

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Martes, 21 de agosto de 2001; 9:10 horas</b>
Lugar	<b>Pista eventual en T.M. de Cordovilla (Salamanca)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-DTY</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER PA-25-260</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING O-540-G1A5</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>30 años</b>
Licencia	<b>Piloto comercial</b>
Total horas de vuelo	<b>467 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>196 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>No</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Trabajos aéreos – Comercial – Agrícola</b>
Fase del vuelo	<b>Aterrizaje – Carrera de aterrizaje</b>

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave se encontraba realizando tareas de fumigación y operaba desde una pista eventual situada en un terreno de rastrojo. Al aterrizar de regreso de uno de los vuelos, la aeronave introdujo una de las patas principales en una reguera que discurría por la superficie del campo de vuelo y apoyó el morro en el suelo sin llegar a volcar.

El piloto resultó ileso y pudo abandonar la aeronave por sus propios medios.

La aeronave sufrió la rotura de las dos patas del tren principal, alas y equipos de fumigación, además de daños en hélice, motor, capós, etc.

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

Tras la toma de contacto y habiendo transcurrido unos dos segundos desde la misma, sintió una vibración muy fuerte en la pata izquierda y pensó que podía haberse dañado el tren o reventado un neumático. Para mantener el movimiento rectilíneo de la aeronave sobre la pista tuvo que meter algo de pie derecho. En un momento del recorrido por tierra, la aeronave efectuó un bote y giró bruscamente 90 grados a la derecha. A continuación sintió un fuerte golpe en la parte inferior del fuselaje y a continuación el avión impactó de morro contra el suelo. Por unos instantes, quedó la aeronave apoyada con el morro, pero sin llegar a volcar, para terminar recuperando su posición normal sobre el suelo.

Cuando la aeronave se detuvo completamente, cortó la mezcla y desconectó magnetos e interruptor eléctrico principal. A continuación, salió de la aeronave y se alejó de la misma. Con intervención del mecánico que acudió hasta la posición del avión, comprobaron que no había peligro y procedieron a desconectar la batería.

## 2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

De los hechos expuestos anteriormente se deduce que la causa más probable del incidente fue la incorrecta evaluación, determinación y señalización de los obstáculos presentes en el campo eventual desde el que se estaba operando, lo cual condujo a que la aeronave introdujera una de las patas del tren principal en uno de esos obstáculos durante el recorrido en tierra en el aterrizaje.