

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-029/2013

Accidente ocurrido el día 14 de septiembre de 2013, al helicóptero Robinson R-22 Beta II, matrícula EC-LAY, en las inmediaciones de la localidad de Vilanant (Girona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-029/2013

Accidente ocurrido el día 14 de septiembre de 2013, al helicóptero Robinson R-22 Beta II, matrícula EC-LAY, en las inmediaciones de la localidad de Vilanant (Girona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-153-2

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (H)	Licencia de piloto comercial de helicópteros (“Commercial Pilot License”)
HL	Hora local

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 14 de septiembre de 2013, a las 13:00 HL
Lugar	Inmediaciones de la localidad de Vilanant (Girona)

AERONAVE

Matrícula	EC-LAY
Tipo y modelo	Robinson R-22 Beta II
Explotador	INTERCOPTERS

Motores

Tipo y modelo	Lycoming O-360-J2A
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	35 años
Licencia	Piloto Comercial de Helicóptero - CPL (H)
Total horas de vuelo	400 horas, aproximadamente
Horas de vuelo en el tipo	350 horas, aproximadamente

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Rotura de cables y daños en un apoyo de una línea eléctrica

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte Aéreo Comercial - Otros - Divulgación
Fase de vuelo	En circuito de tránsito

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de septiembre de 2014
---------------------	---------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

La aeronave con un piloto y un pasajero a bordo realizaba un vuelo local de divulgación con salida y destino en un campo próximo a Vilanant (Girona). Después del despegue, la aeronave realizó un viraje al tramo de viento en cola, con intención de alejarse siguiendo la dirección de este; poco después de iniciar este segundo tramo, el piloto perdió el control de la aeronave y esta impactó con los cables y uno de los apoyos de una línea de alta tensión, y se precipitó contra el terreno; se produjo un incendio que prácticamente no afectó a los restos del helicóptero. Los dos ocupantes sufrieron heridas de carácter grave y la aeronave sufrió daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Estudio de los restos de la aeronave y las lesiones sufridas por sus ocupantes.
- Recogida de testimonios y determinación de la trayectoria seguida por la aeronave.
- Análisis de la operación que se estaba realizando.
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se considera finalizada y el informe final será publicado próximamente.

