

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Miércoles, 30 de julio de 2008; 13:50 h local<sup>1</sup>, aproximadamente</b>
Lugar	<b>Les Cabanyes (Barcelona)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-IIS</b>
Tipo y modelo	<b>DIAMOND DA-20</b>
Explotador	<b>Fundación REGO</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>ROTAX 912 S3</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>21 años</b>
Licencia	<b>Alumno piloto</b>
Total horas de vuelo	<b>57 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>57 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Menores</b>
Otros daños	<b>Daños en viñedos</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Instrucción – Solo</b>
Fase del vuelo	<b>En ruta</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>1 de octubre de 2009</b>
---------------------	-----------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria en el informe es la hora local. La hora UTC se obtiene restando 2 a la hora local.

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

El piloto había despegado del Aeropuerto de Reus con destino al Aeropuerto de Girona, con la intención de realizar un vuelo local por la zona y el posterior vuelo de vuelta. Según su propio testimonio, previamente había realizado una inspección exterior de la aeronave, en la que pudo comprobar entre otros, que el avión se encontraba al nivel máximo de combustible. Señaló además que las condiciones meteorológicas eran buenas, con sol, viento en calma y ausencia de nubes.

Tal y como estaba previsto, tras un vuelo de 1:05 h aterrizó sin contratiempos a las 10:34 h en el Aeropuerto de Girona. Posteriormente, alrededor de las 13:08 h, y después de un vuelo local de 1:30 h, emprendió vuelo de regreso hacia Reus. Transcurridos 42 minutos, a la altura de Vilafranca del Penedés, y según el testimonio del piloto, «el motor empezó a ratear, y pudo ver que el testigo de presión de combustible estaba encendido». Dado que el motor no suministraba potencia suficiente para mantener la altura, y pensando que el combustible no sería suficiente para llegar a Reus, buscó un lugar para realizar un aterrizaje de emergencia, informando de la situación al centro de control de Barcelona. Decidió aterrizar en un camino entre los viñedos, de manera que cuando se encontraba a menos de 500' de altura paró el motor, apagó las magnetos, cerró el depósito de combustible, desconectó el máster y se ajustó el arnés. En el momento de la toma el avión giró bruscamente causando daños en un número indeterminado de vides. El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios.

Como consecuencia del impacto, la aeronave resultó con daños de importancia consistentes en la rotura de la pata de morro, de la pata derecha del tren principal y del borde de ataque del plano izquierdo.

Según el manual de vuelo, la autonomía del avión, con el nivel máximo de combustible, puede variar entre un mínimo de tres horas y quince minutos hasta un máximo de 6 horas, dependiendo del nivel de exigencia del motor (del 55-95%). El tiempo total de vuelo desde que se había repostado la aeronave por última vez era de 3:57 h.

Tras el accidente, se comprobó que los depósitos de la aeronave no contenían combustible.

El operador informó que previamente al vuelo, se le había indicado al piloto que repostara la aeronave en el aeropuerto de destino.

## 2. CONCLUSIONES

Por tanto, se considera que el accidente tuvo lugar como consecuencia de una parada de motor por agotamiento de combustible, como consecuencia de una deficiente planificación.