

RESUMEN DE DATOS/DATA SUMMARY

<u>LOCALIZACIÓN/LOCATION</u>			
Fecha y hora/Date and time		Martes, 10 septiembre 2002	
Lugar/Site		Término municipal de San Miguel de Salinas	
<u>AERONAVE/AIRCRAFT</u>			
Matrícula/Registration		EC-CUU	
Tipo y modelo/Type and model		Piper PA-36-375	
<u>MOTORES/ENGINES</u>			
Tipo y modelo/Type and model		Lycoming IO-720-D1CD	
Número/Number		1	
<u>TRIPULACIÓN/CREW</u>			
<u>Piloto al mando/Pilot in command</u>			
Edad/Age		25 años	
Licencia/Licence		Piloto Comercial	
Total horas de vuelo/Total flight hours		700 horas	
Horas de vuelo en el tipo/Total flight hours on type		125 horas	
<u>LESIONES/INJURIES</u>			
	Muertos/Fatal	Graves/Serious	Leves/Minor
Tripulación/Crew			1
Pasajeros/Passengers			
Otras personas/Third persons			
<u>DAÑOS/DAMAGES</u>			
Aeronave/Aircraft		Menores	
Otros daños/Third parties		Cables cortados de una línea eléctrica de baja tensión	
<u>DATOS DEL VUELO/FLIGHT DATA</u>			
Tipo de Operación/Operation		Trabajos aéreos – Comercial – Agrícola	
Fase del Vuelo/Phase of flight		Maniobrando – Vuelo a baja altura	

1 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**1.1 Reseña del vuelo**

La aeronave operaba desde una pista eventual y se encontraba realizando trabajos de fumigación sobre campos de naranjos. En uno de esos vuelos impactó contra los cables de una línea eléctrica. En el impacto, la aeronave cortó los cables con los elementos corta cables de que está provista, prosiguiendo su vuelo hasta la pista eventual de la que había partido.

1.2 Lesiones a personas

El piloto resultó ileso.

1.3 Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió el doblado del elemento corta cables situado en el tren principal izquierdo. No hubo ningún otro daño en la aeronave.

1.4 Otros daños

Resultaron cortados los cables de una línea eléctrica de baja tensión.

1.5 Información sobre la tripulación

El piloto contaba con una licencia que le habilitaba para la realización del vuelo. Contaba con una experiencia total de unas 700 horas de vuelo.

1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave contaba con un certificado de aeronavegabilidad en vigor y era mantenida de acuerdo al programa de mantenimiento autorizado.

1.7 Información meteorológica

De la declaración del piloto se obtiene que no había viento y que la visibilidad era buena.

1.8 Ensayos e investigaciones**1.8.1 Declaración del piloto**

Estaba saliendo de una pasada cuando sintió un pequeño tirón en la aeronave y notó que había cortado los cables de una línea eléctrica de baja tensión. Dado que la aeronave no presentaba ningún comportamiento extraño, continuó volando hasta llegar a la pista eventual de la que había partido.

En una primera inspección visual comprobó que el elemento corta cables situado en la pata principal izquierda del tren de aterrizaje estaba doblado por el impacto contra los cables. No observó ningún otro daño.

2 ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Del análisis de este incidente se puede resaltar la importancia de que los elementos corta cables estén correctamente instalados y en buen estado.

Se estima que la causa más probable del incidente fue que el piloto no se apercibió de la presencia de la línea eléctrica. Estas líneas de baja tensión son un obstáculo más difícil de apreciar que las de alta tensión debido al relativamente pequeño tamaño de los postes.