

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Domingo, 19 de agosto de 2001; 13:30 horas</b>
Lugar	<b>Aeród. de Robledillo de Mohernando (Guadalajara)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-YOX</b>
Tipo y modelo	<b>VAN'S RV6. Construcción por aficionado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING O-360-A1A</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>41 años</b>
Licencia	<b>Piloto privado de avión</b>
Total horas de vuelo	<b>220 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>N/A</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			<b>1</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Plano y pata dchos., hélice y bancada motor</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Privado</b>
Fase del vuelo	<b>Aterrizaje</b>

## **1.- INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**

### **1.1. Descripción del suceso**

La aeronave había despegado del aeropuerto de Reus con destino el aeropuerto de Madrid/Cuatro Vientos, con un plan de vuelo bajo reglas VFR, habiendo previsto como campos alternativos el aeropuerto de Zaragoza y el aeródromo de Robledillo de Mohernando (Guadalajara). A bordo de la aeronave iban el piloto y un pasajero.

Cuando la aeronave se encontraba próxima al aeródromo de Robledillo de Mohernando, el piloto tomó la decisión de aterrizar en él, con el fin de comprobar la meteorología del aeropuerto de Cuatro Vientos.

Hizo la aproximación a la pista 19 y tomó contacto visual con la pista. Durante la posterior carrera de aterrizaje se produjo un derrape de la aeronave, en el que se rompió la pata derecha del tren de aterrizaje principal. La aeronave se salió de la pista por el lado izquierdo, quedando detenida a un metro escaso de su borde.

Ambos ocupantes de la aeronave resultaron ilesos.

### **1.2. Daños sufridos por la aeronave**

La pata derecha del tren de aterrizaje principal se plegó hacia detrás, lo que permitió que el plano derecho y la hélice impactaran contra el terreno, generando daños en estos elementos, además de la rotura de la bancada del motor.

### **1.3. Información sobre la tripulación**

El piloto disponía de una licencia de piloto privado de avión. Su experiencia de vuelo total era de unas 220 horas.

### **1.4. Huellas sobre el terreno**

En la pista se encontraron dos marcas dejadas por los neumáticos del tren de aterrizaje, que comenzaban prácticamente en el borde derecho de la pista y se dirigían hacia el eje de la misma. La marca dejada por el neumático derecho es ligeramente más ancha que la del izquierdo. Alrededor 3 metros antes de alcanzar el eje de pista, la marca deja-

da por la rueda derecha desaparece, para volver a aparecer unos 2 metros más allá, aunque ahora estaba hecha por la propia pata derecha.

Aproximadamente a partir del punto en el que reaparece la huella de la pata derecha, las marcas de ambas patas comienzan a juntarse, produciéndose su cruce unos 2 metros antes de alcanzar el borde de pista.



Foto 1. Marcas en pista y aeronave

## 2. ANÁLISIS

Las marcas encontradas en la pista evidencian que el piloto perdió el control de la aeronave durante la carrera de aterrizaje, posiblemente debido a una toma de contacto con excesiva velocidad de descenso, de forma que ésta se desvió hacia su derecha hasta alcanzar el borde de la pista.

El piloto intentó llevar de nuevo la aeronave hacia el centro de la pista actuando fuertemente sobre el freno de la rueda izquierda, lo que hizo que esta rueda se blocase, provocando el inicio de un trompo hacia la izquierda, durante el que se produjo la rotura de la pata derecha.

Esta pata volvió a contactar con la pista, pero ya con su parte metálica, provocando el brusco frenado de esa pata, y el inicio de un trompo hacia la derecha, durante el que giró algo más de 90°.

### **3. CONCLUSIONES**

A la vista de lo anterior se considera que este incidente fue causado por la pérdida del control de la aeronave por parte del piloto, que es probable que estuviera originado por un aterrizaje efectuado con excesiva velocidad de descenso.

Posiblemente, la escasa experiencia del piloto contribuyó en el desenlace final, ya que no fue capaz de recuperar el control de la aeronave.