

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 24 de abril de 2004; 15:05 horas
Lugar	Aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)

AERONAVE

Matrícula	EC-FRQ
Tipo y modelo	PIPER PA-28 «Cherokee»
Explotador	Aeromadrid

Motores

Tipo y modelo	TEXTRON LYCOMING O-320-D3G
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	23 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	36 horas
Horas de vuelo en el tipo	36 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Cartel indicador al borde de pista

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje – Recorrido de aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

Durante la realización de un vuelo local de instrucción, la aeronave Piper PA-28, matrícula EC-FRQ, aterrizó en la pista 10 del Aeropuerto de Cuatro Vientos. Durante la carrera de aterrizaje, y al intentar abandonar la pista por la salida rápida, el piloto perdió el control saliéndose por el lado derecho de la pista, impactando el avión con el extremo del ala derecha contra un cartel indicador de distancia de pista remanente.



La aeronave era pilotada por un alumno de una escuela y era el único tripulante de la misma. Tras el suceso, la aeronave continuó rodando hasta la plataforma.

No se produjeron daños personales.

Los daños sobre la aeronave se limitaron al extremo del ala.

El cartel indicador quedó destruido al ser golpeado por el ala sobre la

parte superior, aunque el soporte que lo unía al suelo no cedió al impacto.

1.2. Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

En la inspección de la pista de vuelos se observó que, aproximadamente 8 m antes de salirse de la pista, quedaron marcadas las huellas de la frenada del tren principal y esas huellas indicaban que la aeronave se desvió a la derecha del eje. La aeronave presentaba el ala de ese lado con un impacto directo junto al borde marginal y con rasguños en el intradós. Por la forma del impacto, dado que la altura del cartel era superior a la del ala, se desprendieron los paneles donde se ubica la señal y la estructura se deformó en la misma dirección que llevaba la aeronave, es decir, hacia la derecha.

1.3. Características del cartel informador de distancia de pista

El cartel que golpeó la aeronave informa de la distancia remanente hasta el final de pista. El cartel tiene un fondo negro, con un número central en blanco reflectante que expresa en miles de pies la distancia. Está situado al borde de la zona asfaltada, dentro de la franja de pista. Sus dimensiones son de 1,23 x 1,23 m de frente y 41 cm de profundidad. Se sujeta al suelo con unos elementos frangibles de 27 cm de longitud. El

material del cartel donde va el rótulo es de PVC y la carcasa exterior que hace de marco es de fibra de vidrio gris. Los carteles de este tipo son luminosos, alimentados con corriente alterna.

Su instalación está basada en el documento de la FAA denominado «Aeronautical Information Manual», capítulo 2, sección 3.13, «Runway distance remaining signs», y en el Anexo 14 de OACI, apartado 5.4, «Letreros».

El cartel en cuestión llevaba instalado más de tres años.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

El vuelo transcurrió sin novedad hasta que en la carrera de aterrizaje el alumno, con la intención de abandonar la pista por la salida rápida de la pista 10, se salió por el lado derecho de la pista chocando con un cartel. En la superficie de la pista quedaron reflejadas las huellas de una fuerte frenada indicadora del desvío a la derecha. La salida rápida quedaba pocos metros más adelante.

Según lo expuesto anteriormente, la causa más probable de la salida de pista fue que al tener el alumno predeterminada la intención de abandonar la pista por la salida rápida, frenó bruscamente cuando su velocidad todavía era elevada, perdiendo el control direccional de la aeronave.

En la rodadura por la franja golpeó un cartel indicador de distancia en su parte superior que resultó ser más frágil que los soportes frangibles que lo sujetaban al terreno.

