

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional A-029/2013

Accidente ocurrido el día 14 de septiembre de 2013, al helicóptero Robinson R-22 Beta II, matrícula EC-LAY, en las inmediaciones de la localidad de Vilanant (Girona)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## A-029/2013

---

---

**Accidente ocurrido el día 14 de septiembre de 2013, al helicóptero Robinson R-22 Beta II, matrícula EC-LAY, en las inmediaciones de la localidad de Vilanant (Girona)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-153-2

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

**Abreviaturas**

CPL (H)	Licencia de piloto comercial de helicópteros (“Commercial Pilot License”)
HL	Hora local

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Sábado, 14 de septiembre de 2013, a las 13:00 HL</b>
Lugar	<b>Inmediaciones de la localidad de Vilanant (Girona)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-LAY</b>
Tipo y modelo	<b>Robinson R-22 Beta II</b>
Explotador	<b>INTERCOPTERS</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Lycoming O-360-J2A</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

Piloto

Edad	<b>35 años</b>
Licencia	<b>Piloto Comercial de Helicóptero - CPL (H)</b>
Total horas de vuelo	<b>400 horas, aproximadamente</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>350 horas, aproximadamente</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación		<b>1</b>	
Pasajeros		<b>1</b>	
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Rotura de cables y daños en un apoyo de una línea eléctrica</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Transporte Aéreo Comercial - Otros - Divulgación</b>
Fase de vuelo	<b>En circuito de tránsito</b>

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	<b>24 de septiembre de 2014</b>
---------------------	---------------------------------



## 1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

La aeronave con un piloto y un pasajero a bordo realizaba un vuelo local de divulgación con salida y destino en un campo próximo a Vilanant (Girona). Después del despegue, la aeronave realizó un viraje al tramo de viento en cola, con intención de alejarse siguiendo la dirección de este; poco después de iniciar este segundo tramo, el piloto perdió el control de la aeronave y esta impactó con los cables y uno de los apoyos de una línea de alta tensión, y se precipitó contra el terreno; se produjo un incendio que prácticamente no afectó a los restos del helicóptero. Los dos ocupantes sufrieron heridas de carácter grave y la aeronave sufrió daños importantes.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Estudio de los restos de la aeronave y las lesiones sufridas por sus ocupantes.
- Recogida de testimonios y determinación de la trayectoria seguida por la aeronave.
- Análisis de la operación que se estaba realizando.
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se considera finalizada y el informe final será publicado próximamente.

