



MINISTERIO
DE FOMENTO

ENCUESTA SOBRE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS



DICIEMBRE DE 2002



CONSULTRANS S.A - C/ Serrano Nº 6, Piso 2º - 28001 Madrid -
Tlf. +34 91 575 46 16 - Fax: +34 91 575 96 70 - consultrans@consultrans.es

ÍNDICE DEL DOCUMENTO

1	Introducción	1
1.1	Antecedentes y motivos de realización del estudio.....	1
1.2	Resumen de conclusiones.....	2
2	Objetivos de la encuesta.....	2
3	Metodología empleada	3
3.1	Descripción del Cuestionario	3
3.2	Descripción de la campaña	5
3.2.1	Credenciales y preparativos.....	5
3.2.2	Canales empleados en la encuesta	5
3.2.3	Participación	6
3.2.4	Incidentes	6
3.2.5	Segmentación empleada	7
3.3	Ficha técnica	11
4	Explotación de la encuesta	11
4.1	Explotación segmentada	11
4.1.1	Bloque 1: Frecuencia en los servicios habituales de transporte	11
4.1.2	Bloque 2: Motivos de las operaciones de carga y descarga	12
4.1.3	Bloque 3: Beneficio económico	13
4.1.4	Bloque 4: Beneficiario	14
4.1.5	Bloque 5: Operarios de carga y descarga	15
4.1.6	Bloque 6: Accidentalidad.....	16
4.1.7	Bloque 7: Destinatarios de las operaciones de carga y descarga.....	17
4.1.8	Bloque 8: Tiempo medio de espera.....	18
4.1.9	Bloque 9: Condiciones de espera.....	19
4.2	Explotación por sectores	20
4.2.1	Bloque 2: Motivo de las operaciones de carga y descarga.....	20
4.2.2	Bloque 3: Beneficio económico	20
4.2.3	Bloque 4: Beneficiario	21
4.2.4	Bloque 5: operarios de carga y descarga	21
4.2.5	Bloque 6: Accidentalidad.....	21
4.2.6	Bloque 8: Tiempo medio de espera.....	21
4.2.7	Bloque 9: Condiciones de espera.....	21
	Anejo 1: Explotación de la encuesta	

1 INTRODUCCIÓN

1.1 ANTECEDENTES Y MOTIVOS DE REALIZACIÓN DEL ESTUDIO

El transporte de mercancías por carretera presenta una serie de ventajas sobre otros modos, al ser un modo cuyas principales características (la simplicidad, versatilidad y flexibilidad) permiten el traslado de casi cualquier tipo de mercancía desde el lugar de producción o almacenaje hasta su destino final, de forma relativamente rápida y económica.

Sin embargo, en España el sector del transporte de mercancías adolece de una serie de problemas graves, de entre los cuales destaca la atomización que, en nuestro país, está muy acusada. Efectivamente, y pese a que se ha intentado fomentar la concentración en el transporte de mercancías mediante nuevas disposiciones legales que introdujeron nuevos criterios de acceso a la profesión (además de adaptar los criterios de capacitación profesional a los europeos) el problema continúa latente en este sector, sobre todo si consideramos que los transportistas autónomos tienen una mayor capacidad para soportar la presión en los momentos de crisis, debido a sus menores costes fijos, en tanto en cuanto las empresas de mayor tamaño se ven más perjudicadas.

Al problema de la atomización hay que unirle otros a los que se está viendo sometido el sector desde el punto de vista ambiental por sus efectos sobre la contaminación, la saturación de las infraestructuras de transporte, la siniestralidad, el coste de los combustibles, el importante aumento de competencia a partir de la entrada en la UE y con la liberalización del transporte terrestre (debido sobre todo a la disminución de la diferencia de costes entre transportistas españoles y extranjeros), la heterogeneidad del sector, con situaciones muy distintas según el mercado de que se trate, la falta de transparencia del mercado, de infraestructuras, no sólo viarias, sino y además de logística, aparcamientos, centros de fraccionamiento y carga y descarga.

La presente encuesta se centra en uno de los problemas señalados, las operaciones de carga y descarga en el transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados, con ánimo de detectar los problemas y aportar soluciones con el objetivo de conseguir un sector más competitivo y eficiente.

1.2 RESUMEN DE CONCLUSIONES

En general cabe comentar que los resultados obtenidos de esta encuesta son **representativos del sector que se pretende estudiar de forma global**, pero de la segmentación realizada muchas veces no es posible extraer conclusiones definitivas por la baja representación de algunos segmentos, ya que el tamaño de la muestra fue obtenido para el total. De los 85 segmentos analizados (combinación de 17 regiones geográficas con 5 grupos por tamaño de empresa) sólo unos pocos cumplen con una muestra suficientemente representativa.

A modo de resumen esquemático se incluyen las principales conclusiones de la encuesta:

- ❑ En torno al 70% de las empresas encuestadas prestan servicios de carga y descarga a sus clientes, mayoritariamente por política comercial de la empresa.
- ❑ Es un tipo de operaciones que no genera un beneficio económico adicional (solo un 30% de los casos) y cuando lo hace repercute mayoritariamente en el empresario (aproximadamente el 70% de los encuestados).
- ❑ Por lo general estas operaciones son desarrolladas por el propio conductor (75% de las veces) y la accidentalidad que genera relativamente baja (menos del 0,15 accidentes/año para el total de conductores).
- ❑ Si bien estadísticamente la encuesta se ha centrado en el sector de la construcción, los centros de transporte y grandes superficies son los principales lugares donde se generan este tipo de operaciones.
- ❑ El tiempo medio de espera es excesivo, pudiéndose obtener una media ponderada de aproximadamente una hora y cuarto, normalmente esperando en el propio vehículo o en lugares de la vía pública.

2 OBJETIVOS DE LA ENCUESTA

El estudio “Encuesta sobre las operaciones de carga y descarga en el transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados” persigue los siguientes objetivos:

- ❑ Conocer parcialmente la situación actual del sector del transporte público de mercancías por carretera.
- ❑ Conseguir información relevante de las actividades relacionadas con la carga y la descarga de mercancías (frecuencia, razones, responsables..).
- ❑ Detectar los posibles problemas existentes en las actividades de carga y descarga de mercancías.
- ❑ Proponer las medidas más adecuadas para el sector.
- ❑ Conocer la opinión directa de las personas implicadas en las actividades relacionadas con la carga y descarga de mercancías.

3 METODOLOGÍA EMPLEADA

3.1 DESCRIPCIÓN DEL CUESTIONARIO

Para la realización de la citada encuesta se ha elaborado un cuestionario compuesto por 9 preguntas tipo test de carácter cerrado en su mayoría donde el entrevistado debe elegir una opción previamente establecida y preguntas mixtas, las menos, en las que existe una opción abierta donde se puede matizar algún aspecto o expresar una opción no contemplada.

Los principales temas tratados en el cuestionario son los siguientes:

- Frecuencia de las operaciones de carga y descarga
- Razones que llevan a la realización de estas operaciones
- Beneficios económicos que reportan estas operaciones y sus beneficiarios
- Responsables de las operaciones de carga y descarga y los clientes para los que las realiza
- Grado de accidentalidad en las operaciones de carga y descarga
- Tiempo medio de espera y las condiciones de la misma

A continuación figura un modelo del cuestionario enviado a las empresas:

CUESTIONARIO SOBRE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS

Por favor, antes de rellenar el cuestionario lea atentamente las instrucciones al dorso

Empresa / Nombre:

1. ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y descarga?

- a. Sí
- b. A veces ¿en qué porcentaje aproximado? %
- c. No (pase a la pregunta nº 8)

2. En su caso, las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo:

- a. Como parte de la política comercial de su empresa
- b. Por exigencia del cliente

3. ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

- a. Si
- b. No (pase a la pregunta nº 5)

4. ¿A quién?

- a. Al conductor
- b. Al empresario
- c. A ambos

5. ¿Las operaciones de carga y descarga las realiza el propio conductor del vehículo?

- a. Si
- b. No ¿quién las realiza?
 - Nuestro personal especializado
 - Personal del cliente
 - Otros (indicar):

6. ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

- a. No
- b. Si ¿cuántos en los últimos dos años?

7. ¿Para qué tipo de clientes realiza habitualmente operaciones de carga y descarga?

- | | |
|--|---|
| a. Grandes superficies <input type="radio"/> | d. Industria petrolífera <input type="radio"/> |
| b. Centros de transporte <input type="radio"/> | e. Sector agrícola o ganadero <input type="radio"/> |
| c. Sector de la construcción <input type="radio"/> | f. Otros (especificar) |

8. ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

- a. Menos de 1 hora
- b. Entre 1 y 2 horas
- c. Más de 2 horas

9. ¿Cuáles son las condiciones de espera?

- a. En las instalaciones del cliente
- b. En el propio vehículo
- c. Otros (especificar)

Muchas gracias por su colaboración

Por favor, pliegue el cuestionario una vez relleno y envíelo en el sobre ya franqueado antes del 15 de Noviembre de 2002

INSTRUCCIONES PARA CUMPLIMENTAR EL CUESTIONARIO

Este formulario tiene la intención de dar a conocer en detalle al Ministerio de Fomento las actividades de carga y descarga de mercancías, con el fin de detectar posibles problemas y proponer soluciones adecuadas a los mismos.

Para que su información resulte de utilidad le rogamos nos devuelva este cuestionario relleno en el sobre que se adjunta ya franqueado **antes del día 15 de Noviembre de 2002.**

Forma de rellenar las respuestas

Todas las respuestas deben hacer referencia "a la mayoría" de las ocasiones en que realice trabajos de carga/descarga.

Existen tres tipos posibles de respuestas:

- 1.- Aquellas en las que hay que marcar una o varias opciones representadas con , rellenando su interior.
Por favor, asegúrese de no invadir el círculo que corresponde a otra respuesta.
- 2.- Aquellas en las que hay que poner una cifra y que se representan con
En este caso, solo hay que escribir dentro del recuadro la cifra correspondiente si procede.
- 3.- Algunas preguntas quedan abiertas a sus comentarios y están representadas por una línea de puntos.
----- En este caso, debe hacer sus anotaciones sobre la misma. Si cree que el espacio no es suficiente para su respuesta, escriba en los márgenes más próximos a la pregunta.

Cuestiones particulares

Pregunta nº 1: responda a) si habitualmente las operaciones de carga/descarga las realiza personal de su empresa o usted mismo. Si es ocasionalmente, indique en la respuesta b) el porcentaje de las veces que esto ocurre, y en caso negativo pase a la pregunta nº 8.

Pregunta nº 2: responda a) si se realiza por iniciativa propia o por acuerdo previo con el cliente y b) si es condición exigida por el cliente para la contratación del servicio de transporte

Pregunta nº 3: responda a) si la carga/descarga reporta algún beneficio adicional al del transporte de la mercancía. En caso de que su respuesta sea NO, por favor deje en blanco la pregunta nº 4 y pase a la nº 5

Pregunta nº 4: elija la respuesta a) si el beneficio de esta actividad repercute únicamente en el conductor y éste es asalariado, b) si el conductor no recibe ingresos adicionales por cargar/descargar o coincide con el empresario y c) si se produce un reparto de este beneficio entre el conductor y la empresa.

Pregunta nº 5: indique quién realiza las operaciones de carga/descarga

Pregunta nº 6: en caso afirmativo, indique el número de accidentes originados por las operaciones de carga/descarga en los últimos dos años que haya producido una baja laboral de al menos un día.

Pregunta nº 7: indique el tipo de clientes para quien realiza habitualmente sus operaciones de carga y descarga. Puede seleccionar más de una respuesta si tiene relaciones habituales con varios de los tipos de clientes expuestos. Si no están incluidos en el listado propuesto, por favor anótelos en la línea de puntos (respuesta f).

Pregunta nº 8: indique el tiempo medio de espera aproximado en las operaciones de carga/descarga.

Pregunta nº 9: responda a) si en la mayoría de los casos durante el tiempo de espera permanece en el interior de las instalaciones del cliente, b) si esta espera se produce dentro de su propio vehículo en el interior de las instalaciones del cliente o especifique en c) el tipo de lugares donde suele esperar para cargar/descargar (en zonas de descanso, áreas de servicio, bares, etc.)

3.2 DESCRIPCIÓN DE LA CAMPAÑA

3.2.1 CREDENCIALES Y PREPARATIVOS

Para aumentar el número de respuestas fue necesario emplear sobres oficiales y presentar credenciales.

Respecto a los preparativos de la encuesta, en primer lugar se llevó a cabo la segmentación de la muestra, una vez seleccionadas las empresas que se iban a entrevistar, se procedió a la búsqueda de números de teléfono en las diferentes fuentes.

Se llevó a cabo la compra del material necesario, se elaboraron los distintos formularios y se fijaron las fechas límite para su realización. Finalmente se creó de un programa para la introducción directa de datos en el ordenador con el fin de agilizar el proceso de codificación de datos.

3.2.2 CANALES EMPLEADOS EN LA ENCUESTA

Para la realización de la campaña se ha realizado un mailing masivo a las empresas seleccionadas aleatoriamente con una distribución proporcional a su participación en el universo. Para este envío se ha utilizado un sobre del Ministerio de Fomento donde se incluía por un lado, una carta credencial firmada por el Director de Transportes por Carretera, explicando brevemente los objetivos del Estudio y solicitando la colaboración con la empresa consultora; por otro lado el citado cuestionario junto con las instrucciones para cumplimentarlo y en algunos casos un sobre prefranqueado para remitir la respuesta.

A cada empresa se le asignó un código en el sobre y en el cuestionario de manera que facilitase su posterior codificación.

Este mailing ha estado compuesto por tres tipos de envíos por correo ordinario:

- El primer envío estaba compuesto por 500 cartas que incluían un sobre franqueado para que una vez cumplimentado el cuestionario se reenviase a la empresa consultora. El *target* de este envío eran principalmente autónomos, que pueden carecer de fax en su mayoría. El plazo de respuesta debía ser antes del 15 de Noviembre.
- El segundo envío estaba compuesto por 1000 cartas destinadas a empresas pequeñas y medianas . En este caso no se incluía un sobre franqueado porque la respuesta debía ser vía fax antes del 15 de Noviembre.

- ❑ El tercer envío estaba compuesto por 500 cartas destinado a empresas medianas y grandes que al igual que el segundo envío no incluía sobre franqueado y la forma de respuesta y envío del cuestionario debía ser vía fax antes del 25 de Noviembre.

Además del mailing, se han realizado un total de 278 llamadas telefónicas. Se llamaba de parte del Ministerio de Fomento, preguntando por la persona responsable del tema. Posteriormente se explicaba brevemente los objetivos del estudio y a continuación se iba cumplimentado paso a paso con ella el cuestionario.

De todos los canales empleados, se puede concluir que en cuanto a grado de interés mostrado, obtención de datos y rapidez en la respuesta, el más efectivo ha sido el envío por correo y la respuesta por fax.

3.2.3 PARTICIPACIÓN

Para la encuesta sobre las operaciones de carga y descarga en el transporte público de mercancías por carretera en vehículos pesados se han realizado un total de 2.278 contactos. De todos ellos se ha obtenido algún tipo de respuesta en 1.157 casos, de los cuales 1.106 han resultado encuestas válidas tras su grabación y depuración, cumpliendo el mínimo exigido en el Pliego de Condiciones Técnicas, establecido en 1.087 encuestas válidas.

La mayor parte de las encuestas no válidas ha sido debido a recepción incompleta del fax o a incoherencias en las respuestas.

3.2.4 INCIDENTES

Durante la campaña de encuestas realizada se han detectado los siguientes incidentes:

1. Llamadas telefónicas:

- ❑ Falta de colaboración por parte del entrevistado, alegando que no estaban autorizados a contestar por teléfono.
- ❑ Otros manifestaban su total descontento por los problemas que está atravesando actualmente el sector y concretamente en la actividad de carga y descarga, negándose en la mayoría de las ocasiones a contestar.
- ❑ El teléfono facilitado no existía o estaba equivocado. En los supuestos en que el teléfono correspondía a un número de fax se optó por enviarlo por esta vía.

2. Envíos por correo:

- ❑ Los cuestionarios cumplimentados se recibían fuera del plazo establecido. Hay que señalar que este retraso se ha debido fundamentalmente a problemas con el correo ordinario que llegaba más tarde de lo habitual.
- ❑ En otras ocasiones la recepción del fax era incompleta o con defectos, lo que no permitía su grabación y muchas veces era necesario completar con una llamada telefónica si el número de teléfono era accesible.

3.2.5 SEGMENTACIÓN EMPLEADA

La segmentación de la muestra se ha realizado según dos criterios:

- ❑ Tamaño de las empresas: según el número de autorizaciones de ámbito nacional de que dispone. El número de autorizaciones se ha dividido en 5 grupos diferentes:
 - Grupo 0: Ninguna
 - Grupo 1: 1 autorización
 - Grupo 2: 2-5 autorizaciones
 - Grupo 3: 6-15 autorizaciones
 - Grupo 4: más de 15 autorizaciones
- ❑ Distribución geográfica de las empresas: las empresas se segmentan por CC.AA., incluyéndose Ceuta y Melilla dentro de la Comunidad Autónoma de Andalucía por lo que el número total de CC.AA. asciende a 17.

A cada empresa se le ha asignado un código compuesto por el número de la Comunidad Autónoma a la que pertenecía y el número correspondiente al grupo según el número de autorizaciones de ámbito nacional que dispusiese. A continuación figura la tabla con cada uno de los códigos asignados:

CODIGOS ASIGNADOS A LAS EMPRESAS SEGÚN SEGMENTOS					
CC.AA.	NUMERO DE AUTORIZACIONES				
	Ninguna (0)	Una (1)	De 2 a 5 (2)	De 6 a 15 (3)	Más de 15 (4)
Andalucía (1)	10	11	12	13	14
Aragón (2)	20	21	22	23	24
Asturias (3)	30	31	32	33	34
Cantabria (4)	40	41	42	43	44
Castilla-La Mancha (5)	50	51	52	53	54
Castilla-León (6)	60	61	62	63	64
Cataluña (7)	70	71	72	73	74
Comunidad Valenciana (9)	90	91	92	93	94
Extremadura (10)	100	101	102	103	104
Galicia (11)	110	111	112	113	114
Islas Baleares (12)	120	121	122	123	124
Islas Canarias (13)	130	131	132	133	134
La Rioja (14)	140	141	142	143	144
Madrid (15)	150	151	152	153	154
Murcia (17)	170	171	172	173	174
Navarra (18)	180	181	182	183	184
País Vasco (19)	190	191	192	193	194

A continuación figura una tabla con el universo total de la encuesta realizada y el correspondiente a cada uno de los segmentos analizados, Comunidades Autónomas y número de autorizaciones:

UNIVERSO DE LA ENCUESTA SEGÚN SEGMENTOS						
CC.AA.	NUMERO DE AUTORIZACIONES					UNIVERSO TOTAL
	Ninguna (0)	Una (1)	De 2 a 5 (2)	De 6 a 15 (3)	Más de 15 (4)	
Andalucía (1)	4.522	3.660	2.497	397	96	11.172
Aragón (2)	677	995	650	127	45	2.494
Asturias (3)	1.059	911	379	66	17	2.432
Cantabria (4)	585	760	302	58	14	1.719
Castilla-La Mancha (5)	1.475	2.238	1.184	160	47	5.104
Castilla-León (6)	1.770	3.242	1.516	214	52	6.794
Cataluña (7)	6.209	2.783	1.850	431	137	11.410
Comunidad Valenciana (9)	1.887	1.999	1.481	416	182	5.965
Extremadura (10)	733	690	395	53	4	1.875
Galicia (11)	2.863	1.554	1.006	169	38	5.630
Islas Baleares (12)	823	40	51	12	2	928
Islas Canarias (13)	1.032	57	7	3	0	1.099
La Rioja (14)	122	336	116	37	8	619
Madrid (15)	2.221	1.168	928	279	90	4.686
Murcia (17)	890	1.283	946	157	48	3.324
Navarra (18)	685	1.319	233	59	28	2.324
Pais Vasco (19)	1.572	2.514	702	161	43	4992

A continuación figura una tabla con los 85 segmentos analizados (CC.AA. y número de autorizaciones) y los coeficientes de expansión correspondientes, obtenidos de expandir la muestra analizada a la población total de cada segmento:

COEFICIENTES DE EXPANSIÓN SEGÚN SEGMENTOS					
CC.AA.	NUMERO DE AUTORIZACIONES				
	Ninguna (0)	Una (1)	De 2 a 5 (2)	De 6 a 15 (3)	Más de 15 (4)
Andalucía (1)	92,3	93,8	59,5	39,7	10,7
Aragón (2)	37,6	62,2	46,4	12,7	5,6
Asturias (3)	75,6	101,2	47,4	22,0	8,5
Cantabria (4)	73,1	95,0	75,5	58,0	3,5
Castilla-La Mancha (5)	81,9	117,8	49,3	160,0	15,7
Castilla-León (6)	61,0	111,8	54,1	71,3	8,7
Cataluña (7)	69,8	96,0	63,8	16,0	19,6
Comunidad Valenciana (9)	75,5	105,2	43,6	19,8	22,8
Extremadura (10)	146,6	69,0	39,5	10,6	2,0
Galicia (11)	65,1	86,3	50,3	15,4	12,7
Islas Baleares (12)	91,4	40,0	25,5	12,0	2,0
Islas Canarias (13)	206,4	19,0	7,0	3,0	0,0
La Rioja (14)	30,5	112,0	29,0	37,0	4,0
Madrid (15)	67,3	61,5	40,3	31,0	7,5
Murcia (17)	148,3	91,6	67,6	157,0	24,0
Navarra (18)	76,1	131,9	58,3	59,0	14,0
País Vasco (19)	82,7	114,3	78,0	32,2	21,5
Media	75,8	95,3	52,8	25,2	11,7

3.3 FICHA TÉCNICA

FICHA TÉCNICA DE LA ENCUESTA SOBRE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS	
Ámbito	Nacional
Universo	72.567 empresas y transportistas autónomos titulares de autorizaciones de transporte público de mercancías por carretera en vehículo pesado.
Fecha de realización	El período de realización de la encuesta ha sido del 29-October-2002 al 28- Noviembre-2002
Tamaño de la muestra	El tamaño de la muestra es proporcional por CC.AA. (Ceuta y Melilla están incluidas en la Comunidad Autónoma de Andalucía) y por tamaño de la empresa. El total de la muestra asciende a 1.157 empresas entrevistadas siendo válidas únicamente 1.106 entrevistas.
Segmentación	La segmentación de la muestra se ha hecho en función del ámbito geográfico (CC.AA.) y el tamaño de la empresa (número de autorizaciones)..
Tipo de encuesta	La encuesta se ha realizado por carta, fax y teléfono.
Número de preguntas efectuadas	El cuestionario contiene 9 preguntas, principalmente preguntas cerradas de tipo test. Las preguntas abiertas (3) son limitadas para completar "otras opciones" a las ya señaladas.
Margen de error	Límite de error del $\pm 3\%$ para un $p=q=0,5$
Nivel de confianza	Grado de confianza del 95%
Organización responsable	Consultrans S.A.

4 EXPLOTACIÓN DE LA ENCUESTA

4.1 EXPLOTACIÓN SEGMENTADA

A continuación se señalan las principales conclusiones extraídas del análisis realizado de cada uno de los aspectos estudiados, por Comunidades Autónomas y Grupos de empresas:

4.1.1 BLOQUE 1: FRECUENCIA EN LOS SERVICIOS HABITUALES DE TRANSPORTE

Se observa que la mayoría de las empresas realizan operaciones de carga y descarga en sus servicios habituales. Destacan las Comunidades de Madrid y Baleares con un porcentaje superior al 70% de los entrevistados. Las Comunidades que menos realizan operaciones de carga y descarga son Galicia y el País Vasco con un 38,5% y un 43,6 % respectivamente.

Entre las empresas que no disponen de autorizaciones a nivel nacional, la mayoría realizan operaciones de carga y descarga, ascendiendo a un 60%. Por Comunidades Autónomas destacan Extremadura y Baleares que alcanzan del orden del 80% de las empresas.

Entre las empresas que nunca realizan operaciones de carga y descarga se encuentran las correspondientes a Canarias con un porcentaje superior al 40%.

Respecto a las empresas del Grupo 1 (una autorización nacional) se ha observado que un poco más de la mitad realizan operaciones de carga y descarga. Entre las que siempre lo hacen destaca Asturias con un 78% mientras que La Rioja apenas alcanza el 1%, si bien hay que señalar que la muestra es poco representativa ya que de la respuesta de tres empresas estamos extrapolarlo a todo el universo.

En cuanto a las empresas del Grupo 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales), aproximadamente el 55% realiza operaciones de carga y descarga en sus servicios habituales. Destaca Navarra y Canarias con el 100%, si bien esta muestra es poco representativa a este grado de detalle porque se han entrevistado 4 y 1 empresa respectivamente.

De las empresas que disponen entre 6 y 15 autorizaciones nacionales, casi el 60% realizan siempre operaciones de carga y descarga mientras que más del 30% no lo hacen nunca. Por Comunidades Autónomas destacan Asturias, Cantabria, Castilla La Mancha, Baleares, Madrid y Navarra que en el 100% de los casos realizan este tipo de operaciones. Destaca el País Vasco como la Comunidad que en más casos “no” realiza operaciones de carga y descarga.

En cuanto al grupo 4 (empresas con más de 15 autorizaciones nacionales), el comportamiento de las Comunidades Autónomas es muy desigual. Destaca Madrid como Comunidad Autónoma que realiza operaciones de carga y descarga (75%), si bien Extremadura y Baleares alcanzan el 100% no parece significativo ya que la muestra está compuesta por dos y una empresa respectivamente. Entre las Comunidades que no realizan operaciones de carga y descarga, destacan Asturias y Cantabria con un 100%, al igual que se ha señalado en los casos anteriores la muestra es poco significativa. Castilla La Mancha es la Comunidad que las realiza con mayor habitualidad.

4.1.2 BLOQUE 2: MOTIVOS DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

El motivo de las operaciones de carga y descarga en todos los grupos y para todas las empresas es en el 55% de los casos por una política comercial de la empresa. Por este motivo destacan Murcia, Andalucía y Valencia que lo hacen entre el 67% y el 63% de los casos. Las Comunidades que las realizan por exigencias del cliente en gran parte de los casos son Galicia, Cantabria y La Rioja con más del 50%.

En cuanto al Grupo 0 (con ninguna autorización nacional), el 57% del total de las empresas realizan las operaciones de carga y descarga por una política comercial. Por

Comunidades Autónomas son La Rioja, Murcia, Madrid y Baleares las que lo hacen mayoritariamente por una política comercial de la empresa, mientras que por exigencias del cliente lo hacen sobretodo Extremadura y Galicia.

En el Grupo 1 (con una autorización nacional), gran parte de las empresas (55,6%) lleva a cabo las operaciones de carga y descarga como parte de la política comercial de la empresa. Por este motivo destaca especialmente Castilla y León con un 80%, seguido de cerca por Aragón con un 72%. Por exigencias del cliente, sobretodo lo hacen las empresas de Cantabria y Cataluña, si bien La Rioja cuenta con el 100% no parece significativo.

En el Grupo 2 (entre 2 y 5 autorizaciones), la mayoría de las empresas llevan a cabo este tipo de operaciones como parte de la política comercial de la empresa (55%), cabe destacar Murcia, Navarra y Andalucía que lo hacen del orden del 70% de los casos. Respecto al motivo "Exigencias del cliente" destacan Aragón y Madrid con un 78% y 70% respectivamente.

La mayoría de las empresas del Grupo 3 (entre 6 y 15 autorizaciones) realizan las operaciones de carga y descarga por una política comercial de su empresa, destacando Madrid, Valencia con un 78% y 71%. Aunque aparece que Castilla y León y Asturias con un 100% no parecen significativos.

Cantabria, Castilla La Mancha, Galicia, Baleares, Canarias, La Rioja y Navarra aparecen como las Comunidades que lo hacen en el 100% de los casos por exigencias del cliente, aunque la muestra de cada una de ellas parece poco significativa.

A diferencia del resto de los grupos, las empresas del Grupo 4 (con más de 15 autorizaciones nacionales) en su mayoría (67,4%) realizan las operaciones de carga y descarga por exigencias del cliente. El mayor porcentaje de empresas que realizan estas operaciones por exigencias de la política comercial corresponde a Andalucía, Aragón y Castilla La Mancha con un 50%.

4.1.3 BLOQUE 3: BENEFICIO ECONÓMICO

Hay que señalar que 71% de todas las empresas objeto de estudio opinan que las operaciones de carga y descarga no reportan algún beneficio económico, destacando las Comunidades La Rioja y Aragón con un porcentaje superior al 80%.

Entre las empresas que no disponen de ninguna autorización, gran parte opina que no existe un beneficio económico en este tipo de operaciones (70%), especialmente Canarias y La Rioja con un 100%, seguidas por Navarra, Cataluña y Murcia con un 80%. Entre las Comunidades que en su mayoría opina que estas operaciones reportan un

beneficio económico son Castilla La Mancha, Galicia y Baleares con un porcentaje en torno al 50%.

El 72% de las empresas del Grupo 1 (autorización nacional) creen que no existe un beneficio económico en este tipo de operaciones. El 100% de las empresas de La Rioja son de esta opinión, si bien no parece significativo ya que la muestra apenas es de 2 empresas. Cabe destacar Aragón y País Vasco con un porcentaje alrededor del 90%. Cantabria es la Comunidad con menos casos que afirmen la existencia de un beneficio económico en este tipo de operaciones.

Entre las empresas del Grupo 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales) la mayoría opina que no existe un beneficio económico en este tipo de operaciones, destacando Canarias y La Rioja con el 100% de los casos. Por el contrario, las empresas que mayoritariamente opinan que existe un beneficio son las correspondientes a Baleares y Extremadura, si bien la muestra de Baleares corresponde a una única empresa.

Hay que señalar que la mayoría de las empresas del Grupo 3 (entre 6 y 15 autorizaciones) opinan que estas operaciones no suponen un beneficio económico y son muchas las Comunidades que lo hacen en el 100% de los casos y que son: Andalucía, Asturias, Cantabria, Castilla La Mancha, Castilla y León, Baleares y País Vasco. Por el contrario, las empresas de Canarias, La Rioja y Navarra opinan en el 100% de los supuestos que existe beneficio económico, si bien es una opinión poco significativa.

Al igual que en los casos anteriores las empresas del Grupo 4 (más de 15 autorizaciones nacionales) creen en su mayoría que las operaciones de carga y descarga no reportan un beneficio económico, siendo en la mayoría de las Comunidades un porcentaje superior al 75%. Por el contrario, el 80% de las empresas de la Comunidad Valenciana opinan que existe beneficio económico.

4.1.4 BLOQUE 4: BENEFICIARIO

La totalidad de las empresas objeto de estudio no tienen una opinión mayoritaria sobre el beneficiario de estas operaciones, correspondiendo el 47% de los casos al empresario, el 13% al conductor y en el 40% de los casos a ambos. Extremadura es la Comunidad con mayores casos en los que se opina que el beneficiario es el conductor mientras que la Comunidad que opina que es mayoritariamente el empresario es Murcia con un 80%. Las Comunidades que opinan que son beneficiarios tanto el conductor como el empresario son La Rioja, Baleares y Cantabria con un 100%, 80% y 67% respectivamente.

Por el contrario, las empresas del Grupo 0 opinan en su mayoría (61%) que el beneficiario es el empresario, siendo Aragón, Asturias, Extremadura, Murcia y Navarra

las que lo hacen en el 100% de los casos. Baleares y Madrid son las Comunidades que mayoritariamente opinan que los beneficiario son ambos.

Las empresas del grupo 1 tienen una opinión muy diferente respecto a los beneficiarios de las operaciones de carga, correspondiendo un 45% al empresario, otro 45% al conductor y al empresario mientras que apenas el 9% opina que únicamente es el conductor el beneficiario. Las Comunidades que claramente opinan que es el beneficiario el empresario son: Valencia, Galicia, Canarias, Murcia y Navarra. Por el contrario las Comunidades que creen que el beneficio reportado es para el empresario y el conductor son: Aragón, Cantabria, Extremadura, Madrid y País Vasco.

Una gran parte de las empresas del Grupo 2 (49%) es de la opinión de que el beneficiario de las operaciones de carga y descarga es el empresario, destacando las Comunidades Autónomas de Aragón, Cantabria, Castilla La Mancha, Galicia y País vasco. El 17% opina que es el conductor y el 40% que son ambos los que disfrutan del beneficio (especialmente Baleares y Navarra).

En el caso de las empresas del Grupo 3 la mayoría (53%) opina que se beneficia de estas operaciones tanto el empresario como el conductor. El 32% de las empresas cree que el beneficiario es el empresario, especialmente las correspondientes a Aragón, Cataluña y Valencia.

A diferencia del resto de los grupos, una gran parte de las empresas con más de 15 autorizaciones nacionales (45,5%) cree que es el conductor el beneficiario de estas operaciones y apenas el 18% cree que es el empresario. Valencia y Madrid son las comunidades con mayores casos en los que se opina que son beneficiarios el conductor y el empresario.

4.1.5 BLOQUE 5: OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA

Respecto a la pregunta de “quien realiza las operaciones de carga y descarga” casi la totalidad de las empresas (77%) opinan que las realiza el conductor, alcanzando todas las comunidades un porcentaje alto (entre 60 y 80%). Las que consideran que es el cliente no supera el 15% y únicamente el 6% cree que son sus cargadores los que realizan este tipo de actividad. Respecto a la opción otros casos, hay que señalar que la mayoría ha manifestado que lo realizan mediante procedimientos mecánicos.

Las empresas de grupo 0 mantienen la opinión general de que es el conductor el que realiza las operaciones. Todas las Comunidades alcanzan un porcentaje elevado a excepción de Murcia y Andalucía con un porcentaje en torno al 40%. Destaca la comunidad cántabra donde en un 33% de los casos se ha manifestado que son sus cargadores los que realizan este tipo de operaciones.

Las empresas con una autorización nacional han manifestado en su mayoría (75%) que es el conductor el que realiza las operaciones de carga y descarga, destacando La Rioja y Aragón. Caben destacar la comunidad de Cantabria donde se ha opinado en el 60% de los casos que son sus cargadores los que realizan las operaciones de carga y descarga.

El 77% de las empresas del grupo 2 creen que es el conductor el que realiza las operaciones de carga y descarga, destacando la comunidad de Cantabria, Galicia, Canarias y Madrid con un 100%. Destaca Navarra por ser la comunidad con mayores casos (50%) en los que se opina que es el cliente el que realiza las operaciones.

La gran mayoría de las empresas del Grupo 3 opinan que es el conductor el responsable de las operaciones de carga y descarga, especialmente Asturias, Castilla La Mancha, Baleares, Canarias, La Rioja, Navarra y País Vasco. Por el contrario, las empresas de Madrid y Castilla y León tienen un número elevado de casos donde se ha manifestado que es el cliente el encargado de las operaciones de carga y descarga.

Respecto a las empresas del grupo 4, se ha manifestado en el 74% de los casos que es el conductor el encargado de las operaciones de carga y descarga. Por el contrario son las Comunidades de Aragón, Castilla La Mancha y La Rioja con mayores casos en los que se ha manifestado que es el cliente el responsable de las operaciones.

4.1.6 BLOQUE 6: ACCIDENTALIDAD

Un elevado porcentaje, un 83%, de las empresas estudiadas ha manifestado que no existe accidentalidad en las operaciones de carga y descarga, destacando por Comunidades: Castilla La Mancha y Murcia con un porcentaje superior al 90%. Navarra es la Comunidad con un mayor número de casos es los que se ha opinado que existe accidentalidad en las operaciones. Respecto a los casos en los que se ha manifestado que ha existido accidentalidad, la respuesta mayoritaria sobre número de accidentes corresponde a 1 (42%).

Las empresas del Grupo 0 han manifestado en su mayoría que no existe accidentalidad en las operaciones, siendo Canarias, La Rioja, Murcia y Castilla La Mancha donde se ha manifestado esta opinión en el 100% de los casos. Entre las Comunidades que donde existe un mayor porcentaje de respuestas afirmativas son Navarra y Castilla y León, del orden del 40%.

Las empresas del grupo 1 creen en un 84% de los casos que no existe accidentalidad en este tipo de operaciones, destacando especialmente Aragón y Castilla La Mancha. La Comunidad con mayores respuestas afirmativas La Rioja, Navarra y Cantabria.

Respecto a las empresas del Grupo 2 cabe afirmar que la mayoría de las empresas han opinado que no existe accidentalidad en este tipo de operaciones. Por el contrario el 33% ha opinado lo contrario.

El 82% de las empresas del Grupo 3 creen que no existe accidentalidad en las operaciones de carga y descarga, si bien son Baleares, Canarias, Navarra, Castilla La Mancha y País Vasco donde la opinión afirmativa ha sido mayoritaria, si bien la muestra es poco representativa ya que no superan las 2 empresas.

El 74% de las empresas del Grupo 4 han manifestado que no existe accidentalidad en este tipo de operaciones, si bien Cataluña, Castilla y León cuentan con un porcentaje alto de respuestas afirmativas.

4.1.7 BLOQUE 7: DESTINATARIOS DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

Para todos los grupos de empresas analizados, el principal sector para el que se realiza las operaciones de carga y descarga es el de la construcción con un 37,5%, seguido por el de Grandes Superficies con un 19%, Otros sectores destinatarios son los centros de transporte, el sector agrícola y la industria petrolífera con un 7%, 5% y 3% respectivamente. El apartado "Otros", que representa el 29% de los casos, engloba diferentes sectores entre los que destaca el comercio minorista (14%), alimentación (9%) y automóvil (8%).

Las empresas del Grupo 0 tienen como principales destinatario el sector de la construcción que alcanza el 43% de los casos, le sigue de lejos el de grandes superficies y los centros de transporte con un 16% y un 8% respectivamente. La industria petrolífera y el sector agrícola están en torno al 2,5%.

En el supuesto de las empresas del Grupo 1, son de mayor importancia el sector de la construcción y las grandes superficies. En el primer caso destaca la Comunidad de Murcia, mientras que en el segundo lo hace Galicia y Navarra, porque aunque Canarias y La Rioja tienen una cuota del 100% no parece significativo por el tamaño de la muestra.

Las empresas del Grupo 2, realiza habitualmente las operaciones de carga y descarga para el sector de la construcción, con un 40%, destacando las Comunidades de Navarra, Asturias y Aragón. Las Grandes Superficies tienen una cuota del 18% y las Comunidades Autónomas con mayor porcentaje son Murcia y Aragón, en torno al 35%. El resto de sectores son menos importantes (centros de transporte, sector agrícola y la industria petrolífera) con un porcentaje entre el 7% y el 4%.

Respecto a las empresas del Grupo 3, se observa que el mayor porcentaje (34,3%) corresponde al sector de la construcción y concretamente a las Comunidades de Aragón, Castilla y León y Andalucía, con un porcentaje en torno al 50%. El sector de Grandes Superficies alcanza un 14%, correspondiendo los mayores porcentajes a Valencia y Extremadura. Destaca la importancia del apartado “Otros” donde se engloban una variedad de sectores, con un 40%. Las empresas de Valencia, Madrid y Andalucía son las que realizan estas operaciones para una mayor variedad de sectores.

Destaca la importancia que adquiere el sector de Grandes Superficies en las empresas del Grupo 4 con un 29% y especialmente en Castilla La Mancha, Castilla y León, Extremadura y La Rioja. Le sigue muy de cerca el sector de la construcción (25%), destacando las Comunidades de Valencia y Andalucía. Hay que señalar que es el apartado “otros” el que mayor importancia tiene (34%), sobretodo en Cataluña y Aragón con un 75% y un 60% respectivamente.

4.1.8 BLOQUE 8: TIEMPO MEDIO DE ESPERA

El tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga es inferior a una hora en el 49% de las empresas objeto de estudio. El tiempo medio de espera entre 1 y 2 horas representa del orden del 32%, especialmente en Cataluña, Castilla La Mancha y Baleares. Un tiempo medio de espera superior a 2 horas se da en el 19% de los casos, correspondiendo el mayor porcentaje a Extremadura y Aragón.

En el caso de las empresas sin autorización nacional, la mayoría espera menos de 1 hora durante las operaciones de carga y descarga, especialmente en Extremadura, La Rioja, Murcia y Castilla y León. La espera entre 1 y 2 horas se da en el 31% de los casos, siendo el mayor porcentaje el correspondiente a Cantabria (50%). Se manifiesta una espera superior a 2 horas en el 11% de los casos, sobretodo en Aragón y Asturias. Las Comunidades con menor tiempo de espera son. Cantabria, Extremadura, La Rioja y Murcia.

En el grupo 1 (empresas con una autorización) se observa un porcentaje similar para el caso de tiempo medio de espera inferior a 1 hora y el caso de espera entre 1 y 2 horas y que se encuentra en torno al 37%. Las Comunidades con un tiempo medio de espera menor son: Cantabria, Canarias, Navarra y Extremadura, mientras que el mayor tiempo de espera corresponde a La Rioja, Murcia y Andalucía.

En el supuesto de las empresas del Grupo 2, la mayoría de las empresas (55%) espera menos de una hora durante las operaciones de carga y descarga, entre 1 y 2 horas lo hacen el 25% y superior a 2 horas un 20%. Las Comunidades con menor tiempo medio

de espera son Navarra, La Rioja Y país Vasco. El mayor tiempo de espera corresponde a las empresas de Madrid, Extremadura, Aragón y Cantabria.

Respecto a las empresas del Grupo 3, hay que señalar que gran parte espera menos de 1 hora (46%), si bien el tiempo medio de espera entre 1 y 2 hora representa el 34% de los casos. La Comunidad con mayor tiempo de espera corresponde a Castilla La Mancha, si bien es poco significativo debido al tamaño de la muestra (únicamente una empresa), seguida por Aragón y Extremadura con un 40%. Las Comunidades con menor tiempo de espera son Madrid, y Asturias con un 67%, porque los supuestos de Cantabria y La Rioja no se pueden considerar significativos por el tamaño de la muestra.

En el Grupo 4 aumenta el tiempo medio de espera, siendo el mayor porcentaje el correspondiente al entre 1 y 2 horas, con un 42%. Le sigue en importancia el tiempo superior a 2 horas (30%). Únicamente el 28% de las empresas esperan menos de una hora. Por Comunidades Autónomas, el tiempo menor corresponde a Galicia con un 67%, mientras que el tiempo mayor corresponde a Navarra, Cantabria, Extremadura y La Rioja.

4.1.9 BLOQUE 9: CONDICIONES DE ESPERA

La mayoría de las empresas estudiadas (57%) durante las operaciones de carga y descarga esperan en su propio vehículo, mientras que un 28% lo hace en las instalaciones del cliente. La opción "Otras" engloba otras condiciones de espera, siendo mayoritariamente (64%) la correspondiente a la espera en el cliente y en el vehículo propio. El resto hace referencia a zonas colindantes, vía pública o bien que no hay esperas.

La mayoría de las empresas del Grupo 0 (60%) esperan en su propio vehículo, mientras que el 24% lo hace en las instalaciones del cliente. Entre las que esperan en su propio vehículo destacan las empresas de Asturias y Castilla y León en torno al 80%. Entre las que lo hacen en las instalaciones del cliente destaca La Rioja (si bien parece poco significativo por el tamaño de la muestra), Aragón y Baleares, en torno al 45%.

Respecto al Grupo 1, el 58% espera en su propio vehículo, correspondiendo alrededor del 30% a los que esperan en las instalaciones del cliente. De los que esperan en su propio vehículo, la gran mayoría pertenecen a la Comunidad Valenciana y Madrid, del orden del 75%. Las Comunidades con mayor porcentaje de espera en las instalaciones del cliente corresponde a Andalucía y Extremadura con un 40% aproximadamente.

Las empresas del Grupo 2, en su mayoría, esperan en su propio vehículo (57%), correspondiendo un 30% a los que esperan en las instalaciones del cliente. Por Comunidades Autónomas destacan Cataluña y Galicia para el caso de la espera en su

propio vehículo y País Vasco, Castilla La Mancha y Extremadura para el supuesto de esperar en las instalaciones del cliente.

Las empresas del Grupo 3 esperan en un 56% de los casos en su propio vehículo, mientras que un 30% lo hacen en las instalaciones del cliente. Las Comunidades Autónomas con mayor porcentaje de espera en su propio vehículo son Galicia y Andalucía, en torno al 80% (no se consideran Canarias, Castilla La Mancha, La Rioja, Murcia y Navarra porque aunque tienen un porcentaje del 100%, la muestra recoge una única empresa en cada caso).

En el supuesto de las empresas del Grupo 4, el porcentaje de las empresas que esperan en su propio vehículo ha disminuido con respecto a los otros grupos, siendo del 40%. Ha adquirido una mayor importancia el apartado “otros” (28%), correspondiendo a la espera en las instalaciones del cliente el 30%. En el supuesto de la espera en el propio vehículo corresponde a las Comunidades de Extremadura, Galicia, Baleares y La Rioja, si bien se consideran poco significativas por el tamaño de la muestra. En el caso de espera en las instalaciones del cliente el mayor porcentaje corresponde a Navarra, Valencia y Castilla La Mancha.

4.2 EXPLOTACIÓN POR SECTORES

A continuación se señalan las principales conclusiones extraídas del análisis realizado de cada uno de los aspectos estudiados, según sectores:

4.2.1 BLOQUE 2: MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

Por sectores se observa que el sector cuyo principal motivo de las operaciones de carga y descarga es ser parte de la política comercial de la empresa es el de “Todo tipo de industrias” con un 74%, le sigue en importancia el sector de la construcción que alcanza un 64%. Dentro del sector de Grandes superficies el principal motivo de carga y descarga es la exigencia del cliente (69%), le sigue de cerca el sector de la industria petrolífera que alcanza un 58%.

4.2.2 BLOQUE 3: BENEFICIO ECONÓMICO

Respecto a la existencia de beneficio económico en las operaciones de carga y descarga, claramente la mayoría de las empresas de todos los sectores opina que no existe beneficio económico, especialmente en el caso de la alimentación y el automóvil (en torno al 85%). El mayor porcentaje de empresas que opina que existe beneficio económico en este tipo de operaciones pertenece al sector de la construcción y al de minoristas y detallistas.

4.2.3 BLOQUE 4: BENEFICIARIO

La totalidad de las empresas del sector de minoristas y detallistas opina que los beneficiarios de las operaciones de carga y descarga son tanto el empresario y el conductor frente al 25% del sector del automóvil. Entre los que opinan que el único beneficiario es el empresario, destacan el sector de la construcción y el sector agrícola con un 60% aproximadamente. Finalmente el sector de Grandes Superficies y el sector agrícola opinan que en un 28% de los casos el beneficiario es el conductor.

4.2.4 BLOQUE 5: OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA

Prácticamente la totalidad de las empresas opina que es el conductor el operario de la carga y la descarga, destacando las empresas pertenecientes al sector de minoristas y detallistas y el de la industria petrolífera con un 95% y un 89% respectivamente. Respecto al sector que considera que es el cliente el operario, destaca el de centros de transporte con un 27%. La opción “Nuestros cargadores” tiene mayor importancia para el sector “Todo tipo de industria” y el del automóvil (del orden del 13%).

4.2.5 BLOQUE 6: ACCIDENTALIDAD

La mayor parte de las empresas manifiesta que no ha sufrido ningún accidente en las operaciones de carga y descarga. Destacan el sector de la alimentación y el sector de la construcción con un 90% aproximadamente. Por el contrario, el sector que ha manifestado en un 40% de los casos que ha sufrido algún tipo de accidente es el sector “Todo tipo de industrias”, y le sigue en importancia el del automóvil con un 30%. (meter el número de accidentes).

4.2.6 BLOQUE 8: TIEMPO MEDIO DE ESPERA

El sector donde el tiempo medio de espera es menor es el sector de la construcción, ya que en el 72% de los casos espera menos de una hora. Entre los que esperan entre 1 y 2 horas destaca el sector de la industria petrolífera con un 55%, seguido del de minoristas y detallistas (46%).

Los sectores donde el tiempo medio de espera es mayor (superior a 2 horas) son el de alimentación y automóvil con un 38%.

4.2.7 BLOQUE 9: CONDICIONES DE ESPERA

La mayor parte de las empresas manifiesta que la espera la realiza en su propio coche, especialmente las relativas al sector de grandes superficies (66%) y los sectores de todo tipo de industrias y comercio minorista y detallista, ambos con un 62%. Entre las empresas que esperan en las instalaciones del cliente, destacan las correspondientes al sector agrícola con un 48%.

ANEJO 1: EXPLOTACIÓN DE LA ENCUESTA

Parte I: Explotación segmentada

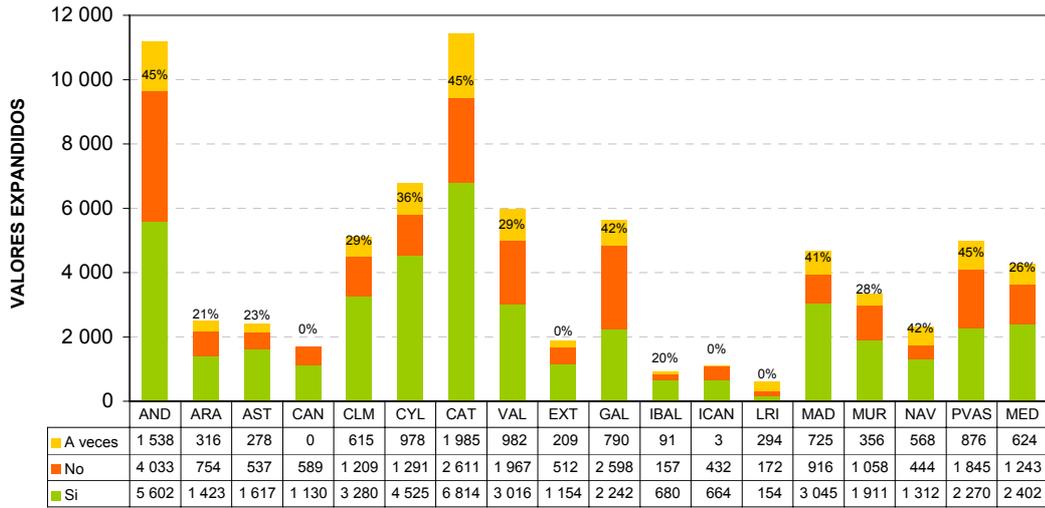
Parte II: Explotación por sectores

Parte III: Resumen de la explotación en desplegable

Parte I: Explotación segmentada

Bloque 1: ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y la descarga?

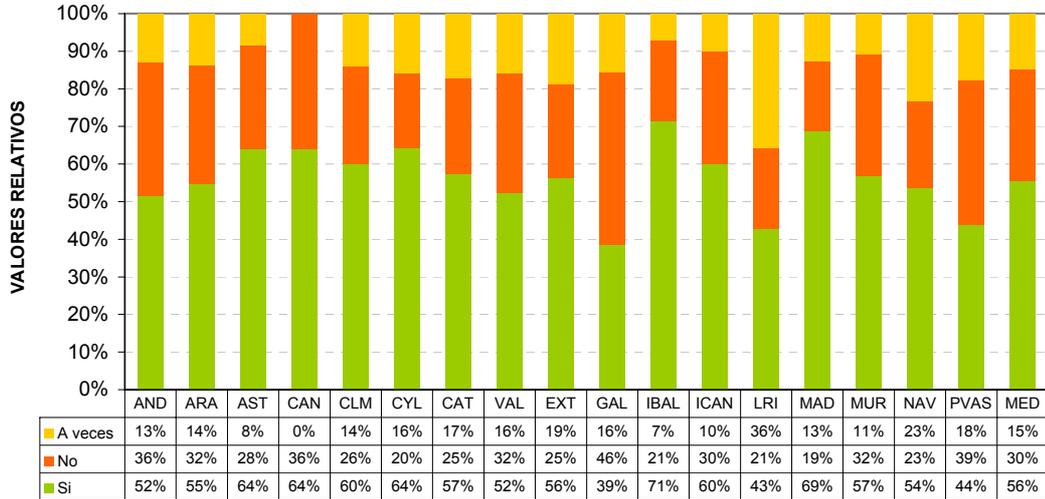
INCLUSIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



% MEDIO DE OPERACIONES PARA LA RESPUESTA "A veces"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

INCLUSIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



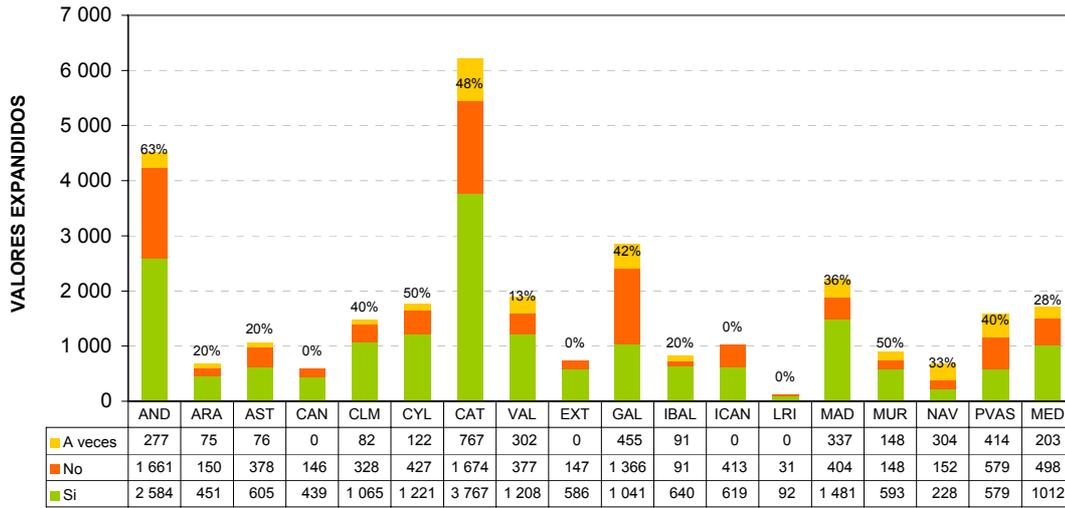
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 1	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	149	100,0%
ARAGON	2 494	66	2,6%	66	100,0%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	36	100,0%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	25	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	65	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	95	100,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	181	100,0%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	107	100,0%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	32	100,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	96	100,0%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	14	100,0%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	10	100,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	14	100,0%
MADRID	4 686	96	2,0%	96	100,0%
MURCIA	3 324	37	1,1%	37	100,0%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	26	100,0%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	57	100,0%
Total	72 567	1 106	1,6%	1 106	100,0%

Bloque 1: ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y la descarga?

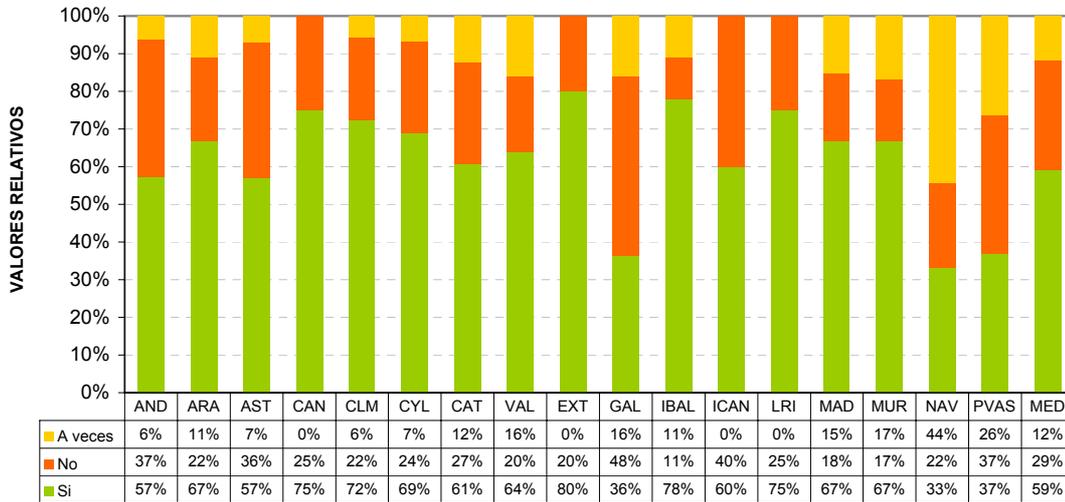
**INCLUSIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



% MEDIO DE OPERACIONES PARA LA RESPUESTA "A veces"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



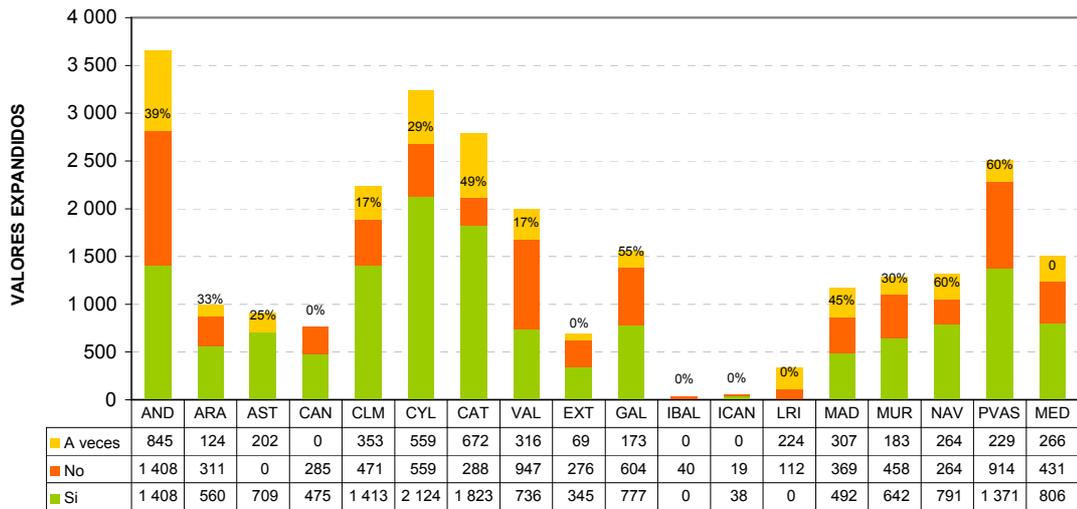
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

Bloque 1	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	4 522	49	1,1%	49	100,0%
ARAGON	677	18	2,7%	18	100,0%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	14	100,0%
CANTABRIA	585	8	1,4%	8	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	18	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	29	100,0%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	89	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	25	100,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	5	100,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	44	100,0%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	9	100,0%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	5	100,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	4	100,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	33	100,0%
MURCIA	890	6	0,7%	6	100,0%
NAVARRA	685	9	1,3%	9	100,0%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	19	100,0%
Total	29 125	384	1,4%	384	100,0%

Bloque 1: ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y la descarga?

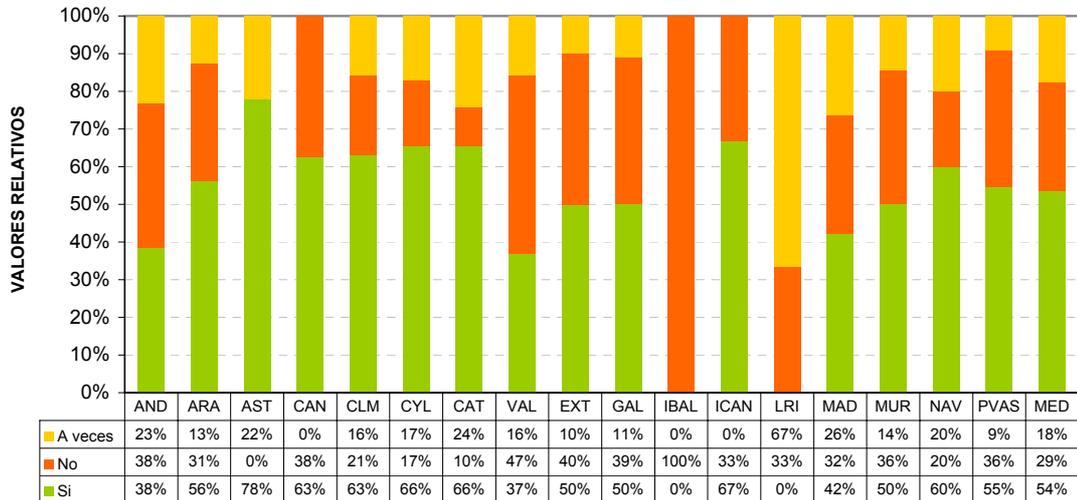
**INCLUSIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



% MEDIO DE OPERACIONES PARA LA RESPUESTA "A veces"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



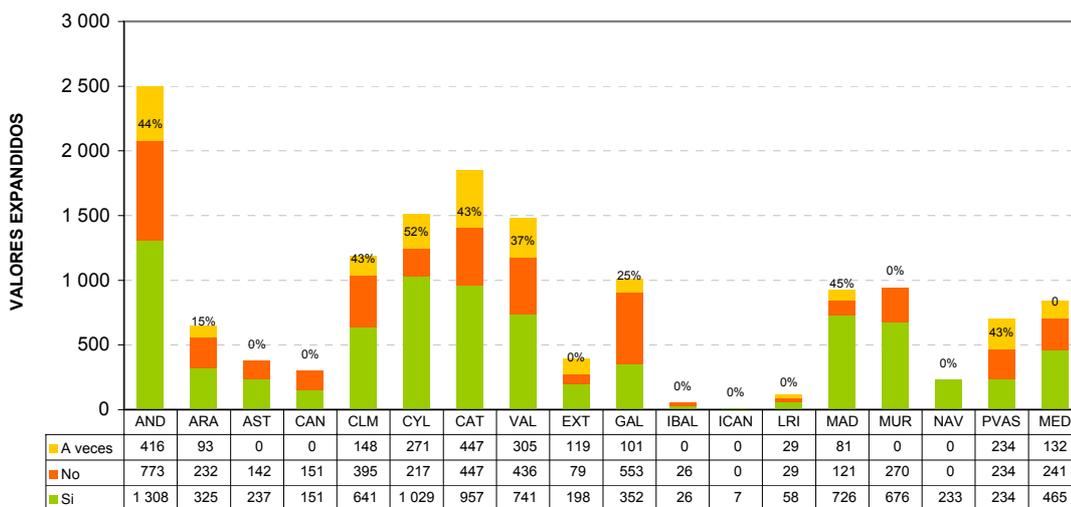
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 1	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	3 660	39	1,1%	39	100,0%
ARAGON	995	16	1,6%	16	100,0%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	8	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	19	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	29	100,0%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	29	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	19	100,0%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	10	100,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	18	100,0%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	3	100,0%
LA RIOJA	336	3	0,9%	3	100,0%
MADRID	1 168	19	1,6%	19	100,0%
MURCIA	1 283	14	1,1%	14	100,0%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	10	100,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	22	100,0%
Total	25 549	268	1,4%	268	100,0%

Bloque 1: ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y la descarga?

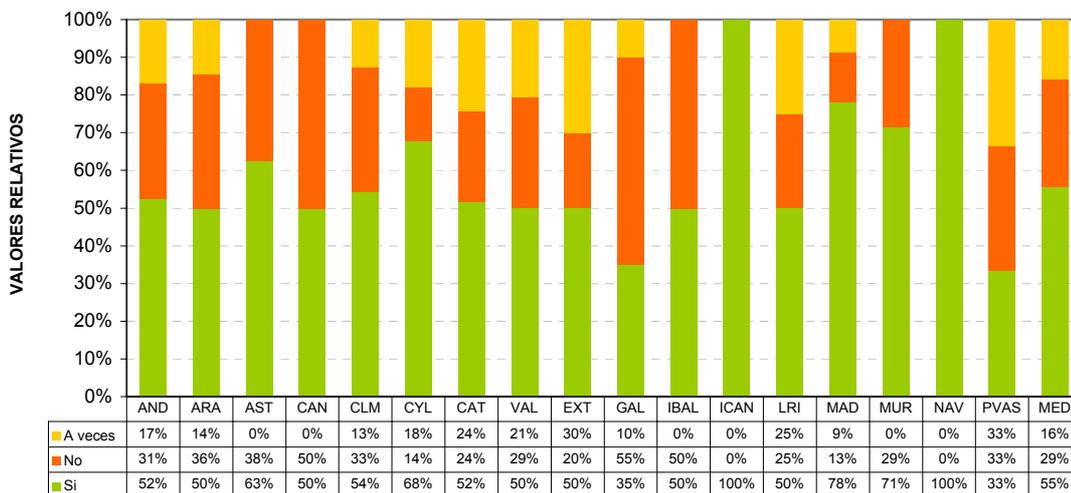
**INCLUSIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



% MEDIO DE OPERACIONES PARA LA RESPUESTA "A veces"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



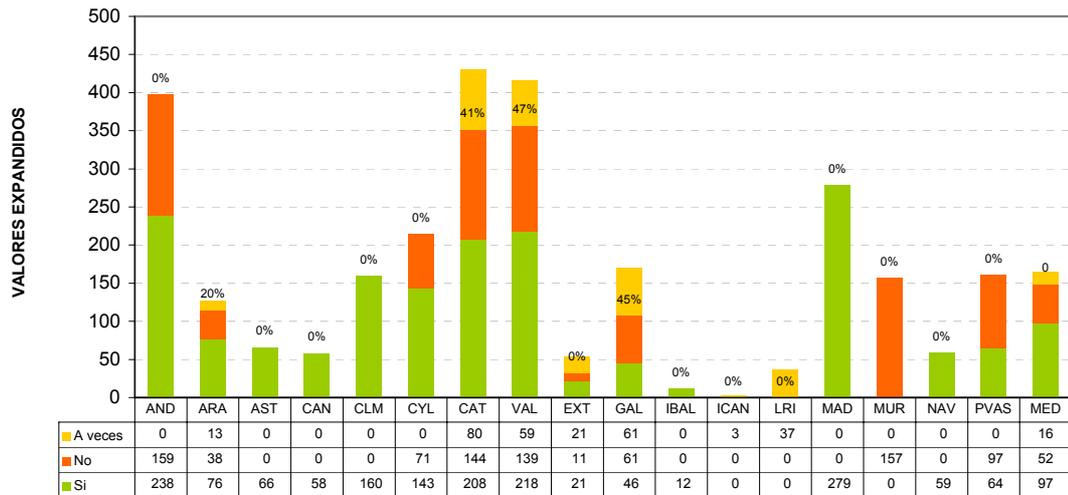
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

Bloque 1	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	2 497	42	1,7%	42	100,0%
ARAGÓN	650	14	2,2%	14	100,0%
ASTURIAS	379	8	2,1%	8	100,0%
CANTABRIA	302	4	1,3%	4	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	24	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	28	100,0%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	29	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	34	100,0%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	10	100,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	20	100,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	2	100,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	4	100,0%
MADRID	928	23	2,5%	23	100,0%
MURCIA	946	14	1,5%	14	100,0%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	9	100,0%
Total	14 243	270	1,9%	270	100,0%

Bloque 1: ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y la descarga?

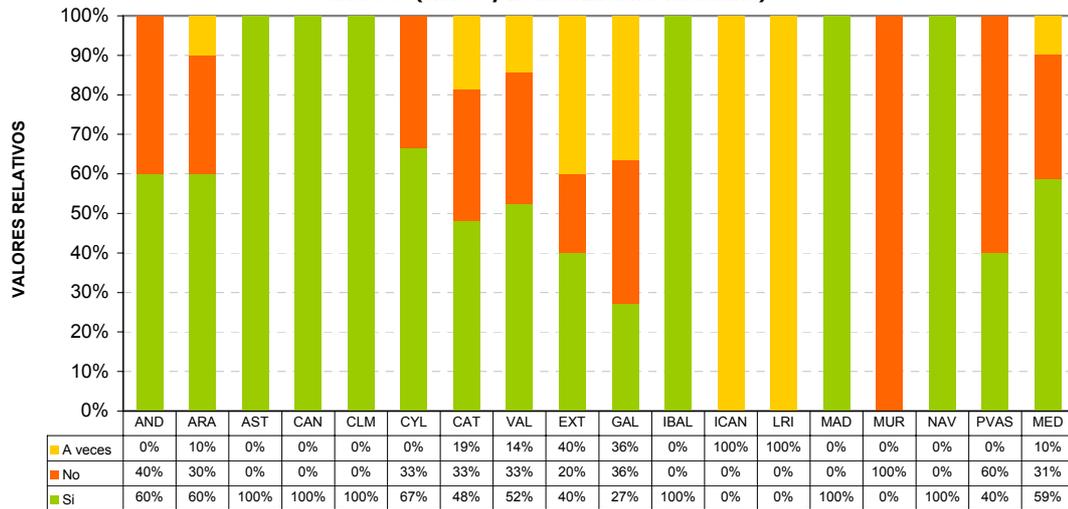
INCLUSIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)



% MEDIO DE OPERACIONES PARA LA RESPUESTA "A veces"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)



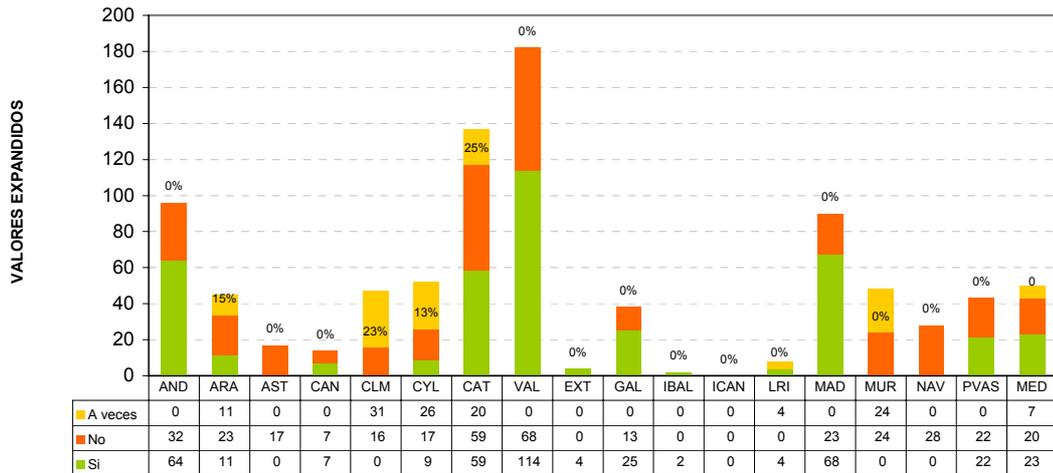
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 1	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	397	10	2,5%	10	100,0%
ARAGON	127	10	7,9%	10	100,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	3	100,0%
CATALUÑA	431	27	6,3%	27	100,0%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	21	100,0%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	5	100,0%
GALICIA	169	11	6,5%	11	100,0%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	1	100,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	5	100,0%
Total	2 799	111	4,0%	111	100,0%

Bloque 1: ¿En sus servicios habituales de transporte se incluye la carga y la descarga?

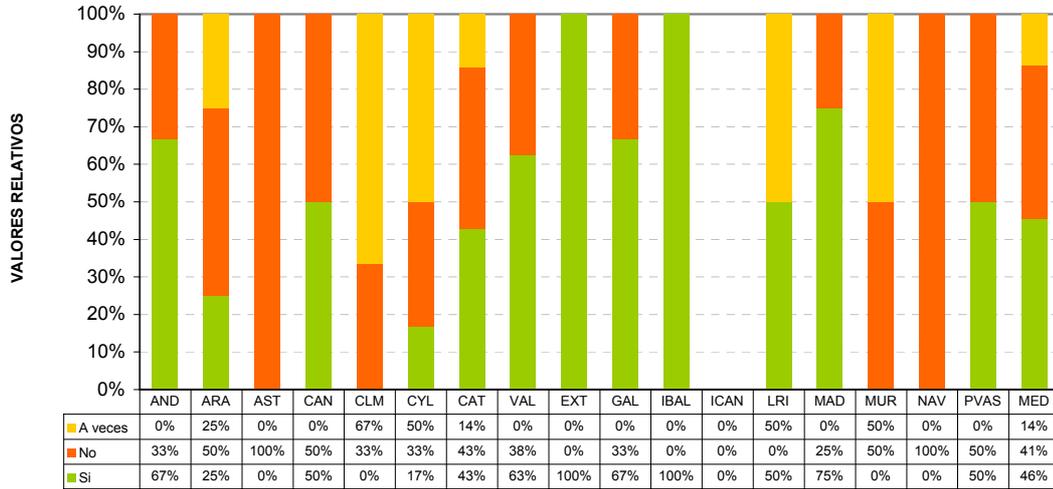
**REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



% MEDIO DE OPERACIONES PARA LA RESPUESTA "A veces"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**REALIZACIÓN DE OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



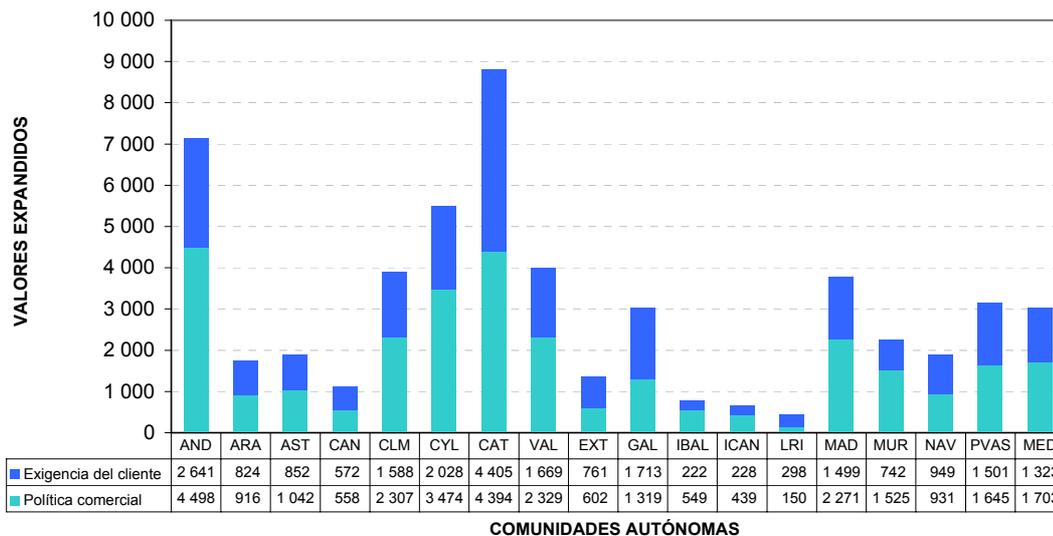
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

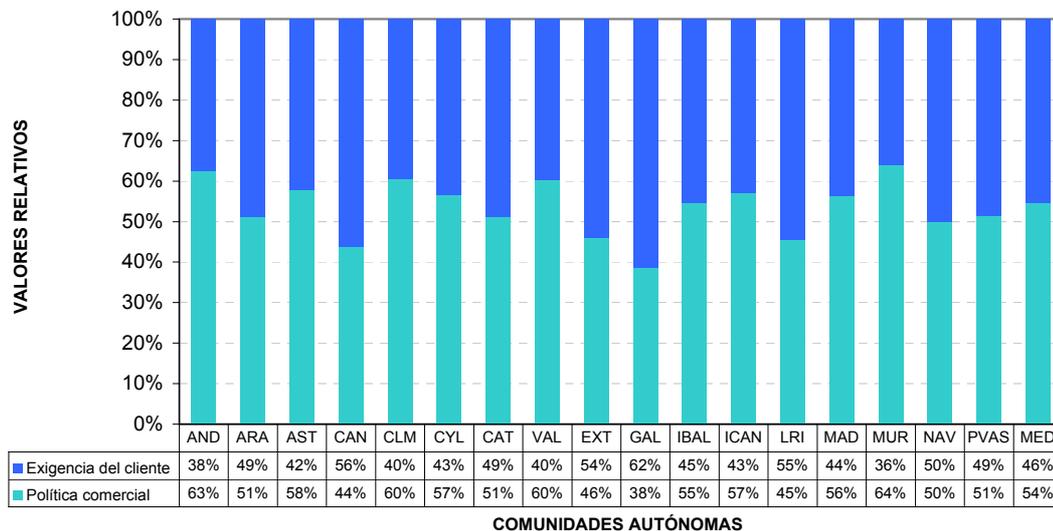
Bloque 1	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	96	9	9,4%	9	100,0%
ARAGON	45	8	17,8%	8	100,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	2	100,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	4	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	3	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	6	100,0%
CATALUÑA	137	7	5,1%	7	100,0%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	8	100,0%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	3	100,0%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	12	100,0%
MURCIA	48	2	4,2%	2	100,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	2	100,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	2	100,0%
Total	851	73	8,6%	73	94,1%

Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
TODOS LOS GRUPOS**



**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
TODOS LOS GRUPOS**

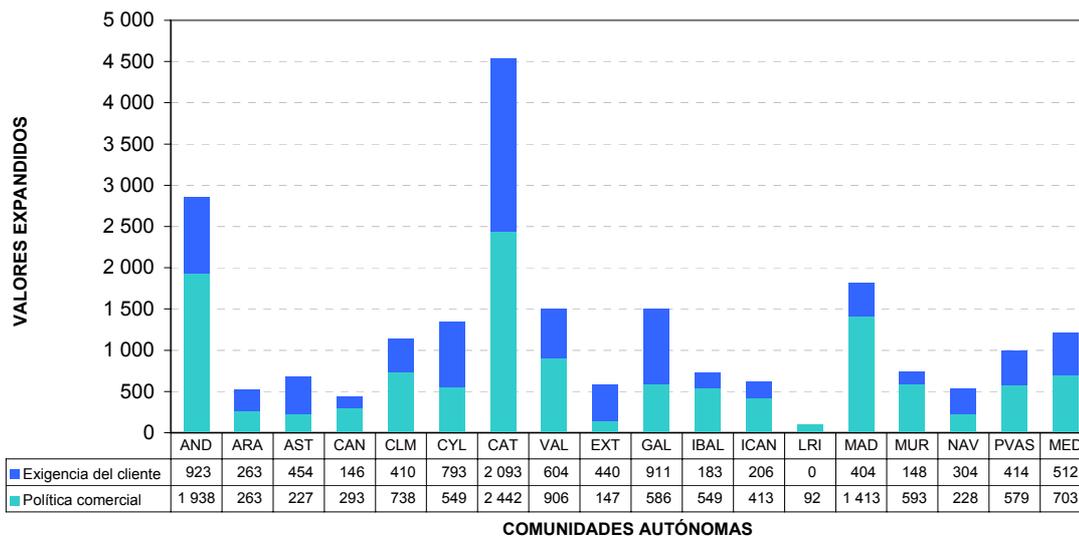


DATOS TODOS LOS GRUPOS

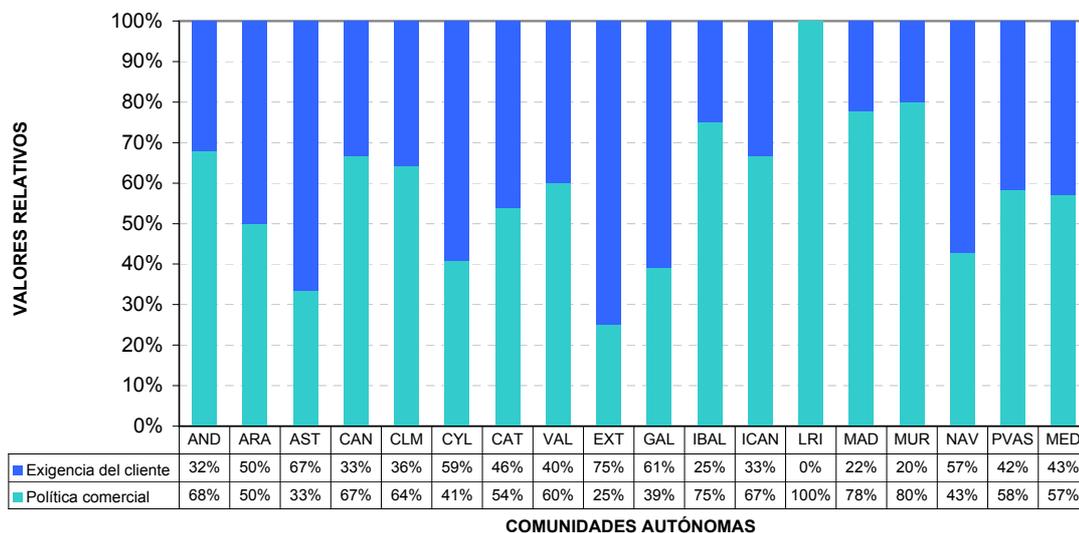
Bloque 2	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	96	64,4%
ARAGON	2 494	66	2,6%	45	68,2%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	26	72,2%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	16	64,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	48	73,8%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	76	80,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	135	74,6%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	73	68,2%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	24	75,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	52	54,2%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	11	78,6%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	7	70,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	11	78,6%
MADRID	4 686	96	2,0%	78	81,3%
MURCIA	3 324	37	1,1%	25	67,6%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	20	76,9%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	35	61,4%
Total	72 567	1 106	1,6%	778	71,1%

Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**

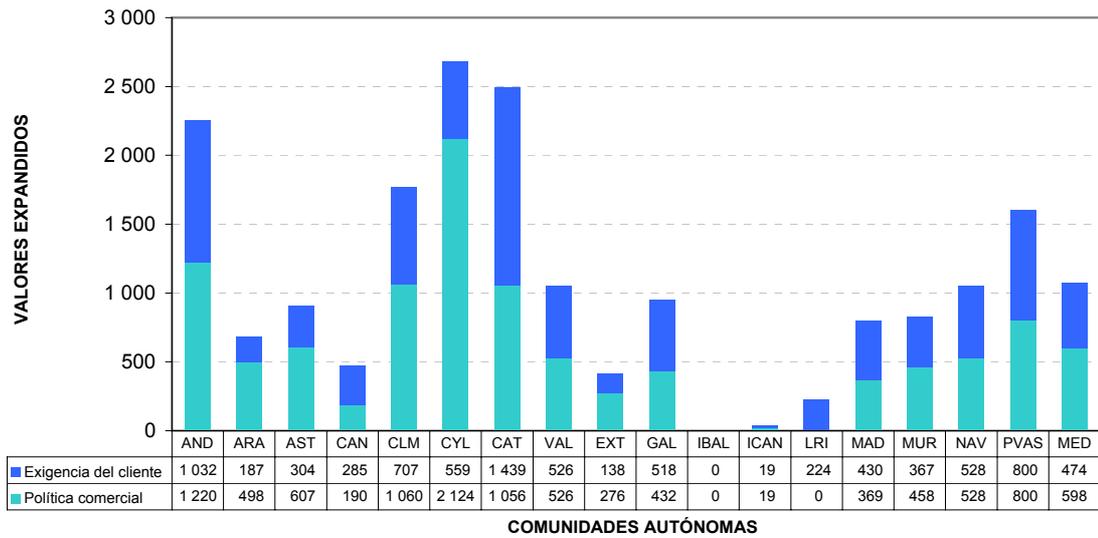


DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

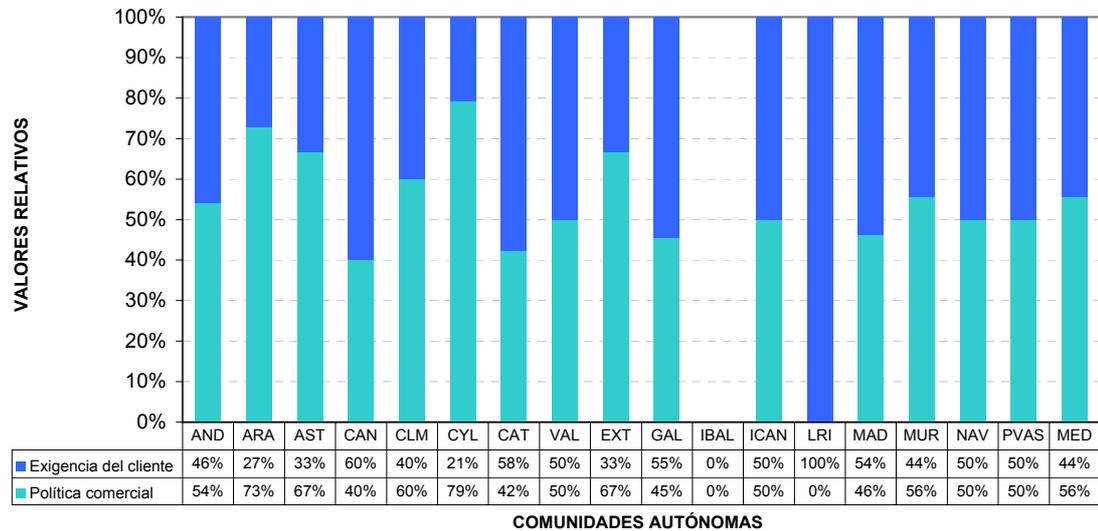
Bloque 2	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	4 522	49	1,1%	31	63,3%
ARAGON	677	18	2,7%	14	77,8%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	9	64,3%
CANTABRIA	585	8	1,4%	6	75,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	14	77,8%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	22	75,9%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	65	73,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	20	80,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	4	80,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	23	52,3%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	8	88,9%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	3	60,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	3	75,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	27	81,8%
MURCIA	890	6	0,7%	5	83,3%
NAVARRA	685	9	1,3%	7	77,8%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	12	63,2%
Total	29 125	384	1,4%	273	73,5%

Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**

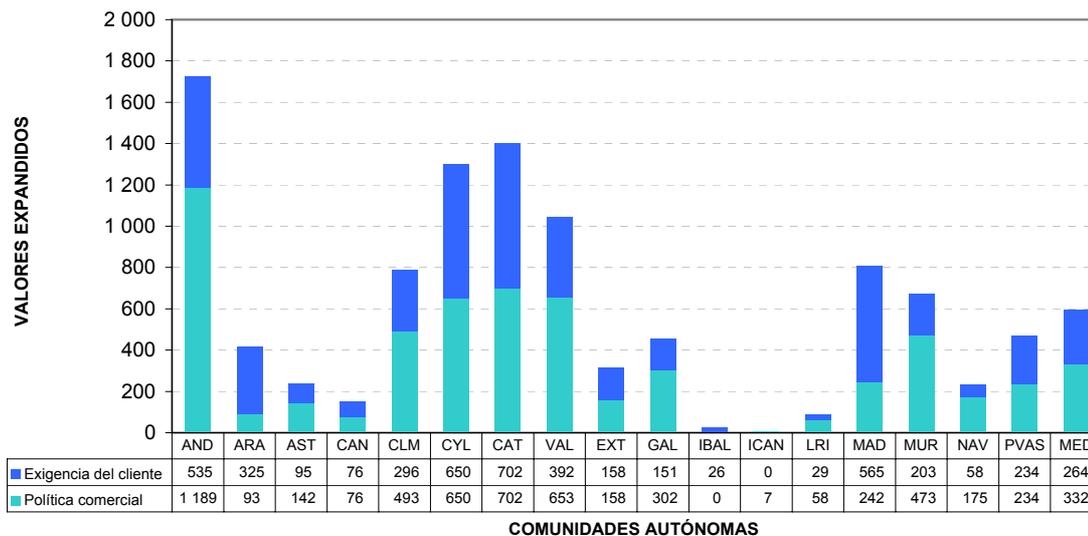


DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

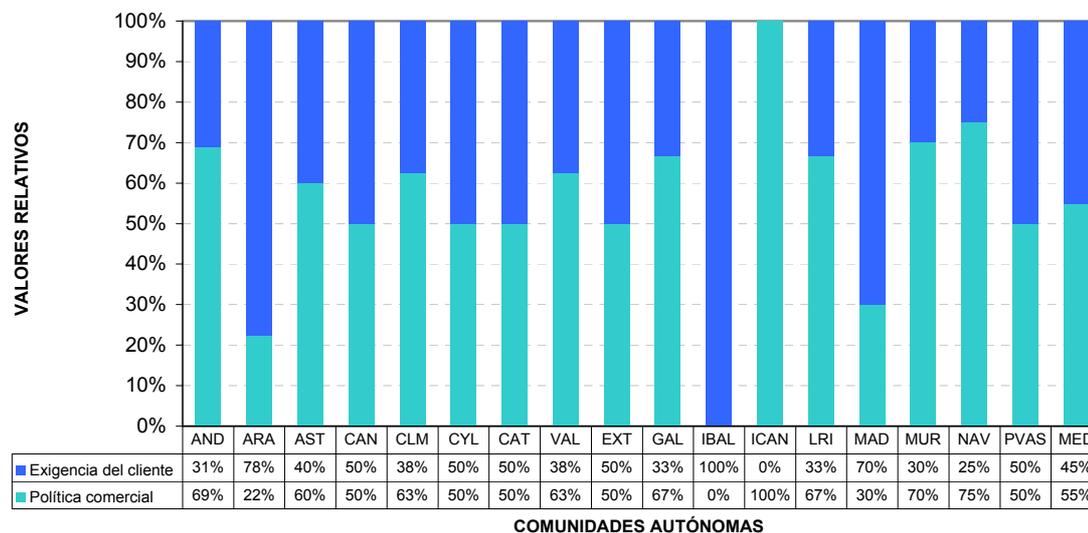
Bloque 2	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	3 660	39	1,1%	24	61,5%
ARAGON	995	16	1,6%	11	68,8%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	5	62,5%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	15	78,9%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	24	82,8%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	26	89,7%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	10	52,6%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	6	60,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	11	61,1%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	2	66,7%
LA RIOJA	336	3	0,9%	2	66,7%
MADRID	1 168	19	1,6%	13	68,4%
MURCIA	1 283	14	1,1%	9	64,3%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	8	80,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	14	63,6%
Total	25 549	268	1,4%	189	66,3%

Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**

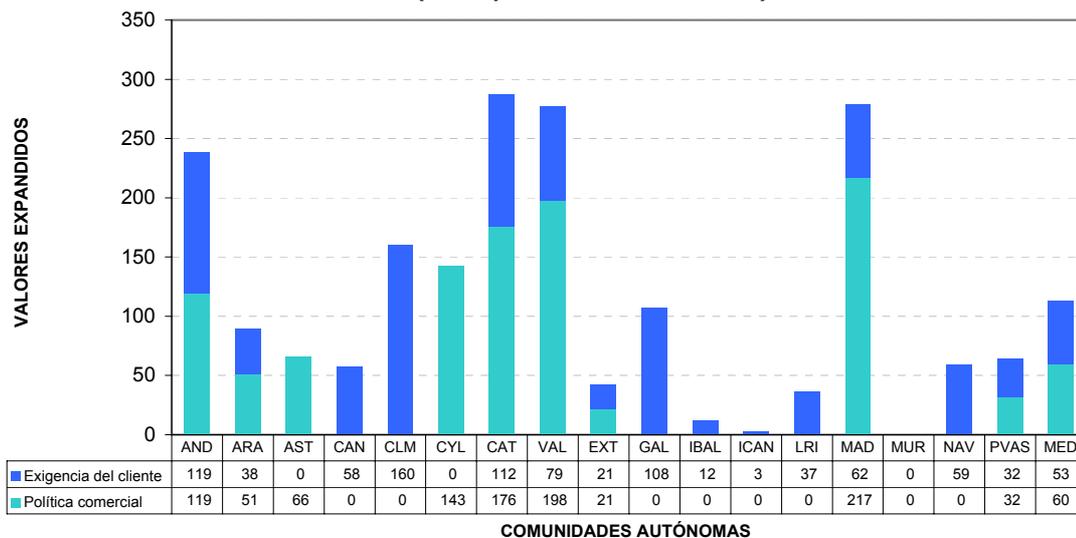


DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

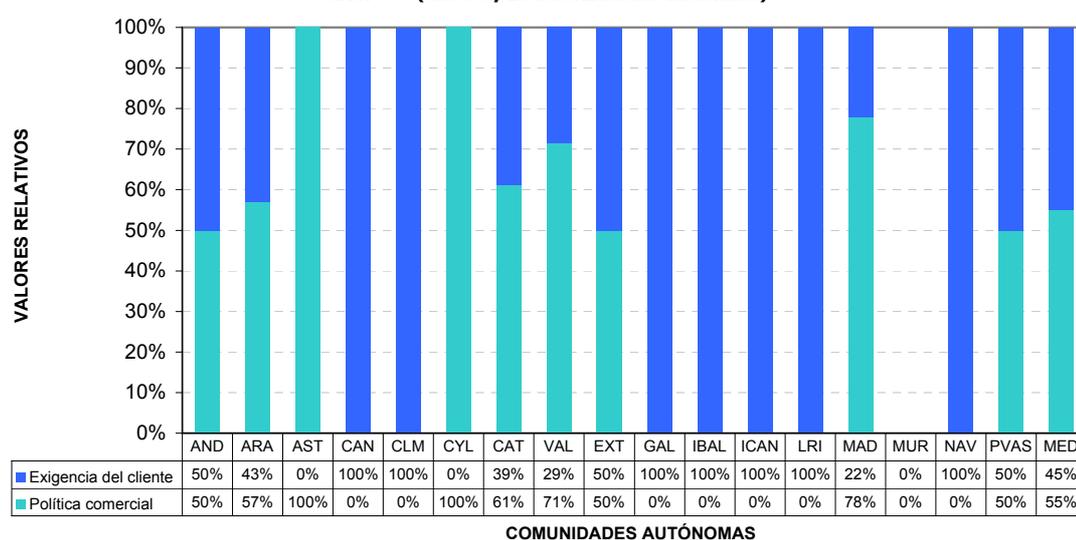
Bloque 2	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	2 497	42	1,7%	29	69,0%
ARAGON	650	14	2,2%	9	64,3%
ASTURIAS	379	8	2,1%	5	62,5%
CANTABRIA	302	4	1,3%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	16	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	24	85,7%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	22	75,9%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	24	70,6%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	8	80,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	9	45,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	1	50,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	3	75,0%
MADRID	928	23	2,5%	20	87,0%
MURCIA	946	14	1,5%	10	71,4%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	6	66,7%
Total	14 243	270	2,8%	193	71,7%

Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**

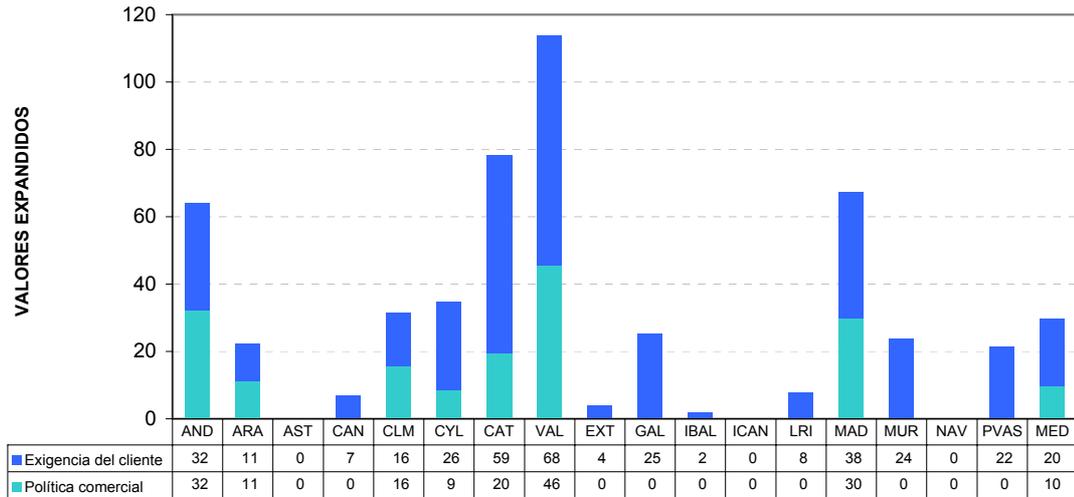


DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 2	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	397	10	2,5%	6	60,0%
ARAGON	127	10	7,9%	7	70,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	2	66,7%
CATALUÑA	431	27	6,3%	18	66,7%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	14	66,7%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	4	80,0%
GALICIA	169	11	6,5%	7	63,6%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	0	0,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	2	40,0%
Total	2 799	111	5,8%	78	77,3%

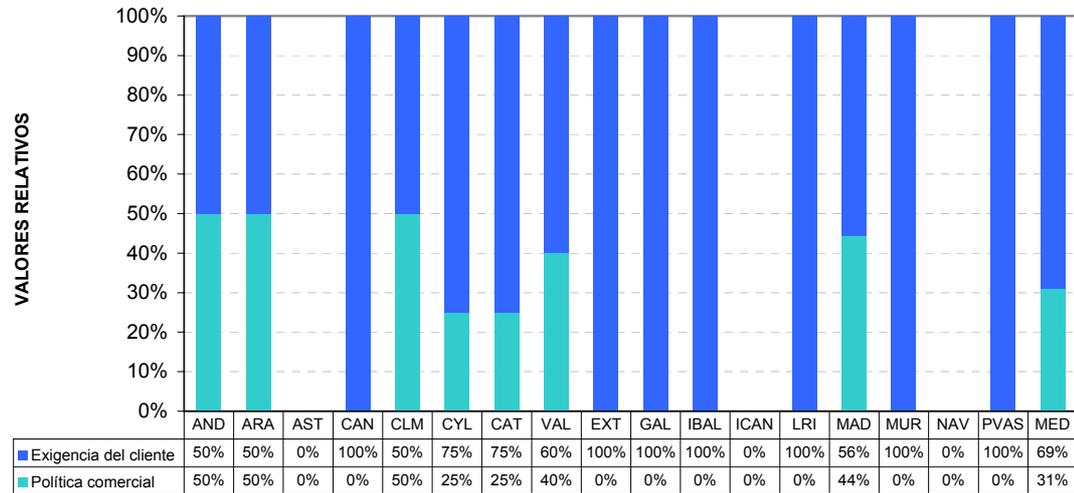
Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



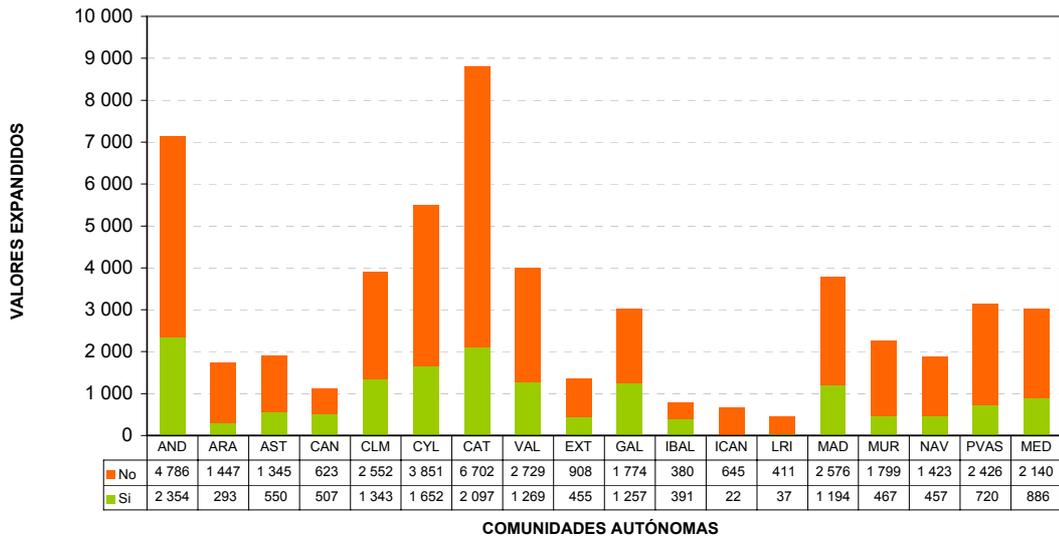
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

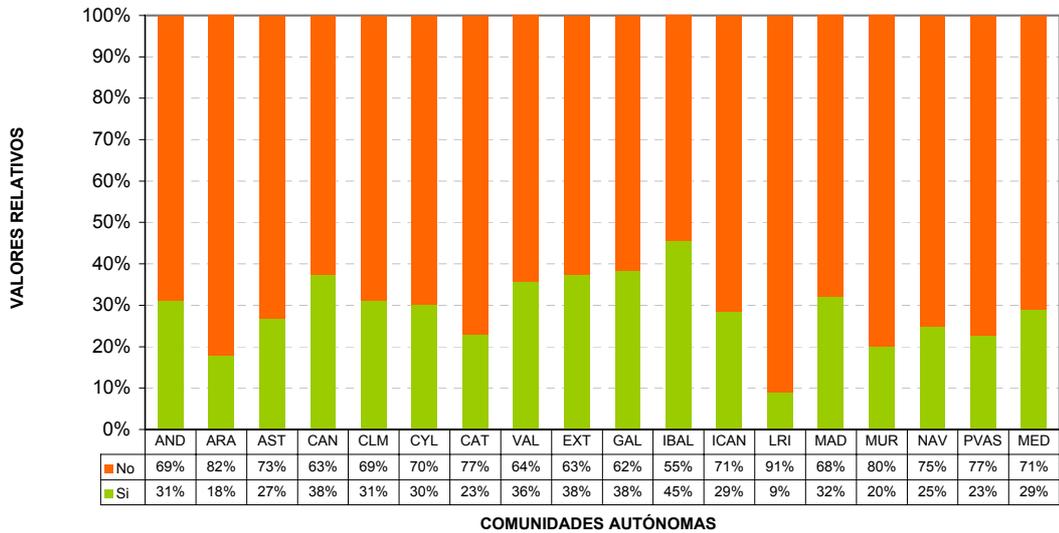
Bloque 2	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	96	9	9,4%	6	66,7%
ARAGON	45	8	17,8%	4	50,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	0	0,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	2	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	4	66,7%
CATALUÑA	137	7	5,1%	4	57,1%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	5	62,5%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	2	66,7%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	9	75,0%
MURCIA	48	2	4,2%	1	50,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	0	0,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	1	50,0%
Total	851	73	15,1%	45	56,5%

Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS

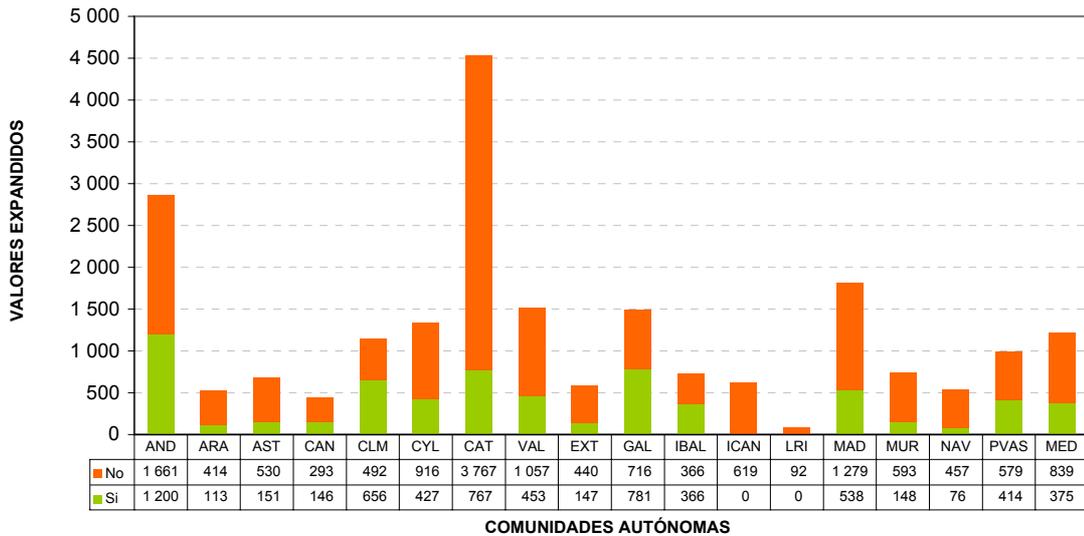


DATOS TODOS LOS GRUPOS

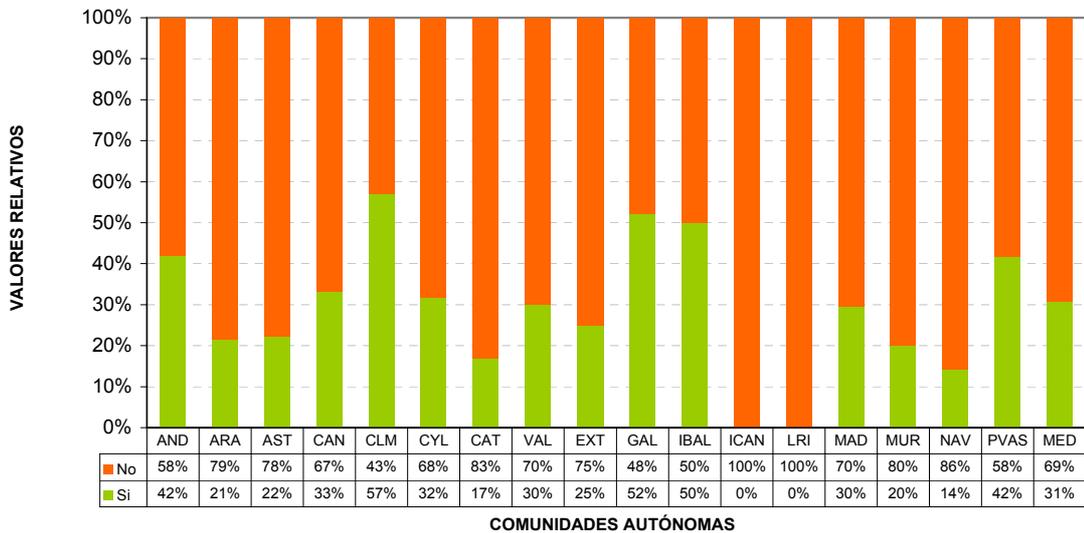
Bloque 3	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	96	64,4%
ARAGON	2 494	66	2,6%	45	68,2%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	26	72,2%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	16	64,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	48	73,8%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	76	80,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	135	74,6%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	73	68,2%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	24	75,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	52	54,2%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	11	78,6%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	7	70,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	11	78,6%
MADRID	4 686	96	2,0%	78	81,3%
MURCIA	3 324	37	1,1%	25	67,6%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	20	76,9%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	35	61,4%
Total	72 567	1 106	1,6%	778	71,1%

Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

**EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



**EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**

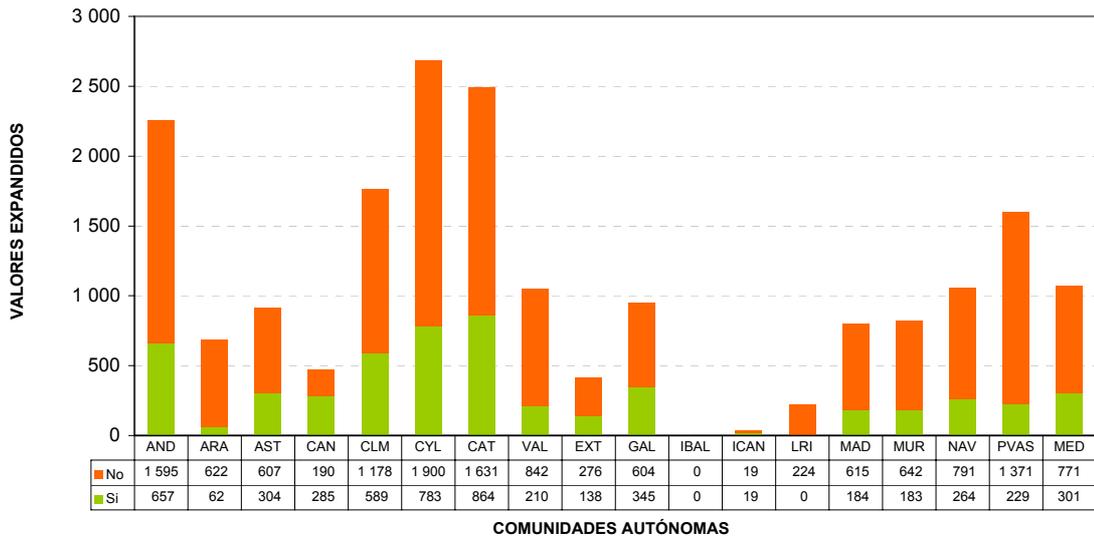


DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

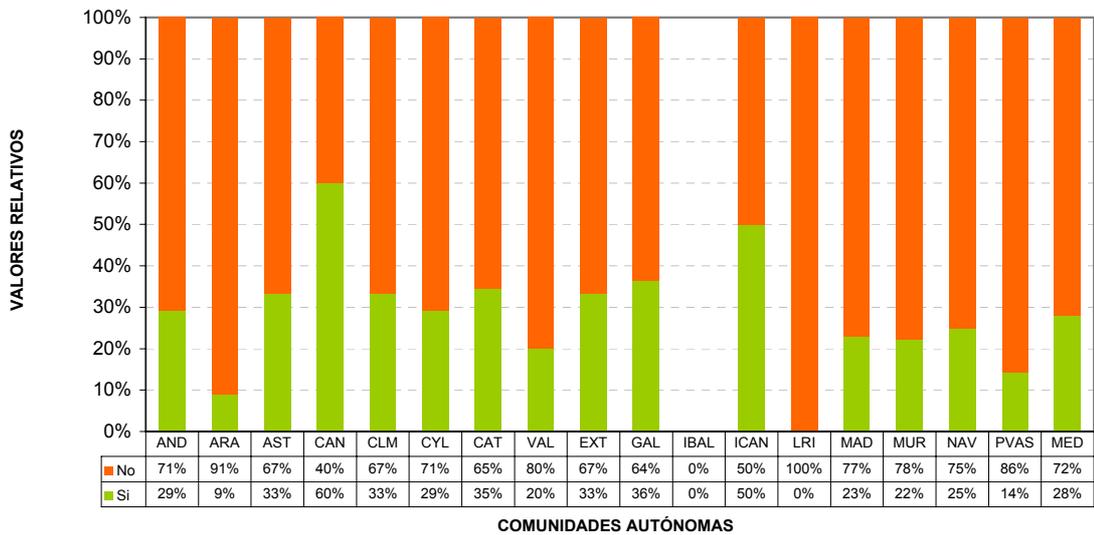
Bloque 3	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	4 522	49	1,1%	31	63,3%
ARAGON	677	18	2,7%	14	77,8%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	9	64,3%
CANTABRIA	585	8	1,4%	6	75,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	14	77,8%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	22	75,9%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	65	73,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	20	80,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	4	80,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	23	52,3%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	8	88,9%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	3	60,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	3	75,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	27	81,8%
MURCIA	890	6	0,7%	5	83,3%
NAVARRA	685	9	1,3%	7	77,8%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	12	63,2%
Total	29 125	384	1,4%	273	73,5%

Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)



EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)

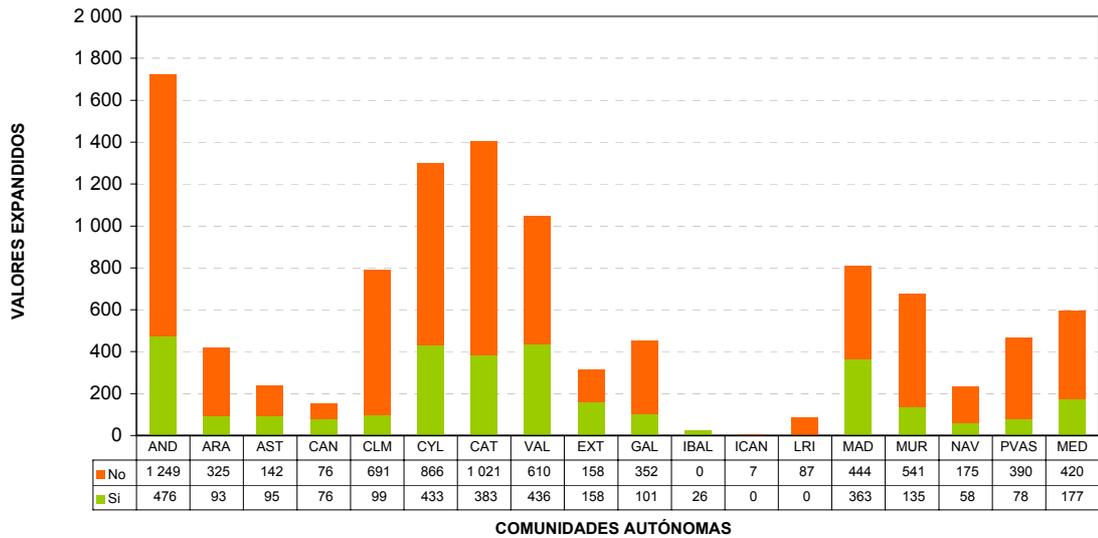


DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 3	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	3 660	39	1,1%	24	61,5%
ARAGON	995	16	1,6%	11	68,8%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	5	62,5%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	15	78,9%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	24	82,8%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	26	89,7%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	10	52,6%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	6	60,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	11	61,1%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	2	66,7%
LA RIOJA	336	3	0,9%	2	66,7%
MADRID	1 168	19	1,6%	13	68,4%
MURCIA	1 283	14	1,1%	9	64,3%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	8	80,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	14	63,6%
Total	25 549	268	1,4%	189	66,3%

Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

**EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



**EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**

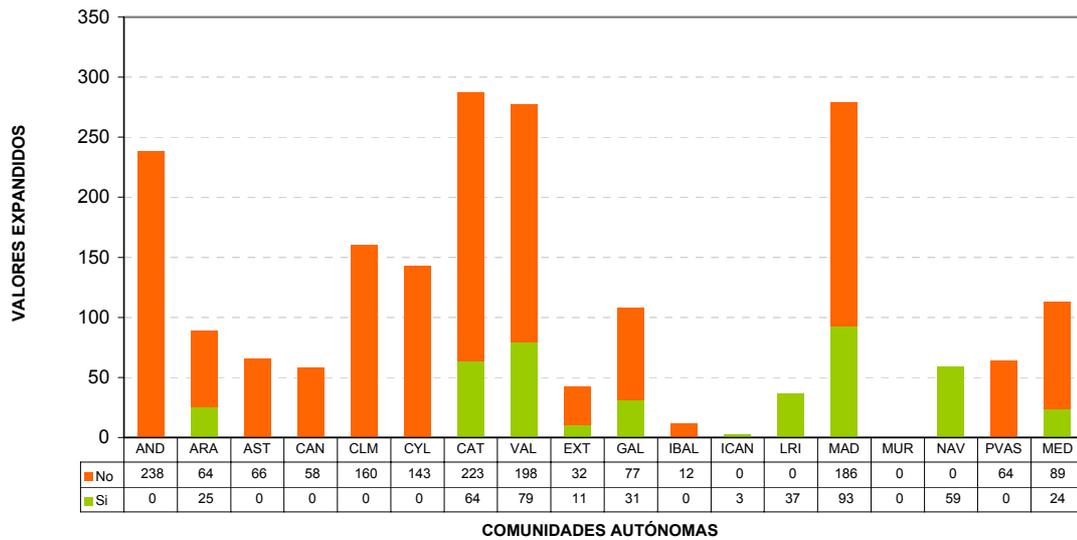


DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

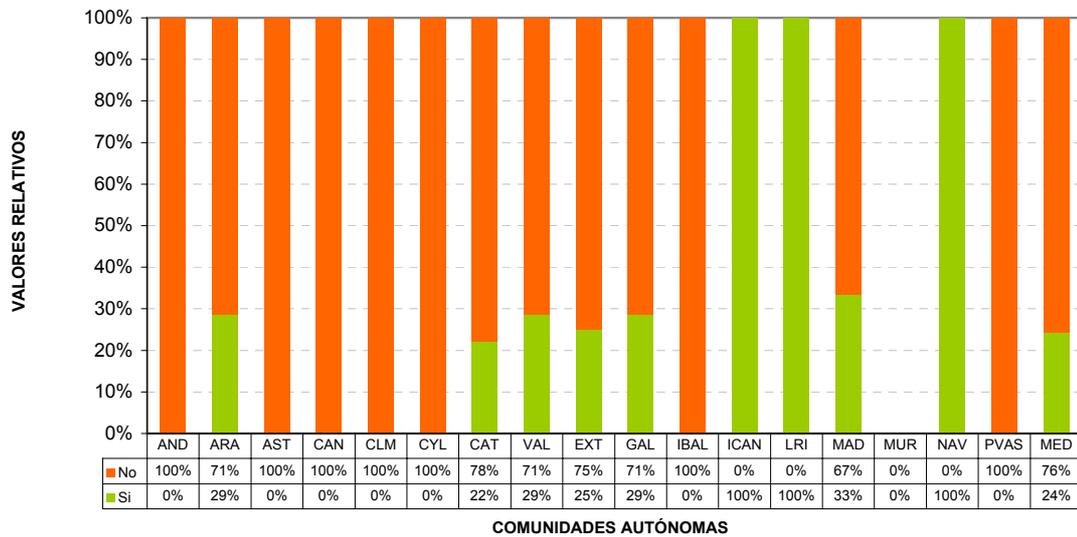
Bloque 3	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	2 497	42	1,7%	29	69,0%
ARAGON	650	14	2,2%	9	64,3%
ASTURIAS	379	8	2,1%	5	62,5%
CANTABRIA	302	4	1,3%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	16	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	24	85,7%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	22	75,9%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	24	70,6%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	8	80,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	9	45,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	1	50,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	3	75,0%
MADRID	928	23	2,5%	20	87,0%
MURCIA	946	14	1,5%	10	71,4%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	6	66,7%
Total	14 243	270	2,8%	193	71,7%

Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)



EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

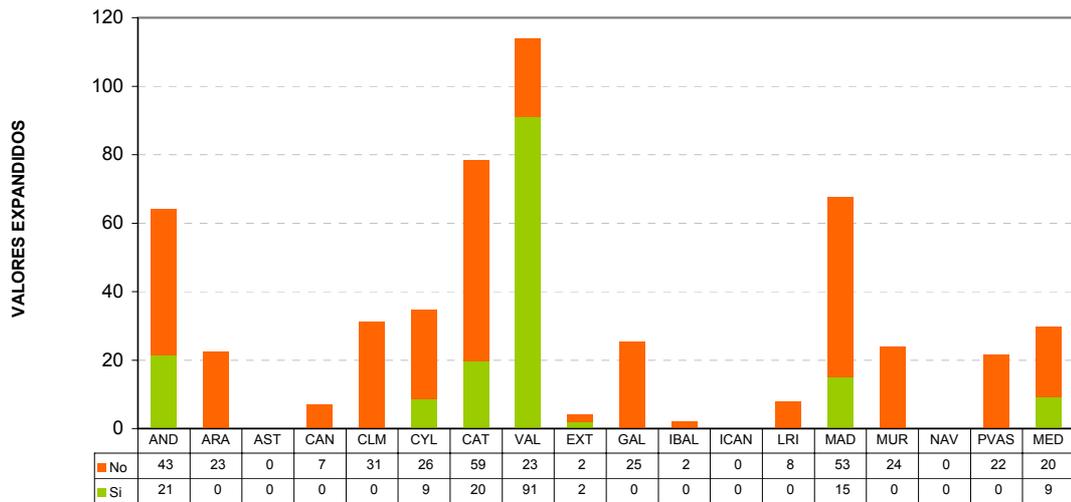


DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 3	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	397	10	2,5%	6	60,0%
ARAGON	127	10	7,9%	7	70,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	2	66,7%
CATALUÑA	431	27	6,3%	18	66,7%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	14	66,7%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	4	80,0%
GALICIA	169	11	6,5%	7	63,6%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	0	0,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	2	40,0%
Total	2 799	111	5,8%	78	77,3%

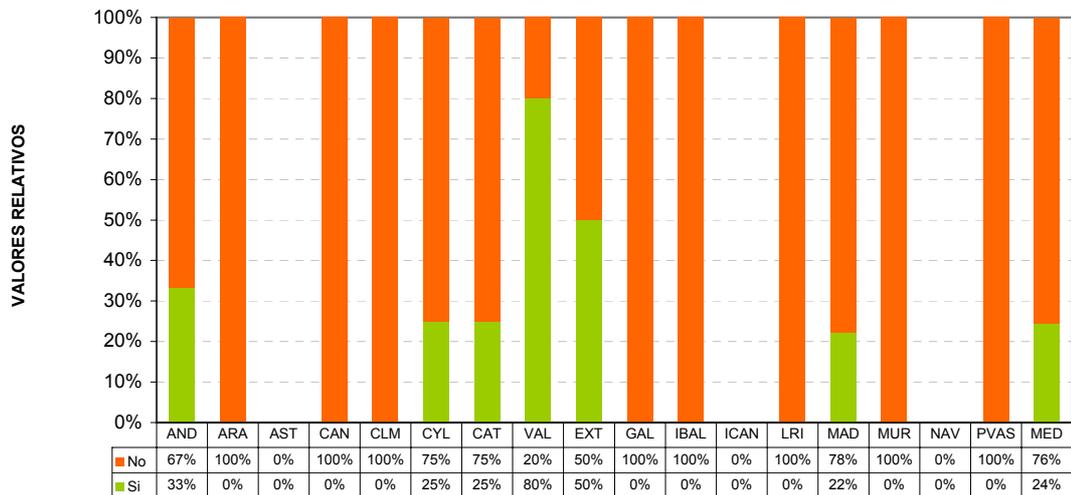
Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)



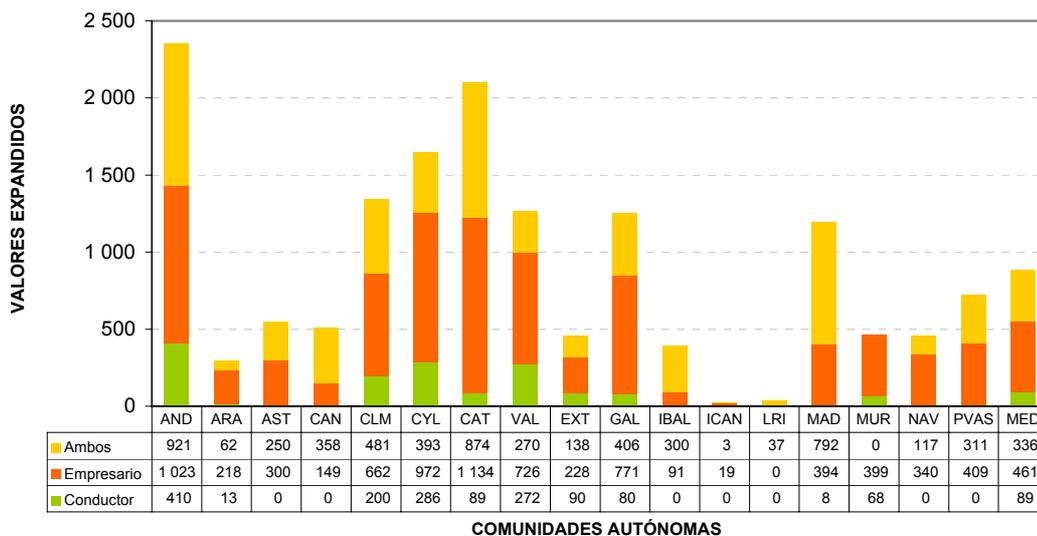
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 3	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	96	9	9,4%	6	66,7%
ARAGON	45	8	17,8%	4	50,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	0	0,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	2	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	4	66,7%
CATALUÑA	137	7	5,1%	4	57,1%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	5	62,5%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	2	66,7%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	9	75,0%
MURCIA	48	2	4,2%	1	50,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	0	0,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	1	50,0%
Total	851	73	15,1%	45	56,5%

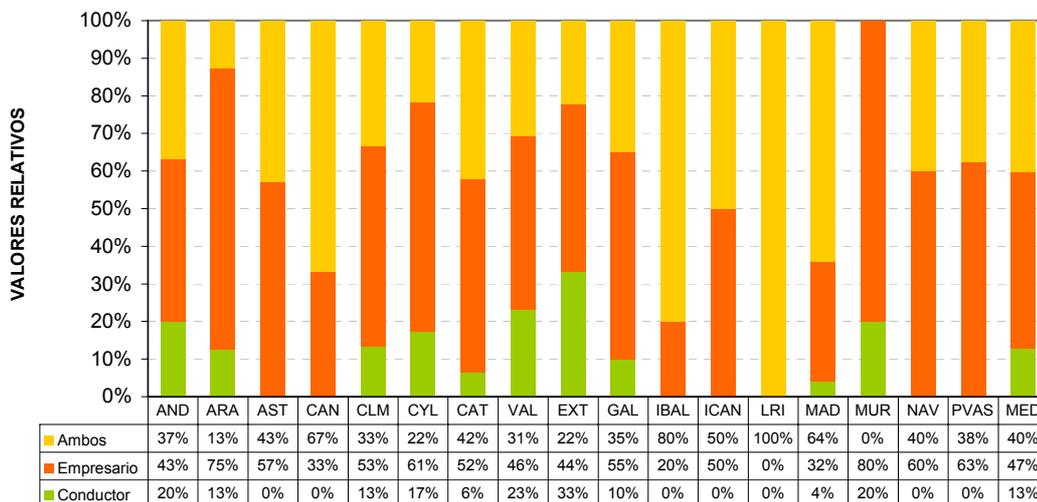
Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



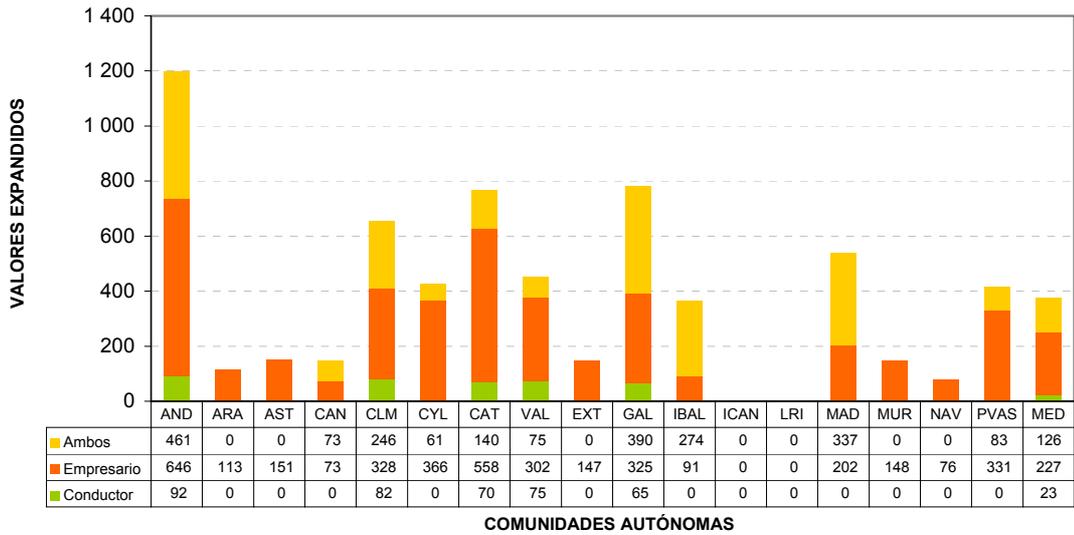
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

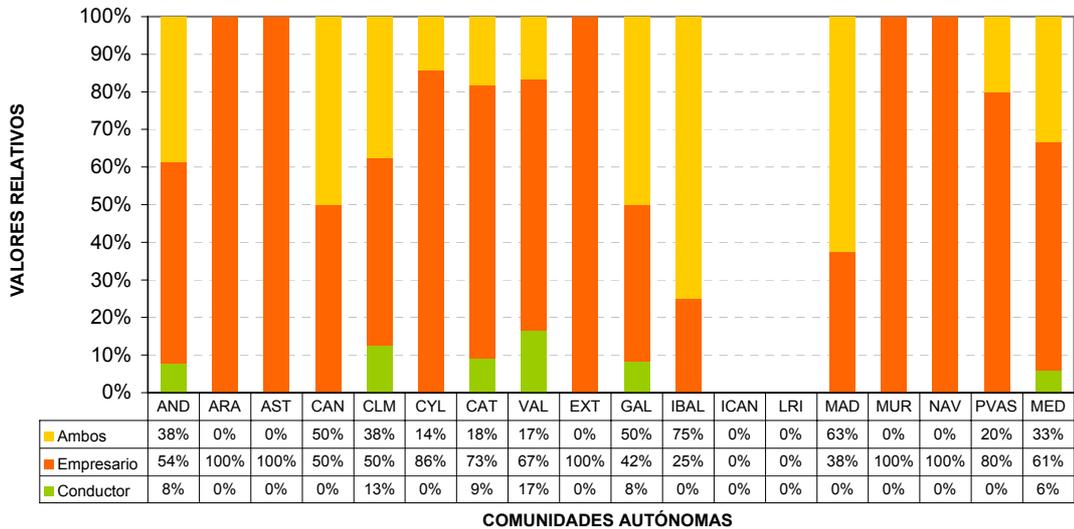
Bloque 4	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	30	20,1%
ARAGON	2 494	66	2,6%	8	12,1%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	7	19,4%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	6	24,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	15	23,1%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	23	24,2%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	31	17,1%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	26	24,3%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	9	28,1%
GALICIA	5 630	96	1,7%	20	20,8%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	5	35,7%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	2	20,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	1	7,1%
MADRID	4 686	96	2,0%	25	26,0%
MURCIA	3 324	37	1,1%	5	13,5%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	5	19,2%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	8	14,0%
Total	72 567	1 106	1,6%	226	20,5%

Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

**BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



**BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**

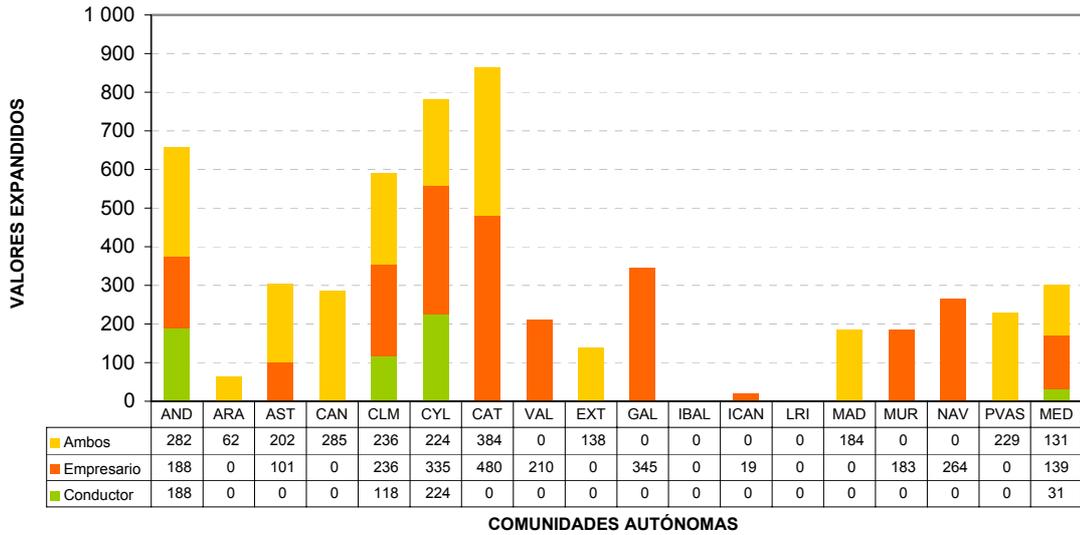


DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

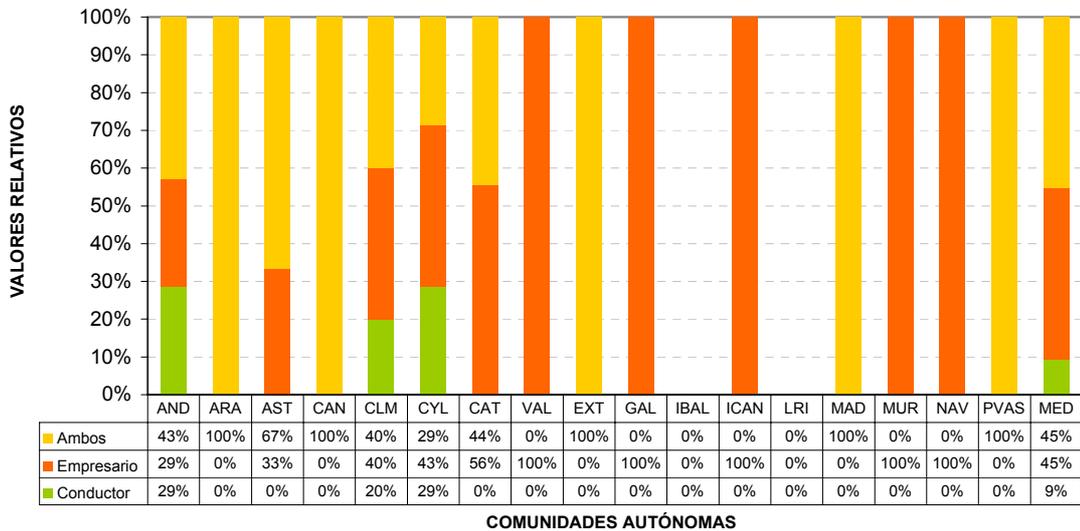
Bloque 4	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	4 522	49	1,1%	13	26,5%
ARAGON	677	18	2,7%	3	16,7%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	2	14,3%
CANTABRIA	585	8	1,4%	2	25,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	8	44,4%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	7	24,1%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	11	12,4%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	6	24,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	1	20,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	12	27,3%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	4	44,4%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	0	0,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	0	0,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	8	24,2%
MURCIA	890	6	0,7%	1	16,7%
NAVARRA	685	9	1,3%	1	11,1%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	5	26,3%
Total	29 125	384	1,4%	84	21,0%

Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)



BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)

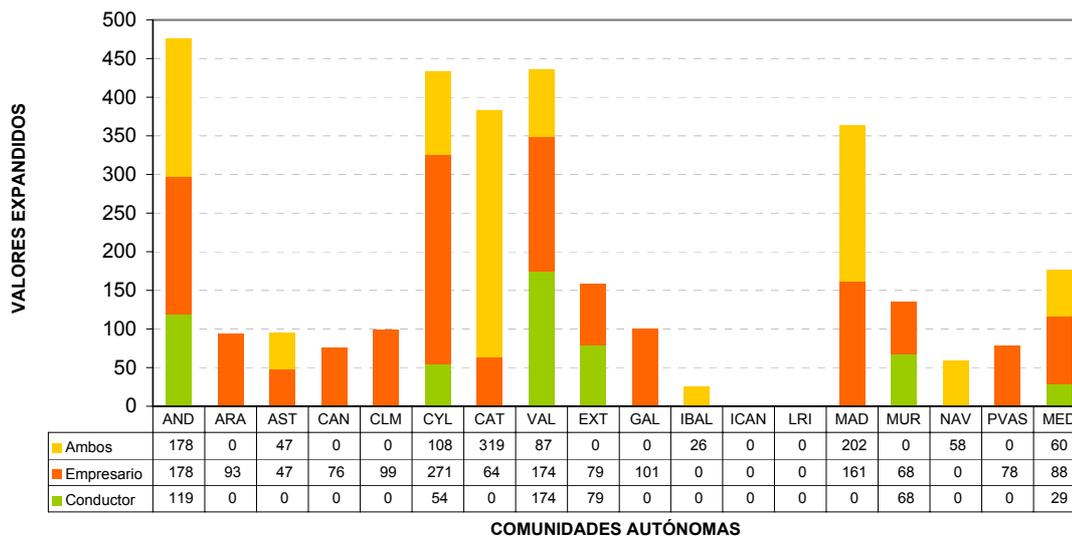


DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

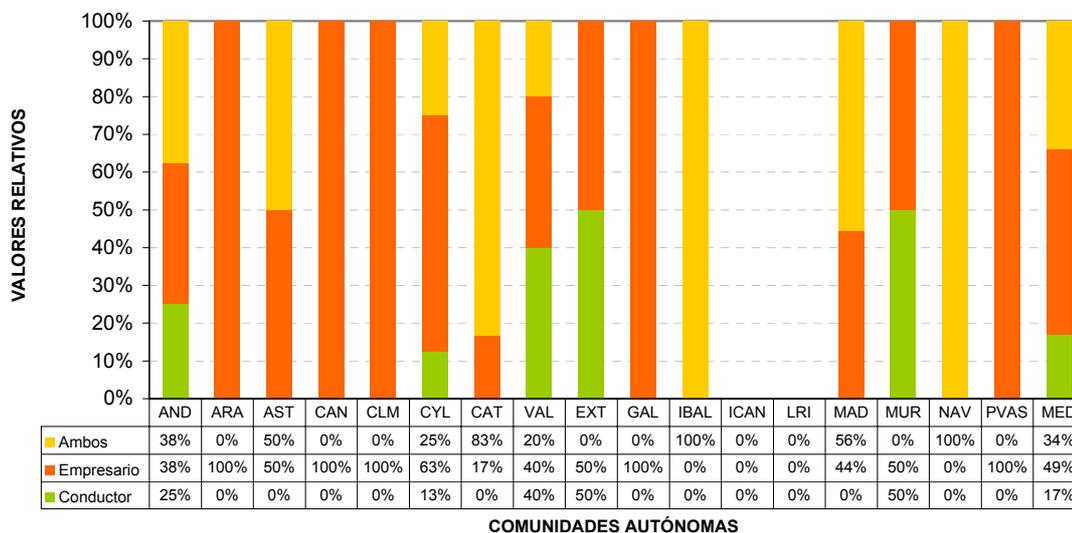
Bloque 4	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	3 660	39	1,1%	7	17,9%
ARAGON	995	16	1,6%	1	6,3%
ASTURIAS	911	9	1,0%	3	33,3%
CANTABRIA	760	8	1,1%	3	37,5%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	5	26,3%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	7	24,1%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	9	31,0%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	2	10,5%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	2	20,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	4	22,2%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	1	33,3%
LA RIOJA	336	3	0,9%	0	0,0%
MADRID	1 168	19	1,6%	3	15,8%
MURCIA	1 283	14	1,1%	2	14,3%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	2	20,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	2	9,1%
Total	25 549	268	1,4%	53	18,9%

Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

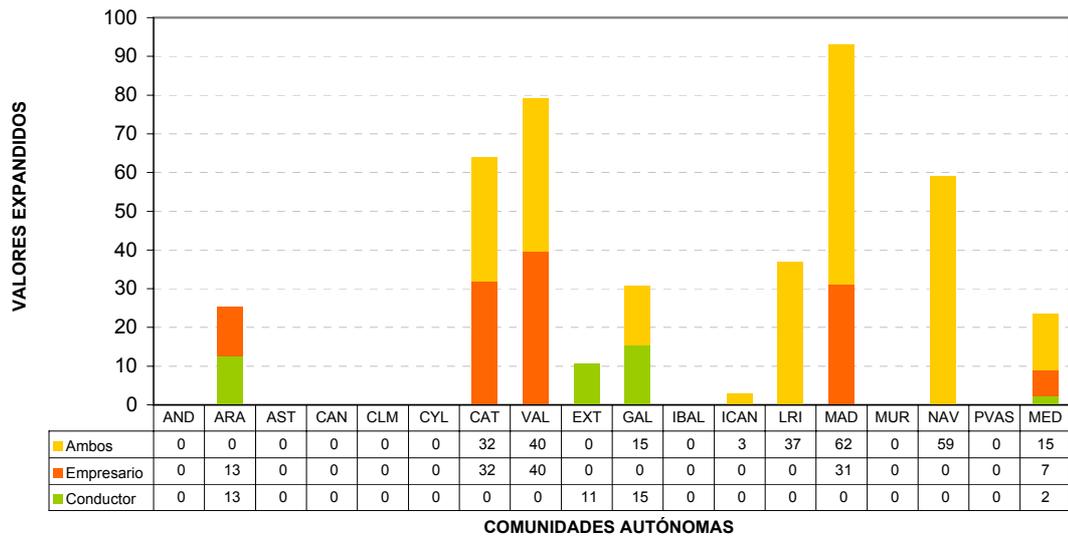


DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

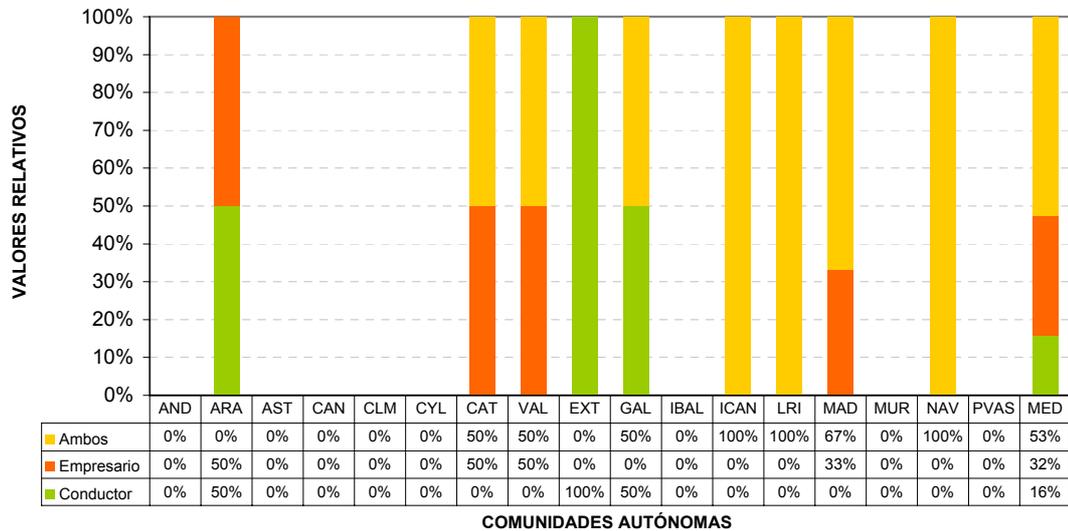
Bloque 4	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	2 497	42	1,7%	8	19,0%
ARAGON	650	14	2,2%	2	14,3%
ASTURIAS	379	8	2,1%	2	25,0%
CANTABRIA	302	4	1,3%	1	25,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	2	8,3%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	8	28,6%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	6	20,7%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	10	29,4%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	4	40,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	2	10,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	1	50,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	0	0,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	0	0,0%
MADRID	928	23	2,5%	9	39,1%
MURCIA	946	14	1,5%	2	14,3%
NAVARRA	233	4	1,7%	1	25,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	1	11,1%
Total	14 243	270	2,8%	59	21,2%

Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

**BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



**BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**

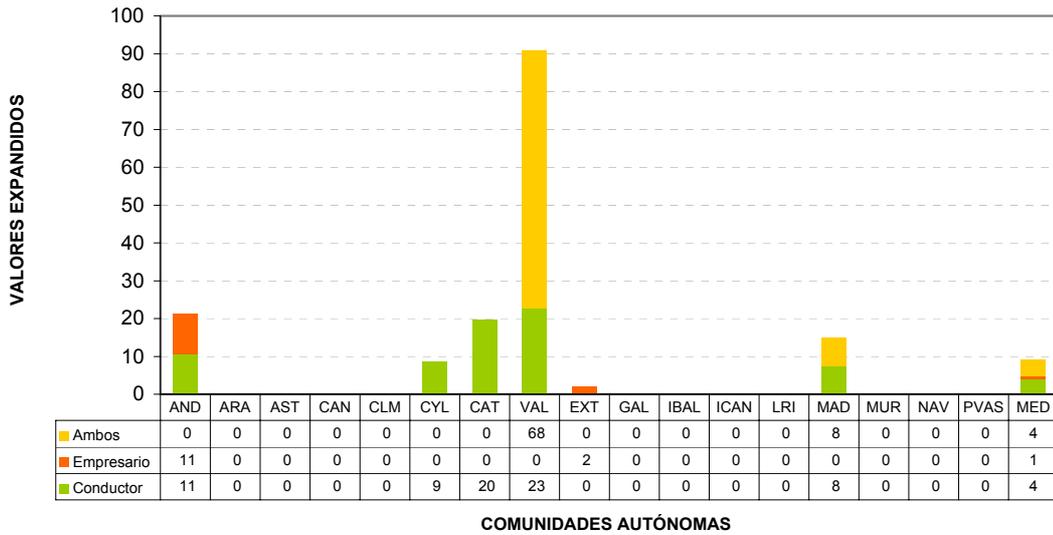


DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

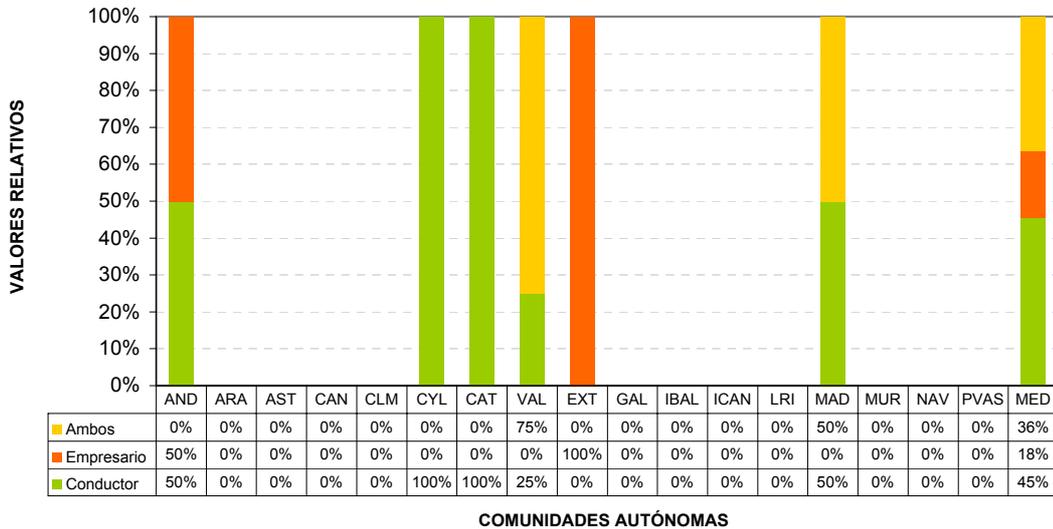
Bloque 4	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	397	10	2,5%	0	0,0%
ARAGON	127	10	7,9%	2	20,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	0	0,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	0	0,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	0	0,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	0	0,0%
CATALUÑA	431	27	6,3%	4	14,8%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	4	19,0%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	1	20,0%
GALICIA	169	11	6,5%	2	18,2%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	3	33,3%
MURCIA	157	1	0,6%	0	0,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	0	0,0%
Total	2 799	111	5,8%	19	25,0%

Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

**BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



**BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**

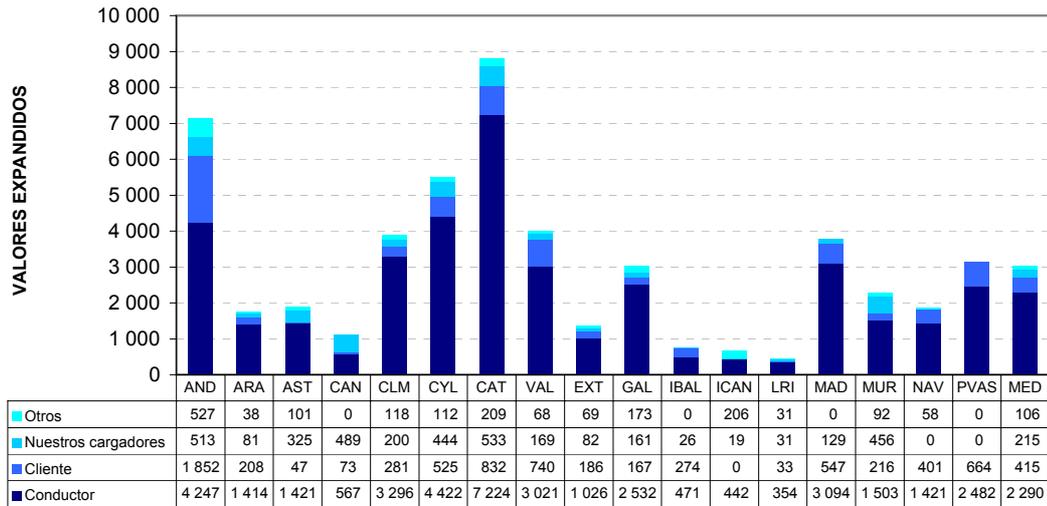


DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 4	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	96	9	9,4%	2	22,2%
ARAGON	45	8	17,8%	0	0,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	0	0,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	0	0,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	0	0,0%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	1	16,7%
CATALUÑA	137	7	5,1%	1	14,3%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	4	50,0%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	1	50,0%
GALICIA	38	3	7,9%	0	0,0%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	0	0,0%
MADRID	90	12	13,3%	2	16,7%
MURCIA	48	2	4,2%	0	0,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	0	0,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	0	0,0%
Total	851	73	15,1%	11	10,0%

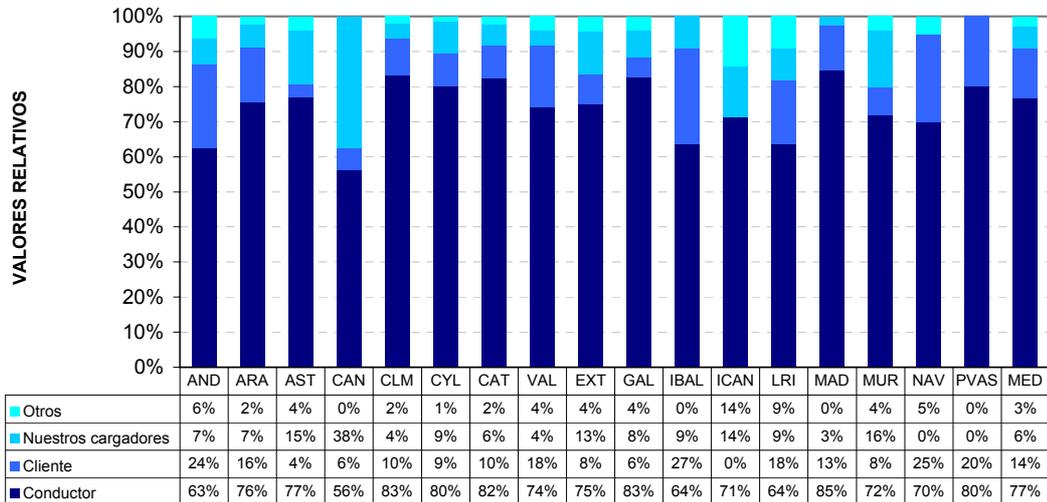
Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
TODOS LOS GRUPOS**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
TODOS LOS GRUPOS**



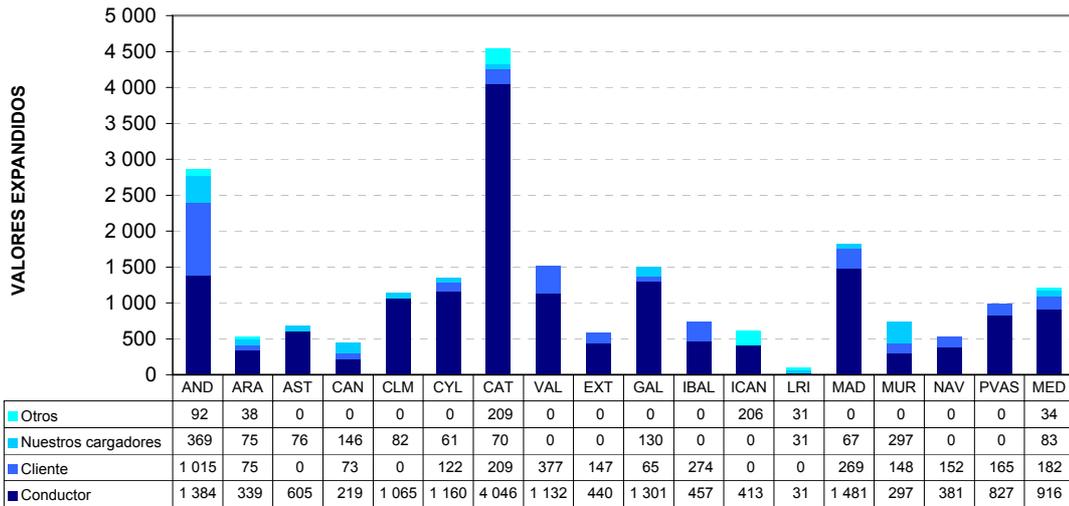
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	96	64,4%
ARAGON	2 494	66	2,6%	45	68,2%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	26	72,2%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	16	64,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	48	73,8%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	76	80,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	135	74,6%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	73	68,2%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	24	75,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	52	54,2%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	11	78,6%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	7	70,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	11	78,6%
MADRID	4 686	96	2,0%	78	81,3%
MURCIA	3 324	37	1,1%	25	67,6%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	20	76,9%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	35	61,4%
Total	72 567	1 106	1,6%	778	71,1%

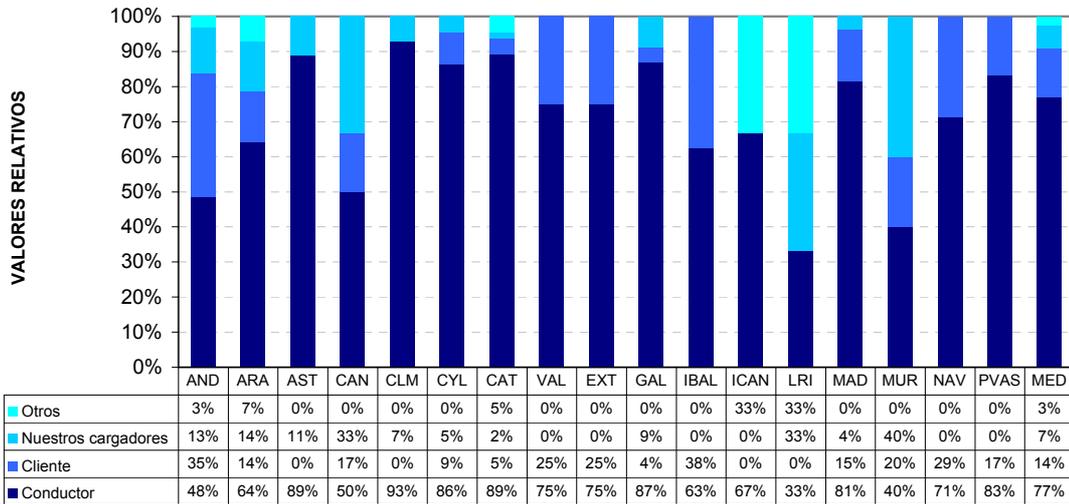
Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



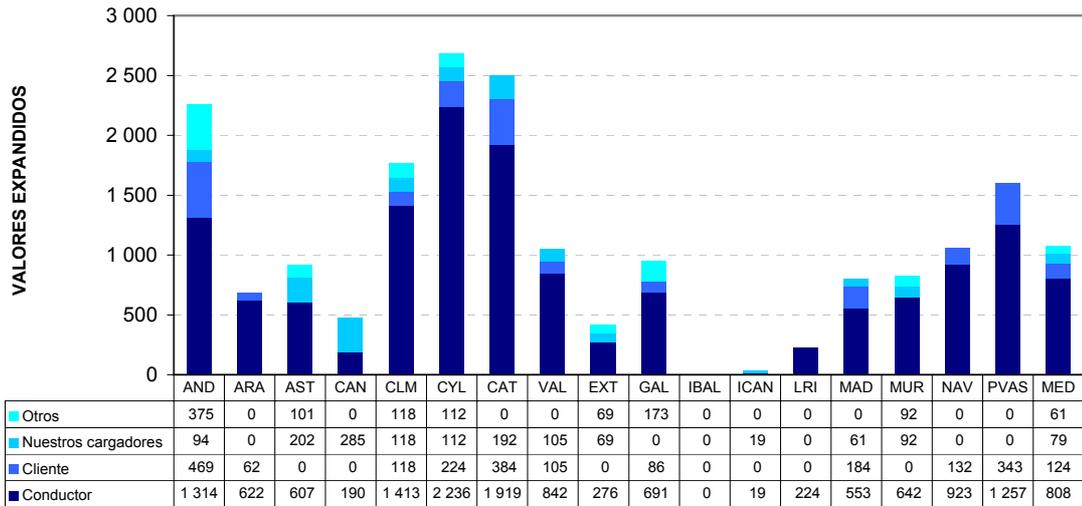
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	4 522	49	1,1%	31	63,3%
ARAGON	677	18	2,7%	14	77,8%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	9	64,3%
CANTABRIA	585	8	1,4%	6	75,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	14	77,8%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	22	75,9%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	65	73,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	20	80,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	4	80,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	23	52,3%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	8	88,9%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	3	60,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	3	75,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	27	81,8%
MURCIA	890	6	0,7%	5	83,3%
NAVARRA	685	9	1,3%	7	77,8%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	12	63,2%
Total	29 125	384	1,4%	273	73,5%

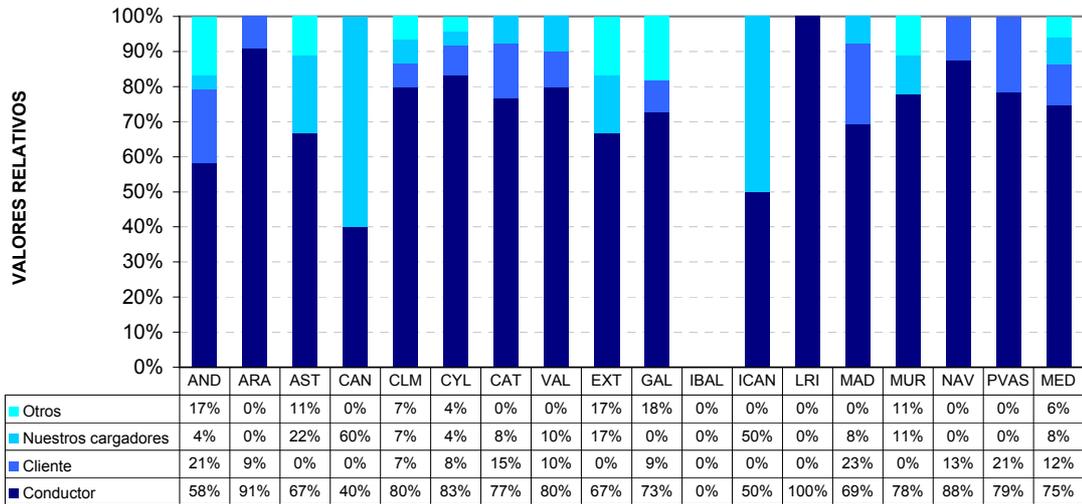
Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



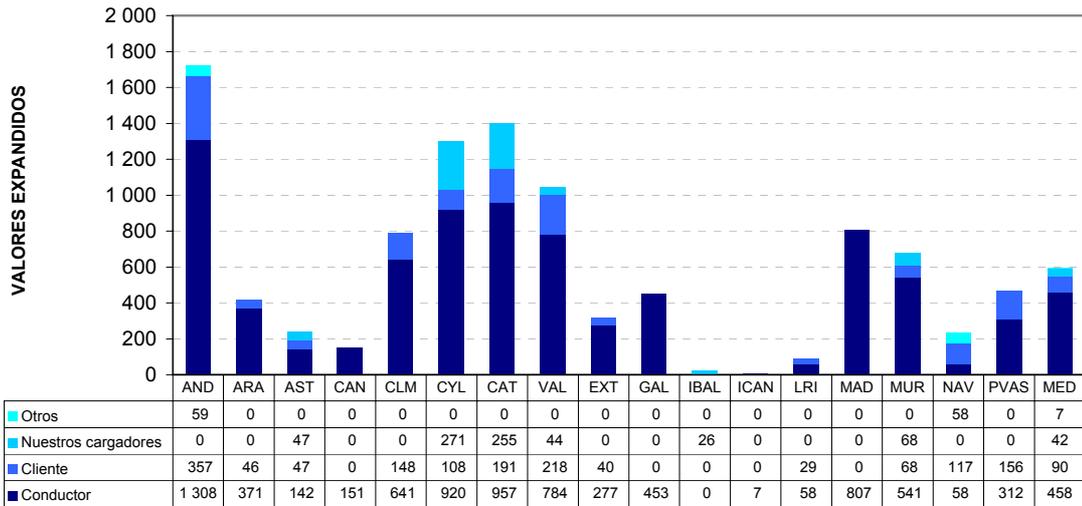
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	3 660	39	1,1%	24	61,5%
ARAGON	995	16	1,6%	11	68,8%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	5	62,5%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	15	78,9%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	24	82,8%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	26	89,7%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	10	52,6%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	6	60,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	11	61,1%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	2	66,7%
LA RIOJA	336	3	0,9%	2	66,7%
MADRID	1 168	19	1,6%	13	68,4%
MURCIA	1 283	14	1,1%	9	64,3%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	8	80,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	14	63,6%
Total	25 549	268	1,4%	189	66,3%

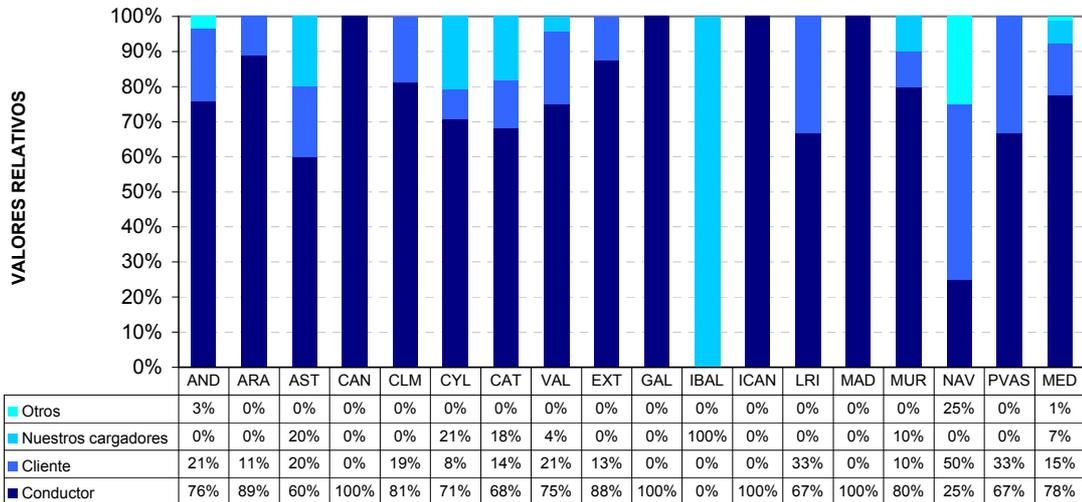
Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



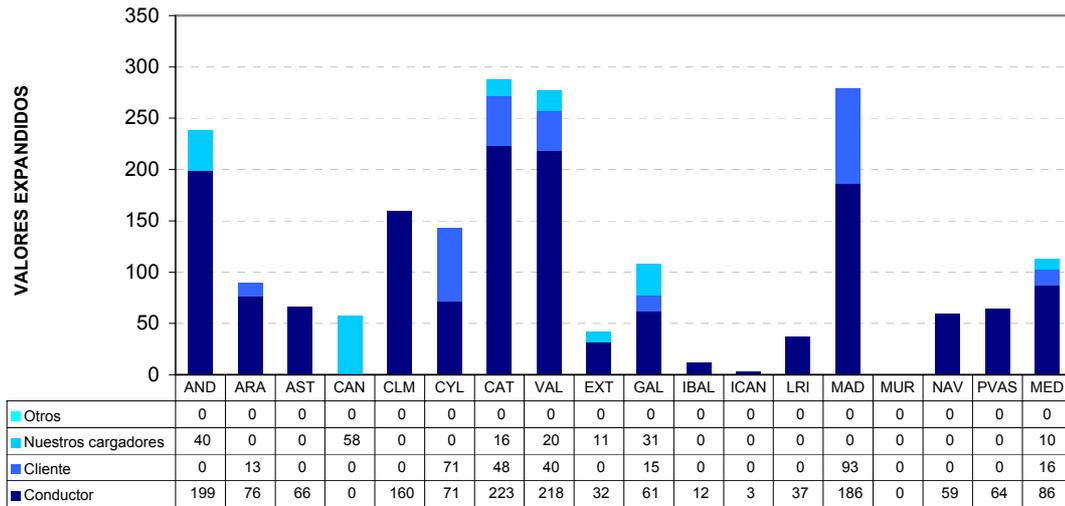
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	2 497	42	1,7%	29	69,0%
ARAGON	650	14	2,2%	9	64,3%
ASTURIAS	379	8	2,1%	5	62,5%
CANTABRIA	302	4	1,3%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	16	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	24	85,7%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	22	75,9%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	24	70,6%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	8	80,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	9	45,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	1	50,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	3	75,0%
MADRID	928	23	2,5%	20	87,0%
MURCIA	946	14	1,5%	10	71,4%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	6	66,7%
Total	14 243	270	2,8%	193	71,7%

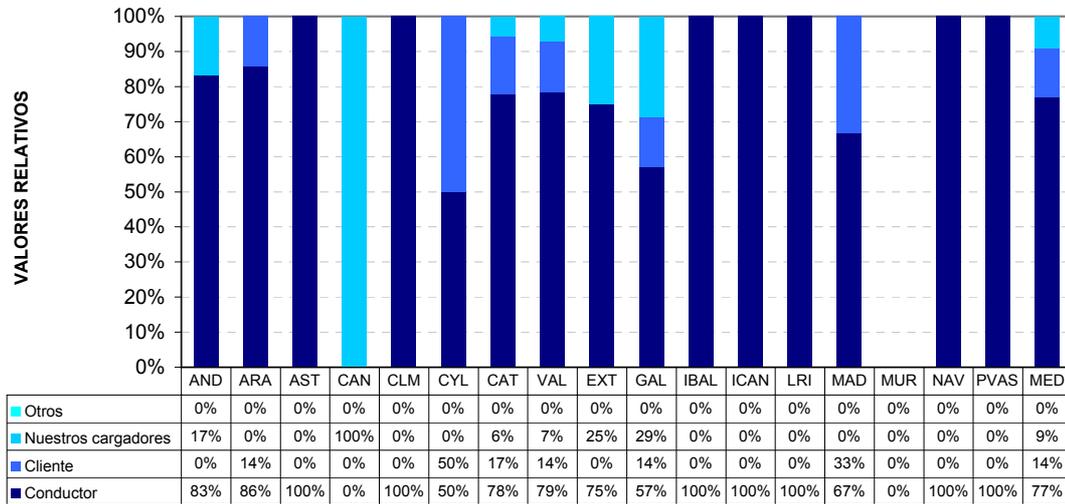
Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



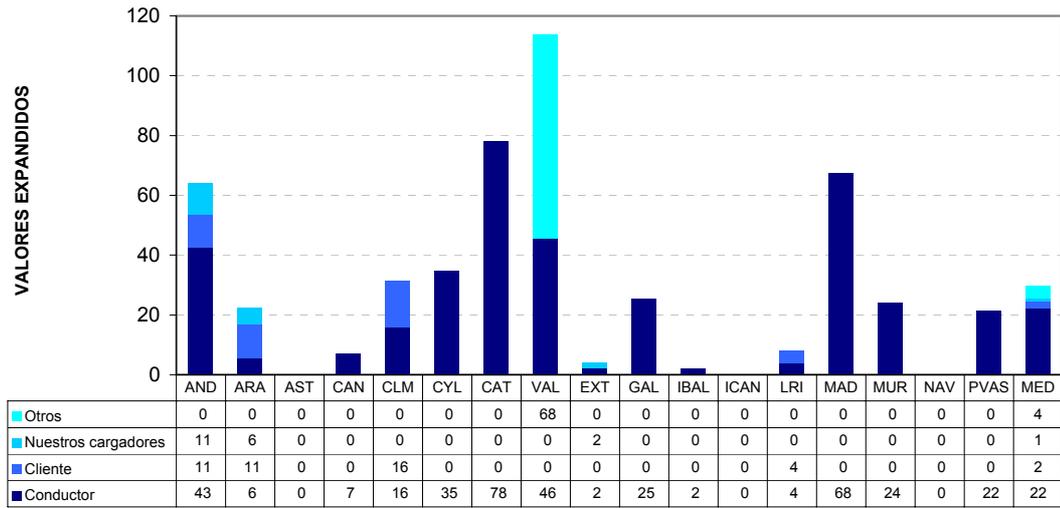
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	397	10	2,5%	6	60,0%
ARAGON	127	10	7,9%	7	70,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	2	66,7%
CATALUÑA	431	27	6,3%	18	66,7%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	14	66,7%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	4	80,0%
GALICIA	169	11	6,5%	7	63,6%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	0	0,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	2	40,0%
Total	2 799	111	5,8%	78	77,3%

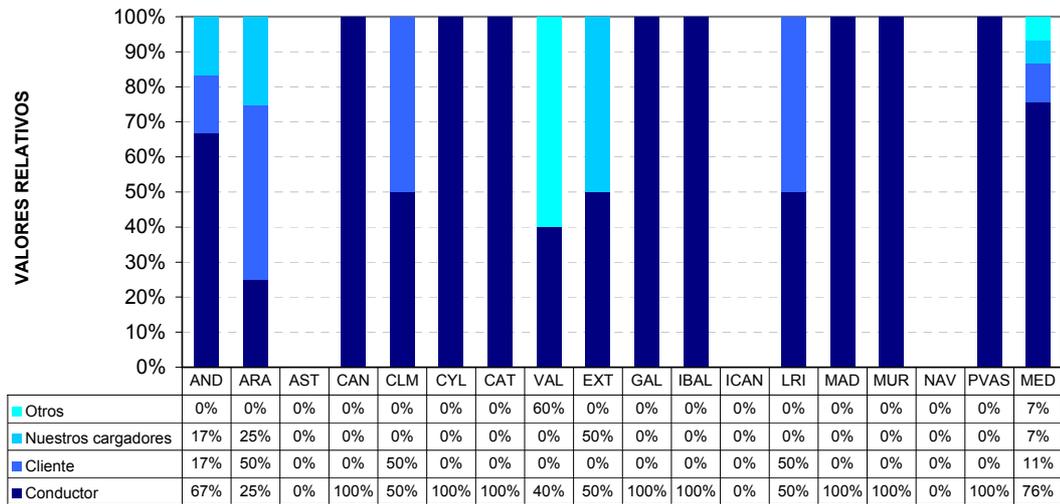
Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



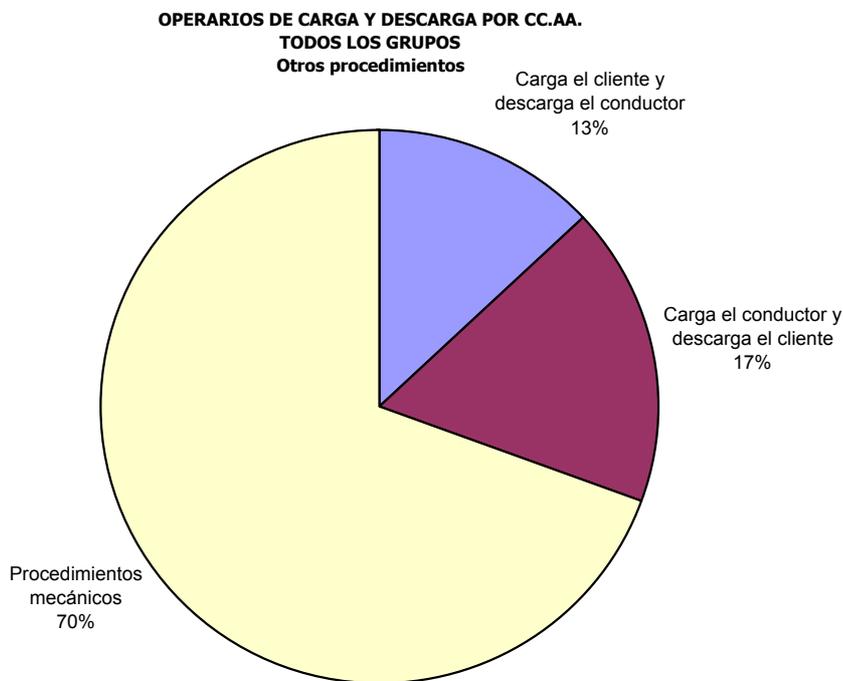
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	96	9	9,4%	6	66,7%
ARAGON	45	8	17,8%	4	50,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	0	0,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	2	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	4	66,7%
CATALUÑA	137	7	5,1%	4	57,1%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	5	62,5%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	2	66,7%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	9	75,0%
MURCIA	48	2	4,2%	1	50,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	0	0,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	1	50,0%
Total	851	73	15,1%	45	56,5%

Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

Desglose de la respuesta "Otros medios de carga y descarga"

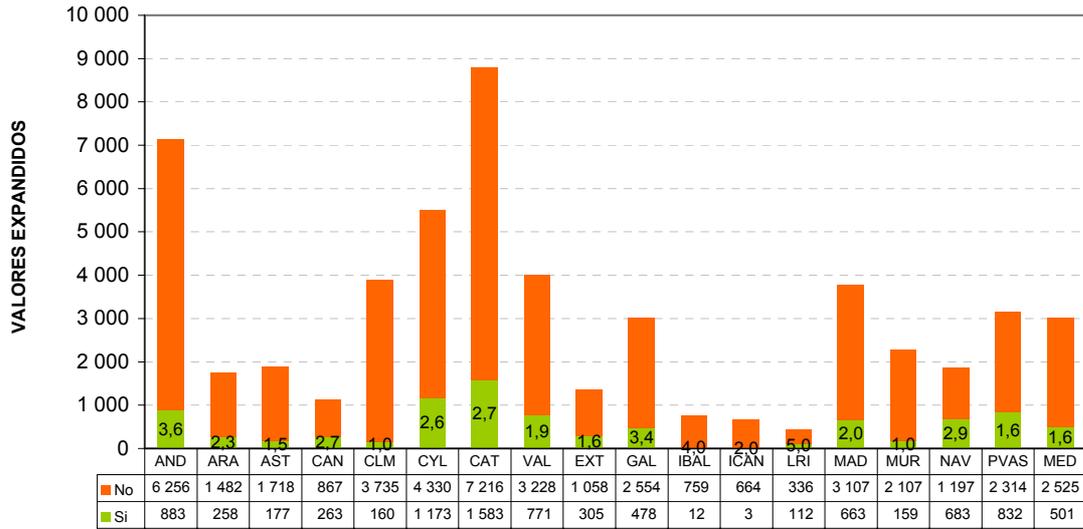


DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 5	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	6	4,0%
ARAGON	2 494	66	2,6%	1	1,5%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	1	2,8%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	0	0,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	0	0,0%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	1	1,1%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	3	1,7%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	3	2,8%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	1	3,1%
GALICIA	5 630	96	1,7%	2	2,1%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	1	7,1%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	1	10,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	1	7,1%
MADRID	4 686	96	2,0%	0	0,0%
MURCIA	3 324	37	1,1%	1	2,7%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	1	3,8%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	0	0,0%
Total	72 567	1 106	1,6%	23	2,9%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

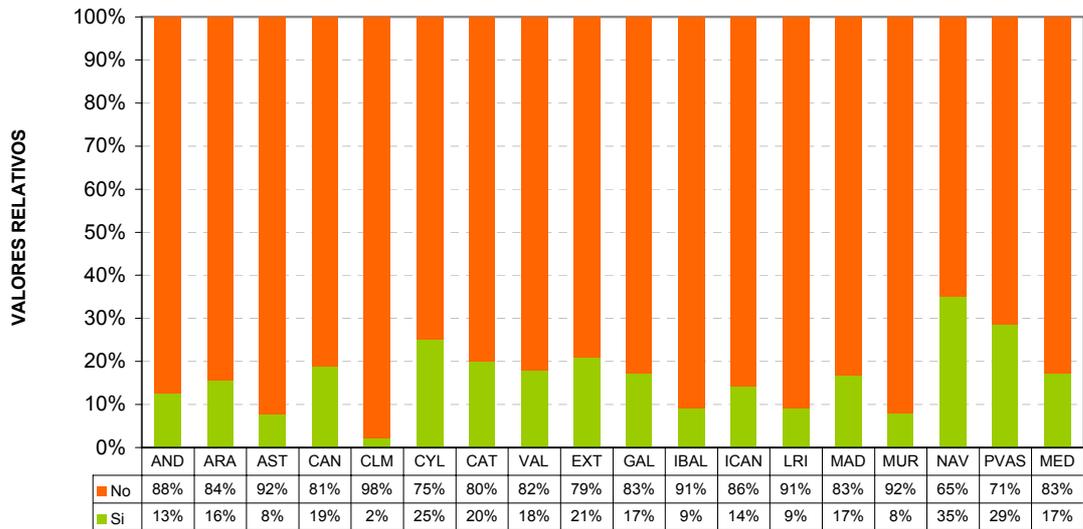
ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



El rótulo indica el número medio de accidentes con la respuesta "Si"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



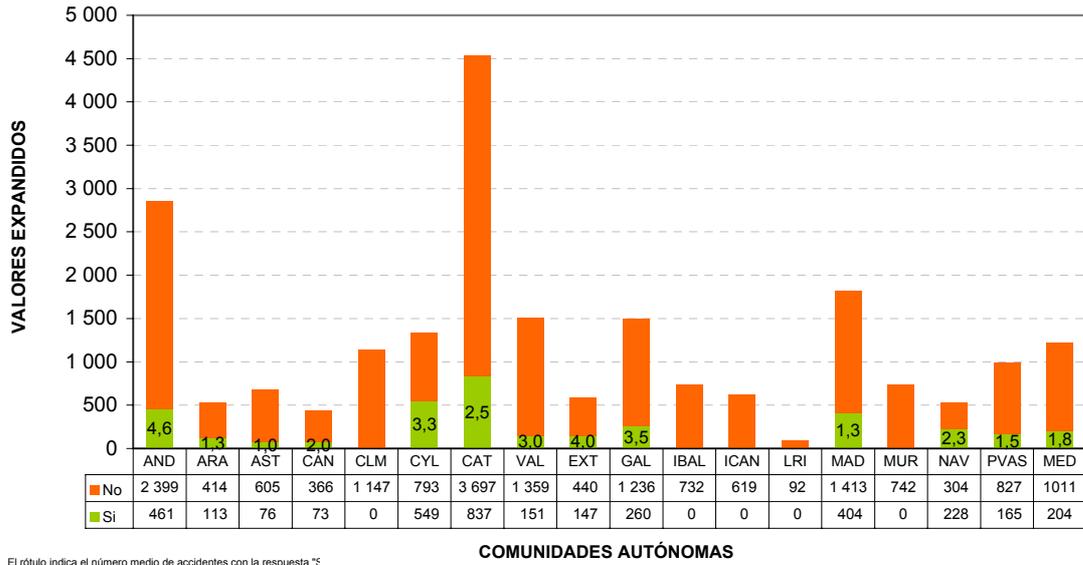
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

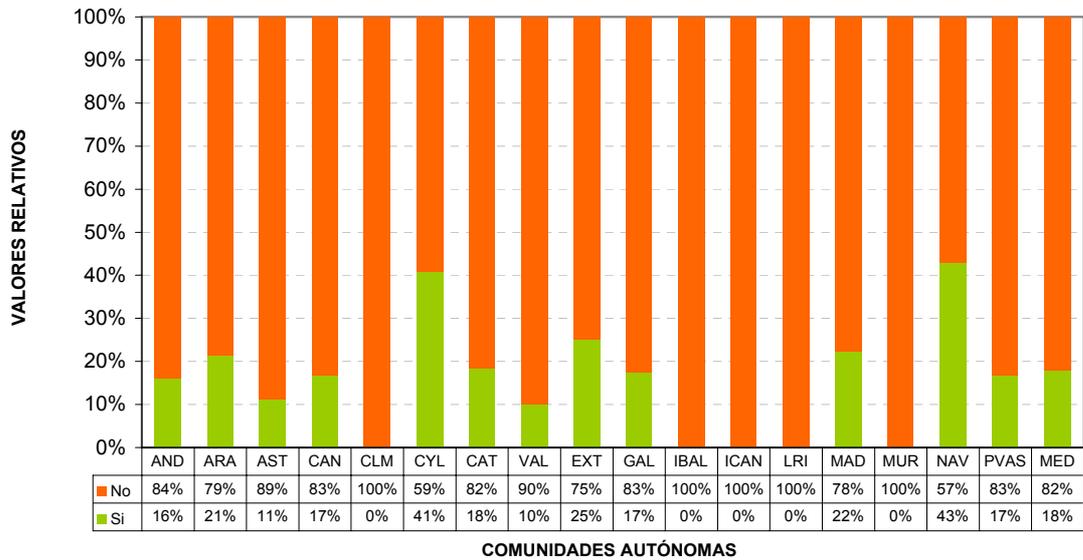
Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	11 172	149	1,3%	96	64,4%
ARAGON	2 494	66	2,6%	45	68,2%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	26	72,2%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	16	64,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	48	73,8%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	76	80,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	135	74,6%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	73	68,2%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	24	75,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	52	54,2%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	11	78,6%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	7	70,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	11	78,6%
MADRID	4 686	96	2,0%	78	81,3%
MURCIA	3 324	37	1,1%	25	67,6%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	20	76,9%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	35	61,4%
Total	72 567	1 106	1,6%	778	71,1%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**



**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)**

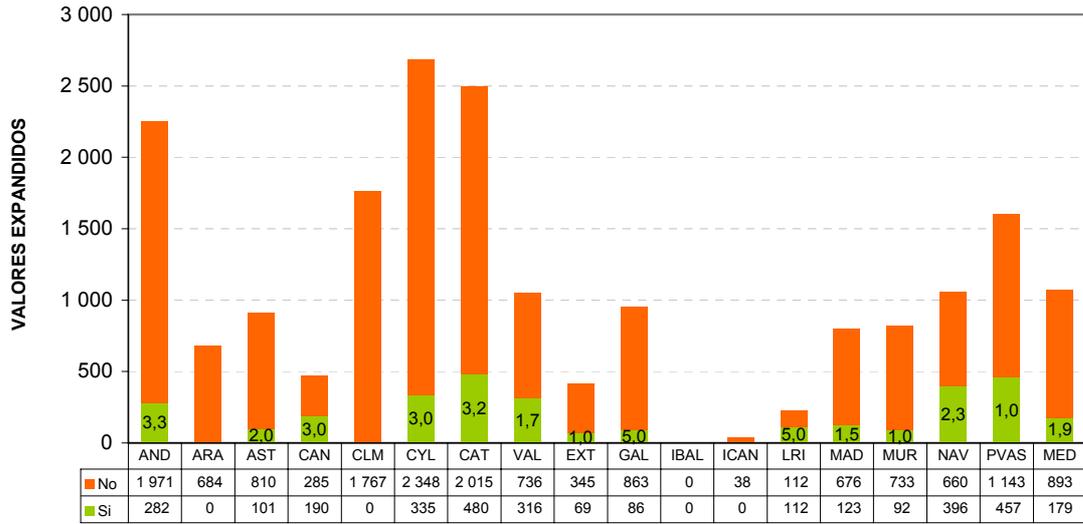


DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	4 522	49	1,1%	31	63,3%
ARAGON	677	18	2,7%	14	77,8%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	9	64,3%
CANTABRIA	585	8	1,4%	6	75,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	14	77,8%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	22	75,9%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	65	73,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	20	80,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	4	80,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	23	52,3%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	8	88,9%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	3	60,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	3	75,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	27	81,8%
MURCIA	890	6	0,7%	5	83,3%
NAVARRA	685	9	1,3%	7	77,8%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	12	63,2%
Total	29 125	384	1,4%	273	73,5%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

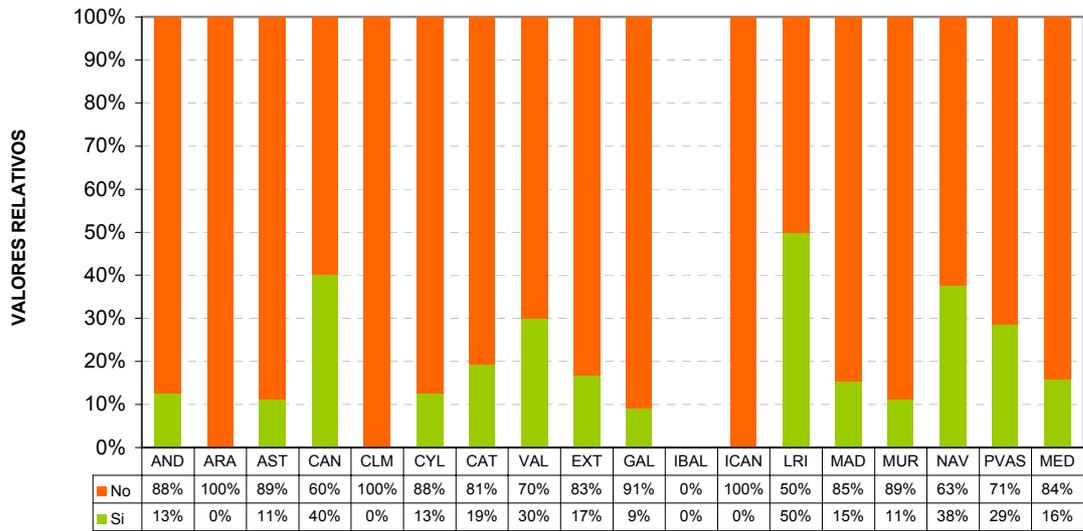
**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



El rótulo indica el número medio de accidentes con la respuesta "Si"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



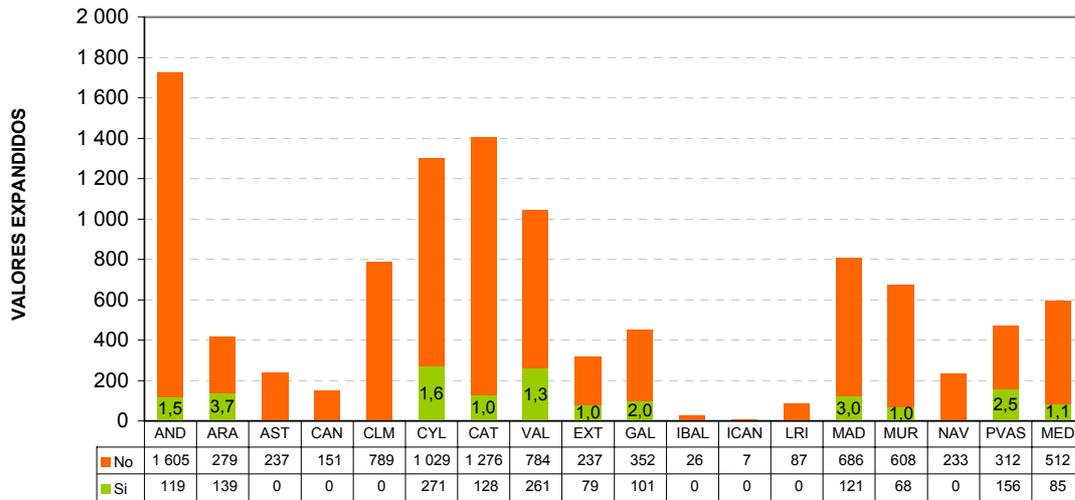
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	3 660	39	1,1%	24	61,5%
ARAGON	995	16	1,6%	11	68,8%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	5	62,5%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	15	78,9%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	24	82,8%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	26	89,7%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	10	52,6%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	6	60,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	11	61,1%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	2	66,7%
LA RIOJA	336	3	0,9%	2	66,7%
MADRID	1 168	19	1,6%	13	68,4%
MURCIA	1 283	14	1,1%	9	64,3%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	8	80,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	14	63,6%
Total	25 549	268	1,4%	189	66,3%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

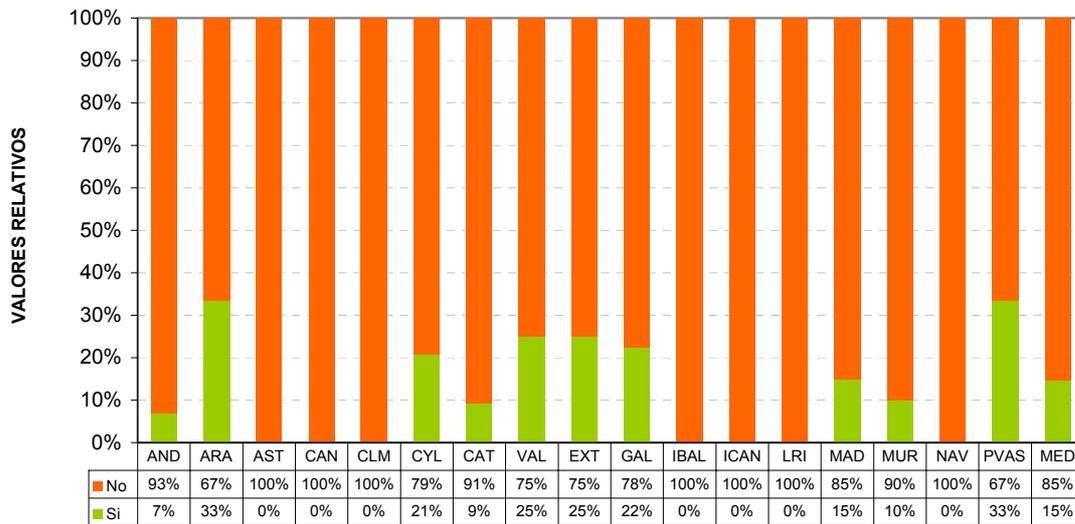
**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



El rótulo indica el número medio de accidentes con la respuesta "Si"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)**



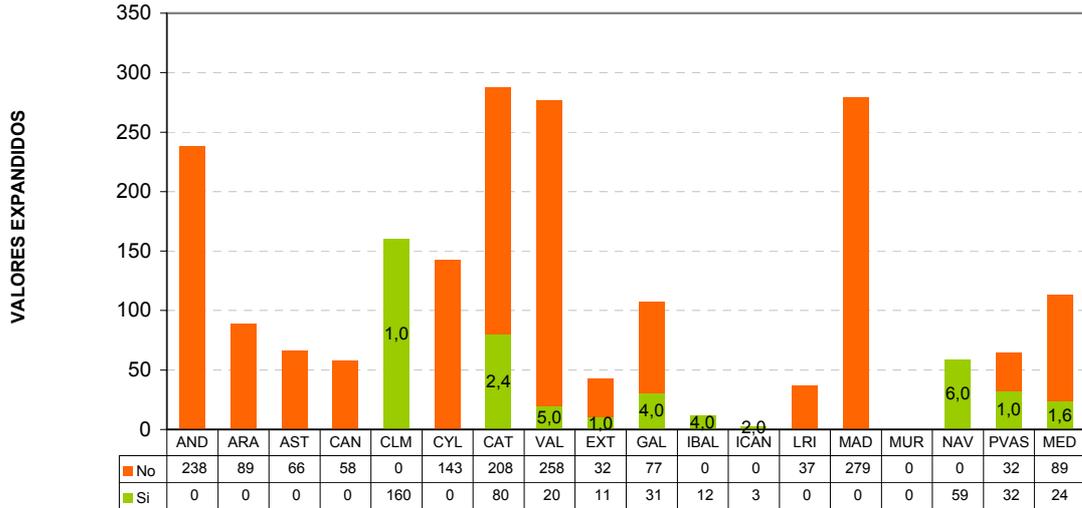
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	2 497	42	1,7%	29	69,0%
ARAGON	650	14	2,2%	9	64,3%
ASTURIAS	379	8	2,1%	5	62,5%
CANTABRIA	302	4	1,3%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	16	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	24	85,7%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	22	75,9%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	24	70,6%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	8	80,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	9	45,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	1	50,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	3	75,0%
MADRID	928	23	2,5%	20	87,0%
MURCIA	946	14	1,5%	10	71,4%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	6	66,7%
Total	14 243	270	2,8%	193	71,7%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

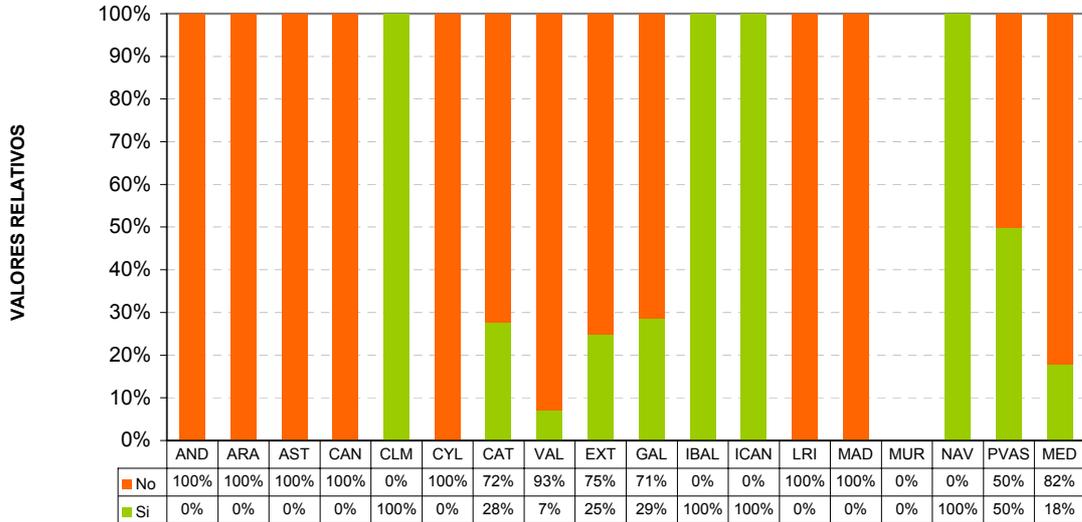
**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



El rótulo indica el número medio de accidentes con la respuesta "Si"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



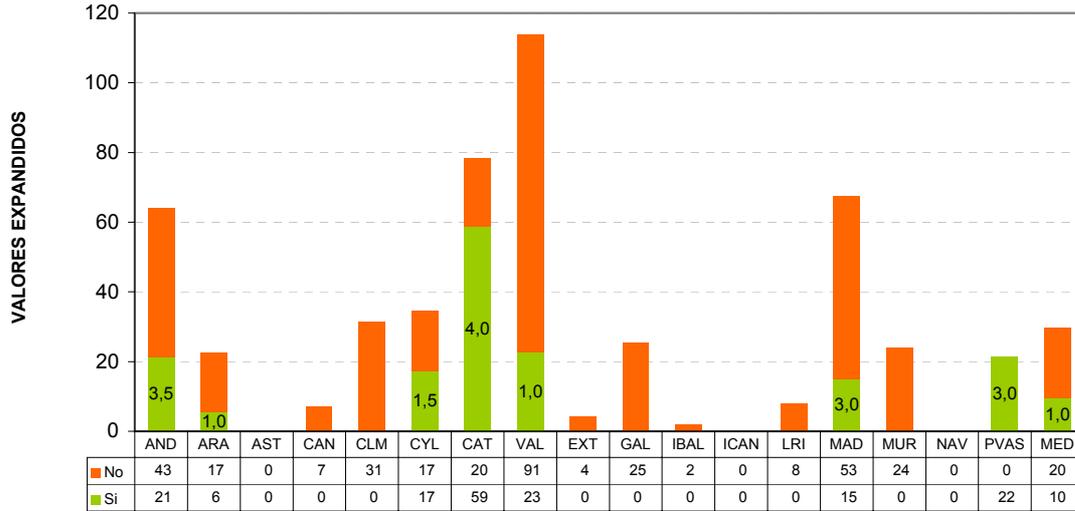
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	397	10	2,5%	6	60,0%
ARAGON	127	10	7,9%	7	70,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	2	66,7%
CATALUÑA	431	27	6,3%	18	66,7%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	14	66,7%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	4	80,0%
GALICIA	169	11	6,5%	7	63,6%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	0	0,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	2	40,0%
Total	2 799	111	5,8%	78	77,3%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



El rótulo indica el número medio de accidentes con la respuesta "Si"

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

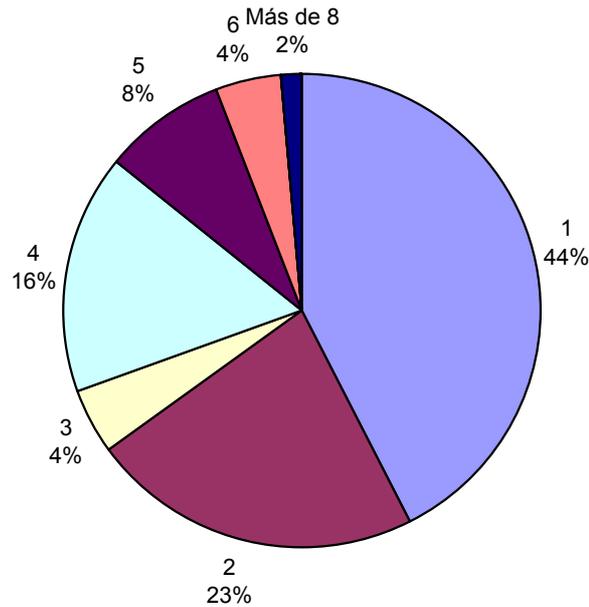
DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	96	9	9,4%	6	66,7%
ARAGON	45	8	17,8%	4	50,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	0	0,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	2	66,7%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	4	66,7%
CATALUÑA	137	7	5,1%	4	57,1%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	5	62,5%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	2	66,7%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	9	75,0%
MURCIA	48	2	4,2%	1	50,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	0	0,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	1	50,0%
Total	851	73	15,1%	45	56,5%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

Desglose del número de accidentes en caso de respuesta afirmativa

DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES DURANTE LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS EN OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA TODOS LOS GRUPOS

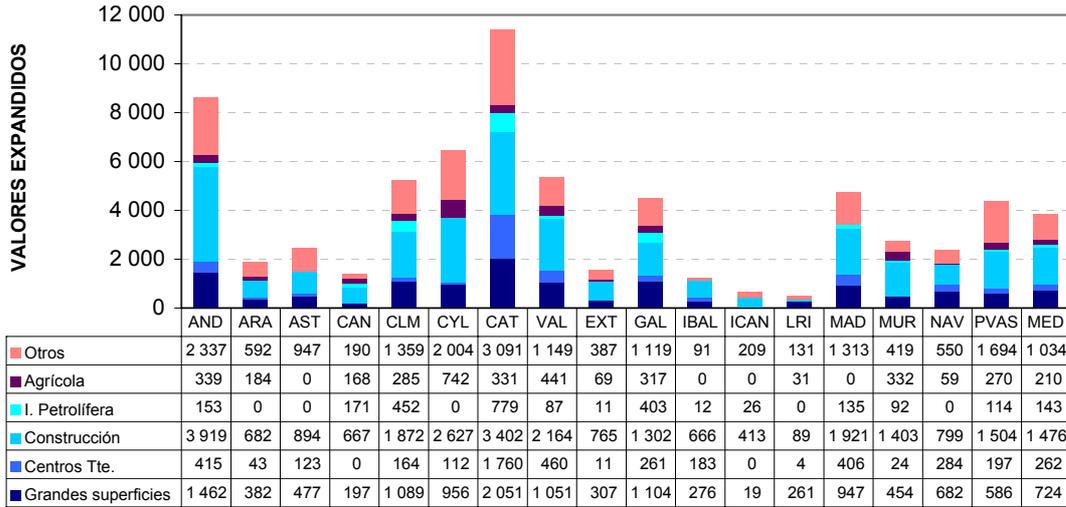


DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 6	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	12	8,1%
ARAGON	2 494	66	2,6%	7	10,6%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	2	5,6%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	3	12,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	1	1,5%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	19	20,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	27	14,9%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	13	12,1%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	5	15,6%
GALICIA	5 630	96	1,7%	9	9,4%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	1	7,1%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	1	10,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	1	7,1%
MADRID	4 686	96	2,0%	13	13,5%
MURCIA	3 324	37	1,1%	2	5,4%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	7	26,9%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	10	17,5%
Total	72 567	1 106	1,6%	133	11,6%

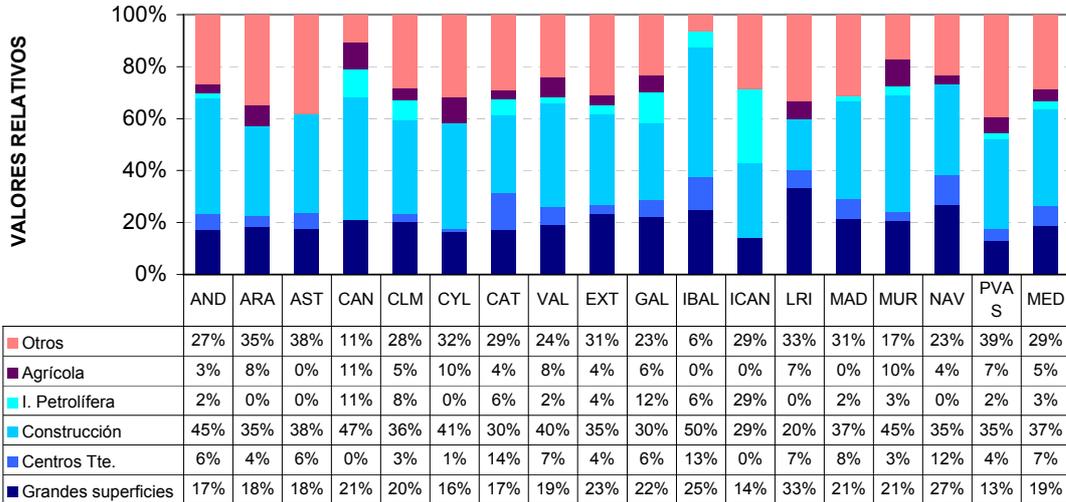
Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
TODOS LOS GRUPOS - RESPUESTA MÚLTIPLE**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
TODOS LOS GRUPOS - RESPUESTA MÚLTIPLE**



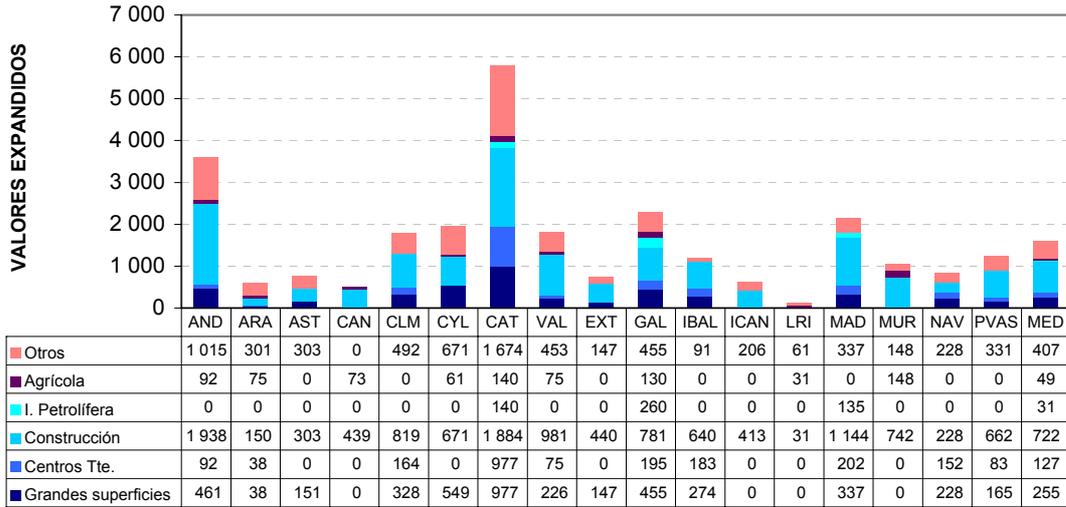
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	11 172	149	1,3%	116	77,9%
ARAGON	2 494	66	2,6%	49	74,2%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	34	94,4%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	19	76,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	64	98,5%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	91	95,8%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	169	93,4%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	100	93,5%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	26	81,3%
GALICIA	5 630	96	1,7%	77	80,2%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	16	114,3%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	7	70,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	15	107,1%
MADRID	4 686	96	2,0%	99	103,1%
MURCIA	3 324	37	1,1%	29	78,4%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	26	100,0%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	46	80,7%
Total	72 567	1 106	1,6%	983	89,3%

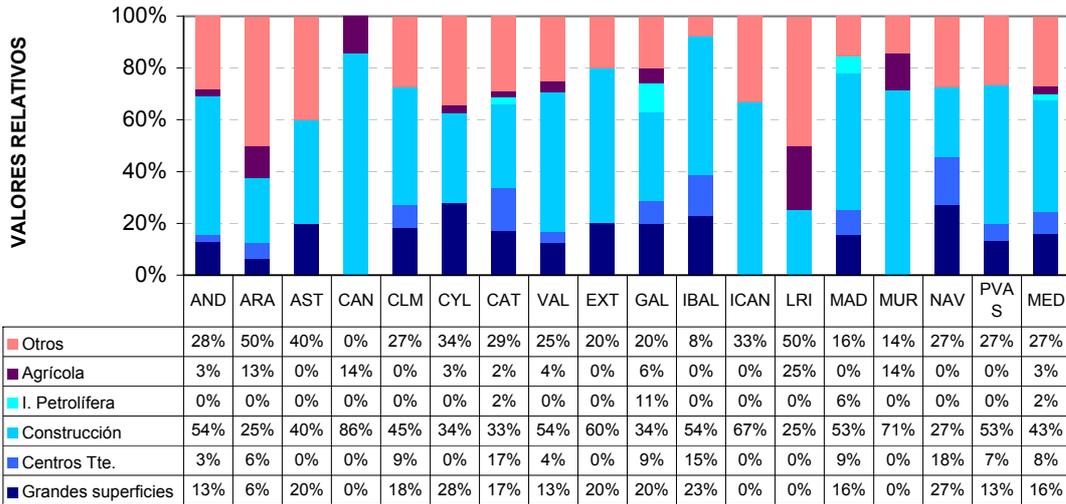
Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)



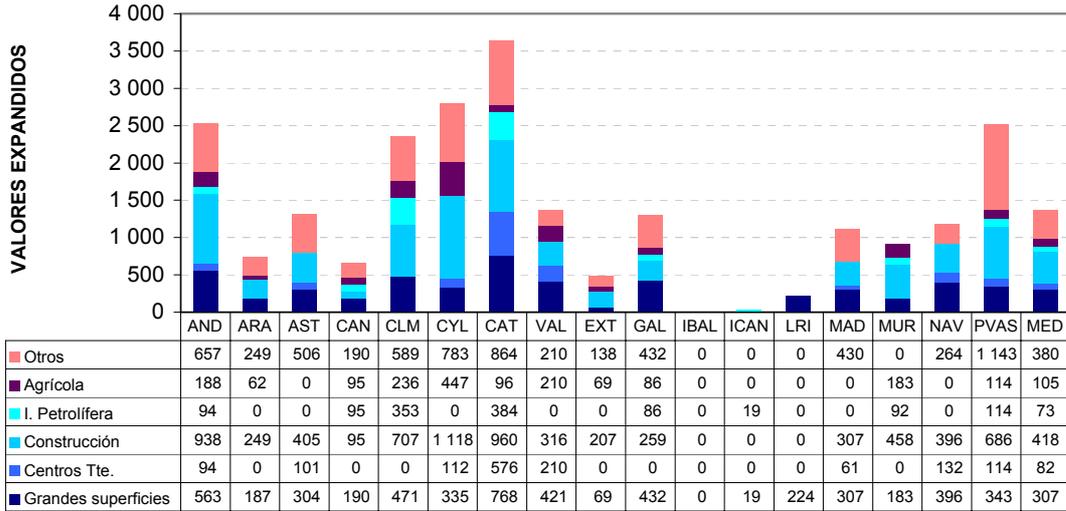
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	4 522	49	1,1%	39	79,6%
ARAGON	677	18	2,7%	16	88,9%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	10	71,4%
CANTABRIA	585	8	1,4%	7	87,5%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	22	122,2%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	32	110,3%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	83	93,3%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	24	96,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	5	100,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	35	79,5%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	13	144,4%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	3	60,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	4	100,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	32	97,0%
MURCIA	890	6	0,7%	7	116,7%
NAVARRA	685	9	1,3%	11	122,2%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	15	78,9%
Total	29 125	384	1,4%	358	96,9%

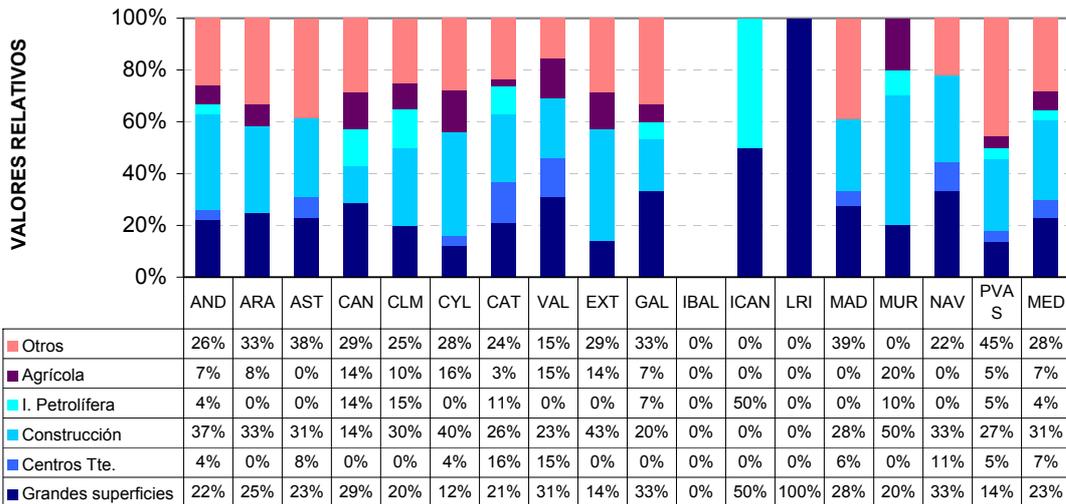
Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 1 (1 autorización nacional)**



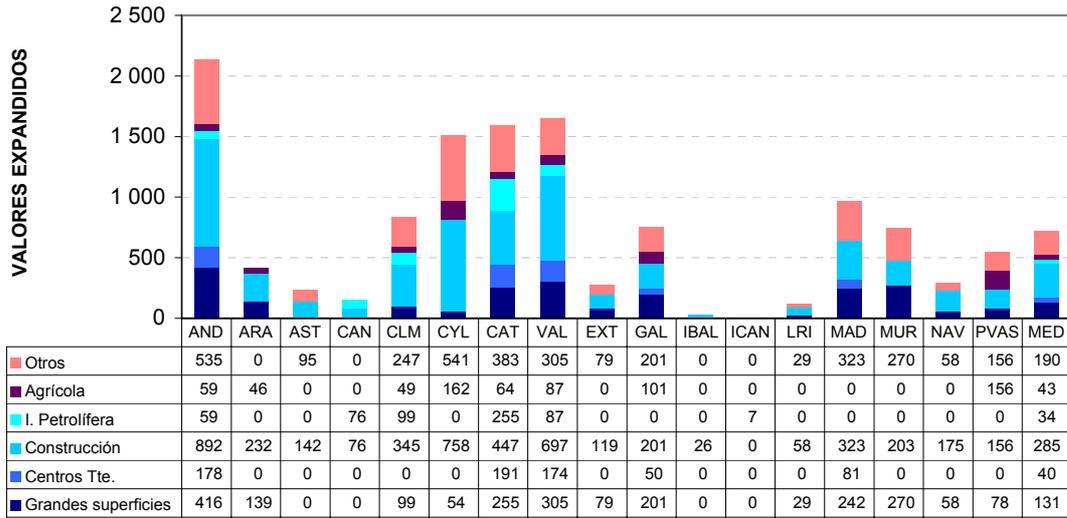
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	3 660	39	1,1%	27	69,2%
ARAGON	995	16	1,6%	12	75,0%
ASTURIAS	911	9	1,0%	13	144,4%
CANTABRIA	760	8	1,1%	7	87,5%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	20	105,3%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	25	86,2%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	38	131,0%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	13	68,4%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	7	70,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	15	83,3%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	0	0,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	2	66,7%
LA RIOJA	336	3	0,9%	2	66,7%
MADRID	1 168	19	1,6%	18	94,7%
MURCIA	1 283	14	1,1%	10	71,4%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	9	90,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	22	100,0%
Total	25 549	268	1,4%	240	82,9%

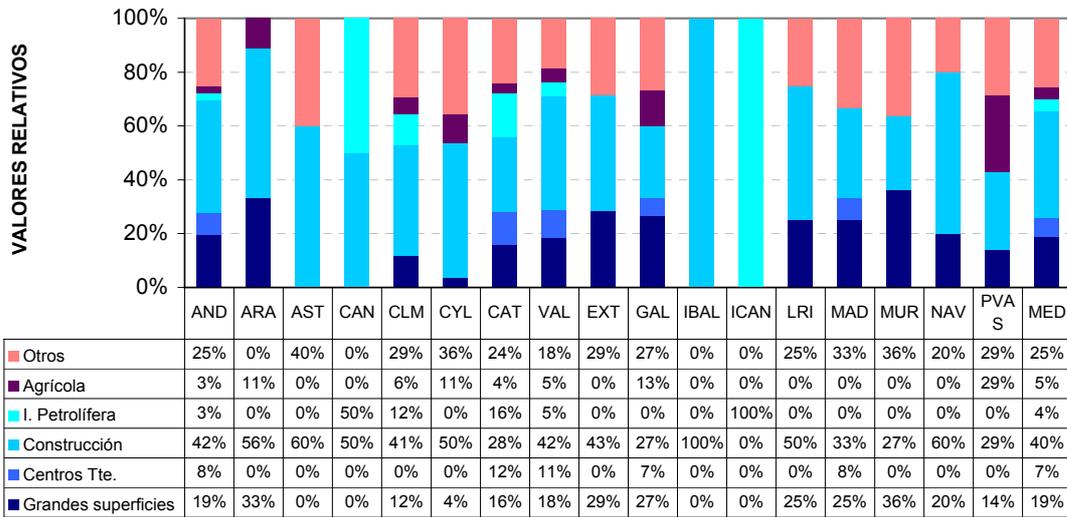
Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



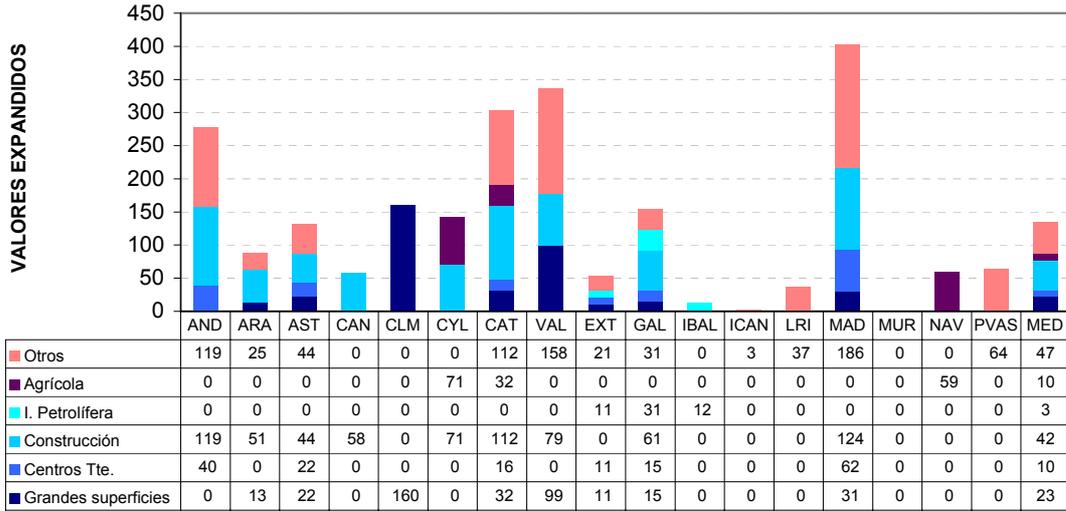
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	2 497	42	1,7%	36	85,7%
ARAGON	650	14	2,2%	9	64,3%
ASTURIAS	379	8	2,1%	5	62,5%
CANTABRIA	302	4	1,3%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	17	70,8%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	28	100,0%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	25	86,2%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	38	111,8%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	7	70,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	15	75,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	1	50,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	4	100,0%
MADRID	928	23	2,5%	24	104,3%
MURCIA	946	14	1,5%	11	78,6%
NAVARRA	233	4	1,7%	5	125,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	7	77,8%
Total	14 243	270	2,8%	235	83,1%

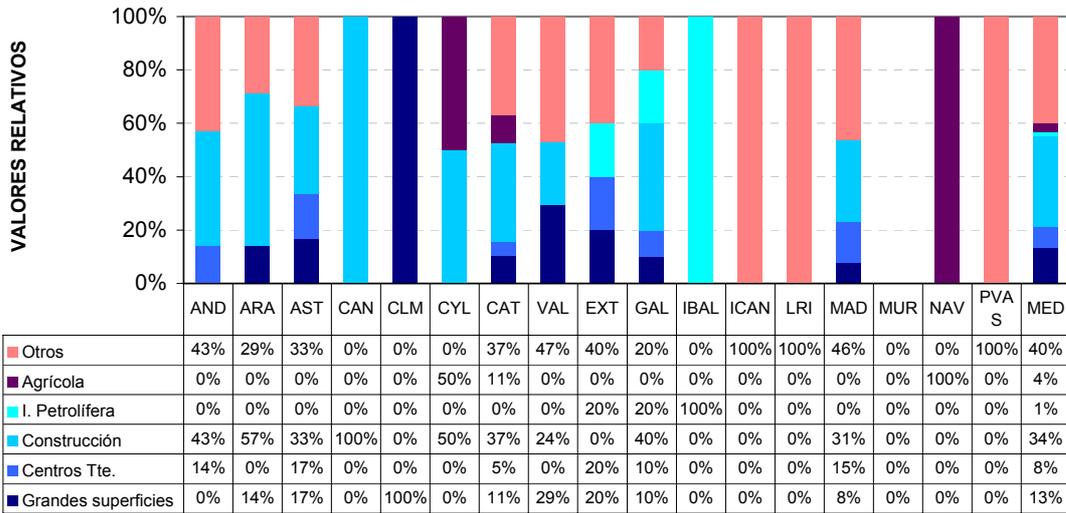
Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



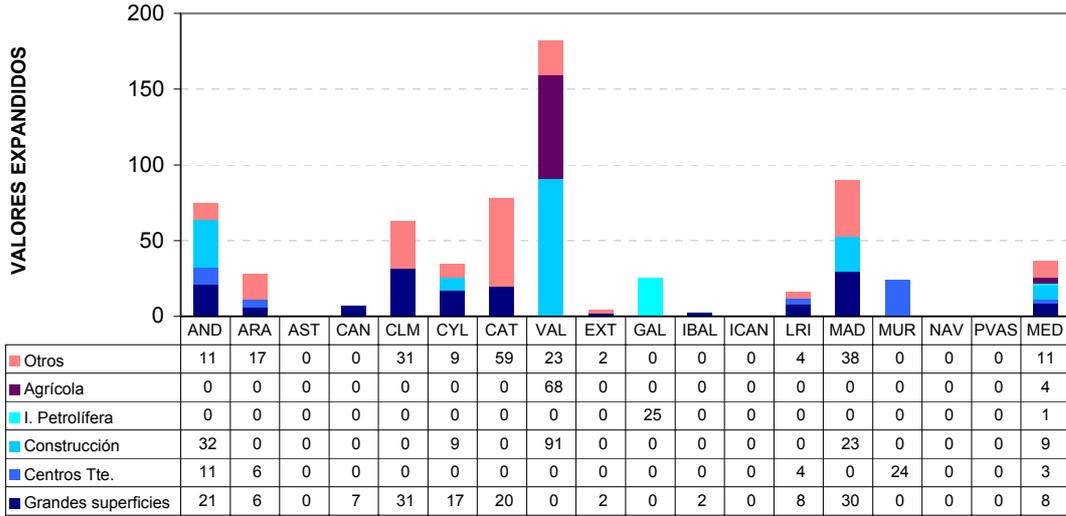
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	397	10	2,5%	7	70,0%
ARAGON	127	10	7,9%	7	70,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	6	200,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	2	66,7%
CATALUÑA	431	27	6,3%	19	70,4%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	17	81,0%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	5	100,0%
GALICIA	169	11	6,5%	10	90,9%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	13	144,4%
MURCIA	157	1	0,6%	0	0,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	2	40,0%
Total	2 799	111	5,8%	94	90,2%

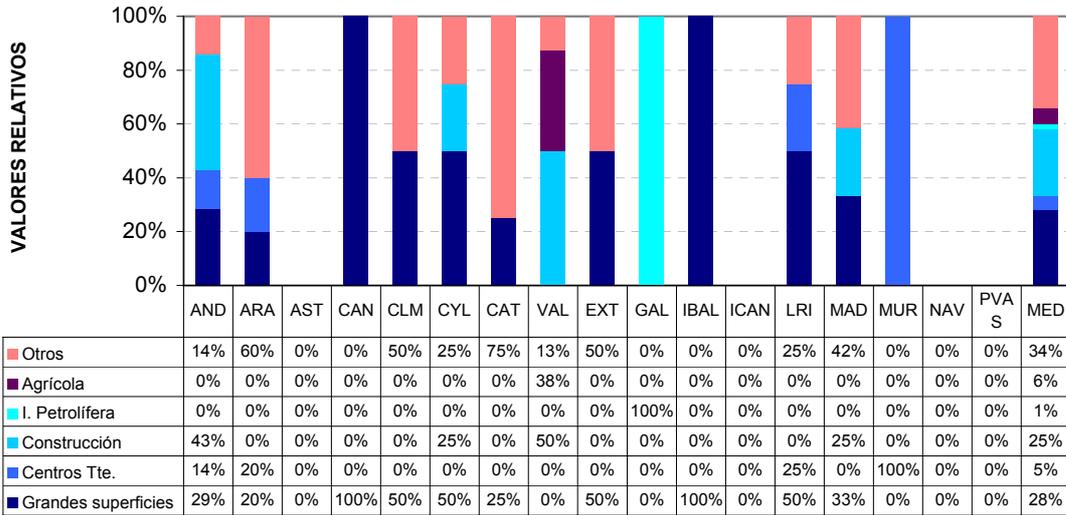
Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**SECTORES DE ACTIVIDAD CON OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

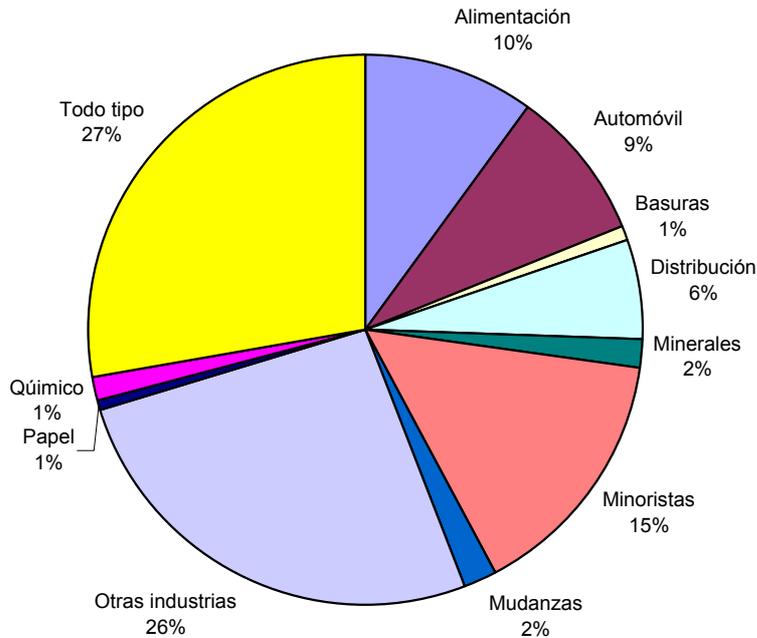
DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	96	9	9,4%	7	77,8%
ARAGON	45	8	17,8%	5	62,5%
ASTURIAS	17	2	11,8%	0	0,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	2	50,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	4	133,3%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	4	66,7%
CATALUÑA	137	7	5,1%	4	57,1%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	8	100,0%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	2	66,7%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	4	200,0%
MADRID	90	12	13,3%	12	100,0%
MURCIA	48	2	4,2%	1	50,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	0	0,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	0	0,0%
Total	851	73	15,1%	56	68,5%

Bloque 7: ¿Para qué sectores realiza operaciones de carga y descarga?

Desglose de la respuesta "Otros sectores"

DISTRIBUCIÓN DE "Otros Sectores" PARA LOS QUE SE REALIZAN OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA TODOS LOS GRUPOS

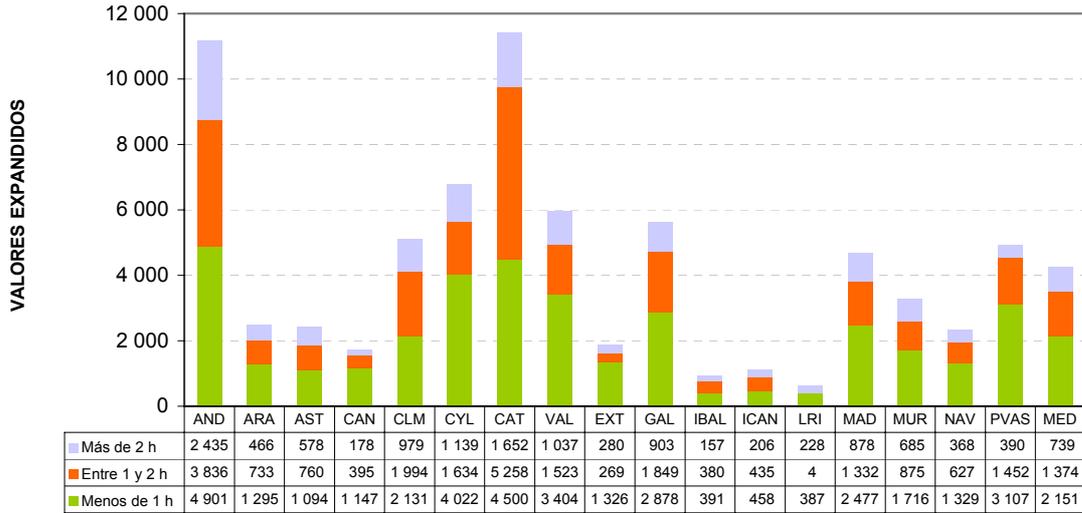


DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 7	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	31	20,8%
ARAGON	2 494	66	2,6%	17	25,8%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	13	36,1%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	2	8,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	18	27,7%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	29	30,5%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	49	27,1%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	24	22,4%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	8	25,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	18	18,8%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	1	7,1%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	2	20,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	5	35,7%
MADRID	4 686	96	2,0%	31	32,3%
MURCIA	3 324	37	1,1%	5	13,5%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	6	23,1%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	18	31,6%
Total	72 567	1 106	1,6%	277	23,9%

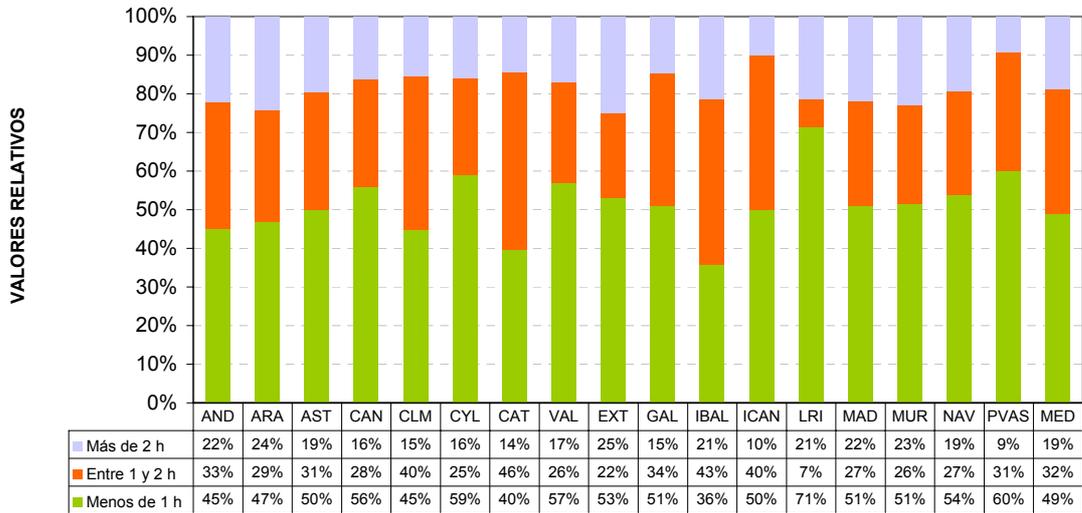
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



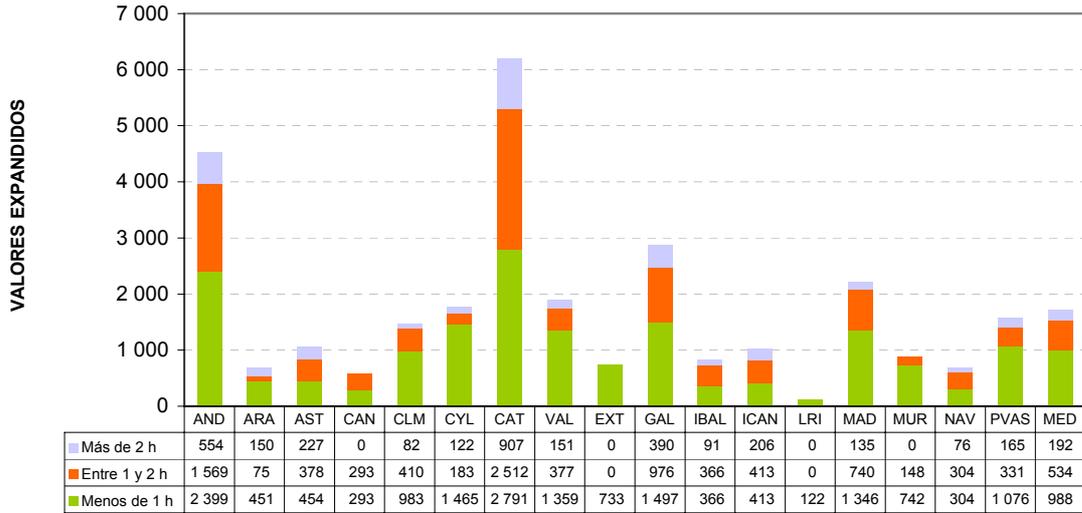
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 8	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	11 172	149	1,3%	149	100,0%
ARAGON	2 494	66	2,6%	66	100,0%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	36	100,0%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	25	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	65	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	95	100,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	181	100,0%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	107	100,0%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	32	100,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	96	100,0%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	14	100,0%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	10	100,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	14	100,0%
MADRID	4 686	96	2,0%	96	100,0%
MURCIA	3 324	37	1,1%	35	94,6%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	26	100,0%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	55	96,5%
Total	72 567	1 106	1,6%	1 102	99,5%

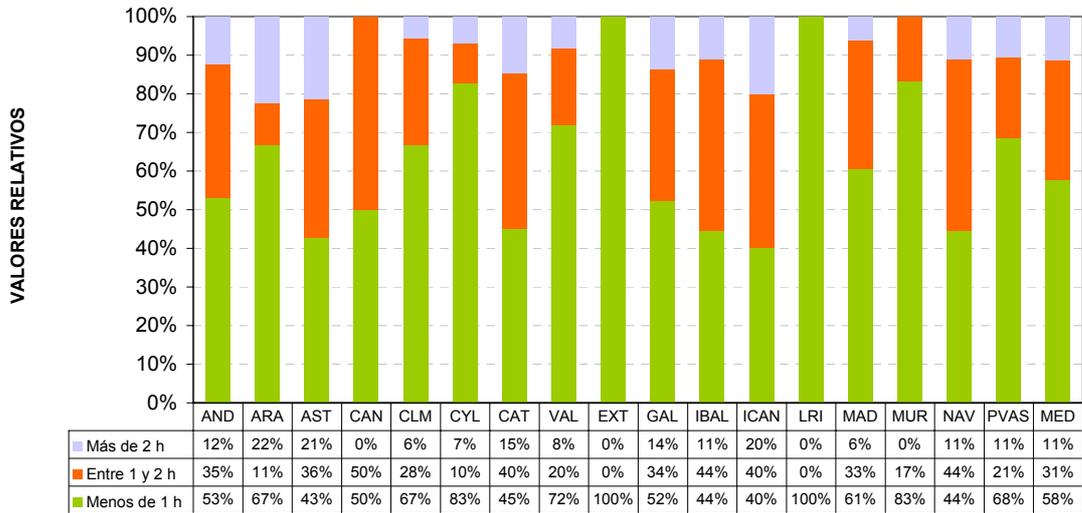
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)



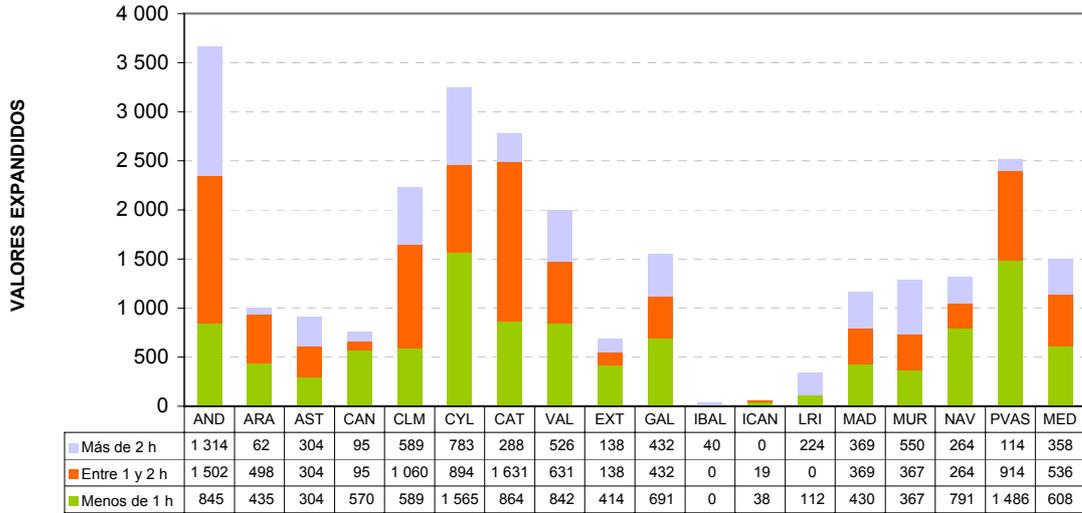
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

Bloque 8	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	4 522	49	1,1%	49	100,0%
ARAGON	677	18	2,7%	18	100,0%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	14	100,0%
CANTABRIA	585	8	1,4%	8	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	18	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	29	100,0%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	89	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	25	100,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	5	100,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	44	100,0%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	9	100,0%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	5	100,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	4	100,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	33	100,0%
MURCIA	890	6	0,7%	6	100,0%
NAVARRA	685	9	1,3%	9	100,0%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	19	100,0%
Total	29 125	384	1,4%	384	100,0%

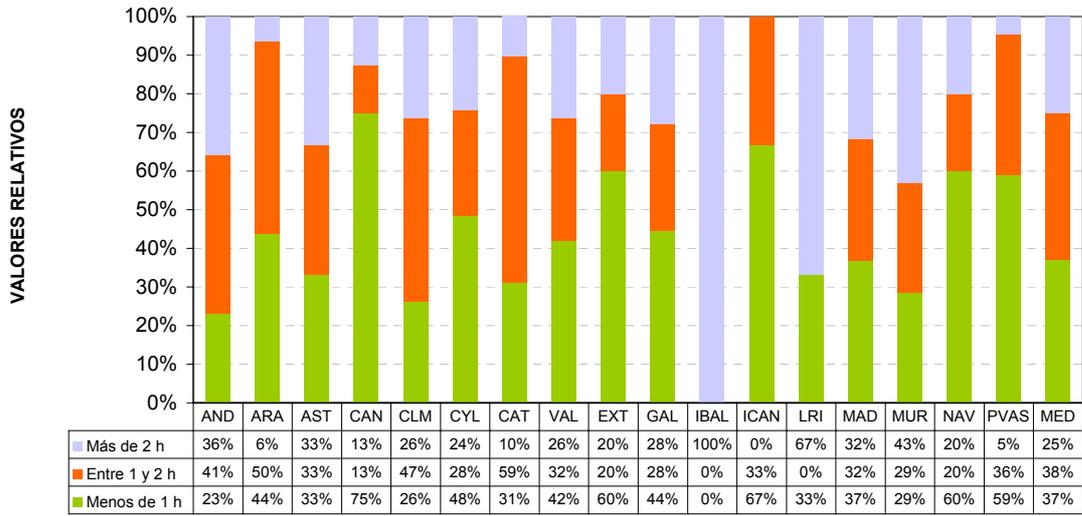
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)



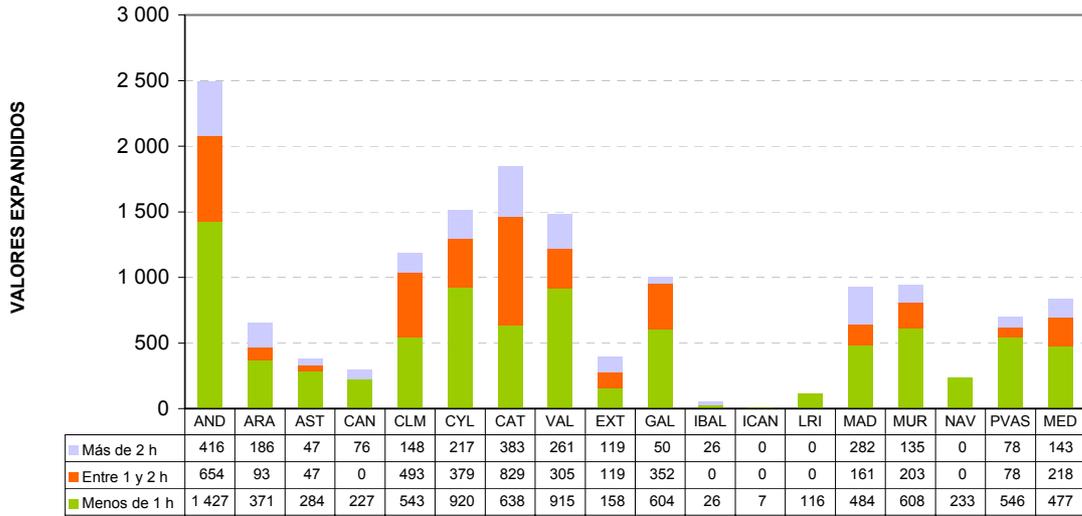
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 8	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	3 660	39	1,1%	39	100,0%
ARAGON	995	16	1,6%	16	100,0%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	8	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	19	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	29	100,0%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	29	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	19	100,0%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	10	100,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	18	100,0%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	3	100,0%
LA RIOJA	336	3	0,9%	3	100,0%
MADRID	1 168	19	1,6%	19	100,0%
MURCIA	1 283	14	1,1%	14	100,0%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	10	100,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	22	100,0%
Total	25 549	268	1,4%	268	100,0%

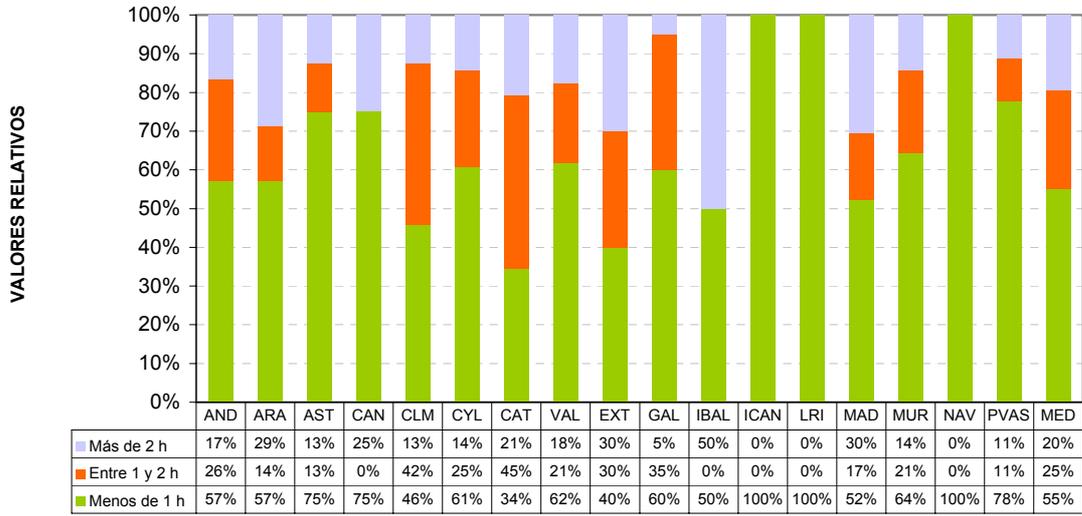
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



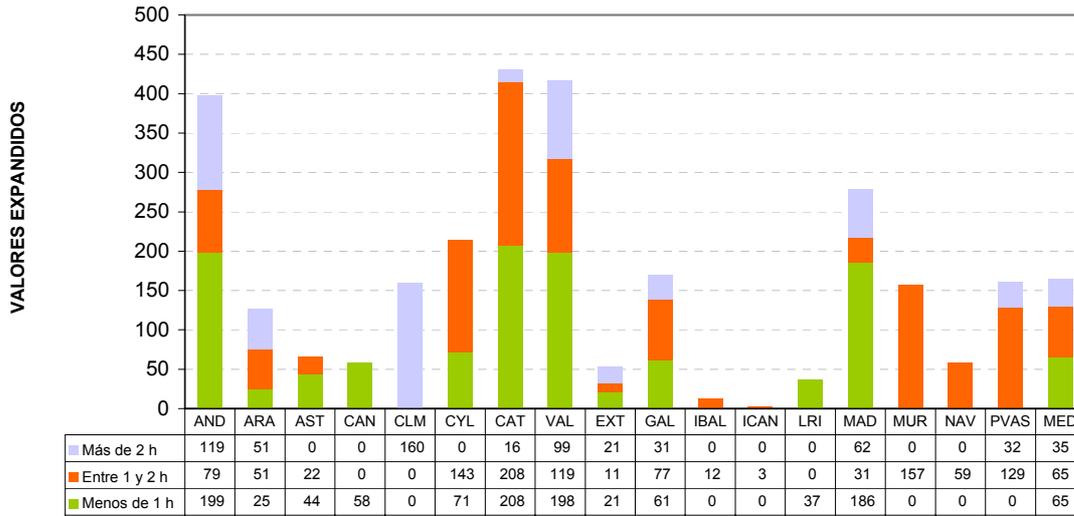
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

Bloque 8	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	2 497	42	1,7%	42	100,0%
ARAGON	650	14	2,2%	14	100,0%
ASTURIAS	379	8	2,1%	8	100,0%
CANTABRIA	302	4	1,3%	4	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	24	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	28	100,0%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	29	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	34	100,0%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	10	100,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	20	100,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	2	100,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	4	100,0%
MADRID	928	23	2,5%	23	100,0%
MURCIA	946	14	1,5%	14	100,0%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	9	100,0%
Total	14 243	270	2,8%	270	100,0%

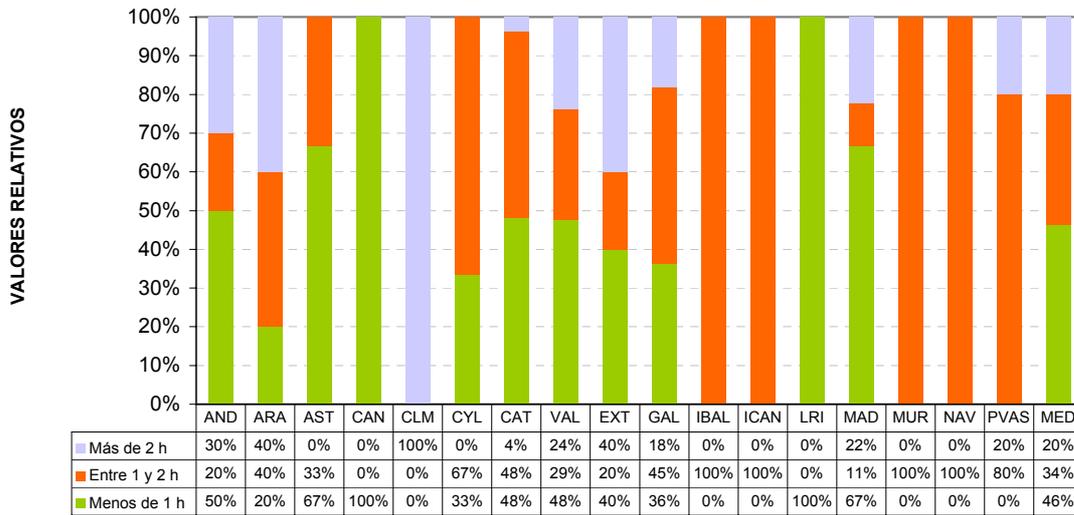
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

**TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

**TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA.
GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)**



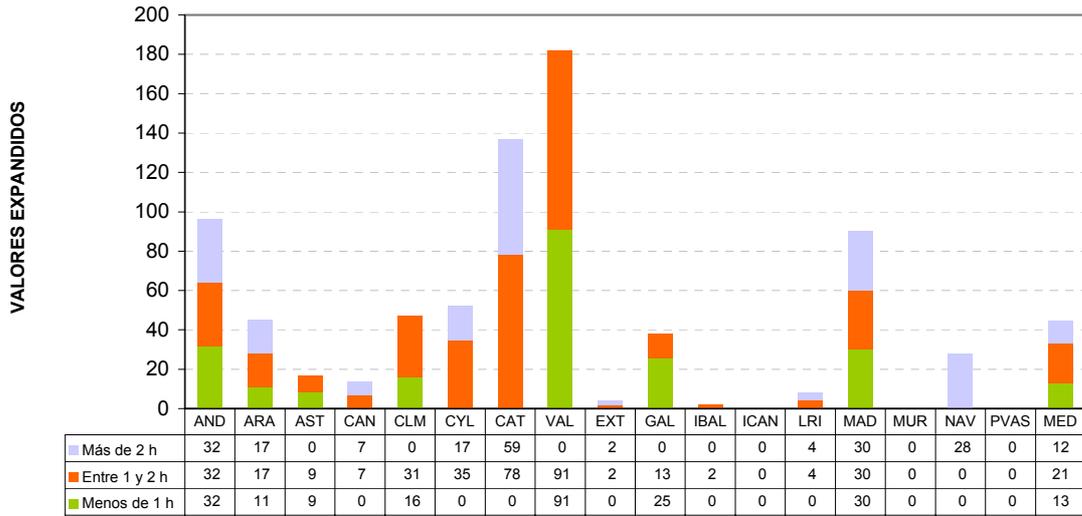
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 8	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	397	10	2,5%	10	100,0%
ARAGON	127	10	7,9%	10	100,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	3	100,0%
CATALUÑA	431	27	6,3%	27	100,0%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	21	100,0%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	5	100,0%
GALICIA	169	11	6,5%	11	100,0%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	1	100,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	5	100,0%
Total	2 799	111	5,8%	111	100,0%

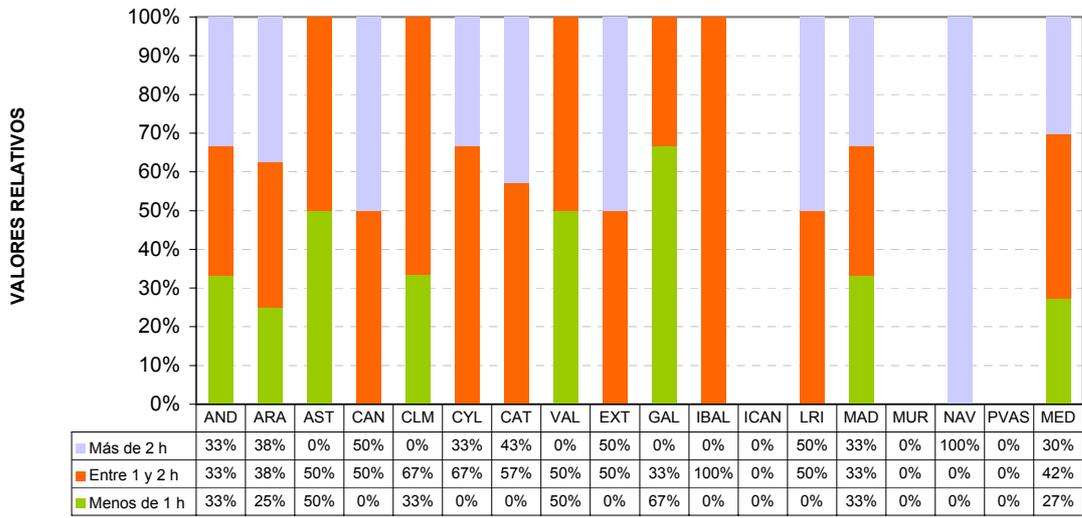
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en las operaciones de carga y descarga?

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)



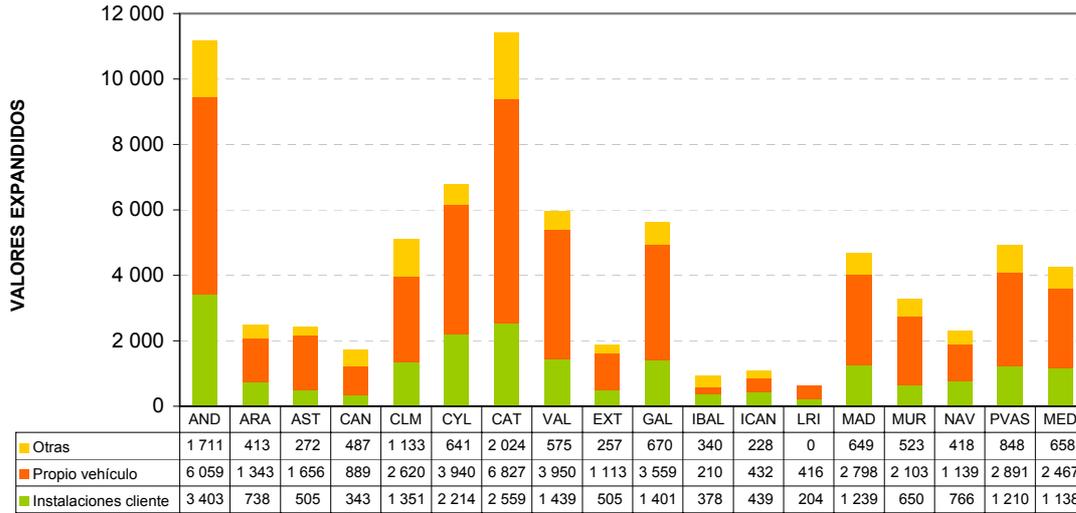
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 8	Universo	Muestra		Respuesta Múltiple	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	96	9	9,4%	9	100,0%
ARAGON	45	8	17,8%	8	100,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	2	100,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	4	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	3	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	6	100,0%
CATALUÑA	137	7	5,1%	7	100,0%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	8	100,0%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	3	100,0%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	12	100,0%
MURCIA	48	2	4,2%	0	0,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	2	100,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	0	0,0%
Total	851	73	15,1%	69	82,4%

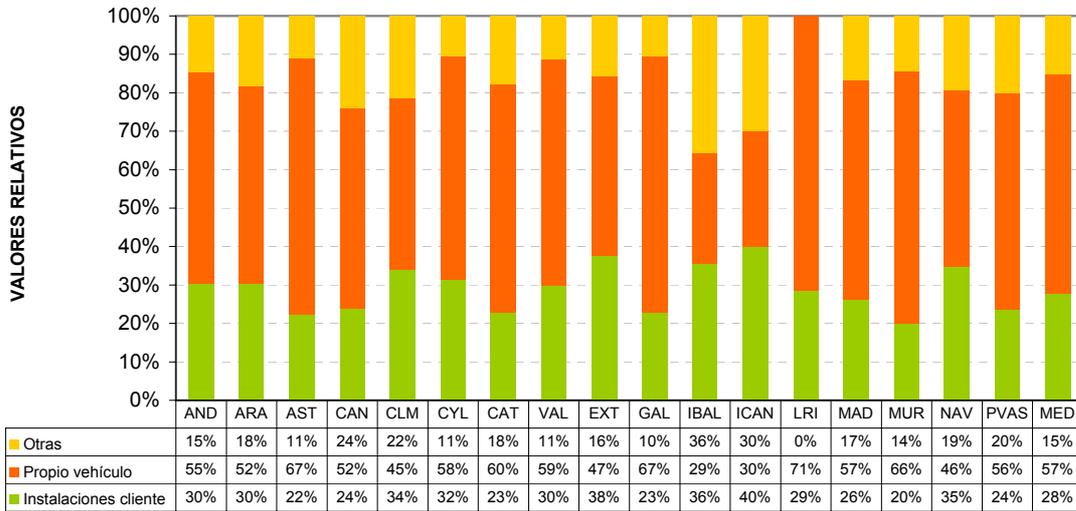
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. TODOS LOS GRUPOS



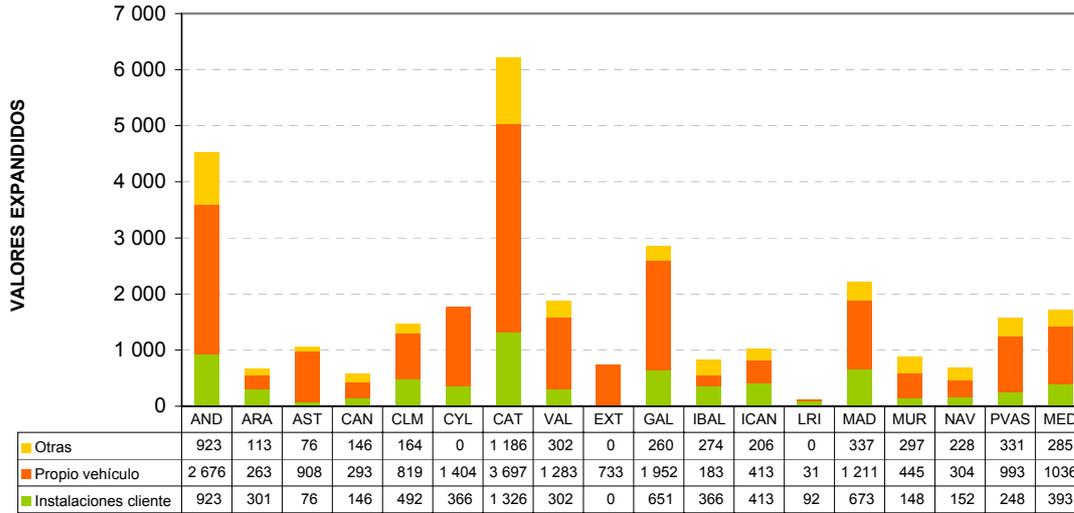
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	11 172	149	1,3%	149	100,0%
ARAGON	2 494	66	2,6%	66	100,0%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	36	100,0%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	25	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	65	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	95	100,0%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	181	100,0%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	107	100,0%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	32	100,0%
GALICIA	5 630	96	1,7%	96	100,0%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	14	100,0%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	10	100,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	14	100,0%
MADRID	4 686	96	2,0%	96	100,0%
MURCIA	3 324	37	1,1%	35	94,6%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	26	100,0%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	55	96,5%
Total	72 567	1 106	1,6%	1 102	99,5%

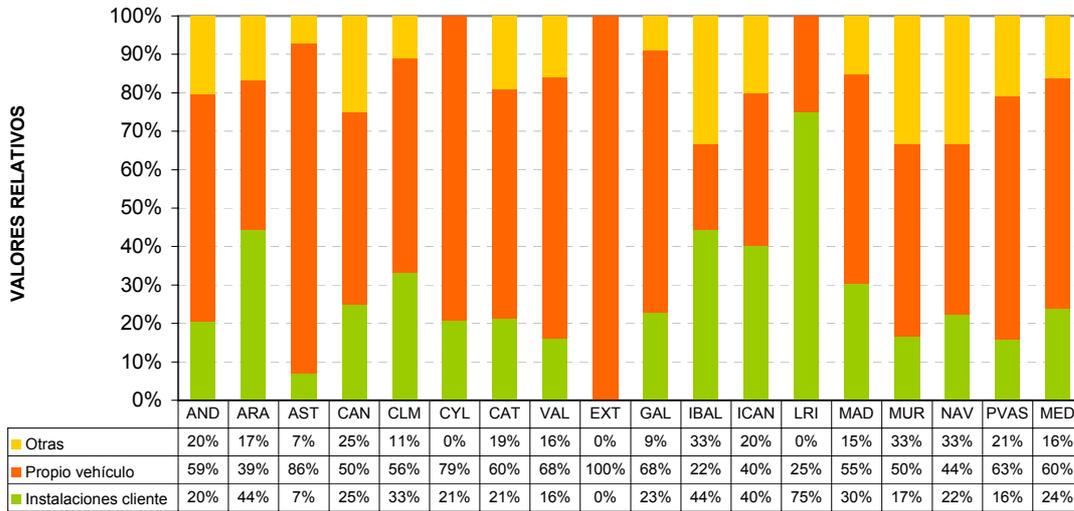
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)



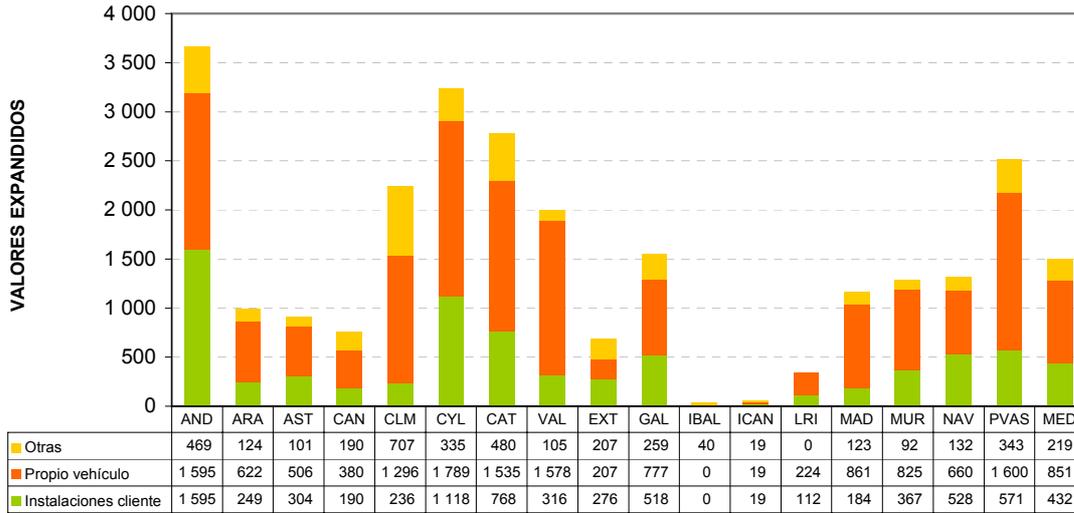
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 0 (ninguna autorización nacional)

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	4 522	49	1,1%	49	100,0%
ARAGON	677	18	2,7%	18	100,0%
ASTURIAS	1 059	14	1,3%	14	100,0%
CANTABRIA	585	8	1,4%	8	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 475	18	1,2%	18	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	1 770	29	1,6%	29	100,0%
CATALUÑA	6 209	89	1,4%	89	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 887	25	1,3%	25	100,0%
EXTREMADURA	733	5	0,7%	5	100,0%
GALICIA	2 863	44	1,5%	44	100,0%
ISLAS BALEARES	823	9	1,1%	9	100,0%
ISLAS CANARIAS	1 032	5	0,5%	5	100,0%
LA RIOJA	122	4	3,3%	4	100,0%
MADRID	2 221	33	1,5%	33	100,0%
MURCIA	890	6	0,7%	6	100,0%
NAVARRA	685	9	1,3%	9	100,0%
PAIS VASCO	1 572	19	1,2%	19	100,0%
Total	29 125	384	1,4%	384	100,0%

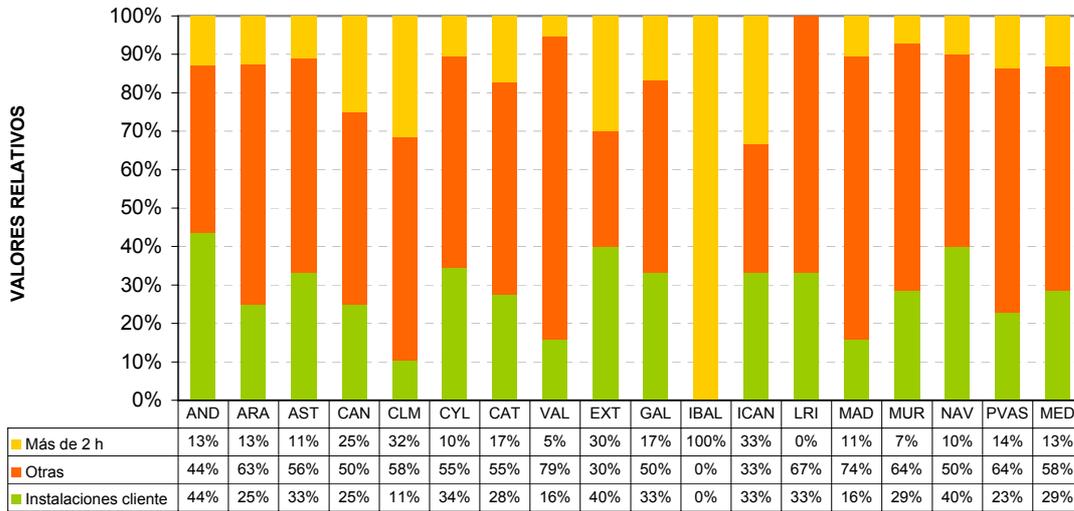
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 1 (1 autorización nacional)



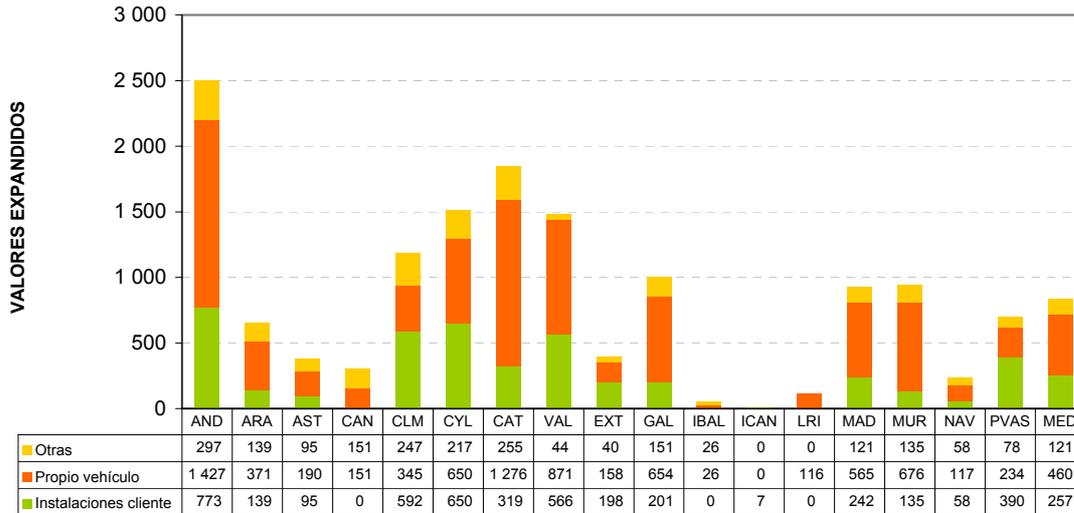
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 1 (1 autorización nacional)

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	3 660	39	1,1%	39	100,0%
ARAGON	995	16	1,6%	16	100,0%
ASTURIAS	911	9	1,0%	9	100,0%
CANTABRIA	760	8	1,1%	8	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	2 238	19	0,8%	19	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	3 242	29	0,9%	29	100,0%
CATALUÑA	2 783	29	1,0%	29	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 999	19	1,0%	19	100,0%
EXTREMADURA	690	10	1,4%	10	100,0%
GALICIA	1 554	18	1,2%	18	100,0%
ISLAS BALEARES	40	1	2,5%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	57	3	5,3%	3	100,0%
LA RIOJA	336	3	0,9%	3	100,0%
MADRID	1 168	19	1,6%	19	100,0%
MURCIA	1 283	14	1,1%	14	100,0%
NAVARRA	1 319	10	0,8%	10	100,0%
PAIS VASCO	2 514	22	0,9%	22	100,0%
Total	25 549	268	1,4%	268	100,0%

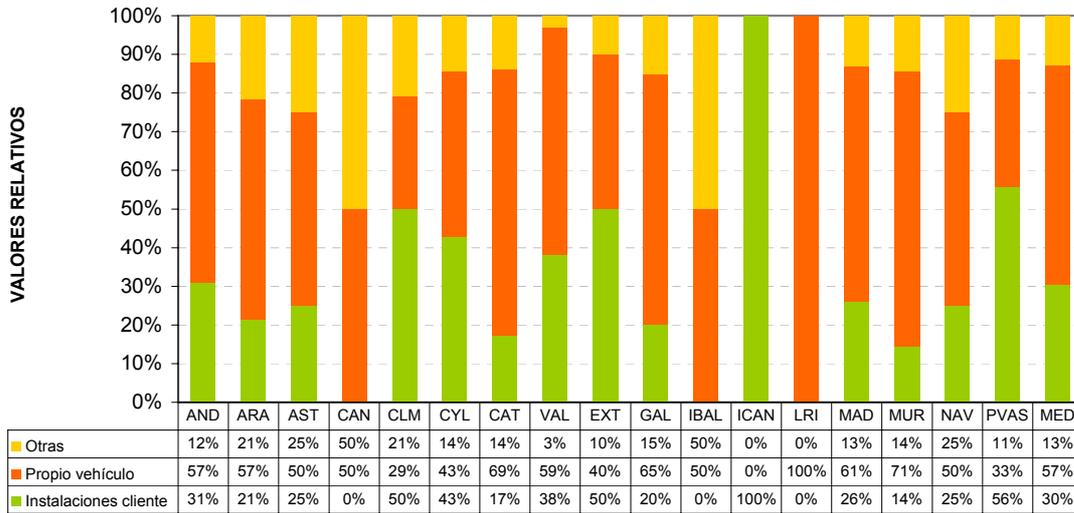
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)



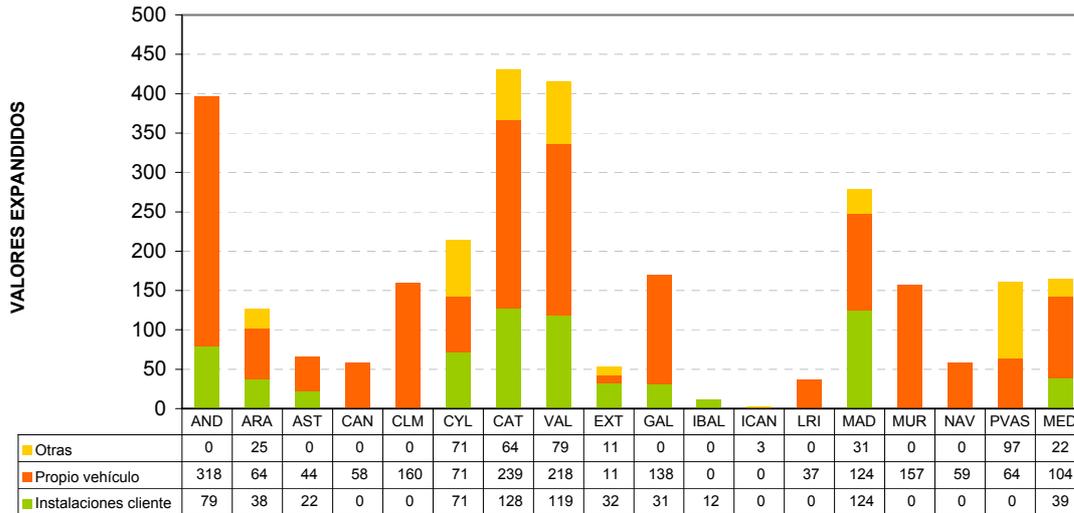
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 2 (entre 2 y 5 autorizaciones nacionales)

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	2 497	42	1,7%	42	100,0%
ARAGON	650	14	2,2%	14	100,0%
ASTURIAS	379	8	2,1%	8	100,0%
CANTABRIA	302	4	1,3%	4	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	1 184	24	2,0%	24	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	1 516	28	1,8%	28	100,0%
CATALUÑA	1 850	29	1,6%	29	100,0%
COMUN. VALENCIANA	1 481	34	2,3%	34	100,0%
EXTREMADURA	395	10	2,5%	10	100,0%
GALICIA	1 006	20	2,0%	20	100,0%
ISLAS BALEARES	51	2	3,9%	2	100,0%
ISLAS CANARIAS	7	1	14,3%	1	100,0%
LA RIOJA	116	4	3,4%	4	100,0%
MADRID	928	23	2,5%	23	100,0%
MURCIA	946	14	1,5%	14	100,0%
NAVARRA	233	4	1,7%	4	100,0%
PAIS VASCO	702	9	1,3%	9	100,0%
Total	14 243	270	2,8%	270	100,0%

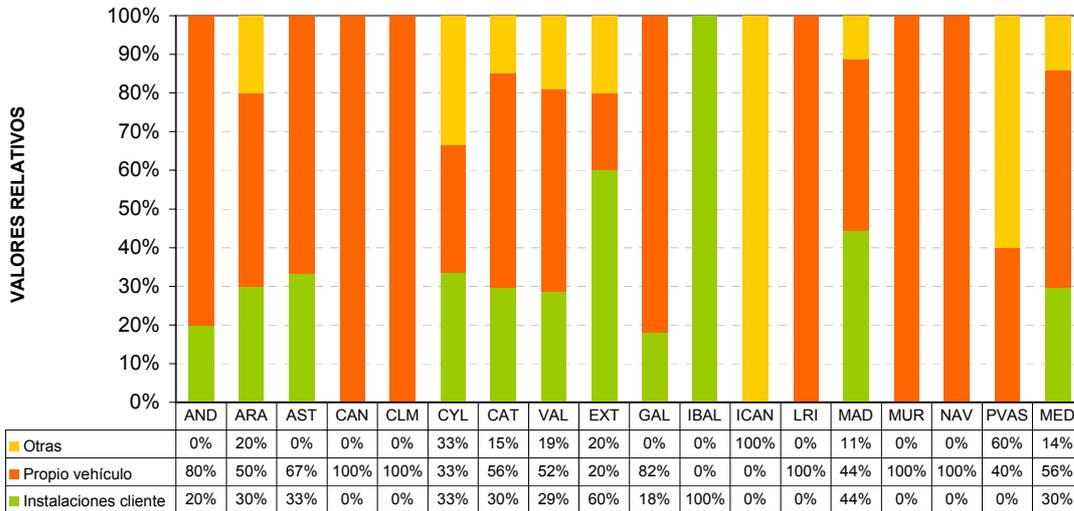
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)



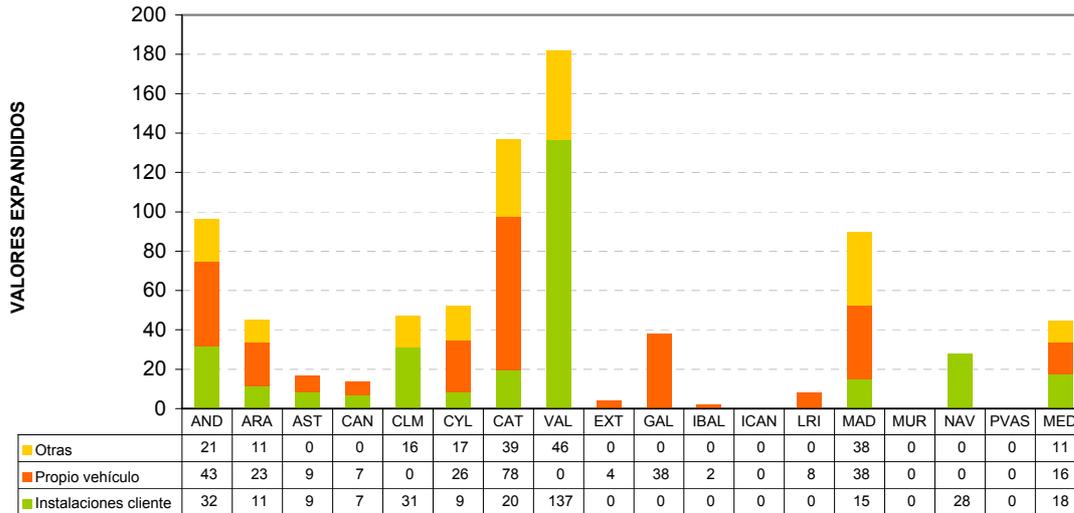
COMUNIDADES AUTÓNOMAS

DATOS GRUPO 3 (entre 6 y 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	397	10	2,5%	10	100,0%
ARAGON	127	10	7,9%	10	100,0%
ASTURIAS	66	3	4,5%	3	100,0%
CANTABRIA	58	1	1,7%	1	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	160	1	0,6%	1	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	214	3	1,4%	3	100,0%
CATALUÑA	431	27	6,3%	27	100,0%
COMUN. VALENCIANA	416	21	5,0%	21	100,0%
EXTREMADURA	53	5	9,4%	5	100,0%
GALICIA	169	11	6,5%	11	100,0%
ISLAS BALEARES	12	1	8,3%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	3	1	33,3%	1	100,0%
LA RIOJA	37	1	2,7%	1	100,0%
MADRID	279	9	3,2%	9	100,0%
MURCIA	157	1	0,6%	1	100,0%
NAVARRA	59	1	1,7%	1	100,0%
PAIS VASCO	161	5	3,1%	5	100,0%
Total	2 799	111	5,8%	111	100,0%

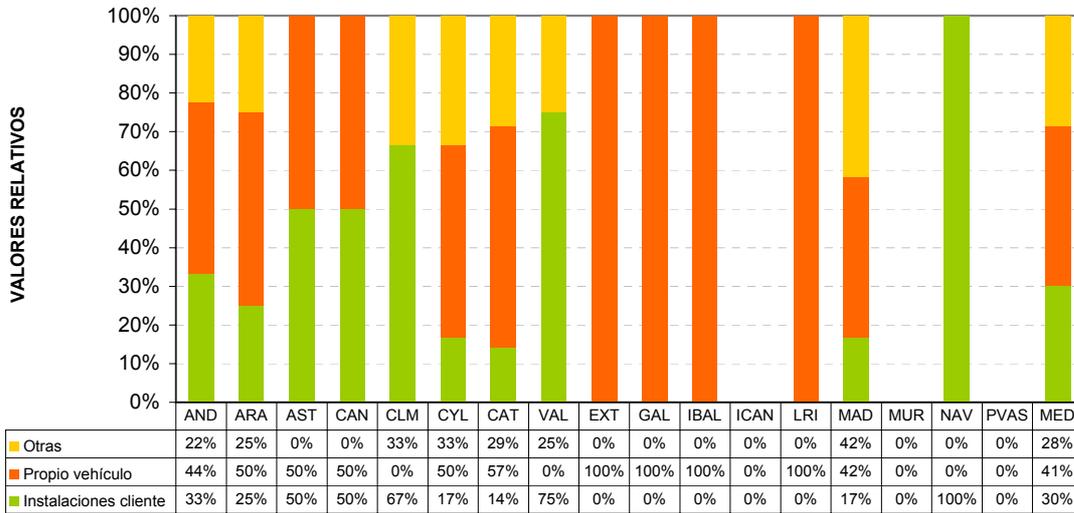
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CC.AA. GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

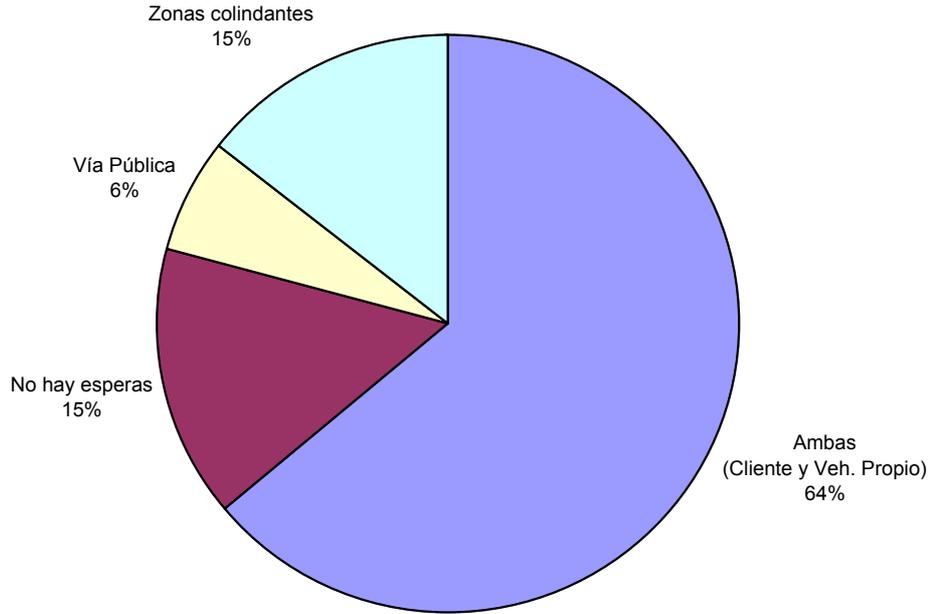
DATOS GRUPO 4 (más de 15 autorizaciones nacionales)

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCÍA	96	9	9,4%	9	100,0%
ARAGON	45	8	17,8%	8	100,0%
ASTURIAS	17	2	11,8%	2	100,0%
CANTABRIA	14	4	28,6%	4	100,0%
CASTILLA - LA MANCHA	47	3	6,4%	3	100,0%
CASTILLA Y LEÓN	52	6	11,5%	6	100,0%
CATALUÑA	137	7	5,1%	7	100,0%
COMUN. VALENCIANA	182	8	4,4%	8	100,0%
EXTREMADURA	4	2	50,0%	2	100,0%
GALICIA	38	3	7,9%	3	100,0%
ISLAS BALEARES	2	1	50,0%	1	100,0%
ISLAS CANARIAS	0	0	0,0%	0	0,0%
LA RIOJA	8	2	25,0%	2	100,0%
MADRID	90	12	13,3%	12	100,0%
MURCIA	48	2	4,2%	0	0,0%
NAVARRA	28	2	7,1%	2	100,0%
PAIS VASCO	43	2	4,7%	0	0,0%
Total	851	73	15,1%	69	82,4%

Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

Desglose de la respuesta "Otras"

**DISTRIBUCIÓN DE "OTRAS CONDICIONES DE ESPERA" EN OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA
TODOS LOS GRUPOS**



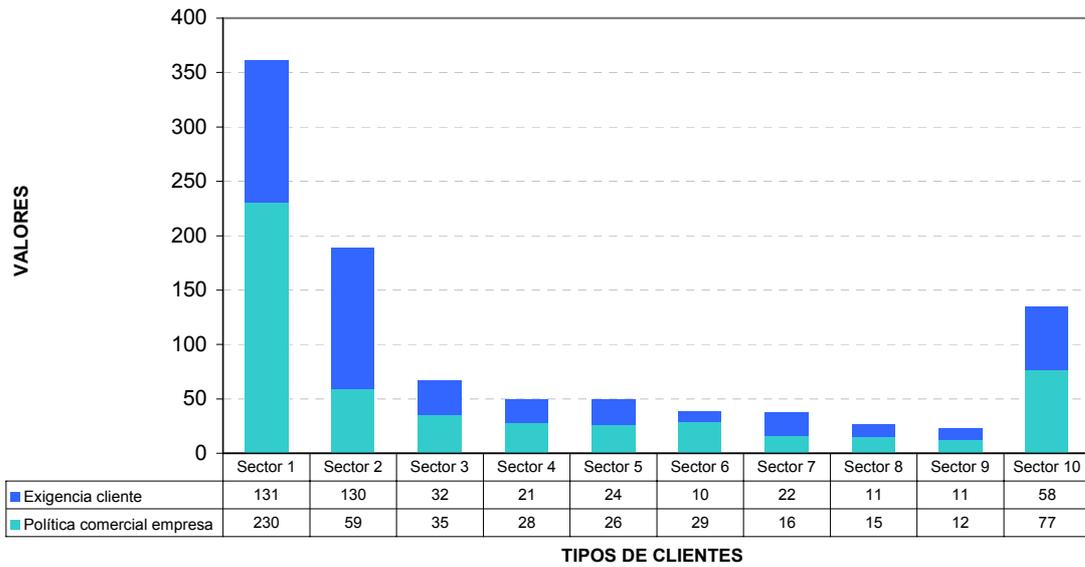
DATOS TODOS LOS GRUPOS

Bloque 9	Universo	Muestra		Con respuesta	
		Encuestas	% del Total	Respuestas	% del Total
ANDALUCIA	11 172	149	1,3%	22	14,8%
ARAGON	2 494	66	2,6%	12	18,2%
ASTURIAS	2 432	36	1,5%	4	11,1%
CANTABRIA	1 719	25	1,5%	6	24,0%
CASTILLA - LA MANCHA	5 104	65	1,3%	14	21,5%
CASTILLA Y LEÓN	6 794	95	1,4%	10	10,5%
CATALUÑA	11 410	181	1,6%	32	17,7%
COMUN. VALENCIANA	5 965	107	1,8%	12	11,2%
EXTREMADURA	1 875	32	1,7%	5	15,6%
GALICIA	5 630	96	1,7%	10	10,4%
ISLAS BALEARES	928	14	1,5%	5	35,7%
ISLAS CANARIAS	1 099	10	0,9%	3	30,0%
LA RIOJA	619	14	2,3%	0	0,0%
MADRID	4 686	96	2,0%	16	16,7%
MURCIA	3 324	37	1,1%	5	13,5%
NAVARRA	2 324	26	1,1%	5	19,2%
PAIS VASCO	4 992	57	1,1%	11	19,3%
Total	72 567	1 106	1,6%	172	17,0%

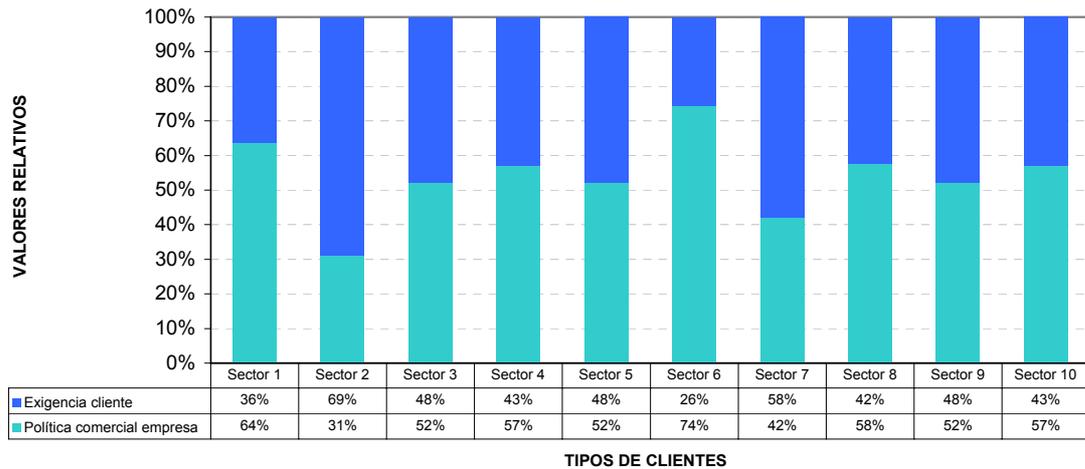
Parte II: Explotación por sectores

Bloque 2: En su caso las operaciones de carga y descarga las lleva a cabo...

MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



MOTIVO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES

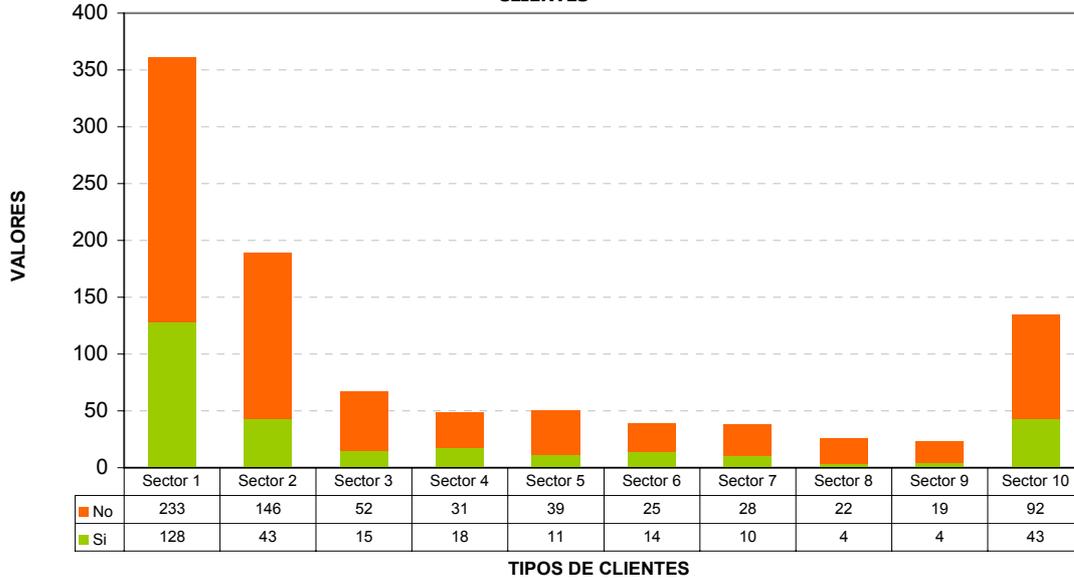


DATOS TODOS LOS GRUPOS

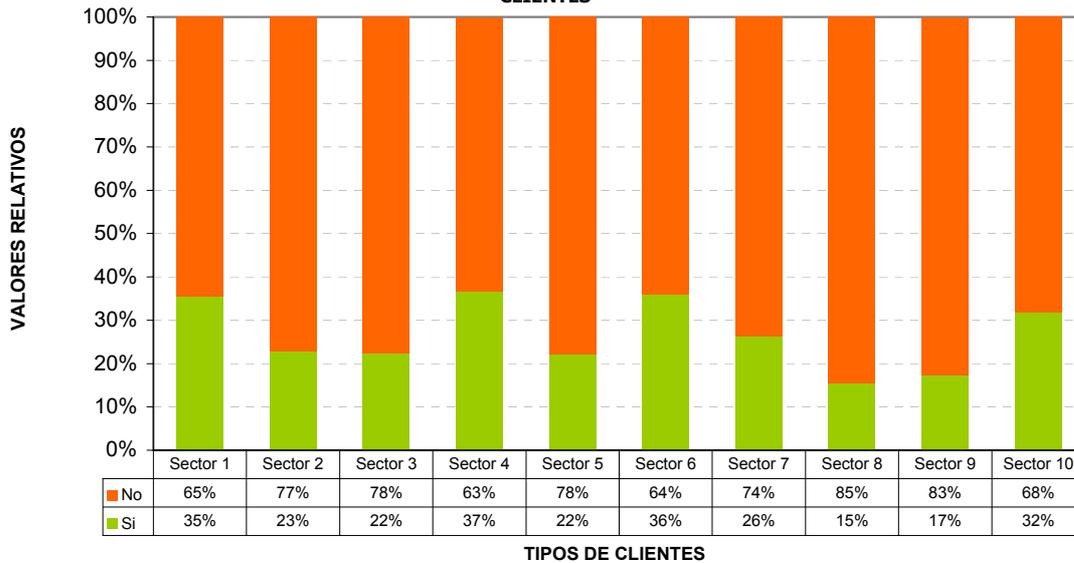
		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRICOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLIFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACION	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

Bloque 3: ¿Estas operaciones reportan algún beneficio económico?

EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



EXISTENCIA DE BENEFICIO EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES

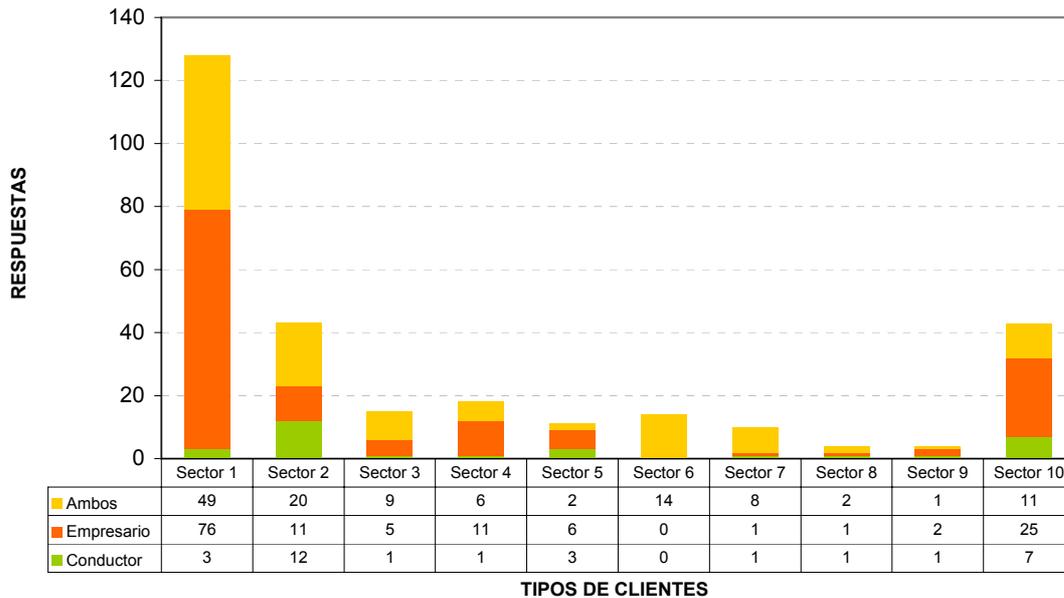


DATOS TODOS LOS GRUPOS

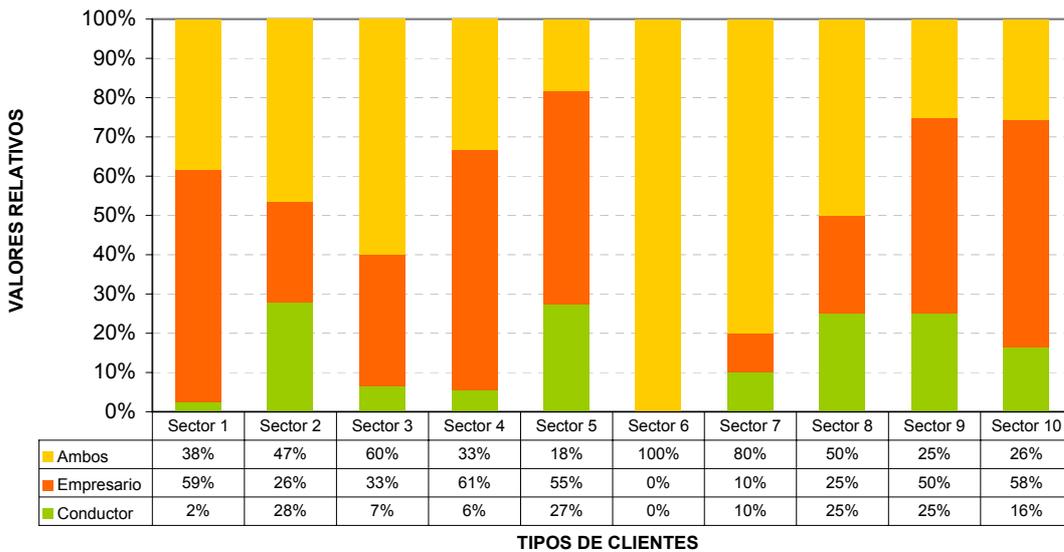
		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRICOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLIFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACION	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

Bloque 4: ¿A quién repercute el beneficio económico?

BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



BENEFICIARIO DE LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR CLIENTES

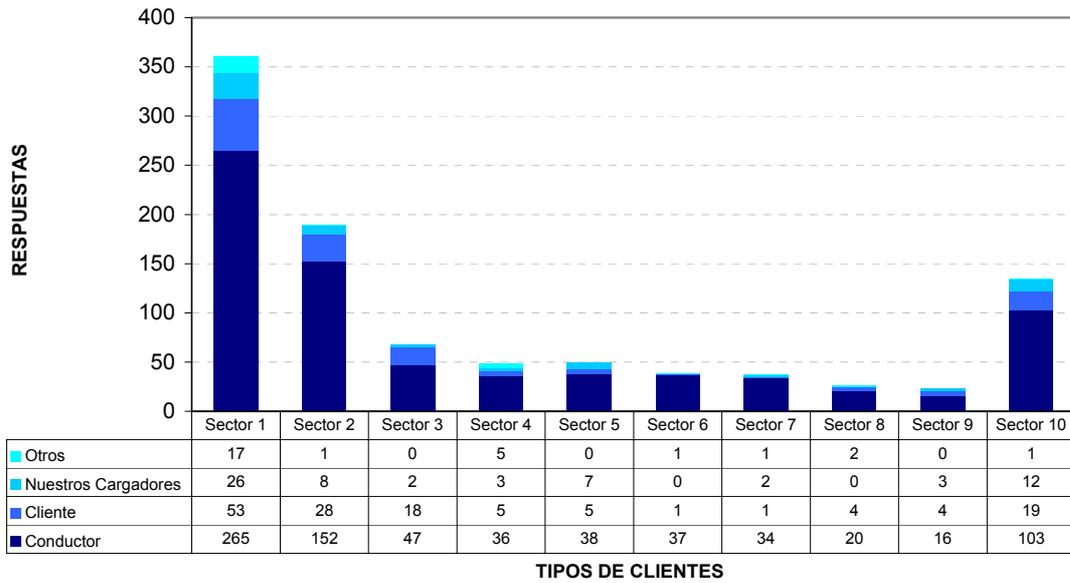


DATOS TODOS LOS GRUPOS

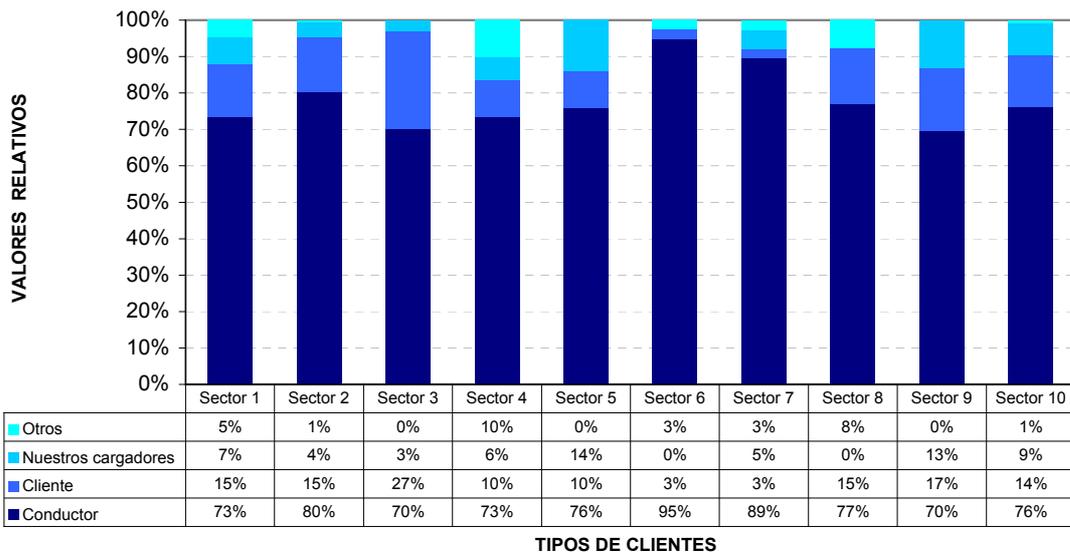
		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRICOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLIFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACION	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

Bloque 5: ¿Quién realiza las operaciones de carga y descarga?

OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



OPERARIOS DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES

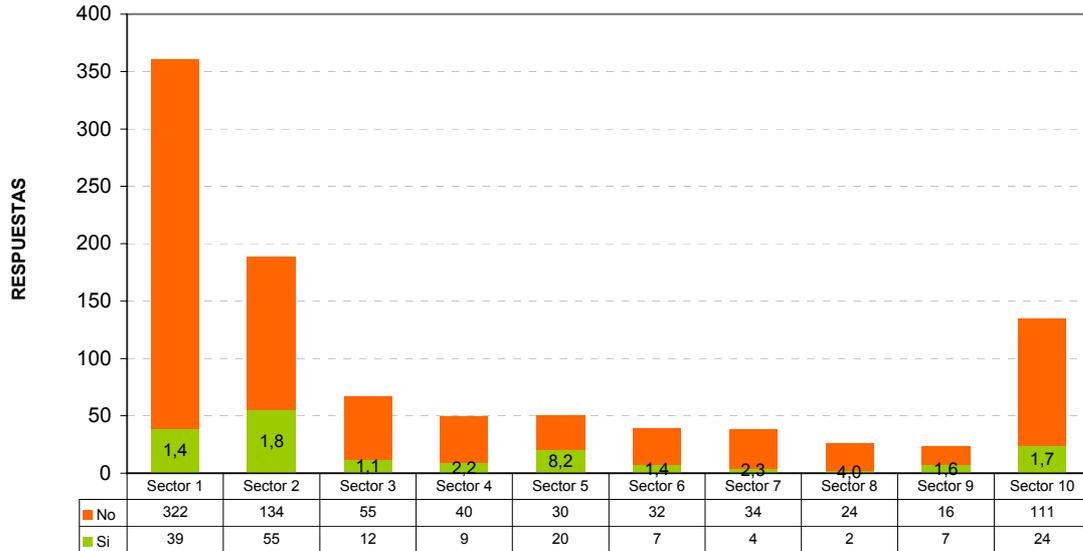


DATOS TODOS LOS GRUPOS

		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRÍCOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLÍFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACIÓN	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

Bloque 6: ¿Ha sufrido algún accidente en las operaciones de carga y descarga?

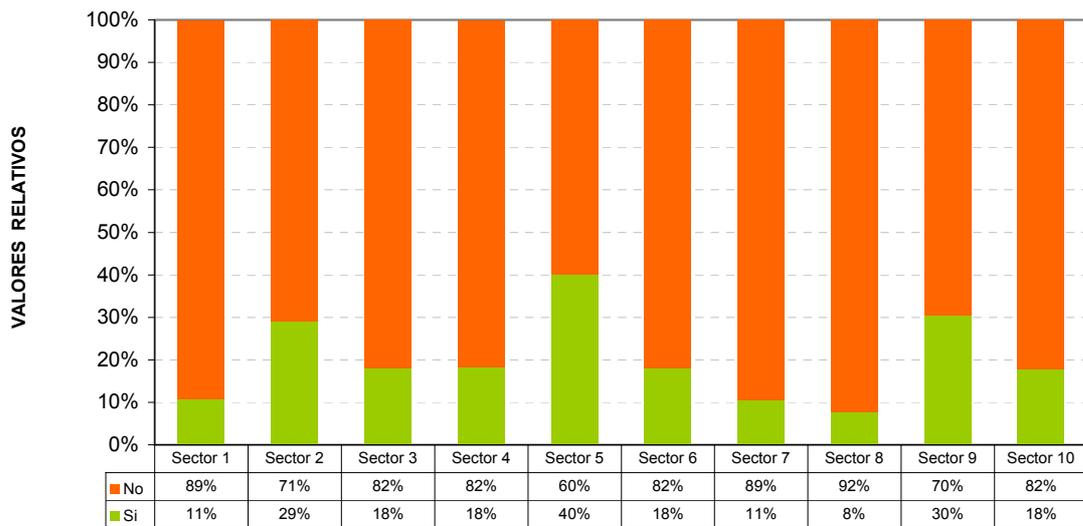
ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



El rótulo indica el número medio de accidentes con la respuesta "Si"

TIPOS DE CLIENTES

ACCIDENTALIDAD EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



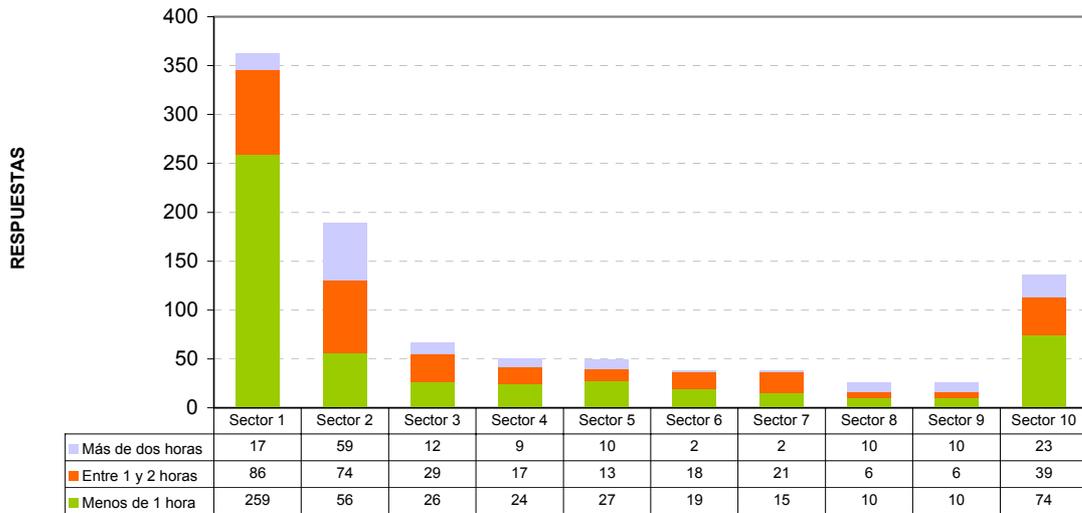
TIPOS DE CLIENTES

DATOS TODOS LOS GRUPOS

		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRÍCOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLÍFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACIÓN	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

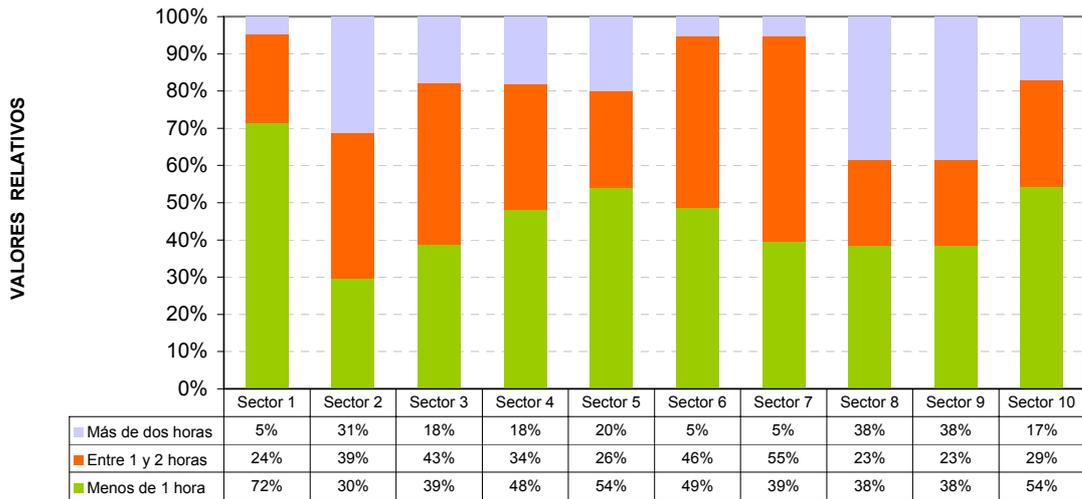
Bloque 8: ¿Cuál es el tiempo medio de espera en la operaciones de carga y descarga?

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



TIPOS DE CLIENTES

TIEMPO MEDIO DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



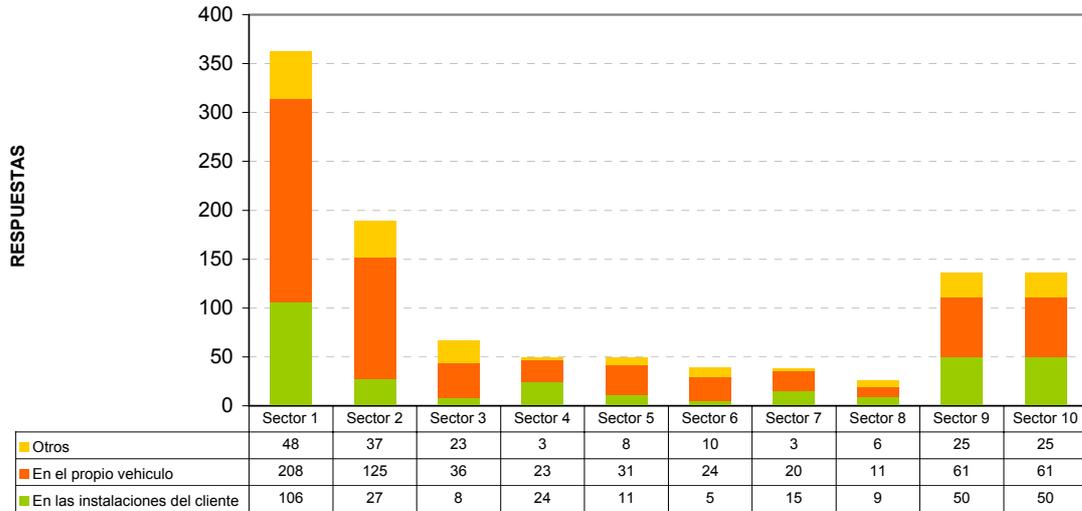
TIPOS DE CLIENTES

DATOS TODOS LOS GRUPOS

		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRÍCOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLÍFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACIÓN	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

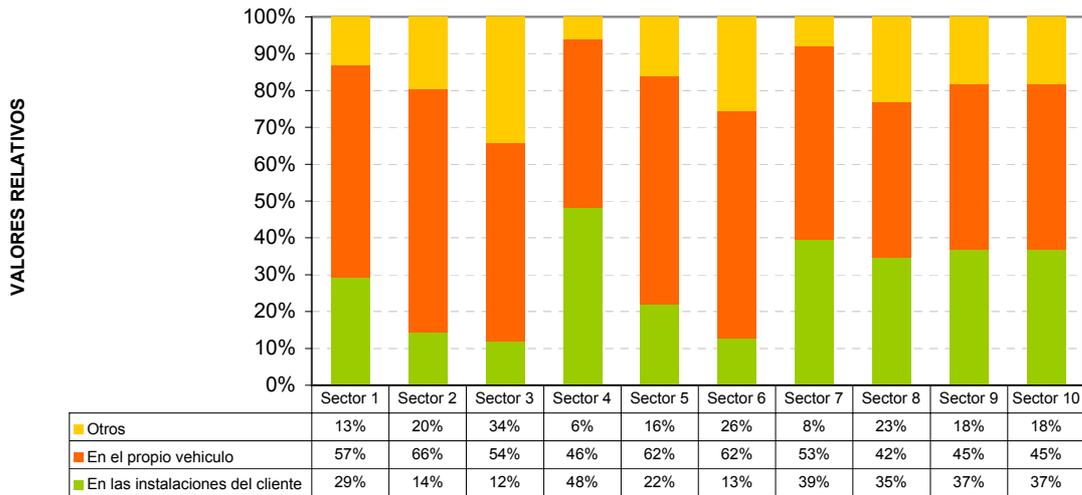
Bloque 9: ¿Cuáles son las condiciones de espera?

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



TIPOS DE CLIENTES

CONDICIONES DE ESPERA EN LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA POR TIPOS DE CLIENTES



TIPOS DE CLIENTES

DATOS TODOS LOS GRUPOS

		Muestra	
		Encuestas	% del Total
Sector 1	CONSTRUCCION	362	38,5%
Sector 2	GRANDES SUPERFICIES	189	20,1%
Sector 3	CENTROS DE TRANSPORTE	67	7,1%
Sector 4	AGRICOLA	50	5,3%
Sector 5	TODO TIPO DE INDUSTRIA	38	4,0%
Sector 6	MINORISTAS Y DETALLISTAS	26	2,8%
Sector 7	INDUSTRIA PETROLIFERA	23	2,4%
Sector 8	ALIMENTACION	26	2,8%
Sector 9	AUTOMOVIL	23	2,4%
Sector 10	OTROS SECTORES	137	14,6%
Total		941	85,2%

Parte III: Resumen de la explotación en desplegable

RESUMEN DESPLEGABLE DE RESULTADOS DE LA ENCUESTA

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total									
P.1 A veces	P.2 Exigido	P.3 No	P.4	P.5 Cliente	P.6 No	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Instalaciones del cliente	1									
						Total Entre 1 y 2h							1				
						Más de 2h	Otras	1									
						Propio vehículo							3				
						Total Más de 2h							4				
				Total No							5						
				Total Cliente								5					
				P.5 Conductor	P.6 No	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Instalaciones del cliente	1									
								Otras	1								
								Propio vehículo	13								
						Total Entre 1 y 2h							19				
						P.8 Más de 2h	P.9 Instalaciones del cliente	4									
								Otras	2								
								Propio vehículo	23								
						Total Más de 2h							29				
						P.8 Menos de 1h	P.9 Instalaciones del cliente	3									
								Propio vehículo	5								
						Total Menos de 1h							8				
						Total No							56				
						P.5 Si	P.6 Si	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Propio vehículo	10							
										Total Entre 1 y 2h							10
								P.8 Más de 2h	P.9 Instalaciones del cliente	1							
				Otras	3												
				Propio vehículo	3												
				Total Más de 2h							7						
				P.8 Menos de 1h	P.9 Instalaciones del cliente			1									
								Propio vehículo	4								
				Total Menos de 1h							5						
				Total Si							22						
				Total Conductor								78					
				P.5 Nuestros carga	P.6 No	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Propio vehículo	4									
								Total Entre 1 y 2h							4		
						P.8 Más de 2h	P.9 Instalaciones del cliente	3									
								Propio vehículo	1								
								Total Más de 2h							4		
						Total No							8				
						P.6 Si	P.8 Menos de 1h	P.9 Propio vehículo	1								
				Total Menos de 1h							1						
				Total Si							1						
				Total Nuestros cargadores								9					
				Total								92					
				Total No								92					
				P.3 Si	P.4 Conductor	P.5 Cliente	P.6 No	P.8 Más de 2h	P.9 Propio vehículo	1							
										Total Más de 2h							1
								Total No							1		
								Total Cliente								1	
								P.5 Conductor	P.6 No	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Otras	1					
												Propio vehículo	1				
										Total Entre 1 y 2h							2
										P.8 Más de 2h	P.9 Otras	1					
												Total Más de 2h					
								Total No							3		
								P.6 Si	P.8 Más de 2h	P.9 Propio vehículo	3						
											Total Más de 2h						
								Total Si							3		
								Total Conductor								6	
								P.5 Nuestros carga	P.6 Si	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Instalaciones del cliente	1					
												Total Entre 1 y 2h					
										Total Si							1
								Total Nuestros cargadores								1	
								Total Conductor								8	
								P.4 Empresario	P.5 Cliente	P.6 No	P.8 Menos de 1h	P.9 Instalaciones del cliente	1				
													Total Menos de 1h				
										Total No							1
								Total Cliente								1	
								P.5 Conductor	P.6 No	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Otras	1					
												Total Entre 1 y 2h					
										P.8 Más de 2h	P.9 Otras	1					
												Total Más de 2h					
										P.8 Menos de 1h	P.9 Instalaciones del cliente	1					
												Otras	2				
								Total Menos de 1h							3		
				Total No							5						
				Total Conductor								5					
				P.5 Nuestros carga	P.6 Si	P.8 Entre 1 y 2h	P.9 Propio vehículo	1									
								Total Si							1		

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total							
P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.8	P.9	Total Entre 1 y 2h	1						
								Total Si	1						
								Total Nuestros cargadores	1						
								Total Empresario	7						
								Repartido	Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1		
												Propio vehículo	1		
								Total Entre 1 y 2h	2						
								Más de 2h	Propio vehículo	1					
								Total Más de 2h	1						
								Menos de 1h	Propio vehículo	4					
								Total Menos de 1h	4						
								Total No	7						
								Si	Entre 1 y 2h	Otras	1				
										Propio vehículo	1				
								Total Entre 1 y 2h	2						
								Total Si	2						
								Total Conductor	9						
								Nuestros carga	No	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	2			
										Total Menos de 1h	2				
								Total No	2						
								Total Nuestros cargadores	2						
								Total Repartido	11						
								Total Si	26						
								(vacías)	(vacías)	Conductor	No	(vacías)	(vacías)	1	
												Total (vacías)	1		
												Total No	1		
												Total Conductor	1		
										Total (vacías)	1				
								Total (vacías)	1						
								Total Exigido	119						
								Normal	No		Cliente	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	2
														Otras	8
								Total Entre 1 y 2h	10						
								Más de 2h	Instalaciones del cliente	1					
								Total Más de 2h	1						
								Menos de 1h	Otras	1					
									Propio vehículo	2					
								Total Menos de 1h	3						
								Total No	14						
								Total Cliente	14						
								Conductor	No	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	2			
								Total Entre 1 y 2h	2						
								Más de 2h	Propio vehículo	2					
								Total Más de 2h	2						
								Menos de 1h	Instalaciones del cliente	2					
									Otras	1					
									Propio vehículo	4					
								Total Menos de 1h	7						
								Total No	11						
								Si	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1				
										Propio vehículo	1				
								Total Entre 1 y 2h	2						
								Menos de 1h	Propio vehículo	1					
								Total Menos de 1h	1						
								Total Si	3						
								Total Conductor	14						
								Nuestros carga	No	Menos de 1h	Propio vehículo	1			
									Total Menos de 1h	1					
								Total No	1						
								Total Nuestros cargadores	1						
								Otros	No	Más de 2h	Instalaciones del cliente	1			
									Total Más de 2h	1					
								Total No	1						
								Total Otros	1						
								Total	30						
								Total No	30						
								Si	Empresario	Cliente	No	Menos de 1h	Propio vehículo	3	
												Total Menos de 1h	3		
								Total No	3						
								Si	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	1				
								Total Entre 1 y 2h	1						
								Total Si	1						
								Total Cliente	4						
								Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1			
											Propio vehículo	3			
								Total Entre 1 y 2h	4						

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total						
P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	2						
							Otras	1						
							Propio vehículo	2						
							Total Menos de 1h	5						
						Total No								9
						Total Conductor								9
						Total Empresario								13
						Repartido	Conductor	No	Entre 1 y 2h	Propio vehículo		1		
						Total Entre 1 y 2h							1	
						Total No							1	
						Total Conductor							1	
						Total Repartido							1	
						Total Si							14	
						Total Normal							44	
No						Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	31						
							Otras	14						
							Propio vehículo	72						
						Total Entre 1 y 2h							117	
						Más de 2h	Instalaciones del cliente	19						
							Otras	15						
							Propio vehículo	41						
						Total Más de 2h							75	
						Menos de 1h	Instalaciones del cliente	43						
							Otras	20						
							Propio vehículo	71						
						Total Menos de 1h							134	
						Total							326	
						Total							326	
Total							326							
(vacías)	(vacías)			(vacías)	(vacías)		1							
Total (vacías)							1							
Total							1							
Total							1							
Total (vacías)							1							
Total (vacías)							1							
Total							327							
Si	Exigido	No		Cliente	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	6						
							Propio vehículo	3						
							Total Entre 1 y 2h	9						
						Más de 2h	Propio vehículo	1						
							Total Más de 2h	1						
							Menos de 1h	Otras	1					
						Propio vehículo		1						
						Total Menos de 1h		2						
						Total No							12	
						Si	Entre 1 y 2h	Propio vehículo		2				
						Total Entre 1 y 2h							2	
						Total Si							2	
						Total Cliente							14	
						Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	12				
				Otras	3									
				Propio vehículo	12									
				Total Entre 1 y 2h							27			
				Más de 2h	Instalaciones del cliente			2						
					Otras			7						
					Propio vehículo			15						
				Total Más de 2h							24			
				Menos de 1h	Instalaciones del cliente			19						
					Otras			2						
					Propio vehículo			24						
				Total Menos de 1h							45			
				Total No							96			
				Si	Entre 1 y 2h			Instalaciones del cliente		2				
				Total Entre 1 y 2h							13			
				Más de 2h	Otras	2								
					Propio vehículo	6								
					Total Más de 2h	8								
				Menos de 1h	Otras	1								
					Propio vehículo	15								
					Total Menos de 1h	16								
Total Si							37							
Total Conductor							133							
Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente		1									

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total
P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.8	P.9	1
							Propio vehículo	1
							Total Entre 1 y 2h	2
							Más de 2h	5
							Propio vehículo	5
							Total Más de 2h	5
							Menos de 1h	2
							Instalaciones del cliente	3
							Propio vehículo	5
							Total Menos de 1h	12
							Total No	1
							Si	1
							Más de 2h	1
							Total Más de 2h	1
							Menos de 1h	1
							Propio vehículo	1
Total Menos de 1h	2							
Total Si	14							
Total Nuestros cargadores	2							
Otros	No	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	2				
Total Entre 1 y 2h	2							
Menos de 1h	1							
Instalaciones del cliente	2							
Propio vehículo	3							
Total Menos de 1h	5							
Total No	5							
Total Otros	166							
Total	166							
Total No	Si	Conductor	Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1	
Total Entre 1 y 2h	1							
Más de 2h	1							
Propio vehículo	1							
Total Más de 2h	1							
Menos de 1h	1							
Instalaciones del cliente	1							
Propio vehículo	2							
Total Menos de 1h	4							
Total No	Si	Entre 1 y 2h	Otras	1				
Total Entre 1 y 2h	1							
Menos de 1h	1							
Instalaciones del cliente	1							
Total Menos de 1h	2							
Total Si	6							
Total Conductor	Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	1			
Total Entre 1 y 2h	1							
Total No	1							
Total Nuestros cargadores	1							
Total Conductor	Empresario	Cliente	No	Menos de 1h	Propio vehículo	2		
Total Menos de 1h	2							
Total No	2							
Si	Entre 1 y 2h	Otras	1					
Total Entre 1 y 2h	1							
Total Si	3							
Total Cliente	Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1			
Total Entre 1 y 2h	1							
Menos de 1h	7							
Instalaciones del cliente	2							
Otras	7							
Propio vehículo	16							
Total Menos de 1h	18							
Total No	Si	Entre 1 y 2h	Otras	5				
Total Entre 1 y 2h	5							
Menos de 1h	2							
Otras	2							
Total Menos de 1h	7							
Total Si	25							
Total Conductor	Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	2			
Total Entre 1 y 2h	1							
Total No	3							
Menos de 1h	2							
Propio vehículo	2							
Total Menos de 1h	5							
Total No	5							
Total Nuestros cargadores	Otros	No	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	1			
Total Menos de 1h	1							
Total No	1							
Total Otros	34							
Total Empresario	Repartido	Cliente	No	Menos de 1h	Otras	1		

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total		
P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.8	P.9			
						Total Menos de 1h		1		
						Total No		1		
						Si	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	1	
								Propio vehículo	1	
							Total Menos de 1h		2	
							Total Si		2	
						Total Cliente			3	
						Conductor	No	Entre 1 y 2h	Otras	1
									Propio vehículo	2
							Total Entre 1 y 2h		3	
							Más de 2h	Instalaciones del cliente	5	
							Total Más de 2h		5	
							Menos de 1h	Instalaciones del cliente	1	
								Propio vehículo	5	
							Total Menos de 1h		6	
							Total No		14	
							Si	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	1
								Total Entre 1 y 2h	1	
							Total Si		1	
						Total Conductor			15	
						Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1
									Propio vehículo	1
							Total Entre 1 y 2h		2	
							Menos de 1h	Propio vehículo	1	
							Total Menos de 1h		1	
							Total No		3	
	Si	Menos de 1h	Otras	2						
		Total Menos de 1h	2							
	Total Si		2							
Total Nuestros cargadores			5							
Otros	No	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	3						
			Propio vehículo	1						
	Total Menos de 1h		4							
	Total No		4							
Total Otros			4							
Total Repartido			27							
Total Si			68							
Total Exigido			234							
Normal	No		Ciente	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	4			
						Otras	3			
						Propio vehículo	4			
					Total Entre 1 y 2h		11			
					Más de 2h	Instalaciones del cliente	2			
					Total Más de 2h		2			
					Menos de 1h	Instalaciones del cliente	6			
						Otras	6			
						Propio vehículo	19			
					Total Menos de 1h		31			
					Total No		44			
Total Cliente							44			
Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	10						
			Otras	7						
			Propio vehículo	28						
	Total Entre 1 y 2h			45						
	Más de 2h	Instalaciones del cliente	2							
		Otras	4							
		Propio vehículo	6							
	Total Más de 2h		12							
	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	31							
		Otras	20							
		Propio vehículo	72							
	Total Menos de 1h		123							
	Total No		180							
	Si	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1						
			Otras	2						
			Propio vehículo	2						
	Total Entre 1 y 2h		5							
	Menos de 1h	Instalaciones del cliente	4							
		Otras	1							
		Propio vehículo	9							
	Total Menos de 1h		14							
	Total Si		19							
Total Conductor			199							
Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1						
			Otras	1						
			Propio vehículo	1						

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total						
P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.8	P.9	Total Entre 1 y 2h	3					
								Más de 2h	Otras	1				
									Propio vehículo	1				
								Total Más de 2h		2				
								Menos de 1h	Instalaciones del cliente	3				
									Propio vehículo	3				
								Total Menos de 1h		6				
								Total No		11				
								Total Nuestros cargadores		11				
								Otros	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1		
											Propio vehículo	3		
								Total Entre 1 y 2h				4		
								Menos de 1h	Instalaciones del cliente			2		
									Propio vehículo			2		
								Total Menos de 1h				4		
								Total No				8		
								Total Otros				8		
								Total				262		
								Total No				262		
								Si	Conductor	Conductor	No	Más de 2h	Propio vehículo	1
												Total Más de 2h		1
												Menos de 1h	Propio vehículo	4
												Total Menos de 1h		4
												Total No		5
											Si	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	1
												Total Entre 1 y 2h		1
				Menos de 1h	Instalaciones del cliente	7								
				Total Menos de 1h		7								
			Total Si			8								
			Total Conductor			13								
			Total Conductor			13								
			Empresario	Cliente	No	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	2						
						Total Entre 1 y 2h		2						
						Más de 2h	Propio vehículo	1						
						Total Más de 2h		1						
						Menos de 1h	Propio vehículo	7						
						Total Menos de 1h		7						
						Total No		10						
						Si	Entre 1 y 2h	Otras	1					
						Total Entre 1 y 2h		1						
						Total Si		1						
			Total Cliente					11						
			Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente		3						
						Propio vehículo		2						
						Total Entre 1 y 2h		5						
						Más de 2h	Propio vehículo	1						
						Total Más de 2h		1						
						Menos de 1h	Instalaciones del cliente	14						
							Otras	5						
							Propio vehículo	12						
						Total Menos de 1h		31						
						Total No		37						
						Si	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1					
						Total Entre 1 y 2h		1						
						Menos de 1h	Instalaciones del cliente	1						
							Propio vehículo	1						
						Total Menos de 1h		2						
						Total Si		3						
			Total Conductor					40						
			Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Otras		2						
						Total Entre 1 y 2h		2						
						Menos de 1h	Instalaciones del cliente	1						
						Total Menos de 1h		1						
						Total No		3						
						Si	Entre 1 y 2h	Otras	2					
						Total Entre 1 y 2h		2						
						Total Si		2						
			Total Nuestros cargadores					5						
			Otros	No	Menos de 1h	Otras		1						
						Propio vehículo		1						
						Total Menos de 1h		2						
						Total No		2						
			Total Otros					2						
			Total Empresario					58						
			Repartido	Cliente	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	2						
						Total Entre 1 y 2h		2						

¿Incluye carga y descarga?	¿Porqué?	¿Son beneficiosas?	¿Para quién?	¿Quién lo hace?	¿Ha sufrido accidentes?	Tiempo medio de espera	¿Dónde espera?	Total				
P.1	P.2	P.3	P.4	P.5	P.6	P.8	P.9	Menos de 1h	Propio vehículo	1		
								Total Menos de 1h		1		
								Total No		3		
								Si	Menos de 1h	Propio vehículo	1	
								Total Menos de 1h		1		
								Total Si		1		
								Total Cliente		4		
								Conductor	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	2
											Otras	1
											Propio vehículo	8
								Total Entre 1 y 2h		11		
										Más de 2h	Instalaciones del cliente	1
											Propio vehículo	2
								Total Más de 2h		3		
										Menos de 1h	Instalaciones del cliente	5
											Otras	6
											Propio vehículo	7
								Total Menos de 1h		18		
								Total No		32		
								Si	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1	
											Otras	1
											Propio vehículo	3
								Total Entre 1 y 2h		5		
										Menos de 1h	Instalaciones del cliente	2
											Propio vehículo	1
								Total Menos de 1h		3		
								Total Si		8		
								Total Conductor		40		
								Nuestros carga	No	Entre 1 y 2h	Propio vehículo	1
								Total Entre 1 y 2h		1		
								Total No		1		
								Total Nuestros cargadores		1		
Otros	No	Entre 1 y 2h	Instalaciones del cliente	1								
Total Entre 1 y 2h		1										
		Menos de 1h	Propio vehículo	1								
Total Menos de 1h		1										
Total No		2										
Total Otros		2										
Total Repartido		47										
Total Si		118										
Total Normal		380										
Total general		1104										