

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional IN-038/2013

Accidente ocurrido a la aeronave  
CRJ-CL600 de matrícula EC-JYA,  
en el aeropuerto de San Sebastián  
(LESO), el 25 de octubre de 2013



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## IN-038/2013

---

**Accidente ocurrido a la aeronave CRJ-CL600 de  
matrícula EC-JYA, en el aeropuerto  
de San Sebastián (LESO),  
el 25 de octubre de 2013**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-14-146-7

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

°	Grado
Ft	Pie ("Feet")
m	metro
UTC	Tiempo universal coordinado ("Coordinated Universal Time")

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Miércoles, 25 de octubre de 2013, 15:07 hora UTC<sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Aeropuerto de San Sebastián (LESO)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-JYA</b>
Tipo y modelo	<b>Bombardier CRJ-CL600 2D24</b>
Explotador	<b>Air Nostrum</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>General Electric CF34-8C5</b>
Número	<b>2</b>

**TRIPULACIÓN**

	Piloto	Copiloto
Edad	<b>38 años</b>	<b>46 años</b>
Licencia	<b>ATPL</b>	<b>ATPL</b>
Total horas de vuelo	<b>4.249</b>	<b>4.038</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>475</b>	<b>448</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			<b>4+2 (extracrew)</b>
Pasajeros			<b>65</b>
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Menores</b>
Otros daños	<b>N/A</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Transporte aéreo comercial - Regular - Nacional - De pasajeros</b>
Fase de vuelo	<b>Aterrizaje</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>24 de septiembre de 2014</b>
---------------------	---------------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora UTC salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora local es necesario sumar 2 horas a la hora local.



## 1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave, realizaba un vuelo desde el aeropuerto de Madrid-Barajas hasta el aeropuerto de San Sebastián (LESO). Tras recibir la información de la torre de control del aeropuerto de destino, la tripulación decidió realizar una aproximación visual por la pista 04 de este aeropuerto. Durante el aterrizaje la tripulación se percató de que la toma se había producido de forma más brusca de lo habitual y procedieron a realizar una inspección visual más exhaustiva del tren principal sin encontrar nada anormal. Por este motivo decidieron continuar la escala, volviendo a Madrid y, una vez allí, informaron a mantenimiento del suceso. El personal de mantenimiento detectó daños en el tren de aterrizaje que hicieron necesario dejar a la aeronave en tierra y posteriormente, tras una inspección de mantenimiento y del fabricante más específica tras una "toma dura" se procedió a realizar el cambio de la estructura del tren. Tanto tripulación como pasajeros resultaron ilesos.

La CIAIAC tuvo conocimiento del suceso el 5 de noviembre mediante notificación del TSB de Canadá el cual había sido informado por el fabricante.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

El proceso de investigación ha finalizado. Se han considerado aspectos relativos a la operación, se contó con el testimonio de la tripulación y asimismo se consideró la meteorología y se analizó la operación de control.

## 2. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe se encuentra en fase de redacción.

