



Nuevo acceso ferroviario de alta velocidad en el sur de Madrid

De la Serna supervisa las obras de montaje de vía entre Atocha y Torrejón de Velasco

- Esta actuación incrementará la capacidad del acceso ferroviario a Madrid que utilizan las líneas de alta velocidad que unen la capital con Levante y Andalucía, posibilitando la circulación de un mayor número de trenes
- Asimismo, está relacionada con la conexión de Puerta de Atocha y Chamartín mediante un túnel en ancho internacional, que permitirá establecer servicios comerciales directos de alta velocidad Norte-Sur y Norte-Levante, con un ahorro de tiempo de aproximadamente 30 minutos
- Las inversiones totales previstas para estas actuaciones se elevan a más de 935 millones de euros

Madrid, 9 de febrero de 2017 (Adif Alta Velocidad).

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha visitado hoy las obras de cuadruplicación de vía entre la estación de Puerta de Atocha y Torrejón de Velasco. Esta actuación incrementará la capacidad del acceso ferroviario de alta velocidad a Madrid por el Sur, que da servicio a las líneas que unen la capital con Levante y Andalucía.

En su visita, De la Serna ha supervisado la marcha de los trabajos, que se encuentran en su última fase. De este modo, una vez finalizadas las obras de plataforma, Adif Alta Velocidad trabaja en el montaje de vía, así como en la instalación del resto de elementos de la superestructura ferroviaria (electrificación, señalización, etc.).

En la actualidad, las líneas de alta velocidad Madrid-Levante y Madrid-Andalucía comparten el acceso a la capital por el sur, un tramo de doble vía entre Puerta de Atocha y Torrejón de Velasco que presenta un notable grado de saturación. Con la construcción de dos nuevas vías se dispondrá de cuatro vías para estos tráficos, lo que

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

CALLE SOR ÁNGELA DE LA CRUZ, 3
28020 - MADRID
TEL: 91 774 44 74 / 73 – 91 774 40 84

Nota de prensa



descongestionará el acceso y le permitirá absorber un mayor número de trenes.

Esta actuación está relacionada con la construcción del túnel en ancho internacional entre Puerta de Atocha y Chamartín. En la actualidad, las líneas de alta velocidad que proceden del Norte llegan a Chamartín y las que proceden del Sur y Levante llegan a Puerta de Atocha. Para establecer servicios comerciales Norte-Sur y Norte-Levante hasta ahora es necesario que los trenes pasen por cambiadores de ancho, o bien el transbordo de viajeros.

Gracias al túnel se posibilitarán relaciones directas en ancho internacional sin necesidad de cambiadores de ancho ni de transbordos, con ahorros de tiempo de aproximadamente 30 minutos en los trenes transversales que conectarán mediante alta velocidad las dos estaciones de la capital, que actualmente están aisladas.

También facilitará el acceso de los trenes de alta velocidad, indistintamente, a los talleres de Fuencarral (en el entorno de Chamartín) y Cerro Negro (junto a Atocha) para su mantenimiento.

La construcción de dos nuevas vías en el tramo Atocha-Torrejón de Velasco y del túnel en ancho internacional Atocha-Chamartín suponen una inversión global de 935 millones de euros, de los que aproximadamente 302 millones corresponden a la plataforma.

Fondos europeos

Las obras de plataforma del tramo Chamartín-Atocha-Torrejón están cofinanciadas en el periodo 2007-2013 por el Fondo de Cohesión dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER, con una ayuda de 141,7 millones de euros.

Dentro del periodo 2014-2020 va a ser cofinanciado el montaje de vía y las instalaciones por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF), con una ayuda de 11,4 millones de euros.

“Una manera de hacer Europa”



ANEXO

Descripción de las obras

Actualmente, Adif Alta Velocidad acomete las actuaciones de vía, electrificación e instalaciones. Las principales obras consisten en:

- Montaje de vía entre Atocha y Torrejón de Velasco, adjudicado por 4,7 millones de euros, a los que hay que sumar otros 21,2 millones de euros en materiales necesarios para la obra. En la actualidad se encuentra en fase de finalización el montaje del carril sobre las traviesas.
- Obras de electrificación en el tramo Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco, adjudicado por importe de 10,7 millones de euros. Consisten en la instalación de elementos de electrificación aptos para la alta velocidad. En el túnel se instalará catenaria rígida.
- Proyecto y obra de comunicaciones e instalaciones de seguridad en el tramo Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco, adjudicado por 34,8 millones de euros. El nuevo tramo se dotará con el sistema ERTMS.
- Instalación de protecciones acústicas entre Atocha y Torrejón de Velasco, adjudicado por 3,8 millones de euros.

Actuaciones medioambientales

Adif Alta Velocidad destina parte del presupuesto de construcción de las líneas de alta velocidad a garantizar su integración ambiental, asegurando el cumplimiento de las Declaraciones de Impacto Ambiental (DIA) y realizando mejoras en el entorno de forma voluntaria.

En concreto, en el tramo Madrid-Torrejón de Velasco destacan la protección del ecosistema de los ríos, la flora y la fauna del espacio por



Nota de prensa

el que discurre la línea, así como minimizar el impacto paisajístico, sonoro y visual.

De este modo, se contempla la plantación de casi 39.400 árboles, 230.000 arbustos y 1.384.734 m² de hidrosiembra. Asimismo, se contempla la adecuación de 21 estructuras (entre viaductos y obras de drenaje) como pasos de fauna y la ejecución de 47 mecanismos de escape para la fauna en el vallado perimetral (rampas o puertas). Para el diseño de estos mecanismos de escape se han seguido los criterios del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tal y como indica la DIA.

En las zonas con restricciones de parada biológica (de marzo a mediados de junio) se han realizado censos de avifauna. Además, está previsto instalar hasta 7,2 km de pantalla opaca anticolidión para aves.

Durante la ejecución de las obras se han efectuado mediciones de ruido diurnas y nocturnas para ver el impacto acústico sobre los núcleos urbanos. Se ha ejecutado un caballón de tierras como pantalla acústica a la altura de Perales del Río y está prevista la colocación de pantallas acústicas.

Para la protección de la fauna y en zonas residenciales, se han utilizado pantallas fonoabsorbentes durante la ejecución de determinados trabajos.

Por otra parte, se ha contratado una empresa especializada para verificar la presencia del galápago leproso antes de desviar el arroyo Guatén y en caso de que así hubiera sido realizar el traslado de los ejemplares capturados.

Además, durante todo el movimiento de tierras se ha realizado un seguimiento arqueopaleontológico.