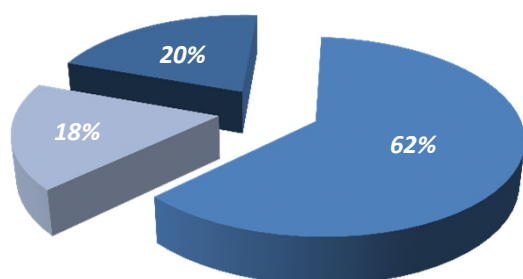


Análisis de la evolución del tráfico aéreo en España

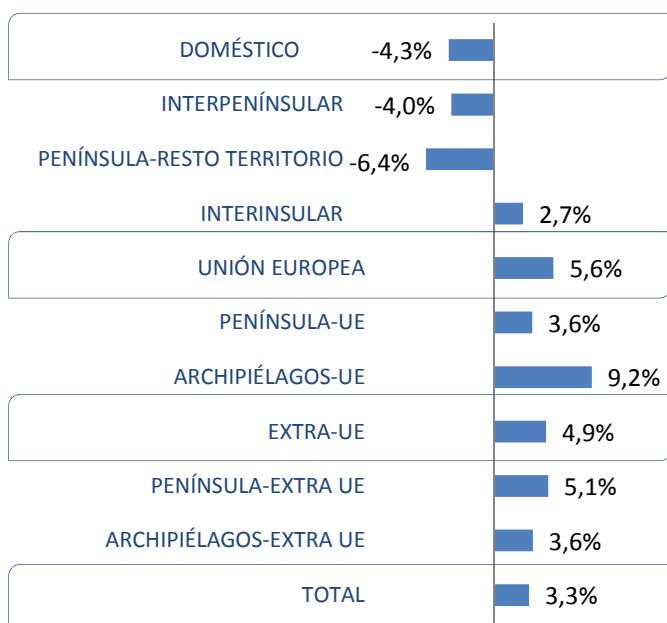
T1
2014

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

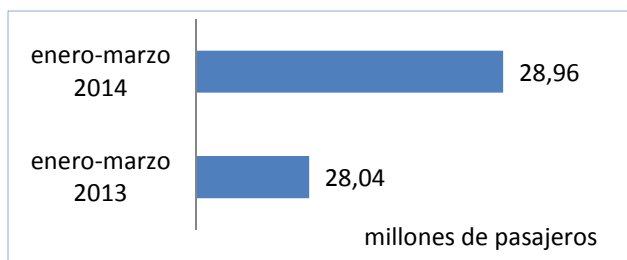
■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante el primer trimestre de 2014 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español ha crecido un 3,3%, hasta llegar a los 28,96 millones.



919 mil pasajeros más que en el primer trimestre de 2013

El mercado doméstico es el que presenta peor comportamiento, con una caída del 4,3% en el primer trimestre del año.

Las rutas domésticas han perdido 264 mil pasajeros

El tráfico con la Unión Europea sigue siendo el de mayor importancia para España, suponiendo el 62% del total de los pasajeros comerciales en el primer trimestre.

El incremento del tráfico del tráfico con la Unión Europea ha sido del 5,6%.

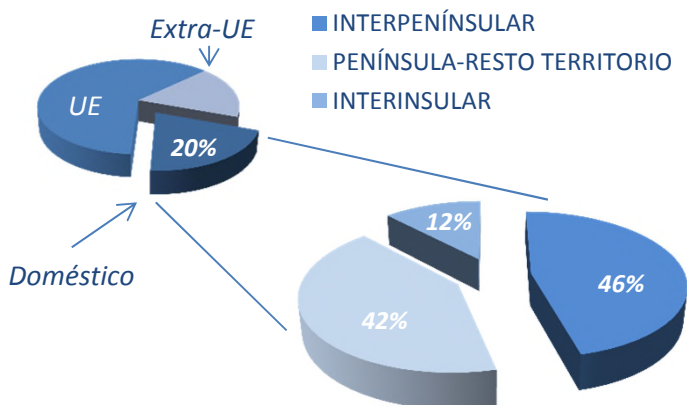
El mercado extra-UE continúa con el buen comportamiento del año pasado, ganando 238 mil pasajeros y creciendo un 4,9%

Todos los corredores del mercado España-extra Unión Europea ven crecer su tráfico entre enero y marzo de 2014

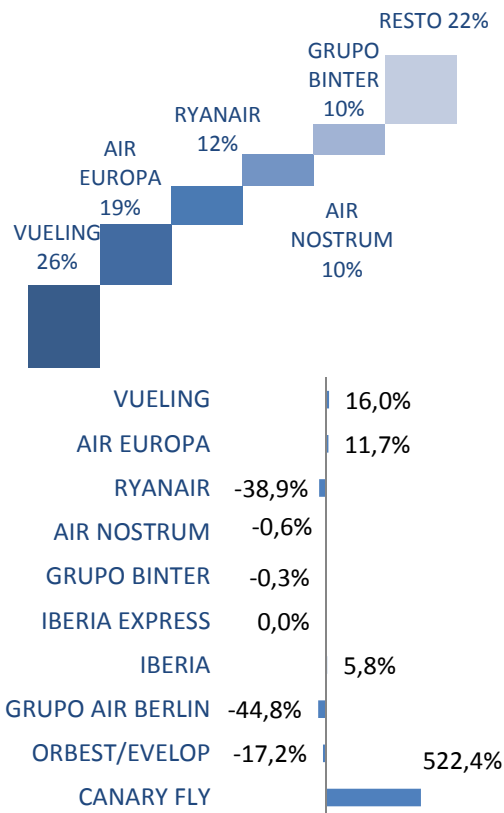
Análisis del mercado aéreo doméstico

T1
2014

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

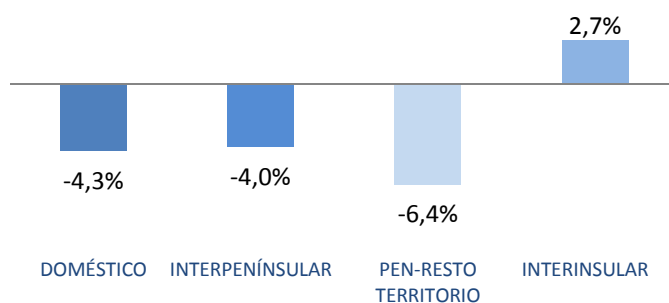


El mercado interior español es el que más está notando el efecto de la crisis económica.

El primer trimestre de 2014, el conjunto del mercado retrocede un 4,3%.

Caen los corredores que unen la península con el resto del territorio, pero crece ligeramente el tráfico en los corredores interinsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



Compañías

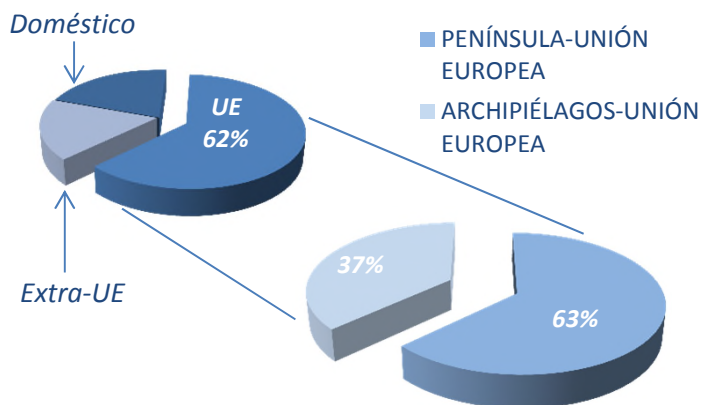
Vueling es líder en el mercado doméstico español, trasladando 1,57 millones de pasajeros en este mercado durante el primer trimestre de 2014, un 16% más que el año pasado. Air Europa también crece un 11,7% en este mercado, hasta alcanzar 1,15 millones de viajeros.

Los 216 mil pasajeros que gana Vueling y los 121 mil que gana Air Europa no consiguen compensar los 472 mil y 143 mil que pierden Ryanair y Air Berlin respectivamente

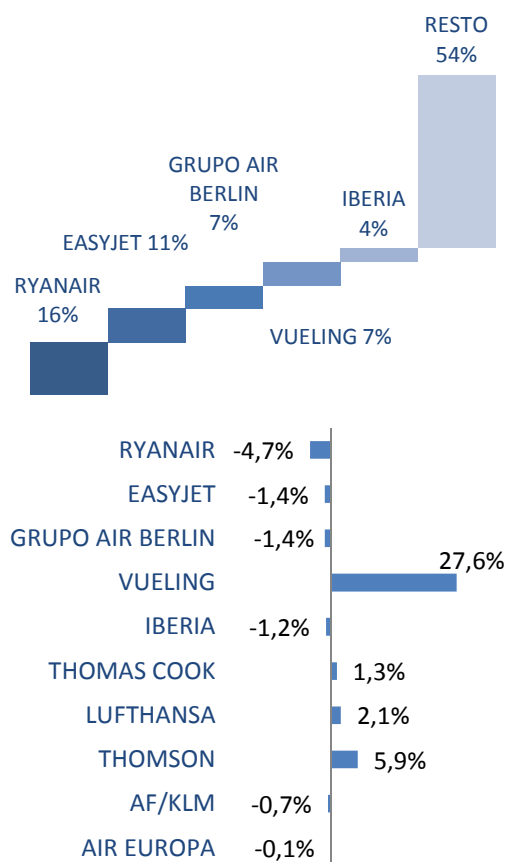
Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

T1
2014

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



El mercado con la Unión Europea es el más importante para España, con 17,9 millones de viajeros en lo que va de año, un 5,6% más que en el mismo período de 2013.

Por corredores, el de mayor importancia es el que une la península con los países de la Unión, y que el primer trimestre supone el 63% del tráfico en este mercado, habiendo crecido un 3,6%.

El 37% de los pasajeros con destino a los diferentes países de la Unión Europea tienen origen en los aeropuertos de los archipiélagos. Estas rutas han crecido un 9,2% el primer trimestre de 2013.

Las rutas con la UE han ganado 946 mil pasajeros: 391 mil en rutas desde la península y 555 mil en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair sigue siendo líder en este segmento, pero pierde cuota

De las cinco primeras compañías en este mercado solo Vueling aumenta el número de pasajeros, transportando un 27,6% más que en el primer trimestre de 2013.

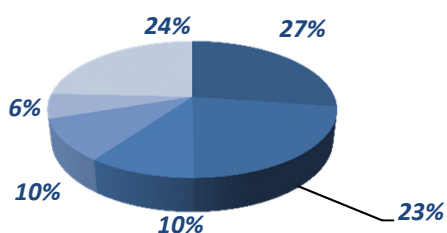
Vueling gana 289 mil pasajeros en las rutas con la Unión Europea

Ryanair pierde 143 mil viajeros en este mercado

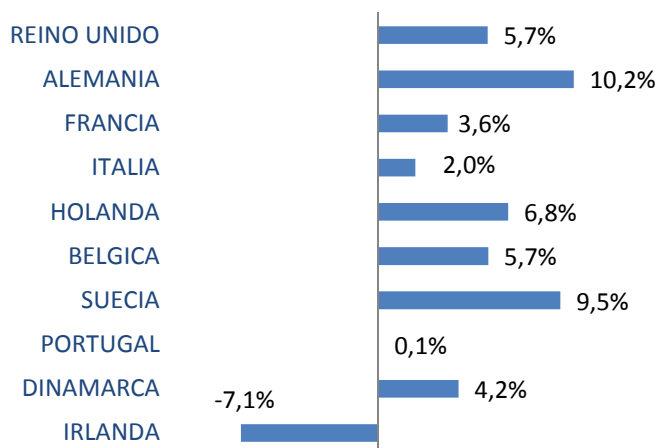
enero – marzo
2014

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino

REINO UNIDO ALEMANIA FRANCIA
ITALIA HOLANDA RESTO



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Respecto al primer trimestre del año pasado se recupera el tráfico con los principales destinos dentro de la Unión Europea: Reino Unido (27% de cuota) crece un 5,7% y Alemania (23% de cuota) crece un 10,2%.

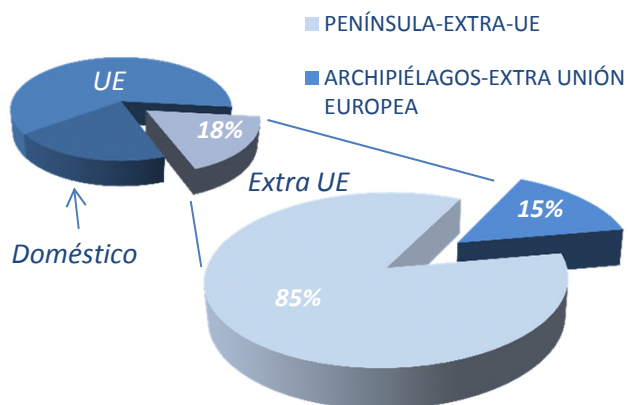
Entre los destinos más importantes en el mercado Unión Europea solo se resiente el tráfico aéreo con Irlanda, que pierde un 7,1% de sus viajeros con relación al año pasado.

El número de pasajeros con destino Reino Unido aumentó en 263 mil pasajeros, mientras el tráfico con Alemania ganó 373 mil pasajeros

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

T1
2014

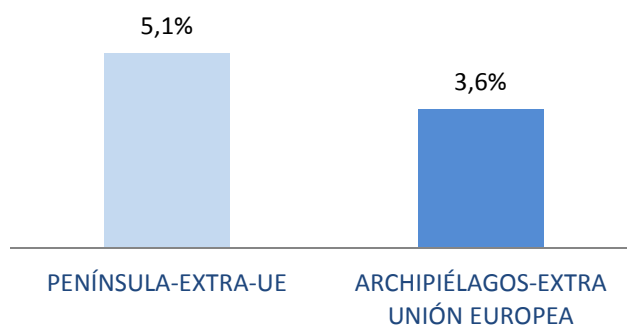
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



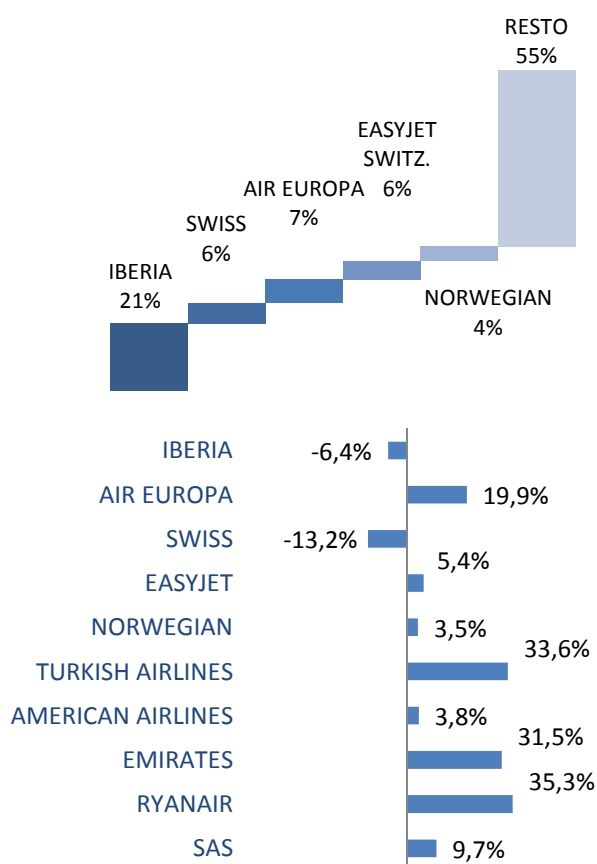
El corredor península-extra Unión Europea es el que acumula la mayor parte de los viajeros en este mercado (un 85% del total en el primer trimestre) y crece un 5,1%.

El tráfico extra-Unión Europea de pasajeros comerciales con las islas ha crecido un 3,6%.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



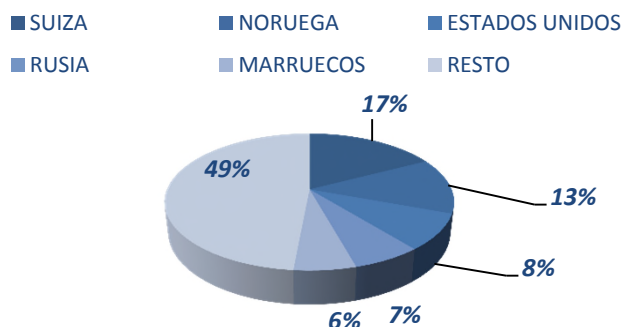
Compañías

Iberia sigue siendo líder, pero pierde cuota de mercado

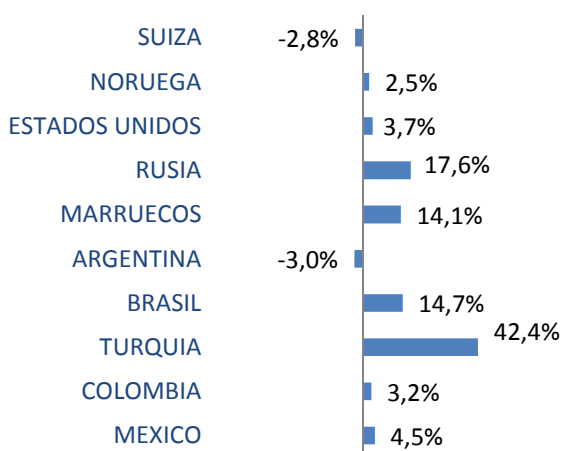
Iberia pierde 74 mil pasajeros, cayendo un 6,4%. Air Europa gana 65 mil pasajeros, un 19,9% más que el año pasado

Turkish, Emirates y Ryanair crecen por encima del 30% en las rutas extra-Unión Europea

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



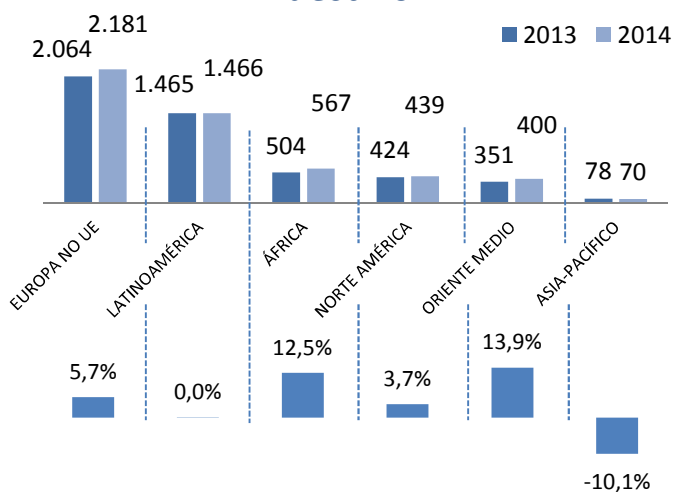
* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MÉXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Dentro de los destinos no comunitarios Suiza es el país con mayor número de viajeros, 891 mil en lo que va de año, pese a que su tráfico ha caído 2,8%.

El número de pasajeros con destino Rusia aumentó en 50 mil pasajeros, mientras el tráfico con Turquía ganó 66 mil pasajeros

Los pasajeros con destino Europa no comunitaria suponen el 43% del total en este mercado, creciendo un 5,7% respecto al primer trimestre de 2013.

Pasajeros (miles) y variación interanual del tráfico por zona de destino*














El mercado Latinoamericano, un 29% del total, se mantiene estacionario, mientras que los destinos africanos (11%) crecen un 12,5%.












Los destinos africanos ganan 63 mil pasajeros y los de Oriente Medio, 49 mil.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales marzo 2014

	Pasajeros marzo	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	2.238.030	20,2%	 -1,9%
INTERPENÍNSULAR	1.052.871	47,0%	 3,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	921.102	41,2%	 -8,8%
INTERINSULAR	264.057	11,8%	 3,1%
UNIÓN EUROPEA	6.978.583	62,8%	 1,3%
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	4.436.576	63,6%	 0,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	2.542.007	36,4%	 3,3%
EXTRA-UE	1.889.067	17,0%	 2,4%
PENÍNSULA-EXTRA-UE	1.603.570	84,9%	 2,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	285.497	13,1%	 1,1%
Total	11.108.512	100,0%	 0,8%

Pasajeros comerciales enero-marzo 2014

	Pasajeros enero-marzo	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	5.938.079	20,5%	 -4,3%
INTERPENÍNSULAR	2.739.131	46,1%	 -4,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.480.776	40,7%	 -6,4%
INTERINSULAR	718.172	12,1%	 2,7%
UNIÓN EUROPEA	17.896.399	61,8%	 5,6%
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	11.282.322	63,0%	 3,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	6.614.077	37,0%	 9,2%
EXTRA-UE	5.122.714	17,7%	 4,9%
PENÍNSULA-EXTRA-UE	4.353.032	85,0%	 5,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	769.682	15,0%	 3,6%
Total	28.962.088	100,0%	 3,3%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter