

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-037/2013

Accidente ocurrido el día 28 de octubre de 2013, a la aeronave PIPER PA-28RT-201T, matrícula EC-KPC, operada por CANAVIA, en el Barranco de Palo Blanco, término municipal de Agaete, Isla de Gran Canaria (Las Palmas de Gran Canaria)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-037/2013

**Accidente ocurrido el día 28 de octubre de 2013,
a la aeronave PIPER PA-28RT-201T, matrícula EC-KPC,
operada por CANAVIA, en el Barranco de Palo Blanco,
término municipal de Agaete, Isla de Gran Canaria
(Las Palmas de Gran Canaria)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-145-1

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Lunes, 28 de octubre de 2013; 20:30 h
Lugar	Barranco de Palo Blanco, T.M. de Agaete (isla de Gran Canaria)

AERONAVE

Matrícula	EC-KPC
Tipo y modelo	Piper PA-28RT-201T
Explotador	Canavia

Motores

Tipo y modelo	Teledyne Continental TSIO-360-FB
Número	1

TRIPULACIÓN

	Alumno Piloto	Instructor
Edad	21 años	30 años
Licencia	Piloto privado de avión	Piloto comercial de avión
Total horas de vuelo	60 horas	873 horas
Horas de vuelo en el tipo	20 horas	N/A

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	3		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Instrucción - Doble mando
Fase de vuelo	En ruta

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de septiembre de 2014
---------------------	---------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

A las 19:58 h la aeronave despegó por la pista 03L del aeropuerto de Gran Canaria, con tres tripulantes a bordo, con objeto de realizar un vuelo de instrucción en doble mando, en el marco de un curso de vuelo VFR nocturno de avión.

Después del despegue, la aeronave se dirigió hacia el norte de la isla, donde estuvo realizando maniobras en la zona de costa comprendida entre La Isleta y El Pagador.

A las 20:21 horas, la tripulación pidió autorización a la dependencia de control de aproximación para rodear la isla y se le autorizó para hacerlo en sentido antihorario.

En un primer momento, la aeronave se dirigió hacia el oeste siguiendo la costa. Aproximadamente a la altura de La Furnia, la aeronave viró a su izquierda para poner rumbo suroeste. Atravesó el extremo noroccidental de la isla, entrando a tierra sobre el Puerto de la Caleta y saliendo de nuevo al mar a la altura de Puerto de Sardina.

Después de ello continuó virando a su izquierda hasta quedar con rumbo sur, lo que le llevaba hacia la costa. Sobrevoló el Puerto de las Nieves (Agaete) y continuó adentrándose en la isla, hasta impactar en línea de vuelo con una de las paredes del Barranco de Palo Blanco, a una altura de 1700 pies (518 metros).

En el accidente fallecieron los tres ocupantes de la aeronave.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Análisis de los restos de la aeronave.
- Estudio de la trayectoria seguida por la aeronave.
- Condiciones meteorológicas.
- Cobertura de radioayudas en la zona del accidente.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación se considera finalizada y el informe final será publicado próximamente.