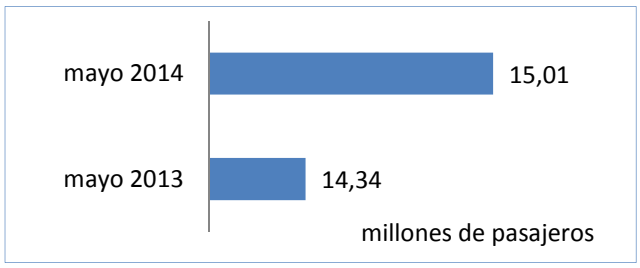
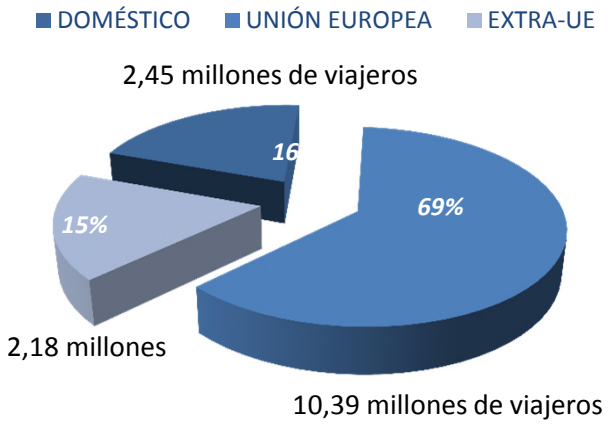
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Mayo 2014

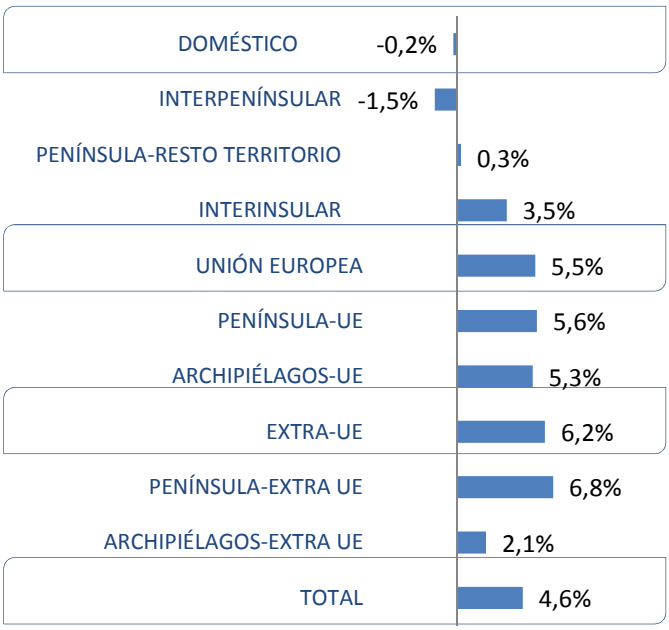
Durante mayo de 2014 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,6%, hasta llegar a los 15,01 millones



Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



La recuperación del tráfico supone que durante mayo hayan viajado en avión en España 666 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2013

Las rutas domésticas, con 2,45 millones de pasajeros en mayo, perdieron 5 mil viajeros, una caída del tráfico del 0,2%.

Durante el mes de mayo el tráfico doméstico se mantuvo en el mismo orden de magnitud que en el mismo mes de 2013

Los viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea, 10,39 millones, supusieron el 69% del total de los pasajeros comerciales en mayo.

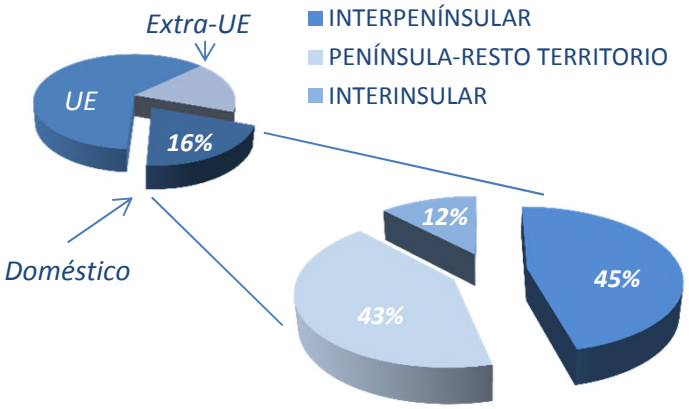
El tráfico con la Unión Europea ha crecido un 5,5%, ganando 545 mil pasajeros

El mercado extra-UE ha continuado con el buen comportamiento del año pasado, ganando 127 mil pasajeros, alcanzando los 2,18 millones y creciendo un 6,2%.

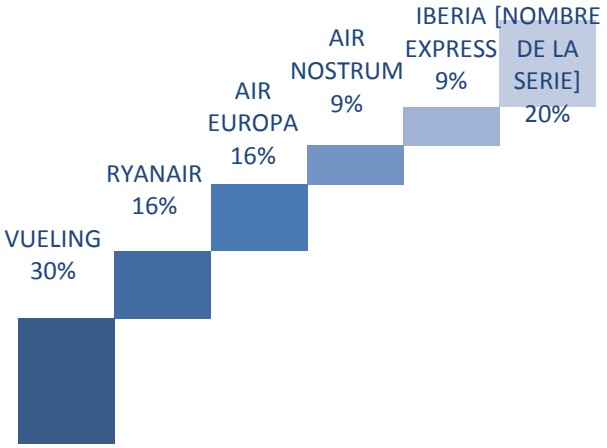
El tráfico extra UE creció un 6,2%

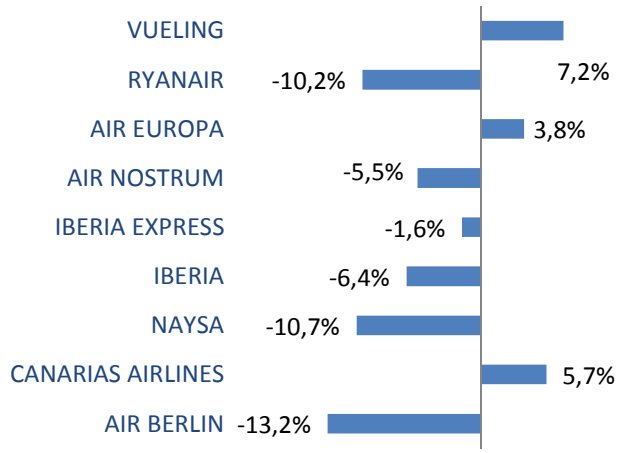
Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

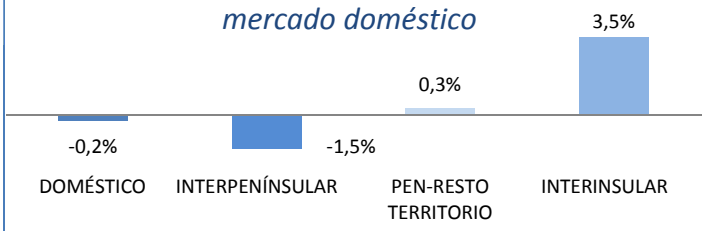




2,45 millones de viajeros en el mercado doméstico en mayo

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hacen que este mercado haya sido el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, se advierte un cambio de tendencia y en abril aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde septiembre de 2011. En mayo el tráfico ha caido tan solo un 0,2%

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



El tráfico cayó ligeramente en los corredores interpenínsulares, pero creció en los que unen la península con el resto del territorio y en las rutas interinsulares.

Compañías

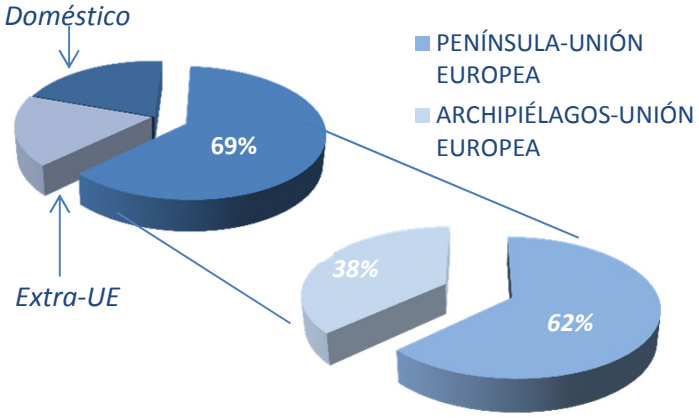
Vueling es líder en el mercado doméstico español, trasladando 722 mil de pasajeros en este mercado durante mayo, un 7,2% más que el año pasado. Air Europa también creció un 3,8% en este mercado, hasta alcanzar 382 mil viajeros.

Respecto al año pasado, Ryanair ha visto caer su tráfico un 10,2% y Air Berlin un 13,2%.

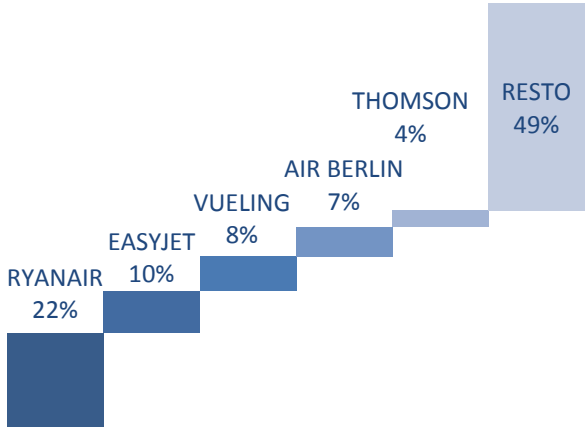
Entre las diez primeras compañías del mercado, el incremento de tráfico de tres compañías (Vueling, Air Europa y Canarias Airlines) compensó las caídas del resto

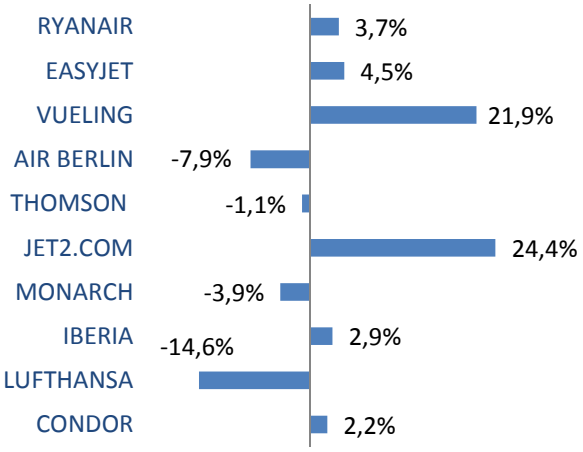
Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea





El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España, con 10,39 millones de viajeros en mayo, un 5,5% más que en el mismo período de 2013.

Las conexiones entre la península y los países de la Unión, que en mayo supusieron el 62% del tráfico en este mercado, crecieron un 5,6%.

El 38% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos. Estas rutas han crecido un 5,3% respecto a 2013.

Las rutas con la UE han ganado 545 mil pasajeros: 346 mil en rutas desde la península y 199 mil en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair siguió siendo líder en este segmento; creció un 3,7% este mes y transportó 82 mil viajeros más que en mayo de 2013

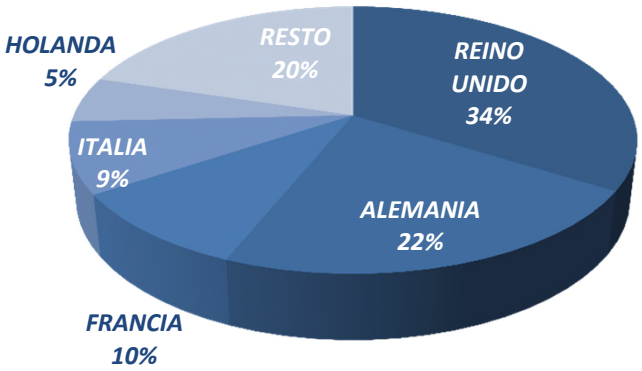
De las diez primeras compañías en este mercado en mayo, Air Berlin, Thomson, Monarch y Lufthansa perdieron pasajeros respecto al mismo mes de 2013.

Vueling ganó 153mil pasajeros en las rutas con la Unión Europea, creciendo un 21,9%

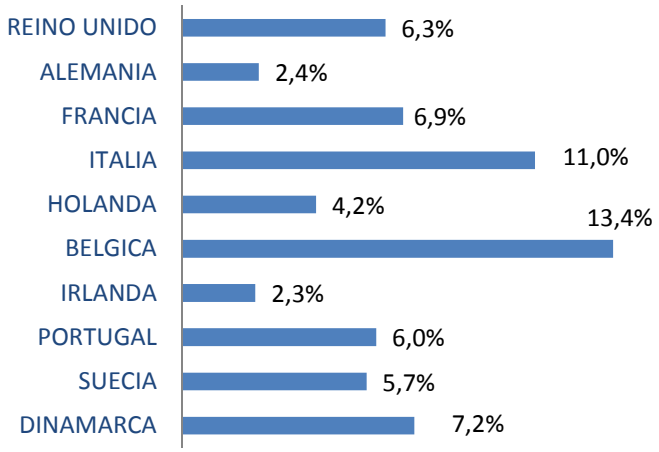
El mayor incremento porcentual fue el de Jet2.com, que transportó 74 mil pasajeros más que en mayo de 2013.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a mayo del año pasado el tráfico creció con los diez principales destinos en la Unión Europea.

El tráfico con Reino Unido (34% de cuota) creció un 6,3% mientras que con Alemania (22% de cuota) lo hizo un 2,4%.

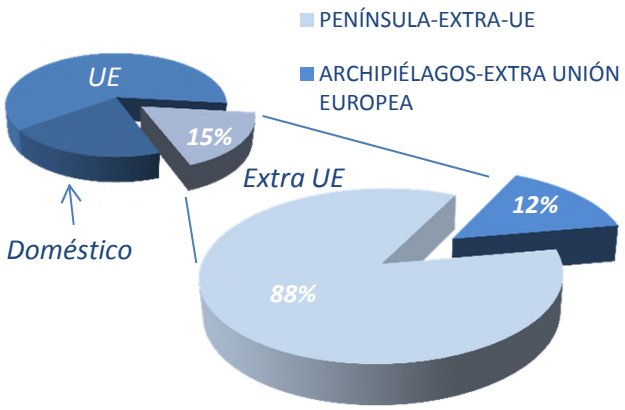
El número de pasajeros con destino Reino Unido aumentó en 209 mil pasajeros, mientras el tráfico con Alemania ganó 54 mil pasajeros

Además de los dos mercados principales se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Italia (que creció un 11% y ganó 88 mil pasajeros) y con Bélgica (que creció un 13,4% y ganó 55 viajeros).

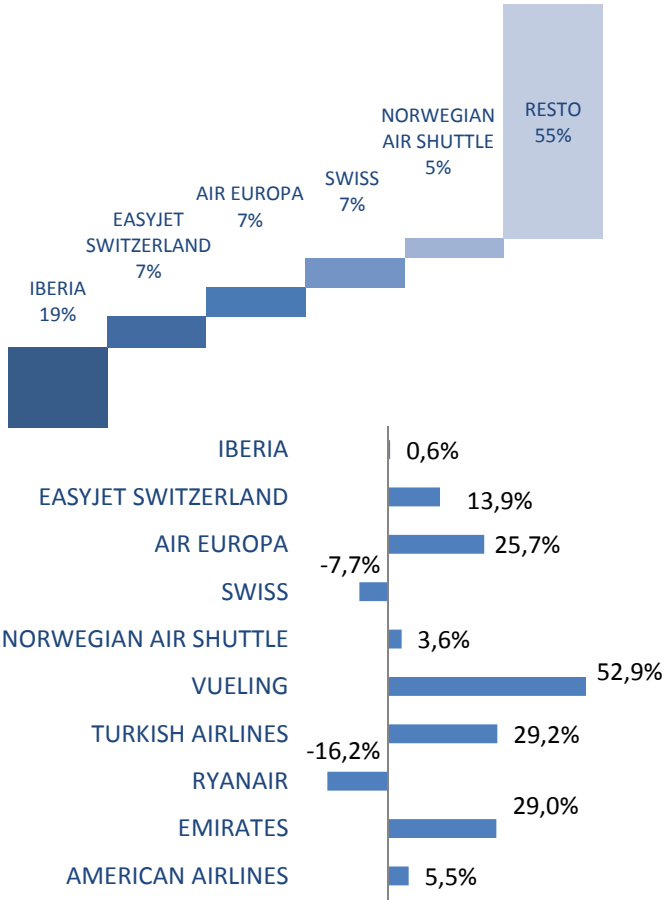
El número de pasajeros desde Francia aumentó un 6,9% (64 mil pasajeros).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



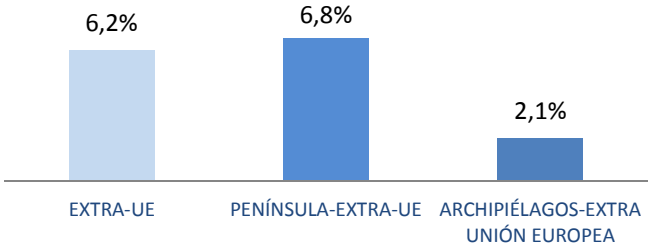
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El mercado España-extra UE sumó en mayo 2,18 millones de viajeros, un 6,2% más que en mayo de 2012.

La mayor parte de estos viajeros (88%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico extra-Unión Europea de pasajeros comerciales con las islas ha crecido un 2,1% este mes respecto a mayo de 2013.

Compañías

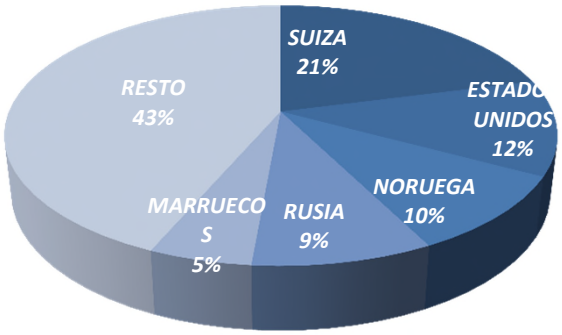
Iberia sigue siendo líder y gana 2 mil pasajeros respecto a mayo de 2013, creciendo un 0,6%

Air Europa ganó 31 mil pasajeros, creciendo en este mercado un 13,9% y Easyjet Switzerland ganó 31 mil pasajeros, un 25,7% más.

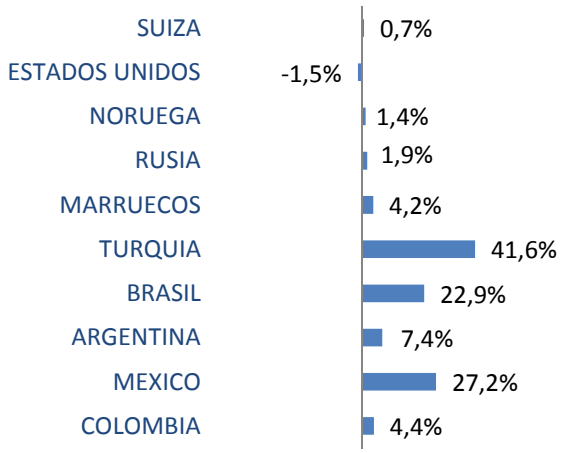
Además de Easyjet Switzerland, Turkish (29,2%) Vueling (52,9%) y Emirates (29,0%) crecieron este mes por encima del 20% en las rutas exta-Unión Europea

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



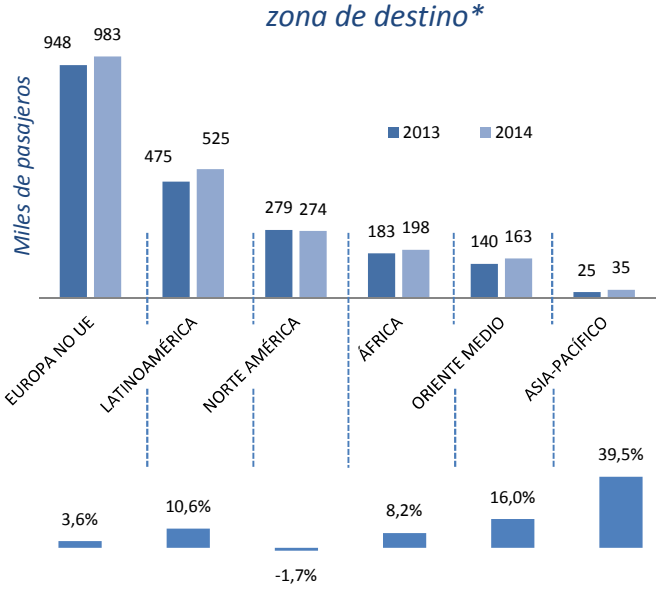
* EUROPA NO UE
SUIZA,NORUEGA,RUSIA,TURQUIA,UCRANIA,ISLANDIA,BIELORRUSIA,MOLDAVIA,REPUBLICA DE SERBIA,MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA,MEXICO,PERU,CHILE,REPUBLICA DOMINICANA,VENEZUELA,CUBA,ECUADOR,COSTA RICA,PANAMA,BOLIVIA,GUATEMALA,URUGUAY,PUERTO RICO,GUADALUPE,GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS,ARGELIA,SENEGAL,EGIPTO,CABO VERDE,TUNEZ,GUINEA ECUATORIAL,MAURITANIA,ANGOLA,GAMBIA,NIGERIA,GHANA,LIBIA,GUINEA CONAKRY,RUANDA,SUDAFRICA,SIERRA LEONA,NAMIBIA,BURKINA FASO,CAMERUN,KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS,CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS,ISRAEL,QATAR,JORDANIA,ARABIA SAUDITA,BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR,TAILANDIA,CHINA,COREA,PAKISTAN,UZBEKISTAN,PAPUA NUEVA GUINEA,AFGANISTAN,AZERBAIYAN,HONG KONG (CHINA),INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 456 mil en mayo, un 0,7% más que en 2013.

Respecto a los destinos que más crecieron: el número de pasajeros con destino Brasil aumentó en 16 mil pasajeros y el tráfico con Turquía ganó 27 mil pasajeros.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en mayo el 45% del total en este mercado, creciendo un 3,6% respecto a mayo de 2013.

El mercado latinoamericano, un 24% del total, creció un 10,6%, mientras que los destinos africanos (9% del total de viajeros) crecieron un 8,2% y los destinos asiáticos un 39,5%.

Los destinos norteamericanos perdieron 5 mil pasajeros en mayo

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales mayo 2014

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	**2.447.200**	**16,3%**	↓ ***-0,2%***
INTERPENÍNSULAR	1.109.989	45,4%	↓ -1,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.055.406	42,1%	↑ 0,3%
INTERINSULAR	281.805	11,5%	↑ 3,5%
UNIÓN EUROPEA	**10.386.027**	**69,2%**	↑ ***5,5%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	6.466.723	62,3%	↑ 5,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	3.919.304	37,7%	↑ 5,3%
EXTRA-UE	**2.177.329**	**14,5%**	↑ ***6,2%***
PENÍNSULA-EXTRA-UE	1.921.538	88,3%	↑ 6,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	255.791	11,7%	↑ 2,1%
Total	**15.010.556**	**100,0%**	↑ ***4,6%***

Pasajeros comerciales enero- mayo 2014

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2013
DOMÉSTICO	**10.845.654**	**18,8%**	↓ ***-1,5%***
INTERPENÍNSULAR	4.937.064	45,5%	↓ -2,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	4.634.379	42,7%	↓ -1,9%
INTERINSULAR	1.274.211	11,7%	↑ 4,5%
UNIÓN EUROPEA	**37.411.408**	**64,9%**	↑ ***7,0%***
PENÍNSULA-UNIÓN EUROPEA	23.763.532	63,5%	↑ 5,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UNIÓN EUROPEA	13.647.876	36,5%	↑ 9,1%
EXTRA-UE	**9.411.598**	**16,3%**	↑ ***7,0%***
PENÍNSULA-EXTRA-UE	8.095.996	86,0%	↑ 6,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UNIÓN EUROPEA	1.315.602	10,5%	↑ 7,3%
Total	**57.677.079**	**100,0%**	↑ ***5,2%***

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter