

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional IN-015/2013

Incidente ocurrido el día 17 de mayo de 2013 a las aeronaves Boeing 757-200 de matrícula G-OOBE y Diamond DA20 A1 de matrícula EC-IIT, operadas por THOMSON Airways LTD y Fundación REGO respectivamente, en el aeropuerto de Reus (Tarragona)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## IN-015/2013

---

**Incidente ocurrido el día 17 de mayo de 2013 a las aeronaves Boeing 757-200 de matrícula G-OOBE y Diamond DA20 A1 de matrícula EC-IIT, operadas por THOMSON Airways LTD y Fundación REGO respectivamente, en el aeropuerto de Reus (Tarragona)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-189-0

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

### Abreviaturas

ATPL	Airline Transport Pilot License (Airplane)
Ft	Feet
H	Hora (s)
UTC	Coordinated Universal Time

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Viernes, 17 de mayo de 2013, 07:03 horas UTC<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Aeropuerto de Reus (Tarragona) LERS</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>G-OOBE</b>	<b>EC-IIT</b>
Tipo y modelo	<b>BOEING 757-200</b>	<b>DIAMOND DA20 A1</b>
Explotador	<b>THOMSON Airways LTD</b>	<b>Fundación REGO</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Rolls&amp;Royce-RB211</b>	<b>Rotax 912 S3</b>
Número	<b>2</b>	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

	Piloto al mando	Copiloto	Piloto al mando
Edad	<b>54 años</b>	<b>54 años</b>	<b>20</b>
Licencia	<b>ATPL</b>	<b>ATPL</b>	<b>Student Pilot</b>
Total horas de vuelo	<b>3845 h</b>	<b>7460 h</b>	<b>45:45 h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>3845 h</b>	<b>7460 h</b>	<b>45:45 h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			<b>8</b>			<b>1</b>
Pasajeros			<b>218</b>			
Otras personas						

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Ninguno</b>	<b>Ninguno</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Transporte Aéreo Comercial - Regular-Internacional-De pasajeros</b>	<b>Aviación general - vuelo de instrucción - solo</b>
Fase de vuelo	<b>Aproximación</b>	<b>Rodadura-rodaje hasta pista</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>28 de mayo de 2014</b>
---------------------	---------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora UTC salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora local es necesario sumar 2 horas a la UTC.





## **1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

El 17 de mayo de 2013 la aeronave Boeing 757, de matrícula G-OOBE, se encontraba a 400 ft de altitud establecida en aproximación a la pista 25 del aeropuerto de Reus (LERS), cuando se vio obligada a realizar un motor y al aire al observar posicionada en el umbral de dicha pista otra aeronave modelo Diamond DA20 de matrícula EC-IIT.

A continuación, tras realizar la frustrada fue autorizada a aproximación visual a la pista 25, completando el vuelo sin incidencia alguna.

Los ocupantes resultaron ilesos y las aeronaves sin daños.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación se ha centrado en averiguar los condicionantes que llevaron a la necesidad de realizar un “motor y al aire”, analizando las declaraciones de los pilotos y personal de control, además de las grabaciones de las comunicaciones y la fraseología reflejada en la legislación pertinente.

## **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación está finalizada y el proyecto de informe final se presentará para su aprobación en el Pleno de enero de 2015.

