

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-035/2013

Accidente ocurrido el día 15 de octubre de 2013, a la aeronave Cessna C-152, matrícula G-BMJC, operada por el Aeroclub de Alicante, en la aproximación a la pista 30 del aeródromo de Muchamiel (Alicante)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-035/2013

**Accidente ocurrido el día 15 de octubre de 2013,
a la aeronave Cessna C-152, matrícula G-BMJC,
operada por el Aeroclub de Alicante, en la
aproximación a la pista 30 del
aeródromo de Muchamiel (Alicante)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-144-6

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ESE	Este-Sureste
H	Horas (s)
kg	Kilos(s)
TBAL	Piloto de aerostato ("Balloon Pilot License")

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Martes, 15 de octubre de 2013; 11:20 h
Lugar	Aproximación a la pista 30 del AD de Muchamiel (Alicante)

AERONAVE

Matrícula	G-BMJC
Tipo y modelo	Cessna 152
Explotador	Aeroclub de Alicante

Motores

Tipo y modelo	Lycoming O-235-L2C
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	73 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	146 horas
Horas de vuelo en el tipo	Superior a 10 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruída
Otros daños	Poste deformado y línea interrumpida de un tendido eléctrico de media tensión

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - solo
Fase de vuelo	En aproximación final

INFORME

Fecha de aprobación	24 de septiembre de 2014
---------------------	---------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El piloto realizaba un vuelo local de entrenamiento con intención de efectuar varias tomas y despegues, como hacía con frecuencia mensual. Después de dos aterrizajes y despegues por la pista 12, la torre de control cambió la configuración de aterrizaje por cambios en las condiciones de viento y la apreciación de que en altura podría incluso ser superior.

El piloto había hecho ya una toma y despegue en el otro sentido, es decir, por la pista 30. En la segunda aproximación a la cabecera 30, el avión colisionó contra los cables y un poste de un tendido eléctrico, en la prolongación de la pista y a 600 metros de la cabecera, al otro lado de la autovía AP-7 y de la carreta comarcal CV-819.

El piloto indicó que cuando vio el tendido eléctrico y ante la imposibilidad de evitarlo, prefirió un impacto con el poste antes que con los cables, en la creencia que el impacto con los cables le pudiera electrocutar. Como consecuencia del enganche del tren de aterrizaje con los cables, y de la reducción de velocidad por el impacto, la aeronave modificó su trayectoria incrementando su pendiente y colisionó contra el terreno de morro.

El piloto sufrió heridas de gravedad, aunque pudo salir de entre los restos de la aeronave por sus medios. Durante su recuperación permaneció por más de un mes en la unidad de cuidados intensivos.

No se produjo fuego en la aeronave. Esta sufrió roturas y daños importantes que hacen inviable su recuperación. El poste del tendido quedó deformado y flexionado a cuatro metros de su tope superior y varios hilos quedaron seccionados o deshilachados.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Ubicación de los posibles obstáculos en la aproximación a la pista 30 del aeródromo de Muchamiel.
- Recogida de testimonios y análisis de la trayectoria seguida por la aeronave.
- Condiciones de viento en el intervalo de tiempo del vuelo con varios aterrizajes y despegues.
- Entrevista con el piloto tras recuperación de las lesiones sufridas en el evento.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se considera finalizada y el informe final será publicado próximamente.