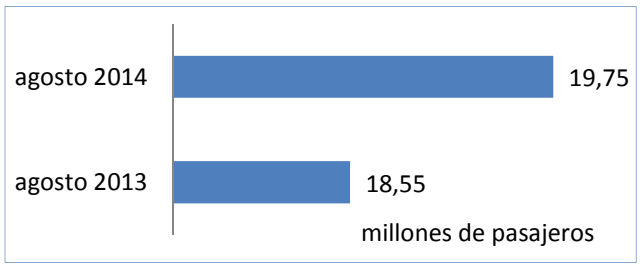
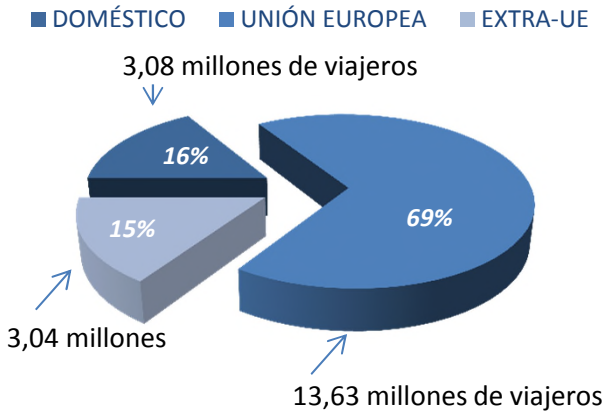
agosto 2014

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

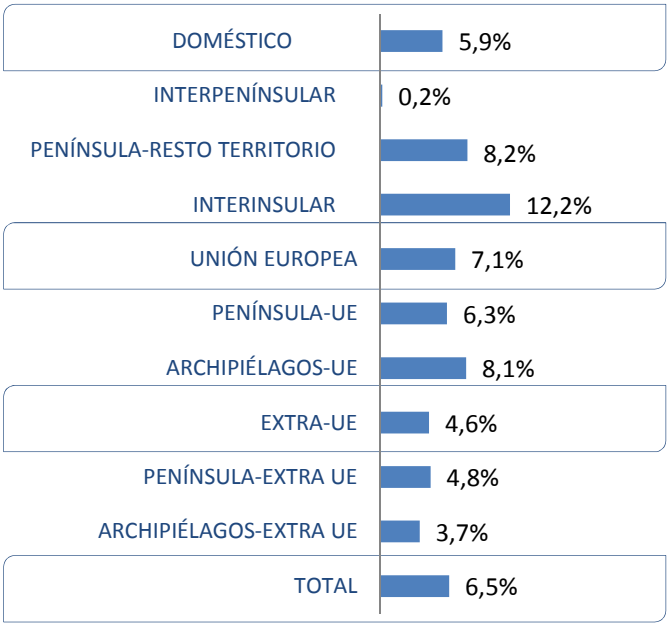
Durante agosto de 2014 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 6,5%, hasta llegar a los 19,75 millones



Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



La recuperación del tráfico supone que durante agosto viajaron en avión en España 1,20 millones de pasajeros más que en el mismo mes de 2013

Las rutas domésticas, con 3,08 millones de pasajeros este mes, ganaron en agosto 292 mil viajeros.

Durante el mes de agosto el tráfico doméstico creció un 5,9% respecto a agosto de 2013

Los 13,63 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 69% del total de los pasajeros comerciales en agosto.

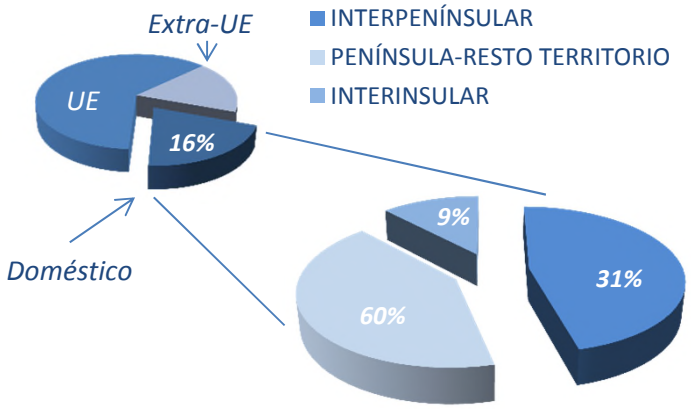
El tráfico con la Unión Europea creció un 7,1%, ganando 899 mil pasajeros

El mercado extra-UE ha continuado con el buen comportamiento del año pasado, ganando 134 mil pasajeros, lo que supuso alcanzar los 3,04 millones.

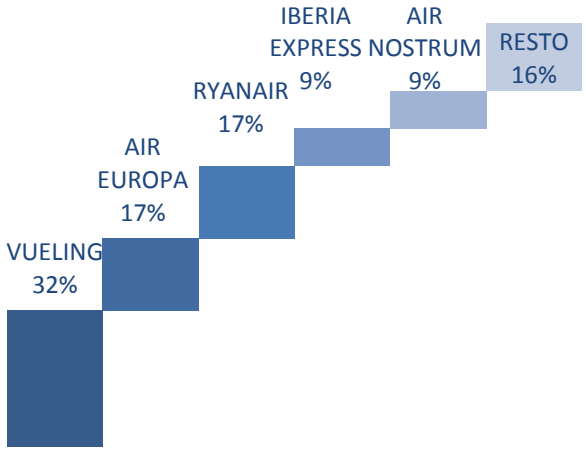
El tráfico extra UE creció un 4,6%

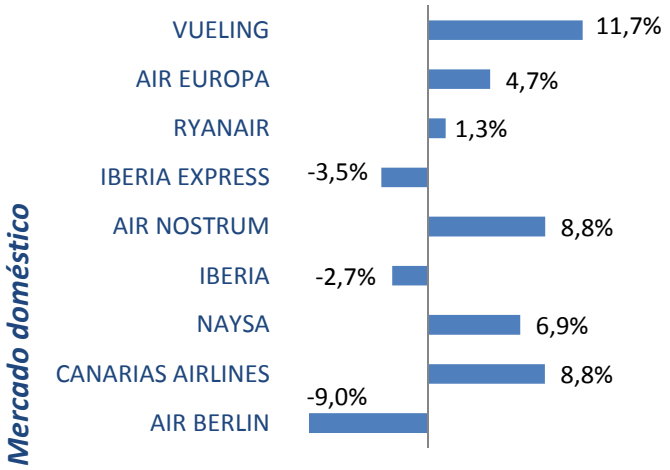
Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

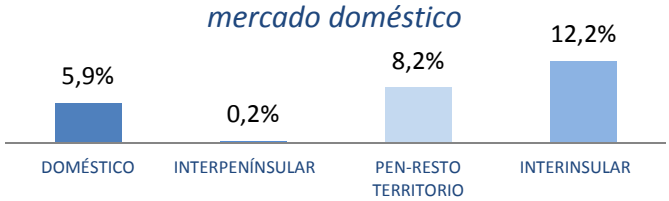




3,08 millones de viajeros en el mercado doméstico en agosto

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hacen que este mercado haya sido el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, se advierte un cambio de tendencia, ya que desde el mes de abril ha aumentado el tráfico doméstico. En agosto el tráfico aumentó un 5,9%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



El tráfico aumentó en todos los corredores, especialmente en las rutas que unen las islas con la península y en las interinsulares.

Compañías

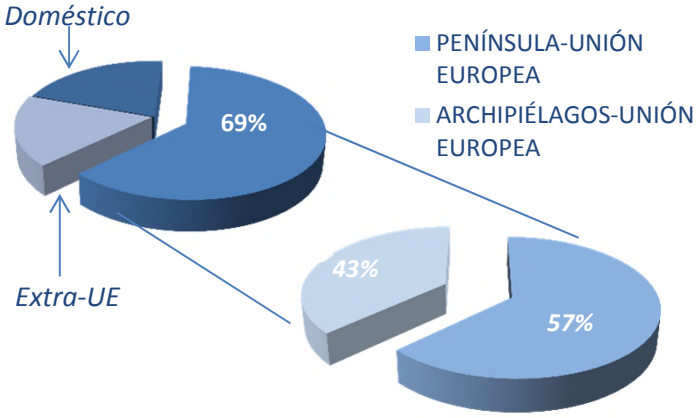
Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 990 mil pasajeros en este mercado durante agosto, un 11,7% más que el año pasado. Air Europa también creció un 4,7% en este mercado, hasta alcanzar 526 mil viajeros.

Respecto al año pasado, Ryanair vio crecer su tráfico un 1,3% y el de Iberia Express cayó un 3,5%.

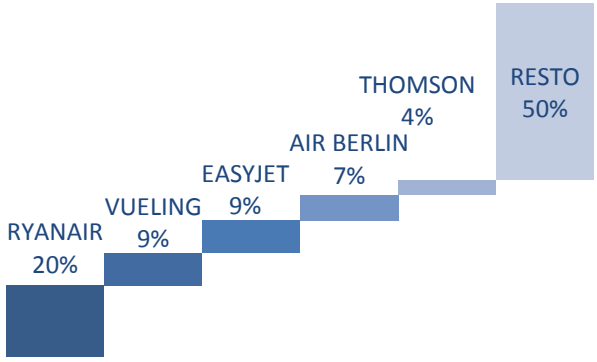
Entre las diez primeras compañías del mercado, solo Iberia Express (-3,5%), Iberia (-2,7% y Air Berlin (-9,0%), perdieron pasajeros en este mercado respecto a agosto de 2014.

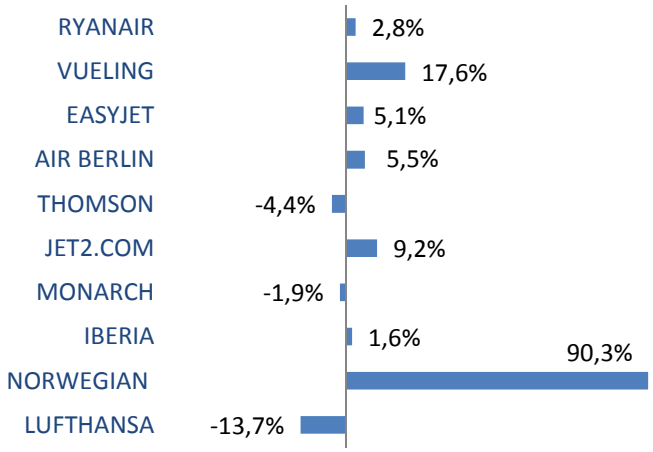
Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea





13,63 millones de viajeros en el mercado España-UE en agosto

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (69% del total), creciendo un 7,1% respecto a agosto de 2013.

Las conexiones entre la península y los países de la Unión, que en agosto supusieron el 57% del tráfico en este mercado, crecieron un 6,3%.

El 43% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos. Estas rutas han crecido un 8,1% respecto a 2013.

Las rutas con la UE ganaron 899 mil pasajeros: 459 mil en rutas desde la península y 440 mil en rutas desde las islas

Compañías

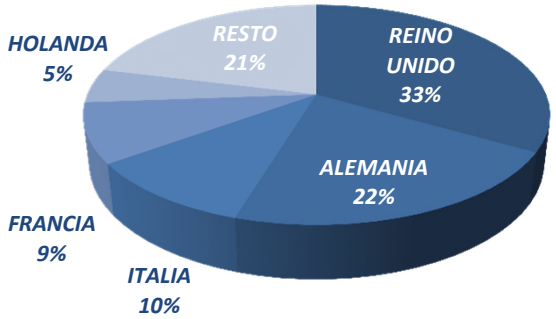
Ryanair sigue siendo líder en este segmento; creció un 2,8% este mes y transportó 74 mil viajeros más que en agosto de 2013

De las diez primeras compañías en este mercado en agosto, solo Air Berlin y Lufthansa perdieron pasajeros respecto al mismo mes de 2013.

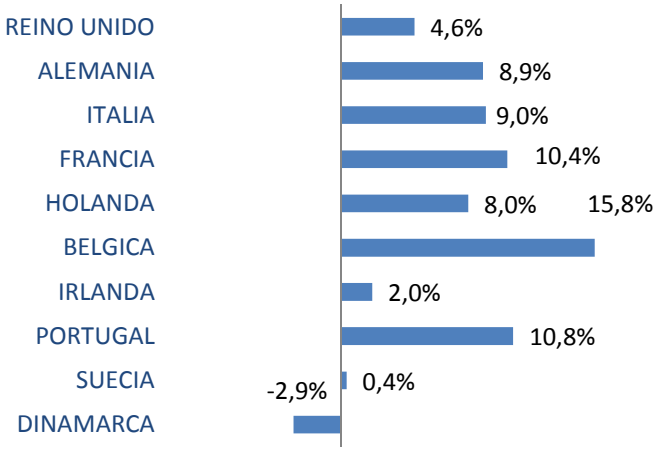
Vueling ganó 190 mil pasajeros en estas rutas, creciendo un 17,6%. Norwegian creció un 90,3%, ganando 169 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a agosto del año pasado, el tráfico creció con los diez principales destinos en la Unión Europea, salvo con Dinamarca.

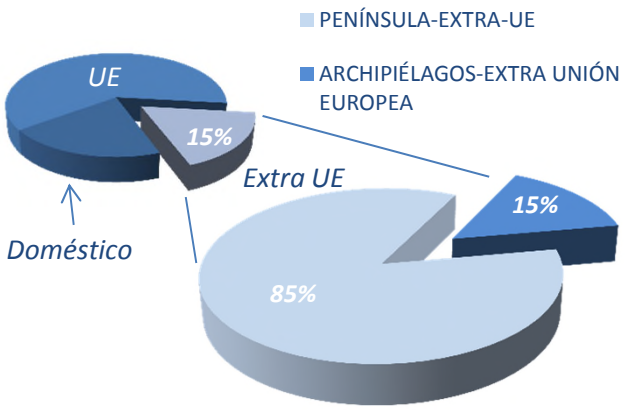
El tráfico con Reino Unido (33% de cuota) creció un 4,6% y con Alemania (22% de cuota) lo hizo un 8,9,1%.

El número de pasajeros con destino Reino Unido aumentó en 200 mil pasajeros, mientras el tráfico con Alemania ganó 239 mil pasajeros

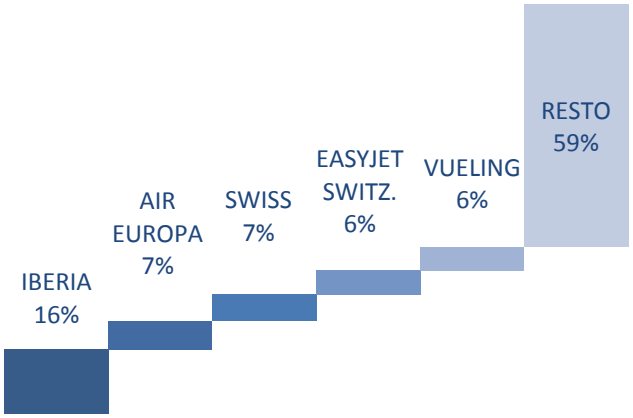
Además de los dos mercados principales, se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (que creció un 9,0% y ganó 116 mil pasajeros) y con Bélgica (que creció un 15,8% y ganó 79 mil viajeros). El número de pasajeros desde Francia aumentó un 10,4% (112 mil pasajeros).

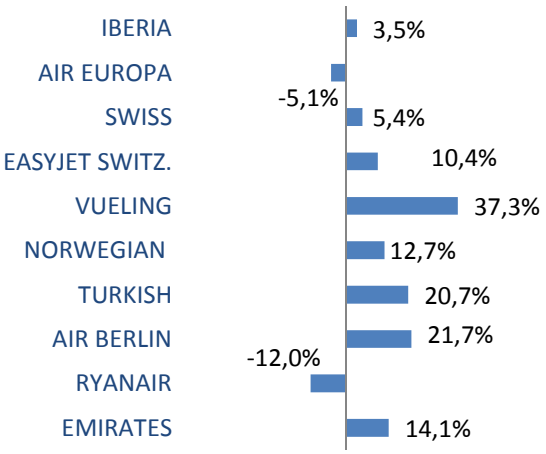
Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



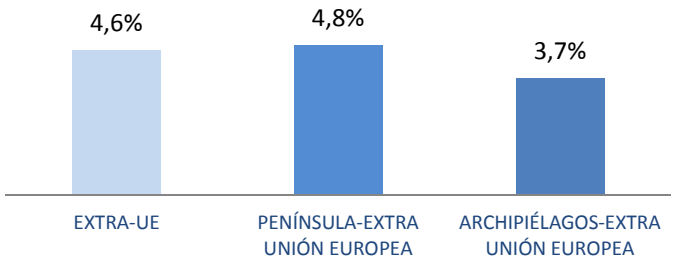


3,04 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en agosto

El mercado España-extra UE creció este mes un 4,6%.

La mayor parte de los viajeros (85%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas creció un 4,8% este mes, algo más que desde la península (3,7%).

Compañías

Iberia sigue siendo líder y ganó 16 mil pasajeros respecto a agosto de 2013, creciendo un 3,4%

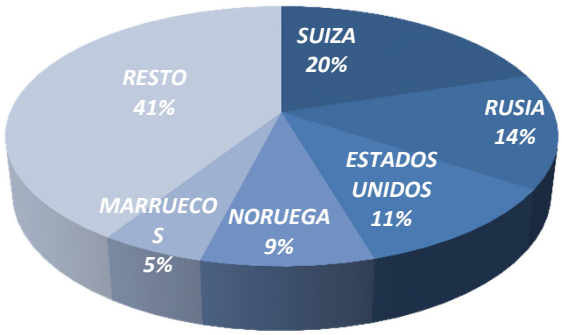
Air Europa perdió 11 mil pasajeros, cayendo en este mercado un 5,1%.

Swiss (10 mil pasajeros más), Easyjet Switzerland (17 mil), Vueling (46 mil), Norwegian (14 mil), Trukish (16 mil), Air Berlin (15 mil) y Emirates (9 mil) ganaron pasajeros este mes en el mercado

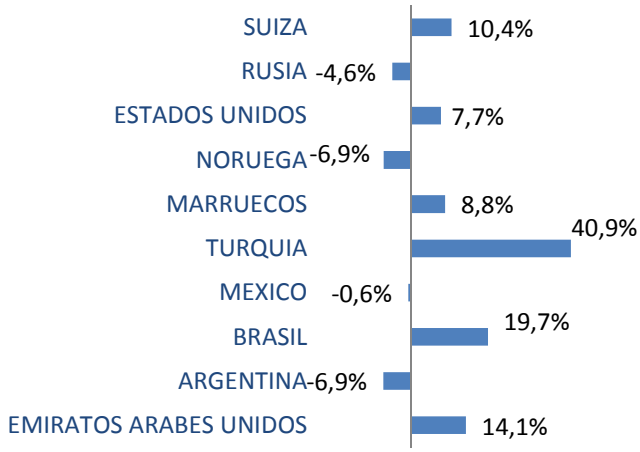
Ryanair retrocedió en el mercado este mes, perdiendo 11 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



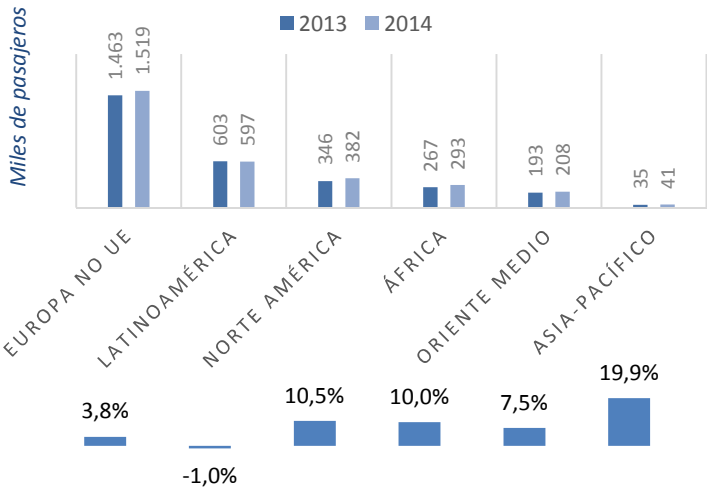
* EUROPA NO UE
SUIZA,NORUEGA,RUSIA,TURQUIA,UCRANIA,ISLANDIA,BIELORRUSIA,MOLDAVIA,REPUBLICA DE SERBIA,MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA,MEXICO,PERU,CHILE,REPUBLICA DOMINICANA,VENEZUELA,CUBA,ECUADOR,COSTA RICA,PANAMA,BOLIVIA,GUATEMALA,URUGUAY,PUERTO RICO,GUADALUPE,GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS,ARGELIA,SENEGAL,EGIPTO,CABO VERDE,TUNEZ,GUINEA ECUATORIAL,MAURITANIA,ANGOLA,GAMBIA,NIGERIA,GHANA,LIBIA,GUINEA CONAKRY,RUANDA,SUDAFRICA,SIERRA LEONA,NAMIBIA,BURKINA FASO,CAMERUN,KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS,CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS,ISRAEL,QATAR,JORDANIA,ARABIA SAUDITA,BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR,TAILANDIA,CHINA,COREA,PAKISTAN,UZBEKISTAN,PAPUA NUEVA GUINEA,AFGANISTAN,AZERBAIYAN,HONG KONG (CHINA),INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 610 mil en agosto, un 10,4% más que en 2013. El siguiente destino en este mercado, Rusia, pierde 21 mil pasajeros.

Destinos como Estados Unidos (24 mil), Marruecos (13 mil) y Turquía (40 mil) ganan pasajeros, mientras otros, como Noruega (20 mil pasajeros menos) los pierden.

*Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino**



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en agosto el 50% del total en este mercado, creciendo un 3,8% respecto a agosto de 2013.

El mercado latinoamericano (un 20% del total) cayó un 1,0%, los destinos norteamericanos (13% del mercado) crecieron un 10,5%, los destinos africanos (10% del total de viajeros) crecieron un 10,0%, los de Oriente Medio (7%) crecieron un 7,5% y los destinos asiáticos lo hicieron un 19,9%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales agosto 2014

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	**3.079.668**	**15,6%**	↑ ***5,9%***
INTERPENÍNSULAR	944.757	4,8%	↑ 0,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.843.094	9,3%	↑ 8,2%
INTERINSULAR	291.817	1,5%	↑ 12,2%
UNIÓN EUROPEA	**13.632.266**	**69,0%**	↑ ***7,1%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	7.740.445	39,2%	↑ 6,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	5.891.821	60,8%	↑ 8,1%
EXTRA-UE	**3.040.673**	**15,4%**	↑ ***4,6%***
PENÍNSULA-EXTRA UNIÓN EUROPEA	2.595.160	13,1%	↑ 4,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	445.513	86,9%	↑ 3,7%
Total	**19.752.607**	**100,0%**	↑ ***6,5%***

Pasajeros comerciales enero- agosto 2014

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	**19.668.885**	**17,4%**	↑ ***1,1%***
INTERPENÍNSULAR	8.128.514	7,2%	↓ -1,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	9.382.031	8,3%	↑ 2,1%
INTERINSULAR	2.158.340	1,9%	↑ 6,4%
UNIÓN EUROPEA	**75.129.322**	**66,6%**	↑ ***6,3%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	45.602.971	40,4%	↑ 5,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	29.526.351	26,2%	↑ 7,5%
EXTRA-UE	**18.070.749**	**16,0%**	↑ ***5,4%***
PENÍNSULA-EXTRA UNIÓN EUROPEA	15.473.151	13,7%	↑ 5,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	2.597.598	1,2%	↑ 5,1%
Total	**112.868.956**	**100,0%**	↑ ***5,2%***

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter