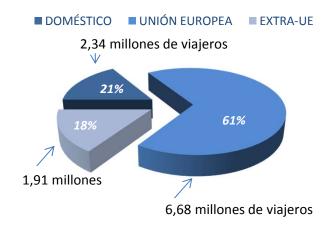
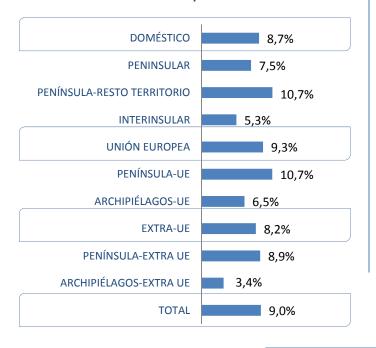
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

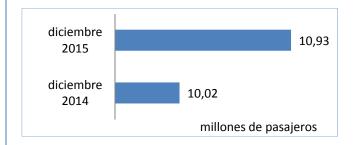


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



diciembre 2015

Durante diciembre de 2015 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 9,0%, hasta llegar a los 10,93 millones



La recuperación del tráfico supone que durante diciembre viajaron en avión en España 901 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2014

Las rutas domésticas, con 2,34 millones de pasajeros este mes, ganaron en diciembre 187 mil viajeros.

Durante el mes de diciembre el tráfico doméstico creció un 8,7% respecto a diciembre de 2014

Los 6,68 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 61% del total de los pasajeros comerciales en diciembre.

El tráfico con la Unión Europea creció un 9,3%, ganando 569 mil pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE creció un 8,2% respecto al del año pasado, ganando 145 mil pasajeros, hasta los 1,91 millones de viajeros.

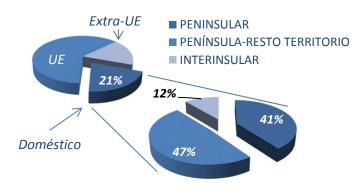
El tráfico extra UE creció un 8,2%



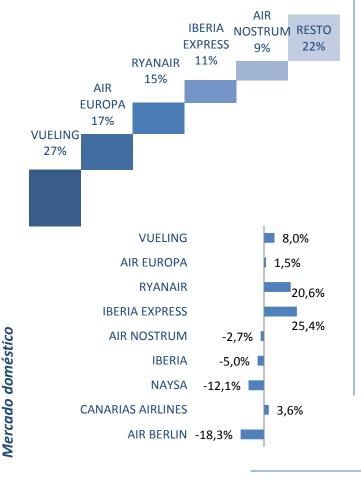
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



2,34 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hacen que este mercado haya sido el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde abril de 2014 se advierte un cambio de tendencia, ya que en los últimos meses ha aumentado el tráfico doméstico. En diciembre de 2015 el tráfico aumentó un 8,7%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



El tráfico aumentó especialmente en las rutas que unen las islas con la península (10,7%) y las peninsulares (7,5%).

Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 626 mil pasajeros en este mercado durante diciembre, un 8,0% más que el año pasado. Air Europa creció un 1,5% en este mercado, transportando 393 mil viajeros.

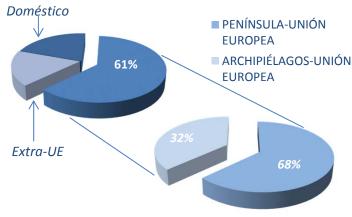
Respecto al año pasado, Ryanair aumentó su tráfico doméstico un 20,6%, el de Iberia Express creció un 25,4% y el de Canarias Airlines un 3,6%.

De las diez primeras compañías del mercado, pierden pasajeros Air Nostrum, Iberia, Naysa y Air Berlin

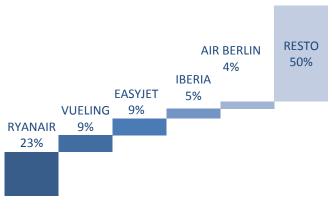
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

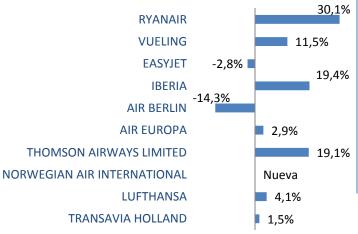
Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea





6,68 millones de viajeros en el mercado España-UE en diciembre

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (61% del total), creciendo un 9,3% respecto a diciembre de 2014.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión, que en diciembre supusieron el 68% del tráfico en este mercado, crecieron un 10,7%. El 32% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos. Estas últimas rutas han aumentado un 6,5% respecto a diciembre de 2014.

Las rutas con la UE ganaron 569 mil pasajeros: 436 mil más en rutas desde la península y 13 mil más en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 30,1% este mes y transportó 355 mil viajeros más que en diciembre de 2014

Entre las diez primeras compañías en este mercado, dos compañías perdieron pasajeros respecto a diciembre de 2014: Easyjet (-2,8%), Air Berlin (-14,3%)

Vueling ganó 60 mil pasajeros, creciendo un 11,5%. También es significativo el crecimiento en el mercado de Iberia (+19,4%) y Thomson (+19,1%).

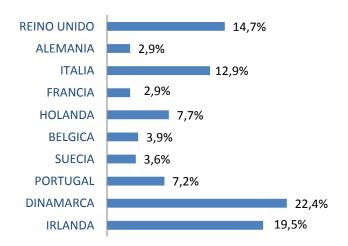
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a diciembre del año pasado, el tráfico creció en los diez principales destinos de la Unión Europea.

El tráfico con Reino Unido (27% de cuota) creció un 14,7%.

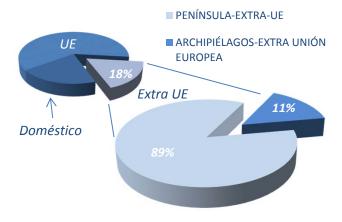
El número de pasajeros con destino a Reino Unido aumentó en 235 mil pasajeros, mientras el tráfico con Alemania solo ganó 37 mil pasajeros

Se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (que creció un 12,9% y ganó 90 mil viajeros), con Holanda (que creció un 7,7% y ganó 28 mil pasajeros), con Irlanda (26 mil nuevos pasajeros, un 19,5% más) y Dinamarca (32 mil pasajeros más, un incremento del 19,5%).

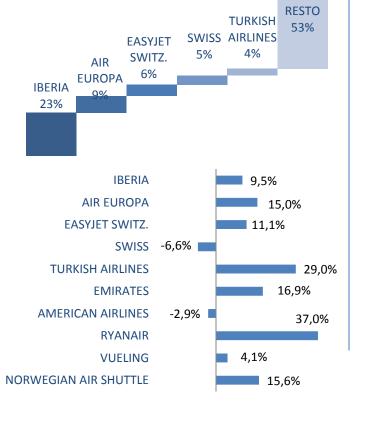
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



1,91 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en diciembre

El mercado España-extra UE creció un 8,2% en diciembre.

La mayor parte de los viajeros (89%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas creció un 3,4% este mes. El tráfico desde la Península, creció un 8,9%.

Compañías

Iberia sigue siendo líder y ganó 38 mil pasajeros respecto a diciembre de 2014: creció un 9,5%

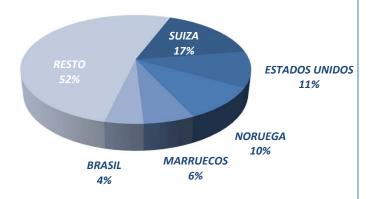
Air Europa ganó 22 mil pasajeros, creciendo en este mercado un 15,0%.

Además de Iberia y Air Europa, otras seis de las diez principales compañías del segmento ganaron tráfico en diciembre, destacando los incrementos por encima del 15% de Turkish (29,0%), Emirates (16,9%), Ryanair (37,0%) y Norwegian Air Shuttle (15,6%).

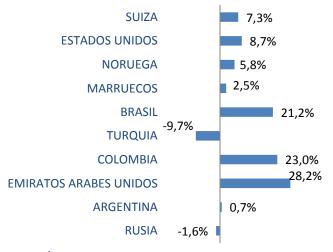
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



FUROPA NO UF

SUIZA,NORUEGA,RUSIA,TURQUIA,UCRANIA,ISLANDIA,BIELORRUSIA,MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA

COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY RUANDA SUDAFRICA SIFRRA LEONA NAMIBIA BURKINA

FASO,CAMERUN,KENIA NORTEAMÉRICA

ESTADOS UNIDOS.CANADA

ORIENTE MEDIO

EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

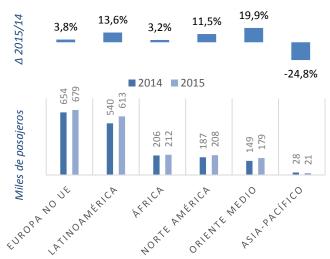
SINGAPUR.TAILANDIA.CHINA.COREA.PAKISTAN.UZBEKISTAN.PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 319 mil en diciembre, un 7,3% más que el mismo mes de 2014. El siguiente destino en este mercado, Estados Unidos, gana 16 mil pasajeros este mes. Noruega gana 10 mil pasajeros.

Tras los fuertes descensos de los últimos meses, la caída del mercado con Rusia parece haber alcanzado su tope. Este mes solo pierde mil pasajeros.

> Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en diciembre el 35% del total en este mercado, creciendo un 3,8% respecto a diciembre de 2014.

El mercado latinoamericano (un 32% del total) creció un 13,6%, los destinos africanos (11% del mercado) crecieron un 3,2%, los destinos norteamericanos (11% del total) crecieron un 11,5%, los de Oriente Medio (9% del total del mercado) crecieron un 19,5%, y los destinos asiáticos cayeron un 24,8%.

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2015

Pasajeros diciembre	% del mercado	∆ respecto 2014
972.690	41,6%	7,5%
1.090.616	46,6%	10,7%
277.259	11,8%	5,3%
6.675.861	61,1%	9,3%
4.507.494	67,5%	10,7%
2.168.367	32,5%	6,5%
1.909.217	17,5%	8,2%
1.692.282	88,6%	8,9%
216.935	11,4%	3,4%
10.925.643	100,0%	9,0%
	diciembre 2.340.565 972.690 1.090.616 277.259 6.675.861 4.507.494 2.168.367 1.909.217 1.692.282 216.935	diciembre mercado 2.340.565 21,4% 972.690 41,6% 1.090.616 46,6% 277.259 11,8% 6.675.861 61,1% 4.507.494 67,5% 2.168.367 32,5% 1.909.217 17,5% 1.692.282 88,6% 216.935 11,4%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2015

	Pasajeros enero- diciembre	% del mercado	Δ respecto 2014
DOMÉSTICO	31.039.535	17,7%	6,3%
PENINSULAR	12.756.278	41,1%	4,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	14.842.987	47,8%	8,2%
INTERINSULAR	3.440.270	11,1%	6,1%
UNIÓN EUROPEA	116.933.191	66,6%	6,4%
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	73.298.527	62,7%	8,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	43.634.664	37,3%	2,6%
EXTRA-UE	27.491.341	15,7%	3,8%
PENÍNSULA-EXTRA UNIÓN EUROPEA	24.118.959	87,7%	6,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN			
EUROPEA	3.372.382	12,3%	-9,7%
Total	175.464.067	100,0%	5,9%

^{*} Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar. Tráfico regular y chárter

diciembre 2015