

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE **A**CCIDENTES
E **I**NCIDENTES DE
AVIACIÓN **C**VIL

Declaración provisional IN-003/2014

Accidente ocurrido el día 15 de febrero de 2014, a la aeronave PIPER SENECA II (PA34-200T), matrícula EC-HYP, en el aeropuerto de Sabadell, Barcelona (LELL)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-003/2014

Accidente ocurrido el día 15 de febrero de 2014, a la aeronave PIPER SENECA II (PA34-200T), matrícula EC-HYP, en el aeropuerto de Sabadell, Barcelona (LELL)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

HL	Hora local
LELL	Aeropuerto de Sabadell

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 15 de febrero de 2014, 14:55 HL
Lugar	Aeropuerto de Sabadell, Barcelona (LELL)

AERONAVE

Matrícula	EC-HYP
Tipo y modelo	PIPER SÉNECA II (PA34-200T)
Operador	AEROLINK

Motores

Tipo y modelo	CONTINENTAL TSIO-360-EB
Número	2

TRIPULACIÓN

Piloto

Edad	32 años
Licencia	Piloto de Transporte de Línea Aérea
Total horas de vuelo	4.000 horas
Horas de vuelo en el tipo	1.000 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			2
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	No hubo

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Instrucción-Verificación
Fase de vuelo	Maniobrando - Aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	17 de diciembre de 2014
---------------------	--------------------------------

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El sábado 15 de febrero de 2014, a las 14:55 horas, la aeronave modelo PIPER SENECA II (PA34-200T), matrícula EC-HYP, sufrió un incidente al aterrizar en la pista 31 del aeropuerto de Sabadell en el transcurso de la prueba de pericia para la obtención de la habilitación ME (Multi Engine) e IR (Instrumental Rating).

Durante la maniobra de aterrizaje, con viento cruzado de la izquierda, el piloto realizó un aterrizaje con excesiva velocidad vertical, resultando en un rebote, momento en el que el examinador tomó los mandos de la aeronave para finalizar la toma, pero le fue imposible detener la aeronave con normalidad, por lo que decidió virar a la derecha antes de terminar la pista.

La aeronave quedó parada fuera de la pista. Piloto y examinador abandonaron la aeronave ilesos y observaron un pinchazo en la rueda derecha.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en aspectos relacionados con la operación de la aeronave y la experiencia del piloto al mando.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

