

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-009/2014

Accidente ocurrido a la aeronave
Zephyr 2000 de matrícula EC-ZKE,
en las proximidades del municipio
de Pilar de la Horadada (Alicante),
el 10 de mayo de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-009/2014

Accidente ocurrido a la aeronave Zephyr 2000 de matrícula EC-ZKE, en las proximidades del municipio de Pilar de la Horadada (Alicante), el 10 de mayo de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

UTC	Tiempo universal coordinado ("Coordinated Universal Time")
h	Horas(s)
TULM	Licencia de piloto ULM

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 10 de mayo de 2014, 19:30 hora local ¹
Lugar	Pilar de la Horadada (Alicante)

AERONAVE

Matrícula	EC-ZKE
Tipo y modelo	Zephir 2000
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912 ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	38 años
Licencia	Licencia piloto ULM (TULM)
Total horas de vuelo	290 horas
Horas de vuelo en el tipo	290 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Daños importantes
Otros daños	—

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aproximación

INFORME

Fecha de aprobación	29 de abril de 2015
---------------------	----------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 h a la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave realizaba un vuelo desde el campo de vuelos de Vinarós (Castellón) al campo de vuelos de Los Garranchos (Murcia). De acuerdo al testimonio del piloto, cuando se encontraba a unos doce minutos del destino, el motor comenzó a "ratear"² sufriendo una pérdida de potencia. A unos tres minutos del destino el motor se paró y el piloto se vio obligado a realizar un aterrizaje de emergencia en un campo labrado. Durante la carrera de aterrizaje la rueda de morro se clavó en el terreno y la aeronave capotó, sufriendo daños importantes. Los ocupantes resultaron con lesiones y magulladuras de carácter leve producidas en el vuelco.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Se realizó la investigación contando con el testimonio del propio piloto. Se realizó una inspección de la aeronave, específicamente del motor y del sistema de combustible.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe será enviado a comentarios próximamente.

² Ratear- conocido comúnmente, emitir el motor sonidos intermitentes con pérdida de potencia.

