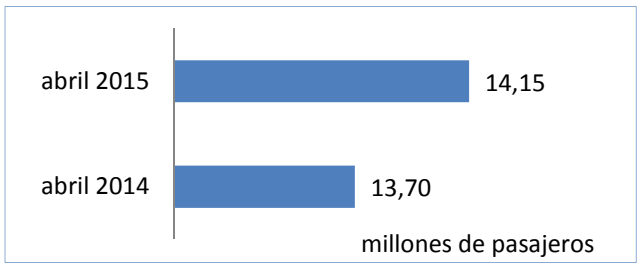
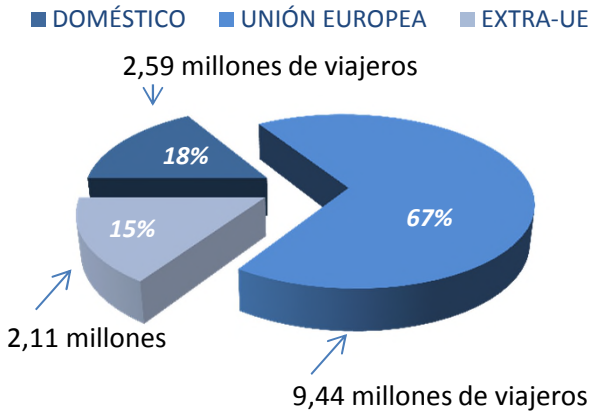
abril 2015

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

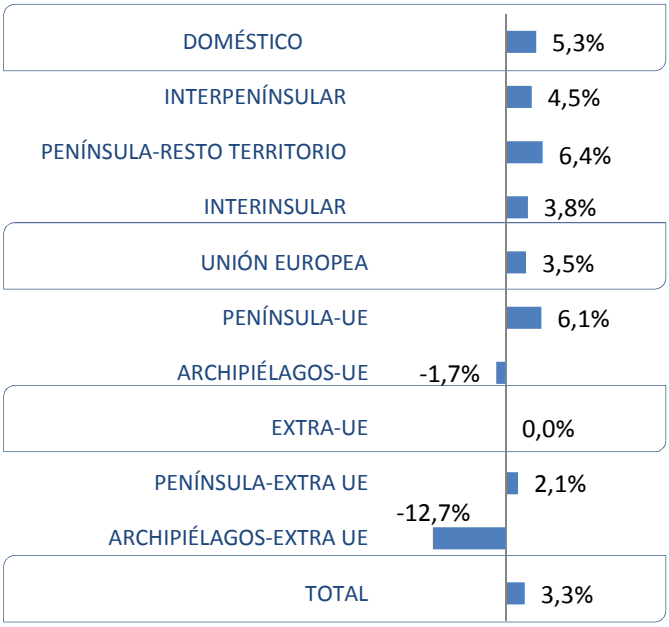
Durante abril de 2015 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 3,3%, hasta llegar a los 14,15 millones



Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



La recuperación del tráfico supone que durante abril viajaron en avión en España 446 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2014

Las rutas domésticas, con 2,59 millones de pasajeros este mes, ganaron en abril 130 mil viajeros.

Durante el mes de abril el tráfico doméstico creció un 5,2% respecto a abril de 2014

Los 9,54 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 67% del total de los pasajeros comerciales en abril.

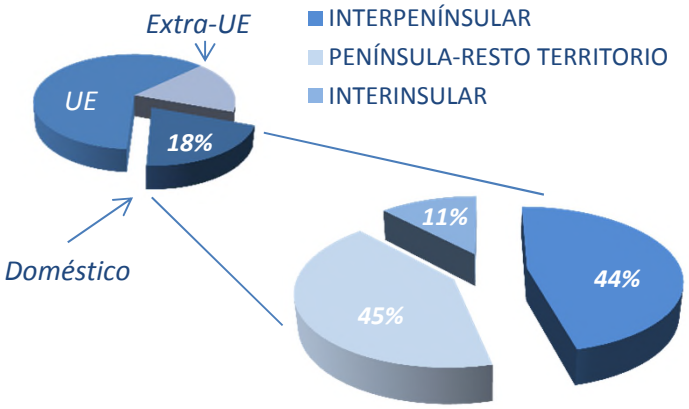
El tráfico con la Unión Europea creció un 3,5%, ganando 316 mil pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE se mantiene estacionario respecto al del año pasado, ganando menos de mil pasajeros, lo que supuso alcanzar los 2,11 millones.

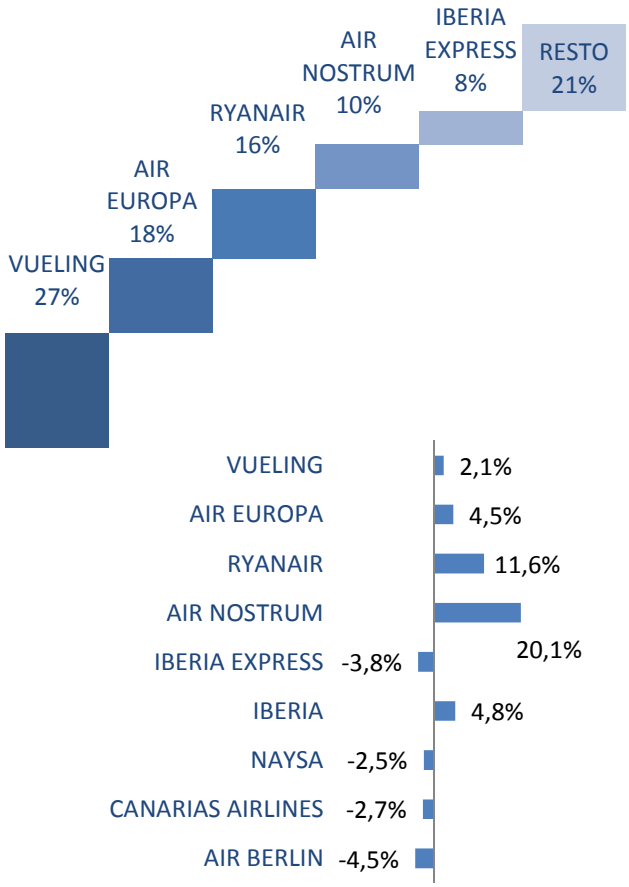
El tráfico extra UE se mantuvo estacionario

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



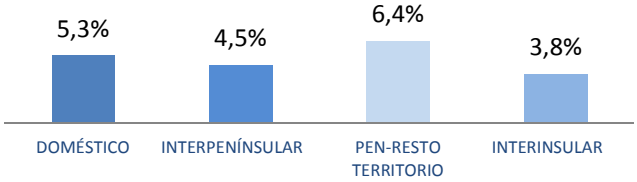
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



2,59 millones de viajeros en el mercado doméstico en abril

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hacen que este mercado haya sido el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, se advierte un cambio de tendencia, ya que desde el mes de abril de 2014 ha aumentado el tráfico doméstico. En abril 2015 el tráfico aumentó un 5,3%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



El tráfico aumentó especialmente en las rutas que unen las islas con la península.

Compañías

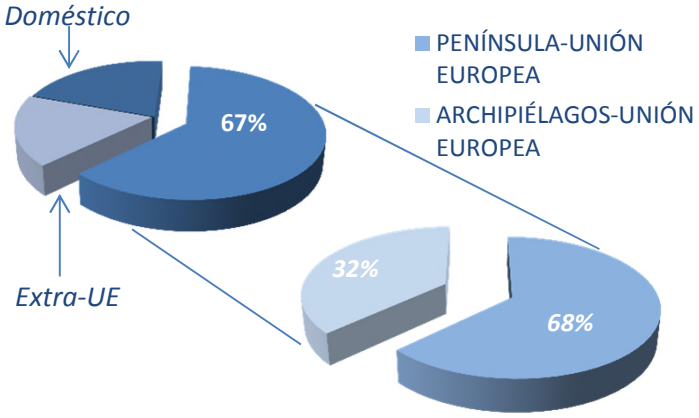
Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 700 mil pasajeros en este mercado durante abril, un 2,1% más que el año pasado. Air Europa creció un 4,4% en este mercado, transportando 457 mil viajeros.

Respecto al año pasado, Ryanair aumentó su tráfico doméstico un 11,6%, el de Air Nostrum creció un 20,1% y el de Iberia un 4,8%.

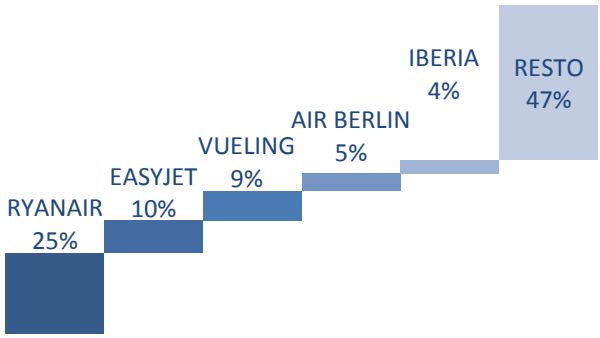
De las diez primeras compañías del mercado pierden pasajeros Iberia Express, Naysa, Canarias Airlines y Air Berlin

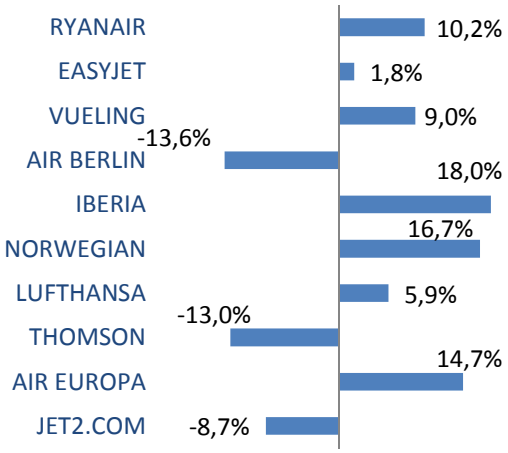
Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea





9,44 millones de viajeros en el mercado España-UE en abril

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (67% del total), creciendo un 3,5% respecto a abril de 2014.

Las conexiones entre la península y los países de la Unión, que en abril supusieron el 68% del tráfico en este mercado, crecieron un 6,1%.

El 32% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos. Estas rutas han caído un 1,7% respecto a abril de 2014.

Las rutas con la UE ganaron 316 mil pasajeros: 369 mil más en rutas desde la península y 53 mil menos en rutas desde las islas

Compañías

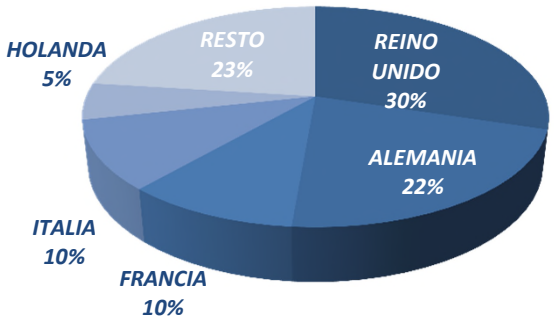
Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 10,2% este mes y transportó 214 mil viajeros más que en abril de 2014

Entre las diez primeras compañías en este mercado, Air Berlin (-13,6%), Thomson(-13,0%) y JET2.COM (-8,7%) perdieron pasajeros respecto a abril de 2014.

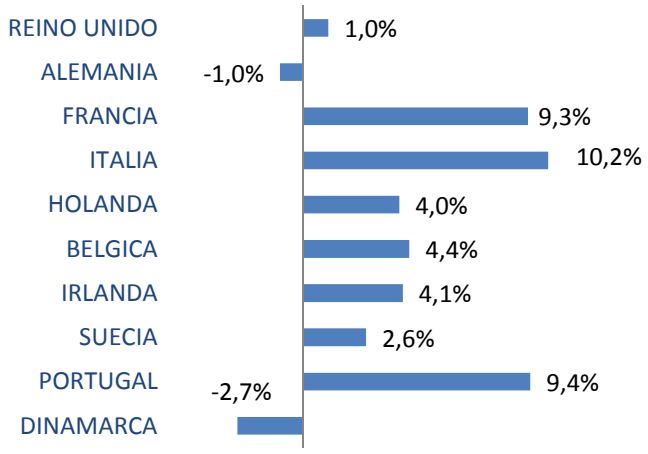
Easyjet creció un 1,8% y Vueling ganó 70 mil pasajeros, creciendo un 9,0%. También es significativo el crecimiento en el mercado de Iberia (+18,0%), Norwegian (+16,7%), Air Europa (+14,7%) y Lufthansa (+5,9%)

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a abril del año pasado, el tráfico creció en los diez principales destinos en la Unión Europea, exceptuando Alemania (-1,0%) y Dinamarca (-2,7%).

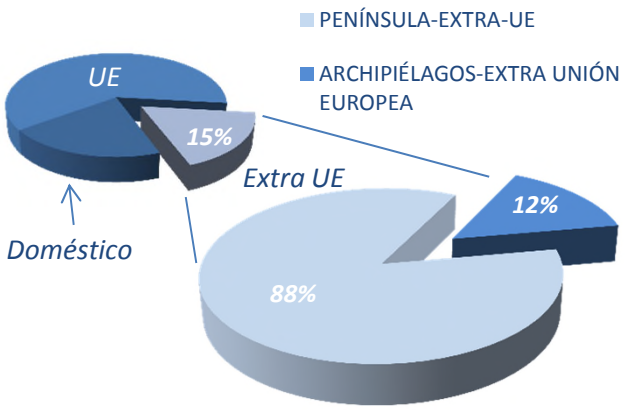
El tráfico con Reino Unido (30% de cuota) creció un 1,0%.

El número de pasajeros con destino Reino Unido aumentó en 29 mil pasajeros, mientras el tráfico con Alemania perdió 20 mil pasajeros

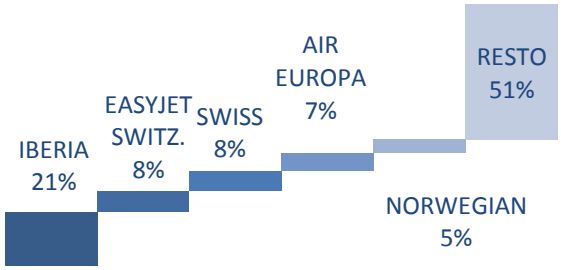
Se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (que creció un 10,2% y ganó 88 mil viajeros), con Francia (que creció un 9,3% y ganó 82 mil pasajeros) y con Portugal (22 mil nuevos pasajeros, un 9,4% más).

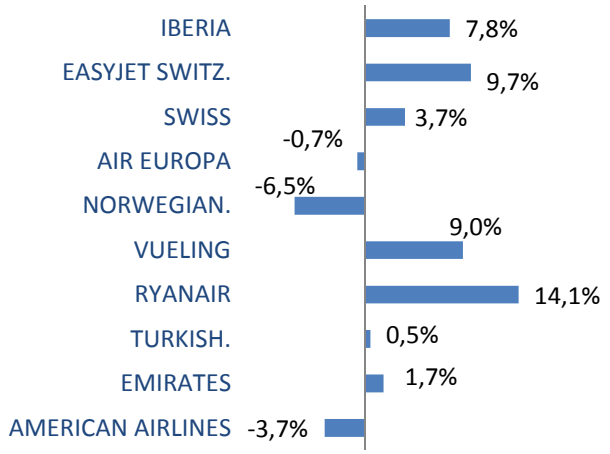
Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



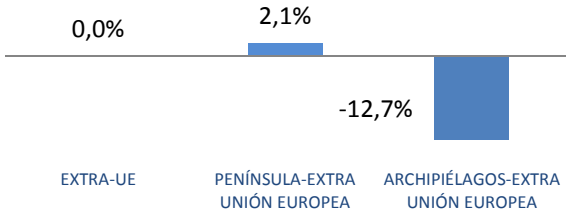


2,11millones de viajeros en el mercado España- extra UE en abril

El mercado España-extra UE se mantuvo estacionario este mes de abril.

La mayor parte de los viajeros (88%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 12,7% este mes. El tráfico desde la península, por el contrario, creció un 2,1%.

Compañías

Iberia sigue siendo líder y ganó 31 mil pasajeros respecto a abril de 2014: creció un 7,8%

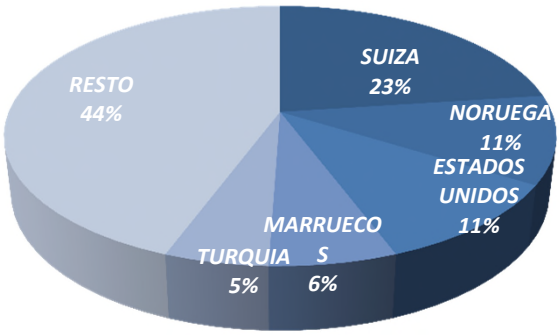
Air Europa perdió mil pasajeros, cayendo en este mercado un 0,7%.

La mitad de las principales compañías del segmento ganaron tráfico en abril: Easyjet Switzerland (15 mil), Emirates (mil), Ryanair (10 mil) y Vueling (7 mil)

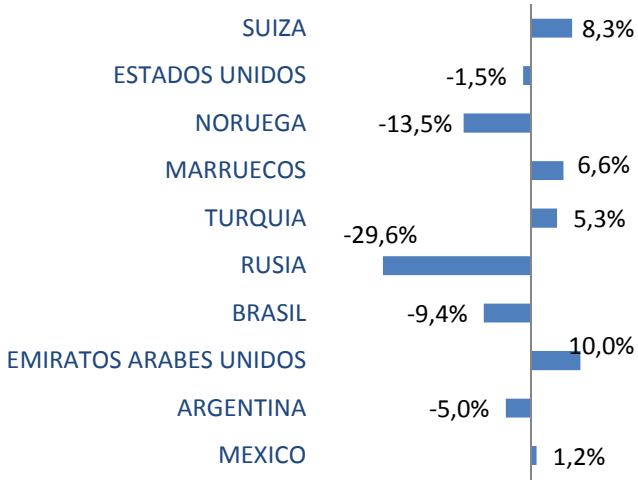
Además de Air Europa, entre las diez primeras compañías en el mercado perdieron tráfico Norwegian (14 mil pasajeros) y American Airlines (2 mil pasajeros menos).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



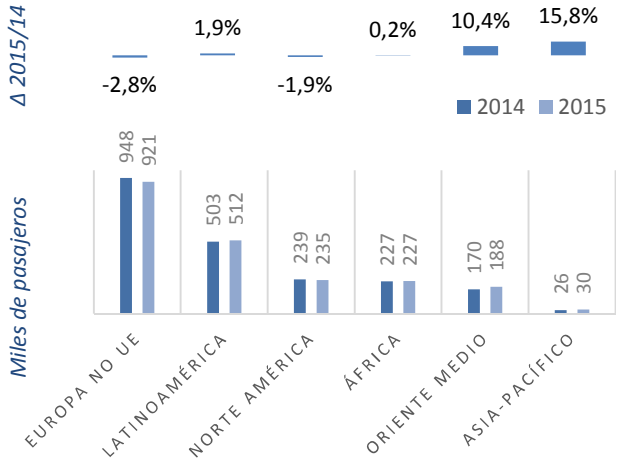
* EUROPA NO UE
SUIZA,NORUEGA,RUSIA,TURQUIA,UCRANIA,ISLANDIA,BIELORRUSIA,MOLDAVIA,REPUBLICA DE SERBIA,MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA,MEXICO,PERU,CHILE,REPUBLICA DOMINICANA,VENEZUELA,CUBA,ECUADOR,COSTA RICA,PANAMA,BOLIVIA,GUATEMALA,URUGUAY,PUERTO RICO,GUADALUPE,GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS,ARGELIA,SENEGAL,EGIPTO,CABO VERDE,TUNEZ,GUINEA ECUATORIAL,MAURITANIA,ANGOLA,GAMBIA,NIGERIA,GHANA,LIBIA,GUINEA CONAKRY,RUANDA,SUDAFRICA,SIERRA LEONA,NAMIBIA,BURKINA FASO,CAMERUN,KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS,CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS,ISRAEL,QATAR,JORDANIA,ARABIA SAUDITA,BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR,TAILANDIA,CHINA,COREA,PAKISTAN,UZBEKISTAN,PAPUA NUEVA GUINEA,AFGANISTAN,AZERBAIYAN,HONG KONG (CHINA),INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 484 mil en abril, un 8,3% más que el mismo mes de 2014. El siguiente destino en este mercado, Estados Unidos, pierde 4 mil pasajeros este mes. Noruega pierde 34 mil pasajeros.

Ganan pasajeros países como Marruecos (8 mil), Turquía (5 mil) o Emiratos Arabes (6 mil). Rusia pierde 36 mil pasajeros respecto a abril de 2014.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en abril el 44% del total en este mercado, cayendo un 2,8% respecto a abril de 2014.

El mercado latinoamericano (un 24% del total) creció un 1,9%, los destinos norteamericanos (11% del mercado) cayeron un 1,9%, los destinos africanos (11% del total de viajeros) crecieron un 0,2%, los de Oriente Medio (9%) crecieron un 10,4% y los destinos asiáticos aumentaron un 15,8% (1% de cuota).

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales abril 2015

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2014
DOMÉSTICO	**2.589.847**	**18,3%**	↑ ***5,3%***
INTERPENÍNSULAR	1.136.537	43,9%	↑ 4,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.168.705	45,1%	↑ 6,4%
INTERINSULAR	284.605	11,0%	↑ 3,8%
UNIÓN EUROPEA	**9.444.585**	**66,8%**	↑ ***3,5%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	6.383.003	67,6%	↑ 6,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	3.061.582	32,4%	↓ -1,7%
EXTRA-UE	**2.112.163**	**14,9%**	↑ ***0,0%***
PENÍNSULA-EXTRA UNIÓN EUROPEA	1.858.881	88,0%	↑ 2,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	253.282	12,0%	↓ -12,7%
Total	**14.150.009**	**0,0%**	↑ ***3,3%***

Pasajeros comerciales enero-abril 2015

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2014
DOMÉSTICO	**8.846.795**	**19,6%**	↑ ***5,3%***
INTERPENÍNSULAR	3.954.867	44,7%	↑ 3,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.860.470	43,6%	↑ 7,9%
INTERINSULAR	1.031.458	11,7%	↑ 3,9%
UNIÓN EUROPEA	**28.788.307**	**63,9%**	↑ ***6,5%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	18.960.527	65,9%	↑ 9,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	9.827.780	34,1%	↑ 1,0%
EXTRA-UE	**7.388.002**	**16,4%**	↑ ***2,1%***
PENÍNSULA-EXTRA UNIÓN EUROPEA	6.438.164	87,1%	↑ 4,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	949.838	12,9%	↓ -10,4%
Total	**45.031.191**	**100,0%**	↑ ***5,5%***

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter