

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES  
E INCIDENTES DE  
AVIACIÓN CIVIL

## Declaración provisional ULM A-011/2014

Accidente ocurrido a la aeronave  
Tecnam P92 ECHO de matrícula  
EC-KQK, en las proximidades  
del campo de vuelos Valle de  
Amblés (El Fresno - Ávila),  
el 12 de junio de 2014



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## ULM A-011/2014

---

**Accidente ocurrido a la aeronave Tecnam P92 ECHO  
de matrícula EC-KQK, en las proximidades  
del campo de vuelos Valle de Amblés  
(El Fresno - Ávila), el 12 de junio de 2014**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

UTC                    Tiempo universal coordinado (“Coordinated Universal Time”)

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>Jueves, 12 de junio de 2014, 9:30 hora local <sup>1</sup></b>
Lugar	<b>Proximidades campo de vuelos Valle de Amblés (El Fresno - Ávila)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-KQK</b>
Tipo y modelo	<b>Tecnam P92 ECHO</b>
Operador	<b>Aerotraining</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>Rotax 912ULS2</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

	Examinador	Alumno
Edad	<b>48 años</b>	<b>67 años</b>
Licencia	<b>Licencia ULM</b>	<b>Licencia de alumno piloto ULM</b>
Total horas de vuelo	<b>2.000 horas</b>	<b>30 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>1.000 horas</b>	<b>30 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación		<b>1</b>	<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Daños importantes</b>
Otros daños	<b>—</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general - Vuelo de instrucción - Otros (Examen)</b>
Fase de vuelo	<b>Maniobrando - Otros (espiral en examen)</b>

**INFORME**

Fecha de aprobación	<b>27 de mayo de 2015</b>
---------------------	---------------------------

<sup>1</sup> La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 h a la hora local.





## **1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE**

La aeronave realizaba un vuelo de examen con origen y destino el campo de vuelos de Valle de Amblés. A bordo iban el alumno y el examinador. Tras realizar varios ejercicios, el alumno inició una espiral en la vertical del umbral de la pista 01 con la intención de terminarla con la aeronave alineada con la pista. Durante la fase final de esta maniobra la aeronave impactó con el terreno contiguo al del campo de vuelos en la prolongación de la pista. El alumno-piloto resultó herido grave, con fractura de dos vértebras. El examinador resultó ileso aunque permaneció varias horas en el hospital en observación.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

Se realizó la investigación contando con los testimonios de los dos ocupantes de la aeronave y de varios testigos. Se realizó la inspección de la aeronave, no encontrando anomalías técnicas específicas.

## **3. PRÓXIMAS ACCIONES**

La investigación ha finalizado y el informe está en fase de redacción.

