

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM-A-012/2013

Accidente ocurrido el día 28 de septiembre de 2013, a la aeronave ultraligera motorizada FANTASY AIR ALLEGRO 2000 con matrícula EC-EQ2, operada por un piloto privado, en el campo de vuelos de La Llosa (Castellón)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM-A-012/2013

---

**Accidente ocurrido el día 28 de septiembre de 2013,  
a la aeronave ultraligera motorizada FANTASY AIR  
ALLEGRO 2000 con matrícula EC-EQ2, operada por  
un piloto privado, en el campo de vuelos  
de La Llosa (Castellón)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-176-2

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

TULM          Licencia Piloto de Ultraligero.

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Sábado, 28 de septiembre de 2013, 10:57 hora local<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Campo de vuelos de La Llosa (Castellón)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-EQ2</b>
Tipo y modelo	<b>FANTASY AIR Allegro 2000</b>
Explotador	<b>Privado</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>ROTAX 912 UL</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto al mando

Edad	<b>53 años</b>
Licencia	<b>Piloto de ultraligero (TULM)</b>
Total horas de vuelo	<b>120 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>120 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		<b>1</b>	
Pasajeros			<b>1</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Destruida</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general - privado</b>
Fase de vuelo	<b>Aterrizaje</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>29 de octubre de 2014</b>
---------------------	------------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local. La hora UTC se obtiene restando 2 hora a la hora local.



## **1. INFORMACIÓN DEL SUCESO**

La aeronave ultraligera motorizada (ULM) modelo FANTASY AIR Allegro 2000 de matrícula EC-EQ2 despegó del campo de vuelos de Vinaros, con destino al campo de vuelos de La Llosa, ambos en la provincia de Castellón, llevando a bordo al piloto y a un pasajero.

La aeronave estaba participando en el IV Trofeo Aéreo de la Comunidad Valenciana (TACV), que ese día celebraba su quinta manga. En la presente edición participaban un total de 25 pilotos.

Sobre las 10:55 inició su aproximación por la pista 18 y cuando estaba a poca distancia de la cabecera realizó un fuerte alabeo a la izquierda y golpeó contra el terreno con el plano de ese lado.

El piloto resultó herido grave y su acompañante ileso. La aeronave quedó destruida.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

El borrador de informe se envió a comentarios a las partes. Se han recibido los comentarios y han sido valorados. La investigación ha finalizado.

## **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación se considera finalizada y el informe final será publicado próximamente.

