

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Domingo, 29 de junio de 2008; 12:05 h local</b>
Lugar	<b>Aeródromo de Igualada-Odena (Barcelona)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-HYL</b>
Tipo y modelo	<b>Glaser Dirks DG-400</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>ROTAX 505 S/N: 3332616</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>54 años</b>
Licencia	<b>Piloto de planeador</b>
Total horas de vuelo	<b>414 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>2 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Daños importantes</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Privado</b>
Fase del vuelo	<b>Despegue – Recorrido de despegue</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>23 de julio de 2008</b>
---------------------	----------------------------

## CIRCUNSTANCIAS DEL VUELO

El piloto despegaba con el motovelero DG 400 por la pista 17 del Aeródromo de Igualada-Odena hacia las 12:00 h<sup>1</sup> del domingo día 29 de junio haciendo uso del motor con el que va equipada la aeronave. Su intención era la de realizar un vuelo sobre las montañas del Pirineo.

Durante la carrera de despegue, y de acuerdo con el testimonio del piloto, rodando ya con velocidad alta y a punto de rotar para comenzar a elevarse, el borde marginal del plano derecho tocó con la superficie de la pista. Este contacto del plano con el suelo desvió la trayectoria del motovelero a la derecha del eje sin que el piloto pudiera impedir que la aeronave se saliera de la pista.

En su recorrido fuera de la zona asfaltada y cuando parecía que el piloto recuperaba el control, la aeronave impactó con el plano contra el terraplén situado al lado derecho de la pista. El choque provocó la elevación del plano izquierdo y del resto de la aeronave, que lo hizo ligeramente y luego cayó golpeando con el morro contra el suelo y finalmente capotó.

El piloto no sufrió heridas y fue ayudado a salir del motovelero por los testigos situados en el aeródromo que acudieron a socorrerle.



Figura 1. Vista general de la aeronave tras el accidente

<sup>1</sup> La referencia horaria en este informe es la hora local. La hora UTC se obtiene restando 2 unidades a la hora local.

Las condiciones meteorológicas estimadas por el piloto en el momento del despegue eran de viento suave de 8 kt máximo, de dirección 160° y cielo con muy pocas nubes.

Este tipo de motovelero tiene una envergadura de 17 m y dispone de unas pequeñas ruedas de fibra en el borde marginal de ambos planos. También dispone de una rueda en la parte inferior del empenaje de cola cuya dirección se controla con los pedales.

El suceso se produjo por una pérdida de control en tierra de la aeronave.