

LOCALIZACIÓN

Fecha: **13 AGO 2002** Hora local: **13:15** Provincia: **SALAMANCA**
 Lugar del suceso: **AEROPUERTO DE SALAMANCA**

AERONAVE

Matrícula: **EC-FSN** Año: **1993** Categ. / peso: **2.250 Kg. o menos**
 Marca y modelo: **SOCATA TOBAGO TB10**
 Motores: Núm.: **1** Marca/modelo: **TEXTRON LYCOMING 0-360-AIAD**

TRIPULACIÓN

Piloto al mando (licencia): **ALUMNO PILOTO**
 Edad: **21** Total horas de vuelo: **50**

DAÑOS / LESIONES

Daños a la aeronave: Importantes Otros daños: Ninguno	Lesiones a personas: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Muertos</th> <th>Graves</th> <th>Leves llesos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tripulación</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Pasajeros</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Muertos	Graves	Leves llesos	Tripulación			1	Pasajeros				Otros			
	Muertos	Graves	Leves llesos														
Tripulación			1														
Pasajeros																	
Otros																	

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación: **AVIACION GRAL. – INSTRUCCIÓN - SOLO**
 Fase de operación: **ATERRIJAJE – TOMA DE CONTACTO**
 Tipo de suceso: **ATERRIJAJE BRUSCO**

1.- INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**1.1.- Reseña del vuelo**

La aeronave despegó del Aeropuerto de Salamanca para realizar un vuelo local por diversos sectores del espacio aéreo anexo al aeropuerto.

El piloto era una alumna que realizaba un vuelo en solitario para completar su formación en la obtención del título de piloto privado de avión.

Las condiciones meteorológicas eran buenas, sin nubes y viento de 4 nudos.

Cuando efectuaba el aterrizaje la aeronave rebotó sobre el suelo en varias ocasiones provocando daños en el tren de aterrizaje principalmente.

1.2.- Inspección de los restos

En la inspección en taller de la aeronave y tras desmontar el motor y la hélice, se observó que la bancada estaba doblada causando deformaciones en el mamparo cortafuegos. Tras ser desmontado este último, dejó ver como la cuaderna "cero" junto con el paño superior del fuselaje también habían resultado dañados.

1.3.- Declaración del piloto

Según la declaración de la propia alumna, después de hacer el tramo base, se dio cuenta que en el tramo final se encontraba más alta que de lo que esperaba y, ante la falta de viento, decidió poner full flaps y planear.

Después de hacer una primera recogida hizo otra más, pero quedó con poca altura para completarla, encontrándose prácticamente sobre el suelo. A consecuencia de ello, aterrizó con las tres patas en la pista y rebotó al aire al menos en otras dos ocasiones. Cuando reaccionó, metió motor y aterrizó sin problemas.



2.- CONCLUSIONES

La causa del incidente fue la ejecución incorrecta de la maniobra de aterrizaje. Probablemente esa actuación está asociada a la corta experiencia de la pilota de la aeronave, que se encontraba en el periodo de formación para la obtención del título correspondiente.