

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-001/2014

Accidente ocurrido el día 11 de enero de 2014, a la aeronave ultraligera motorizada (ULM) Tecnam P-2002 Sierra, matrícula EC-FB8, en el campo de vuelo de Binissalem (Mallorca, Illes Balears)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-001/2014

**Accidente ocurrido el día 11 de enero de 2014,
a la aeronave ultraligera motorizada (ULM)
Tecnam P-2002 Sierra, matrícula
EC-FB8, en el campo de vuelo
de Binissalem (Mallorca, Illes Balears)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

HL	Hora local
TULM	Licencia Piloto Ultraligero

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 11 de enero de 2014, a las 17:10 HL
Lugar	Campo de Vuelo de Binissalem (Mallorca, Illes Balears)

AERONAVE

Matrícula	EC-FB8
Tipo y modelo	Tecnam P-2002 Sierra
Operador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	35 años
Licencia	Piloto de Ultraligero (TULM)
Total horas de vuelo	32 horas
Horas de vuelo en el tipo	10,7 horas (42 minutos)

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros		1	
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Maniobrando - Aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	17 de diciembre de 2014
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El sábado 11 de enero de 2014, a las 17:10 horas, la aeronave modelo TECNAM P2002 SIERRA, matrícula EC-FB8, sufrió un accidente al tratar de aterrizar en la pista 22 del Campo de Vuelo de Binissalem (Mallorca), de donde había despegado anteriormente con la intención de realizar un vuelo de recreo privado.

Durante la maniobra de aterrizaje, tras un primer contacto con el terreno, el piloto decidió irse al aire en una trayectoria desalineada con respecto al eje de pista, pero la aeronave no consiguió alcanzar altura suficiente para evitar los obstáculos de su línea de vuelo. Finalmente la aeronave impactó con la rama de un árbol sobre la que pivotó para caer contra el suelo, momento en el que se incendió hasta quedar totalmente destruida.

Una vez detenida la aeronave por completo, el piloto, ileso, abandonó por su propio pie la aeronave y sacó al pasajero de la aeronave en llamas, ya que éste sufría lesiones en las extremidades inferiores y en la cara que le impedían abandonar la aeronave por sí mismo.

En el momento del accidente las condiciones meteorológicas eran óptimas para el vuelo.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en aspectos relacionados con la operación de la aeronave y la experiencia del piloto al mando.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

