

Matrícula: EC-DTY		Año de fabricación: 1968		Categoría/peso: Menos de 2250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-25-260					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-540-G1A5					
Fecha: 16 AGO 2002		Hora local: 07:45		Provincia: CACERES	
Lugar del suceso: PISTA EVENTUAL DE MADRIGALEJO					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL AVIÓN	
Tripulación			1	Edad: 32	Total horas de vuelo: 593 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS	
Otros				Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE	
Daños a la aeronave: IMPORTANTES			Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA		

Descripción del suceso

La aeronave realizaba un vuelo de traslado desde la pista eventual de Obando hasta la pista eventual de Madrigalejo, situada en la provincia de Cáceres. Al tomar tierra en esta última pista, la aeronave se salió de la misma por el lado izquierdo. Quedó detenida en la cuneta que corre paralela a la pista, la cual esta situada a unos 8 metros del borde exterior de la pista.



La aeronave sufrió daños en la hélice, la cual quedó fuertemente doblada, en ambos planos y la rotura de la pata derecha.

El piloto resulto ileso.

Investigación

De la declaración del piloto se obtiene la siguiente información:

Despegó de la pista eventual de Obando al amanecer, sin apreciar viento alguno. Nada más tomar tierra en la pista eventual de Madrigalejo, la aeronave hizo un extraño, efectuando un giro brusco hacia la izquierda. Como consecuencia de ello, la aeronave salió de la pista por ese mismo lado.

Era la primera toma del día en esa pista, pero el piloto había operado en esa pista el día anterior.

En la inspección de las fotografías tomadas en el lugar del suceso se aprecian unos arbustos, situados en el lado izquierdo de la pista y bastante próximos a la misma, impactados a una altura aproximada a la del extremo del plano de la aeronave.



Conclusiones

La causa más probable del incidente fue la pérdida de control de la aeronave por parte del piloto, que puede haberse originado por el impacto de la punta del plano izquierdo con los arbustos citados en el apartado anterior.