

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM-A-008/2013

Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam
P2002 SIERRA de matrícula EC-F13, en las
proximidades del municipio de Peramola
(Lleida), el 31 de julio de 2013



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM-A-008/2013

**Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P2002 SIERRA
de matrícula EC-FI3, en las proximidades del municipio
de Peramola (Lleida) , el 31 de julio de 2013**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-109-6

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

°	Grado
Ft	Pie
h	Hora (s)
m	metro
TULM	Licencia de piloto ULM
UTC	Tiempo universal coordinado

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Miércoles, 31 de julio de 2013; 17:12 hora UTC¹
Lugar	Inmediaciones del municipio de Peramola (Lleida)

AERONAVE

Matrícula	EC-FI3
Tipo y modelo	Tecnam P2002 SIERRA
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912ULS2
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	64 años
Licencia	Licencia piloto ULM (TULM)
Total horas de vuelo	Se desconoce
Horas de vuelo en el tipo	Se desconoce

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	—

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aterrizaje - Otro (fuera de campo)

INFORME

Fecha de aprobación	25 de junio de 2014
---------------------	----------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora UTC salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora local es necesario sumar 2 h a la hora UTC.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave, con el piloto como un único ocupante, realizaba un vuelo privado desde Mallorca hasta las inmediaciones de la localidad de Tragó, provincia de Lleida. Una vez llegó al destino, sobre las 17:00 h, el piloto tenía previsto tomar en un campo de labor. Al encontrar éste ocupado eligió otro campo donde realizar el aterrizaje. Durante la ejecución de éste la aeronave impactó contra el terreno. El piloto resultó herido. La aeronave sufrió daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Durante la investigación se contó con el testimonio de varios testigos y personas allegadas al piloto y finalmente con el del propio piloto. No se tuvo acceso a información de la aeronave, experiencia del piloto ni a los equipos de GPS que iban a bordo.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe será autorizado a comentarios próximamente.

