

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional A-001/2014

Accidente ocurrido el día 09 de enero de 2014 a la aeronave Robinson R 44 Clipper, matrícula EC-IGH, en vuelo privado, en el Helipuerto Teresa Vilá, Ullastrell (Barcelona)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-001/2014

**Accidente ocurrido el día 09 de enero de 2014
a la aeronave Robinson R 44 Clipper, matrícula EC-IGH,
en vuelo privado, en el Helipuerto Teresa Vilá,
Ullastrell (Barcelona)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

PPL (H)	Licencia Piloto Privado Helicóptero
H	Horas (s)

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Jueves, 9 de enero de 2014; 17:50 hora local ¹
Lugar	Helipuerto Teresa Vilá, Ullastrell (Barcelona)

AERONAVE

Matrícula	EC-IGH
Tipo y modelo	Robinson R 44 Clipper
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING-540-FJB5
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	77 años
Licencia	PPL (H)
Total horas de vuelo	2000
Horas de vuelo en el tipo	400

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aterrizaje vertical

INFORME

Fecha de aprobación	17 de diciembre de 2014
---------------------	--------------------------------

¹ Todas la horas del presente informe son locales.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El día 9 de enero de 2014 el helicóptero Robinson 44 Clipper, matrícula EC-IGH despegó del helipuerto Teresa Vilá, Ullastrell (Barcelona), para realizar un vuelo privado a la localidad de Solivella (Tarragona) y regreso. A bordo del helicóptero iban el piloto y tres pasajeros.

Al llegar al helipuerto de Ullastrell se incorporaron directamente en el tramo de aproximación final para aterrizar en el helipuerto. El helicóptero tras efectuar un rodaje aéreo, se situó sobre la TELOF Norte y realizó un aterrizaje vertical hasta contactar el suelo con la parte delantera de los patines. A continuación se desestabilizó llegando a golpear con una de sus palas del rotor principal con el suelo. El helicóptero resultó volcado en el suelo sobre el lado derecho.

Pese a las deformaciones, la integridad de la célula permitió que los ocupantes del helicóptero accidentado lo abandonaran por medios propios. El piloto antes de abandonar el helicóptero cortó la mezcla y paró el motor.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente, en averiguar las causas por las que el helicóptero llegó a adoptar una actitud de vuelo tal, que posibilitara que las palas del rotor principal llegaran a impactar con el suelo.

Se ha investigado la capacidad del helicóptero para realizar vuelo estacionario, teniendo en cuenta las condiciones ambientales y el peso. Igualmente, se han tenido en cuenta las declaraciones de los testigos que presenciaron el accidente, tanto desde el interior como del exterior del helicóptero.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

² TELOF. Área de toma de contacto y de elevación inicial. Área resistente a la carga sobre el área de aproximación final y de despegue o en un lugar independiente separado, sobre la cual el helicóptero pueda realizar la toma de contacto o la elevación inicial.

