

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-006/2014

Accidente ocurrido el día 22 de marzo de 2014, a las 17:30 hora local, a la aeronave Cessna 205, matrícula EC-GQB, en La Donal, término municipal de Yeste (Albacete)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-006/2014

**Accidente ocurrido el día 22 de marzo de 2014,
a las 17:30 hora local, a la aeronave Cessna 205,
matrícula EC-GQB, en La Donal, término
municipal de Yeste (Albacete)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (A)	Licencia de piloto comercial de avión ("Aircraft Commercial Pilot License")
ft	Pie (s) ("feet")
h	hora (s)

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 22 de marzo de 2014, 17:30 hora local ¹
Lugar	La Donal, término municipal de Yeste (Albacete)

AERONAVE

Matrícula	EC-GQB
Tipo y modelo	Cessna 205
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Continental IO-470S
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	25 años
Licencia	CPL (A) válida hasta 31/07/2014
Total horas de vuelo	375 h
Horas de vuelo en el tipo	70 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	En ruta

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	25 de febrero de 2015
---------------------	------------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 22 de marzo de 2014, la aeronave Cessna 205, matrícula EC-GQB, despegaba a las 16:30 h de la pista del centro de mantenimiento Aeronáutica Delgado, en Córdoba, donde se le habían realizado varias acciones de mantenimiento. A bordo iban un piloto y un pasajero con destino el aeródromo de Ontur (Albacete), donde la aeronave, que estaba dedicada al lanzamiento de paracaidistas, tenía su base.

A la hora de vuelo, con la aeronave en crucero a unos 8000 ft, se produjo una pérdida de potencia del motor, el piloto vio cómo la presión de aceite caía y finalmente se paró. El piloto intentó poner en marcha el motor pero la cabina empezó a llenarse de humo y olor a aceite quemado. Inmediatamente buscó un terreno donde realizar un aterrizaje de emergencia que, finalmente, localizó en la localidad de La Donal, en Yeste (Albacete). Durante el rodaje en tierra, la aeronave capotó.

Piloto y copiloto se soltaron los cinturones y abandonaron la aeronave por sus propios medios por una de las ventanillas. Ambos resultaron con heridas leves.

La aeronave resultó con daños importantes localizados en el motor. Éste había perdido todo el aceite, presentaba perforaciones en el cárter y las magnetos se habían desprendido de su alojamiento.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en la determinación de los daños y posibles causas del fallo del motor, en la revisión del historial de mantenimiento del mismo y en las posibles consecuencias de la operación de lanzamiento de paracaidistas, a la que estaba dedicada la aeronave, sobre el estado del motor.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

