GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD

Dirección General de Transporte Terrestre

ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA 2022

marzo 2023

Índice

1. Datos sobre accidentes de mercancías peligrosas (MMPP)
2. Causas
3. Localización y distribución por comunidad autónoma
4. Distribución temporal: mensual y horaria
5. Consecuencias
6. Evolución anual
7. Distribución de accidentes por clase de MMPP y por N.º ONU
8. Conclusiones

1. Datos sobre accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2022

122 accidentes

Incluye País Vasco y Cataluña
(108 en 2021)

27 sucesos **notificables** conforme al ADR

El **20%** se han producido en vías de doble sentido. **10%** en **C/D**

El **52%** han sido causados por el vehículo ADR

En 2021 44%

Realizadas 25 pruebas de estupefacientes al conductor ADR hubo **3 casos positivos (12%)**

(9% en 2021; 10 % en 2020)

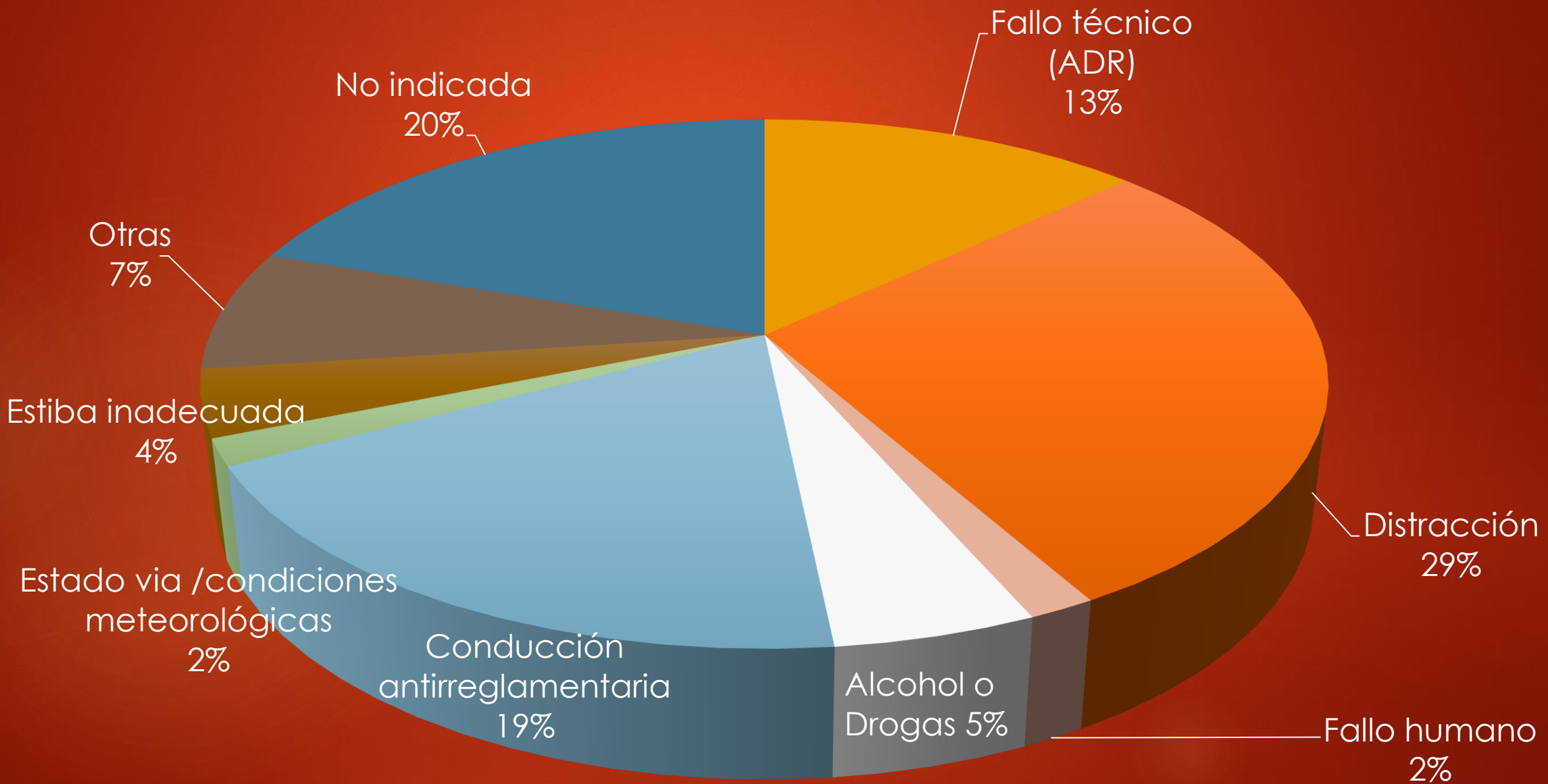
Y, 55 comprobaciones de tasa de alcoholemia **1 caso dio positivo**

(distinto conductor del positivo en estupefacientes)

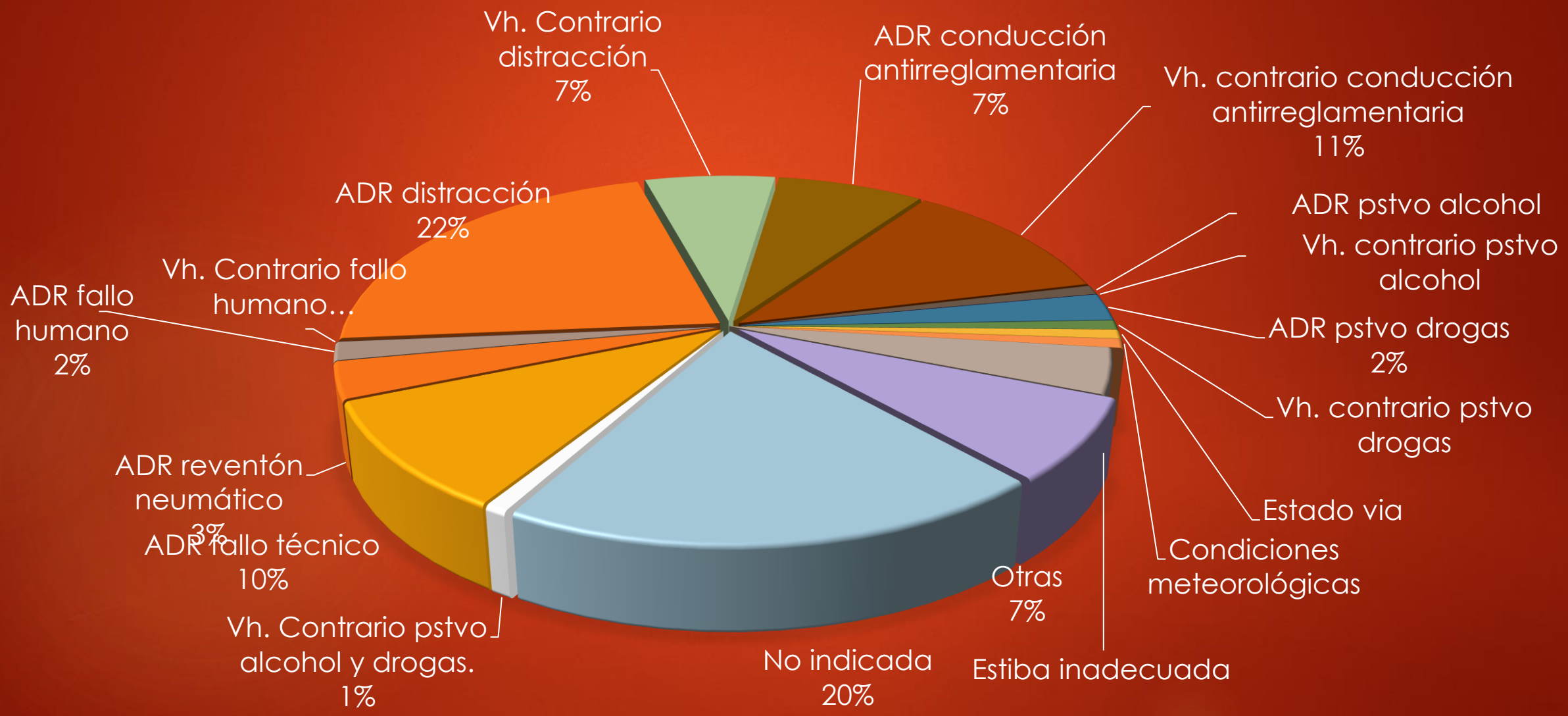
2.1. Resumen causas accidentalidad en el transporte de MMPP 2022

29%	Distracción	• Somnolencia • Por determinar causa o motivo
13 %	Fallo técnico (ADR)	Válvula de la cisterna (2) Averías Reventón neumático (4)
5 %	Alcohol / estupefacientes	• Positivo en drogas y alcohol
19 %	Conducción antirreglamentaria	• Distancia de seguridad (2) • Velocidad inadecuada o excesiva (5)
2 %	Fallo humano	• Apertura válvula por error
10%	Otras causas	• Atropello animal en calzada • Obstáculo en calzada sin señalar(2) • Incendio • Deslumbramiento
4 %	Estiba inadecuada	
20%	Sin información	

2.1.1. Resumen causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2022



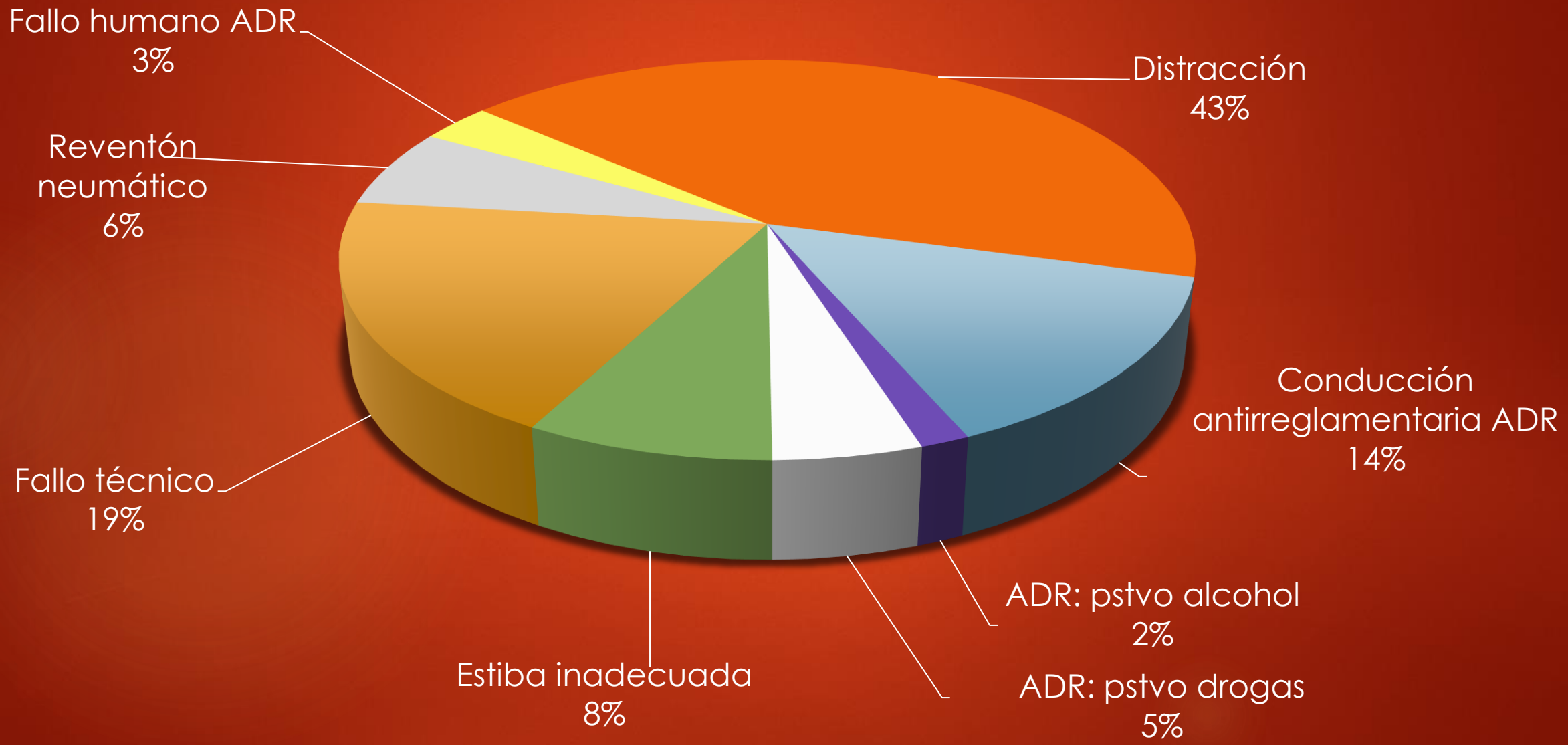
2.1.2. Causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2022



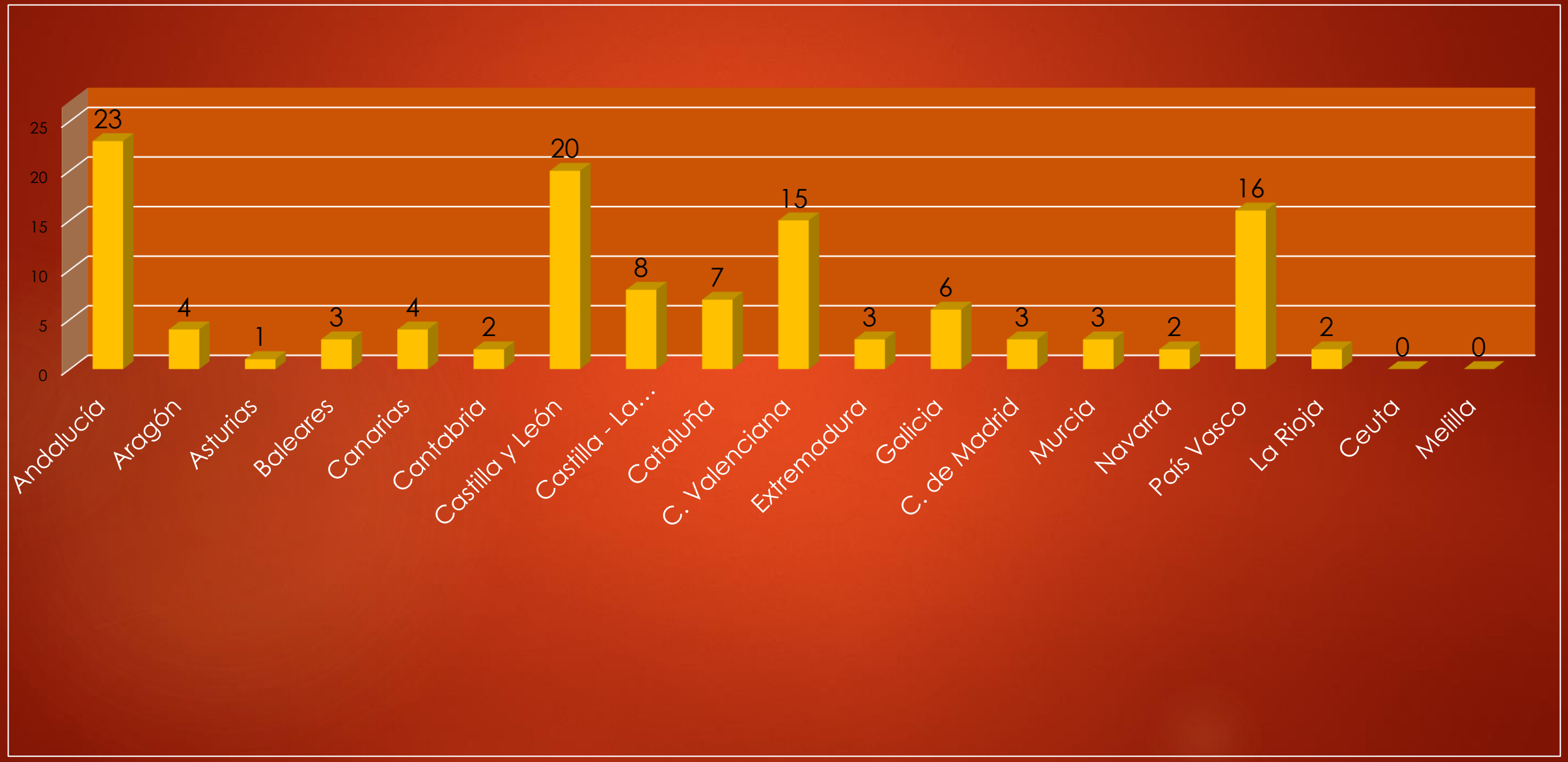
2.2. Causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2022 **responsabilidad del ADR**

43%	Distracción	• Somnolencia • Por determinar causa o motivo
19%	Fallo técnico (ADR)	Válvula de la cisterna (2) Averías
2 %	Positivo en alcohol	
5 %	Positivo en estupefaciente	
14 %	Conducción antirreglamentaria	• Distancia de seguridad • Velocidad inadecuada o excesiva
3%	Fallo humano	• Apertura válvula por error
8 %	Estiba inadecuada	
6%	Reventón neumático	

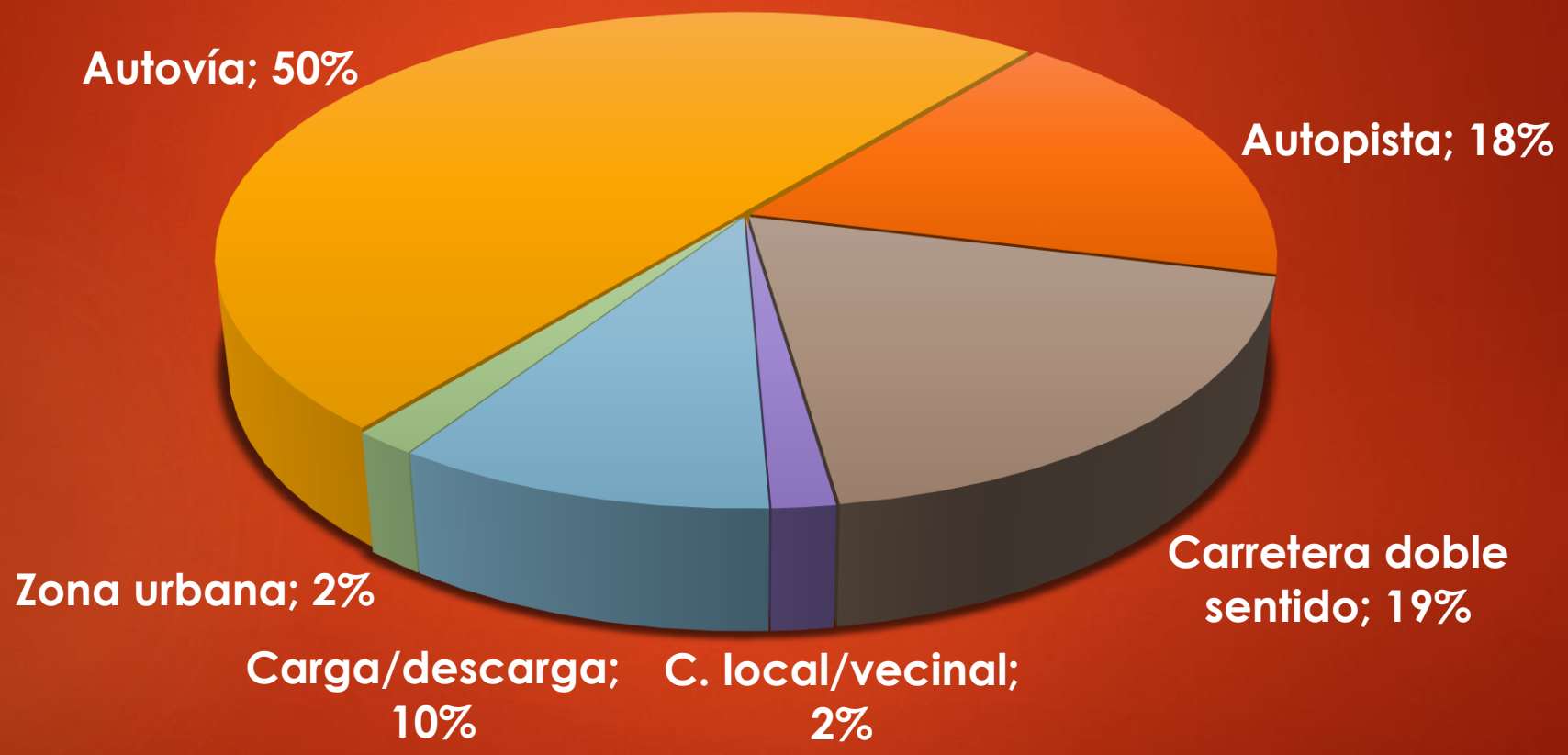
2.2.1 Resumen causas accidentalidad en el transporte de MMPP por carretera 2022 **responsabilidad del ADR**



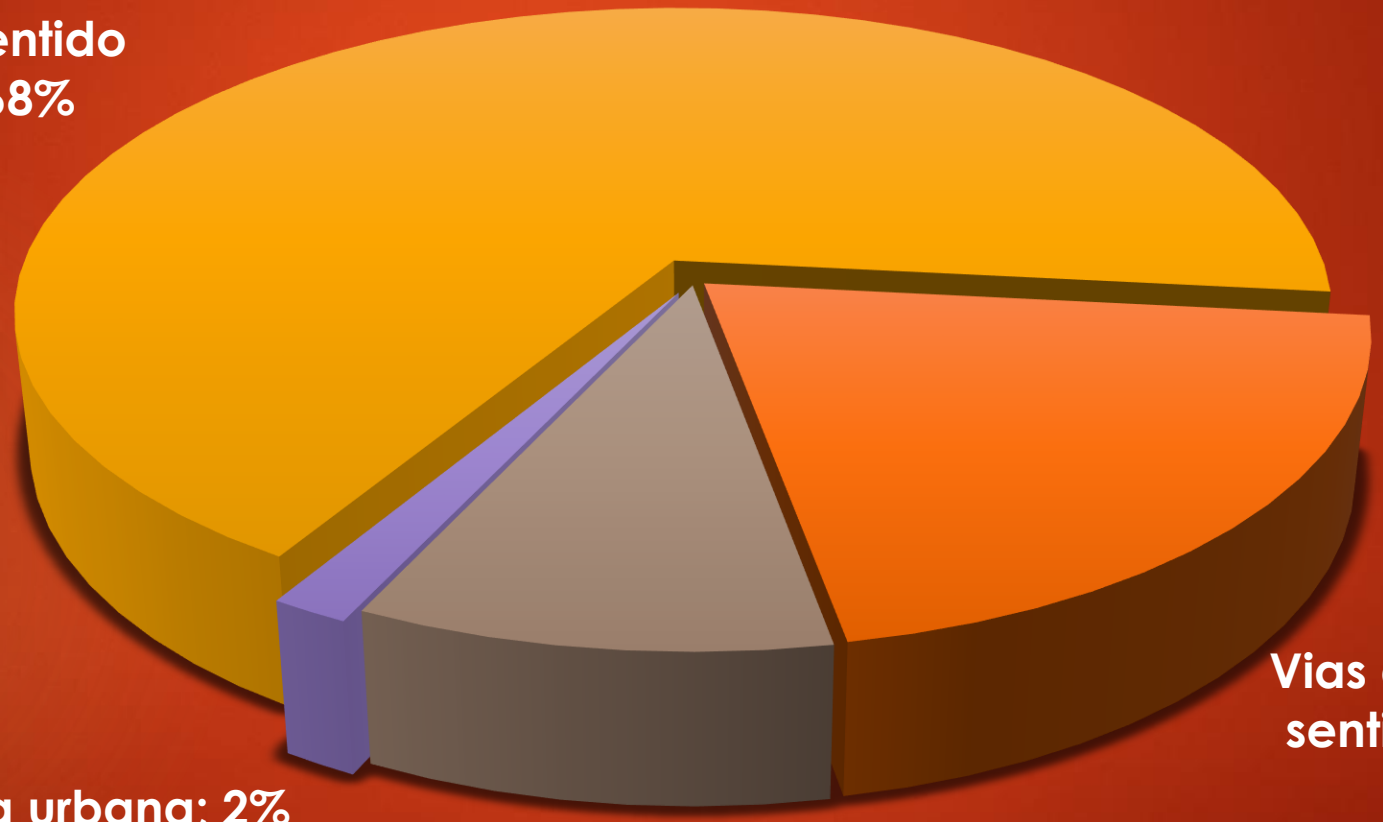
3.1. Distribución por CCAA accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2022



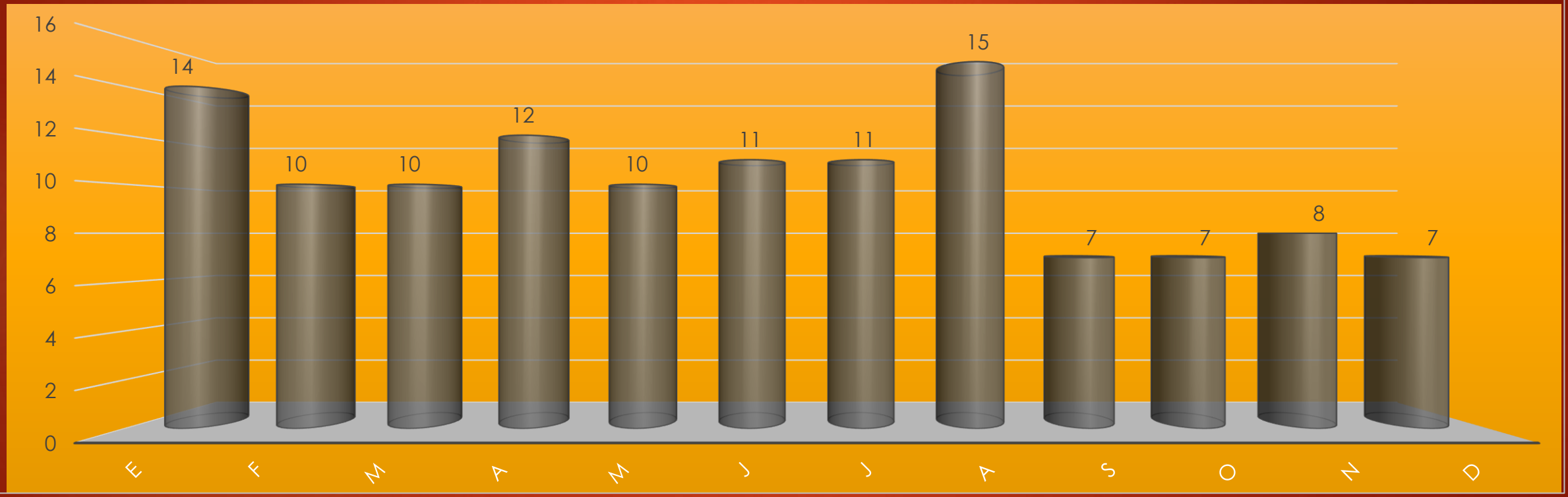
3.2. Distribución de accidentes por localización en el transporte de MMPP por carretera 2022



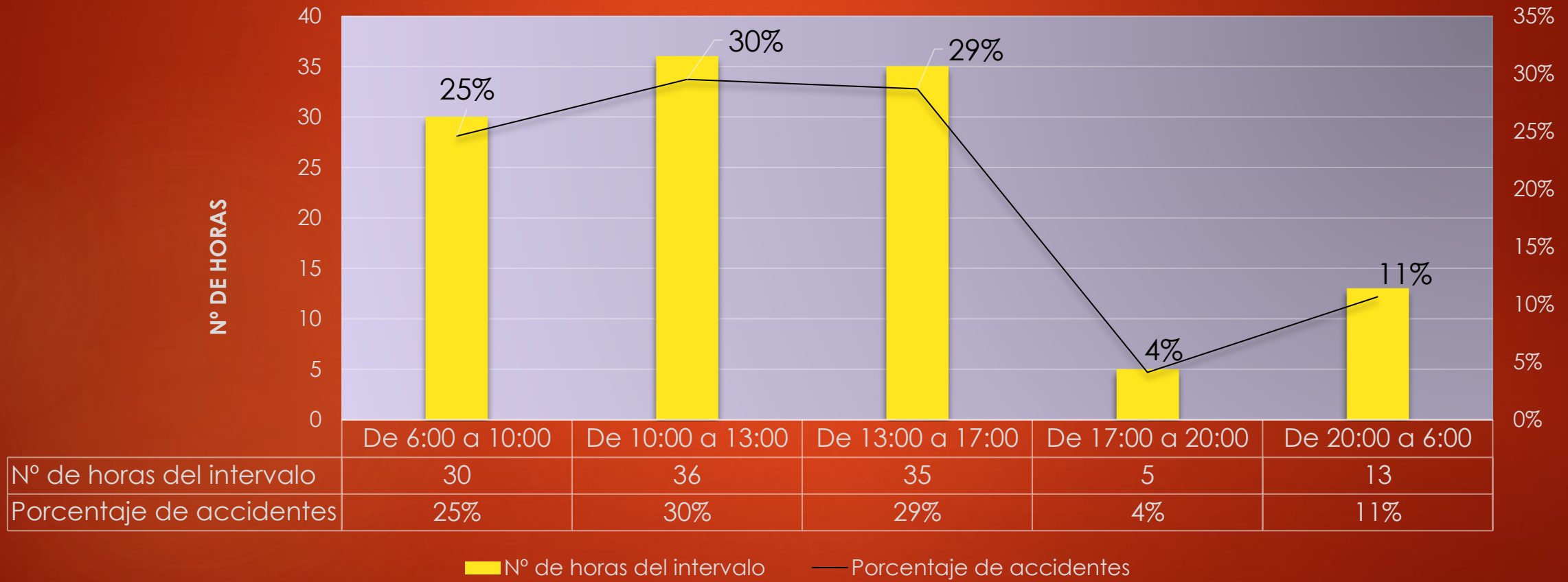
3.3. Distribución de accidentes por localización en el transporte de MMPP por carretera 2022



4.1. Accidentalidad mensual en el transporte de MMPP por carretera 2022

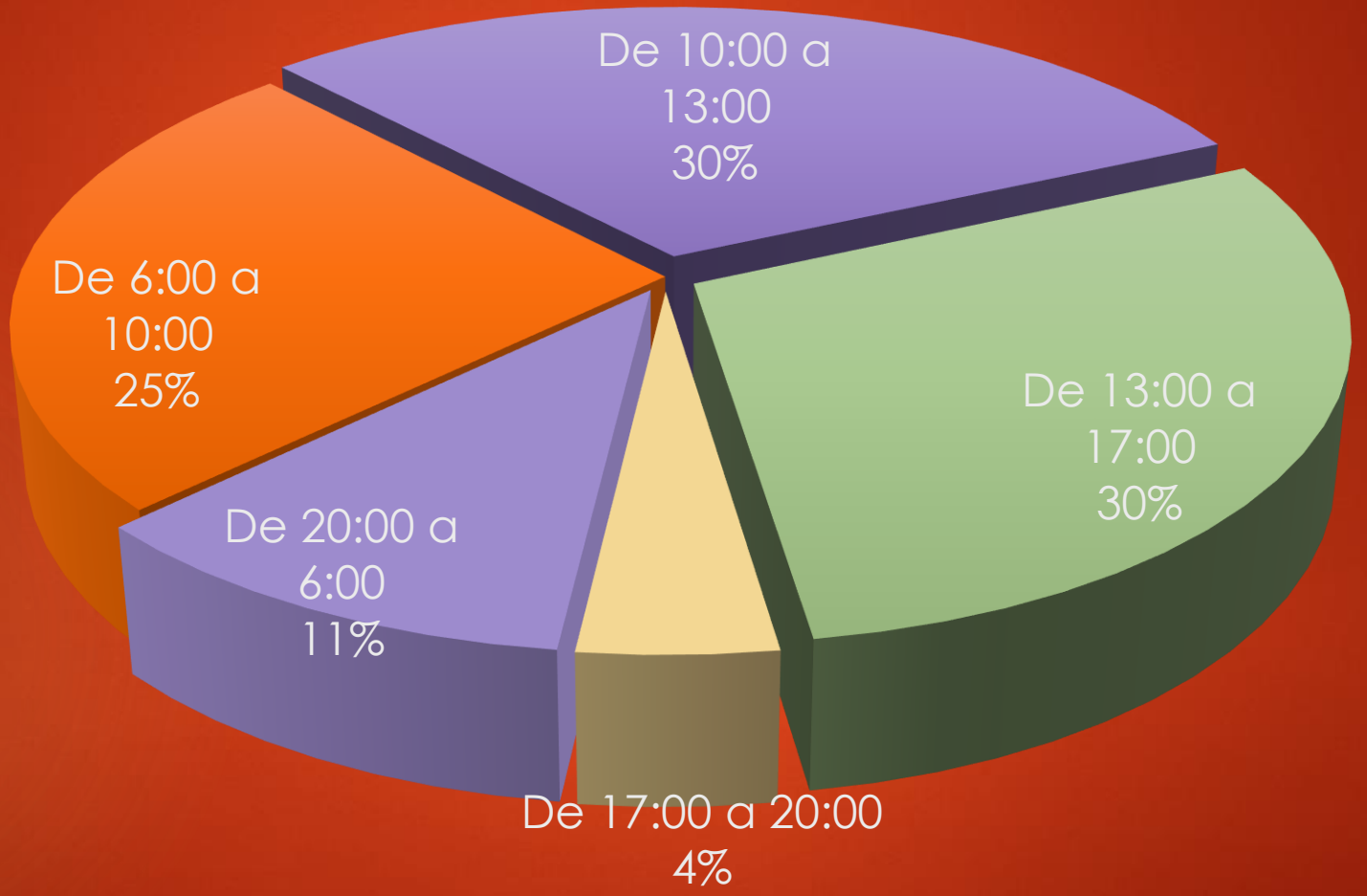


4.2. Accidentalidad por franja horaria y nº de horas en el transporte de MMPP por carretera 2022 (1 de 2)



	De 6:00 a 10:00	De 10:00 a 13:00	De 13:00 a 17:00	De 17:00 a 20:00	De 20:00 a 6:00
Nº de horas del intervalo	30	36	35	5	13
Porcentaje de accidentes	25%	30%	29%	4%	11%

4.3. Accidentalidad por franja horaria en el transporte de MMPP por carretera 2022 (2 de 2)



5. Consecuencias de los accidentes en el transporte de MMPP por carretera 2022

Nº de heridos: **53** (5 graves y 48 leves)

5 heridos causados por la MMPP manipulada/transportada

Nº de fallecidos: 2

No hubo fallecidos por causa de la MMPP manipulada

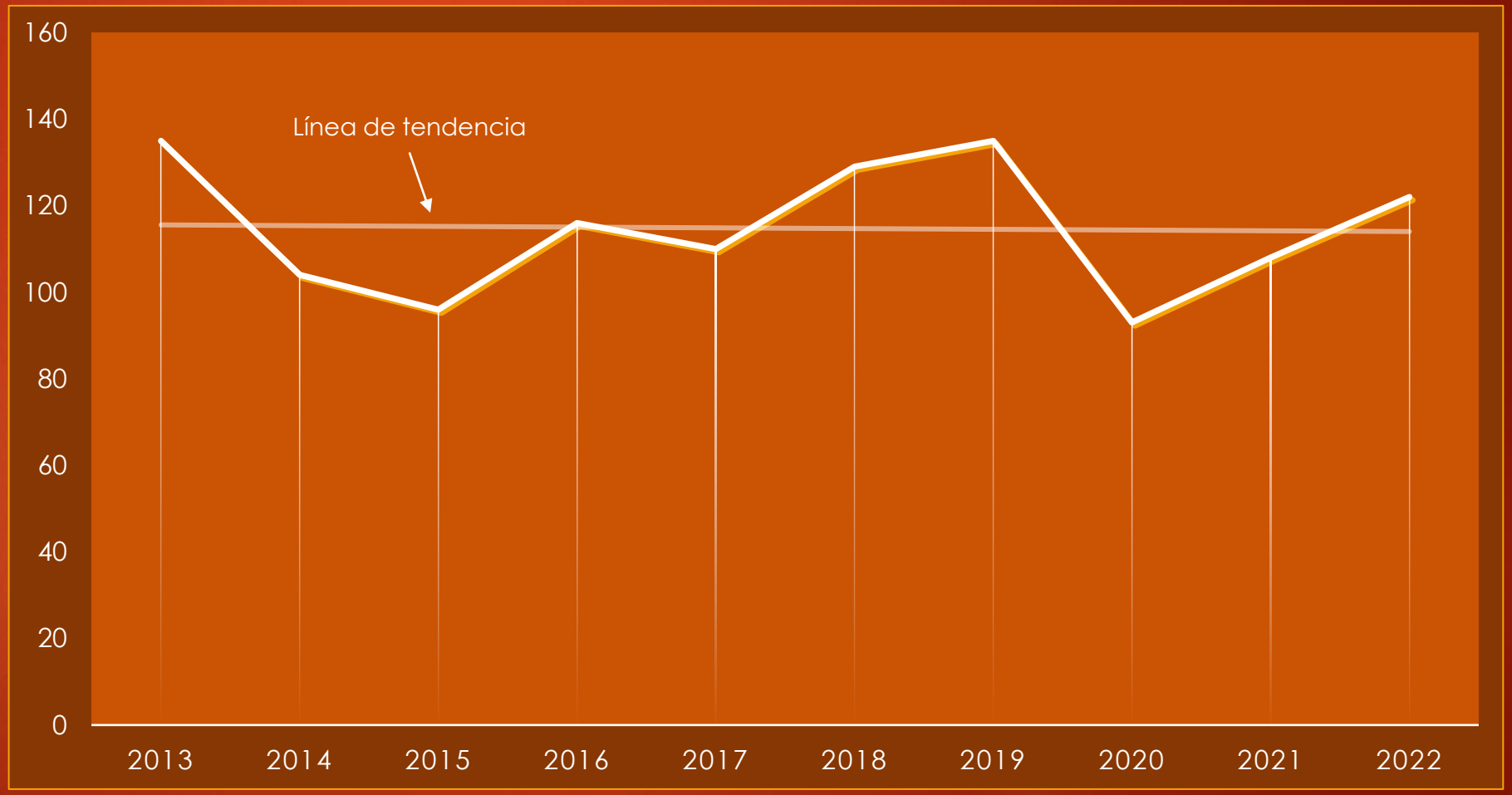
Nº de accidentes con **pérdida o derrame** de la mercancía: **37**

30%

Otras: daños materiales, daños al medio ambiente

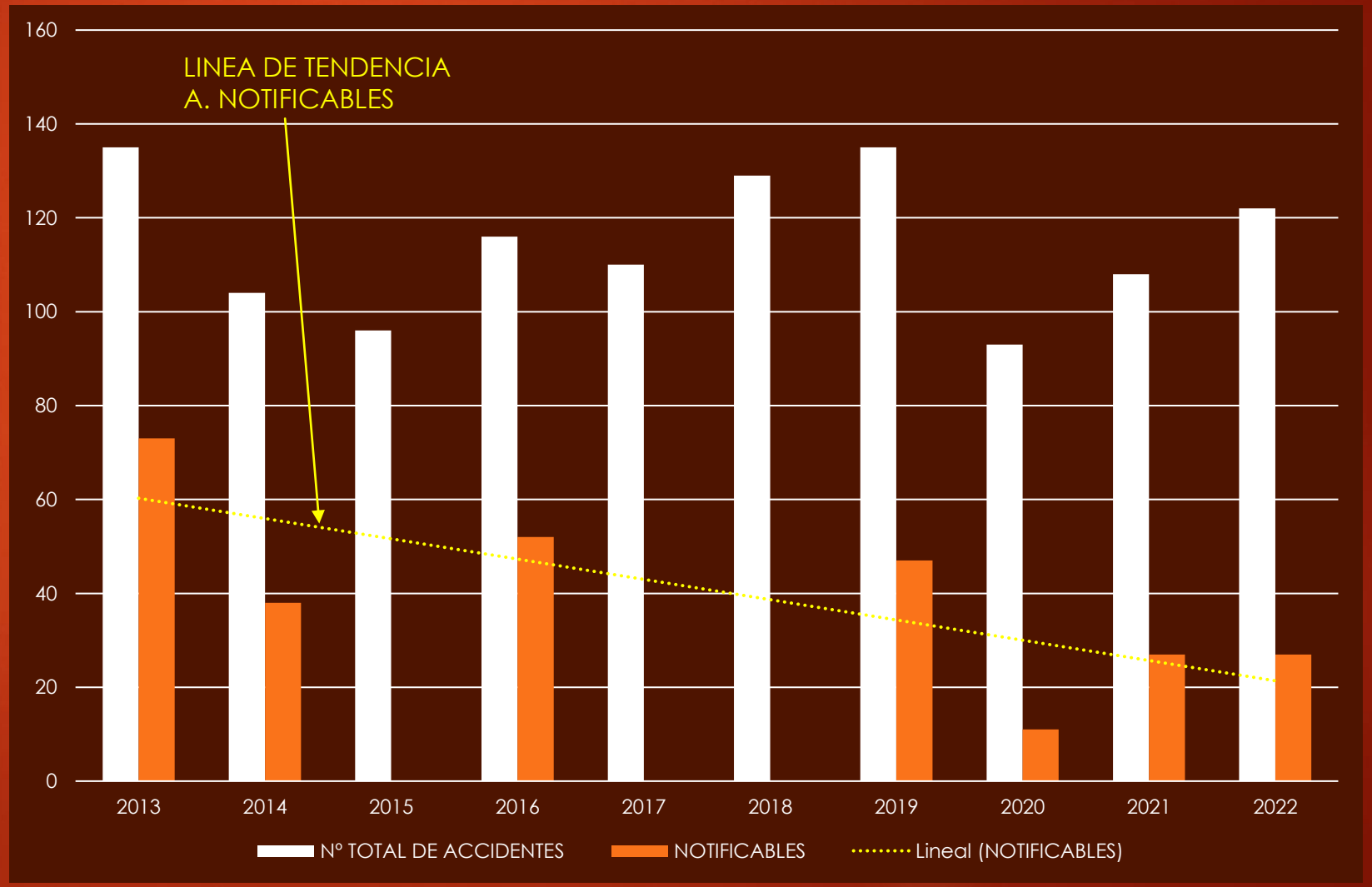
6.1. Evolución anual del Nº accidentes
en el transporte de MMPP por carretera

AÑO	Nº TOTAL ACC.
2013	135
2014	104
2015	96
2016	116
2017	110
2018	129
2019	135
2020	93
2021	108
2022	122



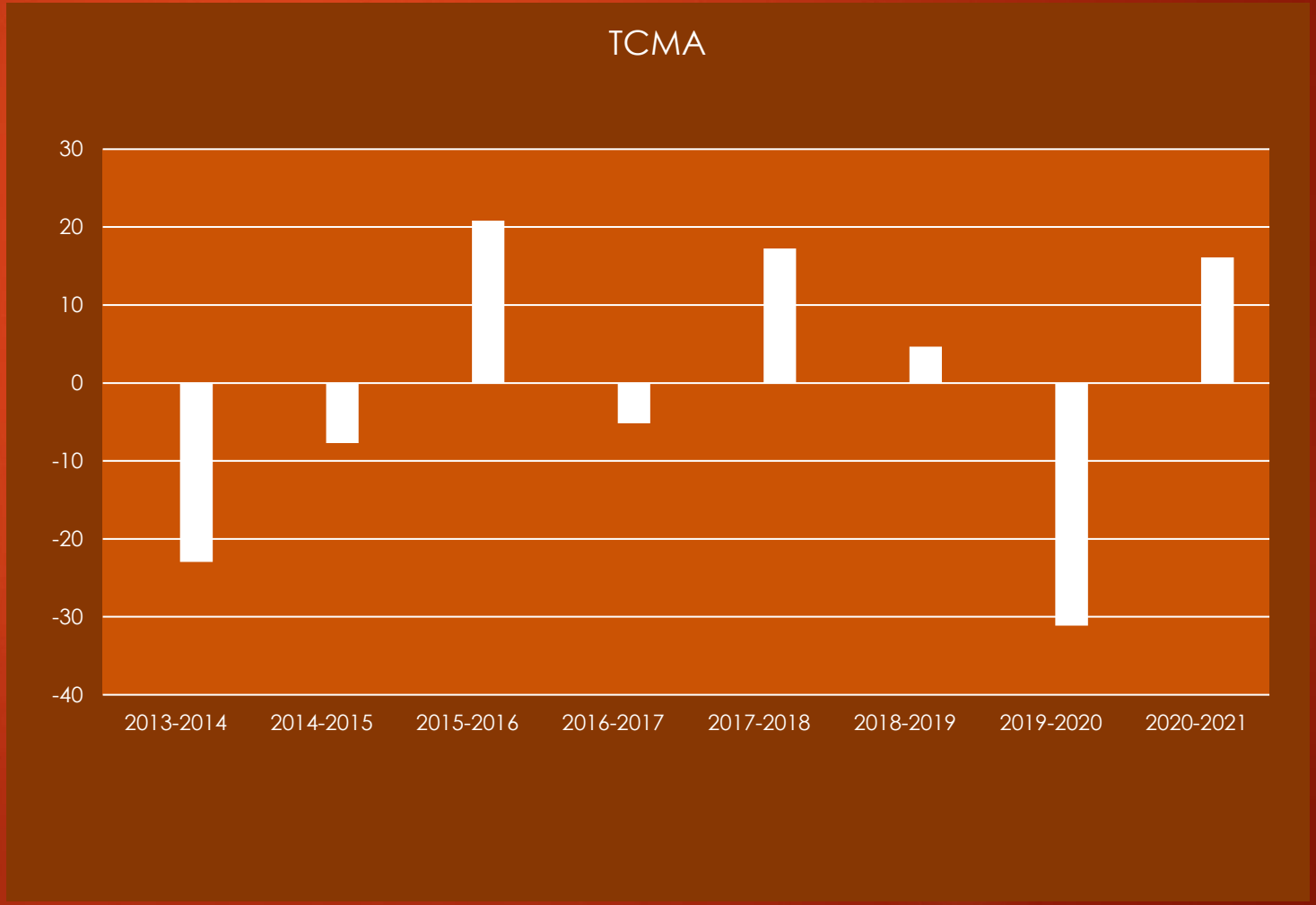
6.2. Evolución anual del Nº accidentes en el transporte de MMPP por carretera

AÑO	NOTIFICABLE	Nº TOTAL
2013	73	135
2014	38	104
2015		96
2016	52	116
2017		110
2018		129
2019	47	135
2020	11	93
2021	27	108
2022	27	122

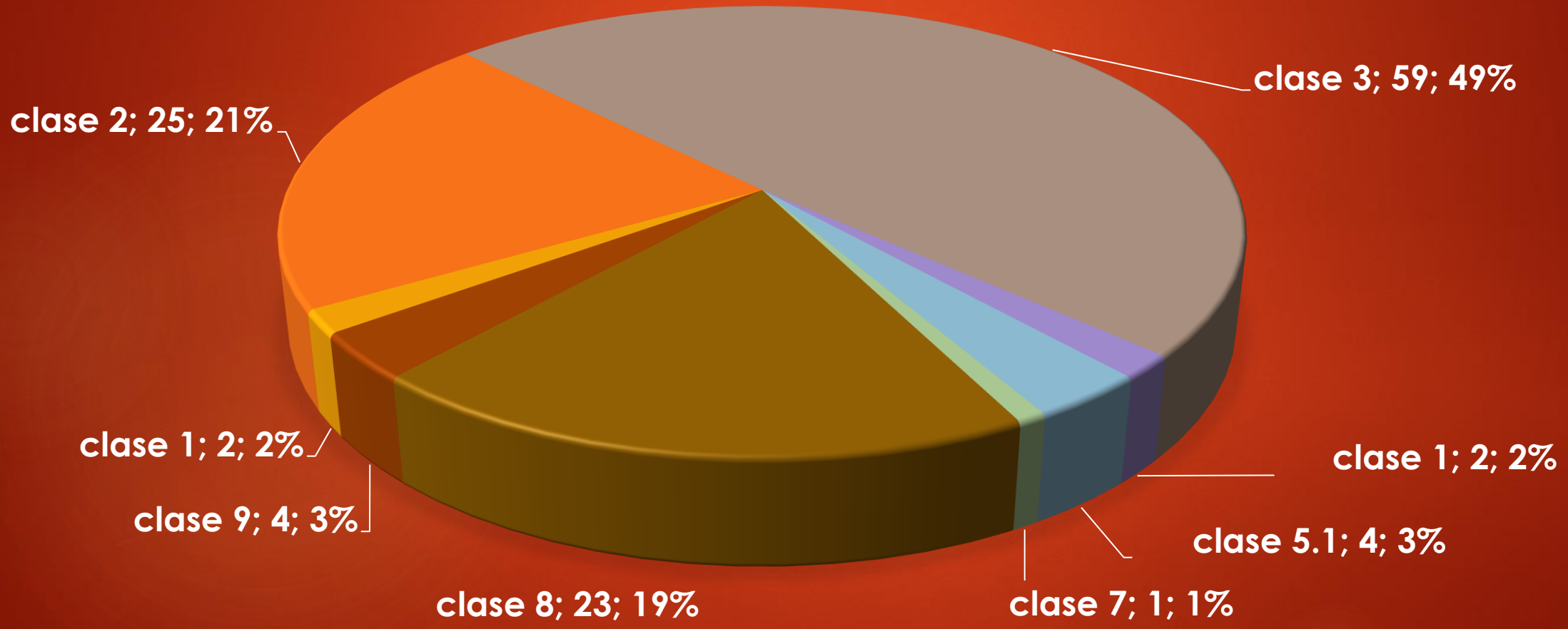


6.3. Tasa de crecimiento media anual de accidentes en el transporte de MMPP por carretera

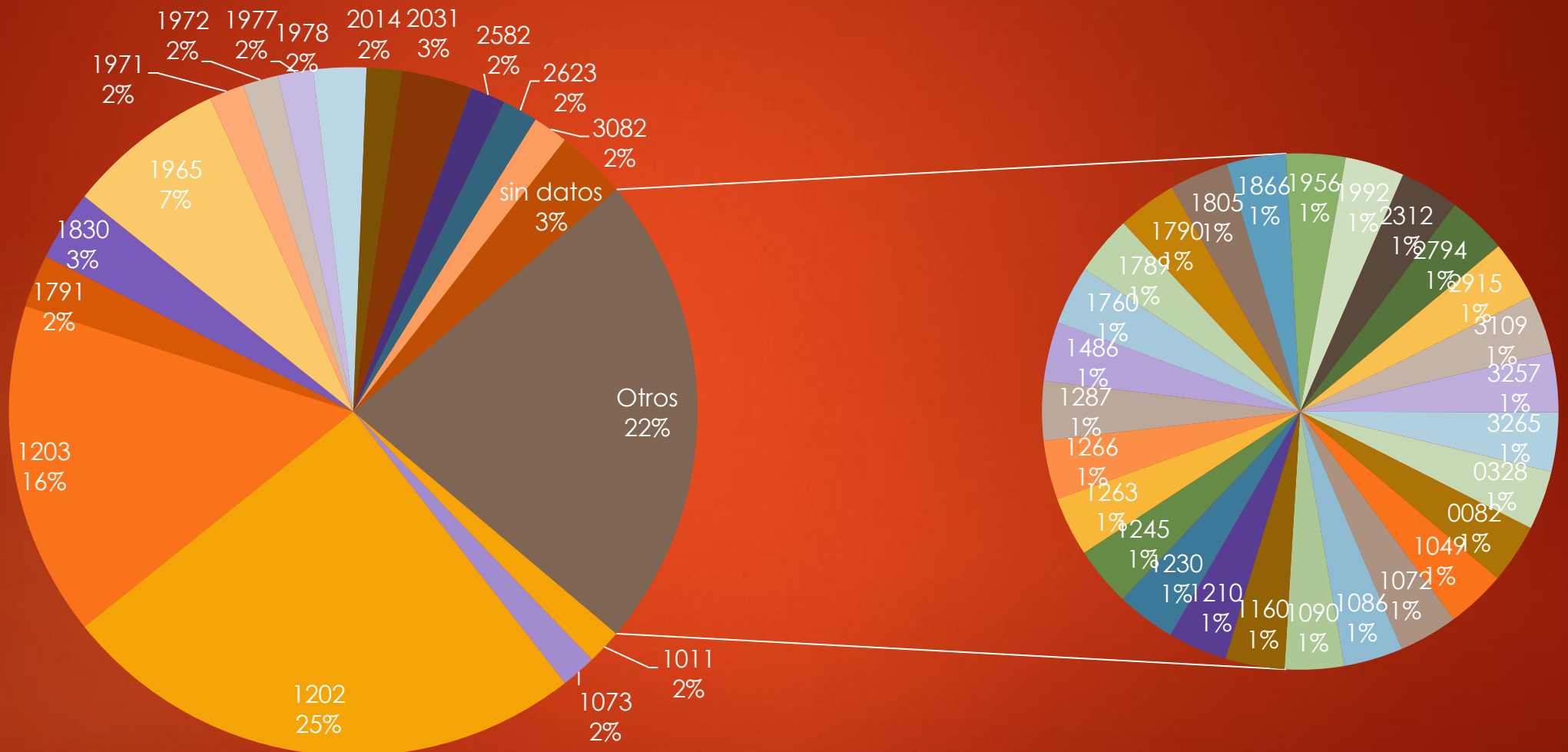
PERIODO	TCMA (%)
2013-2014	-23
2014-2015	-8
2015-2016	21
2016-2017	-5
2017-2018	17
2018-2019	5
2019-2020	-31
2020-2021	16



7. DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR CLASE DE MERCANCÍA en el transporte de MMPP por carretera 2022



7. DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR MMPP (N.º ONU) en el transporte de MMPP por carretera 2022



8. Conclusiones accidentalidad transporte de MMPP por carretera 2022

122 accidentes en 2022 (27 sucesos notificables)

- La TCMA ha aumentado un 16% respecto al año 2021

Localización

- El 19% han tenido lugar en carreteras de doble sentido de circulación y un 10% durante la carga/descarga

Causas

El 52% fue producido por el conductor del ADR o por el propio vehículo ADR
La mayoría de los accidente ocasionados por el "ADR" son consecuencia de la distracción, le sigue fallo técnico, la conducción antirreglamentaria (velocidad); y, otras en menor porcentaje, como estiba inadecuada, reventón de neumático, etc; 3 de 25 conductores ADR dieron positivo en estupefacientes y 1 de 55 dio positivo en la tasa de alcoholemia.

Consecuencias

- Hubo 5 heridos por causa de la MMPP manipulada/transportada.
- Se produjo derrame de la MMPP en el 37% de los accidentes

Muchas gracias por su atención

https://www.mitma.gob.es/transporte-terrestre/mercancias-peligrosas-y-perecederas

e-mail: adr.mmpeligrosas@mitma.es