CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-011/2013

Accidente ocurrido el día 5 de mayo de 2013, a la aeronave Hispano Aviación HA-200 Saeta, matrícula EC-DXR, operada por la Fundación Infante de Orleans, en el aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Declaración provisional

A-011/2013

Accidente ocurrido el día 5 de mayo de 2013, a la aeronave Hispano Aviación HA-200 Saeta, matrícula EC-DXR, operada por la Fundación Infante de Orleans, en el aeropuerto de Cuatro Vientos (Madrid)

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SUBSECRETARÍA
COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-056-0

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35
E-mail: ciaiac@fomento.es
http//www.ciaiac.es
C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CIAIAC	Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil
CNP	Cuerpo Nacional de Policía
CPL(A)	Piloto comercial de avión
FIO	Fundación Infante de Orleans
h	Hora
LECU	Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos
LEMT	Aerodromo de Casarrubios del Monte
m	Metro

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	**Domingo, 5 de mayo de 2013; 13:48 hora local**
Lugar	**Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos (Madrid)**

AERONAVE

Matrícula	**EC-DXR**
Tipo y modelo	**Hispano Aviación HA-200 Saeta**
Explotador	**Fundación Infante de Orleans**

Motores

Tipo y modelo	**Turbomeca Marbore II M21**
Número	**2**

TRIPULACIÓN — Piloto al mando

Edad	35 años
Licencia	CPL(A)
Total horas de vuelo	2.042 h
Horas de vuelo en el tipo	17:05 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	**1**		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	**Destruida**
Otros daños	**Ninguno**

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	**Aviación general. Otros. Exhibición aérea**
Fase de vuelo	**Maniobrando**

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	**30 abril 2014**

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave modelo Hispano Aviación HA-200 Saeta con matrícula EC-DXR perteneciente a la colección de la Fundación Infante de Orleans (FIO)[1] estaba participando en una exhibición aérea que se había iniciado a las 13:00 h en el aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos (LECU).

A las 13:48 h aproximadamente, al final de su exhibición, la aeronave efectuó una pasada baja sobre la pista 28 y realizó un ascenso, seguido de un viraje muy cerrado a la izquierda. Al alcanzar el punto más alto de su trayectoria continuó el viraje iniciando un pronunciado descenso manteniendo el plano izquierdo bajo hasta que niveló el ala e inició la recuperación del mismo. Cuando trataba de elevarse de nuevo, golpeó con el plano derecho contra un transformador eléctrico que estaba a 7 m de altura, perteneciente a la instalación de suministro eléctrico del aeropuerto, situada en el lado tierra. Posteriormente impactó contra varios vehículos que estaban estacionados en las inmediaciones, y finalmente se estrelló contra el edificio que albergaba el hangar del Cuerpo Nacional de Policía (CNP) y se incendió.

En el primer impacto contra el transformador se desprendió el plano derecho y durante el recorrido posterior que realizó hasta que se detuvo, también perdió la rueda derecha del tren principal derecho, el plano izquierdo, los flaps, la rueda delantera, la cola y los motores.

El piloto, que era el único ocupante de la aeronave, resultó herido grave y fue evacuado de urgencia a un hospital donde falleció poco tiempo después.

También resultaron heridos dos policías que se hallaban dentro del edifico contra el que impactó la aeronave y dos civiles que se acercaron a socorrer al piloto, siendo evacuados todos ellos a distintos hospitales. Además, otras catorce personas recibieron atención médica no hospitalaria por inhalación de humo.

Como consecuencia del impacto de la aeronave contra el transformador, se interrumpió el suministro eléctrico al aeropuerto, reanudándose al cabo de una hora y media aproximadamente. Durante este tiempo se desviaron varios tráficos hacia el aeródromo de Casarrubios del Monte (LEMT), próximo al aeropuerto de Cuatro Vientos, que está en la provincia de Toledo al suroeste de Madrid.

2. PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN

El borrador de informe fue autorizado por Pleno de la CIAIAC para su envío a comentarios en su reunión del 27 de enero de 2014. El plazo está próximo a concluir y el informe final será publicado en breve.

[1] Esta fundación es un museo de aviones históricos en vuelo que tiene su base en el aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.