

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-018/2013

Accidente ocurrido el día 22 de diciembre de 2013, a la aeronave ultraligera motorizada (ULM) Tecnam P-2002 Sierra, matrícula EC-F03, en el mar entre las Islas Medas y el Cabo Norfeu (Girona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-018/2013

**Accidente ocurrido el día 22 de diciembre de 2013,
a la aeronave ultraligera motorizada (ULM)
Tecnam P-2002 Sierra, matrícula EC-FO3,
en el mar entre las Islas Medas
y el Cabo Norfeu (Girona)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

HL	Hora local
H	Hora (s)
TULM	Licencia Piloto Ultraligero
ULM	Aeronave ultraligera

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Domingo, 22 de diciembre de 2013, a las 13:30 HL
Lugar	En el mar entre las Islas Medas y el Cabo Norfeu (Girona)

AERONAVE

Matrícula	EC-FO3
Tipo y modelo	Tecnam P-2002 Sierra
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	48 años
Licencia	Piloto de Ultraligero (TULM)
Total horas de vuelo	2000 horas, aproximadamente
Horas de vuelo en el tipo	400 horas, aproximadamente

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	En ruta

INFORME

Fecha de aprobación	27 de noviembre de 2014
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

La aeronave, con el piloto y un pasajero a bordo, despegó sobre las 12:00 horas del campo de vuelo U.L.M. "Aeroclub Empordà" / Aeródromo de Pals, en el término municipal de Torroella de Montgri, para realizar un vuelo visual local.

Se dirigieron al campo de vuelo de Viladamat donde realizaron varias tomas y despegues, y una pequeña escala.

Reanudaron el vuelo y alrededor las 13:10 horas otra aeronave que se acercaba a las Islas Medas desde el Sur estableció contacto visual y radio con la EC-FO3 que sobrevolaba las islas. El piloto de la otra aeronave, que continuó con su rumbo N, una vez hubo sobrevolado las islas observó como la aeronave accidentada se dirigía rumbo NE, mar adentro.

Después de varios días de búsqueda realizada por la Guardia Civil, los Mossos d'Esquadra y medios técnicos privados contratados por familiares de las víctimas, el día 8 de enero de 2014, en las proximidades del Cabo Norfeu, un barco pesquero extrajo restos del avión al recoger sus redes. Estos se desprendieron durante la operación y se depositaron a unos 90 metros de profundidad.

El 12 de enero los equipos de rescate recuperaron los restos de la aeronave destruida con los cadáveres de los dos ocupantes en su interior.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Estudio de los restos de la aeronave, del motor, del EFIS instalado y exámenes patológicos de sus ocupantes.
- Estudio de material gráfico, fotografía y video, obtenido con antelación a las labores de recuperación de los restos sumergidos, así como durante el propio rescate y después del mismo.
- Recogida de declaraciones de testigos.
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación, aún no finalizada, está pendiente de recopilar documentación solicitada a terceros. El informe final se emitirá una vez se estudie y traslade al mismo la información requerida.