

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Miércoles, 1 de septiembre de 2004; 14:30 h local</b>
Lugar	<b>Pizarra (Málaga)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-EEX</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER PA-36-375</b>
Explotador	<b>Aviones de Fumigación Agrícola, S. A. (ADEFSA)</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING IO-720-D1CD</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>30 años</b>
Licencia	<b>Piloto comercial de avión</b>
Total horas de vuelo	<b>520 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>152 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Varios olivos</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Trabajos aéreos – Agrícola – Traslado en vacío</b>
Fase del vuelo	<b>En ruta</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>26 de octubre de 2005</b>
---------------------	------------------------------

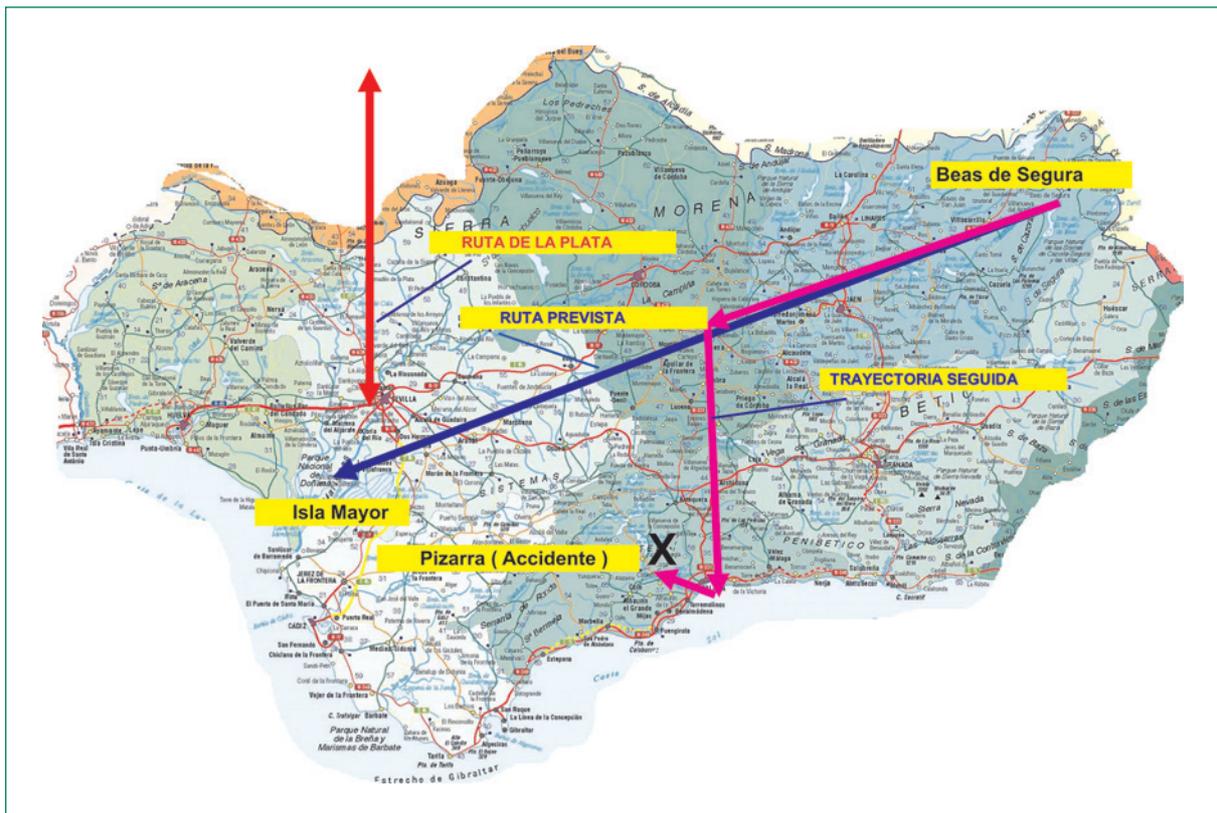
## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Reseña del vuelo

El piloto efectuaba un vuelo de traslado en vacío desde Beas de Segura en Jaén, donde había realizado labores de fumigación, hasta la base de operaciones en Isla Mayor (Sevilla). Según información del piloto, las condiciones meteorológicas eran buenas para VFR, con temperatura en torno a 30-32 °C, calima en capas inferiores y turbulencias de origen térmico. El despegue se produjo a las 12:30 h local. El piloto ascendió a 5.000 ft y se apoyó en un GPS portátil para la navegación.

Cuando llevaba más de una hora de vuelo se desorientó y descendió para buscar referencias sobre el terreno, pero las tomó equivocadas y se encontró más tarde volando sobre el mar. Descendió de nuevo y se dirigió tierra adentro encontrándose totalmente perdido e incapaz de encontrar referencias para ubicarse.

Después de sobrevolar tierra durante unos 15 minutos decidió efectuar un aterrizaje de emergencia en un camino de tierra entre dos fincas de olivos. Cuando estaba en aproximación final vio una línea eléctrica que le obstaculizaba la toma y se elevó para evitar el impacto. Debido a esta maniobra perdió el control del vuelo y la aeronave descendió hasta impactar con los olivos y luego contra el terreno.



No se produjo incendio y el piloto fue auxiliado por unas personas que se encontraban en las proximidades. Poco después fue trasladado a un hospital cercano, examinado y dado de alta a continuación. La aeronave sufrió daños importantes.

## 1.2. Declaración del piloto

El avión llevaba un equipo GPS GARMIN 12, alimentado con pilas, que el piloto utilizó de forma intermitente durante el vuelo como instrumento de navegación intentando no agotar la carga de las pilas, que era baja. En un momento dado reconoció estar desorientado, llegando a volar sobre el mar. En vista de la situación, decidió aterrizar, escogiendo un lugar para ello. En el descenso para el aterrizaje tuvo que esquivar unos cables cuya presencia no había advertido previamente y confundió la palanca de gases con la palanca de descarga de la tolva, produciéndose finalmente el choque con varios olivos sin mando sobre la aeronave. Según el piloto, el accidente sucedió alrededor de las 15:00 h y calcula que en ese momento llevaba combustible a bordo para media hora de vuelo. Posteriormente comprobó que había cometido un error al introducir las coordenadas del punto de destino en el equipo GPS con el que explicó su desorientación durante el vuelo.

## 1.3. Daños sufridos por la aeronave

- Motor desplazado a la derecha.
- Extremos del ala impactados con olivos con daños serios.
- Patas y ruedas del tren de aterrizaje deformadas.
- Cristales de la cabina rotos.



## 1.4. Información sobre la tripulación

Edad/sexo: 30 años/Varón  
Licencia: Piloto comercial de avión (CPL(A))  
Horas de vuelo totales del piloto: 520 h

Horas de vuelo en el tipo:	152 h
Horas de vuelo últimos 90 días:	146 h
Horas de vuelo últimos 30 días:	69:30 h
Horas de vuelo 24 h anteriores:	7 h
Comienzo de la actividad el día del accidente:	7:45 h local

### 1.5. Información de la aeronave

Matrícula:	EC-EEX
Fabricante:	Piper Aircraft Corporation
Modelo:	Piper PA-36-375
Número de serie:	36-7902028

### Certificado de aeronavegabilidad

Clase:	Especial
Empleo:	Trabajos aéreos. Tratamientos aéreos
Propietario:	Aviones de Fumigación Agrícola, S. A. (ADEFA)

### Dimensiones

Envergadura:	11,817 m
Longitud:	8,83 m
Altura:	2,286 m

### Motor

Cantidad:	1
Marca y modelo:	Lycoming IO-720-D1CD

### Hélices

Cantidad:	1
Marca y modelo:	Hartzell HC-YR-1RF

## 2. CONCLUSIONES

El accidente se produjo por la conjunción de las siguientes circunstancias:

- La realización de un aterrizaje de emergencia en un lugar poco idóneo por la presencia de obstáculos en la senda de descenso.
- La pérdida de control antes del contacto con el suelo por la actuación errónea del piloto sobre los mandos de la aeronave.

La decisión del aterrizaje de emergencia fue adoptada por el piloto al encontrarse desorientado, con el riesgo de agotar el combustible antes de llegar al destino previsto. La desorientación del piloto fue motivada por el empleo de un receptor GPS como principal ayuda para la navegación, en lugar de apoyarse en referencias visuales conforme al tipo de vuelo, bajo reglas VFR, que estaba proyectado realizar.