

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Martes, 28 de noviembre de 2006; 18:00 h local
Lugar	Hinojosa del Duque (Córdoba)

AERONAVE

Matrícula	F-BXRG
Tipo y modelo	ROBIN DR-400/160
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-320-D2A
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	26 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	120 h
Horas de vuelo en el tipo	2 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase del vuelo	Aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	28 de febrero de 2007
---------------------	------------------------------

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El piloto indicó en su declaración que había despegado del aeródromo de la Juliana, en Sevilla, aproximadamente a las 17:00 hora local, con destino a Hinojosa del Duque en la provincia de Córdoba.

El vuelo transcurrió con normalidad hasta que las condiciones meteorológicas comenzaron a empeorar, dificultando la visibilidad. Aproximadamente una hora después de la salida llegó a la zona de la pista de Hinojosa, donde las condiciones de visibilidad se

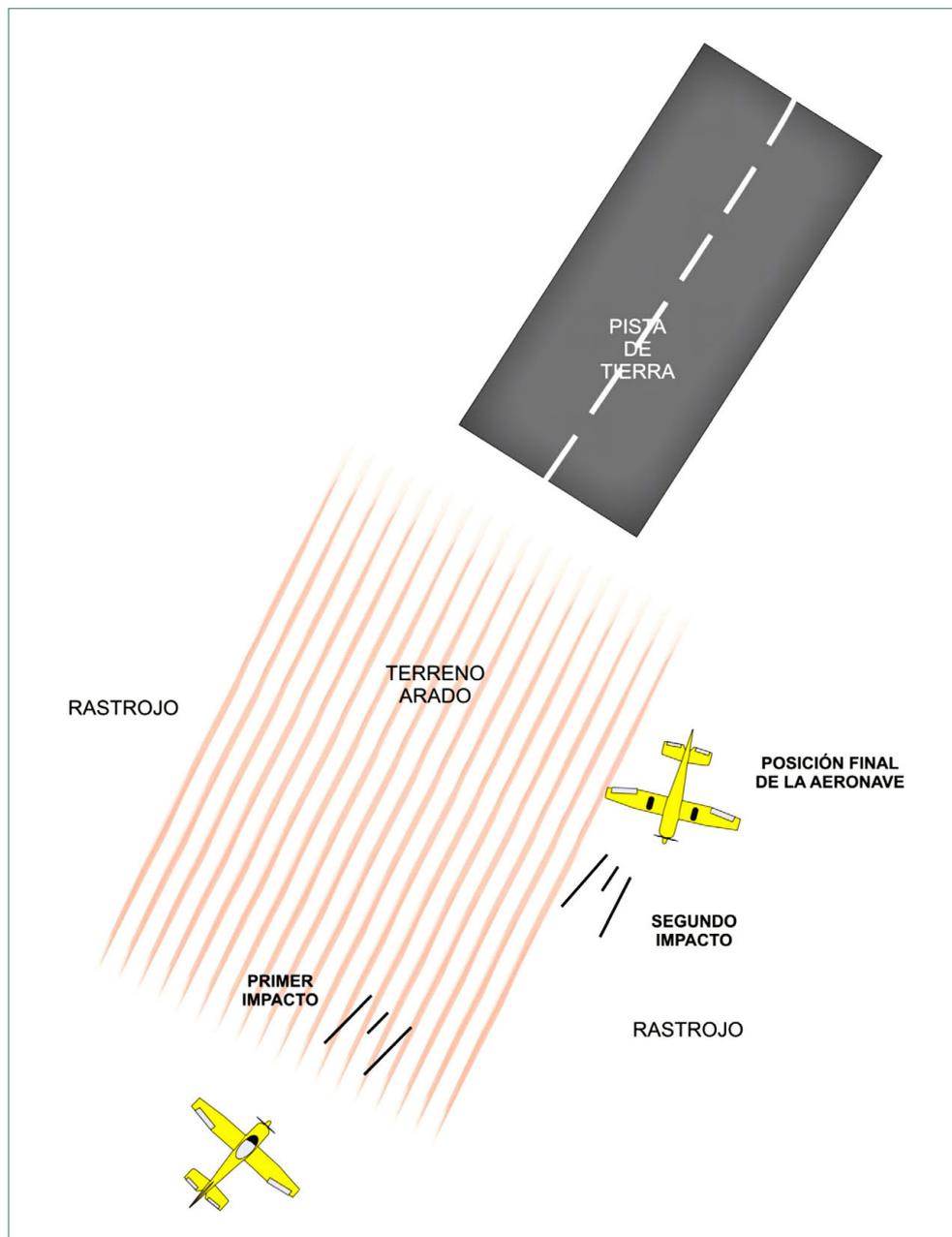


Figura 1. Croquis del incidente

agravaron, puesto que además de la existencia de nubes bajas, estaba anocheciendo. Según las propias apreciaciones del piloto, el techo de nubes era muy bajo y el cielo estaba cubierto entre 5 y 7 octavos. También indicó que las condiciones meteorológicas en el aeródromo de partida eran buenas y que no había consultado la situación meteorológica en el aeródromo de destino.

Tomó en un campo colindante inmediatamente anterior a la pista al confundirlo con ésta. En el primer contacto con el terreno el avión dio un bote cayendo a varios metros de distancia y posteriormente capotó.

Tras comprobar que se encontraba ileso, el piloto abandonó el avión por sus propios medios

La aeronave sufrió daños en la pata de morro, hélice y en diferentes partes del fuselaje.

El piloto únicamente disponía de una licencia de alumno piloto. Contaba con 120 horas de vuelo, de las cuales únicamente 2 eran en el tipo.

El terreno donde aterrizó la aeronave corresponde a un campo de labor que se encontraba arado por lo que presentaba un color más oscuro que el de los terrenos colindantes. Además se encontraba húmedo y blando. El punto del primer impacto de la aeronave con el suelo se localizó a una distancia aproximada de la pista de Hinojosa de 300 m. La huella que la pata de morro había dejado en el suelo era mucho más profunda que las de las ruedas del tren principal.

2. CONCLUSIONES

Se considera como causa del accidente la confusión del piloto a la hora de reconocer la pista, motivada por la falta de visibilidad. Factores que contribuyeron al accidente fueron una inadecuada previsión y programación del vuelo y la falta de aptitud del piloto para el vuelo.