

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional IN-033/2013

Accidente ocurrido el día 28 de septiembre de 2013, a las 12:45 horas, a la aeronave Cessna 152, matrícula EC-DME, en el aeródromo de Mutxamiel (Alicante)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-033/2013

**Accidente ocurrido el día 28 de septiembre de 2013,
a las 12:45 horas, a la aeronave Cessna 152, matrícula
EC-DME, en el aeródromo de Mutxamiel (Alicante)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-132-3

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h	Hora(s)
kt	Nudos
km	Kilómetros

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado 28 de septiembre de 2013, 12:45 hora local¹
Lugar	Aeródromo de Mutxamiel (Alicante)

AERONAVE

Matrícula	EC-DME
Tipo y modelo	Cessna 152
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Lycoming O-235-L2C
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	55 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	66 h
Horas de vuelo en el tipo	66 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Baliza

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - vuelo privado
Fase de vuelo	Carrera de aterrizaje

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	23 de julio de 2014
---------------------	----------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 28 de septiembre de 2013, a las 12:45 h, la aeronave Cessna 152, matrícula EC-DME, sufrió una salida de pista durante el aterrizaje en el aeródromo de Mutxamiel (Alicante).

El piloto, única persona a bordo, había despegado por la pista 12 del aeródromo de Mutxamiel para realizar tomas y despegues a las 12:40 h. Las condiciones meteorológicas eran de viento de 17 kt de intensidad, 170° de dirección, variable entre 160° y 200° y rachas de viento de 22 kt. Despegó, realizó el primer circuito y la primera toma. Rodó unos metros y cuando iba a iniciar la carrera de despegue, el plano derecho se levantó súbitamente y la aeronave se salió de la pista. Chocó con una baliza y se detuvo.

La aeronave sufrió daños en el plano izquierdo, el tren de morro y la hélice. El piloto resultó ileso y abandonó la aeronave por sus propios medios.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en las condiciones de viento durante el vuelo, que excedían el máximo que establecía el manual de vuelo, y en las posibles actuaciones para compensar la deriva producida por el viento durante la toma.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está finalizada y el borrador de informe final será publicado próximamente.

