

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 14 de abril de 2005; 15:55 h
Lugar	Aeródromo de Castellón (Castellón)

AERONAVE

Matrícula	EC-GNH
Tipo y modelo	CESSNA 177-B
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-320-E2D
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	51 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	100 h
Horas de vuelo en el tipo	100 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase del vuelo	Aterrizaje – Toma de contacto

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Descripción del suceso

El día 14 de abril de 2005, la aeronave con matrícula EC-GNH realizaba un vuelo de carácter privado desde el Aeropuerto de Vitoria al Aeródromo de Castellón. A bordo iban el piloto y un acompañante.

A las 15:55 h local, el piloto realizó el aterrizaje sobre la pista 18, impactando primero con el tren delantero y colapsándolo. A consecuencia de esto el morro de la aeronave cayó y la hélice golpeó contra la pista. La aeronave continuó deslizándose hacia la derecha, deteniéndose unos 200 m más adelante.

Los ocupantes de la aeronave resultaron ilesos, saliendo de la aeronave por su propio pie.

La aeronave sufrió daños en el tren delantero, hélice, capó inferior y estabilizador horizontal (véase Foto 1).



Foto 1. Vista general de la aeronave

1.2. Información sobre la tripulación

El piloto contaba con una licencia de piloto privado de avión en vigor, expedida el día 21 de junio de 2004, con habilitación para monomotores terrestres de pistón válida hasta el 21 de junio de 2006, y había pasado el reconocimiento médico de clase 2 el día 10 de abril de 2005. La validez del certificado médico se extendía hasta el 24 de abril de 2006.

El piloto acumulaba una experiencia de 100 h de vuelo, todas ellas en el tipo.

1.3. Información sobre la aeronave

1.3.1. Datos técnicos

Modelo:	Cessna 177-B
Número de serie:	17700244
Año de fabricación:	1967
Motor:	Lycoming O-320-E2D
Número de serie:	L-20241-27A

1.3.2. Certificado de aeronavegabilidad

Clase:	Normal
Categoría:	Trabajos aéreos
Plazos de validez:	— Emisión: 08-08-2000
	— Renovación: 18-05-2004
	— Caducidad: 18-05-2005

1.4. Declaración del piloto

El piloto declaró que era la primera vez que iba a Castellón y que no conocía el campo. El Aeródromo de Castellón cuenta con una pista más corta que la del aeropuerto de Vitoria, donde había operado casi siempre. Realizó la aproximación a la pista 18, pero le pareció que iba demasiado alto y que se le iba a acabar la pista, por lo actuó los mandos para picar el avión, realizando la recogida tarde y tocando primero la pista con el tren delantero.

2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

La pista del Aeródromo de Castellón tiene una longitud de 850 m frente a los 3.500 m de la del Aeropuerto de Vitoria. Esta circunstancia, unida a que el piloto no contaba con mucha experiencia, hizo que, al ejecutar la maniobra de aterrizaje, el piloto tuviera la sensación de que se iba a quedar sin pista, precipitando el picado del avión y realizando la recogida tarde. De esta forma, el tren delantero impactó en primer lugar con el pavimento y colapsó, provocando que la hélice y el fuselaje delantero golpearan contra la pista.