INFORME TÉCNICO A-047/2011

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 13 de noviembre de 2011; 11:45 h¹
Lugar	Proximidades del aeródromo de La Axarquía. Vélez-Málaga (Málaga)

AERONAVE

Matrícula	EC-EYU
Tipo y modelo	CASA 1131-E3B
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	ENMASA – TIGRE – G-IV-A2
Número	1 S/N: 4275

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	77 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	8.000 h
Horas de vuelo en el tipo	800 h

LESIONES	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Vuelo privado
Fase del vuelo	Maniobrando – Vuelo a baja altura

INFORME

Fecha de aprobación	29 de febrero de 2012
---------------------	-----------------------

¹ La referencia horaria en el informe es la hora local. La hora UTC se obtiene restando 1 a la hora local.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave Bucker de matrícula EC-EYU, despegó por la pista 31 del aeródromo de La Axarquía (Málaga) para realizar un vuelo local con el piloto como único ocupante a bordo.

Según la manifestación del propio piloto, después de veinte minutos de vuelo, se incorporó al tramo de viento en cola de la pista 31 para iniciar el procedimiento de aterrizaje. Una vez en ese tramo cambió de opinión y notificó por radio su decisión de aterrizar por la pista contraria —la 13—, procediendo para ello a sobrevolar la pista 31 a baja cota. Indicó que cuando ya se encontraba en esta fase del vuelo, y dado que debía proceder a accionar la calefacción al carburador para el aterrizaje, y cuyo mando se encuentra situado en el lado derecho de la cabina, intercambió las manos en la palanca de control, de manera que con la mano izquierda pasaría a controlar la propia palanca de mando y con la derecha accionaría la calefacción al carburador. Fue entonces cuando la aeronave, a la altura del final de la pista, cambió de dirección desplazándose bruscamente hacia la derecha, de manera que las puntas de los planos de ese mismo

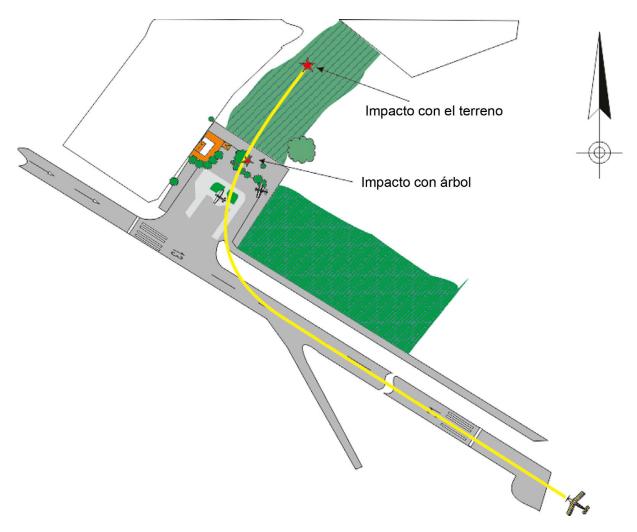


Figura 1. Esquema de la zona del accidente y desarrollo del mismo

lado contactaron a gran velocidad con la copa de un árbol de unos 6 m de altura situado a unos 110 m del eje de la pista. Finalmente la aeronave cayó al suelo unos 100 m más adelante, en una zona agrícola llana con abundante vegetación.

La aeronave resultó con daños importantes y el piloto resultó ileso, abandonando la aeronave por sus propios medios.

Según la información facilitada por la Agencia Estatal de Meteorología, en el lugar del accidente habría buena visibilidad en superficie y vientos flojos (4 a 6,5 km/h) con alguna racha de hasta 10,8 km/h de componente sur.

Según la información recopilada, el accidente ocurrió como consecuencia de una pérdida de control en vuelo de la aeronave, durante la realización de una maniobra a baja altura con elevada velocidad y gran ángulo de alabeo.