

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

| | |
|--------------|---|
| Fecha y hora | Jueves, 12 de febrero de 2004; 13:50 horas |
| Lugar | Aeropuerto de Sabadell (Barcelona) |

AERONAVE

| | |
|---------------|------------------------|
| Matrícula | EC-BCB |
| Tipo y modelo | BEECHCRAFT D95A |

Motores

| | |
|---------------|----------------------------|
| Tipo y modelo | LYCOMING IO-360-B1B |
| Número | 2 |

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

| | |
|---------------------------|--|
| Edad | 29 años |
| Licencia | Piloto comercial de avión, instructor |
| Total horas de vuelo | 2.300 horas |
| Horas de vuelo en el tipo | 500 horas |

LESIONES

| | Muertos | Graves | Leves/ilesos |
|----------------|---------|--------|--------------|
| Tripulación | | | 2 |
| Pasajeros | | | |
| Otras personas | | | |

DAÑOS

| | |
|-------------|---------------------------|
| Aeronave | Importantes |
| Otros daños | Marcas en la pista |

DATOS DEL VUELO

| | |
|-------------------|---|
| Tipo de operación | Aviación general – Instrucción – Doble mando |
| Fase del vuelo | Aterrizaje – Recorrido de aterrizaje |

1. INFORMACIÓN DE LOS HECHOS

La aeronave despegó para realizar un vuelo de entrenamiento con origen y destino en el Aeropuerto de Sabadell de aproximadamente una hora de duración.

Durante la realización de la maniobra de aterrizaje, cuando la aeronave ya tenía las ruedas en contacto con el terreno y había recorrido unos 50 metros de pista, se accionó la palanca de tren produciéndose el plegado del mismo. La aeronave recorrió con el tren plegado unos 100 metros hasta su total detención, desviándose en su recorrido hacia la derecha de la pista pero sin llegar a abandonar la misma.

Los dos ocupantes resultaron ilesos y pudieron abandonar la aeronave por sus propios medios.

La aeronave sufrió daños en hélices, motores y parte inferior del fuselaje.

2. CONCLUSIONES

De las declaraciones de la tripulación se concluye con que el incidente se debió al accionamiento por error de la palanca de retracción de tren durante el aterrizaje, cuando se pretendía actuar sobre la palanca de «flaps».