



En Huesca

## Fomento aprueba el proyecto de construcción de la Variante de Jaca en las autovías A-21 y A-23

- El presupuesto estimado para la ejecución de las obras es de 114,6 M€
- Este tramo de 8 kilómetros enlaza las dos autovías A-21 (autovía de los Pirineos) y A-23 (autovía Mudéjar)

Madrid, 28 de diciembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado el proyecto de construcción de la Variante de Jaca, en la provincia de Huesca.

Este tramo pertenece a dos autovías, A-21 (Autovía de los Pirineos) y A-23 (Autovía Mudéjar), sirviendo de enlace entre las mismas, además de cumplir la función de variante de la ciudad de Jaca. Este punto de cambio de denominación es el cruce del tronco sobre el río Aragón, pasado el enlace Jaca Norte.

La longitud del tramo es de 8,05 km, y el presupuesto estimado para la ejecución de las obras de 114,60 M€.

### Características Técnicas

Las actuaciones tienen su inicio en el final del tramo "Sabiánigo – Jaca" de la Autovía A-23 (en servicio) y su final en el comienzo del tramo "Jaca Oeste – Santa Cilia" de la Autovía A-21 (en ejecución).

El tramo en cuestión contribuirá a cerrar el itinerario de la A-21 entre Jaca y Pamplona, el cual se encuentra completamente en servicio en el lado navarro. En Aragón, de los 9 tramos en los que se divide el recorrido (57,5 km), 4 se encuentran en servicio y 2 en ejecución.

El proyecto incluye la ejecución de 3 enlaces (Jaca Este, Jaca Norte y Jaca Oeste), 3 Viaductos, 6 Pasos Superiores y 7 Pasos Inferiores,



# Nota de prensa

entre los que destacan tres pasos singulares emblemáticos sobre el Camino de Santiago.

