

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Segunda declaración provisional A-023/2012

Accidente ocurrido el día 2 de julio  
de 2012 a la aeronave PZL W-3A,  
matrícula EC-JUN, operada por INAER,  
en Yátova (Valencia)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Segunda declaración provisional

## A-023/2012

---

**Accidente ocurrido el día 2 de julio de 2012  
a la aeronave PZL W-3A, matrícula EC-JUN,  
operada por INAER, en Yátova (Valencia)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-110-9

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

ATPL(H)	Piloto de transporte de línea aérea de helicópteros
BRIF	Brigada de refuerzo contra incendios forestales
CPL(H)	Licencia de piloto comercial de helicópteros
h	Horas (s)
UTC	Tiempo universal coordinado

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Lunes, 2 de julio de 2012; 17:01 h<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Yátova (Valencia)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-JUN</b>
Tipo y modelo	<b>PZL W-3A</b>
Explotador	<b>INAER</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>PZL KALISZ 10W</b>
Número	<b>2</b>

**Tripulación**

	Comandante	Copiloto
Edad	<b>55 años</b>	<b>36 años</b>
Licencia	<b>ATPL (H)</b>	<b>CPL (H)</b>
Total horas de vuelo	<b>7.324 h</b>	<b>2.418 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>1.139 h</b>	<b>140 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / ilesos
Tripulación		<b>2</b>	
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>N/A</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Trabajos Aéreos - Comercial - Lucha contra incendios</b>
Fase de vuelo	<b>Maniobrando - vuelo a baja altura</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>26 de junio de 2013</b>
---------------------	----------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 horas a la hora local.



## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El lunes 2 de julio de 2012 el helicóptero PZL W-3A, matrícula EC-JUN, sufrió un accidente cuando realizaba una órbita a baja cota sobre el terreno tratando de identificar un lugar donde aterrizar en el alto de un monte para que miembros de la BRIF (Brigada de refuerzo contra incendios forestales) de Daroca (Zaragoza) le colocaran el helibalde en posición de trabajo.

El helicóptero estaba participando en la extinción del incendio de Cortes de Pallás (Valencia) y tras llegar a la zona en la que se encontraba la brigada, el helicóptero realizó varias órbitas a baja cota alrededor de la zona prevista para el aterrizaje. En un momento determinado de la última órbita el helicóptero tuvo una pérdida de potencia parcial y, a continuación, realizó un aterrizaje de emergencia, en la confluencia de dos arroyos en el paraje denominado Callembaja en el término municipal de Yátova (Valencia), impactando contra el terreno.

Los dos tripulantes resultaron heridos de gravedad y el helicóptero sufrió daños importantes.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en averiguar el porqué de la pérdida de potencia del motor #1, en el cual se produjo una rotura del eje de la transmisión de potencia a la salida de la turbina antes de la caja combinada.

Asimismo, también se ha investigado y analizado la ejecución de las órbitas a baja cota sobre los cerros, la posterior emergencia y la coordinación entre los miembros de la tripulación.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está finalizada y el borrador de informe final ya ha sido presentado al Pleno. Actualmente se encuentra en fase de ampliación de información previa a su difusión a comentarios de las partes.

