

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-006/2014

Accidente ocurrido el día 1 de mayo de 2014, a la aeronave ultraligera motorizada (ULM) Tecnam P92 Echo-S, matrícula EC-G19, en el aeródromo de La Cerdaña (Girona)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-006/2014

---

**Accidente ocurrido el día 1 de mayo de 2014,  
a la aeronave ultraligera motorizada (ULM)  
Tecnam P92 Echo-S, matrícula EC-GI9, en  
el aeródromo de La Cerdaña (Girona)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

FI(ULM)	Habilitación de Instructor de Vuelo de Ultraligero
h	Hora(s)
TULM	Licencia Piloto de Ultraligero

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Jueves, 1 de mayo de 2014, a las 14:00 horas</b>
Lugar	<b>Aeródromo de La Cerdaña (Girona)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-GI9</b>
Tipo y modelo	<b>Tecnam P92 Echo-S</b>
Explotador	<b>Aeroclub Barcelona-Sabadell</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Rotax 912 ULS</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

	Instructor	Alumno
Edad	<b>27 años</b>	<b>55 años</b>
Licencia	<b>TULM, FI (ULM) emitidas por AESA y con validez hasta 19/06/2015</b>	
Total horas de vuelo	<b>206 h (98 como instructor)</b>	<b>44h</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>182 h (98 como instructor)</b>	<b>44h</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		<b>1</b>	<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>No hubo</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general - Vuelo de Instrucción</b>
Fase de vuelo	<b>Aproximación</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>29 de abril de 2015</b>
---------------------	----------------------------





## 1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El jueves 1 de mayo de 2014 la aeronave Tecnam P92 Echo-S, matrícula EC-GI9, que estaba realizando maniobras de instrucción, sufrió un accidente al intentar aterrizar en la pista 07 del aeródromo de la Cerdaña (Girona).

La aeronave ultraligera, con un instructor y un alumno a bordo, despegó a las 13:30 horas por la pista 25 del aeródromo de La Cerdaña (elevación 3609 pies – 1100 m) para efectuar un vuelo de instrucción de doble mando. Después de llevar a cabo diversas maniobras para preparación de examen se dirigieron hacia la cabecera de la pista 07 e iniciaron una maniobra de espiral en la vertical de dicha cabecera. Tras ejecutar una primera vuelta completa y descender hasta unos 600 metros sobre el aeródromo, el alumno piloto hizo un tramo de alejamiento con el propósito de completar los últimos tramos del circuito de tráfico visual. Finalizado el tramo de base izquierda de la pista 07, inició un viraje para incorporarse al tramo final. Realizó un alabeo excesivo y después de varias rectificaciones, el instructor tomó los mandos de la aeronave. No consiguió recuperar el control de la aeronave y esta impactó, fuera de campo, contra el suelo a unos 15 metros de la cabecera de la pista 07.

El instructor sufrió heridas leves y abandonó la aeronave llevando en brazos al alumno, gravemente herido. La aeronave resultó con daños importantes.

## 2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Estudio de los restos de la aeronave en el hangar donde fue depositada tras el accidente.
- Desmontaje e inspección detallada del motor.
- Estudio de los registros de mantenimiento.
- Declaraciones del instructor y del alumno.
- Condiciones meteorológicas en la zona del accidente.

## 3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

