GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

Dirección General de Transporte Terrestre

ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA 2019

Servicio de Mercancías Peligrosas
Sub. Gral. de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre

Abril 2020

Índice

1. Datos sobre accidentes de mercancías peligrosas (en adelante MMPP)
2. Causas
3. Localización y distribución por comunidad autónoma
4. Distribución temporal: mensual y horaria
5. Consecuencias
6. Evolución anual
7. MMPP transportadas con mayor número de accidentes
8. Conclusiones

1. Datos sobre accidentes
en el transporte de MMPP por carretera 2019

135 accidentes
Incluye País Vasco y Cataluña

47 sucesos **notificables** conforme al ADR (35%)

El **56%** han sido originados por el vehículo ADR

El **39%** se han producido en carreteras convencionales

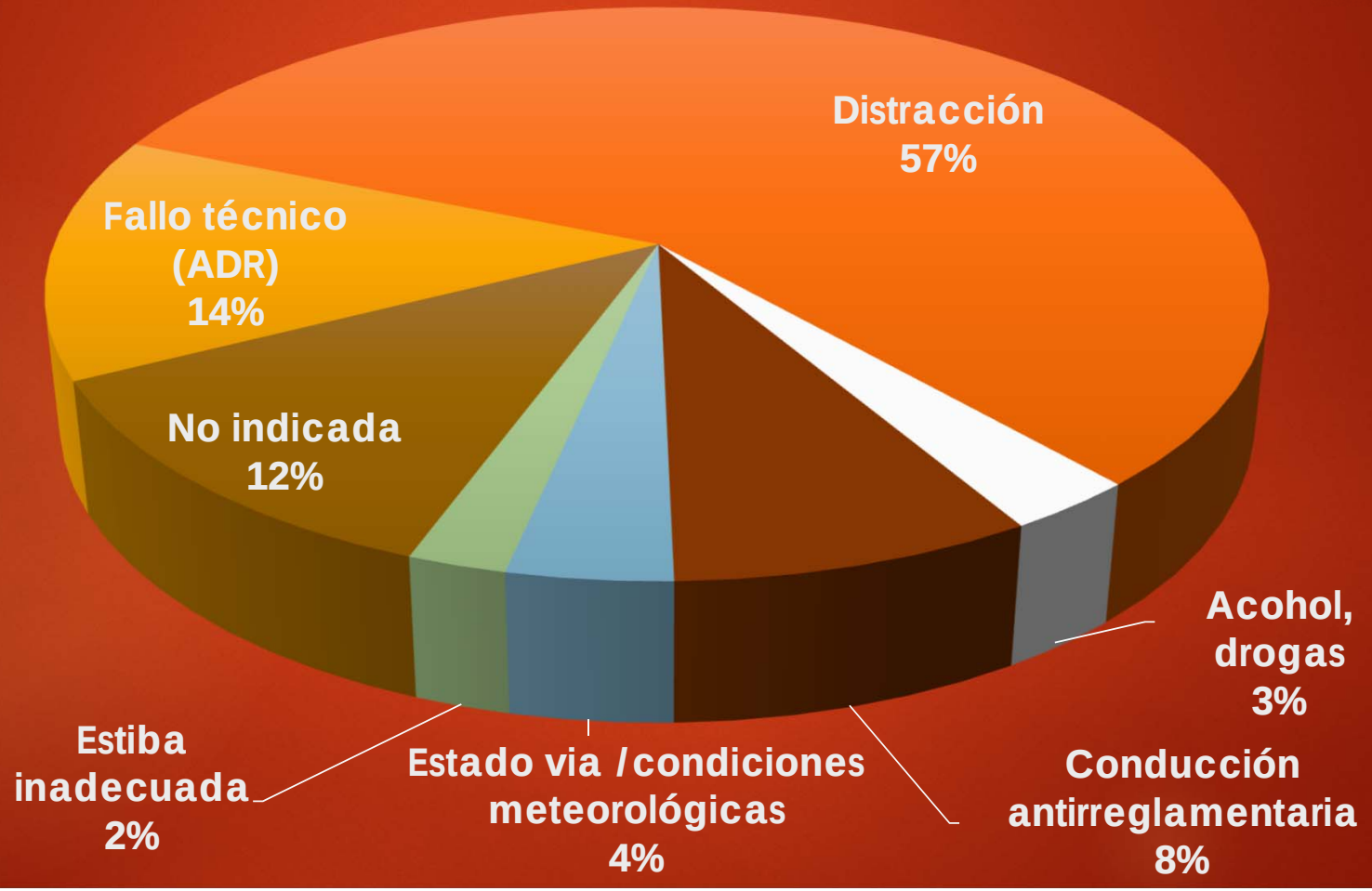
Realizadas 87 pruebas de alcohol al conductor del ADR, **2 casos positivos**

Y, 68 comprobaciones de estupefacientes; **2 casos positivos** (distintos conductores de los positivos en alcohol)

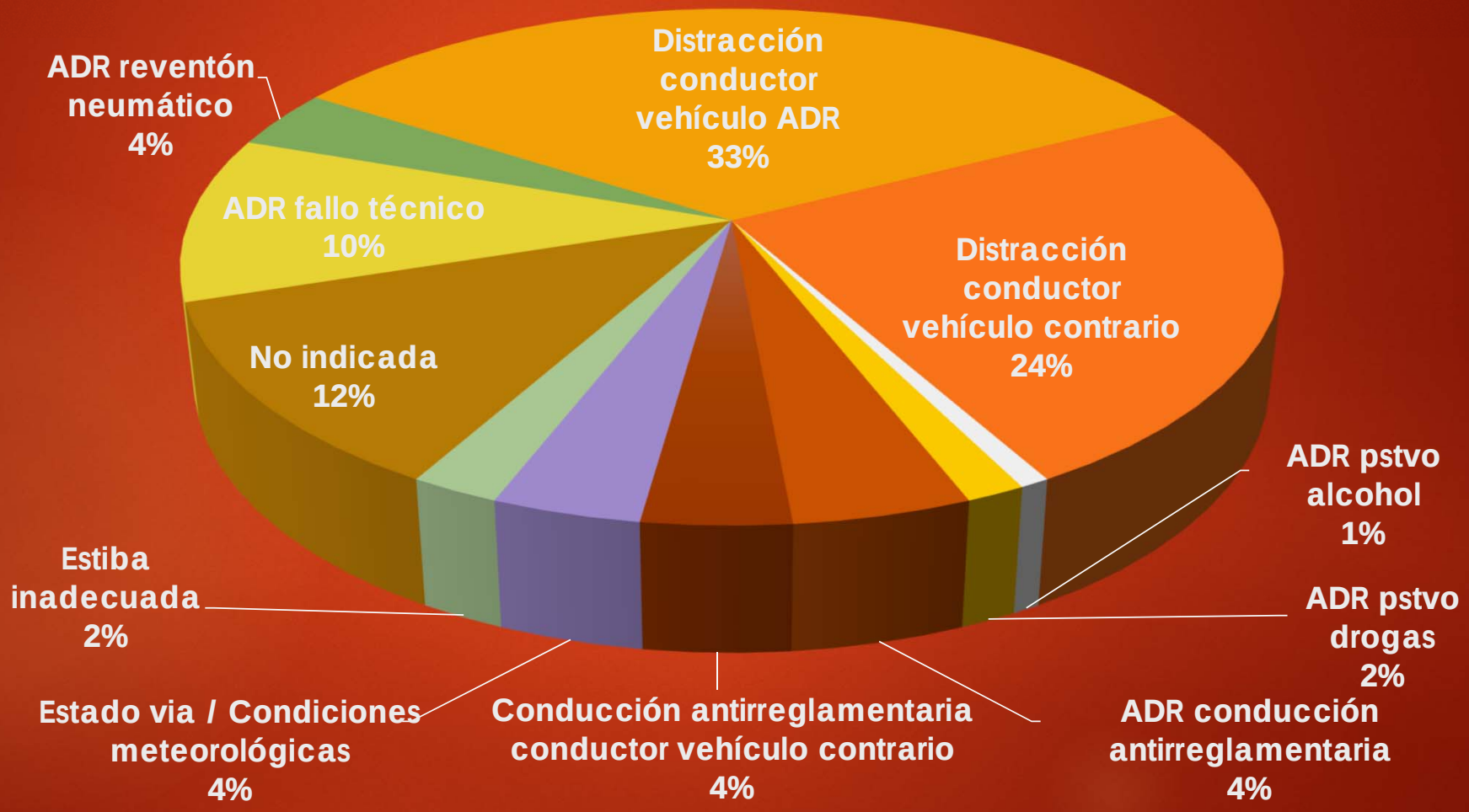
2.1. Resumen causas accidentalidad
en el transporte de MMPP 2019

57%	Distracción	• Fatiga • Sueño
14%	Fallo técnico	• Reventón neumático • Averías
3%	Alcohol / estupefacientes	• Positivo en drogas y alcohol
8%	Conducción antirreglamentaria	• Distancia de seguridad • Velocidad inadecuada
4%	Estado de la vía / condiciones meteorológicas	• Hielo • Barro
2%	Disposición de la carga	• Estiba inadecuada

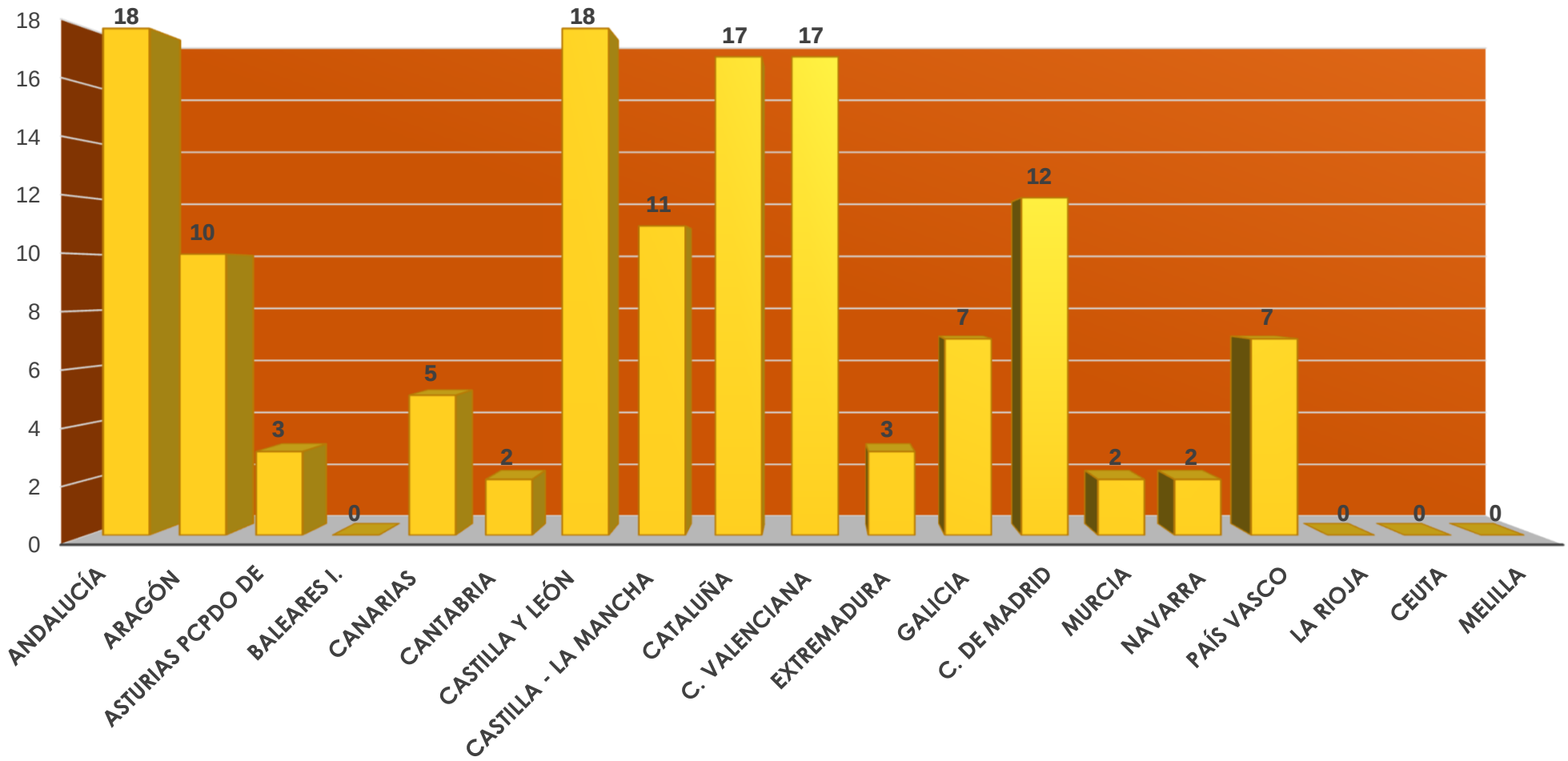
2.2. Resumen causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2019



2.3. Causas accidentalidad
en el transporte de MMPP por carretera 2019

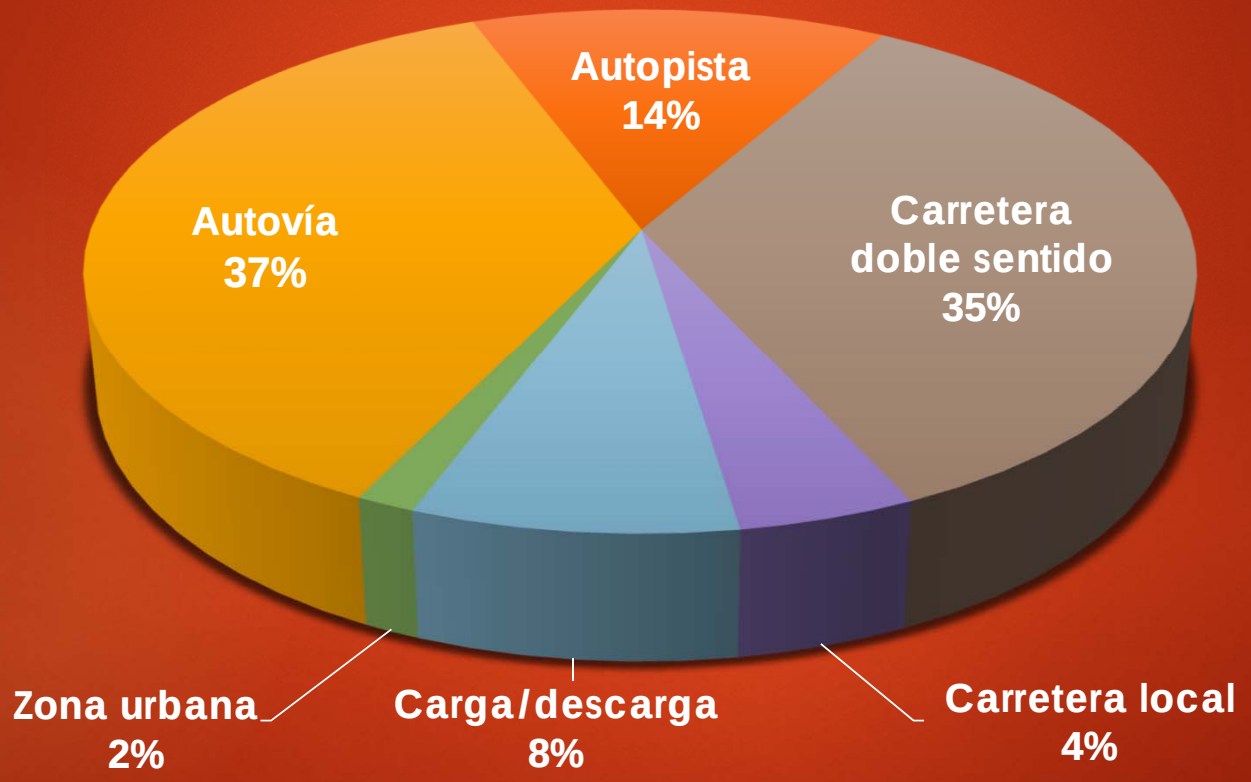


3.1. Distribución por CCAA accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2019



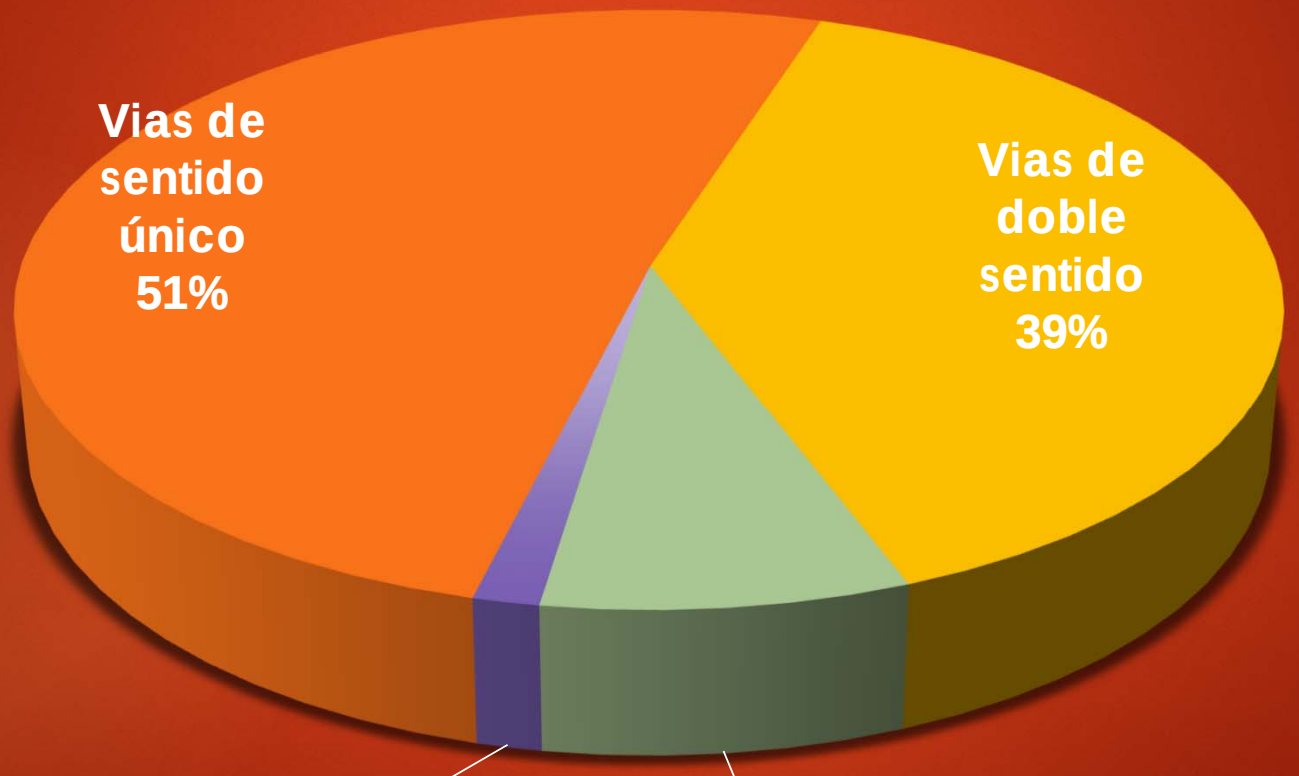
3.2. Distribución de accidentes por localización

en el transporte de MMPP por carretera 2019

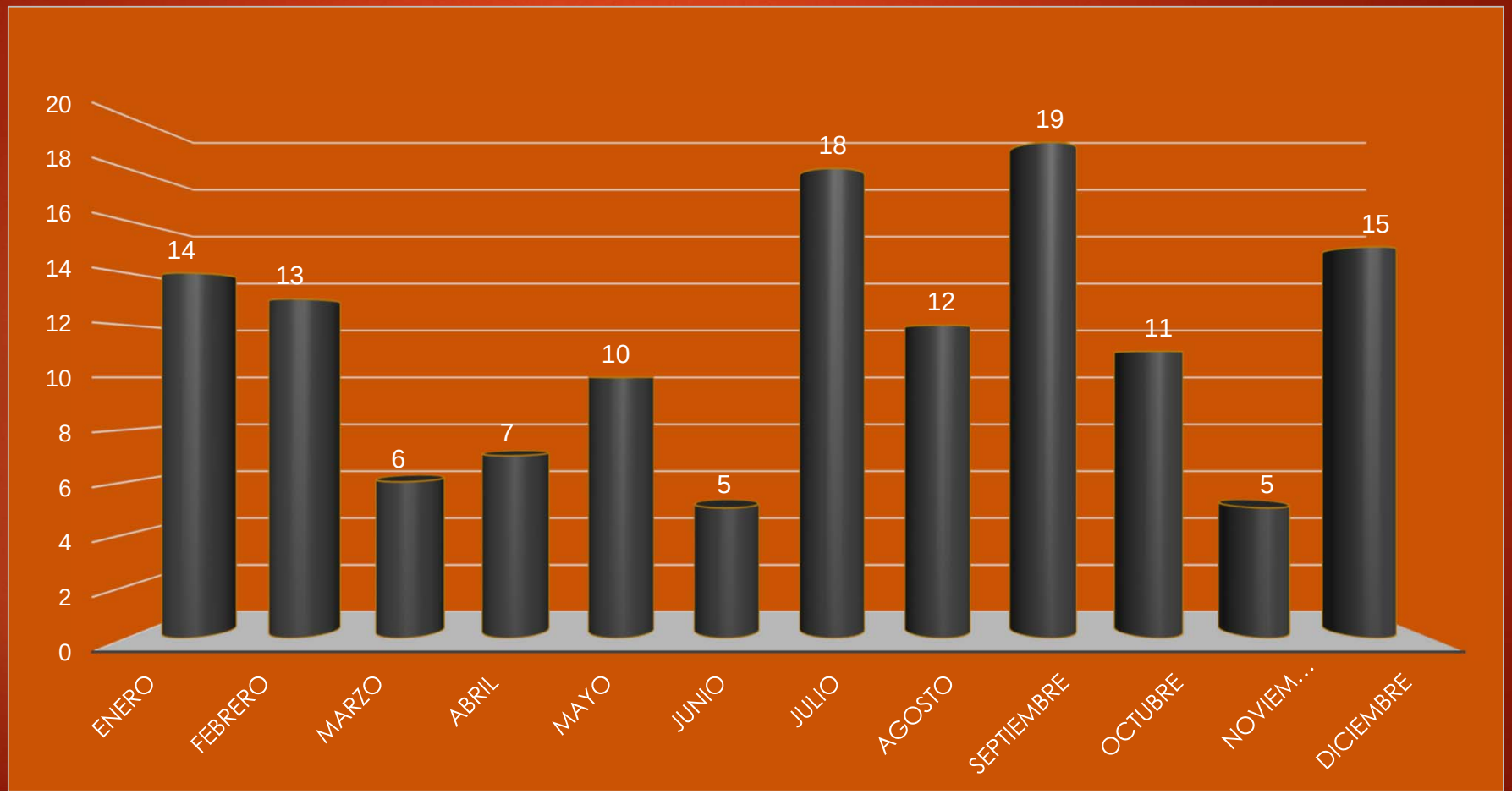


La Resolución de 14 de enero de 2020, de la D.G. de Tráfico que estable la RIMP -Red de itinerarios de mercancías peligrosas- determina que en todos los desplazamientos, incluidos los de distribución y reparto, se recorrerá la mínima distancia posible por carretera convencional.

3.3. Distribución de accidentes por localización en el transporte de MMPP por carretera 2019

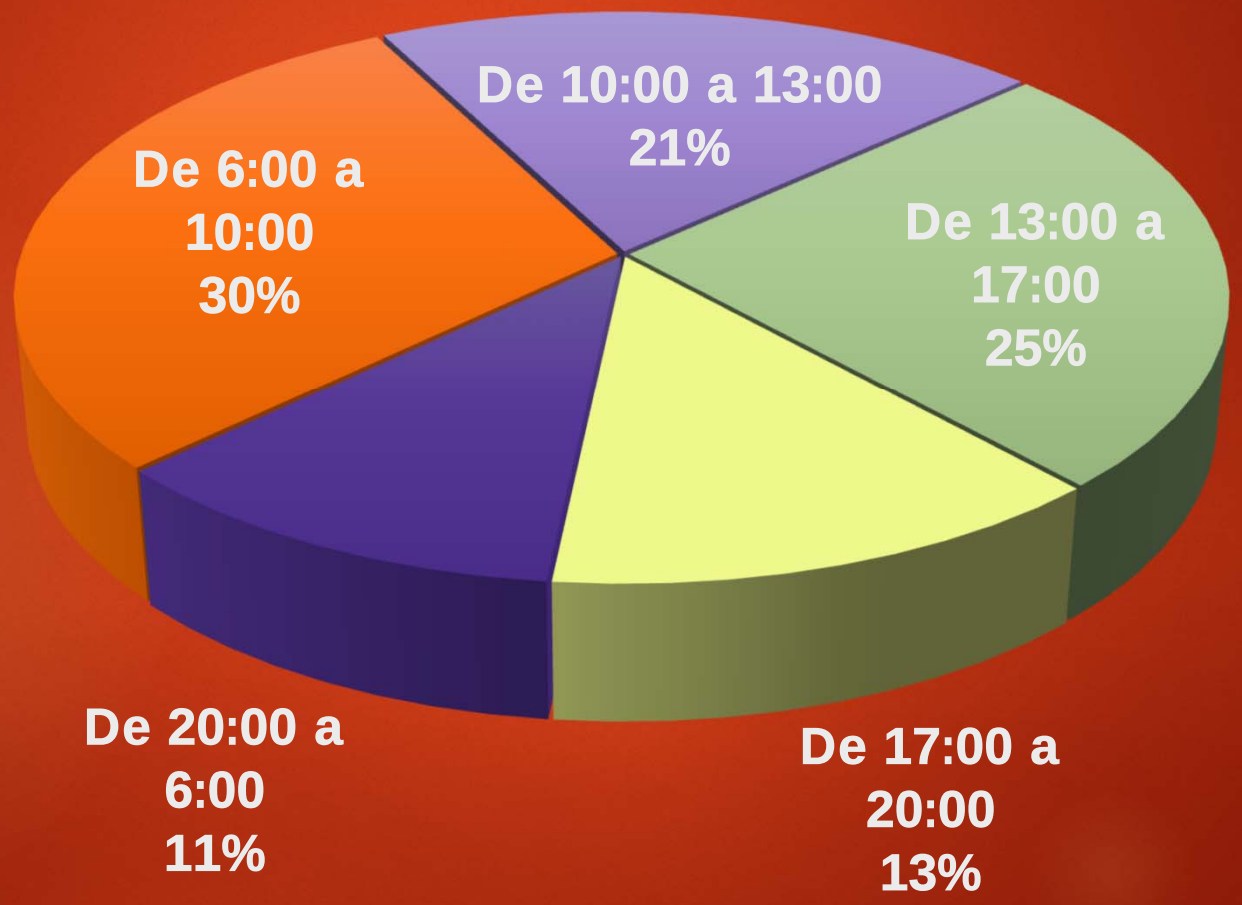


4.1. Accidentalidad mensual
en el transporte de MMPP por carretera 2019

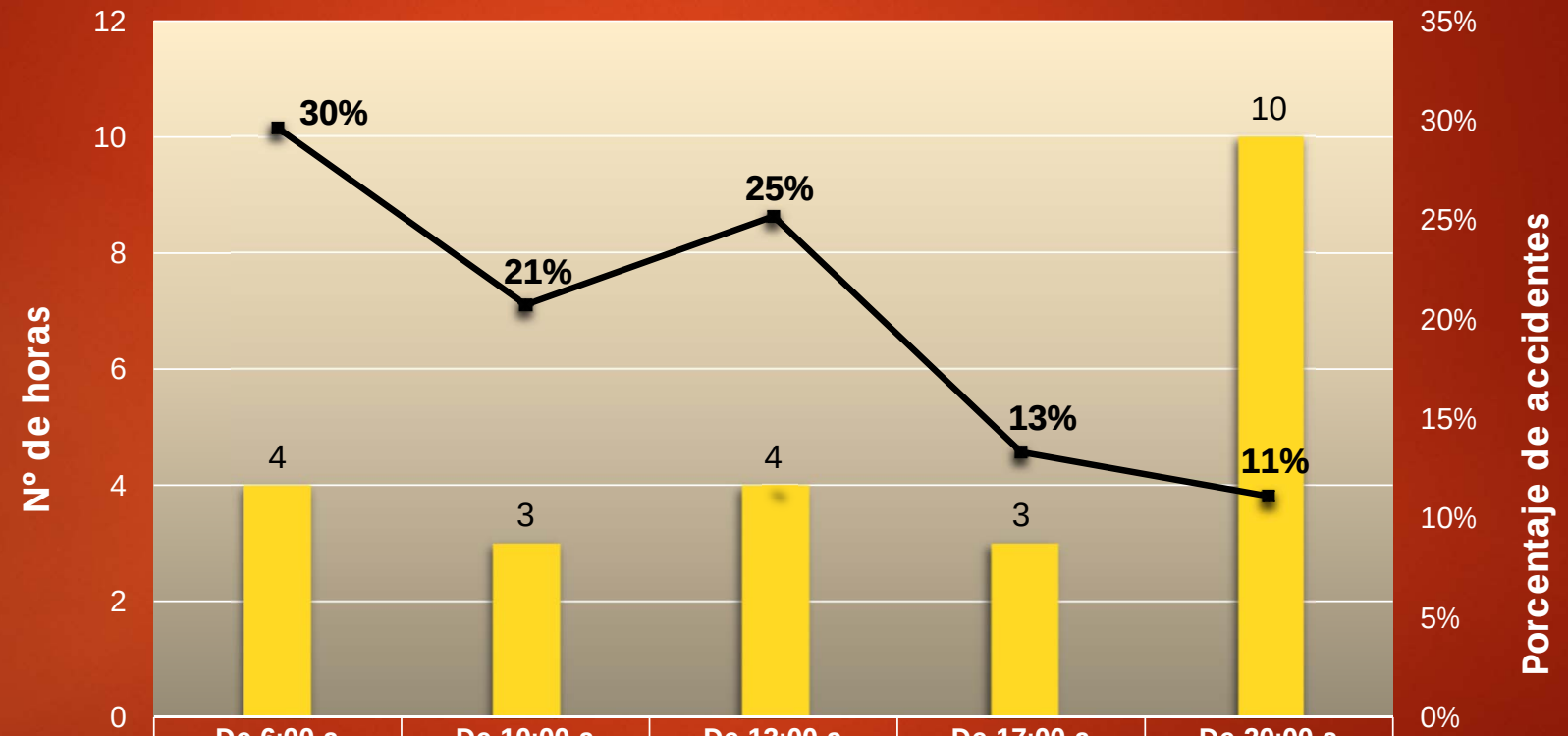


4.2. Accidentalidad por franja horaria

en el transporte de MMPP por carretera 2019 (1 de 2)



4.3. Accidentalidad por franja horaria y nº de horas en el transporte de MMPP por carretera 2019(2 de 2)



	De 6:00 a 10:00	De 10:00 a 13:00	De 13:00 a 17:00	De 17:00 a 20:00	De 20:00 a 6:00
Nº de horas del intervalo	4	3	4	3	10
Porcentaje de accidentes	30%	21%	25%	13%	11%

5. Consecuencias de los accidentes
en el transporte de MMPP por carretera 2019

Nº de heridos totales: **103**
38 fueron causados por la MMPP transportada (30 se ocasionaron en un solo accidente de descarga de ácido sulfúrico)

Nº de fallecidos totales: **6**

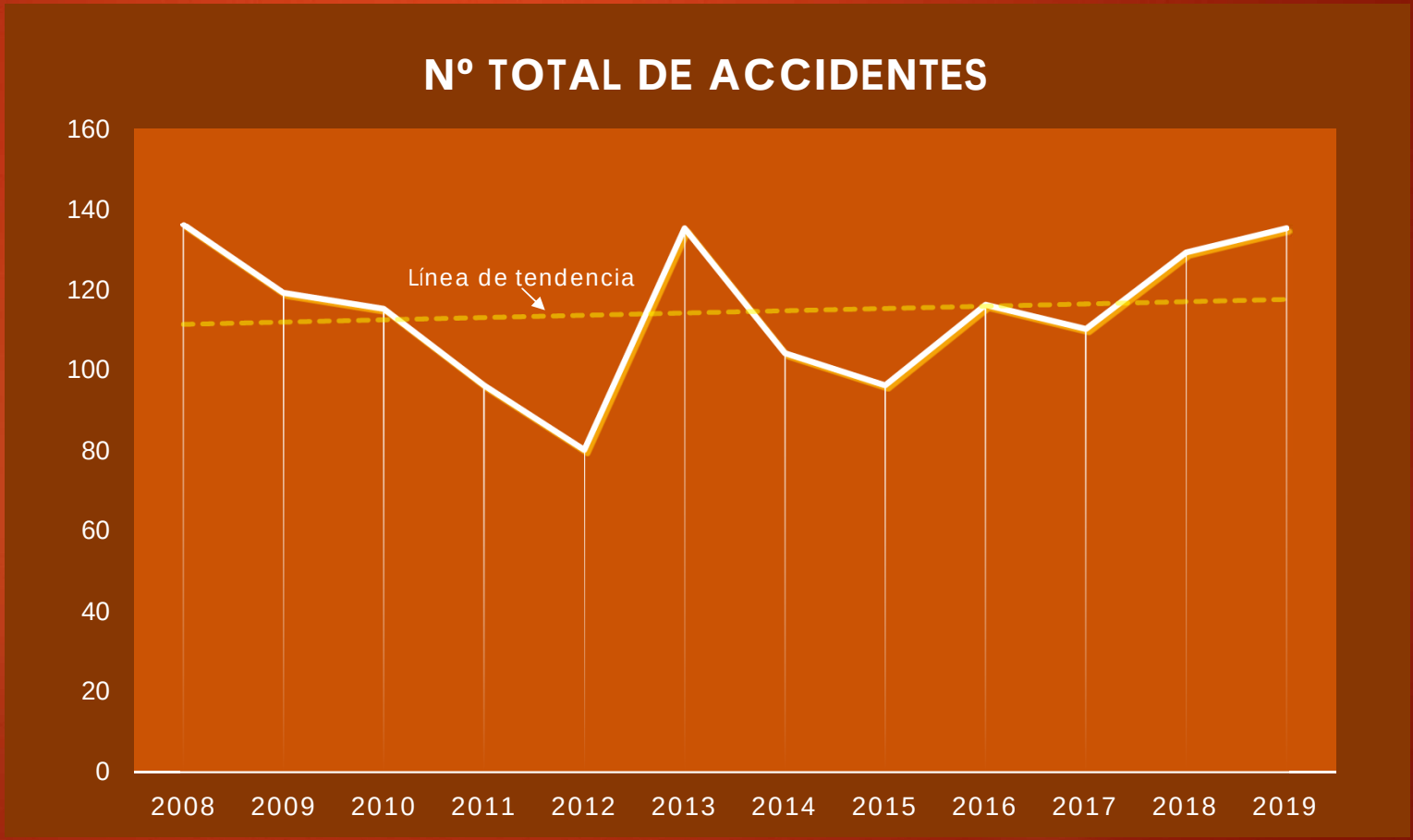
No hubo fallecidos por efecto de las MMPP

Nº de accidentes con pérdida o derrame de la mercancía: **39** (29%)

Otras: daños materiales, daños al medio ambiente, corte de vías y evacuación de personas

6.1. Evolución anual del Nº accidentes
en el transporte de MMPP por carretera

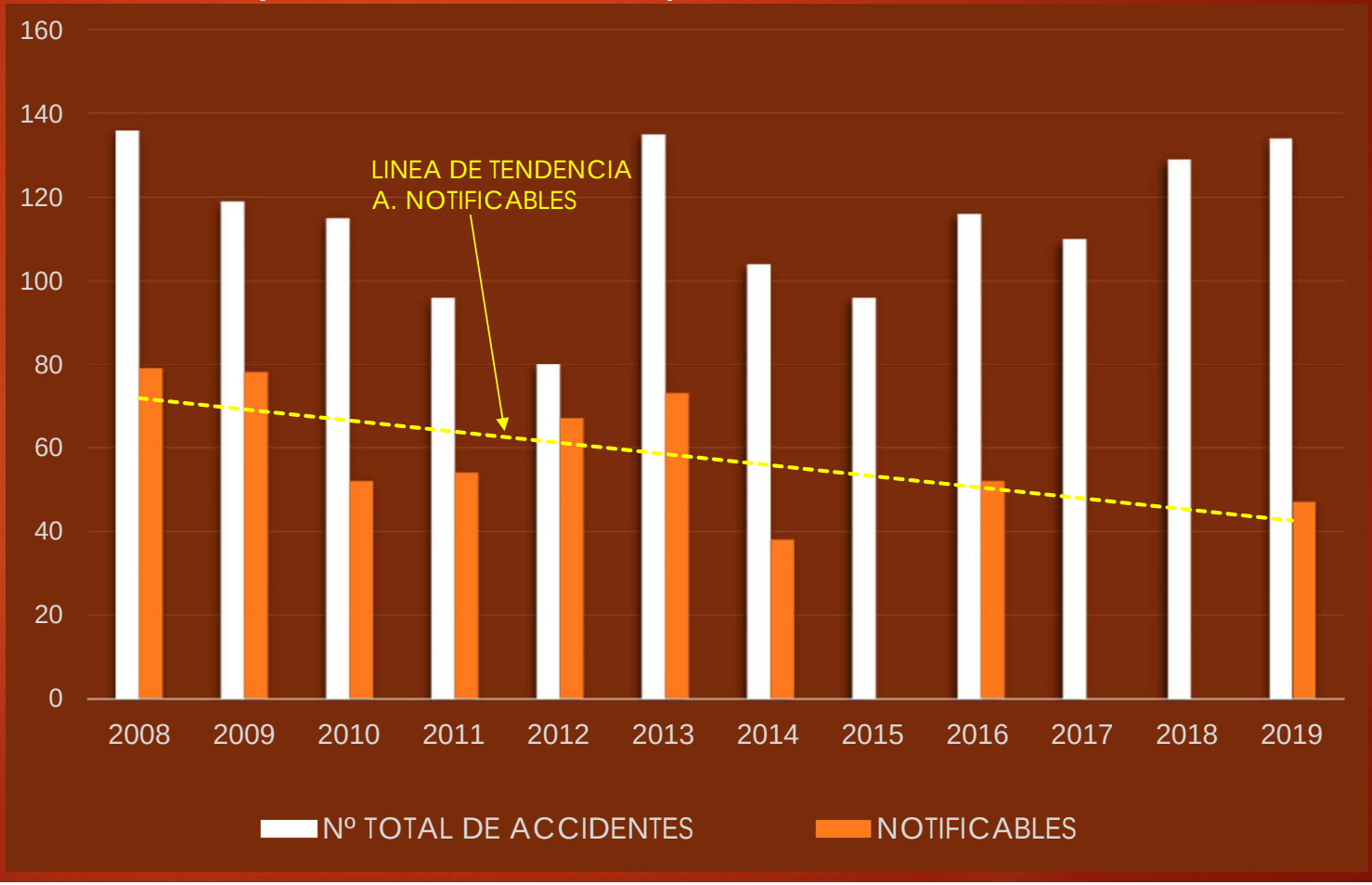
AÑO	Nº TOTAL ACC.
2008	136
2009	119
2010	115
2011	96
2012	80
2013	135
2014	104
2015	96
2016	116
2017	110
2018	129
2019	135



6.2. Evolución anual del Nº accidentes

en el transporte de MMPP por carretera 2019

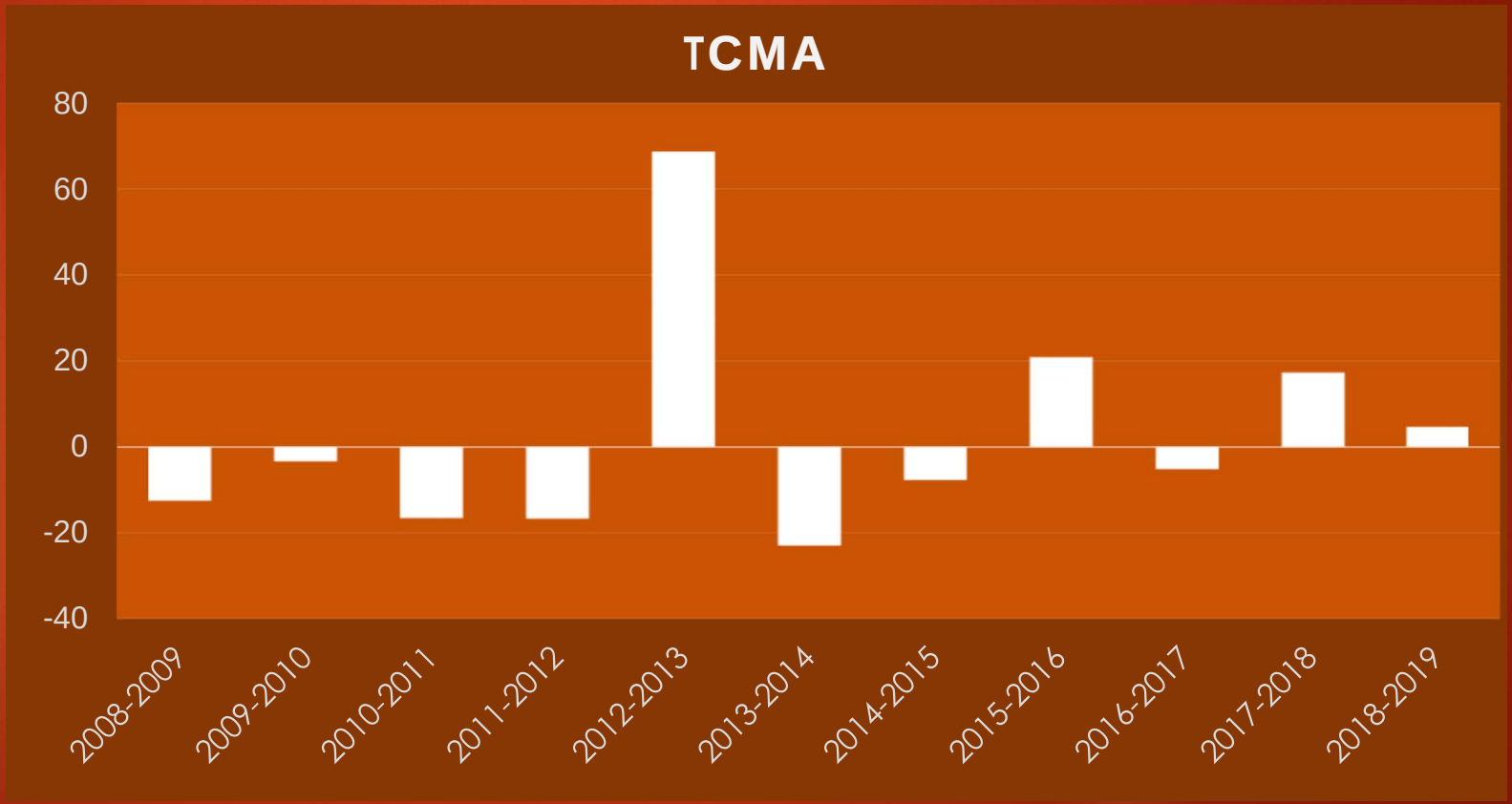
AÑO	NOTIFICABLE	Nº TOTAL
2008	79	136
2009	78	119
2010	52	115
2011	54	96
2012	67	80
2013	73	135
2014	38	104
2015		96
2016	52	116
2017		110
2018		129
2019	47	135



6.3. Tasa de crecimiento media anual de accidentes

en el transporte de MMPP por carretera

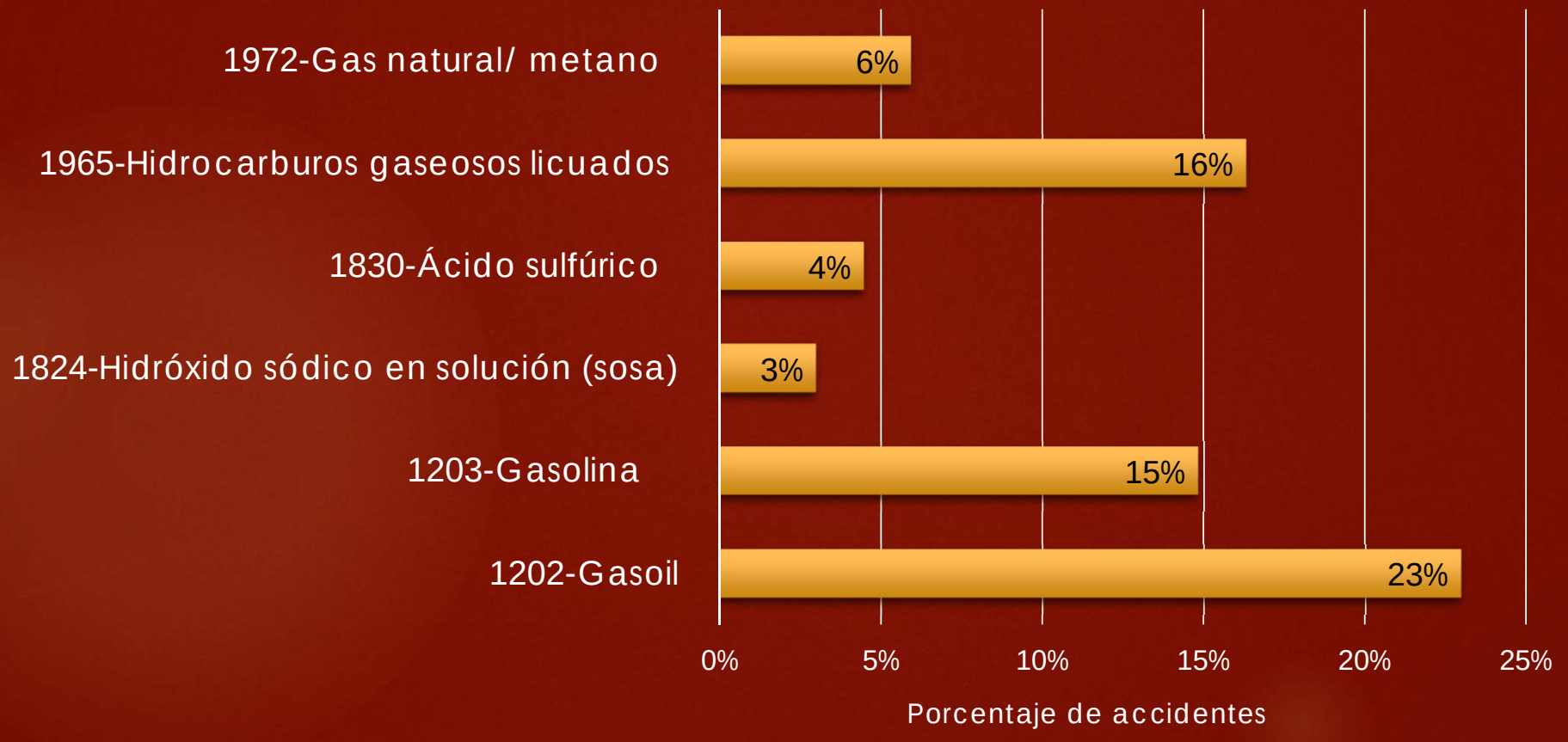
PERIODO	TCMA (%)
2008-2009	-13
2009-2010	-3
2010-2011	-17
2011-2012	-17
2012-2013	69
2013-2014	-23
2014-2015	-8
2015-2016	21
2016-2017	-5
2017-2018	17
2018-2019	5



7. MMPP transportadas en 2019 con mayor porcentaje de accidentes

Nº ONU	MERCANCÍA	CLASE	MATERIA	Nº DE ACCIDENTES
1202	GASOIL	3	líquidos inflamables	31
1203	GASOLINA	3	líquidos inflamables	20
1824	HIDRÓXIDO SÓDICO EN SOLUCIÓN (SOSA)	8	corrosivos	4
1830	ÁCIDO SULFÚRICO	8	corrosivos	6
1965	HIDROCARBUROS GASEOSOS LICUADOS	2	gases	22
1972	GAS NATURAL/ METANO	2	gases	8

7. MMPP transportadas en 2019 con mayor número de accidentes



8. Conclusiones accidentalidad
transporte de MMPP por carretera 2019

135 accidentes en 2019 (47 sucesos notificables)

- Desde el año 2015 crece el Nº de accidentes con una tasa de crecimiento media anual del 9%

Localización

- Cerca del 40% han tenido lugar en carreteras de doble sentido de circulación

Causas

- El 57% fue producido por el conductor del ADR o por el propio vehículo ADR
- La mayoría de los accidente son consecuencia de la distracción. Unos cuantos por reventón de neumático y otros fallos técnicas, y estiba inadecuada, son las principales causas.
- 2 conductores de ADR dieron positivo en alcohol y otros 2 dieron positivo en drogas.

Consecuencias

- El nº total de heridos como consecuencia de la mercancía peligrosa fue de 38.