

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-003/2014

Accidente ocurrido el día 17 de marzo de 2014 a la aeronave Tecnam P-92-Echo, matrícula EC-ZEZ, en el municipio de El Coronil (Sevilla)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-003/2014

**Accidente ocurrido el día 17 de marzo de 2014
a la aeronave Tecnam P-92-Echo, matrícula EC-ZEZ,
en el municipio de El Coronil (Sevilla)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

m metro (s)

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Lunes, 17 de marzo de 2014, 11:00 hora local¹
Lugar	El Coronil (Sevilla)

AERONAVE

Matrícula	EC-ZEZ
Tipo y modelo	Tecnam P-92-ECHO
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Jabiru 3300
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	77 años
Licencia	Piloto ULM válida hasta el 13/04/2014
Total horas de vuelo	1.040 horas
Horas de vuelo en el tipo	500 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	Despegue - ascenso inicial

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	25 de febrero de 2015
---------------------	------------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El lunes 17 de marzo de 2014 la aeronave Tecnam P92 Echo, matrícula EC-ZEZ, sufrió un accidente tras despegar desde un camino del término municipal de El Coronil (Sevilla) para realizar un vuelo local de carácter privado.

La aeronave realizó la carrera de despegue por un camino de pendiente ascendente. Inmediatamente después del despegue el piloto percibió falta de potencia para continuar el ascenso y realizó un viraje a la izquierda con la intención de aterrizar. Durante el viraje la aeronave se precipitó contra el terreno adyacente a unos 100 m del camino.

Los dos ocupantes resultaron con heridas leves, siendo atendidos por un testigo.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el examen del estado del motor de la aeronave para averiguar si pudo producirse pérdida de potencia en el ascenso así como en las condiciones meteorológicas en el lugar del accidente.

Asimismo, también se han tenido en cuenta las acciones llevadas a cabo por el piloto durante el despegue.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación aún no ha finalizado. Se está recabando información de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. El informe final se emitirá una vez se estudie y traslade al mismo la información requerida.

