

Matrícula: EC-CUX		Año de fabricación: 1976		Categoría/peso: Menos de 2250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-36-375					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING IO-720-D1CD					
Fecha: 25 JUL 2002		Hora local: 10:45		Provincia: VALENCIA	
Lugar del suceso: TÉRMINO MUNICIPAL DE TORRES-TORRES					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/lesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 34	Total horas de vuelo: 2250 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AÉREAS	
Otros				Fase de operación: MANIOBRANDO	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: CHOQUE CON CABLES		

Descripción del suceso

La aeronave realizaba trabajos de fumigación de naranjos cuando impactó contra un cable de una línea eléctrica, situado cerca del kilómetro 14 de la carretera N-234, precipitándose contra el terreno a continuación.

La aeronave resultó con daños importantes en el motor y estructura.



El piloto salió de la aeronave por su propio pie y fue trasladado en ambulancia al hospital general de Sagunto, donde se le diagnosticaron magulladuras sin importancia, siendo dado de alta al día siguiente.



El cable eléctrico contra el que chocó la aeronave resultó cortado, lo cual provocó un incendio en el terreno situado en las proximidades del cable y un accidente de tráfico en la carretera N234, en el que

resultaron involucrados varios vehículos.

Investigación

La aeronave realizaba trabajos de fumigación de naranjos. Cada vuelo era de aproximadamente 15 minutos de duración. Había realizado en esa mañana unos 10 o 12

vuelos previos al del accidente. El accidente se produjo cuando ya había efectuado la mayor parte del vuelo. El punto de impacto contra el terreno está a unos 2 kilómetros de la pista eventual de Torres - Torres en la que operaba.

Conclusiones

La causa más probable del accidente fue que el piloto no se apercibió de la presencia de la línea eléctrica.