

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 6 de octubre de 2001; 10:42 horas
Lugar	Aeropuerto de Sevilla (Sevilla)

AERONAVE

Matrícula	EC-CUR
Tipo y modelo	PIPER PA-28R-200

Motores

Tipo y modelo	TEXTON LYCOMING O-360-C1C
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	22 años
Licencia	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	500 horas
Horas de vuelo en el tipo	50 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	No

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Otros
Fase del vuelo	Aterrizaje

1. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

El día 6 de octubre de 2001 la aeronave Piper PA-28-200, matrícula EC-CUR, despegó del Aeródromo de La Juliana con destino al Aeropuerto de Sevilla situado a 24 km del primero. El vuelo era realizado por un instructor de una escuela de enseñanza que debía trasladar la aeronave en vacío hasta la base de la citada escuela.

El plan de vuelo presentado por el piloto indicaba un tiempo de vuelo estimado de 30 minutos y que se realizaría bajo las reglas de vuelo visual.

A la llegada al aeropuerto de destino la aeronave fue autorizada a realizar una aproximación por la izquierda a la pista 27. Cuando se produjo la toma de contacto, el piloto advirtió que la hélice tocó en el suelo y a continuación el fuselaje. Después del incidente manifestó haber realizado el procedimiento normal de aterrizaje. La aeronave terminó deteniéndose a 1.120 m del umbral. Tras declarar emergencia a torre de control, el piloto procedió a abandonar la aeronave.

El servicio de extinción de incendios asistió a la aeronave y procedió a su retirada fuera de la pista.

El tripulante resultó ileso.

Durante el desplazamiento por la pista la aeronave estuvo apoyada sobre la compuerta del tren de morro, los extremos de los flaps y el estribo de acceso a la cabina. Además, las puntas de las palas resultaron dobladas hacia el intradós.

2. CONCLUSIONES

Según las circunstancias señaladas, la causa más probable del incidente fue que no se completara correctamente la lista de comprobación que el procedimiento de aterrizaje lleva aparejada, pasando involuntariamente por alto el apartado referido a la verificación del tren de aterrizaje.