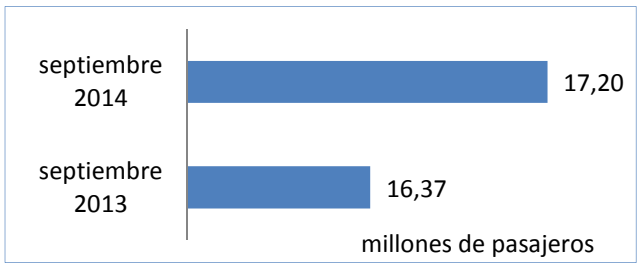
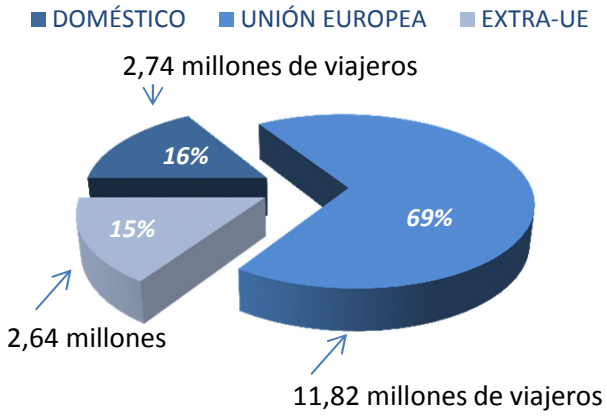
septiembre 2014

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

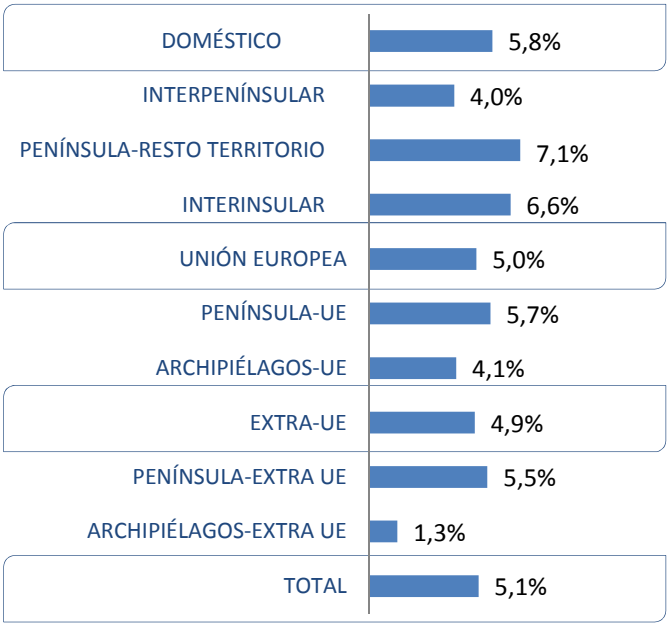
Durante septiembre de 2014 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 5,1%, hasta llegar a los 17,20 millones



Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



La recuperación del tráfico supone que durante septiembre viajaron en avión en España 840 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2013

Las rutas domésticas, con 2,74 millones de pasajeros este mes, ganaron en septiembre 150 mil viajeros.

Durante el mes de septiembre el tráfico doméstico creció un 5,8% respecto a septiembre de 2013

Los 11,82 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 69% del total de los pasajeros comerciales en septiembre.

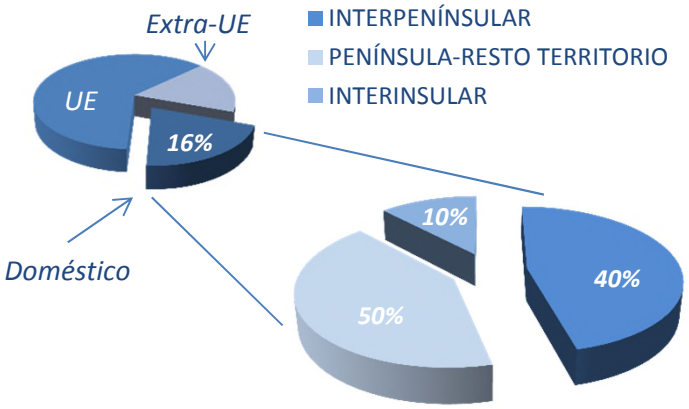
El tráfico con la Unión Europea creció un 5,0%, ganando 566 mil pasajeros

El mercado extra-UE ha continuado con el buen comportamiento del año pasado, ganando 124 mil pasajeros, lo que supuso alcanzar los 2,64 millones.

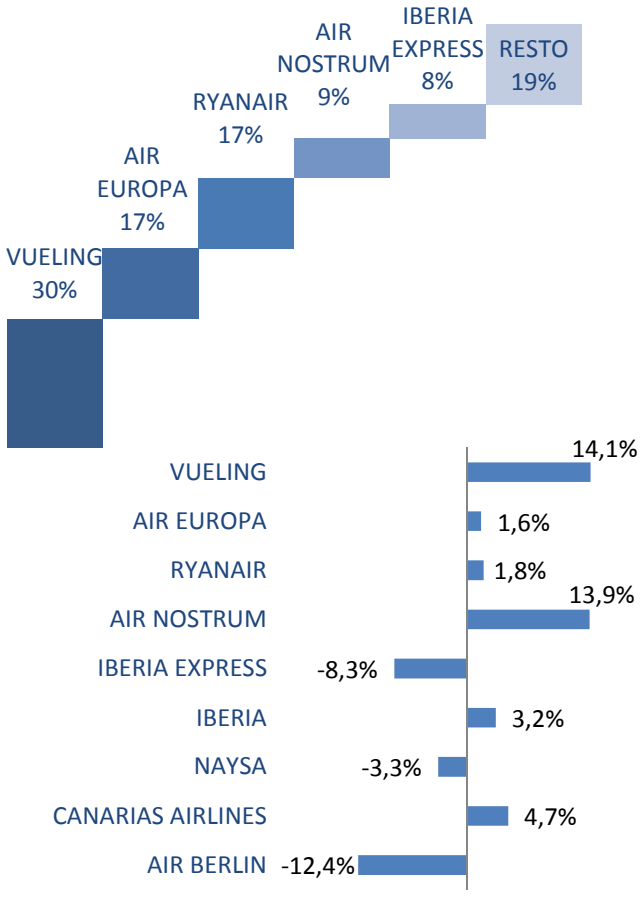
El tráfico extra UE creció un 4,9%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



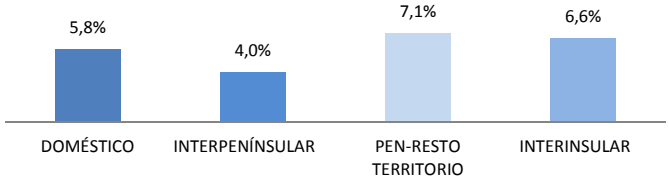
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



2,74 millones de viajeros en el mercado doméstico en septiembre

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hacen que este mercado haya sido el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, se advierte un cambio de tendencia, ya que desde el mes de abril ha aumentado el tráfico doméstico. En septiembre el tráfico aumentó un 5,8%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



El tráfico aumentó en todos los corredores, especialmente en las rutas que unen las islas con la península y en las interinsulares.

Compañías

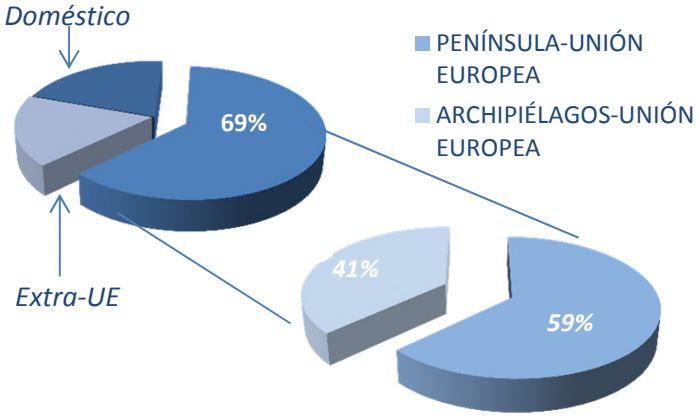
Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 831 mil pasajeros en este mercado durante septiembre, un 14,1% más que el año pasado. Air Europa también creció un 1,6% en este mercado, hasta alcanzar 459 mil viajeros.

Respecto al año pasado, Ryanair vio crecer su tráfico un 1,8% y el de Air Nostrum creció un 13,9%.

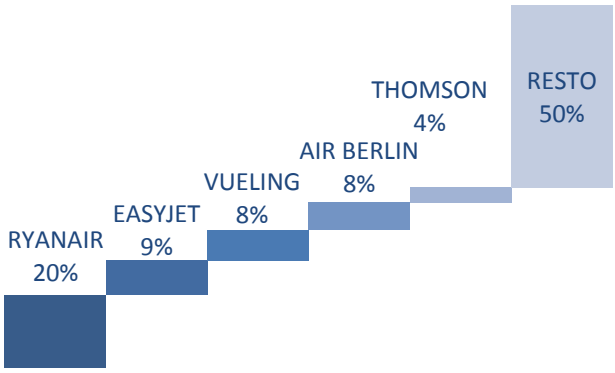
Entre las diez primeras compañías del mercado, solo Iberia Express (-8,3%), Naysa (-3,3%) y Air Berlin (-12,4%), perdieron pasajeros respecto a septiembre de 2014.

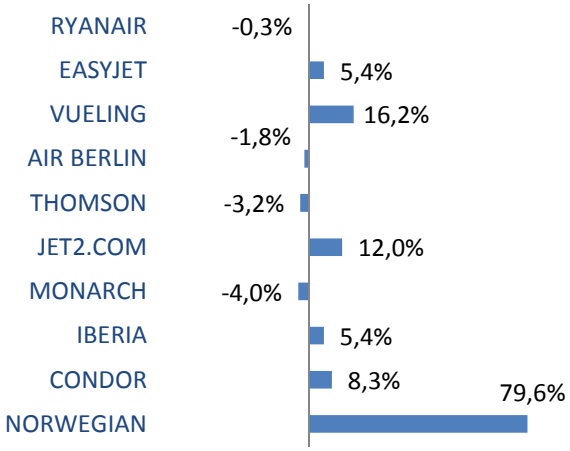
Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea





11,82 millones de viajeros en el mercado España-UE en septiembre

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (69% del total), creciendo un 5,0% respecto a septiembre de 2013.

Las conexiones entre la península y los países de la Unión, que en septiembre supusieron el 59% del tráfico en este mercado, crecieron un 5,7%.

El 41% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos. Estas rutas han crecido un 4,1% respecto a 2013.

Las rutas con la UE ganaron 566 mil pasajeros: 376 mil en rutas desde la península y 190 mil en rutas desde las islas

Compañías

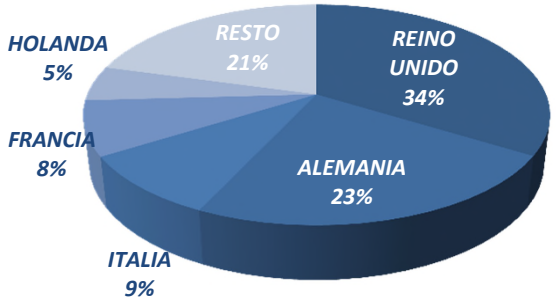
Ryanair siguió siendo líder en este segmento; cayó un 0,3% este mes y transportó 7 mil viajeros menos que en septiembre de 2013

Además de Ryanair, entre las diez primeras compañías en este mercado, Air Berlin, Thonsom y Monarch perdieron pasajeros respecto a septiembre de 2013.

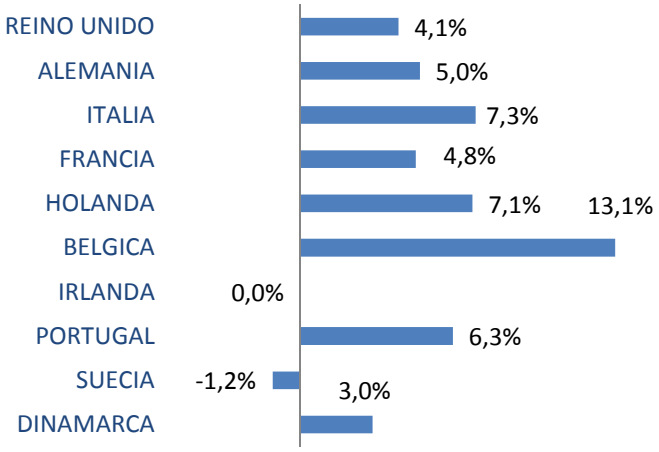
Vueling ganó 140 mil pasajeros, creciendo un 16,2%, Jet2.com creció un 12,0% hasta los 477 mil pasajeros y Norwegian creció un 79,6%, ganando 147 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a septiembre del año pasado, el tráfico creció con los diez principales destinos en la Unión Europea, salvo con Suecia. Irlanda mantiene las cifras de tráfico de septiembre de 2013.

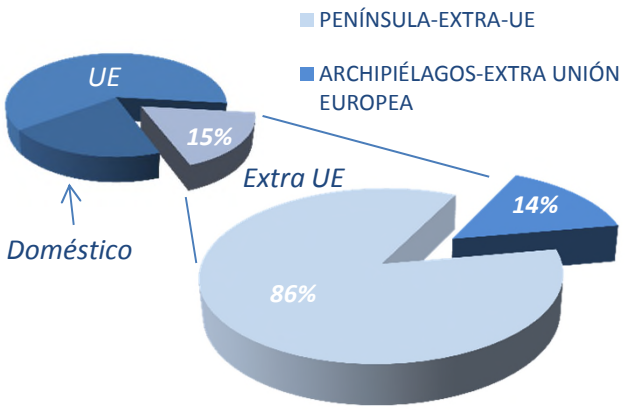
El tráfico con Reino Unido (34% de cuota) creció un 4,1% y con Alemania (23% de cuota) lo hizo un 5,0%.

El número de pasajeros con destino Reino Unido aumentó en 156 mil pasajeros, mientras el tráfico con Alemania ganó 130 mil pasajeros

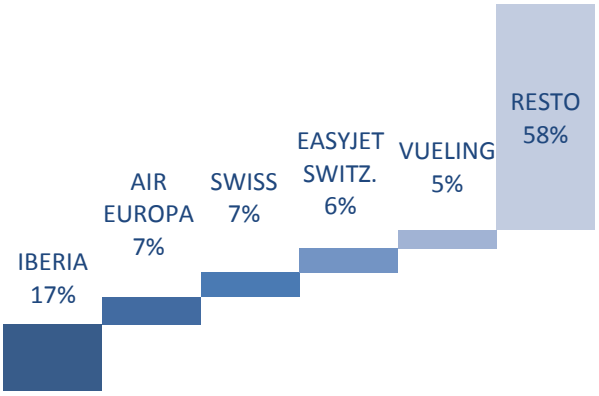
Además de los dos mercados principales, se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (que creció un 7,3% y ganó 73 mil pasajeros) y con Bélgica (que creció un 13,1% y ganó 59 mil viajeros). El número de pasajeros desde Francia aumentó un 4,8% (43 mil pasajeros).

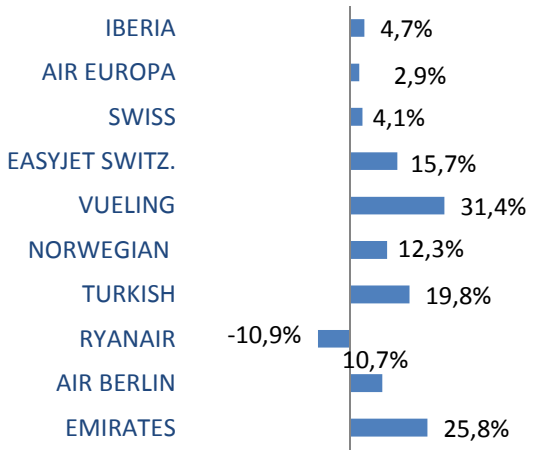
Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



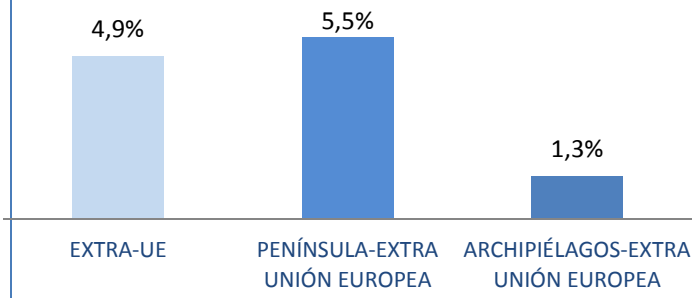


2,64 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en septiembre

El mercado España-extra UE creció este mes un 4,9%.

La mayor parte de los viajeros (86%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas creció un 1,3% este mes, menos que desde la península (5,5%).

Compañías

Iberia sigue siendo líder y ganó 20 mil pasajeros respecto a septiembre de 2013: creció un 4,7%

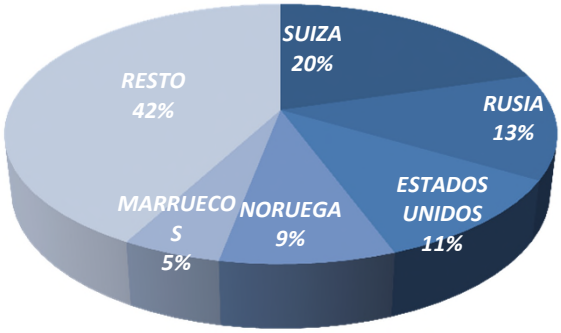
Air Europa ganó 5 mil pasajeros, creciendo en este mercado un 2,9%.

Swiss (7 mil pasajeros más), Easyjet Switzerland (22 mil), Vueling (30 mil), Norwegian (12 mil), Trukish (14 mil), Air Berlin (7 mil) y Emirates (15 mil) ganaron pasajeros este mes en el mercado

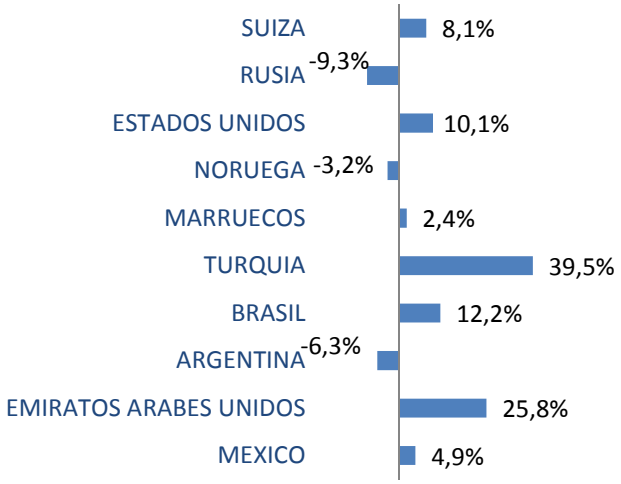
Ryanair retrocedió en el mercado este mes, perdiendo 10 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



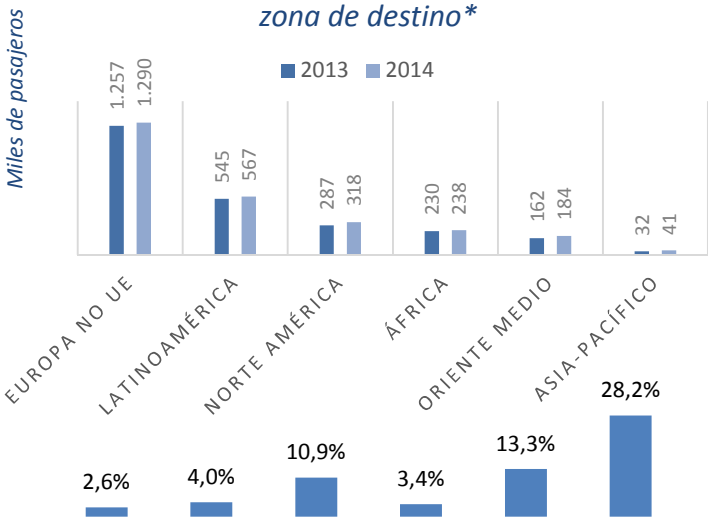
* EUROPA NO UE
SUIZA,NORUEGA,RUSIA,TURQUIA,UCRANIA,ISLANDIA,BIELORRUSIA,MOLDAVIA,REPUBLICA DE SERBIA,MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA,MEXICO,PERU,CHILE,REPUBLICA DOMINICANA,VENEZUELA,CUBA,ECUADOR,COSTA RICA,PANAMA,BOLIVIA,GUATEMALA,URUGUAY,PUERTO RICO,GUADALUPE,GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS,ARGELIA,SENEGAL,EGIPTO,CABO VERDE,TUNEZ,GUINEA ECUATORIAL,MAURITANIA,ANGOLA,GAMBIA,NIGERIA,GHANA,LIBIA,GUINEA CONAKRY,RUANDA,SUDAFRICA,SIERRA LEONA,NAMIBIA,BURKINA FASO,CAMERUN,KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS,CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS,ISRAEL,QATAR,JORDANIA,ARABIA SAUDITA,BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR,TAILANDIA,CHINA,COREA,PAKISTAN,UZBEKISTAN,PAPUA NUEVA GUINEA,AFGANISTAN,AZERBAIYAN,HONG KONG (CHINA),INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 540 mil en septiembre, un 9,3% más que en 2013. El siguiente destino en este mercado, Rusia, pierde 36 mil pasajeros.

Destinos como Estados Unidos (26 mil), Marruecos (3 mil) y Turquía (34 mil) ganan pasajeros, mientras otros, como Noruega (8 mil pasajeros menos) los pierden.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en septiembre el 49% del total en este mercado, creciendo un 2,6% respecto a septiembre de 2013.

El mercado latinoamericano (un 21% del total) creció un 4,0%, los destinos norteamericanos (12% del mercado) crecieron un 10,9%, los destinos africanos (9% del total de viajeros) crecieron un 3,4%, los de Oriente Medio (7%) crecieron un 13,3% y los destinos asiáticos lo hicieron un 28,2%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales septiembre 2014

	Pasajeros septiembre	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	**2.741.014**	**15,9%**	***5,8%***
INTERPENÍNSULAR	1.092.082	39,8%	4,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.364.006	48,7%	7,1%
INTERINSULAR	284.926	10,4%	6,6%
UNIÓN EUROPEA	**11.825.766**	**68,7%**	***5,0%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	6.988.231	59,1%	5,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	4.837.535	40,9%	4,1%
EXTRA-UE	**2.638.600**	**15,3%**	***4,9%***
PENÍNSULA-EXTRA-UE	2.279.380	86,4%	5,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	359.220	13,6%	1,3%
Total	**17.205.380**	**100,0%**	***5,1%***

Pasajeros comerciales enero- septiembre 2014

	Pasajeros ene-sep	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	**22.398.983**	**17,2%**	***1,7%***
INTERPENÍNSULAR	9.220.596	41,2%	-0,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	10.735.121	47,9%	2,6%
INTERINSULAR	2.443.266	10,9%	6,4%
UNIÓN EUROPEA	**86.955.088**	**66,9%**	***6,1%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	52.591.202	60,5%	5,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	34.363.886	39,5%	7,0%
EXTRA-UE	**20.709.346**	**15,9%**	***5,4%***
PENÍNSULA-EXTRA-UE	17.752.531	85,7%	5,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	2.956.815	14,3%	4,6%
Total	**130.074.336**	**100,0%**	***5,2%***

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter