

Matrícula: EC-EYO		Año de fabricación: 1982		Categoría/peso: Menos de 2250 Kg.	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-36-375					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING IO-720-D1CD					
Fecha: 20 AGO 2002		Hora local: 08:30		Provincia: SEVILLA	
Lugar del suceso: PISTA DE LAS BRUJAS, TERMINO MUNICIPAL DE PUEBLA DEL RIO					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO COMERCIAL	
Tripulación			1	Edad: 36	Total horas de vuelo: 3500 HORAS
Pasajeros				Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS	
Otros				Fase de operación: RODAJE	
Daños a la aeronave: MENORES			Tipo de suceso: ROTURA TREN PRINCIPAL		

Descripción del suceso

La aeronave, destinada a trabajos de fumigación, se dirigía desde la zona de carga hacia la pista. Cuando la aeronave efectuaba un giro a la izquierda, la pata derecha de la misma se introdujo en un hoyo, produciéndose la rotura de la pata principal derecha a la altura de su unión con el fuselaje. Como consecuencia de esta rotura, la aeronave quedó apoyada sobre su plano derecho y la hélice tocó el suelo.



Se localizaron daños en la hélice, plano y flap derecho, pértiga derecha y elementos del tren de aterrizaje.

El piloto resultó ileso.

Análisis y conclusiones

Del examen visual del elemento roto no se deduce que hubiera un proceso de fatiga en el material.

El fallo estructural de la pata se debió, probablemente, a la carga de impacto reaccionada por el suelo en el momento de introducirse en el hoyo de la pista y que produjo un momento flector en el encastre con el fuselaje que provocó la rotura de la pieza.