

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	29 de octubre de 2001; 13:55 horas
Lugar	Aeropuerto de Salamanca (Salamanca)

AERONAVE

Matrícula	EC-FTK
Tipo y modelo	SOCATA TOBAGO TB-10

Motores

Tipo y modelo	TEXTRON LYCOMING O-360-A1AD
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	23 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	75 horas
Horas de vuelo en el tipo	75 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje – Recorrido de aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El día 29 de octubre de 2001, la aeronave Socata Tobago TB-10, matrícula EC-FTK, despegó del Aeropuerto de Valladolid a las 13:05 hora local. El piloto a los mandos, único tripulante de la aeronave, era un alumno que realizaba una práctica aérea que consistía en un vuelo de travesía hasta el Aeropuerto de Salamanca.

El vuelo transcurrió normalmente hasta el aeropuerto de destino. Después de efectuar una aproximación visual a la pista 21 y llevar a cabo una toma de contacto aparentemente normal, el alumno perdió el control y se salió por el margen izquierdo de la pista. Los daños se produjeron al franquear la zona asfaltada de la pista hacia la zona no asfaltada, donde la pata de morro colapsó, terminando por apoyarse la aeronave en el suelo sobre una de las palas de la hélice. Asimismo, en el movimiento de salida de la pista, el extremo delantero de la semiala derecha llegó a contactar con el terreno.

La aeronave resultó con daños importantes en la parte delantera principalmente. El extremo de una pala de la hélice quedó doblada hacia atrás, la pata de morro colapsada hacia el lado trasero izquierdo. La bancada del motor, su carenado, la zona inferior del mamparo cortafuegos y el borde marginal del ala derecha también presentaban daños.

El alumno piloto resultó ileso.

Las condiciones meteorológicas existentes en el momento del incidente eran las siguientes:

Visibilidad:	Superior a 10.000 m
Temperatura:	20 °C
Ráfagas de viento:	No
Intensidad máxima del viento:	11 nudos

2. CONCLUSIONES

El suceso se produjo durante la carrera de aterrizaje cuando el alumno, que procedía de un vuelo de travesía, perdió el control de los mandos no pudiendo evitar salirse por un lateral de la pista.

Las condiciones de viento aparentemente no presentaban dificultad y todo apunta a que fue la falta de pericia del alumno para coordinar el control de los frenos y el mando sobre la dirección de la rueda de morro la que propició que la aeronave saliese de la pista.