

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 15 de marzo de 2008; 15:30 h local¹
Lugar	Aeródromo de Fuentemilanos (Segovia)

AERONAVE

Matrícula	EC-GXS
Tipo y modelo	SCHEMPP HIRTH DISCUS CS
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	N/A
Número	N/A

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	74 años
Licencia	Piloto comercial de aviones (PCA) y piloto de planeador
Total horas de vuelo	24.000 h
Horas de vuelo en el tipo	400 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Privado
Fase del vuelo	Carrera de despegue

INFORME

Fecha de aprobación	17 de diciembre de 2008
---------------------	--------------------------------

¹ La referencia horaria en este informe es la hora local. Para obtener la hora UTC hay que restar una unidad a la hora local.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El día 15 de marzo a las 15:30 hora local, el velero de matrícula EC-GXS procedió a realizar un despegue, remolcado por la aeronave EC-DDM, por la pista 34 del Aeródromo de Fuentemilanos (Segovia) para un vuelo local. Desde el momento en que comenzó la carrera de despegue el planeador no consiguió mantener ni la nivelación de los planos ni la alineación con el eje de pista y tras recorrer unos metros por ésta, finalmente golpeó el suelo con la punta del plano derecho, saliéndose de la pista con una trayectoria desviada aproximadamente unos 30° respecto al eje. Una vez fuera de la pista, el piloto soltó el cable de remolcado, pero no pudo evitar que el velero con la cola levantada, pivotara sobre la punta del plano derecho hasta quedar situado en sentido contrario al de despegue. Finalmente, la cola cayó al suelo provocando la rotura y desprendimiento de la parte posterior del fuselaje. También se produjeron daños en ambos planos y en los timones vertical y horizontal.



Figura 1. Estado del velero tras el accidente

El piloto resultó ileso y abandonó la aeronave por su propio pie.

Según datos de la Agencia Estatal de Meteorología, las condiciones meteorológicas en el momento del suceso eran de buena visibilidad, cielo poco nuboso con nubes de tipo bajo, temperatura alrededor de los 15 °C y viento de componente oeste de entre 15 y 20 kt, con rachas de 30 a 35 kt. Fuentes del propio aeródromo, además del piloto, indicaron que el viento en esos momentos era de 260°-280° de procedencia e intensidad variable alrededor de los 18 kt, con rachas de 23 kt.

Según el manual de vuelo de la aeronave, la máxima velocidad permitida de viento cruzado en despegue es de 11 kt.

2. CONCLUSIÓN

El accidente se produjo por la pérdida de control del avión en la carrera de despegue como consecuencia de un excesivo viento cruzado.