

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional ULM A-015/2014

Accidente ocurrido el día 11 de julio de 2014, al autogiro ULM ELA07 R100, matrícula EC-GJ4, en la prolongación de la pista 07 del aeródromo de El Berriel (Gran Canaria)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

ULM A-015/2014

**Accidente ocurrido el día 11 de julio de 2014,
al autogiro ULM ELA07 R100, matrícula EC-GJ4,
en la prolongación de la pista 07 del aeródromo
de El Berriel (Gran Canaria)**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ULM Aeronave ultraligera

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Viernes, 11 de julio de 2014, 10:50 hora local ¹
Lugar	Prolongación de la pista 07 del aeródromo de El Berriel (Gran Canaria)

AERONAVE

Matrícula	EC-GJ4
Tipo y modelo	ELA-07 R-100
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Rotax 912ULS
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	42 años
Licencia	Piloto ULM (validez hasta el 08/05/2015)
Total horas de vuelo	238 horas
Horas de vuelo en el tipo	45 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - privado
Fase de vuelo	Despegue - Ascenso hasta el Circuito de Tránsito de Aeródromo

INFORME

Fecha de aprobación	29 de abril de 2015
---------------------	----------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El viernes 11 de julio de 2014, el autogiro ULM ELA07 R100, de matrícula EC-GJ4 se disponía a realizar un vuelo privado local desde el aeródromo de El Berriel de una hora y cuarto de duración. A bordo iban el piloto y un acompañante.

Según la declaración del piloto, después de realizar el calentamiento del motor y encontrándose todos los parámetros del mismo normales, entraron en la pista 07 del aeródromo de El Berriel para el despegue. Iniciaron la carrera de despegue y al alcanzar la cabecera contraria, estando a unos 150 pies de altura se produjo una pérdida repentina de potencia. El piloto intentó rearrancar el motor sin obtener resultado alguno, tras lo cual se dirigió a la zona conocida como Piedra de Muchacho, situada a unos 300 metros y a 30° a la izquierda del eje de la pista, donde aterrizó en emergencia. Tras el aterrizaje el piloto aseguró la cabina cerrando el depósito de combustible y apagando el sistema eléctrico.

El piloto y el acompañante resultaron ilesos, abandonando la aeronave por sus propios medios.

La aeronave tuvo daños menores.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en las siguientes áreas:

- Inspección del motor; encontrando impurezas en los chiclés de los carburadores.
- Consulta a Rotax sobre el mantenimiento de los carburadores.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

A la finalización de la investigación se publicará el informe final.

