

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0001 ▶ | Madrid    | A-1       | 12,650     | 12,650   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación en altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente en ramal bajo la M-40.                         |
| 18MD0001 ▶ | Madrid    | A-1       | 12,700     | 12,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación en altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,34 m en el carril central y 6,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Conexión con M-40.                                    |
| 18MD0004 ▶ | Madrid    | A-1       | 13,350     | 13,350   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0003 ▶ | Madrid    | A-1       | 13,350     | 13,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,17 m en el carril central y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0002 ▶ | Madrid    | A-1       | 13,350     | 13,350   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación en altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,20 m en el carril central; 6,13 m en el derecho y 6,06 m en el ramal. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0006 ▶ | Madrid    | A-1       | 14,200     | 14,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0005 ▶ | Madrid    | A-1       | 14,200     | 14,200   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,12 m en el carril izquierdo; 6,19 m en el carril central y 6,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0007 ▶ | Madrid    | A-1       | 15,100     | 15,100   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Autovía A-1.  |
| 18MD0008 ▶ | Madrid    | A-1       | 18,850     | 18,850   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace 19 de conexión con San Sebastián de los Reyes. |
| 10MD0002 ▶ | Madrid    | A-1       | 18,900     | 18,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Acceso a San Sebastián de los Reyes.                  |
| 18MD0009 ▶ | Madrid    | A-1       | 19,400     | 19,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 6,30 m en el carril central y 6,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MD0001 ▶ | Madrid    | A-1       | 20,025     | 20,025   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                   |
| 18MD0010 ▶ | Madrid    | A-1       | 21,050     | 21,050   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 5,90 m en el carril central y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace 21 de conexión con M-50.                       |
| 18MD0011 ▶ | Madrid    | A-1       | 23,900     | 23,900   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo; 6,35 m en el carril central y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0012 ▶ | Madrid    | A-1       | 23,900     | 23,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo; 6,55 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18MD0013 ▶ | Madrid    | A-1       | 24,700     | 24,700   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,55 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18MD0015 ▶ | Madrid    | A-1       | 24,700     | 24,700   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18MD0014 ▶ | Madrid    | A-1       | 24,700     | 24,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,17 m en el carril izquierdo; 7,17 m en el carril central y 7,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,13          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0003 ▶ | Madrid    | A-1       | 26,400     | 26,400   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,45 m en los carriles izquierdo y derecho y 5,50 m en el carril central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                 | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Urbanización "Club de Campo".            |
| 18MD0016 ▶ | Madrid    | A-1       | 26,400     | 26,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace 26 de conexión con Club de Campo.             |
| 13MD0001 ▶ | Madrid    | A-1       | 28,350     | 28,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Acceso a RACE y Urbanización "Ciudadcampo".          |
| 10MD0004 ▶ | Madrid    | A-1       | 28,400     | 28,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Polígono Industrial San Agustín (sur). |
| 18MD0017 ▶ | Madrid    | A-1       | 30,400     | 30,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace 30 de conexión con Urb. Valdelagua.           |
| 18MD0018 ▶ | Madrid    | A-1       | 31,950     | 31,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,86 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0005 ▶ | Madrid    | A-1       | 34,000     | 34,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a San Agustín de Guadalix (sur).    |
| 10MD0006 ▶ | Madrid    | A-1       | 36,600     | 36,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a San Agustín de Guadalix (norte).  |
| 18MD0019 ▶ | Madrid    | A-1       | 37,350     | 37,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13MD0002 ▶ | Madrid    | A-1       | 40,650     | 40,650   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a El Molar (sur).                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0007 ▶ | Madrid    | A-1       | 41,325     | 41,325   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                      |
| 10MD0008 ▶ | Madrid    | A-1       | 41,950     | 41,950   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                      |
| 13MD0003 ▶ | Madrid    | A-1       | 42,400     | 42,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                      |
| 18MD0020 ▶ | Madrid    | A-1       | 43,000     | 43,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,10 m en el carril izquierdo; 6,95 m en el carril central y 6,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22MD0001 ▶ | Madrid    | A-1       | 44,450     | 44,450   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo y 6,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de acceso a El Molar.                             |
| 13MD0004 ▶ | Madrid    | A-1       | 45,250     | 45,250   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central; 5,60 m en el carril derecho y 5,70 m en el ramal. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                      |
| 10MD0009 ▶ | Madrid    | A-1       | 46,600     | 46,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso inferior. Travesía de El Molar. Enlace de acceso a El Vellón.      |
| 12MD0001 ▶ | Madrid    | A-1       | 49,150     | 49,150   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 5,12 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Cotos de Monterrey". |
| 22MD0002 ▶ | Madrid    | A-1       | 50,120     | 50,120   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-320 y M-608.                                |
| 13MD0005 ▶ | Madrid    | A-1       | 57,500     | 57,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a La Cabrera.                           |
| 18MD0021 ▶ | Madrid    | A-1       | 57,900     | 57,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,38 m en el carril izquierdo; 6,20 m en el carril derecho y 6,10 m en el ramal. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22MD0003 ▶ | Madrid    | A-1       | 60,340     | 60,340   | Creciente | Enlace    | Possible limitación en altura a 5,46 m en el carril derecho y 5,56 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 60 con N-1a y M-127.                              |
| 13MD0006 ▶ | Madrid    | A-1       | 62,700     | 62,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino agrícola.                             |
| 18MD0022 ▶ | Madrid    | A-1       | 64,500     | 64,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                           |
| 22MD0004 ▶ | Madrid    | A-1       | 68,060     | 68,060   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de vía de servicio con A-1 y Lozoyuela.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0023 ▶ | Madrid    | A-1       | 69,200     | 69,200   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril derecho y 5,60 m en el ramal. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace 69 de conexión de Lozoyuela con M-604.       |
| 18MD0024 ▶ | Madrid    | A-1       | 70,200     | 70,200   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,64 m en el carril central y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.   |
| 12MD0002 ▶ | Madrid    | A-1       | 72,000     | 72,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la N-la.                         |
| 22MD0005 ▶ | Madrid    | A-1       | 73,900     | 73,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Pl. de la Presa de Riosequillo.            |
| 10MD0010 ▶ | Madrid    | A-1       | 75,140     | 75,140   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.                           |
| 13MD0007 ▶ | Madrid    | A-1       | 75,850     | 75,850   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a M-634.                           |
| 13MD0008 ▶ | Madrid    | A-1       | 79,525     | 79,525   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Serna del Monte y Piñuecar.             |
| 10MD0011 ▶ | Madrid    | A-1       | 83,400     | 83,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Aoslos - La Acebeda.                       |
| 22MD0006 ▶ | Madrid    | A-1       | 88,000     | 88,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Robregordo.                                |
| 15MD0002 ▶ | Madrid    | A-1       | 90,750     | 90,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,25 m en el carril izquierdo; 6,80 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Somosierra y Robregordo.                   |
| 13MD0009 ▶ | Madrid    | A-1       | 92,092     | 92,092   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Juan Manuel Morón García.                                 |
| 22SG0001 ▶ | Segovia   | A-1       | 98,650     | 98,650   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a N-110 y aparcamiento de vialidad invernal. |
| 15SG0001 ▶ | Segovia   | A-1       | 100,500    | 100,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Cerezo de Abajo.                           |
| 13SG0001 ▶ | Segovia   | A-1       | 104,100    | 104,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cerezo (norte). N-110                     |
| 13SG0002 ▶ | Segovia   | A-1       | 107,200    | 107,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Sotillo.                                  |
| 22SG0002 ▶ | Segovia   | A-1       | 115,800    | 115,800  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-I. Enlace de Boceguillas Sur                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SG0003   | Segovia   | A-1       | 116,950    | 116,950  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. SG-232. Enlace de Boceguillas (Centro).                                     |
| 13SG0003   | Segovia   | A-1       | 121,400    | 121,400  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Encinas.  |
| 15SG0002   | Segovia   | A-1       | 123,000    | 123,000  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio (Nueva Construcción).                                    |
| 22SG0004   | Segovia   | A-1       | 123,650    | 123,650  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. SG-V-9111. Enlace de Fresno de la Fuente (Sur).                             |
| 22SG0005   | Segovia   | A-1       | 127,400    | 127,400  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.  |
| 13SG0004   | Segovia   | A-1       | 130,300    | 130,300  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Carabias (sur).   |
| 13SG0005   | Segovia   | A-1       | 133,900    | 133,900  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villalbilla de Montejo.   |
| 15SG0003   | Segovia   | A-1       | 135,200    | 135,200  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de descanso "El Militar".  |
| 15SG0004   | Segovia   | A-1       | 135,550    | 135,550  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio Honrubia (Nueva Construcción).                              |
| 13SG0006   | Segovia   | A-1       | 137,300    | 137,300  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Honrubia (sur).   |
| 13SG0007   | Segovia   | A-1       | 140,300    | 140,300  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Honrubia (norte).   |
| 15BU0001   | Burgos    | A-1       | 143,150    | 143,150  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino (Nueva Construcción).  |
| 22BU0001   | Burgos    | A-1       | 143,650    | 143,650  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. BU-202. Enlace de Pardilla. Acceso a la BU-202 con dirección a Fuentenebro. |
| 15BU0002   | Burgos    | A-1       | 146,900    | 146,900  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Milagros.   |
| 10BU0001   | Burgos    | A-1       | 149,450    | 149,450  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. BU-200. Acceso a Campillo de Aranda.  |
| 22BU0002   | Burgos    | A-1       | 152,240    | 152,240  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Fuentespina. Acceso al enlace con dirección a Madrid.             |
| 10BU0002   | Burgos    | A-1       | 152,550    | 152,550  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fuentespina.  |
| 18BU0001   | Burgos    | A-1       | 153,103    | 153,103  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino (Nueva Construcción).  |
| 18BU0002   | Burgos    | A-1       | 153,107    | 153,107  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso Superior A-11. (Sentido Creciente).   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0003   | Burgos    | A-1       | 153,107    | 153,107  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-11. Nueva construcción.  |
| 18BU0003   | Burgos    | A-1       | 153,450    | 153,450  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.  |
| 18BU0004   | Burgos    | A-1       | 153,890    | 153,890  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.  |
| 15BU0004   | Burgos    | A-1       | 154,030    | 154,030  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. A-11. Nueva construcción.  |
| 22BU0003   | Burgos    | A-1       | 157,350    | 157,350  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-122. Enlace de Aranda de Duero Centro. Acceso a la N-122 con dirección a Valladolid.     |
| 22BU0004   | Burgos    | A-1       | 158,910    | 158,910  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. CL-619. Enlace de Villalba de Duero. Acceso a la CL-619 con dirección a Villalba de Duero. |
| 10BU0003   | Burgos    | A-1       | 160,100    | 160,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. BU-P-1102.   |
| 10BU0004   | Burgos    | A-1       | 163,480    | 163,480  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. N-1a.  |
| 10BU0005   | Burgos    | A-1       | 166,100    | 166,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 10BU0006   | Burgos    | A-1       | 168,100    | 168,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. BU-912. Gumiel de Izán (sur).  |
| 10BU0007   | Burgos    | A-1       | 170,620    | 170,620  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. BU-124. Acceso a Gumiel de Izán.   |
| 22BU0005   | Burgos    | A-1       | 171,400    | 171,400  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Gumiel de Izán Norte. Acceso al enlace con dirección a Madrid.                   |
| 10BU0008   | Burgos    | A-1       | 174,890    | 174,890  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 10BU0009   | Burgos    | A-1       | 176,430    | 176,430  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. BU-P-1104. Acceso a Oquillas.  |
| 10BU0010   | Burgos    | A-1       | 177,130    | 177,130  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino a Oquillas.   |
| 10BU0011   | Burgos    | A-1       | 180,050    | 180,050  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. BU-915.  |
| 10BU0012   | Burgos    | A-1       | 180,850    | 180,850  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. BU-112. Acceso a Bahabón de Esgueva.   |
| 10BU0013   | Burgos    | A-1       | 181,750    | 181,750  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Bahabón de Esgueva.  |
| 22BU0006   | Burgos    | A-1       | 185,240    | 185,240  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Pineda de Trasmonte Sur. Acceso a la BU-130 con dirección a Cabañes de Esgueva.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10BU0014 ▶ | Burgos    | A-1       | 189,800    | 189,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. BU-919 y BU-V-1106.   |
| 10BU0015 ▶ | Burgos    | A-1       | 190,460    | 190,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0016 ▶ | Burgos    | A-1       | 193,060    | 193,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22BU0007 ▶ | Burgos    | A-1       | 196,500    | 196,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Quintanilla de la Mata Sur. Acceso a la N-I con dirección a Quintanilla de la Mata. |
| 10BU0017 ▶ | Burgos    | A-1       | 198,050    | 198,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintanilla de la Mata (norte).   |
| 10BU0018 ▶ | Burgos    | A-1       | 199,400    | 199,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-Ia. Acceso a Lerma (sur).   |
| 22BU0008 ▶ | Burgos    | A-1       | 201,250    | 201,250  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Lerma F.F.C.C. Acceso al enlace con dirección a Madrid.                             |
| 10BU0019 ▶ | Burgos    | A-1       | 201,600    | 201,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. BU-115. Acceso a Lerma.   |
| 10BU0020 ▶ | Burgos    | A-1       | 202,400    | 202,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-622.  |
| 22BU0009 ▶ | Burgos    | A-1       | 202,400    | 202,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso Superior. Enlace de Salas-Palencia.   |
| 22BU0010 ▶ | Burgos    | A-1       | 203,100    | 203,100  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Lerma Norte. Acceso al enlace con dirección a Madrid.                               |
| 10BU0021 ▶ | Burgos    | A-1       | 204,200    | 204,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villalmanzo.   |
| 22BU0011 ▶ | Burgos    | A-1       | 204,200    | 204,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villalmanzo.   |
| 10BU0022 ▶ | Burgos    | A-1       | 205,400    | 205,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0023 ▶ | Burgos    | A-1       | 208,480    | 208,480  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0024 ▶ | Burgos    | A-1       | 209,630    | 209,630  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. BU-V-9013. Acceso a Torrecilla del Monte.   |
| 22BU0012 ▶ | Burgos    | A-1       | 213,450    | 213,450  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Madrigalejo del Monte. Acceso al enlace con dirección a Madrigalejo del Monte.      |
| 10BU0025 ▶ | Burgos    | A-1       | 216,730    | 216,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Madrigal del Monte.   |
| 10BU0026 ▶ | Burgos    | A-1       | 217,300    | 217,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0013 ▶ | Burgos    | A-1       | 219,190    | 219,190  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Valdorros. Acceso al enlace con dirección a Valdorros.      |
| 10BU0027 ▶ | Burgos    | A-1       | 221,200    | 221,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior. BU-141. Enlace de acceso a Cogollos (sur).                            |
| 10BU0028 ▶ | Burgos    | A-1       | 222,950    | 222,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Cogollos (norte).  |
| 10BU0029 ▶ | Burgos    | A-1       | 223,910    | 223,910  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0030 ▶ | Burgos    | A-1       | 225,150    | 225,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Revillaruz.  |
| 10BU0031 ▶ | Burgos    | A-1       | 229,100    | 229,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sarracín.  |
| 22BU0014 ▶ | Burgos    | A-1       | 229,650    | 229,650  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Sarracín. Acceso al enlace con dirección a Madrid.          |
| 22BU0015 ▶ | Burgos    | A-1       | 232,500    | 232,500  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Villariezo. Acceso al enlace con dirección a Villariezo.    |
| 22BU0016 ▶ | Burgos    | A-1       | 235,000    | 235,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de cambio de sentido. Acceso al enlace con dirección a Madrid. |
| 10BU0032 ▶ | Burgos    | A-1       | 235,900    | 235,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22BU0017 ▶ | Burgos    | A-1       | 238,350    | 238,350  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Penetración de Cortes. Acceso enlace con dirección a Cortes.          |
| 10BU0033 ▶ | Burgos    | A-1       | 239,700    | 239,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Burgos.   |
| 10BU0034 ▶ | Burgos    | A-1       | 241,800    | 241,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Burgos.   |
| 10BU0035 ▶ | Burgos    | A-1       | 242,500    | 242,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. BU-800. Circunvalación de Burgos.                                     |
| 15BU0005 ▶ | Burgos    | A-1       | 242,900    | 242,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22BU0018 ▶ | Burgos    | A-1       | 244,950    | 244,950  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. N-120- Acceso Aeropuerto. Acceso a la N-120 con dirección a Burgos.   |
| 10BU0036 ▶ | Burgos    | A-1       | 246,400    | 246,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Circunvalación de Burgos.                                |
| 15BU0006 ▶ | Burgos    | A-1       | 246,820    | 246,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |
| 22BU0019 ▶ | Burgos    | A-1       | 246,930    | 246,930  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0021   | Burgos    | A-1       | 247,040    | 247,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |
| 22BU0020   | Burgos    | A-1       | 247,040    | 247,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. N-I. Ramal de salida 246B.                          |
| 15BU0007   | Burgos    | A-1       | 247,170    | 247,170  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Ramal de acceso a la A-1 desde la N-I.                    |
| 15BU0008   | Burgos    | A-1       | 247,680    | 247,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. BU-30 sentido decreciente.                          |
| 15BU0009   | Burgos    | A-1       | 248,230    | 248,230  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso desde BU-30 a A-1.                  |
| 15BU0010   | Burgos    | A-1       | 248,580    | 248,580  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Camino. Ramal de acceso a la A-1 desde la BU-30.    |
| 15BU0011   | Burgos    | A-1       | 248,580    | 248,580  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Camino. Ramal de acceso a la A-1 desde la N-I.      |
| 15BU0012   | Burgos    | A-1       | 248,580    | 248,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22BU0022   | Burgos    | A-1       | 250,090    | 250,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT.                         |
| 15BU0013   | Burgos    | A-1       | 250,640    | 250,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15BU0014   | Burgos    | A-1       | 251,140    | 251,140  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15BU0015   | Burgos    | A-1       | 251,780    | 251,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15BU0016   | Burgos    | A-1       | 252,170    | 252,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Rubena.                                  |
| 15BU0017   | Burgos    | A-1       | 252,300    | 252,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Rubena.                                  |
| 15BU0018   | Burgos    | A-1       | 252,860    | 252,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15BU0019   | Burgos    | A-1       | 252,960    | 252,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18BU0005   | Burgos    | A-1       | 333,860    | 333,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la CL-127 dirección la Puebla de Arganzón. |
| 15BU0020   | Burgos    | A-1       | 334,850    | 334,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0037   | Burgos    | A-1       | 336,340    | 336,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Peña María.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0021   | Burgos    | A-1       | 336,700    | 336,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación en altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Peña María.   |
| 15BU0022   | Burgos    | A-1       | 334,850    | 334,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación en altura a 7,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 18BU0006   | Burgos    | A-1       | 333,860    | 333,860  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la CL- 127 dirección Treviño, proveniente de la Puebla de Arganzón. |
| 15BU0023   | Burgos    | A-1       | 252,520    | 252,520  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0024   | Burgos    | A-1       | 252,300    | 252,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Rubena.   |
| 15BU0025   | Burgos    | A-1       | 252,170    | 252,170  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Rubena.   |
| 15BU0026   | Burgos    | A-1       | 250,140    | 250,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BU0023   | Burgos    | A-1       | 250,000    | 250,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT.  |
| 15BU0027   | Burgos    | A-1       | 249,650    | 249,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0028   | Burgos    | A-1       | 249,110    | 249,110  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0030   | Burgos    | A-1       | 248,580    | 248,580  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino en Ramal de acceso a la BU-30. Salida nº 249.                         |
| 15BU0029   | Burgos    | A-1       | 248,580    | 248,580  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15BU0031   | Burgos    | A-1       | 248,450    | 248,450  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Ramal de acceso a la Bu-30. Salida nº 249.   |
| 15BU0033   | Burgos    | A-1       | 248,230    | 248,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso desde BU-30 a A-1.   |
| 15BU0032   | Burgos    | A-1       | 248,230    | 248,230  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 8,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,25          | -           | -               | Paso superior. Ramal Calle de Vitoria.  |
| 15BU0034   | Burgos    | A-1       | 247,890    | 247,890  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 7,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,95          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Calle de Vitoria de la ciudad de Burgos.                   |
| 15BU0035   | Burgos    | A-1       | 247,680    | 247,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. BU-30 sentido decreciente.   |
| 15BU0036   | Burgos    | A-1       | 247,450    | 247,450  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Calle de Vitoria de la ciudad de Burgos.                   |
| 22BU0024   | Burgos    | A-1       | 247,040    | 247,040  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. N-1.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0037 ▶ | Burgos    | A-1       | 246,930    | 246,930  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |
| 22BU0025 ▶ | Burgos    | A-1       | 246,830    | 246,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |
| 10BU0038 ▶ | Burgos    | A-1       | 246,340    | 246,340  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Circunvalación de Burgos.                                |
| 22BU0026 ▶ | Burgos    | A-1       | 244,900    | 244,900  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. N-120- Acceso Aeropuerto. Acceso a la N-120 con dirección a Logroño.  |
| 10BU0039 ▶ | Burgos    | A-1       | 242,900    | 242,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10BU0040 ▶ | Burgos    | A-1       | 242,500    | 242,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-800. Circunvalación de Burgos.                                     |
| 10BU0041 ▶ | Burgos    | A-1       | 241,800    | 241,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Burgos.   |
| 10BU0042 ▶ | Burgos    | A-1       | 239,700    | 239,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Burgos.   |
| 22BU0027 ▶ | Burgos    | A-1       | 238,350    | 238,350  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Penetración de Cortes. Acceso al enlace con dirección a Vitoria.      |
| 10BU0043 ▶ | Burgos    | A-1       | 235,900    | 235,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Burgos.   |
| 22BU0028 ▶ | Burgos    | A-1       | 235,000    | 235,000  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de cambio de sentido. Acceso al enlace con dirección a Burgos. |
| 22BU0029 ▶ | Burgos    | A-1       | 232,500    | 232,500  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Villariezo. Acceso al enlace con dirección a Burgos.        |
| 22BU0030 ▶ | Burgos    | A-1       | 229,650    | 229,650  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Sarracín. Acceso al enlace con dirección a Soria.           |
| 10BU0044 ▶ | Burgos    | A-1       | 229,100    | 229,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sarracín.  |
| 10BU0045 ▶ | Burgos    | A-1       | 225,150    | 225,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Revillaruz.  |
| 10BU0046 ▶ | Burgos    | A-1       | 223,910    | 223,910  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0047 ▶ | Burgos    | A-1       | 222,950    | 222,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Cogollos (norte).  |
| 10BU0048 ▶ | Burgos    | A-1       | 221,200    | 221,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. BU-141. Enlace de acceso a Cogollos (sur).                            |
| 22BU0031 ▶ | Burgos    | A-1       | 219,190    | 219,190  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Valdorros. Acceso al enlace con dirección a Burgos.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10BU0049 ▶ | Burgos    | A-1       | 217,300    | 217,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0050 ▶ | Burgos    | A-1       | 216,730    | 216,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Madrigal del Monte.   |
| 22BU0032 ▶ | Burgos    | A-1       | 213,450    | 213,450  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Madrigalejo del Monte. Acceso al enlace con dirección a Burgos.     |
| 10BU0051 ▶ | Burgos    | A-1       | 209,630    | 209,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. BU-V-9013. Acceso a Torrecilla del Monte.                                     |
| 10BU0052 ▶ | Burgos    | A-1       | 208,480    | 208,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0053 ▶ | Burgos    | A-1       | 205,400    | 205,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10BU0054 ▶ | Burgos    | A-1       | 204,200    | 204,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villalmanzo.   |
| 22BU0033 ▶ | Burgos    | A-1       | 203,100    | 203,100  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Lerma Norte. Acceso al enlace con dirección a Lerma.                |
| 22BU0034 ▶ | Burgos    | A-1       | 202,400    | 202,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Salas-Palencia.   |
| 10BU0055 ▶ | Burgos    | A-1       | 202,400    | 202,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-622.  |
| 10BU0056 ▶ | Burgos    | A-1       | 201,600    | 201,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. BU-115. Acceso a Lerma.   |
| 22BU0035 ▶ | Burgos    | A-1       | 201,250    | 201,250  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Lerma F.F.C.C. Acceso al enlace con dirección a Lerma.              |
| 10BU0057 ▶ | Burgos    | A-1       | 199,400    | 199,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-la. Acceso a Lerma (sur).   |
| 10BU0058 ▶ | Burgos    | A-1       | 198,050    | 198,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. BU-114. Acceso a Quintanilla de la Mata.                                      |
| 10BU0059 ▶ | Burgos    | A-1       | 193,060    | 193,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10BU0060 ▶ | Burgos    | A-1       | 190,460    | 190,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10BU0061 ▶ | Burgos    | A-1       | 189,800    | 189,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. BU-919 y BU-V-1106.   |
| 22BU0036 ▶ | Burgos    | A-1       | 185,240    | 185,240  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Pineda de Trasmonte Sur. Acceso a la BU-130 con dirección a Burgos. |
| 10BU0062 ▶ | Burgos    | A-1       | 181,750    | 181,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Bahabón de Esgueva.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10BU0063   | Burgos    | A-1       | 180,850    | 180,850  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. BU-112. Acceso a Bahabón de Esgueva.   |
| 10BU0064   | Burgos    | A-1       | 180,050    | 180,050  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. BU-915.  |
| 10BU0065   | Burgos    | A-1       | 177,130    | 177,130  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 10BU0066   | Burgos    | A-1       | 176,430    | 176,430  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. BU-P-1104. Acceso a Oquillas.  |
| 10BU0067   | Burgos    | A-1       | 174,890    | 174,890  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BU0037   | Burgos    | A-1       | 171,350    | 171,350  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Gumiel de Izán Norte. Acceso al enlace con dirección a Gumiel de Izán. |
| 10BU0068   | Burgos    | A-1       | 170,620    | 170,620  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. BU-124. Acceso a Gumiel de Izán.   |
| 10BU0069   | Burgos    | A-1       | 168,100    | 168,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. BU-912. Gumiel de Izán (sur).  |
| 10BU0070   | Burgos    | A-1       | 166,100    | 166,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 10BU0071   | Burgos    | A-1       | 163,480    | 163,480  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. N-Ia.  |
| 10BU0072   | Burgos    | A-1       | 160,100    | 160,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. BU-P-1102.   |
| 22BU0038   | Burgos    | A-1       | 158,910    | 158,910  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso Superior. CL-619. Enlace de Villalba de Duero  |
| 22BU0039   | Burgos    | A-1       | 157,350    | 157,350  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-122. Enlace de Aranda de Duero Centro  |
| 18BU0007   | Burgos    | A-1       | 154,360    | 154,360  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.  |
| 15BU0038   | Burgos    | A-1       | 154,120    | 154,120  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-11. Nueva construcción.  |
| 18BU0008   | Burgos    | A-1       | 154,100    | 154,100  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.  |
| 15BU0039   | Burgos    | A-1       | 154,100    | 154,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-11. Nueva construcción.  |
| 18BU0009   | Burgos    | A-1       | 153,112    | 153,112  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior A-11. (Sentido Creciente).  |
| 18BU0010   | Burgos    | A-1       | 153,110    | 153,110  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior A-11. (Sentido Decreciente).  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10BU0073 ▶ | Burgos    | A-1       | 152,550    | 152,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fuentespina.   |
| 22BU0040 ▶ | Burgos    | A-1       | 152,240    | 152,240  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Fuentespina. Acceso al enlace con dirección a Fuentespina.     |
| 10BU0074 ▶ | Burgos    | A-1       | 149,450    | 149,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. BU-200. Acceso a Campillo de Aranda.                                     |
| 15BU0040 ▶ | Burgos    | A-1       | 146,900    | 146,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Milagros.  |
| 22BU0041 ▶ | Burgos    | A-1       | 143,650    | 143,650  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. BU-202. Enlace de Pardilla. Acceso a la BU-202 con dirección a Pardilla. |
| 15BU0041 ▶ | Burgos    | A-1       | 143,150    | 143,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino (Nueva Construcción).   |
| 13SG0008 ▶ | Segovia   | A-1       | 140,300    | 140,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Honrubia (norte).  |
| 13SG0009 ▶ | Segovia   | A-1       | 137,300    | 137,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Honrubia (sur).  |
| 15SG0005 ▶ | Segovia   | A-1       | 135,550    | 135,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio Honrubia (Nueva Construcción).                           |
| 15SG0006 ▶ | Segovia   | A-1       | 135,200    | 135,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de descanso "El Miliario".                                      |
| 13SG0010 ▶ | Segovia   | A-1       | 133,900    | 133,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villalbilla de Montejo.  |
| 22SG0006 ▶ | Segovia   | A-1       | 131,400    | 131,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,8 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. SG-V-2414. Enlace de Carabias (Norte).                                   |
| 13SG0011 ▶ | Segovia   | A-1       | 130,300    | 130,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Carabias (sur).  |
| 22SG0007 ▶ | Segovia   | A-1       | 127,400    | 127,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.   |
| 22SG0008 ▶ | Segovia   | A-1       | 124,550    | 124,550  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Vía municipal. Enlace de Fresno de la Fuente (Norte).                    |
| 22SG0009 ▶ | Segovia   | A-1       | 123,650    | 123,650  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. SG-V-9111. Enlace de Fresno de la Fuente (Sur).                          |
| 15SG0007 ▶ | Segovia   | A-1       | 123,000    | 123,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio (Nueva Construcción).                                 |
| 13SG0012 ▶ | Segovia   | A-1       | 121,400    | 121,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Encinas.   |
| 22SG0010 ▶ | Segovia   | A-1       | 117,900    | 117,900  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. N-I. Enlace de Boceguillas (Norte).                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22SG0011 ▶ | Segovia   | A-1       | 116,950    | 116,950  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. SG-232. Enlace de Boceguillas (Centro).              |
| 22SG0012 ▶ | Segovia   | A-1       | 110,200    | 110,200  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. SG-234. Enlace de Castillejo de Mesleón              |
| 13SG0013 ▶ | Segovia   | A-1       | 107,200    | 107,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Sotillo.                                   |
| 13SG0014 ▶ | Segovia   | A-1       | 104,100    | 104,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-110.   |
| 15SG0008 ▶ | Segovia   | A-1       | 100,500    | 100,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m en el carril izquierdo y 7,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Cerezo de Abajo.                            |
| 13MD0010 ▶ | Madrid    | A-1       | 92,712     | 92,712   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Juan Manuel Morón García.                                  |
| 15MD0003 ▶ | Madrid    | A-1       | 90,750     | 90,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,40 m en el carril izquierdo y 9,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Somosierra y Robregordo.                    |
| 22MD0007 ▶ | Madrid    | A-1       | 88,000     | 88,000   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Incorporación desde N-1a y Robregordo a autovía A-1. |
| 22MD0008 ▶ | Madrid    | A-1       | 84,650     | 84,650   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 85 acceso a M-141.                            |
| 10MD0012 ▶ | Madrid    | A-1       | 83,400     | 83,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Aoslos - La Acebeda.                        |
| 13MD0011 ▶ | Madrid    | A-1       | 79,525     | 79,525   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 4,85 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Serna del Monte y Piñuecar.              |
| 10MD0013 ▶ | Madrid    | A-1       | 75,900     | 75,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a M-634.                            |
| 10MD0014 ▶ | Madrid    | A-1       | 75,150     | 75,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,41 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.                            |
| 22MD0009 ▶ | Madrid    | A-1       | 73,900     | 73,900   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Buitrago del Lozoya y N-1a.                 |
| 13MD0012 ▶ | Madrid    | A-1       | 72,000     | 72,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,48 m en el carril central y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la N-1a.                          |
| 18MD0025 ▶ | Madrid    | A-1       | 70,200     | 70,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,40 m en el carril izquierdo y 7,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0026 ▶ | Madrid    | A-1       | 69,200     | 69,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace 69 de conexión de Lozoyuela con M-604.            |
| 22MD0010 ▶ | Madrid    | A-1       | 68,060     | 68,060   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 68. Acceso a Lozoyuela y vía de servicio.         |
| 22MD0011 ▶ | Madrid    | A-1       | 66,150     | 66,150   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace acceso a Lozoyuela y M-131.                       |
| 10MD0015 ▶ | Madrid    | A-1       | 64,500     | 64,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                           |
| 13MD0013 ▶ | Madrid    | A-1       | 62,700     | 62,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino agrícola.                             |
| 22MD0012 ▶ | Madrid    | A-1       | 60,340     | 60,340   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación en altura a 5,27 m en el carril derecho y 5,16 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 60 con N-1a y M-127.                              |
| 18MD0027 ▶ | Madrid    | A-1       | 57,900     | 57,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo; 6,45 m en el carril derecho y 6,60 m en el ramal. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MD0014 ▶ | Madrid    | A-1       | 57,550     | 57,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a La Cabrera.                           |
| 22MD0013 ▶ | Madrid    | A-1       | 50,120     | 50,120   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-320 y M-608.                                |
| 13MD0015 ▶ | Madrid    | A-1       | 49,250     | 49,250   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Cotos de Monterrey". |
| 18MD0028 ▶ | Madrid    | A-1       | 46,600     | 46,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Enlace 47 de conexión de El Vellón y Pedrezuela.         |
| 13MD0016 ▶ | Madrid    | A-1       | 45,250     | 45,250   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                      |
| 22MD0014 ▶ | Madrid    | A-1       | 44,450     | 44,450   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso inferior. Enlace acceso a El Molar y a El Vellón (M-129).          |
| 18MD0029 ▶ | Madrid    | A-1       | 43,000     | 43,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m en el carril izquierdo y 7,05 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10MD0016 ▶ | Madrid    | A-1       | 42,400     | 42,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                      |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0030 ▶ | Madrid    | A-1       | 41,950     | 41,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18MD0031 ▶ | Madrid    | A-1       | 41,500     | 41,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10MD0017 ▶ | Madrid    | A-1       | 40,650     | 40,650   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a El Molar (sur).                   |
| 10MD0018 ▶ | Madrid    | A-1       | 37,350     | 37,350   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0019 ▶ | Madrid    | A-1       | 36,600     | 36,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a San Agustín de Guadalix (norte).  |
| 13MD0017 ▶ | Madrid    | A-1       | 34,000     | 34,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,88 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a San Agustín de Guadalix (sur).    |
| 10MD0020 ▶ | Madrid    | A-1       | 31,950     | 31,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Polígono Industrial San Agustín (sur). |
| 13MD0018 ▶ | Madrid    | A-1       | 30,400     | 30,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Urb. Valdelaguna y Polígono Industrial.  |
| 13MD0019 ▶ | Madrid    | A-1       | 28,400     | 28,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a RACE y Urb. Ciudadcampo.                |
| 10MD0021 ▶ | Madrid    | A-1       | 28,350     | 28,350   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso a RACE y Urbanización "Ciudadcampo".          |
| 15MD0004 ▶ | Madrid    | A-1       | 26,400     | 26,400   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización "Club de Campo".            |
| 13MD0020 ▶ | Madrid    | A-1       | 26,400     | 26,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Urbanización "Club de Campo".            |
| 18MD0033 ▶ | Madrid    | A-1       | 24,700     | 24,700   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18MD0032 ▶ | Madrid    | A-1       | 24,700     | 24,700   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,10 m en el carril izquierdo; 7,10 m en el carril central; 7,05 m en el carril derecho y 7,00 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0035 ▶ | Madrid    | A-1       | 23,900     | 23,900   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo; 6,30 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0034 ▶ | Madrid    | A-1       | 23,900     | 23,900   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo; 6,55 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0036 ▶ | Madrid    | A-1       | 21,050     | 21,050   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo; 6,48 m en el carril central y 6,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace 21 de conexión con M-50.                       |
| 15MD0005 ▶ | Madrid    | A-1       | 20,025     | 20,025   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                   |
| 15MD0006 ▶ | Madrid    | A-1       | 19,450     | 19,450   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MD0021 ▶ | Madrid    | A-1       | 18,900     | 18,900   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,42 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Acceso a San Sebastián de los Reyes.                  |
| 18MD0037 ▶ | Madrid    | A-1       | 18,850     | 18,850   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasi superior. Enlace 19 de conexión con San Sebastián de los Reyes. |
| 18MD0038 ▶ | Madrid    | A-1       | 14,200     | 14,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo; 5,87 m en el carril central y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0039 ▶ | Madrid    | A-1       | 14,200     | 14,200   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo; 5,92 m en el carril central y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0041 ▶ | Madrid    | A-1       | 13,350     | 13,350   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 6,10 m en el carril central y 6,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0040 ▶ | Madrid    | A-1       | 13,350     | 13,350   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,59 m en el carril izquierdo; 6,66 m en el carril central; 6,73 m en el carril derecho y 6,80 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0022 ▶ | Madrid    | A-1       | 12,650     | 12,650   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,50 m en el carril izquierdo; 4,52 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso superior. Puente en ramal bajo la M-40.                         |
| 13MD0022 ▶ | Madrid    | A-1       | 12,650     | 12,650   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo; 5,61 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Puente en ramal bajo la M-40.                         |
| 16S00001 ▶ | Soria     | A-11      | 60,650     | 60,650   | Creciente   | Acceso          | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,48 m.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-122. El Burgo de Osma Oeste.                 |
| 16S00002 ▶ | Soria     | A-11      | 61,850     | 61,850   | Creciente   | Tronco          | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,37 m.   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino (Alcubilla del Marqués).                       |
| 21S00001 ▶ | Soria     | A-11      | 74,050     | 74,050   | Creciente   | Tronco          | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,42 m.   | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior (SO-P-5003 Rejas de San Esteban).                      |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18BU0011   | Burgos     | A-11      | 108,260    | 108,260  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino (Nueva Construcción).      |
| 18BU0012   | Burgos     | A-11      | 110,100    | 110,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Preaviso 1000 m.                        |
| 18BU0013   | Burgos     | A-11      | 110,230    | 110,230  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 18BU0014   | Burgos     | A-11      | 110,600    | 110,600  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Preaviso 500 m.                         |
| 18BU0015   | Burgos     | A-11      | 111,100    | 111,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.                       |
| 18BU0016   | Burgos     | A-11      | 111,485    | 111,485  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.                       |
| 18BU0017   | Burgos     | A-11      | 112,370    | 112,370  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.                       |
| 18BU0018   | Burgos     | A-11      | 112,880    | 112,880  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata. (Nueva Construcción). |
| 18BU0019   | Burgos     | A-11      | 114,300    | 114,300  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 18BU0020   | Burgos     | A-11      | 114,550    | 114,550  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 11VA0001   | Valladolid | A-11      | 344,600    | 344,600  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 18VA0001   | Valladolid | A-11      | 345,150    | 345,150  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18VA0002   | Valladolid | A-11      | 346,840    | 346,840  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 18VA0003   | Valladolid | A-11      | 347,300    | 347,300  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,11 m para los transportes especiales que circulen por la carretera VP-3302, hacia o desde, Tudela de Duero. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior.                                   |
| 18VA0004   | Valladolid | A-11      | 348,300    | 348,300  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18VA0005   | Valladolid | A-11      | 349,100    | 349,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18VA0006   | Valladolid | A-11      | 352,275    | 352,275  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11VA0002   | Valladolid | A-11      | 353,900    | 353,900  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 18VA0007   | Valladolid | A-11      | 354,435    | 354,435  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior.                                   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0008   | Valladolid | A-11      | 355,800    | 355,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,26          | -           | -               | Falso Túnel,  |
| 18VA0009   | Valladolid | A-11      | 356,700    | 356,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior.                                      |
| 11VA0003   | Valladolid | A-11      | 356,800    | 356,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0010   | Valladolid | A-11      | 357,300    | 357,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 18VA0011   | Valladolid | A-11      | 357,660    | 357,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 18VA0012   | Valladolid | A-11      | 358,350    | 358,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 18VA0013   | Valladolid | A-11      | 358,620    | 358,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0014   | Valladolid | A-11      | 359,265    | 359,265  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0015   | Valladolid | A-11      | 359,460    | 359,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0016   | Valladolid | A-11      | 395,880    | 395,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Torrecilla de la Abadesa.     |
| 18VA0017   | Valladolid | A-11      | 397,870    | 397,870  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m en el carril izquierdo y 6,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0018   | Valladolid | A-11      | 400,160    | 400,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola,                     |
| 18VA0019   | Valladolid | A-11      | 404,030    | 404,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola,                     |
| 18VA0020   | Valladolid | A-11      | 405,450    | 405,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Carretera Villalar de Los Comuneros. |
| 18VA0021   | Valladolid | A-11      | 406,720    | 406,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0022   | Valladolid | A-11      | 407,920    | 407,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,91 m en el carril izquierdo y 6,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,91          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0023 ▶ | Valladolid | A-11      | 409,260    | 409,260  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,75 m en el carril izquierdo y 7,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,75          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0024 ▶ | Valladolid | A-11      | 409,260    | 409,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,42 m en el carril izquierdo y 7,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0025 ▶ | Valladolid | A-11      | 407,920    | 407,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,87 m en el carril izquierdo y 6,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,87          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0026 ▶ | Valladolid | A-11      | 406,720    | 406,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0027 ▶ | Valladolid | A-11      | 405,450    | 405,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Carretera Villalar de Los Comuneros. |
| 18VA0028 ▶ | Valladolid | A-11      | 404,030    | 404,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0029 ▶ | Valladolid | A-11      | 400,160    | 400,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0030 ▶ | Valladolid | A-11      | 397,870    | 397,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,79 m en el carril izquierdo y 6,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 18VA0031 ▶ | Valladolid | A-11      | 395,880    | 395,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Enlace Torrecilla de la Abadesa.     |
| 18VA0032 ▶ | Valladolid | A-11      | 359,140    | 359,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0033 ▶ | Valladolid | A-11      | 358,350    | 358,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22VA0001 ▶ | Valladolid | A-11      | 357,800    | 357,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0034 ▶ | Valladolid | A-11      | 357,660    | 357,660  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 18VA0035 ▶ | Valladolid | A-11      | 357,300    | 357,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 18VA0036 ▶ | Valladolid | A-11      | 356,700    | 356,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior.                                      |
| 18VA0037 ▶ | Valladolid | A-11      | 355,800    | 355,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,27          | -           | -               | Falso Túnel.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VA0004 ▶ | Valladolid | A-11      | 355,025    | 355,025  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 18VA0038 ▶ | Valladolid | A-11      | 354,435    | 354,435  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior.                                   |
| 11VA0005 ▶ | Valladolid | A-11      | 352,275    | 352,275  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18VA0039 ▶ | Valladolid | A-11      | 349,525    | 349,525  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 18VA0040 ▶ | Valladolid | A-11      | 349,100    | 349,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 11VA0006 ▶ | Valladolid | A-11      | 348,300    | 348,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. CL-600. Acceso a Tudela de Duero. |
| 18VA0041 ▶ | Valladolid | A-11      | 347,300    | 347,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,50 m para los transportes especiales que circulen por la carretera VP-3302, hacia o desde, Tudela de Duero. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.                                   |
| 11VA0007 ▶ | Valladolid | A-11      | 345,600    | 345,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 18VA0042 ▶ | Valladolid | A-11      | 345,150    | 345,150  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18BU0021 ▶ | Burgos     | A-11      | 114,600    | 114,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Preaviso 1000 m.                        |
| 18BU0022 ▶ | Burgos     | A-11      | 114,550    | 114,550  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 18BU0023 ▶ | Burgos     | A-11      | 114,300    | 114,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino (Nueva Construcción).      |
| 18BU0024 ▶ | Burgos     | A-11      | 114,100    | 114,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Preaviso 500 m.                         |
| 18BU0025 ▶ | Burgos     | A-11      | 113,610    | 113,610  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata (Nueva Construcción).  |
| 18BU0026 ▶ | Burgos     | A-11      | 113,125    | 113,125  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata. (Nueva Construcción). |
| 18BU0027 ▶ | Burgos     | A-11      | 112,640    | 112,640  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.                       |
| 18BU0028 ▶ | Burgos     | A-11      | 112,165    | 112,165  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida inmediata.                       |
| 18BU0029 ▶ | Burgos     | A-11      | 110,230    | 110,230  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 18BU0030 ▶ | Burgos     | A-11      | 108,260    | 108,260  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21S00002 ▶ | Soria     | A-11      | 72,660     | 72,660   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. San Esteban de Gormaz oeste.   |
| 16S00003 ▶ | Soria     | A-11      | 61,850     | 61,850   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,42 m.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior camino (Alcubilla del Marqués).   |
| 16S00004 ▶ | Soria     | A-11      | 60,650     | 60,650   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,48 m.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-122. El Burgo de Osma (Oeste).  |
| 22LR0001 ▶ | La Rioja  | A-12      | 94,300     | 95,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura de a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Limitación a 1 carril sentido Burgos por obras. Limitación de anchura entre el PK 94+300 y PK 95+100 a 5,80 m. Ejecución de las obras "Construcción autovía A-68. Tramo Arrúbal-Navarrete. Provincia de La Rioja". Clave: 14-LO-5540. Reducción a un unico carril desde el Pk 93+500 hasta el 95+100. Limitación previa a 1 carril desde PK 15+500 de la carretera LO-20 sentido Burgos hasta conexión con A-12 en PK 93+500                                    |
| 22LR0002 ▶ | La Rioja  | A-12      | 95,100     | 94,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura de a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Calzada desviada por obras de la A-68 Variante de Fuenmayor. Limitación a 1 carril sentido Logroño. Limitación de anchura entre el PK 95+100 y PK 94+300 a 5,80 m. Ejecución de las obras "Construcción autovía A-68. Tramo Arrúbal-Navarrete. Provincia de La Rioja". Clave: 14-LO-5540. Reducción a un unico carril desde el Pk 96+000 con cambio de calzada por transfer a la altura del PK 95+100 hasta el PK 93+700, conectando a la LO-20 en el PK 17+000 |
| 21LL0001 ▶ | Lleida    | A-14      | 3,950      | 3,950    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,29         | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21LL0002 ▶ | Lleida    | A-14      | 5,170      | 5,170    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21LL0003 ▶ | Lleida    | A-14      | 5,800      | 5,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 17LL0001 ▶ | Lleida    | A-14      | 6,590      | 6,590    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 17LL0002 ▶ | Lleida    | A-14      | 8,067      | 8,067    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0003 ▶ | Lleida    | A-14      | 8,650      | 8,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 17LL0004 ▶ | Lleida    | A-14      | 9,702      | 9,702    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0005 ▶ | Lleida    | A-14      | 10,870     | 10,870   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0006 ▶ | Lleida    | A-14      | 12,809     | 12,809   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0007 ▶ | Lleida    | A-14      | 13,882     | 13,882   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 17LL0008 ▶ | Lleida    | A-14      | 14,978     | 14,978   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0009 ▶ | Lleida    | A-14      | 13,877     | 13,877   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0010 ▶ | Lleida    | A-14      | 12,802     | 12,802   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0011 ▶ | Lleida    | A-14      | 10,861     | 10,861   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0012 ▶ | Lleida    | A-14      | 9,692      | 9,692    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0013 ▶ | Lleida    | A-14      | 9,133      | 9,133    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0014 ▶ | Lleida    | A-14      | 8,650      | 8,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 17LL0015 ▶ | Lleida    | A-14      | 6,590      | 6,590    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21LL0004 ▶ | Lleida    | A-14      | 5,800      | 5,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21LL0005 ▶ | Lleida    | A-14      | 5,170      | 5,170    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21LL0006 ▶ | Lleida    | A-14      | 3,950      | 3,950    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,29         | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21LL0007 ▶ | Lleida    | A-14      | 1,406      | 1,406    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21LL0008 ▶ | Lleida    | A-14      | 0,829      | 0,829    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21LL0009 ▶ | Lleida    | A-14      | 0,322      | 0,322    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16S00005 ▶ | Soria     | A-15      | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,22 m.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-411. Medinaceli.  |
| 22S00001 ▶ | Soria     | A-15      | 33,850     | 33,850   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-P-3032. Coscurita                                       |
| 16S00006 ▶ | Soria     | A-15      | 39,450     | 39,450   | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,85 m.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con CL-116 (Almazán).   |
| 10S00001 ▶ | Soria     | A-15      | 100,750    | 100,750  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,47 m.   | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-113, p. k. 51+720 y N-122 p. k. 100+750. Agreda (este). |
| 10S00002 ▶ | Soria     | A-15      | 100,750    | 100,750  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,47 m.   | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-113, p. k. 51+720 y N-122, p. k. 100+750. Agreda Este.  |
| 16S00007 ▶ | Soria     | A-15      | 39,450     | 39,450   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,85 m.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con CL-116. Almazán.  |
| 22S00002 ▶ | Soria     | A-15      | 33,850     | 33,850   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-P-3032. Coscurita                                       |
| 16S00008 ▶ | Soria     | A-15      | 0,150      | 0,150    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.   | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-411. Medinaceli.  |
| 18MD0042 ▶ | Madrid    | A-1a      | 42,150     | 42,150   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,58 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de El Molar.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0043 ▶ | Madrid    | A-1a      | 44,150     | 44,150   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,96 m en el carril izquierdo; 5,27 m en el carril central y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Travesía de El Molar. Enlace de acceso a Pedrezuela. |
| 18MD0044 ▶ | Madrid    | A-1a      | 44,150     | 44,150   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Travesía de El Molar. Enlace de acceso a Pedrezuela. |
| 18MD0045 ▶ | Madrid    | A-1a      | 42,150     | 42,150   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de El Molar.                            |
| 11MD0002 ▶ | Madrid    | A-2       | 6,200      | 6,200    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,94 m en el carril central y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11MD0001 ▶ | Madrid    | A-2       | 6,200      | 6,200    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11MD0003 ▶ | Madrid    | A-2       | 7,400      | 7,400    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,77 m en el carril izquierdo; 4,82 m en el carril central y 4,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Puente Recintos Feriales.                            |
| 11MD0005 ▶ | Madrid    | A-2       | 8,400      | 8,400    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Puente de Gutiérrez Canales - Av. Guadalajara.       |
| 11MD0004 ▶ | Madrid    | A-2       | 8,400      | 8,400    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,41 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente de Gutiérrez Canales - Av. Guadalajara.       |
| 11MD0006 ▶ | Madrid    | A-2       | 8,950      | 8,950    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Av. Logroño y Calle Alcalá.              |
| 11MD0007 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,250      | 9,250    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                                    |
| 13MD0023 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,250      | 9,250    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,58 m en el carril izquierdo; 6,48 m en el carril central y 6,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                                    |
| 13MD0025 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente de Barajas.                             |
| 13MD0024 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente de Barajas.                             |
| 15MD0008 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 5,98 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Puente del ferrocarril.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0007 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,43 m en el carril izquierdo; 6,48 m en el carril central y 6,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Puente del ferrocarril.                    |
| 11MD0008 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,750      | 9,750    | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,47 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 11MD0009 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,750      | 9,750    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo; 6,16 m en el carril central y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 11MD0010 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,950      | 9,950    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,48 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 11MD0011 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,950      | 9,950    | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 13MD0026 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,600     | 10,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,60 m en el carril izquierdo; 4,65 m en el carril central y 4,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 11MD0012 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,600     | 10,600   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 13MD0027 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,700     | 10,700   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,42          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 13MD0028 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,700     | 10,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,61 m en el carril izquierdo; 4,66 m en el carril central y 4,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 11MD0013 ▶ | Madrid    | A-2       | 11,350     | 11,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 5,21 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al centro comercial Plenilunio. |
| 15MD0009 ▶ | Madrid    | A-2       | 11,350     | 11,350   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al centro comercial Plenilunio. |
| 12MD0003 ▶ | Madrid    | A-2       | 12,550     | 12,550   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11MD0014 ▶ | Madrid    | A-2       | 12,550     | 12,550   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,12 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11MD0015 ▶ | Madrid    | A-2       | 13,250     | 13,250   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Hotel Auditorium.            |
| 11MD0016 ▶ | Madrid    | A-2       | 13,250     | 13,250   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo; 6,37 m en el carril central y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Hotel Auditorium.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11MD0017 ▶ | Madrid    | A-2       | 14,100     | 14,100   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo; 4,91 m en el carril central y 4,84 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a zona industrial Pegaso.       |
| 11MD0018 ▶ | Madrid    | A-2       | 14,100     | 14,100   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,84 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a zona industrial Pegaso.       |
| 11MD0019 ▶ | Madrid    | A-2       | 14,800     | 14,800   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Coslada (hacia A-2 sentido Madrid). |
| 11MD0020 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,400     | 15,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo; 5,69 m en el carril central y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Puente de San Fernando de Henares.         |
| 11MD0021 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,900     | 15,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo; 4,89 m en el carril central y 4,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Carrefour.              |
| 11MD0022 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,925     | 15,925   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 4,96 m en el carril central y 4,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Centro Comercial Carrefour.       |
| 11MD0024 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,730     | 16,730   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0023 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,730     | 16,730   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0025 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,742     | 16,742   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0026 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,742     | 16,742   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0028 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,750     | 16,750   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0027 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,750     | 16,750   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0029 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,765     | 16,765   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0030 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,765     | 16,765   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0031 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,925     | 16,925   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 6,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0029 ▶ | Madrid    | A-2       | 17,000     | 17,000   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,78 m en el carril izquierdo; 5,74 m en el carril central y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica. |
| 11MD0033 ▶ | Madrid    | A-2       | 17,250     | 17,250   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal. Polígono Industrial "San Fernando".  |
| 11MD0032 ▶ | Madrid    | A-2       | 17,250     | 17,250   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Polígono Industrial "San Fernando".  |
| 11MD0034 ▶ | Madrid    | A-2       | 18,100     | 18,100   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo; 5,95 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ramal M-45.                  |
| 11MD0035 ▶ | Madrid    | A-2       | 19,630     | 19,630   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo; 5,39 m en el carril central y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al Parque Corredor.     |
| 11MD0036 ▶ | Madrid    | A-2       | 19,900     | 19,900   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,07 m en el carril izquierdo; 5,13 m en el carril central y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0037 ▶ | Madrid    | A-2       | 19,900     | 19,900   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0039 ▶ | Madrid    | A-2       | 20,125     | 20,125   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 5,20 m en el carril central y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0038 ▶ | Madrid    | A-2       | 20,125     | 20,125   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0041 ▶ | Madrid    | A-2       | 22,300     | 22,300   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo; 5,08 m en el carril central y 5,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Base Aérea.        |
| 11MD0040 ▶ | Madrid    | A-2       | 22,300     | 22,300   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Base Aérea.        |
| 15MD0010 ▶ | Madrid    | A-2       | 23,500     | 23,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central; 5,44 m en el carril derecho y 5,37 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Puente del Ayto. de Torrejón de Ardoz.   |
| 15MD0011 ▶ | Madrid    | A-2       | 23,500     | 23,500   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente del Ayto. de Torrejón de Ardoz.   |
| 15MD0012 ▶ | Madrid    | A-2       | 25,500     | 25,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo; 6,20 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. M-203. Puente de Mejorada.               |
| 11MD0043 ▶ | Madrid    | A-2       | 27,400     | 27,400   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,64 m en el carril central y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Hipercor.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11MD0042 ▶ | Madrid    | A-2       | 27,400     | 27,400   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Hipercor.                     |
| 11MD0045 ▶ | Madrid    | A-2       | 28,700     | 28,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,32 m en el carril central y 5,31 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Puente del antiguo acceso a Ajalvir.             |
| 11MD0044 ▶ | Madrid    | A-2       | 28,700     | 28,700   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril derecho y 5,64 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Puente del antiguo acceso a Ajalvir.             |
| 13MD0030 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,100     | 29,100   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. M-100. Alcalá de Henares. Puente Av. de Daganzo. |
| 11MD0046 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,100     | 29,100   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. M-100. Alcalá de Henares. Puente Av. de Daganzo. |
| 15MD0014 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,600     | 29,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,46 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela. Vía pecuaria.   |
| 15MD0013 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,600     | 29,600   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo; 5,77 m en el carril central y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela. Vía pecuaria.   |
| 11MD0048 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,700     | 29,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. M-119. Puente de Camarma.                        |
| 11MD0047 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,700     | 29,700   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. M-119. Puente de Camarma.                        |
| 15MD0015 ▶ | Madrid    | A-2       | 30,700     | 30,700   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Carrefour. |
| 13MD0031 ▶ | Madrid    | A-2       | 30,700     | 30,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo; 5,91 m en el carril central y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Carrefour. |
| 15MD0016 ▶ | Madrid    | A-2       | 30,700     | 30,700   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Carrefour. |
| 13MD0032 ▶ | Madrid    | A-2       | 31,550     | 31,550   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo; 5,47 m en el carril central y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares.            |
| 15MD0017 ▶ | Madrid    | A-2       | 31,550     | 31,550   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo; 5,73 m en el carril central y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares.            |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0033 ▶ | Madrid      | A-2       | 32,300     | 32,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo; 5,46 m en el carril central y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Hospital.        |
| 15MD0019 ▶ | Madrid      | A-2       | 32,300     | 32,300   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Hospital.        |
| 15MD0018 ▶ | Madrid      | A-2       | 32,300     | 32,300   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Hospital.        |
| 13MD0034 ▶ | Madrid      | A-2       | 33,000     | 33,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                         |
| 13MD0035 ▶ | Madrid      | A-2       | 35,500     | 35,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo; 5,18 m en el carril central y 5,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                         |
| 11MD0049 ▶ | Madrid      | A-2       | 35,500     | 35,500   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                         |
| 13MD0036 ▶ | Madrid      | A-2       | 37,750     | 37,750   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Puente de "El Encin".                                  |
| 13GU0001 ▶ | Guadalajara | A-2       | 38,800     | 38,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo; 5,38 m en el carril central y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. M-116 y M-226. Puente de acceso a la estación de Meco. |
| 13GU0002 ▶ | Guadalajara | A-2       | 42,050     | 42,050   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,57 m en el carril central y 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Azuqueca de Henares.                |
| 13GU0003 ▶ | Guadalajara | A-2       | 44,350     | 44,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,28 m en el carril izquierdo; 5,31 m en el carril central y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Azuqueca de Henares.                |
| 11GU0001 ▶ | Guadalajara | A-2       | 44,350     | 44,350   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Azuqueca de Henares.                |
| 13GU0004 ▶ | Guadalajara | A-2       | 47,700     | 47,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alovera.                            |
| 13GU0005 ▶ | Guadalajara | A-2       | 50,800     | 50,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,70 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Cabanillas del Campo.               |
| 13GU0006 ▶ | Guadalajara | A-2       | 53,300     | 53,300   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Puente de acceso a Guadalajara. GEO.                   |
| 13GU0007 ▶ | Guadalajara | A-2       | 53,700     | 53,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo; 5,93 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Puente RICO.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13GU0008 ▶ | Guadalajara | A-2       | 54,600     | 54,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13GU0009 ▶ | Guadalajara | A-2       | 58,500     | 58,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo y 5,16 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Ronda Norte Guadalajara. Puente de Iriépat.               |
| 11GU0002 ▶ | Guadalajara | A-2       | 59,700     | 59,700   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Taracena.  |
| 15GU0001 ▶ | Guadalajara | A-2       | 61,100     | 61,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. R-2. Puente del enlace.                                   |
| 13GU0010 ▶ | Guadalajara | A-2       | 61,400     | 61,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,48 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. R-2. Puente del enlace.                                   |
| 13GU0011 ▶ | Guadalajara | A-2       | 64,800     | 64,800   | Creciente | Acceso    | Possible limitación en altura a 5,10 m en el cambio de sentido. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Valdenoches.                 |
| 11GU0003 ▶ | Guadalajara | A-2       | 69,000     | 69,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a vía de servicio.             |
| 15GU0002 ▶ | Guadalajara | A-2       | 72,800     | 72,800   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 11GU0004 ▶ | Guadalajara | A-2       | 73,400     | 73,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Torija y cambio de sentido.                      |
| 13GU0012 ▶ | Guadalajara | A-2       | 78,000     | 78,000   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el cambio de sentido o en dirección a Gajanejos. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Trijueque Y cambio de sentido.                   |
| 11GU0005 ▶ | Guadalajara | A-2       | 83,000     | 83,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Brihuega, Miralrío y Cambio de sentido.          |
| 11GU0006 ▶ | Guadalajara | A-2       | 84,850     | 84,850   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 11GU0007 ▶ | Guadalajara | A-2       | 89,000     | 89,000   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el cambio de sentido o en dirección a Trijueque. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Gajanejos y cambio de sentido.                   |
| 11GU0008 ▶ | Guadalajara | A-2       | 95,000     | 95,000   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el cambio de sentido o en dirección a Ledanca. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Ledanca.                     |
| 11GU0009 ▶ | Guadalajara | A-2       | 100,400    | 100,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 13GU0013 ▶ | Guadalajara | A-2       | 102,000    | 102,000  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m en el cambio de sentido o en dirección a Almadrones. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-204, GU-116 de acceso a Almadrones y cambio de sentido. |
| 11GU0010 ▶ | Guadalajara | A-2       | 104,300    | 104,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. CM-1101 y cambio de sentido.                              |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11GU0011 ▶ | Guadalajara | A-2       | 107,100    | 107,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mirabueno y cambio de sentido.   |
| 13GU0014 ▶ | Guadalajara | A-2       | 117,200    | 117,200  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m y se dirija a Torremocha del Campo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Torremocha del Campo y a GU-912 de acceso a Navalpotro.                            |
| 13GU0015 ▶ | Guadalajara | A-2       | 119,000    | 119,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a cambio de sentido o acceso a GU-118 con dirección a Torremocha del Campo 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. GU-118, GU-928 de acceso a Torresaviñán, acceso a Torremocha del Campo y cambio de sentido. |
| 11GU0012 ▶ | Guadalajara | A-2       | 123,800    | 123,800  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,03 m en el cambio de sentido. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio y cambio de sentido.   |
| 13GU0016 ▶ | Guadalajara | A-2       | 126,400    | 126,400  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Vía de servicio acceso a Saúca.   |
| 11GU0013 ▶ | Guadalajara | A-2       | 128,700    | 128,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. N-IIa. Acceso a Saúca.  |
| 11GU0014 ▶ | Guadalajara | A-2       | 132,700    | 132,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Alcolea y CM-110. Sigüenza.  |
| 11GU0015 ▶ | Guadalajara | A-2       | 133,500    | 133,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Alcolea (centro).   |
| 11GU0016 ▶ | Guadalajara | A-2       | 134,700    | 134,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Alcolea del Pinar y N-211. Teruel.  |
| 21SO0003 ▶ | Soria       | A-2       | 141,492    | 141,492  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,62 m.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-2. Esteras de Medinaceli 1. Banderola.   |
| 22SO0003 ▶ | Soria       | A-2       | 144,340    | 144,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-2. Medinaceli (Oeste).   |
| 21SO0004 ▶ | Soria       | A-2       | 145,988    | 145,988  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,91 m.  | -                  | -              | 8,91          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-P-3038 (Azcarnillas).  |
| 16SO0009 ▶ | Soria       | A-2       | 148,170    | 148,170  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-411. Medinaceli.   |
| 16SO0010 ▶ | Soria       | A-2       | 150,200    | 150,200  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-15. Medinaceli.   |
| 21SO0005 ▶ | Soria       | A-2       | 150,910    | 150,910  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,70 m.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-2. Lodares de Medinaceli.  |
| 16SO0011 ▶ | Soria       | A-2       | 154,470    | 154,470  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,07 m.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino. Lodares de Medinaceli.  |
| 16SO0012 ▶ | Soria       | A-2       | 155,120    | 155,120  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino. Arcos del Jalón.  |
| 16SO0013 ▶ | Soria       | A-2       | 169,788    | 169,788  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,35 m.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino. Montuenga de Soria.   |
| 21SO0006 ▶ | Soria       | A-2       | 172,390    | 172,390  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,76 m.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Enlace con SO-P-3044. Montuenga de Soria. Banderola.  |
| 10SO0003 ▶ | Soria       | A-2       | 173,687    | 173,687  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,11 m.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-2. Santa María de Huerta-Almaluez.   |
| 22SO0004 ▶ | Soria       | A-2       | 175,400    | 175,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-2. Santa María de Huerta-Almaluez.   |
| 10SO0004 ▶ | Soria       | A-2       | 178,760    | 178,760  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0001 ▶ | Zaragoza    | A-2       | 182,200    | 182,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0002 ▶ | Zaragoza    | A-2       | 186,000    | 186,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                 |
| 10ZR0001 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 192,810    | 192,810  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0003 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 194,000    | 194,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0004 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 200,550    | 200,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0005 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 204,200    | 204,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0006 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 206,220    | 206,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0007 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 216,900    | 216,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0008 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 218,000    | 218,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18ZR0009 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 218,200    | 218,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0001 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 252,900    | 252,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0002 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 257,475    | 257,475  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Túnel Morata 1. |
| 21ZR0003 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 261,320    | 261,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0004 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 276,900    | 276,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0005 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 280,800    | 280,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0006 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 284,570    | 284,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0007 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 287,300    | 287,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0008 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 288,120    | 288,120  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0009 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 297,060    | 297,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0002 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 297,980    | 297,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0010 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 299,190    | 299,190  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 21ZR0011 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 302,710    | 302,710  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. |
| 10ZR0003 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 305,620    | 305,620  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0012 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 308,450    | 308,450  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0013 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 309,975    | 309,975  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0014 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 309,975    | 309,975  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0015 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 310,110    | 310,110  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0016 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 310,110    | 310,110  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0017 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 310,330    | 310,330  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0018 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 310,330    | 310,330  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0019 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 310,715    | 310,715  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0020 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 314,460    | 314,460  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0022 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 315,475    | 315,475  | Creciente | Vía colectora   | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0021 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 315,475    | 315,475  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0024 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 316,030    | 316,030  | Creciente | Vía colectora   | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0023 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 316,030    | 316,030  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0025 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 324,730    | 324,730  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0026 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 324,730    | 324,730  | Creciente | Vía colectora   | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0027 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 326,510    | 326,510  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0028 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 326,510    | 326,510  | Creciente | Vía colectora   | Possible limitación de altura a 7,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21ZR0029 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 327,650    | 327,650  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0030 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 327,650    | 327,650  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16ZR0001 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 329,100    | 329,100  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0004 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 332,720    | 332,720  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0005 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 334,320    | 334,320  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13HU0001 ▶ | Huesca    | A-2       | 432,200    | 432,200  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico. Túneles de San Simón. Carteles electrónicos. Tramo: Fraga - Barcelona. |
| 22LL0001 ▶ | Lleida    | A-2       | 443,760    | 460,000  | Creciente | Tronco        | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Obras. Fresado y reparación de firme. Plazo previsto: 13-03-2023 a 12-03-2027.  |
| 10LL0001 ▶ | Lleida    | A-2       | 446,142    | 446,142  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. AP-2.  |
| 17LL0016 ▶ | Lleida    | A-2       | 446,255    | 446,255  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Paso en enlace con la AP-2.                                      |
| 10LL0002 ▶ | Lleida    | A-2       | 446,865    | 446,865  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Camí de Vilanova.                                      |
| 10LL0003 ▶ | Lleida    | A-2       | 448,912    | 448,912  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0004 ▶ | Lleida    | A-2       | 449,428    | 449,428  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0005 ▶ | Lleida    | A-2       | 450,122    | 450,122  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0006 ▶ | Lleida    | A-2       | 451,772    | 451,772  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0007 ▶ | Lleida    | A-2       | 452,814    | 452,814  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 13LL0001 ▶ | Lleida    | A-2       | 453,942    | 453,942  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0008 ▶ | Lleida    | A-2       | 454,612    | 454,612  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0009 ▶ | Lleida    | A-2       | 455,364    | 455,364  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0010 ▶ | Lleida    | A-2       | 457,111    | 457,111  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10LL0011 ▶ | Lleida    | A-2       | 457,765    | 457,765  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0012 ▶ | Lleida    | A-2       | 459,746    | 459,746  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0013 ▶ | Lleida    | A-2       | 460,276    | 460,276  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 17LL0017 ▶ | Lleida    | A-2       | 461,343    | 461,343  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0014 ▶ | Lleida    | A-2       | 464,949    | 464,949  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0015 ▶ | Lleida    | A-2       | 465,635    | 465,635  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0016 ▶ | Lleida    | A-2       | 469,240    | 469,240  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0017 ▶ | Lleida    | A-2       | 470,820    | 470,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0018 ▶ | Lleida    | A-2       | 473,525    | 473,525  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. LL-11.                                 |
| 10LL0019 ▶ | Lleida    | A-2       | 474,764    | 474,764  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0020 ▶ | Lleida    | A-2       | 475,164    | 475,164  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0021 ▶ | Lleida    | A-2       | 476,236    | 476,236  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0022 ▶ | Lleida    | A-2       | 477,467    | 477,467  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso inferior. Enlace LV-3311.                        |
| 10LL0023 ▶ | Lleida    | A-2       | 477,867    | 477,867  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0024 ▶ | Lleida    | A-2       | 479,342    | 479,342  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                        |
| 10LL0025 ▶ | Lleida    | A-2       | 480,367    | 480,367  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. N-II. Acceso a Sidamón.                |
| 10LL0026 ▶ | Lleida    | A-2       | 481,241    | 481,241  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Sidamón.    |
| 10LL0027 ▶ | Lleida    | A-2       | 482,902    | 482,902  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Fondarella. |
| 10LL0028 ▶ | Lleida    | A-2       | 484,726    | 484,726  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10LL0029 ▶ | Lleida    | A-2       | 485,610    | 485,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. E-23. Mollerussa.                                   |
| 10LL0030 ▶ | Lleida    | A-2       | 486,744    | 486,744  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. LP-3322. Mollerussa.                                |
| 10LL0031 ▶ | Lleida    | A-2       | 487,355    | 487,355  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior. Carretera Monllerussa - Linyola.                    |
| 10LL0032 ▶ | Lleida    | A-2       | 488,115    | 488,115  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal Mollerussa - Vilasana.               |
| 10LL0033 ▶ | Lleida    | A-2       | 489,441    | 489,441  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Golmés.                                    |
| 10LL0034 ▶ | Lleida    | A-2       | 491,000    | 491,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Castellnou.              |
| 10LL0035 ▶ | Lleida    | A-2       | 492,000    | 492,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Castellnou y Belpuig.    |
| 10LL0036 ▶ | Lleida    | A-2       | 492,330    | 492,330  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Pasarela peatonal. Castellnou.                                     |
| 10LL0037 ▶ | Lleida    | A-2       | 492,675    | 492,675  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. LV-3343. Acceso a N-IIa y Castellnou de Seana.      |
| 10LL0038 ▶ | Lleida    | A-2       | 494,765    | 494,765  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Belpuig.                 |
| 10LL0039 ▶ | Lleida    | A-2       | 495,222    | 495,222  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. LV-3344. Acceso a Belpuig, Barbens e Ivras.         |
| 10LL0040 ▶ | Lleida    | A-2       | 495,864    | 495,864  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. LV-3341. Acceso a Belpuig, Barbens e Ivras.         |
| 13LL0002 ▶ | Lleida    | A-2       | 496,397    | 496,397  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Belpuig.                 |
| 10LL0041 ▶ | Lleida    | A-2       | 499,336    | 499,336  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                                     |
| 10LL0042 ▶ | Lleida    | A-2       | 500,633    | 500,633  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso al vertedero de Anglesola. |
| 13LL0003 ▶ | Lleida    | A-2       | 501,871    | 501,871  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Anglesola.                                 |
| 10LL0043 ▶ | Lleida    | A-2       | 503,820    | 503,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. C-53. Acceso a Vilagrassa.                          |
| 10LL0044 ▶ | Lleida    | A-2       | 504,836    | 504,836  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                                     |
| 10LL0045 ▶ | Lleida    | A-2       | 506,220    | 506,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LL0004 ▶ | Lleida    | A-2       | 506,550    | 506,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Canal de agua potable en Tárrega.                               |
| 10LL0046 ▶ | Lleida    | A-2       | 508,449    | 508,449  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Barcelona - Zaragoza.                               |
| 17LL0018 ▶ | Lleida    | A-2       | 508,570    | 508,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal Tárrega.   |
| 10LL0047 ▶ | Lleida    | A-2       | 509,360    | 509,360  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al vertedero de Tárrega.                       |
| 13LL0005 ▶ | Lleida    | A-2       | 509,715    | 509,715  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. N-IIa. Enlace 510.  |
| 10LL0048 ▶ | Lleida    | A-2       | 510,610    | 510,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Talladell.   |
| 10LL0049 ▶ | Lleida    | A-2       | 511,840    | 511,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Mora.   |
| 10LL0050 ▶ | Lleida    | A-2       | 512,935    | 512,935  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal. Fonolleras.   |
| 10LL0051 ▶ | Lleida    | A-2       | 513,562    | 513,562  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Fonolleres.  |
| 22LL0002 ▶ | Lleida    | A-2       | 514,000    | 522,270  | Creciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Obras. Fresado y reparación de firme. Plazo previsto: 13-03-2023 a 12-03-2027. |
| 17LL0019 ▶ | Lleida    | A-2       | 521,712    | 521,712  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 18BR0001 ▶ | Barcelona | A-2       | 556,500    | 556,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18BR0002 ▶ | Barcelona | A-2       | 558,900    | 558,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18BR0003 ▶ | Barcelona | A-2       | 560,380    | 560,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18BR0004 ▶ | Barcelona | A-2       | 563,250    | 563,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace p. k. 563+00.  |
| 18BR0005 ▶ | Barcelona | A-2       | 564,500    | 566,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo; 5,00 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho. Para los transportes cuya altura exceda de 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Túnel del Bruc.  |
| 18BR0006 ▶ | Barcelona | A-2       | 568,650    | 568,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18BR0007 ▶ | Barcelona | A-2       | 577,150    | 577,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18BR0008   | Barcelona | A-2       | 578,550    | 578,550  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0009   | Barcelona | A-2       | 580,050    | 580,050  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0010   | Barcelona | A-2       | 580,250    | 580,250  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0011   | Barcelona | A-2       | 580,850    | 580,850  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0012   | Barcelona | A-2       | 582,550    | 582,550  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0013   | Barcelona | A-2       | 583,850    | 583,850  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0014   | Barcelona | A-2       | 585,050    | 585,050  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace 585.             |
| 15GI0001   | Girona    | A-2       | 695,600    | 695,600  | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15GI0002   | Girona    | A-2       | 698,400    | 698,400  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Mallorquines. |
| 15GI0003   | Girona    | A-2       | 698,600    | 698,600  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,35          | -           | -               | Paso inferior. Paso de fauna.          |
| 15GI0004   | Girona    | A-2       | 699,600    | 699,600  | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15GI0005   | Girona    | A-2       | 700,600    | 700,600  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Caldes.       |
| 15GI0006   | Girona    | A-2       | 701,300    | 701,300  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15GI0007   | Girona    | A-2       | 702,600    | 702,600  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. C-25.                   |
| 15GI0008   | Girona    | A-2       | 703,060    | 703,060  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino Franciac.        |
| 15GI0009   | Girona    | A-2       | 703,060    | 703,060  | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Polingesa.    |
| 15GI0010   | Girona    | A-2       | 706,900    | 706,900  | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. A-2. Enlace Polingesa.  |
| 15GI0011   | Girona    | A-2       | 708,000    | 708,000  | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Aiguaviva.              |
| 15GI0012   | Girona    | A-2       | 708,000    | 708,000  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Aiguaviva.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15GI0013 ▶ | Girona    | A-2       | 706,900    | 706,900  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. A-2. Enlace Polingesa.  |
| 15GI0015 ▶ | Girona    | A-2       | 703,060    | 703,060  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. C-25.                   |
| 15GI0014 ▶ | Girona    | A-2       | 703,060    | 703,060  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Camino Franciac.        |
| 15GI0016 ▶ | Girona    | A-2       | 702,600    | 702,600  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. C-25.                   |
| 15GI0017 ▶ | Girona    | A-2       | 701,300    | 701,300  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15GI0018 ▶ | Girona    | A-2       | 700,600    | 700,600  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Caldes.       |
| 15GI0019 ▶ | Girona    | A-2       | 699,600    | 699,600  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15GI0020 ▶ | Girona    | A-2       | 698,600    | 698,600  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,15          | -           | -               | Paso inferior. Paso de fauna.          |
| 15GI0021 ▶ | Girona    | A-2       | 698,400    | 698,400  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Mallorquines. |
| 15GI0022 ▶ | Girona    | A-2       | 695,600    | 695,600  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22BR0001 ▶ | Barcelona | A-2       | 604,435    | 543,500  | Decreciente | Tronco          | Se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura exceda de 2,90 m, todos los viernes y vísperas de festivo de 12:00h a 22:00h   | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Seguridad vial.                        |
| 18BR0015 ▶ | Barcelona | A-2       | 585,050    | 585,050  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace 585.             |
| 18BR0016 ▶ | Barcelona | A-2       | 583,850    | 583,850  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0017 ▶ | Barcelona | A-2       | 582,550    | 582,550  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace 582A.            |
| 18BR0018 ▶ | Barcelona | A-2       | 581,450    | 581,450  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0019 ▶ | Barcelona | A-2       | 580,850    | 580,850  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0020 ▶ | Barcelona | A-2       | 580,250    | 580,250  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0021 ▶ | Barcelona | A-2       | 578,550    | 578,550  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18BR0022 ▶ | Barcelona | A-2       | 577,150    | 577,150  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18BR0023 ▶ | Barcelona | A-2       | 560,380    | 560,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LL0003 ▶ | Lleida    | A-2       | 522,270    | 514,000  | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Obras. Fresado y reparación de firme. Plazo previsto: 13-03-2023 a 12-03-2027. |
| 17LL0020 ▶ | Lleida    | A-2       | 519,943    | 519,943  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Enlace 520.   |
| 17LL0021 ▶ | Lleida    | A-2       | 515,531    | 515,531  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.  |
| 10LL0052 ▶ | Lleida    | A-2       | 513,562    | 513,562  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Fonolleres.  |
| 10LL0053 ▶ | Lleida    | A-2       | 512,935    | 512,935  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pasarela peatonal. Fonolleras.   |
| 10LL0054 ▶ | Lleida    | A-2       | 511,840    | 511,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Mora.   |
| 10LL0055 ▶ | Lleida    | A-2       | 510,610    | 510,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Talladell.   |
| 13LL0006 ▶ | Lleida    | A-2       | 509,715    | 509,715  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. N-IIa. Enlace 510.  |
| 10LL0056 ▶ | Lleida    | A-2       | 509,360    | 509,360  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al vertedero de Tárrega.                       |
| 17LL0022 ▶ | Lleida    | A-2       | 508,570    | 508,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal Tárrega.   |
| 10LL0057 ▶ | Lleida    | A-2       | 508,449    | 508,449  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Barcelona - Zaragoza.                               |
| 10LL0058 ▶ | Lleida    | A-2       | 506,550    | 506,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Canal de agua potable en Tárrega.                               |
| 10LL0059 ▶ | Lleida    | A-2       | 506,220    | 506,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10LL0060 ▶ | Lleida    | A-2       | 504,836    | 504,836  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0061 ▶ | Lleida    | A-2       | 503,820    | 503,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. C-53. Acceso a Vilagrassa.                                      |
| 13LL0007 ▶ | Lleida    | A-2       | 501,871    | 501,871  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Anglesola.   |
| 10LL0062 ▶ | Lleida    | A-2       | 500,633    | 500,633  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso al vertedero de Anglesola.             |
| 10LL0063 ▶ | Lleida    | A-2       | 499,336    | 499,336  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10LL0064 ▶ | Lleida    | A-2       | 496,397    | 496,397  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Belpuig.              |
| 10LL0065 ▶ | Lleida    | A-2       | 495,864    | 495,864  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. LV-3341. Acceso a Belpuig, Barbens e Ivrás.      |
| 10LL0066 ▶ | Lleida    | A-2       | 495,222    | 495,222  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. LV-3344. Acceso a Belpuig, Barbens e Ivrás.      |
| 10LL0067 ▶ | Lleida    | A-2       | 494,765    | 494,765  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Belpuig.              |
| 10LL0068 ▶ | Lleida    | A-2       | 492,675    | 492,675  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. LV-3343. Acceso a N-IIa y Castellnou de Seana.   |
| 10LL0069 ▶ | Lleida    | A-2       | 492,330    | 492,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Pasarela peatonal. Castellnou.                                  |
| 10LL0070 ▶ | Lleida    | A-2       | 492,000    | 492,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Castellnou y Belpuig. |
| 10LL0071 ▶ | Lleida    | A-2       | 491,000    | 491,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Castellnou.           |
| 10LL0072 ▶ | Lleida    | A-2       | 489,441    | 489,441  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Golmés.                                 |
| 10LL0073 ▶ | Lleida    | A-2       | 488,115    | 488,115  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal Mollerussa - Vilasana.            |
| 10LL0074 ▶ | Lleida    | A-2       | 487,355    | 487,355  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. LP-3322.   |
| 10LL0075 ▶ | Lleida    | A-2       | 486,744    | 486,744  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. LP-3322. Mollerussa.                             |
| 10LL0076 ▶ | Lleida    | A-2       | 485,610    | 485,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. E-23. Mollerussa.                                |
| 10LL0077 ▶ | Lleida    | A-2       | 484,726    | 484,726  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10LL0078 ▶ | Lleida    | A-2       | 482,902    | 482,902  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Fondarella.           |
| 10LL0079 ▶ | Lleida    | A-2       | 481,241    | 481,241  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal de acceso a Sidamón.              |
| 10LL0080 ▶ | Lleida    | A-2       | 480,367    | 480,367  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. N-II. Acceso a Sidamón.                          |
| 10LL0081 ▶ | Lleida    | A-2       | 479,342    | 479,342  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                                  |
| 10LL0082 ▶ | Lleida    | A-2       | 477,867    | 477,867  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10LL0083 ▶ | Lleida    | A-2       | 477,467    | 477,467  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso inferior. Enlace LV-3311.   |
| 10LL0084 ▶ | Lleida    | A-2       | 476,236    | 476,236  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0085 ▶ | Lleida    | A-2       | 475,164    | 475,164  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0086 ▶ | Lleida    | A-2       | 474,764    | 474,764  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0087 ▶ | Lleida    | A-2       | 473,525    | 473,525  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. LL-11.  |
| 10LL0088 ▶ | Lleida    | A-2       | 470,820    | 470,820  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0089 ▶ | Lleida    | A-2       | 469,240    | 469,240  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 17LL0023 ▶ | Lleida    | A-2       | 466,700    | 466,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0090 ▶ | Lleida    | A-2       | 465,635    | 465,635  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0091 ▶ | Lleida    | A-2       | 464,949    | 464,949  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 17LL0024 ▶ | Lleida    | A-2       | 461,343    | 461,343  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 17LL0025 ▶ | Lleida    | A-2       | 460,697    | 460,697  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0092 ▶ | Lleida    | A-2       | 460,276    | 460,276  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 22LL0004 ▶ | Lleida    | A-2       | 460,000    | 443,760  | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m entre las 04:00 horas del lunes hasta las 13:00 horas del viernes.   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Obras. Fresado y reparación de firme. Plazo previsto: 13-03-2023 a 12-03-2027. |
| 10LL0093 ▶ | Lleida    | A-2       | 459,746    | 459,746  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0094 ▶ | Lleida    | A-2       | 457,765    | 457,765  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0095 ▶ | Lleida    | A-2       | 457,111    | 457,111  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0096 ▶ | Lleida    | A-2       | 455,364    | 455,364  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 10LL0097 ▶ | Lleida    | A-2       | 454,612    | 454,612  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10LL0098 ▶ | Lleida    | A-2       | 453,942    | 453,942  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0099 ▶ | Lleida    | A-2       | 452,814    | 452,814  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0100 ▶ | Lleida    | A-2       | 451,772    | 451,772  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0101 ▶ | Lleida    | A-2       | 450,122    | 450,122  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0102 ▶ | Lleida    | A-2       | 449,428    | 449,428  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0103 ▶ | Lleida    | A-2       | 448,912    | 448,912  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.  |
| 10LL0104 ▶ | Lleida    | A-2       | 446,865    | 446,865  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Camí de Vilanova.                                      |
| 17LL0026 ▶ | Lleida    | A-2       | 446,255    | 446,255  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Desguace.  |
| 10LL0105 ▶ | Lleida    | A-2       | 446,142    | 446,142  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. AP-2.  |
| 13HU0002 ▶ | Huesca    | A-2       | 432,200    | 432,200  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico. Túneles de San Simón. Carteles electrónicos. Tramo: Fraga - Barcelona. |
| 10ZR0006 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 334,320    | 334,320  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,39          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0031 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 332,720    | 332,720  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0007 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 329,100    | 329,100  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,43          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0033 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 327,650    | 327,650  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0032 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 327,650    | 327,650  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0034 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 326,525    | 326,525  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0035 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 326,525    | 326,525  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0037 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 324,750    | 324,750  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0036 ▶ | Zaragoza  | A-2       | 324,750    | 324,750  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 21ZR0039   | Zaragoza  | A-2       | 316,050    | 316,050  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0038   | Zaragoza  | A-2       | 316,050    | 316,050  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0040   | Zaragoza  | A-2       | 315,500    | 315,500  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0041   | Zaragoza  | A-2       | 314,480    | 314,480  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,93          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0042   | Zaragoza  | A-2       | 311,975    | 311,975  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0043   | Zaragoza  | A-2       | 310,785    | 310,785  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0044   | Zaragoza  | A-2       | 310,330    | 310,330  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0045   | Zaragoza  | A-2       | 310,125    | 310,125  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0046   | Zaragoza  | A-2       | 309,975    | 309,975  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0047   | Zaragoza  | A-2       | 308,470    | 308,470  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. |
| 10ZR0008   | Zaragoza  | A-2       | 305,620    | 305,620  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0048   | Zaragoza  | A-2       | 302,730    | 302,730  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0049   | Zaragoza  | A-2       | 299,200    | 299,200  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. |
| 10ZR0009   | Zaragoza  | A-2       | 297,980    | 297,980  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0050   | Zaragoza  | A-2       | 297,060    | 297,060  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0051   | Zaragoza  | A-2       | 288,175    | 288,175  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0052   | Zaragoza  | A-2       | 287,290    | 287,290  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. |
| 10ZR0010   | Zaragoza  | A-2       | 284,580    | 284,580  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZR0053   | Zaragoza  | A-2       | 280,825    | 280,825  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21ZR0054   | Zaragoza  | A-2       | 276,910    | 276,910  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11ZR0001   | Zaragoza  | A-2       | 265,370    | 265,370  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Falso túnel. Alto de la Perdiz.                          |
| 21ZR0055   | Zaragoza  | A-2       | 261,435    | 261,435  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZR0056   | Zaragoza  | A-2       | 257,750    | 257,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Túnel Morata 2.  |
| 21ZR0057   | Zaragoza  | A-2       | 252,920    | 252,920  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0010   | Zaragoza  | A-2       | 218,200    | 218,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0011   | Zaragoza  | A-2       | 218,000    | 218,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0012   | Zaragoza  | A-2       | 216,900    | 216,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0013   | Zaragoza  | A-2       | 206,220    | 206,220  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0014   | Zaragoza  | A-2       | 204,200    | 204,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0015   | Zaragoza  | A-2       | 200,550    | 200,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0016   | Zaragoza  | A-2       | 194,000    | 194,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0017   | Zaragoza  | A-2       | 192,810    | 192,810  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0018   | Zaragoza  | A-2       | 186,000    | 186,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18ZR0019   | Zaragoza  | A-2       | 182,200    | 182,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SO0005   | Soria     | A-2       | 180,110    | 180,110  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.   |
| 22SO0006   | Soria     | A-2       | 179,560    | 179,560  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola.   |
| 13SO0001   | Soria     | A-2       | 178,760    | 178,760  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-2. Santa María de Huerta.    |
| 13SO0002   | Soria     | A-2       | 173,687    | 173,687  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,92 m.   | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Enlace con SO-P-3044. Montuenga de Soria. |
| 16SO0014   | Soria     | A-2       | 172,390    | 172,390  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,35 m.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino. Montuenga de Soria.               |
| 16SO0015   | Soria     | A-2       | 169,788    | 169,788  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,41 m.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino. Arcos de Jalón.                   |
| 16SO0016   | Soria     | A-2       | 155,200    | 155,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,37 m.   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino. Lodares de Medinaceli.            |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21500007 ▶ | Soria       | A-2       | 154,470    | 154,470  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-2. Lodares de Medinaceli.  |
| 24500001 ▶ | Soria       | A-2       | 151,000    | 151,000  | Decreciente | Ramal     | Durante la ejecución de las obras, los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,20 m, que accedan a la A-2 (sentido decreciente) desde la N-2, deberán ponerse en contacto con la Unidad de Carreteras del Estado en Soria (Teléfono: 975 221 250; e-mail: uc.soria.secretaria@transportes.gob.es), de lunes a viernes (excluyendo festivos) con 24 horas de antelación al paso del transporte, para confirmar su viabilidad y, en su caso, recibir las instrucciones pertinentes. | -                  | 3,20           | -             | -           | -               | Obras de emergencia SO EMER 01/2023  |
| 16500017 ▶ | Soria       | A-2       | 150,910    | 150,910  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,27 m.   | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-15. Medinaceli.   |
| 16500018 ▶ | Soria       | A-2       | 150,200    | 150,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.   | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-411. Medinaceli.   |
| 16500019 ▶ | Soria       | A-2       | 148,170    | 148,170  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,94 m.   | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Carretera SO-P-3038. Azcamellas.  |
| 16500020 ▶ | Soria       | A-2       | 145,988    | 145,988  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,97 m.   | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. N-2 Medinaceli (Oeste).   |
| 22500007 ▶ | Soria       | A-2       | 144,890    | 144,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola.   |
| 10500005 ▶ | Soria       | A-2       | 143,970    | 143,970  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,43 m.   | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-2. Esteras de Medinaceli.  |
| 21500008 ▶ | Soria       | A-2       | 141,492    | 141,492  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,64 m.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-2. Esteras de Medinaceli 1.  |
| 13GU0017 ▶ | Guadalajara | A-2       | 134,700    | 134,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Alcolea del Pinar y N-211. Teruel.  |
| 11GU0017 ▶ | Guadalajara | A-2       | 133,500    | 133,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Alcolea (centro).   |
| 11GU0018 ▶ | Guadalajara | A-2       | 132,700    | 132,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Alcolea y CM-110. Sigüenza.  |
| 11GU0019 ▶ | Guadalajara | A-2       | 128,700    | 128,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. N-IIa. Acceso a Saúca.  |
| 11GU0020 ▶ | Guadalajara | A-2       | 123,800    | 123,800  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,03 m en el cambio de sentido. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y Acceso vía de servicio.   |
| 13GU0018 ▶ | Guadalajara | A-2       | 119,000    | 119,000  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m en el acceso a la GU-928 con dirección a Torresaviñán. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. GU-118, GU-928 de acceso a Torresaviñán, acceso a Torremocha del Campo y cambio de sentido. |
| 11GU0021 ▶ | Guadalajara | A-2       | 112,700    | 112,700  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,38 m en el cambio de sentido y acceso a la Estación de Servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, acceso a Algora y acceso a Estación de Servicio.                         |
| 11GU0022 ▶ | Guadalajara | A-2       | 107,100    | 107,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mirabueno y cambio de sentido.   |
| 11GU0023 ▶ | Guadalajara | A-2       | 104,300    | 104,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. CM-1101 y cambio de sentido.  |
| 13GU0019 ▶ | Guadalajara | A-2       | 102,000    | 102,000  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,62 m en salida a N-204. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-204, GU-116 de acceso a Almadrones y cambio de sentido.                                   |
| 11GU0024 ▶ | Guadalajara | A-2       | 100,400    | 100,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 11GU0025 ▶ | Guadalajara | A-2       | 95,000     | 95,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,64 m en el cambio de sentido o en dirección a Ledanca. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Ledanca.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13GU0020 ▶ | Guadalajara | A-2       | 89,000     | 89,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m en el cambio de sentido o en dirección a Gajanejos. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Gajanejos y cambio de sentido.          |
| 11GU0026 ▶ | Guadalajara | A-2       | 84,850     | 84,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                 |
| 13GU0021 ▶ | Guadalajara | A-2       | 83,000     | 83,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Brihuega, Miralrío y Cambio de sentido. |
| 11GU0027 ▶ | Guadalajara | A-2       | 78,000     | 78,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el cambio de sentido o en dirección a Trijueque. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Trijueque.          |
| 11GU0028 ▶ | Guadalajara | A-2       | 73,400     | 73,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Torija y Cambio de sentido.             |
| 15GU0003 ▶ | Guadalajara | A-2       | 72,800     | 72,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                 |
| 11GU0029 ▶ | Guadalajara | A-2       | 69,000     | 69,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a vía de servicio.    |
| 11GU0030 ▶ | Guadalajara | A-2       | 64,800     | 64,800   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el cambio de sentido o en dirección a Valdenoches. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Valdenoches.        |
| 13GU0022 ▶ | Guadalajara | A-2       | 61,400     | 61,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo; 6,67 m en el carril central y 6,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. R-2. Puente del enlace.                          |
| 13GU0023 ▶ | Guadalajara | A-2       | 61,100     | 61,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. R-2. Puente del enlace.                          |
| 11GU0031 ▶ | Guadalajara | A-2       | 59,700     | 59,700   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Taracena.                               |
| 13GU0024 ▶ | Guadalajara | A-2       | 58,500     | 58,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Ronda Norte Guadalajara. Puente de Iriépat.      |
| 13GU0025 ▶ | Guadalajara | A-2       | 54,600     | 54,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho, El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13GU0026 ▶ | Guadalajara | A-2       | 53,700     | 53,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m en el carril izquierdo y 6,87 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. Puente RICO.                                     |
| 11GU0032 ▶ | Guadalajara | A-2       | 53,300     | 53,300   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso inferior. Puente de acceso a Guadalajara. GEO.             |
| 13GU0027 ▶ | Guadalajara | A-2       | 50,800     | 50,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m en el carril izquierdo; 4,78 m en el carril central y 4,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Cabanillas del Campo.         |



| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15GU0004 ▶ | Guadalajara | A-2       | 50,800     | 50,800   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Cabanillas del Campo.               |
| 13GU0028 ▶ | Guadalajara | A-2       | 47,700     | 47,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alovera.                            |
| 13GU0029 ▶ | Guadalajara | A-2       | 44,350     | 44,350   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Azuqueca de Henares.                |
| 13GU0030 ▶ | Guadalajara | A-2       | 42,050     | 42,050   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,46 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Azuqueca de Henares. Tudor.         |
| 15GU0005 ▶ | Guadalajara | A-2       | 42,050     | 42,050   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Azuqueca de Henares. Tudor.         |
| 15GU0006 ▶ | Guadalajara | A-2       | 38,800     | 38,800   | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. M-116 y M-226. Puente de acceso a la estación de Meco. |
| 13GU0031 ▶ | Guadalajara | A-2       | 38,800     | 38,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo; 5,31 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. M-116 y M-226. Puente de acceso a la estación de Meco. |
| 13MD0037 ▶ | Madrid      | A-2       | 37,750     | 37,750   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Puente de "El Encín".                                  |
| 13MD0038 ▶ | Madrid      | A-2       | 35,500     | 35,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Puente de "El Encín".                                  |
| 11MD0050 ▶ | Madrid      | A-2       | 35,500     | 35,500   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                         |
| 11MD0051 ▶ | Madrid      | A-2       | 33,000     | 33,000   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,68 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Alcalá de Henares desde la vía de servicio.   |
| 15MD0021 ▶ | Madrid      | A-2       | 32,300     | 32,300   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Hospital.        |
| 15MD0020 ▶ | Madrid      | A-2       | 32,300     | 32,300   | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Hospital.        |
| 13MD0039 ▶ | Madrid      | A-2       | 32,300     | 32,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 5,83 m en el carril central y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Hospital.        |
| 15MD0022 ▶ | Madrid      | A-2       | 31,550     | 31,550   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0040 ▶ | Madrid    | A-2       | 31,550     | 31,550   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril central y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares.            |
| 13MD0041 ▶ | Madrid    | A-2       | 30,700     | 30,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Carrefour. |
| 15MD0023 ▶ | Madrid    | A-2       | 30,700     | 30,700   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Alcalá de Henares. Carrefour. |
| 13MD0042 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,700     | 29,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,39 m en el carril central y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. M-119. Puente de Camarma.                        |
| 11MD0052 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,700     | 29,700   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. M-119. Puente de Camarma.                        |
| 15MD0024 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,600     | 29,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela. Vía pecuaria.   |
| 15MD0025 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,600     | 29,600   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela. Vía pecuaria.   |
| 11MD0053 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,100     | 29,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,34 m en el carril central y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. M-100. Alcalá de Henares. Puente Av. de Daganzo. |
| 11MD0054 ▶ | Madrid    | A-2       | 29,100     | 29,100   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. M-100. Alcalá de Henares. Puente Av. de Daganzo. |
| 11MD0055 ▶ | Madrid    | A-2       | 28,700     | 28,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Puente del antiguo acceso a Ajalvir.             |
| 11MD0056 ▶ | Madrid    | A-2       | 28,700     | 28,700   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Puente del antiguo acceso a Ajalvir.             |
| 11MD0057 ▶ | Madrid    | A-2       | 27,400     | 27,400   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,81 m en el carril central y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Hipercor.                     |
| 15MD0026 ▶ | Madrid    | A-2       | 27,400     | 27,400   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Hipercor.                     |
| 11MD0058 ▶ | Madrid    | A-2       | 25,300     | 25,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo; 5,69 m en el carril central y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. M-203. Puente de Mejorada.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0027 ▶ | Madrid    | A-2       | 23,500     | 23,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 6,00 m en el carril central y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Puente del Ayto. de Torrejón de Ardoz.   |
| 15MD0028 ▶ | Madrid    | A-2       | 23,500     | 23,500   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,20 m en el carril izquierdo y 7,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. Puente del Ayto. de Torrejón de Ardoz.   |
| 13MD0043 ▶ | Madrid    | A-2       | 22,300     | 22,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Base Aérea.        |
| 15MD0029 ▶ | Madrid    | A-2       | 22,300     | 22,300   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,50 m en el carril izquierdo; 6,60 m en el carril central y 6,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Base Aérea.        |
| 11MD0059 ▶ | Madrid    | A-2       | 20,125     | 20,125   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo; 5,28 m en el carril central y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0060 ▶ | Madrid    | A-2       | 19,900     | 19,900   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo; 5,06 m en el carril central y 5,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0062 ▶ | Madrid    | A-2       | 19,630     | 19,630   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,28 m en el carril central y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0061 ▶ | Madrid    | A-2       | 19,630     | 19,630   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Puente Parque Corredor. Torrejón.        |
| 11MD0063 ▶ | Madrid    | A-2       | 18,100     | 18,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,81 m en el carril izquierdo; 6,71 m en el carril central y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ramal M-45.                  |
| 13MD0044 ▶ | Madrid    | A-2       | 17,250     | 17,250   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo; 5,47 m en el carril central; 5,67 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal. Polígono Industrial "San Fernando".  |
| 11MD0064 ▶ | Madrid    | A-2       | 17,250     | 17,250   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pasarela peatonal. Polígono Industrial "San Fernando".  |
| 13MD0045 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,925     | 16,925   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,19 m en el carril izquierdo; 6,22 m en el carril central; 6,32 m en el carril derecho y 6,29 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica. |
| 11MD0066 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,765     | 16,765   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central; 5,50 m en el carril derecho y 5,32 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica. |
| 11MD0065 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,765     | 16,765   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0046 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,750     | 16,750   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central; 5,50 m en el carril derecho y 5,32 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0067 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,750     | 16,750   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 13MD0047 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,742     | 16,742   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central; 5,50 m en el carril derecho y 5,32 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0068 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,742     | 16,742   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0070 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,730     | 16,730   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0069 ▶ | Madrid    | A-2       | 16,730     | 16,730   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente bajo la autovía autonómica.   |
| 11MD0071 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,925     | 15,925   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Centro Comercial Carrefour.       |
| 11MD0072 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,925     | 15,925   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo y 6,26 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Centro Comercial Carrefour.       |
| 11MD0073 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,900     | 15,900   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,62 m en el carril central y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Centro Comercial Carrefour.       |
| 15MD0030 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,900     | 15,900   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Centro Comercial Carrefour.       |
| 11MD0074 ▶ | Madrid    | A-2       | 15,400     | 15,400   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Puente de San Fernando.                    |
| 11MD0075 ▶ | Madrid    | A-2       | 14,800     | 14,800   | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Coslada (hacia A-2 sentido Madrid). |
| 11MD0076 ▶ | Madrid    | A-2       | 14,700     | 14,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 5,34 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Ramal de entrada a Coslada.                |
| 11MD0077 ▶ | Madrid    | A-2       | 14,100     | 14,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 5,19 m en el carril central y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a zona industrial Pegaso.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11MD0078 ▶ | Madrid    | A-2       | 13,250     | 13,250   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Hotel Auditorium.            |
| 12MD0004 ▶ | Madrid    | A-2       | 12,550     | 12,550   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo; 5,84 m en el carril central y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11MD0079 ▶ | Madrid    | A-2       | 11,350     | 11,350   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al centro comercial Plenilunio. |
| 15MD0031 ▶ | Madrid    | A-2       | 11,350     | 11,350   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al centro comercial Plenilunio. |
| 13MD0048 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,700     | 10,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,66 m en el carril izquierdo; 4,68 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 11MD0080 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,700     | 10,700   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 11MD0081 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,600     | 10,600   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 13MD0049 ▶ | Madrid    | A-2       | 10,600     | 10,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,69 m en el carril izquierdo; 4,71 m en el carril central y 4,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. M-14. Puente del Nudo Eisenhower.          |
| 11MD0083 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,950      | 9,950    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,26 m en el carril izquierdo; 5,32 m en el carril central y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 11MD0082 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,950      | 9,950    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 11MD0084 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,750      | 9,750    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 13MD0050 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,750      | 9,750    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,08 m en el carril izquierdo; 5,88 m en el carril central y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calle Alcalá - Av. Hispanidad.         |
| 13MD0053 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente de Barajas.                   |
| 13MD0051 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente de Barajas.                   |
| 15MD0032 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,39 m en el carril izquierdo; 6,42 m en el carril central y 6,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. Puente del ferrocarril.                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0052 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,400      | 9,400    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,76 m en el carril izquierdo y 6,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Puente del ferrocarril.                        |
| 11MD0085 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,250      | 9,250    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,69 m en el carril izquierdo; 6,81 m en el carril central y 6,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,69          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                              |
| 15MD0033 ▶ | Madrid    | A-2       | 9,250      | 9,250    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,89 m en el carril izquierdo y 6,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,89          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                              |
| 11MD0086 ▶ | Madrid    | A-2       | 8,950      | 8,950    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Av. Logroño y Calle Alcalá.        |
| 11MD0087 ▶ | Madrid    | A-2       | 8,400      | 8,400    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,47 m en el carril central y 5,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Puente de Gutiérrez Canales - Av. Guadalajara. |
| 11MD0088 ▶ | Madrid    | A-2       | 8,400      | 8,400    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Paso superior. Puente de Gutiérrez Canales - Av. Guadalajara. |
| 11MD0089 ▶ | Madrid    | A-2       | 7,400      | 7,400    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,69 m en el carril izquierdo; 4,76 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Puente Recintos Feriales.                      |
| 11MD0090 ▶ | Madrid    | A-2       | 6,200      | 6,200    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,86 m en el carril izquierdo; 5,79 m en el carril central y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 17LL0027 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,028      | 0,028    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0028 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,047      | 0,047    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. A-2.   |
| 17LL0029 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,062      | 0,062    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. A-2.   |
| 10LL0106 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,428      | 0,428    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LL0008 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,574      | 0,574    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0030 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,842      | 0,842    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10LL0107 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,842      | 0,842    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0031 ▶ | Lleida    | A-22      | 2,204      | 2,204    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0032 ▶ | Lleida    | A-22      | 2,204      | 2,204    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 17LL0033 ▶ | Lleida    | A-22      | 2,806      | 2,806    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0034 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,073      | 3,073    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0035 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,374      | 3,374    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0036 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,573      | 3,573    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 17LL0037 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,674      | 3,674    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Pórtico. Línea de aspas/flechas. Túnel de La Cerdera. |
| 17LL0038 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,862      | 3,862    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Túnel de La Cerdera.       |
| 17LL0039 ▶ | Lleida    | A-22      | 6,740      | 6,740    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. A-2.                                   |
| 17LL0040 ▶ | Lleida    | A-22      | 7,275      | 7,275    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0041 ▶ | Lleida    | A-22      | 7,784      | 7,784    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,48         | -           | -               | Paso superior. Canal.                                 |
| 10LL0108 ▶ | Lleida    | A-22      | 8,006      | 8,006    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0042 ▶ | Lleida    | A-22      | 11,742     | 11,742   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0043 ▶ | Lleida    | A-22      | 12,020     | 12,020   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0044 ▶ | Lleida    | A-22      | 12,705     | 12,705   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0045 ▶ | Lleida    | A-22      | 13,675     | 13,675   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,32         | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0046 ▶ | Lleida    | A-22      | 13,676     | 13,676   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,59         | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0047 ▶ | Lleida    | A-22      | 16,015     | 16,015   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0048 ▶ | Lleida    | A-22      | 16,016     | 16,016   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0049 ▶ | Lleida    | A-22      | 16,906     | 16,906   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0050 ▶ | Lleida    | A-22      | 17,418     | 17,418   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 17LL0051 ▶ | Lleida    | A-22      | 16,905     | 16,905   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0052 ▶ | Lleida    | A-22      | 16,016     | 16,016   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0053 ▶ | Lleida    | A-22      | 16,013     | 16,013   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0054 ▶ | Lleida    | A-22      | 13,676     | 13,676   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 11,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,59         | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0055 ▶ | Lleida    | A-22      | 13,667     | 13,667   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 10,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,93         | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0056 ▶ | Lleida    | A-22      | 13,352     | 13,352   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0057 ▶ | Lleida    | A-22      | 12,696     | 12,696   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0058 ▶ | Lleida    | A-22      | 11,734     | 11,734   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0059 ▶ | Lleida    | A-22      | 9,150      | 9,150    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0060 ▶ | Lleida    | A-22      | 7,784      | 7,784    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 13,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,02         | -           | -               | Paso superior. Canal.                                 |
| 17LL0061 ▶ | Lleida    | A-22      | 7,275      | 7,275    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0062 ▶ | Lleida    | A-22      | 4,761      | 4,761    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                   |
| 17LL0063 ▶ | Lleida    | A-22      | 4,459      | 4,459    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0064 ▶ | Lleida    | A-22      | 4,228      | 4,228    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 17LL0065 ▶ | Lleida    | A-22      | 4,130      | 4,130    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pórtico. Línea de aspás/flechas. Túnel de La Cerdera. |
| 17LL0066 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,946      | 3,946    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Túnel de la Cerdera.       |
| 17LL0067 ▶ | Lleida    | A-22      | 3,356      | 3,356    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0069 ▶ | Lleida    | A-22      | 2,204      | 2,204    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0068 ▶ | Lleida    | A-22      | 2,204      | 2,204    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10LL0109 ▶ | Lleida    | A-22      | 1,895      | 1,895    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.   |
| 10LL0110 ▶ | Lleida    | A-22      | 1,392      | 1,392    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.   |
| 17LL0070 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,842      | 0,842    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,54          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10LL0111 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,842      | 0,842    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,92          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10LL0112 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,574      | 0,574    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10LL0113 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,428      | 0,428    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 17LL0071 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,062      | 0,062    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 17LL0072 ▶ | Lleida    | A-22      | 0,047      | 0,047    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 21ZR0058 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 295,900    | 295,900  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,87 m en el arcén izquierdo y 6,18 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Juan de Mozarrifar.                |
| 21ZR0059 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 296,000    | 296,000  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,75 m en el arcén izquierdo y 6,08 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Juan de Mozarrifar.                |
| 21ZR0060 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 301,500    | 301,500  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,84 m en el arcén izquierdo y 5,35 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace Villanueva de Gállego (sur).           |
| 21ZR0061 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 303,850    | 303,850  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,56 m en el arcén izquierdo y 5,68 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Enlace Villanueva de Gállego (norte). A-1102. |
| 21ZR0062 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 304,750    | 304,750  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,10 m en el arcén izquierdo y 6,08 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                       |
| 21ZR0063 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 308,075    | 308,075  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,75 m en el arcén izquierdo y 5,48 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                       |
| 21ZR0064 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 309,850    | 309,850  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,95 m en el arcén izquierdo y 6,23 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                       |
| 21ZR0065 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 314,880    | 314,880  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,28 m en el arcén izquierdo y 5,32 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21ZR0066 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 315,850    | 315,850  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,86 m en el arcén izquierdo y 8,14 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,86          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 18HU0001 ▶ | Huesca    | A-23      | 357,220    | 357,220  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Huesca Sur. Puente. Paso de los ramales del enlace bajo el tronco de la A-23.                      |
| 21HU0001 ▶ | Huesca    | A-23      | 375,000    | 375,000  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace salida 375, enlace de Nueno. Ramal de incorporación a la A-23 hacia Jaca. Pórtico gálibo mecánico. |
| 21HU0002 ▶ | Huesca    | A-23      | 381,000    | 381,000  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace salida 381, enlace de Arguis. Todas direcciones. Pórtico gálibo mecánico.                          |
| 18HU0002 ▶ | Huesca    | A-23      | 382,600    | 384,100  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Monrepós M4.  |
| 18HU0003 ▶ | Huesca    | A-23      | 385,150    | 384,550  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Puerto de Monrepós M6.   |
| 21HU0003 ▶ | Huesca    | A-23      | 381,000    | 381,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace salida 381, enlace de Arguis. Todas direcciones. Pórtico gálibo mecánico.                          |
| 21HU0004 ▶ | Huesca    | A-23      | 376,990    | 376,496  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Monrepós M1.  |
| 18HU0004 ▶ | Huesca    | A-23      | 357,220    | 357,220  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Huesca Sur. Puente. Paso de los ramales del enlace bajo el tronco de la A-23.                      |
| 21ZR0067 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 315,850    | 315,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,00 m en el arcén izquierdo y 7,48 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,48          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 21ZR0068 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 314,880    | 314,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el arcén izquierdo y 5,73 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 21ZR0069 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 309,850    | 309,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el arcén izquierdo y 5,70 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 21ZR0070 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 308,075    | 308,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el arcén izquierdo y 5,85 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 21ZR0071 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 304,750    | 304,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m en el arcén izquierdo y 5,97 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 21ZR0072 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 303,850    | 303,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el arcén izquierdo y 5,40 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace Villanueva de Gállego (norte). A-1102.   |
| 21ZR0073 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 301,500    | 301,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el arcén izquierdo y 6,02 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace Villanueva de Gállego (sur).   |
| 21ZR0074 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 296,000    | 296,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m en el arcén izquierdo y 5,45 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Juan de Mozarrifar.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21ZR0075 ▶ | Zaragoza  | A-23      | 295,900    | 295,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m en el arcén izquierdo y 5,72 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Juan de Mozarrifar. |
| 16GI0001 ▶ | Girona    | A-26      | 64,885     | 64,885   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 16GI0002 ▶ | Girona    | A-26      | 66,650     | 66,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 16GI0003 ▶ | Girona    | A-26      | 69,850     | 69,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 16GI0004 ▶ | Girona    | A-26      | 70,060     | 70,370   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Argelaguer.                             |
| 16GI0005 ▶ | Girona    | A-26      | 73,430     | 73,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Sant Jauma.                             |
| 10GI0001 ▶ | Girona    | A-26      | 75,450     | 75,450   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10GI0002 ▶ | Girona    | A-26      | 75,520     | 75,520   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 16GI0006 ▶ | Girona    | A-26      | 77,160     | 77,820   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Mont-ros 1.                             |
| 16GI0007 ▶ | Girona    | A-26      | 77,890     | 78,990   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Mont-ros 2.                             |
| 10GI0003 ▶ | Girona    | A-26      | 79,680     | 79,680   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,53          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15GI0023 ▶ | Girona    | A-26      | 81,800     | 81,800   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10GI0004 ▶ | Girona    | A-26      | 82,100     | 82,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10GI0005 ▶ | Girona    | A-26      | 82,100     | 82,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15GI0024 ▶ | Girona    | A-26      | 81,800     | 81,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10GI0006 ▶ | Girona    | A-26      | 79,680     | 79,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,53          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 16GI0008 ▶ | Girona    | A-26      | 78,870     | 77,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Mont-ros 2.                             |
| 16GI0009 ▶ | Girona    | A-26      | 77,850     | 77,070   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Mont-ros 1.                             |
| 10GI0007 ▶ | Girona    | A-26      | 75,520     | 75,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                   |
| 10GI0008 ▶ | Girona    | A-26      | 75,450     | 75,450   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 16GI0010 ▶ | Girona    | A-26      | 73,750     | 73,430   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Sant Jauma.                 |
| 16GI0011 ▶ | Girona    | A-26      | 70,370     | 70,060   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Argelaguer.                 |
| 16GI0012 ▶ | Girona    | A-26      | 69,850     | 69,850   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 16GI0013 ▶ | Girona    | A-26      | 66,650     | 66,650   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 16GI0014 ▶ | Girona    | A-26      | 64,885     | 64,885   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 16TA0001 ▶ | Tarragona | A-27      | 0,180      | 0,180    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Polígono Francolí. |
| 21TA0001 ▶ | Tarragona | A-27      | 0,678      | 0,679    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                          |
| 21TA0002 ▶ | Tarragona | A-27      | 1,385      | 1,385    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.            |
| 21TA0003 ▶ | Tarragona | A-27      | 1,940      | 1,940    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-7.               |
| 21TA0004 ▶ | Tarragona | A-27      | 1,940      | 1,940    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-7         |
| 21TA0005 ▶ | Tarragona | A-27      | 2,075      | 2,075    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Ramal.             |
| 21TA0006 ▶ | Tarragona | A-27      | 11,062     | 11,062   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.            |
| 21TA0007 ▶ | Tarragona | A-27      | 13,317     | 13,317   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.            |
| 21TA0008 ▶ | Tarragona | A-27      | 20,830     | 20,830   | Creciente   | Enlace          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. T-742.             |
| 21TA0009 ▶ | Tarragona | A-27      | 20,830     | 20,830   | Decreciente | Enlace          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. T-742.             |
| 21TA0010 ▶ | Tarragona | A-27      | 11,062     | 11,062   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.            |
| 16TA0002 ▶ | Tarragona | A-27      | 2,075      | 2,075    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0011 ▶ | Tarragona | A-27      | 1,940      | 1,940    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-7.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21TA0012   | Tarragona | A-27      | 1,940      | 1,940    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-7                              |
| 21TA0013   | Tarragona | A-27      | 1,385      | 1,385    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21TA0014   | Tarragona | A-27      | 0,750      | 0,750    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 16TA0003   | Tarragona | A-27      | 0,180      | 0,180    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso inferior. Polígono Francolí.                      |
| 10MD0023   | Madrid    | A-3       | 3,900      | 3,900    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. C/ Doña Carlota.                        |
| 13MD0054   | Madrid    | A-3       | 3,900      | 3,900    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central izquierdo; 5,38 m en el carril central derecho y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. C/ Doña Carlota.                        |
| 22MD0016   | Madrid    | A-3       | 4,650      | 4,650    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 7,80 m en el carril izquierdo y 7,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,73          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso calle el Bosco.              |
| 22MD0015   | Madrid    | A-3       | 4,650      | 4,650    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,65 m en el carril izquierdo; 9,55 m en el carril central izquierdo; 9,51 m en el carril central derecho y 9,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,51          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso calle el Bosco.              |
| 13MD0055   | Madrid    | A-3       | 4,860      | 4,860    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,71 m en el carril izquierdo; 4,64 m en el carril central izquierdo; 4,66 m en el carril central derecho y 4,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al polígono Fontarrón.       |
| 10MD0024   | Madrid    | A-3       | 4,860      | 4,860    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al polígono Fontarrón.       |
| 10MD0026   | Madrid    | A-3       | 5,170      | 5,170    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo; 5,69 m en el carril central y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pio Felipe. Sentido Vallecas.  |
| 10MD0025   | Madrid    | A-3       | 5,170      | 5,170    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. C/ Pío Felipe (sentido Vallecas).       |
| 10MD0028   | Madrid    | A-3       | 5,210      | 5,210    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,32 m en el carril central y 5,31 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pio Felipe. Sentido Moratalaz. |
| 10MD0027   | Madrid    | A-3       | 5,210      | 5,210    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. C/ Pío Felipe (sentido Moratalaz).      |
| 22MD0017   | Madrid    | A-3       | 5,400      | 5,400    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril central y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0030 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,850      | 5,850    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,28 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a Portazgo.                    |
| 10MD0029 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,850      | 5,850    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo; 5,21 m en el carril central izquierdo; 5,16 m en el carril central derecho y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a Portazgo.                    |
| 10MD0031 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,920      | 5,920    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,38 m en el carril izquierdo; 4,37 m en el carril central izquierdo; 4,40 m en el carril central derecho y 4,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,37          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pablo Neruda. Sentido Vallecas.  |
| 10MD0032 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,920      | 5,920    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,55 m en el carril izquierdo y 4,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pablo Neruda. Sentido Vallecas.  |
| 13MD0056 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,940      | 5,940    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,74 m en el carril izquierdo; 4,70 m en el carril central izquierdo; 4,71 m en el carril central derecho y 4,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pablo Neruda. Sentido Moratalaz. |
| 10MD0033 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,940      | 5,940    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,89 m en el carril izquierdo y 4,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. C/ Pablo Neruda (sentido Vallecas).       |
| 22MD0018 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,450      | 6,450    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 10,73 m en el carril izquierdo; 10,74 m en el carril central y 10,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,73         | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                         |
| 10MD0034 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,450      | 6,450    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                         |
| 22MD0019 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,790      | 6,790    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0020 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,810      | 6,810    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,56 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 22MD0021 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,810      | 6,810    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,99 m en el carril izquierdo; 7,80 m en el carril central y 7,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,76          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 10MD0035 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,840      | 6,840    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo; 5,49 m en el carril central y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 22MD0022 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,840      | 6,840    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,73 m en el carril izquierdo; 7,59 m en el carril central y 7,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,57          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22MD0023 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,860      | 6,860    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo; 6,09 m en el carril central y 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 22MD0024 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,860      | 6,860    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,80 m en el carril izquierdo; 7,68 m en el carril central y 7,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,68          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 22MD0025 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,880      | 6,880    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,48 m en el carril izquierdo; 6,34 m en el carril central y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 22MD0026 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,880      | 6,880    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,57 m en el carril izquierdo; 7,45 m en el carril central y 7,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,44          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación.          |
| 10MD0036 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,025      | 7,025    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo; 5,31 m en el carril derecho y 5,26 m en la salida a la UPM. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. M-40. Ramal a A-3.                        |
| 22MD0027 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,270      | 7,270    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,81 m en el carril izquierdo; 5,78 m en el carril central izquierdo; 5,78 m en el carril central derecho y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0029 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,330      | 7,330    | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                         |
| 22MD0028 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,330      | 7,330    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo; 5,57 m en el carril central izquierdo; 5,59 m en el carril central derecho y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                         |
| 13MD0057 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,700      | 7,700    | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.                                   |
| 13MD0058 ▶ | Madrid    | A-3       | 8,900      | 8,900    | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.                                   |
| 13MD0059 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,150      | 9,150    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central izquierdo; 5,46 m en el carril central; 5,51 m en el carril central derecho y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al colegio Ciudad de Valencia. |
| 22MD0030 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,450      | 9,450    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril central-derecho y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Banderola. DGT.  |
| 13MD0060 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,480      | 9,480    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,68 m en el carril izquierdo; 4,69 m en el carril central izquierdo; 4,70 m en el carril central; 4,78 m en el carril central derecho y 4,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a complejo deportivo.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13MD0061 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,520      | 9,520    | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,69 m en el carril izquierdo; 4,67 m en el carril central izquierdo; 4,65 m en el carril central; 4,70 m en el carril central derecho y 4,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a complejo deportivo.            |
| 22MD0031 ▶ | Madrid    | A-3       | 10,200     | 10,200   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,59 m en el carril izquierdo; 6,55 m en el carril central y 6,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. M-45.                                       |
| 22MD0032 ▶ | Madrid    | A-3       | 10,800     | 10,800   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,54 m en el carril izquierdo; 6,45 m en el carril central y 6,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. M-45.                                       |
| 22MD0033 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,140     | 11,140   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,21 m en el carril izquierdo; 8,24 m en el carril central y 8,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,21          | -           | -               | Paso superior. Los Berrocales.                             |
| 22MD0034 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,140     | 11,140   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,30          | -           | -               | Paso superior. Los Berrocales.                             |
| 22MD0035 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,450     | 11,450   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,51 m en el carril izquierdo; 6,56 m en el carril central izquierdo; 6,61 m en el carril central derecho y 6,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior. Los Berrocales.                             |
| 22MD0036 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,450     | 11,450   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,68 m en el carril izquierdo; 6,69 m en el carril central y 6,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Los Berrocales.                             |
| 22MD0038 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,800     | 11,800   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,68 m en el carril izquierdo; 6,57 m en el carril central y 6,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. Ensanche PAU de Vallecas. |
| 22MD0037 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,800     | 11,800   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,23 m en el carril izquierdo; 7,09 m en el carril central izquierdo; 6,90 m en el carril central derecho y 6,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. Ensanche PAU de Vallecas. |
| 22MD0040 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,900     | 11,900   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 9,05 m en el carril izquierdo; 8,73 m en el carril central y 8,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,38          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. Ensanche PAU de Vallecas. |
| 22MD0039 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,900     | 11,900   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,41 m en el carril izquierdo; 9,16 m en el carril central izquierdo; 8,90 m en el carril central derecho y 8,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 8,67          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. Ensanche PAU de Vallecas. |
| 22MD0041 ▶ | Madrid    | A-3       | 13,400     | 13,400   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 22MD0042 ▶ | Madrid    | A-3       | 13,975     | 13,975   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,19 m en el carril izquierdo; 6,28 m en el carril central y 6,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22MD0043 ▶ | Madrid    | A-3       | 13,975     | 13,975   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 8,40 m en el carril izquierdo y 8,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 22MD0045 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,000     | 14,000   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 10,90 m en el carril izquierdo y 11,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 10,90         | -           | -               | Paso superior.                                |
| 22MD0044 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,000     | 14,000   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,42 m en el carril izquierdo; 7,54 m en el carril central y 7,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 7,42          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 22MD0046 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,075     | 14,075   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,65 m en el carril izquierdo; 6,65 m en el carril central y 6,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 22MD0047 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,075     | 14,075   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 8,30 m en el carril izquierdo y 8,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 8,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 22MD0048 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,200     | 14,200   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo; 6,39 m en el carril central y 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. M-50.                          |
| 10MD0037 ▶ | Madrid    | A-3       | 15,200     | 15,200   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rivas-Urbanizaciones. |
| 22MD0049 ▶ | Madrid    | A-3       | 15,200     | 15,200   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 5,84 m en el carril central y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rivas-Urbanizaciones. |
| 22MD0050 ▶ | Madrid    | A-3       | 16,390     | 16,390   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                 |
| 13MD0062 ▶ | Madrid    | A-3       | 17,500     | 17,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,36 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carrefour.            |
| 22MD0053 ▶ | Madrid    | A-3       | 19,350     | 19,350   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.                        |
| 22MD0052 ▶ | Madrid    | A-3       | 19,350     | 19,350   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rivas.                |
| 22MD0051 ▶ | Madrid    | A-3       | 19,350     | 19,350   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,43 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rivas.                |
| 22MD0054 ▶ | Madrid    | A-3       | 19,700     | 19,700   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo; 5,90 m en el carril central y 5,81 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                 |
| 22MD0056 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,600     | 20,600   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22MD0055 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,600     | 20,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,85 m en el carril izquierdo y 6,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 22MD0057 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,900     | 20,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 22MD0058 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,900     | 20,900   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 22MD0059 ▶ | Madrid    | A-3       | 21,630     | 25,250   | Creciente | Tronco          | Desde el 5 de junio de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 5 de junio de 2022 al 23 de junio de 2022.            |
| 22MD0060 ▶ | Madrid    | A-3       | 21,630     | 25,250   | Creciente | Tronco          | Desde el 8 de agosto de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 8 de agosto de 2022 al 12 de agosto de 2022.          |
| 22MD0061 ▶ | Madrid    | A-3       | 23,200     | 23,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,89 m en el carril izquierdo y 5,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0063 ▶ | Madrid    | A-3       | 24,600     | 27,250   | Creciente | Tronco          | Desde el 22 de agosto de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 22 de agosto de 2022 al 26 de agosto de 2022.         |
| 22MD0062 ▶ | Madrid    | A-3       | 24,600     | 27,250   | Creciente | Tronco          | Desde el 22 de mayo de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 22 de mayo de 2022 al 2 de junio de 2022.             |
| 22MD0064 ▶ | Madrid    | A-3       | 27,250     | 30,610   | Creciente | Tronco          | Desde el 20 de marzo de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 20 de marzo de 2022 al 7 de abril de 2022.            |
| 22MD0065 ▶ | Madrid    | A-3       | 27,250     | 30,610   | Creciente | Tronco          | Desde el 6 de septiembre de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 6 de septiembre de 2022 al 10 de septiembre de 2022.  |
| 22MD0067 ▶ | Madrid    | A-3       | 30,610     | 35,000   | Creciente | Tronco          | Desde el 12 de septiembre de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 12 de septiembre de 2022 al 17 de septiembre de 2022. |
| 22MD0066 ▶ | Madrid    | A-3       | 30,610     | 35,000   | Creciente | Tronco          | Desde el 20 de febrero de junio de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 20 de febrero de 2022 al 10 de marzo de 2022.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22MD0068 ▶ | Madrid    | A-3       | 31,100     | 31,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0069 ▶ | Madrid    | A-3       | 33,150     | 33,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación en altura a 5,12 m en el carril derecho y 5,13 m en el carril central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22MD0070 ▶ | Madrid    | A-3       | 34,000     | 34,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0071 ▶ | Madrid    | A-3       | 35,000     | 37,450   | Creciente | Tronco    | Desde el 19 de septiembre de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada derecha.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada derecha cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 19 de septiembre de 2022 al 23 de septiembre de 2022. |
| 13MD0063 ▶ | Madrid    | A-3       | 35,000     | 35,000   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.   |
| 22MD0072 ▶ | Madrid    | A-3       | 37,300     | 37,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Camino de Valdilecha.   |
| 22MD0073 ▶ | Madrid    | A-3       | 37,700     | 37,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pasarela peatonal. Perales de Tajuña.  |
| 22MD0074 ▶ | Madrid    | A-3       | 40,930     | 40,930   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.   |
| 22MD0075 ▶ | Madrid    | A-3       | 41,100     | 41,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0076 ▶ | Madrid    | A-3       | 45,100     | 45,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 15MD0034 ▶ | Madrid    | A-3       | 48,480     | 48,480   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villarejo de Salvanés.   |
| 22MD0077 ▶ | Madrid    | A-3       | 49,400     | 49,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. DGT.  |
| 10MD0038 ▶ | Madrid    | A-3       | 49,420     | 49,420   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. M-404.  |
| 13MD0064 ▶ | Madrid    | A-3       | 50,700     | 50,700   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.   |
| 10MD0039 ▶ | Madrid    | A-3       | 56,770     | 56,770   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22MD0078 ▶ | Madrid    | A-3       | 58,300     | 58,300   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 13MD0065 ▶ | Madrid    | A-3       | 59,300     | 59,300   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 22MD0079 ▶ | Madrid    | A-3       | 61,950     | 61,950   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0040 ▶ | Madrid    | A-3       | 62,310     | 62,310   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,26 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. M-240. Enlace de acceso a Fuentidueña de Tajo. |
| 22MD0080 ▶ | Madrid    | A-3       | 63,650     | 63,650   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 22MD0081 ▶ | Madrid    | A-3       | 68,180     | 68,180   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 10CU0001 ▶ | Cuenca    | A-3       | 71,700     | 71,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,57 m en el carril izquierdo y 6,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                             |
| 10CU0002 ▶ | Cuenca    | A-3       | 74,500     | 74,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m en el carril izquierdo y 5,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Belinchón.                            |
| 10CU0003 ▶ | Cuenca    | A-3       | 79,400     | 79,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. N-IIIa.  |
| 10CU0004 ▶ | Cuenca    | A-3       | 79,670     | 79,670   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. N-IIIa.  |
| 10CU0005 ▶ | Cuenca    | A-3       | 79,800     | 79,800   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tarancón.                             |
| 10CU0006 ▶ | Cuenca    | A-3       | 80,400     | 80,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. N-400.   |
| 18CU0001 ▶ | Cuenca    | A-3       | 81,100     | 81,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,90 m en el carril izquierdo y 6,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. A-40.  |
| 10CU0007 ▶ | Cuenca    | A-3       | 81,630     | 81,630   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tarancón.                             |
| 10CU0008 ▶ | Cuenca    | A-3       | 82,400     | 82,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. CM-200.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CU0009 ▶ | Cuenca    | A-3       | 83,750     | 83,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tarancón.          |
| 10CU0010 ▶ | Cuenca    | A-3       | 86,900     | 86,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.                     |
| 10CU0011 ▶ | Cuenca    | A-3       | 89,830     | 89,830   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino.                     |
| 10CU0012 ▶ | Cuenca    | A-3       | 92,430     | 92,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,12 m en el carril izquierdo y 7,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,12          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10CU0013 ▶ | Cuenca    | A-3       | 94,160     | 94,160   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10CU0014 ▶ | Cuenca    | A-3       | 96,030     | 96,030   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. CU-V-3111.                  |
| 10CU0015 ▶ | Cuenca    | A-3       | 98,520     | 98,520   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos (cañada).  |
| 10CU0016 ▶ | Cuenca    | A-3       | 101,450    | 101,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Saelices.          |
| 10CU0017 ▶ | Cuenca    | A-3       | 104,055    | 104,055  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. CM-310. Enlace de Saelices. |
| 10CU0018 ▶ | Cuenca    | A-3       | 106,840    | 106,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 18CU0002 ▶ | Cuenca    | A-3       | 111,100    | 111,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villasviejas.     |
| 10CU0019 ▶ | Cuenca    | A-3       | 114,680    | 114,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo y 5,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10CU0020 ▶ | Cuenca    | A-3       | 115,050    | 115,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Montalbo.          |
| 10CU0021 ▶ | Cuenca    | A-3       | 115,770    | 115,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Camino.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido  | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |          |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CU0022 ▶ | Cuenca    | A-3       | 116,650    | 116,650  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. CM-2102.                  |
| 10CU0023 ▶ | Cuenca    | A-3       | 117,305    | 117,305  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Montalbo.        |
| 10CU0024 ▶ | Cuenca    | A-3       | 119,230    | 119,230  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos locales. |
| 10CU0025 ▶ | Cuenca    | A-3       | 122,500    | 122,500  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0026 ▶ | Cuenca    | A-3       | 124,650    | 124,650  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. CU-V-7032.                |
| 10CU0027 ▶ | Cuenca    | A-3       | 128,750    | 128,750  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos locales. |
| 10CU0028 ▶ | Cuenca    | A-3       | 133,020    | 133,020  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0029 ▶ | Cuenca    | A-3       | 139,700    | 139,700  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo y 6,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 10CU0030 ▶ | Cuenca    | A-3       | 142,450    | 142,450  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0031 ▶ | Cuenca    | A-3       | 144,600    | 144,600  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0032 ▶ | Cuenca    | A-3       | 148,025    | 148,025  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0033 ▶ | Cuenca    | A-3       | 152,050    | 152,050  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m en el carril izquierdo y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0034 ▶ | Cuenca    | A-3       | 153,330    | 153,330  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0035 ▶ | Cuenca    | A-3       | 154,150    | 154,150  | Crecente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CU0036 ▶ | Cuenca    | A-3       | 155,050    | 155,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0037 ▶ | Cuenca    | A-3       | 155,250    | 155,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0038 ▶ | Cuenca    | A-3       | 156,700    | 156,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos locales.             |
| 10CU0039 ▶ | Cuenca    | A-3       | 158,150    | 158,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 5,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0040 ▶ | Cuenca    | A-3       | 160,850    | 160,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0041 ▶ | Cuenca    | A-3       | 163,900    | 163,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                   |
| 10CU0042 ▶ | Cuenca    | A-3       | 165,600    | 165,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. N-III.                                |
| 10CU0043 ▶ | Cuenca    | A-3       | 166,500    | 166,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Honrubia.                    |
| 10CU0044 ▶ | Cuenca    | A-3       | 167,850    | 167,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. CM-3112. Enlace de acceso a Honrubia. |
| 10CU0045 ▶ | Cuenca    | A-3       | 169,530    | 169,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8306. Acceso a Cañada Juncosa.   |
| 10CU0046 ▶ | Cuenca    | A-3       | 176,050    | 176,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8306.                            |
| 21CU0001 ▶ | Cuenca    | A-3       | 178,960    | 179,044  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. A-43.                                 |
| 18CU0003 ▶ | Cuenca    | A-3       | 180,550    | 180,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0047 ▶ | Cuenca    | A-3       | 183,130    | 183,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 10CU0048 ▶ | Cuenca    | A-3       | 184,045    | 184,045  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0004 ▶ | Cuenca    | A-3       | 186,375    | 186,375  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Enlace.       |
| 10CU0049 ▶ | Cuenca    | A-3       | 189,465    | 189,465  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0005 ▶ | Cuenca    | A-3       | 191,465    | 191,465  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,12 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0050 ▶ | Cuenca    | A-3       | 193,406    | 194,108  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 125,00 t.   | -                  | -              | -             | 125,00      | -               | Viaducto sobre el Río Júcar. |
| 18CU0006 ▶ | Cuenca    | A-3       | 196,400    | 196,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,23 m en el carril izquierdo y 6,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.Fauna.         |
| 18CU0007 ▶ | Cuenca    | A-3       | 198,885    | 198,885  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 6,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0051 ▶ | Cuenca    | A-3       | 199,925    | 199,925  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0008 ▶ | Cuenca    | A-3       | 201,435    | 201,435  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0009 ▶ | Cuenca    | A-3       | 202,715    | 202,715  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0052 ▶ | Cuenca    | A-3       | 204,585    | 204,585  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0010 ▶ | Cuenca    | A-3       | 204,900    | 204,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo y 6,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.AVE.           |
| 10CU0053 ▶ | Cuenca    | A-3       | 205,840    | 205,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0054 ▶ | Cuenca    | A-3       | 206,570    | 206,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Enlace.       |
| 10CU0055 ▶ | Cuenca    | A-3       | 207,645    | 207,645  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.               |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 10CU0056 ▶ | Cuenca    | A-3       | 208,385    | 208,385  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CU0057 ▶ | Cuenca    | A-3       | 208,715    | 208,715  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CU0058 ▶ | Cuenca    | A-3       | 209,435    | 209,435  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CU0059 ▶ | Cuenca    | A-3       | 210,420    | 210,420  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18CU0011 ▶ | Cuenca    | A-3       | 211,225    | 211,225  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,53 m en el carril izquierdo y 7,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,53          | -           | -               | Paso superior. AVE.    |
| 10CU0060 ▶ | Cuenca    | A-3       | 211,930    | 211,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 10CU0061 ▶ | Cuenca    | A-3       | 213,060    | 213,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CU0062 ▶ | Cuenca    | A-3       | 215,105    | 215,105  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CU0063 ▶ | Cuenca    | A-3       | 219,305    | 219,305  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CU0064 ▶ | Cuenca    | A-3       | 221,730    | 221,730  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18CU0012 ▶ | Cuenca    | A-3       | 225,040    | 225,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 10CU0065 ▶ | Cuenca    | A-3       | 229,175    | 229,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18CU0013 ▶ | Cuenca    | A-3       | 232,025    | 232,025  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 10CU0066 ▶ | Cuenca    | A-3       | 233,175    | 233,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CU0067 ▶ | Cuenca    | A-3       | 235,565    | 235,565  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0068 ▶ | Cuenca    | A-3       | 242,000    | 247,580  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t.  | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaductos sobre el embalse de Contreras.                             |
| 18CU0014 ▶ | Cuenca    | A-3       | 244,980    | 244,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,30 m en el carril izquierdo y 7,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0015 ▶ | Cuenca    | A-3       | 246,720    | 246,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,15 m en el carril izquierdo y 7,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior. N-III.  |
| 10VL0001 ▶ | Valencia  | A-3       | 247,580    | 255,600  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t.  | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaductos sobre el embalse de Contreras.                             |
| 15VL0001 ▶ | Valencia  | A-3       | 247,693    | 247,935  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Túnel de Contreras 1.  |
| 15VL0002 ▶ | Valencia  | A-3       | 253,880    | 253,880  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0001 ▶ | Valencia  | A-3       | 255,200    | 255,200  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Villargordo del Gabriel. |
| 11VL0001 ▶ | Valencia  | A-3       | 258,350    | 258,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0003 ▶ | Valencia  | A-3       | 260,400    | 260,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0002 ▶ | Valencia  | A-3       | 261,600    | 261,600  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Jaraguas.                |
| 22VL0003 ▶ | Valencia  | A-3       | 266,250    | 266,250  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Venta del Moro.          |
| 22VL0004 ▶ | Valencia  | A-3       | 266,250    | 266,250  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Venta del Moro.          |
| 15VL0004 ▶ | Valencia  | A-3       | 267,650    | 267,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. ADIF.   |
| 15VL0005 ▶ | Valencia  | A-3       | 268,650    | 268,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0005 ▶ | Valencia  | A-3       | 269,800    | 269,800  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Caudete de las Fuentes.  |
| 15VL0006 ▶ | Valencia  | A-3       | 274,850    | 274,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior. N-III.  |
| 22VL0006 ▶ | Valencia  | A-3       | 275,640    | 275,640  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Utiel - Los Isidros.     |
| 11VL0002 ▶ | Valencia  | A-3       | 277,450    | 277,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. N-III.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15VL0007 ▶ | Valencia  | A-3       | 279,200    | 279,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. ADIF.  |
| 22VL0007 ▶ | Valencia  | A-3       | 280,980    | 280,980  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de San Juan-San Antonio. |
| 11VL0003 ▶ | Valencia  | A-3       | 282,880    | 282,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Acceso a San Antonio.                              |
| 11VL0004 ▶ | Valencia  | A-3       | 283,750    | 283,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22VL0008 ▶ | Valencia  | A-3       | 285,175    | 285,175  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de San Antonio.          |
| 11VL0005 ▶ | Valencia  | A-3       | 286,285    | 286,285  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15VL0008 ▶ | Valencia  | A-3       | 286,980    | 286,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0006 ▶ | Valencia  | A-3       | 287,650    | 287,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0007 ▶ | Valencia  | A-3       | 287,900    | 287,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22VL0009 ▶ | Valencia  | A-3       | 288,700    | 288,700  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,47          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Requena y CV-391.     |
| 11VL0008 ▶ | Valencia  | A-3       | 289,300    | 289,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Requena.                                  |
| 11VL0009 ▶ | Valencia  | A-3       | 291,385    | 291,385  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la urbanización San José.        |
| 11VL0010 ▶ | Valencia  | A-3       | 294,775    | 294,775  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0011 ▶ | Valencia  | A-3       | 296,300    | 296,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Rebollar. Ramal de salida.             |
| 11VL0012 ▶ | Valencia  | A-3       | 298,272    | 298,272  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                     |
| 15VL0009 ▶ | Valencia  | A-3       | 301,860    | 301,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. CV-388. Puente de Siete Aguas.                     |
| 11VL0013 ▶ | Valencia  | A-3       | 304,170    | 304,170  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso inferior. E.S. Moratillas.                                   |
| 15VL0010 ▶ | Valencia  | A-3       | 306,731    | 306,731  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. N-III. Puente de Siete Aguas.                      |
| 15VL0011 ▶ | Valencia  | A-3       | 311,830    | 311,830  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso inferior. Venta Mina.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VL0014 ▶ | Valencia  | A-3       | 313,035    | 313,035  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido VS.                               |
| 11VL0015 ▶ | Valencia  | A-3       | 314,450    | 314,450  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido VS.                               |
| 15VL0012 ▶ | Valencia  | A-3       | 317,576    | 317,576  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 7,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,12          | -           | -               | Paso inferior. Cantera.  |
| 11VL0016 ▶ | Valencia  | A-3       | 318,410    | 318,410  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a cantera.                                   |
| 11VL0017 ▶ | Valencia  | A-3       | 319,091    | 319,091  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido VS.                               |
| 11VL0019 ▶ | Valencia  | A-3       | 319,840    | 319,840  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. CV-425. Puente de acceso a Buñol.                   |
| 11VL0018 ▶ | Valencia  | A-3       | 319,840    | 319,840  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. CV-425. Puente de acceso a Buñol.                   |
| 22VL0011 ▶ | Valencia  | A-3       | 321,562    | 321,562  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                                  |
| 22VL0010 ▶ | Valencia  | A-3       | 321,562    | 321,562  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                                  |
| 15VL0013 ▶ | Valencia  | A-3       | 322,500    | 322,500  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,51          | -           | -               | Paso superior. Puente del AVE. Estructura en pérgola.              |
| 15VL0014 ▶ | Valencia  | A-3       | 323,310    | 323,310  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Chiva.                                     |
| 15VL0015 ▶ | Valencia  | A-3       | 323,945    | 323,945  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11VL0020 ▶ | Valencia  | A-3       | 325,645    | 325,645  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11VL0021 ▶ | Valencia  | A-3       | 326,425    | 326,425  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11VL0022 ▶ | Valencia  | A-3       | 327,487    | 327,487  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. CV-50. Puente.                                      |
| 11VL0023 ▶ | Valencia  | A-3       | 327,487    | 327,487  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CV-50. Puente.                                      |
| 15VL0016 ▶ | Valencia  | A-3       | 330,088    | 330,088  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al Polígono Industrial "Castilla". |
| 11VL0024 ▶ | Valencia  | A-3       | 331,850    | 331,850  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior. Cheste.   |
| 22VL0012 ▶ | Valencia  | A-3       | 331,850    | 331,850  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida sentido Valencia.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0013 ▶ | Valencia  | A-3       | 331,850    | 331,850  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Ramal de entrada sentido Valencia.            |
| 11VL0025 ▶ | Valencia  | A-3       | 334,205    | 334,205  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al circuito "Ricardo Tormo". |
| 15VL0017 ▶ | Valencia  | A-3       | 334,205    | 334,205  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,77          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al circuito "Ricardo Tormo". |
| 11VL0026 ▶ | Valencia  | A-3       | 336,569    | 336,569  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Puente Godolleta.                             |
| 11VL0027 ▶ | Valencia  | A-3       | 336,569    | 336,569  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Puente Godolleta.                             |
| 11VL0028 ▶ | Valencia  | A-3       | 338,561    | 338,561  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Puente de Riba-Roja. Ramal salida.            |
| 15VL0018 ▶ | Valencia  | A-3       | 339,850    | 339,850  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente sobre ramal sentido Barcelona.    |
| 15VL0019 ▶ | Valencia  | A-3       | 339,850    | 339,850  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente sobre ramal sentido Alicante.     |
| 15VL0021 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,045    | 340,045  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                  |
| 15VL0020 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,045    | 340,045  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                  |
| 15VL0023 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,063    | 340,063  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                  |
| 15VL0022 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,063    | 340,063  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                  |
| 15VL0025 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,082    | 340,082  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                  |
| 15VL0024 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,082    | 340,082  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                  |
| 15VL0027 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,229    | 340,229  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente sobre ramal sentido Barcelona.    |
| 15VL0026 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,229    | 340,229  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente sobre ramal sentido Barcelona.    |
| 15VL0028 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,194    | 341,194  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15VL0029 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,194    | 341,194  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15VL0030 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,730    | 341,730  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso inferior. Cambio sentido. Vía de servicio.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VL0029 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,850    | 341,850  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Cambio sentido.   |
| 15VL0031 ▶ | Valencia  | A-3       | 342,766    | 342,766  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15VL0032 ▶ | Valencia  | A-3       | 343,785    | 343,785  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VL0030 ▶ | Valencia  | A-3       | 344,340    | 344,340  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                                |
| 15VL0033 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,060    | 345,060  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15VL0034 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,060    | 345,060  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VL0031 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,757    | 345,757  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Puente de Aldaia Bonaire.                                     |
| 15VL0035 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,757    | 345,757  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Puente de Aldaia Bonaire.                                     |
| 15VL0036 ▶ | Valencia  | A-3       | 346,375    | 346,375  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15VL0037 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,247    | 348,247  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Paso superior. Puente acceso la V-11.  |
| 11VL0032 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,790    | 348,790  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Puente Tododulce.   |
| 11VL0033 ▶ | Valencia  | A-3       | 349,060    | 349,060  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la localidad Quart de Poblet.                        |
| 15VL0038 ▶ | Valencia  | A-3       | 349,650    | 349,650  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15VL0040 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,790    | 350,790  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente Xirivella.   |
| 15VL0039 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,790    | 350,790  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Puente Xirivella.   |
| 22VL0015 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,800    | 350,800  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Puente del cementerio Mislatá. Acceso al Polígono Industrial. |
| 22VL0014 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,800    | 350,800  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Puente del cementerio Mislatá. Acceso al Polígono Industrial. |
| 11VL0034 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,070    | 351,070  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ámbito 3er carril.  |
| 11VL0035 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,070    | 351,070  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15VL0041 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,850    | 351,850  | Creciente   | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso inferior. Ramal V-30.   |
| 11VL0036 ▶ | Valencia  | A-3       | 352,024    | 352,024  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VL0037 ▶ | Valencia  | A-3       | 352,024    | 352,024  | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vía de servicio.  |
| 11VL0039 ▶ | Valencia  | A-3       | 352,024    | 352,024  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VL0038 ▶ | Valencia  | A-3       | 352,024    | 352,024  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vía de servicio.  |
| 22VL0017 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,800    | 351,800  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ramal salida.   |
| 22VL0016 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,800    | 351,800  | Decreciente | Vía colectora   | Possible limitación de altura a 7,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,36          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vía de servicio.  |
| 11VL0040 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,070    | 351,070  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VL0041 ▶ | Valencia  | A-3       | 351,070    | 351,070  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ramal de salida.  |
| 11VL0043 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,800    | 350,800  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Puente del cementerio Mislata. Acceso al Polígono Industrial. |
| 11VL0042 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,800    | 350,800  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Puente Xirivella.   |
| 15VL0042 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,790    | 350,790  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Puente Xirivella.   |
| 15VL0043 ▶ | Valencia  | A-3       | 350,790    | 350,790  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Puente del cementerio Mislata. Acceso al Polígono Industrial. |
| 15VL0044 ▶ | Valencia  | A-3       | 349,650    | 349,650  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VL0044 ▶ | Valencia  | A-3       | 349,060    | 349,060  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la localidad Quart de Poblet.                        |
| 11VL0045 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,790    | 348,790  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente Tododulce.   |
| 15VL0045 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,790    | 348,790  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | paso superior. Puente Tododulce.   |
| 22VL0018 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,247    | 348,247  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Enlace V-11 A-3 Ramal V-11-Manises. Ramal 9.                  |
| 22VL0019 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,247    | 348,247  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Enlace V-11 A-3 Ramal Manises-A-3. Ramal 7.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15VL0046 ▶ | Valencia  | A-3       | 348,247    | 348,247  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Puente acceso V-11.                            |
| 15VL0047 ▶ | Valencia  | A-3       | 346,375    | 346,375  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22VL0020 ▶ | Valencia  | A-3       | 346,375    | 346,375  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vía de servicio de doble sentido.          |
| 15VL0048 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,757    | 345,757  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Puente de Aldaia Bonaire.                      |
| 22VL0021 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,757    | 345,757  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Puente de Aldaia Bonaire. Ramal incorporación. |
| 15VL0049 ▶ | Valencia  | A-3       | 345,060    | 345,060  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11VL0046 ▶ | Valencia  | A-3       | 344,340    | 344,340  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                 |
| 15VL0050 ▶ | Valencia  | A-3       | 344,120    | 344,120  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15VL0051 ▶ | Valencia  | A-3       | 342,766    | 342,766  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11VL0047 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,850    | 341,850  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso inferior. Cambio sentido. Vía de servicio.               |
| 11VL0048 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,194    | 341,194  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11VL0049 ▶ | Valencia  | A-3       | 341,194    | 341,194  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15VL0052 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,250    | 340,250  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente. Ramal hacia polígono.             |
| 15VL0054 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,229    | 340,229  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                   |
| 15VL0053 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,229    | 340,229  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                   |
| 15VL0056 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,082    | 340,082  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                   |
| 15VL0055 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,082    | 340,082  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                   |
| 15VL0058 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,063    | 340,063  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                   |
| 15VL0057 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,063    | 340,063  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.                                   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15VL0060 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,045    | 340,045  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente. Obra del tercer carril.                |
| 15VL0059 ▶ | Valencia  | A-3       | 340,045    | 340,045  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. A-7. Puente.  |
| 15VL0061 ▶ | Valencia  | A-3       | 339,750    | 339,750  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso inferior. Ramal salida de la A-7 dirección A-3 Madrid.        |
| 11VL0050 ▶ | Valencia  | A-3       | 338,561    | 338,561  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Puente de Riba-Roja.                                |
| 11VL0051 ▶ | Valencia  | A-3       | 336,569    | 336,569  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Puente Godolleta.                                   |
| 11VL0052 ▶ | Valencia  | A-3       | 336,569    | 336,569  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Puente Godolleta. Ramal incorporación.              |
| 15VL0062 ▶ | Valencia  | A-3       | 334,205    | 334,205  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,47          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al circuito "Ricardo Tormo".       |
| 11VL0053 ▶ | Valencia  | A-3       | 331,850    | 331,850  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior. Ceste.  |
| 11VL0054 ▶ | Valencia  | A-3       | 330,088    | 330,088  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al Polígono Industrial "Castilla". |
| 11VL0056 ▶ | Valencia  | A-3       | 327,487    | 327,487  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. CV-50. Puente.                                      |
| 11VL0055 ▶ | Valencia  | A-3       | 327,487    | 327,487  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. CV-50. Puente.                                      |
| 11VL0057 ▶ | Valencia  | A-3       | 326,425    | 326,425  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11VL0058 ▶ | Valencia  | A-3       | 325,645    | 325,645  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 15VL0063 ▶ | Valencia  | A-3       | 323,945    | 323,945  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 15VL0064 ▶ | Valencia  | A-3       | 323,310    | 323,310  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Chiva.                                       |
| 15VL0065 ▶ | Valencia  | A-3       | 322,500    | 322,500  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,46          | -           | -               | Paso superior. Puente del AVE. Estructura en pérgola.              |
| 22VL0023 ▶ | Valencia  | A-3       | 321,562    | 321,562  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                                  |
| 22VL0022 ▶ | Valencia  | A-3       | 321,562    | 321,562  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                                  |
| 11VL0059 ▶ | Valencia  | A-3       | 319,840    | 319,840  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. CV-425. Puente de acceso a Buñol.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VL0060 ▶ | Valencia  | A-3       | 319,840    | 319,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. CV-425. Puente de acceso a Buñol.              |
| 11VL0061 ▶ | Valencia  | A-3       | 319,041    | 319,041  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido VS.                          |
| 11VL0062 ▶ | Valencia  | A-3       | 318,660    | 318,660  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso inferior. Via de servicio. Buñol.                        |
| 11VL0063 ▶ | Valencia  | A-3       | 318,410    | 318,410  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a cantera.                              |
| 15VL0066 ▶ | Valencia  | A-3       | 317,576    | 317,576  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,12          | -           | -               | Paso inferior. Cantera.                                       |
| 11VL0064 ▶ | Valencia  | A-3       | 314,450    | 314,450  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido VS.                          |
| 11VL0065 ▶ | Valencia  | A-3       | 313,035    | 313,035  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido VS.                          |
| 15VL0067 ▶ | Valencia  | A-3       | 311,830    | 311,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior. Venta Mina.                                    |
| 15VL0068 ▶ | Valencia  | A-3       | 306,731    | 306,731  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. N-III. Puente de Siete Aguas. Ramal salida.    |
| 15VL0069 ▶ | Valencia  | A-3       | 306,731    | 306,731  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. N-III. Puente de Siete Aguas.                  |
| 11VL0066 ▶ | Valencia  | A-3       | 304,170    | 304,170  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso inferior. E.S. Moratillas.                               |
| 15VL0070 ▶ | Valencia  | A-3       | 301,860    | 301,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. CV-388. Puente de Siete Aguas.                 |
| 11VL0067 ▶ | Valencia  | A-3       | 298,272    | 298,272  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                 |
| 22VL0024 ▶ | Valencia  | A-3       | 296,300    | 296,300  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Ramal de incorporación enlace 296.             |
| 15VL0071 ▶ | Valencia  | A-3       | 296,300    | 296,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Rebollar.                          |
| 15VL0072 ▶ | Valencia  | A-3       | 294,775    | 294,775  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0068 ▶ | Valencia  | A-3       | 291,385    | 291,385  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la urbanización San José.    |
| 15VL0073 ▶ | Valencia  | A-3       | 289,300    | 289,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Requena.                              |
| 22VL0025 ▶ | Valencia  | A-3       | 288,700    | 288,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,47          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Requena y CV-391. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15VL0074 ▶ | Valencia  | A-3       | 287,900    | 287,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0075 ▶ | Valencia  | A-3       | 287,650    | 287,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0076 ▶ | Valencia  | A-3       | 286,980    | 286,980  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,46          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0069 ▶ | Valencia  | A-3       | 286,285    | 286,285  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22VL0026 ▶ | Valencia  | A-3       | 285,175    | 285,175  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de San Antonio.            |
| 15VL0077 ▶ | Valencia  | A-3       | 283,750    | 283,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15VL0078 ▶ | Valencia  | A-3       | 282,880    | 282,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a San Antonio.                                |
| 22VL0027 ▶ | Valencia  | A-3       | 280,980    | 280,980  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de San Juan-San Antonio.   |
| 15VL0079 ▶ | Valencia  | A-3       | 279,200    | 279,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. ADIF.  |
| 11VL0070 ▶ | Valencia  | A-3       | 277,450    | 277,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. N-III.   |
| 22VL0028 ▶ | Valencia  | A-3       | 275,640    | 275,640  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Utiel - Los Isidros.    |
| 15VL0080 ▶ | Valencia  | A-3       | 274,850    | 274,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. N-III.   |
| 22VL0029 ▶ | Valencia  | A-3       | 269,800    | 269,800  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Caudete de las Fuentes. |
| 15VL0081 ▶ | Valencia  | A-3       | 268,650    | 268,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0082 ▶ | Valencia  | A-3       | 267,650    | 267,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. ADIF.  |
| 22VL0030 ▶ | Valencia  | A-3       | 266,250    | 266,250  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Venta del Moro.         |
| 22VL0031 ▶ | Valencia  | A-3       | 261,600    | 261,600  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Jaraguas.               |
| 15VL0083 ▶ | Valencia  | A-3       | 260,400    | 260,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0084 ▶ | Valencia  | A-3       | 258,350    | 258,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10VL0002 ▶ | Valencia  | A-3       | 255,600    | 247,580  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaductos sobre el embalse de Contreras.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0032 ▶ | Valencia  | A-3       | 255,200    | 255,200  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Enlace de Villargordo del Cabriel. |
| 15VL0085 ▶ | Valencia  | A-3       | 253,880    | 253,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0086 ▶ | Valencia  | A-3       | 247,693    | 247,693  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Túnel de Contreras 2.  |
| 10CU0069 ▶ | Cuenca    | A-3       | 247,580    | 242,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaductos sobre el embalse de Contreras.                             |
| 18CU0016 ▶ | Cuenca    | A-3       | 246,720    | 246,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,58 m en el carril izquierdo y 7,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,58          | -           | -               | Paso superior. N-III.  |
| 18CU0017 ▶ | Cuenca    | A-3       | 244,980    | 244,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m en el carril izquierdo y 7,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0070 ▶ | Cuenca    | A-3       | 235,565    | 235,565  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0071 ▶ | Cuenca    | A-3       | 233,175    | 233,175  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0018 ▶ | Cuenca    | A-3       | 232,025    | 232,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 10CU0072 ▶ | Cuenca    | A-3       | 229,175    | 229,175  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0019 ▶ | Cuenca    | A-3       | 225,040    | 225,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 10CU0073 ▶ | Cuenca    | A-3       | 221,730    | 221,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0074 ▶ | Cuenca    | A-3       | 219,305    | 219,305  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0075 ▶ | Cuenca    | A-3       | 215,105    | 215,105  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0076 ▶ | Cuenca    | A-3       | 213,060    | 213,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CU0077 ▶ | Cuenca    | A-3       | 211,930    | 211,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18CU0020 ▶ | Cuenca    | A-3       | 211,225    | 211,225  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,05 m en el carril izquierdo y 7,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. AVE.          |
| 10CU0078 ▶ | Cuenca    | A-3       | 210,420    | 210,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0079 ▶ | Cuenca    | A-3       | 209,435    | 209,435  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0080 ▶ | Cuenca    | A-3       | 208,385    | 208,385  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0081 ▶ | Cuenca    | A-3       | 207,645    | 207,645  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0082 ▶ | Cuenca    | A-3       | 206,570    | 206,570  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Enlace.       |
| 10CU0083 ▶ | Cuenca    | A-3       | 205,840    | 205,840  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0021 ▶ | Cuenca    | A-3       | 204,900    | 204,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. AVE.          |
| 10CU0084 ▶ | Cuenca    | A-3       | 204,585    | 204,585  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0022 ▶ | Cuenca    | A-3       | 202,715    | 202,715  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0023 ▶ | Cuenca    | A-3       | 201,435    | 201,435  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.               |
| 10CU0085 ▶ | Cuenca    | A-3       | 199,925    | 199,925  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0024 ▶ | Cuenca    | A-3       | 198,885    | 198,885  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18CU0025 ▶ | Cuenca    | A-3       | 196,400    | 196,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Fauna.        |
| 10CU0086 ▶ | Cuenca    | A-3       | 194,108    | 193,406  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 125,00 t.   | -                  | -              | -             | 125,00      | -               | Viaducto sobre el Río Júcar. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18CU0026 ▶ | Cuenca    | A-3       | 191,465    | 191,465  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0087 ▶ | Cuenca    | A-3       | 189,465    | 189,465  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 18CU0027 ▶ | Cuenca    | A-3       | 186,375    | 186,375  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                               |
| 10CU0088 ▶ | Cuenca    | A-3       | 184,045    | 184,045  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0089 ▶ | Cuenca    | A-3       | 183,130    | 183,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 18CU0028 ▶ | Cuenca    | A-3       | 180,550    | 180,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0090 ▶ | Cuenca    | A-3       | 176,050    | 176,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8306.                            |
| 10CU0091 ▶ | Cuenca    | A-3       | 169,530    | 169,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8306. Acceso a Cañada Juncosa.   |
| 10CU0092 ▶ | Cuenca    | A-3       | 167,850    | 167,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CM-3112. Enlace de acceso a Honrubia. |
| 10CU0093 ▶ | Cuenca    | A-3       | 166,500    | 166,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Honrubia.                    |
| 10CU0094 ▶ | Cuenca    | A-3       | 165,600    | 165,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. N-III.                                |
| 10CU0095 ▶ | Cuenca    | A-3       | 163,900    | 163,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                   |
| 10CU0096 ▶ | Cuenca    | A-3       | 160,850    | 160,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 4,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10CU0097 ▶ | Cuenca    | A-3       | 158,150    | 158,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CU0098 ▶ | Cuenca    | A-3       | 156,700    | 156,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos locales. |
| 10CU0099 ▶ | Cuenca    | A-3       | 155,250    | 155,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0100 ▶ | Cuenca    | A-3       | 155,050    | 155,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0101 ▶ | Cuenca    | A-3       | 154,150    | 154,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0102 ▶ | Cuenca    | A-3       | 153,760    | 153,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0103 ▶ | Cuenca    | A-3       | 153,330    | 153,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0104 ▶ | Cuenca    | A-3       | 152,050    | 152,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0105 ▶ | Cuenca    | A-3       | 148,025    | 148,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0106 ▶ | Cuenca    | A-3       | 144,600    | 144,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0107 ▶ | Cuenca    | A-3       | 142,450    | 142,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0108 ▶ | Cuenca    | A-3       | 139,700    | 139,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0109 ▶ | Cuenca    | A-3       | 133,050    | 133,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0110 ▶ | Cuenca    | A-3       | 128,750    | 128,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos locales. |
| 10CU0111 ▶ | Cuenca    | A-3       | 124,650    | 124,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. CU-V-7032.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CU0112 ▶ | Cuenca    | A-3       | 122,500    | 122,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10CU0113 ▶ | Cuenca    | A-3       | 119,230    | 119,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo y 5,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos locales.   |
| 10CU0114 ▶ | Cuenca    | A-3       | 117,305    | 117,305  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Montalbo.          |
| 10CU0115 ▶ | Cuenca    | A-3       | 116,650    | 116,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. CM-2102.                    |
| 10CU0116 ▶ | Cuenca    | A-3       | 115,770    | 115,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10CU0117 ▶ | Cuenca    | A-3       | 115,050    | 115,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,39 m en el carril izquierdo y 6,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Montalbo.          |
| 10CU0118 ▶ | Cuenca    | A-3       | 114,680    | 114,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 18CU0029 ▶ | Cuenca    | A-3       | 111,100    | 111,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villasviejas.     |
| 10CU0119 ▶ | Cuenca    | A-3       | 106,850    | 106,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10CU0120 ▶ | Cuenca    | A-3       | 104,055    | 104,055  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. CM-310. Enlace de Saelices. |
| 10CU0121 ▶ | Cuenca    | A-3       | 101,450    | 101,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Saelices.          |
| 10CU0122 ▶ | Cuenca    | A-3       | 98,520     | 98,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Acceso a caminos (cañada).  |
| 10CU0123 ▶ | Cuenca    | A-3       | 96,030     | 96,030   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo y 5,31 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. CU-V-3111.                  |
| 10CU0124 ▶ | Cuenca    | A-3       | 94,160     | 94,160   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                             |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 10CU0125 ▶ | Cuenca    | A-3       | 92,430     | 92,430   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 10CU0126 ▶ | Cuenca    | A-3       | 89,830     | 89,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino.             |
| 10CU0127 ▶ | Cuenca    | A-3       | 86,900     | 86,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino.             |
| 10CU0128 ▶ | Cuenca    | A-3       | 83,750     | 83,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tarancón.  |
| 10CU0129 ▶ | Cuenca    | A-3       | 82,400     | 82,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 4,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,11          | -           | -               | Paso superior. CM-200.             |
| 10CU0130 ▶ | Cuenca    | A-3       | 81,630     | 81,630   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tarancón.  |
| 18CU0030 ▶ | Cuenca    | A-3       | 81,100     | 81,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. A-40.               |
| 10CU0131 ▶ | Cuenca    | A-3       | 80,400     | 80,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. N-400.              |
| 10CU0132 ▶ | Cuenca    | A-3       | 79,800     | 79,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tarancón.  |
| 10CU0133 ▶ | Cuenca    | A-3       | 79,670     | 79,670   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. N-IIIa.             |
| 10CU0134 ▶ | Cuenca    | A-3       | 79,400     | 79,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. N-IIIa.             |
| 10CU0135 ▶ | Cuenca    | A-3       | 74,450     | 74,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Belinchón. |
| 10CU0136 ▶ | Cuenca    | A-3       | 71,700     | 71,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.  |
| 22MD0082 ▶ | Madrid    | A-3       | 68,180     | 68,180   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.             |
| 22MD0083 ▶ | Madrid    | A-3       | 63,650     | 63,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0041 ▶ | Madrid    | A-3       | 62,310     | 62,310   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo; 5,10 m en el carril central y 4,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. M-240. Enlace de acceso a Fuentidueña de Tajo. |
| 22MD0084 ▶ | Madrid    | A-3       | 61,930     | 61,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,07 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Conexión Fuentidueña de Tajo.              |
| 13MD0066 ▶ | Madrid    | A-3       | 59,300     | 59,300   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 22MD0085 ▶ | Madrid    | A-3       | 58,150     | 58,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m en el carril izquierdo; 5,97 m en el carril central y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 10MD0042 ▶ | Madrid    | A-3       | 56,770     | 56,770   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                  |
| 13MD0067 ▶ | Madrid    | A-3       | 50,700     | 50,700   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 22MD0086 ▶ | Madrid    | A-3       | 49,800     | 49,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 10MD0043 ▶ | Madrid    | A-3       | 49,420     | 49,420   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m en el carril izquierdo y 4,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,11          | -           | -               | Paso superior. M-404.   |
| 10MD0044 ▶ | Madrid    | A-3       | 48,480     | 48,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villarejo de Salvanés.                |
| 22MD0087 ▶ | Madrid    | A-3       | 41,560     | 41,560   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 22MD0088 ▶ | Madrid    | A-3       | 40,930     | 40,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 22MD0090 ▶ | Madrid    | A-3       | 37,700     | 37,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pasarela peatonal. Perales de Tajuña.                         |
| 22MD0089 ▶ | Madrid    | A-3       | 37,700     | 37,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace camino rural.                           |
| 13MD0068 ▶ | Madrid    | A-3       | 35,000     | 35,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.  |
| 22MD0091 ▶ | Madrid    | A-3       | 34,520     | 34,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 22MD0092 ▶ | Madrid    | A-3       | 33,150     | 33,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22MD0093 ▶ | Madrid    | A-3       | 28,400     | 28,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.   |
| 22MD0094 ▶ | Madrid    | A-3       | 26,205     | 26,205   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0095 ▶ | Madrid    | A-3       | 25,500     | 25,500   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso inferior. Enlace hospital de Arganda.   |
| 22MD0096 ▶ | Madrid    | A-3       | 25,250     | 21,630   | Decreciente | Tronco    | Desde el 2 de agosto de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada izquierda.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada izquierda cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 2 de agosto de 2022 al 7 de agosto de 2022. |
| 22MD0097 ▶ | Madrid    | A-3       | 25,250     | 21,630   | Decreciente | Tronco    | Desde el 3 de julio de 2022 y durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales por la calzada izquierda.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Zona de obras con calzada izquierda cortada. Se da paso alternativo por calzada contraria, habilitando un carril de circulación al sentido contrario de 3,5 m de ancho. Del 3 de julio de 2022 al 21 de julio de 2022.  |
| 22MD0098 ▶ | Madrid    | A-3       | 23,200     | 23,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0099 ▶ | Madrid    | A-3       | 22,600     | 22,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.   |
| 22MD0100 ▶ | Madrid    | A-3       | 22,400     | 22,400   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace.   |
| 22MD0101 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,900     | 20,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m en el carril izquierdo; 6,09 m en el carril central y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 22MD0102 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,600     | 20,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,44 m en el carril izquierdo; 7,56 m en el carril central y 7,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,44          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 22MD0103 ▶ | Madrid    | A-3       | 20,000     | 20,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0104 ▶ | Madrid    | A-3       | 19,350     | 19,350   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Rivas.   |
| 22MD0105 ▶ | Madrid    | A-3       | 19,350     | 19,350   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,23 m en el carril izquierdo y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pasarela. Rivas Vaciamadrid  |
| 13MD0069 ▶ | Madrid    | A-3       | 17,510     | 17,510   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo y 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carrefour.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22MD0106 ▶ | Madrid    | A-3       | 17,510     | 17,510   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carrefour.                        |
| 22MD0107 ▶ | Madrid    | A-3       | 16,050     | 16,050   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 22MD0108 ▶ | Madrid    | A-3       | 15,200     | 15,200   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rivas-Urbanizaciones.             |
| 13MD0070 ▶ | Madrid    | A-3       | 15,200     | 15,200   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,73 m en el carril central y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rivas-Urbanizaciones.             |
| 22MD0109 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,200     | 14,200   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                                    |
| 22MD0110 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,100     | 14,100   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 10,00 m en el carril izquierdo y 10,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22MD0111 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,100     | 14,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,06 m en el carril izquierdo; 7,17 m en el carril central y 7,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,06          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22MD0113 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,050     | 14,050   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,14 m en el carril izquierdo; 6,97 m en el carril central y 6,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,96          | -           | -               | Paso superior. M-50. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0112 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,050     | 14,050   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,20 m en el carril izquierdo y 7,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. M-50. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0115 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,000     | 14,000   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo; 6,27 m en el carril central y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. M-50. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0114 ▶ | Madrid    | A-3       | 14,000     | 14,000   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,65 m en el carril izquierdo y 6,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior. M-50. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0116 ▶ | Madrid    | A-3       | 13,450     | 13,450   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. M-50. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0117 ▶ | Madrid    | A-3       | 12,250     | 12,250   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. M-45. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0118 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,900     | 11,900   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,84 m en el carril izquierdo; 10,07 m en el carril central izquierdo; 10,30 m en el carril central derecho y 10,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,84          | -           | -               | Paso superior. glorieta elevada Ensanche-PAU de Vallecas. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             | Descripción |   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) |             | Masa/eje<br>(t)   |
| 22MD0119 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,800     | 11,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,56 m en el carril izquierdo; 7,69 m en el carril central izquierdo; 7,76 m en el carril central derecho y 7,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,56          | -           | -           | Paso superior. Glorieta elevada Ensanche-PAU de Vallecas. |
| 22MD0120 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,500     | 11,500   | Decreciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo; 5,98 m en el carril central y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -           | Paso superior. Los Berrocales.                            |
| 22MD0121 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,500     | 11,500   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo; 5,98 m en el carril central y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -           | Paso superior. Los Berrocales.                            |
| 22MD0122 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,200     | 11,200   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 7,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,93          | -           | -           | Paso superior. Los Berrocales.                            |
| 22MD0123 ▶ | Madrid    | A-3       | 11,200     | 11,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 8,12 m en el carril izquierdo; 8,07 m en el carril central y 8,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,04          | -           | -           | Paso superior. Los Berrocales.                            |
| 22MD0124 ▶ | Madrid    | A-3       | 10,800     | 10,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,70 m en el carril izquierdo; 6,59 m en el carril central y 6,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,59          | -           | -           | Paso superior. M-45. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0125 ▶ | Madrid    | A-3       | 10,150     | 10,150   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo; 6,38 m en el carril central y 6,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,36          | -           | -           | Paso superior. M-45. Autovía de circunvalación.           |
| 22MD0126 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,580      | 9,580    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -           | Pórtico. DGT.   |
| 12MD0005 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,520      | 9,520    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,79 m en el carril izquierdo; 4,75 m en el carril central y 4,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -           | Pasarela peatonal. Acceso a complejo deportivo.           |
| 10MD0045 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,480      | 9,480    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,78 m en el carril izquierdo; 4,74 m en el carril central y 4,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -           | Pasarela peatonal. Acceso a complejo deportivo.           |
| 10MD0046 ▶ | Madrid    | A-3       | 9,150      | 9,150    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Pasarela peatonal. Acceso al colegio Ciudad de Valencia.  |
| 13MD0071 ▶ | Madrid    | A-3       | 8,900      | 8,900    | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -           | Paso inferior. Enlace.                                    |
| 22MD0127 ▶ | Madrid    | A-3       | 8,425      | 8,425    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -           | Pórtico. DGT.   |
| 13MD0072 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,700      | 7,700    | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -           | Paso inferior. Enlace.                                    |
| 22MD0129 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,350      | 7,350    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo; 5,46 m en el carril central izquierdo; 5,44 m en el carril central derecho y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -           | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22MD0128 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,350      | 7,350    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,59 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 22MD0130 ▶ | Madrid    | A-3       | 7,050      | 7,050    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de circunvalación. |
| 22MD0132 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,880      | 6,880    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,79 m en el carril izquierdo; 6,79 m en el carril central y 6,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0131 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,880      | 6,880    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,02 m en el carril izquierdo; 9,12 m en el carril central y 9,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,02          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0133 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,860      | 6,860    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 3,35 m en el carril izquierdo; 9,53 m en el carril central y 9,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,35          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0134 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,860      | 6,860    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,58 m en el carril izquierdo; 6,63 m en el carril central y 6,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 13MD0073 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,840      | 6,840    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo; 5,89 m en el carril central y 6,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0135 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,840      | 6,840    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 9,85 m en el carril izquierdo; 9,72 m en el carril central y 9,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,50          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0136 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,810      | 6,810    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 10,05 m en el carril izquierdo; 10,18 m en el carril central y 10,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,05         | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0137 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,810      | 6,810    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo; 5,95 m en el carril central y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0138 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,600      | 6,600    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. M-40. Autovía de Circunvalación. |
| 22MD0139 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,450      | 6,450    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 10,88 m en el carril izquierdo; 10,80 m en el carril central y 10,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,79         | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                |
| 10MD0047 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,450      | 6,450    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo; 5,38 m en el carril central izquierdo; 5,36 m en el carril central derecho y 5,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pasarela ciclista. Anillo verde.                |
| 22MD0140 ▶ | Madrid    | A-3       | 6,080      | 6,080    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 5,91 m en el carril central y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0048 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,940      | 5,940    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,79 m en el carril izquierdo; 4,75 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pablo Neruda. Sentido Moratalaz. |
| 13MD0074 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,940      | 5,940    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo y 4,98 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a Portazgo.                    |
| 13MD0075 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,920      | 5,920    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,47 m en el carril izquierdo; 4,44 m en el carril central y 4,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pablo Neruda. Sentido Vallecas.  |
| 10MD0049 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,920      | 5,920    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,74 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a Portazgo.                    |
| 10MD0050 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,850      | 5,850    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a Portazgo.                    |
| 10MD0051 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,850      | 5,850    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a Portazgo.                    |
| 22MD0141 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,375      | 5,375    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0142 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,340      | 5,340    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo y 4,98 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 10MD0053 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,210      | 5,210    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,93 m en el carril izquierdo y 4,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. C/ Pío Felipe (sentido Moratalaz).        |
| 10MD0052 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,210      | 5,210    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo; 5,07 m en el carril central y 4,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pío Felipe. Sentido Moratalaz.   |
| 13MD0076 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,170      | 5,170    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,87 m en el carril izquierdo y 4,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. C/ Pío Felipe (sentido Vallecas).         |
| 10MD0054 ▶ | Madrid    | A-3       | 5,170      | 5,170    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,33 m en el carril central y 5,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Calle de Pío Felipe. Sentido Vallecas.    |
| 10MD0055 ▶ | Madrid    | A-3       | 4,860      | 4,860    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,63 m en el carril izquierdo; 4,57 m en el carril central y 4,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al polígono Fontarrón.         |
| 13MD0077 ▶ | Madrid    | A-3       | 4,860      | 4,860    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al polígono Fontarrón.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22MD0143 ▶ | Madrid    | A-3       | 4,790      | 4,790    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 22MD0144 ▶ | Madrid    | A-3       | 4,650      | 4,650    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 9,77 m en el carril izquierdo; 9,75 m en el carril central y 9,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,75          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso Calle el Bosco.                    |
| 13MD0078 ▶ | Madrid    | A-3       | 3,900      | 3,900    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo; 5,56 m en el carril central izquierdo; 5,35 m en el carril central derecho y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. C/ Doña Carlota.                              |
| 15AB0001 ▶ | Albacete  | A-30      | 0,640      | 0,640    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0002 ▶ | Albacete  | A-30      | 1,440      | 1,440    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino del Parador.            |
| 22AB0001 ▶ | Albacete  | A-30      | 2,640      | 2,640    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Banderola.   |
| 22AB0002 ▶ | Albacete  | A-30      | 3,140      | 3,140    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0003 ▶ | Albacete  | A-30      | 3,550      | 3,550    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0003 ▶ | Albacete  | A-30      | 3,620      | 3,620    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Puente de la Vereda de Murcia.                |
| 22AB0004 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,160      | 4,160    | Creciente   | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0005 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,160      | 4,160    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0007 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,370      | 4,370    | Creciente   | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. Carril de entrada sentido Madrid (desde glorietta). |
| 22AB0008 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,370      | 4,370    | Creciente   | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. Carril de salida (hacia glorietta).                 |
| 22AB0006 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,370      | 4,370    | Creciente   | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pórtico. Carril de entrada sentido Murcia (desde glorietta). |
| 15AB0004 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,400      | 4,400    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. A-30. Ramal bidireccional enlace con N-301.   |
| 22AB0009 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,400      | 4,400    | Creciente   | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. A-30. Ramal bidireccional enlace con N-301.   |
| 22AB0012 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,550      | 4,550    | Creciente   | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0011 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,550      | 4,550    | Creciente   | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22AB0010 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,550      | 4,550    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22AB0015 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,750      | 4,750    | Creciente | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22AB0014 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,750      | 4,750    | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22AB0013 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,750      | 4,750    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22AB0017 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,940      | 4,940    | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal Bidireccional Enlace 4B.               |
| 22AB0016 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,940      | 4,940    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso Superior. A-32. Ramal Bidireccional Enlace 4B.               |
| 15AB0005 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,880      | 5,880    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. A-30. Puente del Camino de Los Llanos.             |
| 15AB0006 ▶ | Albacete  | A-30      | 11,910     | 11,910   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0007 ▶ | Albacete  | A-30      | 12,460     | 12,460   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. Puente Chinchilla 1.                               |
| 15AB0008 ▶ | Albacete  | A-30      | 16,240     | 16,240   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0009 ▶ | Albacete  | A-30      | 16,730     | 16,730   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Chinchilla 2.                            |
| 15AB0010 ▶ | Albacete  | A-30      | 19,730     | 19,730   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,23          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino de la Cueva al Viso.         |
| 15AB0011 ▶ | Albacete  | A-30      | 21,560     | 21,560   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0012 ▶ | Albacete  | A-30      | 22,050     | 22,050   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 15AB0013 ▶ | Albacete  | A-30      | 22,420     | 22,420   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0014 ▶ | Albacete  | A-30      | 23,180     | 23,180   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0015 ▶ | Albacete  | A-30      | 23,230     | 23,230   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino del cementerio. Pozo Cañada. |
| 15AB0016 ▶ | Albacete  | A-30      | 23,520     | 23,520   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. CM-3210. Puente de acceso a Pozo Cañada (centro).  |
| 15AB0017 ▶ | Albacete  | A-30      | 24,810     | 24,810   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior. N-301. Puente de acceso a Pozo Cañada (sur).       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0018   | Albacete  | A-30      | 28,020     | 28,020   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino Campillo del Negro.                    |
| 15AB0019   | Albacete  | A-30      | 28,170     | 28,170   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0020   | Albacete  | A-30      | 28,620     | 28,620   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 15AB0021   | Albacete  | A-30      | 32,030     | 32,030   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0022   | Albacete  | A-30      | 32,960     | 32,960   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Venta Nueva. Camino agrícola.                         |
| 15AB0023   | Albacete  | A-30      | 35,560     | 35,560   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino de Casa de Las Monjas).                |
| 15AB0024   | Albacete  | A-30      | 36,780     | 36,780   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0025   | Albacete  | A-30      | 37,230     | 37,230   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino del Puerto a casa del Cid.             |
| 15AB0026   | Albacete  | A-30      | 39,150     | 39,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0027   | Albacete  | A-30      | 43,950     | 43,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0028   | Albacete  | A-30      | 44,430     | 44,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. CM-3214. Puente del Enlace Pinilla.                          |
| 15AB0029   | Albacete  | A-30      | 46,690     | 46,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0030   | Albacete  | A-30      | 46,840     | 46,840   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,96          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                    |
| 15AB0031   | Albacete  | A-30      | 47,110     | 47,110   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0032   | Albacete  | A-30      | 47,610     | 47,610   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0033   | Albacete  | A-30      | 48,250     | 48,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Tobarra (norte).                          |
| 15AB0034   | Albacete  | A-30      | 49,090     | 49,090   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. AB-3005. Puente de camino agrícola Aljubé.                   |
| 15AB0035   | Albacete  | A-30      | 50,190     | 50,190   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso inferior. Paso sobre la AB-304 (Dip. Prov. Albacete) hacia Cordovilla. |
| 15AB0036   | Albacete  | A-30      | 50,740     | 50,740   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino de Batán Viejo.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0037 ▶ | Albacete  | A-30      | 50,890     | 50,890   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0038 ▶ | Albacete  | A-30      | 51,420     | 51,420   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0039 ▶ | Albacete  | A-30      | 51,790     | 51,790   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,26          | -           | -               | Paso inferior. Paso sobre la AB-305 (Dip. Prov. Albacete) hacia Sierra.        |
| 15AB0040 ▶ | Albacete  | A-30      | 52,000     | 52,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Puente sobre ramal.   |
| 15AB0041 ▶ | Albacete  | A-30      | 53,240     | 53,240   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0042 ▶ | Albacete  | A-30      | 54,400     | 54,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el camino del Cuco de la Guardia Civil a la Sierra. |
| 15AB0043 ▶ | Albacete  | A-30      | 54,900     | 54,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0044 ▶ | Albacete  | A-30      | 55,360     | 55,360   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0045 ▶ | Albacete  | A-30      | 55,870     | 55,870   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0046 ▶ | Albacete  | A-30      | 56,480     | 56,480   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso inferior. CM-412.   |
| 15AB0047 ▶ | Albacete  | A-30      | 58,300     | 58,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0048 ▶ | Albacete  | A-30      | 59,200     | 59,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0049 ▶ | Albacete  | A-30      | 62,060     | 62,060   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0050 ▶ | Albacete  | A-30      | 62,300     | 62,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0051 ▶ | Albacete  | A-30      | 62,430     | 62,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0052 ▶ | Albacete  | A-30      | 62,580     | 62,580   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0053 ▶ | Albacete  | A-30      | 63,170     | 63,170   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. AB-3006. Torreuecha.  |
| 15AB0054 ▶ | Albacete  | A-30      | 67,450     | 67,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. N-301.  |
| 15AB0055 ▶ | Albacete  | A-30      | 68,400     | 68,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0056 ▶ | Albacete  | A-30      | 68,900     | 68,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0057 ▶ | Albacete  | A-30      | 69,050     | 69,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. CM-3212. Puente del Enlace de Minateda. |
| 15AB0058 ▶ | Albacete  | A-30      | 73,890     | 73,890   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0059 ▶ | Albacete  | A-30      | 74,150     | 74,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0060 ▶ | Albacete  | A-30      | 74,620     | 74,620   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0061 ▶ | Albacete  | A-30      | 75,160     | 75,160   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. CM-3262. Puente de acceso a Cancarix.   |
| 15AB0062 ▶ | Albacete  | A-30      | 80,800     | 80,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0063 ▶ | Albacete  | A-30      | 81,640     | 81,640   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0064 ▶ | Albacete  | A-30      | 82,170     | 82,170   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.               |
| 15AB0065 ▶ | Albacete  | A-30      | 83,480     | 83,480   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. N-301.                                  |
| 15MU0001 ▶ | Murcia    | A-30      | 89,642     | 89,657   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. RM-714. Enlace de Venta del Olivo.      |
| 15MU0002 ▶ | Murcia    | A-30      | 94,138     | 94,146   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0003 ▶ | Murcia    | A-30      | 97,586     | 97,599   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Enlace de Ascoy.                |
| 15MU0004 ▶ | Murcia    | A-30      | 98,092     | 98,094   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,77         | -           | -               | Conducción de agua.                                    |
| 22MU0001 ▶ | Murcia    | A-30      | 99,960     | 99,960   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,37          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.                    |
| 15MU0005 ▶ | Murcia    | A-30      | 103,542    | 103,548  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0006 ▶ | Murcia    | A-30      | 104,045    | 104,047  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,32         | -           | -               | Paso superior. Conducción de riego.                    |
| 15MU0007 ▶ | Murcia    | A-30      | 104,229    | 104,248  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                            |
| 15MU0008 ▶ | Murcia    | A-30      | 104,748    | 104,760  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,66          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cieza (sur).                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22MU0002 ▶ | Murcia    | A-30      | 107,045    | 107,045  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.   |
| 15MU0009 ▶ | Murcia    | A-30      | 108,549    | 108,558  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22MU0003 ▶ | Murcia    | A-30      | 110,450    | 110,450  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.   |
| 15MU0010 ▶ | Murcia    | A-30      | 111,441    | 111,465  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. A-33.  |
| 15MU0011 ▶ | Murcia    | A-30      | 112,438    | 112,448  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0012 ▶ | Murcia    | A-30      | 122,980    | 122,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0013 ▶ | Murcia    | A-30      | 124,450    | 124,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0014 ▶ | Murcia    | A-30      | 125,780    | 125,780  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0015 ▶ | Murcia    | A-30      | 126,680    | 126,680  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18MU0001 ▶ | Murcia    | A-30      | 128,550    | 128,550  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.   |
| 15MU0016 ▶ | Murcia    | A-30      | 129,200    | 129,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0017 ▶ | Murcia    | A-30      | 130,300    | 130,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0018 ▶ | Murcia    | A-30      | 132,900    | 132,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0019 ▶ | Murcia    | A-30      | 133,150    | 133,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0020 ▶ | Murcia    | A-30      | 133,690    | 133,690  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0021 ▶ | Murcia    | A-30      | 134,150    | 134,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18MU0002 ▶ | Murcia    | A-30      | 134,500    | 135,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Pasos superiores para entrar a Murcia o enlace con la autovía A-7 en dirección a Alicante. |
| 18MU0003 ▶ | Murcia    | A-30      | 135,790    | 135,790  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de salida.   |
| 15MU0022 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,420    | 137,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MU0023 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,450    | 137,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15MU0024 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,930    | 137,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. A-7.                    |
| 15MU0025 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,950    | 137,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-7.                    |
| 15MU0026 ▶ | Murcia    | A-30      | 138,000    | 138,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Tranvía.                |
| 18MU0004 ▶ | Murcia    | A-30      | 138,170    | 138,170  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Tranvía. Ramal entrada. |
| 15MU0027 ▶ | Murcia    | A-30      | 138,250    | 138,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 13MU0001 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,450    | 139,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 13MU0002 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,550    | 139,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15MU0028 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,846    | 139,846  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada.          |
| 15MU0029 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,875    | 139,875  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                     |
| 13MU0003 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,260    | 140,260  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15MU0030 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,500    | 140,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.                     |
| 13MU0004 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,720    | 140,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15MU0031 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,900    | 140,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15MU0032 ▶ | Murcia    | A-30      | 141,010    | 141,010  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                     |
| 13MU0005 ▶ | Murcia    | A-30      | 141,350    | 141,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 13MU0006 ▶ | Murcia    | A-30      | 144,770    | 144,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 13MU0007 ▶ | Murcia    | A-30      | 146,840    | 146,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18MU0005 ▶ | Murcia    | A-30      | 146,855    | 146,855  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 13MU0008 ▶ | Murcia    | A-30      | 147,750    | 147,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0033 ▶ | Murcia    | A-30      | 149,070    | 149,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0006 ▶ | Murcia    | A-30      | 149,680    | 149,680  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior. MU-31. Ramal salida. |
| 18MU0007 ▶ | Murcia    | A-30      | 150,000    | 150,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. MU-31.               |
| 18MU0008 ▶ | Murcia    | A-30      | 150,170    | 150,170  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 18MU0009 ▶ | Murcia    | A-30      | 155,114    | 155,148  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0010 ▶ | Murcia    | A-30      | 158,096    | 158,117  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0011 ▶ | Murcia    | A-30      | 160,936    | 160,954  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0012 ▶ | Murcia    | A-30      | 161,083    | 161,102  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0013 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,649    | 163,668  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0014 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,684    | 163,722  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0015 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,718    | 163,735  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0016 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,797    | 163,815  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0017 ▶ | Murcia    | A-30      | 166,095    | 166,104  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0018 ▶ | Murcia    | A-30      | 167,760    | 167,769  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0019 ▶ | Murcia    | A-30      | 169,365    | 169,378  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0020 ▶ | Murcia    | A-30      | 171,896    | 171,912  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,93          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0021 ▶ | Murcia    | A-30      | 172,123    | 172,156  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0022 ▶ | Murcia    | A-30      | 172,611    | 172,622  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18MU0023 ▶ | Murcia    | A-30      | 173,937    | 173,945  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0024 ▶ | Murcia    | A-30      | 175,588    | 175,598  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0025 ▶ | Murcia    | A-30      | 176,605    | 176,618  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0026 ▶ | Murcia    | A-30      | 177,652    | 177,662  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0027 ▶ | Murcia    | A-30      | 179,270    | 179,281  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0028 ▶ | Murcia    | A-30      | 180,207    | 180,233  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0029 ▶ | Murcia    | A-30      | 181,454    | 181,487  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0030 ▶ | Murcia    | A-30      | 181,671    | 181,686  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,83          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0031 ▶ | Murcia    | A-30      | 188,983    | 188,998  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0032 ▶ | Murcia    | A-30      | 189,612    | 189,622  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0033 ▶ | Murcia    | A-30      | 189,925    | 189,956  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0034 ▶ | Murcia    | A-30      | 190,680    | 190,765  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0035 ▶ | Murcia    | A-30      | 192,066    | 192,081  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0036 ▶ | Murcia    | A-30      | 192,081    | 192,066  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0037 ▶ | Murcia    | A-30      | 190,765    | 190,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0038 ▶ | Murcia    | A-30      | 189,956    | 189,925  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0039 ▶ | Murcia    | A-30      | 189,622    | 189,612  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0040 ▶ | Murcia    | A-30      | 188,998    | 188,983  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0041 ▶ | Murcia    | A-30      | 181,686    | 181,671  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,87          | -           | -               | Paso superior. |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18MU0042 ▶ | Murcia    | A-30      | 181,487    | 181,454  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0043 ▶ | Murcia    | A-30      | 180,233    | 180,207  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0044 ▶ | Murcia    | A-30      | 179,281    | 179,270  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0045 ▶ | Murcia    | A-30      | 177,662    | 177,652  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0046 ▶ | Murcia    | A-30      | 176,605    | 176,605  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0047 ▶ | Murcia    | A-30      | 175,598    | 175,588  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0048 ▶ | Murcia    | A-30      | 173,945    | 173,937  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0049 ▶ | Murcia    | A-30      | 172,622    | 172,611  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0050 ▶ | Murcia    | A-30      | 172,123    | 172,123  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0051 ▶ | Murcia    | A-30      | 171,912    | 171,896  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0052 ▶ | Murcia    | A-30      | 169,378    | 169,365  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0053 ▶ | Murcia    | A-30      | 167,769    | 167,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0054 ▶ | Murcia    | A-30      | 166,104    | 166,095  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0055 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,815    | 163,797  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0056 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,735    | 163,718  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0057 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,722    | 163,684  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0058 ▶ | Murcia    | A-30      | 163,649    | 163,649  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0059 ▶ | Murcia    | A-30      | 161,102    | 161,083  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. |
| 18MU0060 ▶ | Murcia    | A-30      | 160,954    | 160,936  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                       |
| 18MU0061 ▶ | Murcia    | A-30      | 158,117    | 158,096  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.        |
| 18MU0062 ▶ | Murcia    | A-30      | 155,125    | 155,067  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.        |
| 18MU0063 ▶ | Murcia    | A-30      | 150,000    | 150,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,35          | -           | -               | Paso superior. MU-31. |
| 15MU0034 ▶ | Murcia    | A-30      | 149,070    | 149,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.        |
| 13MU0009 ▶ | Murcia    | A-30      | 147,750    | 147,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.        |
| 18MU0064 ▶ | Murcia    | A-30      | 146,855    | 146,855  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.        |
| 13MU0010 ▶ | Murcia    | A-30      | 146,840    | 146,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.        |
| 18MU0065 ▶ | Murcia    | A-30      | 146,417    | 146,417  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.        |
| 13MU0011 ▶ | Murcia    | A-30      | 144,770    | 144,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.        |
| 13MU0012 ▶ | Murcia    | A-30      | 141,350    | 141,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.        |
| 15MU0035 ▶ | Murcia    | A-30      | 141,010    | 141,010  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.    |
| 18MU0066 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,900    | 140,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.        |
| 13MU0013 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,720    | 140,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.        |
| 15MU0036 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,500    | 140,455  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.    |
| 13MU0014 ▶ | Murcia    | A-30      | 140,260    | 140,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.        |
| 15MU0037 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,875    | 139,875  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.    |
| 13MU0015 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,550    | 139,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.        |
| 13MU0016 ▶ | Murcia    | A-30      | 139,450    | 139,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.        |
| 15MU0038 ▶ | Murcia    | A-30      | 138,250    | 138,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MU0039 ▶ | Murcia    | A-30      | 138,000    | 138,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Tranvía.  |
| 15MU0040 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,950    | 137,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-7.  |
| 15MU0041 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,930    | 137,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. A-7.  |
| 15MU0042 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,450    | 137,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Tranvía.  |
| 15MU0043 ▶ | Murcia    | A-30      | 137,420    | 137,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MU0067 ▶ | Murcia    | A-30      | 135,890    | 135,890  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de salida.  |
| 18MU0068 ▶ | Murcia    | A-30      | 135,500    | 135,500  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Para los que proceden de Murcia por la avenida Molina de Segura, circulen hacia Albacete o enlacen con la autovía A-7 en dirección a Lorca. |
| 18MU0069 ▶ | Murcia    | A-30      | 134,150    | 134,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0044 ▶ | Murcia    | A-30      | 133,690    | 133,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0045 ▶ | Murcia    | A-30      | 133,150    | 133,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0046 ▶ | Murcia    | A-30      | 132,900    | 132,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0047 ▶ | Murcia    | A-30      | 130,300    | 130,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MU0070 ▶ | Murcia    | A-30      | 129,200    | 129,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MU0071 ▶ | Murcia    | A-30      | 128,550    | 128,550  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.  |
| 15MU0048 ▶ | Murcia    | A-30      | 126,680    | 126,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0049 ▶ | Murcia    | A-30      | 125,780    | 125,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0050 ▶ | Murcia    | A-30      | 124,450    | 124,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0051 ▶ | Murcia    | A-30      | 122,980    | 122,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0052 ▶ | Murcia    | A-30      | 112,454    | 112,445  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MU0053 ▶ | Murcia    | A-30      | 111,425    | 111,406  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. A-33.                             |
| 22MU0004 ▶ | Murcia    | A-30      | 110,450    | 110,450  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.              |
| 15MU0054 ▶ | Murcia    | A-30      | 108,557    | 108,548  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 22MU0005 ▶ | Murcia    | A-30      | 107,045    | 107,045  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.              |
| 15MU0055 ▶ | Murcia    | A-30      | 104,759    | 104,748  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cieza (sur).            |
| 15MU0056 ▶ | Murcia    | A-30      | 104,267    | 104,251  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                      |
| 15MU0057 ▶ | Murcia    | A-30      | 104,047    | 104,045  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,27         | -           | -               | Conducción de agua.                              |
| 15MU0058 ▶ | Murcia    | A-30      | 103,554    | 103,551  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 22MU0006 ▶ | Murcia    | A-30      | 99,960     | 99,960   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,07          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.              |
| 15MU0059 ▶ | Murcia    | A-30      | 98,088     | 98,086   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,08         | -           | -               | Conducción de agua.                              |
| 15MU0060 ▶ | Murcia    | A-30      | 97,599     | 97,586   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Enlace de Ascoy.          |
| 15MU0061 ▶ | Murcia    | A-30      | 94,147     | 94,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15MU0062 ▶ | Murcia    | A-30      | 89,665     | 89,648   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. M-714. Enlace de Venta del Olivo. |
| 15AB0066 ▶ | Albacete  | A-30      | 83,550     | 83,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0067 ▶ | Albacete  | A-30      | 83,480     | 83,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. N-301.                            |
| 15AB0068 ▶ | Albacete  | A-30      | 82,740     | 82,740   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 15AB0069 ▶ | Albacete  | A-30      | 82,170     | 82,170   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.         |
| 15AB0070 ▶ | Albacete  | A-30      | 76,350     | 76,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0071 ▶ | Albacete  | A-30      | 76,100     | 76,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0072 ▶ | Albacete  | A-30      | 75,610     | 75,610   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0073 ▶ | Albacete  | A-30      | 75,160     | 75,160   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. CM-3262. Puente de acceso a Cancarix.                           |
| 15AB0074 ▶ | Albacete  | A-30      | 70,150     | 70,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0075 ▶ | Albacete  | A-30      | 69,640     | 69,640   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0076 ▶ | Albacete  | A-30      | 69,050     | 69,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. CM-3212. Puente del Enlace de Minateda.                         |
| 15AB0077 ▶ | Albacete  | A-30      | 67,450     | 67,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. N-301.  |
| 15AB0078 ▶ | Albacete  | A-30      | 64,550     | 64,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0079 ▶ | Albacete  | A-30      | 64,360     | 64,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0080 ▶ | Albacete  | A-30      | 63,830     | 63,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0081 ▶ | Albacete  | A-30      | 63,170     | 63,170   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. AB-3006. Torrechea.   |
| 15AB0082 ▶ | Albacete  | A-30      | 62,430     | 62,430   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,88          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0083 ▶ | Albacete  | A-30      | 59,200     | 59,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0084 ▶ | Albacete  | A-30      | 58,300     | 58,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                       |
| 15AB0085 ▶ | Albacete  | A-30      | 57,360     | 57,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0086 ▶ | Albacete  | A-30      | 57,120     | 57,120   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AB0087 ▶ | Albacete  | A-30      | 56,590     | 56,590   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0088 ▶ | Albacete  | A-30      | 56,480     | 56,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso inferior. CM-412.   |
| 15AB0089 ▶ | Albacete  | A-30      | 54,400     | 54,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el camino del Cuco de la Guardia Civil a la Sierra. |
| 15AB0090 ▶ | Albacete  | A-30      | 53,520     | 53,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0091 ▶ | Albacete  | A-30      | 53,240     | 53,240   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                    |
| 15AB0092 ▶ | Albacete  | A-30      | 53,060     | 53,060   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0093 ▶ | Albacete  | A-30      | 52,000     | 52,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. Enlace ramal autovía.  |
| 15AB0094 ▶ | Albacete  | A-30      | 51,790     | 51,790   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,26          | -           | -               | Paso inferior. Paso sobre la AB-305 (Dip. Prov. Albacete) hacia Sierra.     |
| 15AB0095 ▶ | Albacete  | A-30      | 50,740     | 50,740   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino de Batán Viejo.                        |
| 15AB0096 ▶ | Albacete  | A-30      | 50,190     | 50,190   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso inferior. Paso sobre la AB-304 (Dip. Prov. Albacete) hacia Cordovilla. |
| 15AB0097 ▶ | Albacete  | A-30      | 49,500     | 49,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0098 ▶ | Albacete  | A-30      | 49,300     | 49,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0099 ▶ | Albacete  | A-30      | 49,090     | 49,090   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. AB-3005. Puente de camino agrícola Aljubé.                   |
| 15AB0100 ▶ | Albacete  | A-30      | 48,800     | 48,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0101 ▶ | Albacete  | A-30      | 48,250     | 48,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Tobarra (norte).                          |
| 15AB0102 ▶ | Albacete  | A-30      | 46,840     | 46,840   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local.                                    |
| 15AB0103 ▶ | Albacete  | A-30      | 44,930     | 44,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0104 ▶ | Albacete  | A-30      | 44,430     | 44,430   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. CM-3214. Puente del Enlace Pinilla.                          |
| 15AB0105 ▶ | Albacete  | A-30      | 41,050     | 41,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0106 ▶ | Albacete  | A-30      | 37,780     | 37,780   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0107 ▶ | Albacete  | A-30      | 37,230     | 37,230   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino del Puerto a casa del Cid.             |
| 15AB0108 ▶ | Albacete  | A-30      | 35,560     | 35,560   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino de Casa de Las Monjas).                |
| 15AB0109 ▶ | Albacete  | A-30      | 33,360     | 33,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0110   | Albacete  | A-30      | 32,960     | 32,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Venta Nueva. Camino agrícola.               |
| 15AB0111   | Albacete  | A-30      | 29,050     | 29,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0112   | Albacete  | A-30      | 28,620     | 28,620   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Mercadillos.                                |
| 15AB0113   | Albacete  | A-30      | 28,020     | 28,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,16          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino Campillo del Negro.          |
| 15AB0114   | Albacete  | A-30      | 25,140     | 25,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0115   | Albacete  | A-30      | 24,810     | 24,810   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 15AB0116   | Albacete  | A-30      | 24,170     | 24,170   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0117   | Albacete  | A-30      | 23,520     | 23,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Pozo Cañada (centro).                    |
| 15AB0118   | Albacete  | A-30      | 23,230     | 23,230   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino del cementerio. Pozo Cañada. |
| 15AB0119   | Albacete  | A-30      | 22,650     | 22,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0120   | Albacete  | A-30      | 22,050     | 22,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 15AB0121   | Albacete  | A-30      | 21,880     | 21,880   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0122   | Albacete  | A-30      | 19,730     | 19,730   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino de la Cueva al Viso.         |
| 15AB0123   | Albacete  | A-30      | 17,260     | 17,260   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0124   | Albacete  | A-30      | 16,730     | 16,730   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Chinchilla 2.                            |
| 15AB0125   | Albacete  | A-30      | 12,930     | 12,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0126   | Albacete  | A-30      | 12,460     | 12,460   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Puente Chinchilla 1.                               |
| 22AB0018   | Albacete  | A-30      | 7,150      | 7,150    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 22AB0019   | Albacete  | A-30      | 6,630      | 6,630    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0127 ▶ | Albacete  | A-30      | 6,400      | 6,400    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                   |
| 22AB0020 ▶ | Albacete  | A-30      | 6,100      | 6,100    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0128 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,880      | 5,880    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-30. Puente del Camino de Los Llanos.      |
| 22AB0021 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,570      | 5,570    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0022 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,570      | 5,570    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0024 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,100      | 5,100    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0023 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,100      | 5,100    | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0025 ▶ | Albacete  | A-30      | 5,100      | 5,100    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0028 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,940      | 4,940    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal Bidireccional Enlace 4B.        |
| 22AB0027 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,940      | 4,940    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal Bidireccional Enlace 4B.        |
| 22AB0026 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,940      | 4,940    | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 8,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,30          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal Bidireccional Enlace 4B.        |
| 22AB0030 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,750      | 4,750    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0031 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,750      | 4,750    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0029 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,750      | 4,750    | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 6,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,74          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AB0032 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,400      | 4,400    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. A-30. Ramal bidireccional enlace con N-301. |
| 15AB0129 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,400      | 4,400    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Puente de acceso a Albacete.        |
| 15AB0130 ▶ | Albacete  | A-30      | 4,030      | 4,030    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AB0131 ▶ | Albacete  | A-30      | 3,620      | 3,620    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Puente de la Vereda de Murcia.              |
| 15AB0132 ▶ | Albacete  | A-30      | 2,290      | 2,290    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0133 ▶ | Albacete  | A-30      | 1,840      | 1,840    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0134 ▶ | Albacete  | A-30      | 1,440      | 1,440    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el Camino del Parador. |
| 15AB0135 ▶ | Albacete  | A-30      | 1,300      | 1,300    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18CU0031 ▶ | Cuenca    | A-31      | 0,600      | 0,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. A-43.                              |
| 10CU0137 ▶ | Cuenca    | A-31      | 2,100      | 2,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                            |
| 10CU0138 ▶ | Cuenca    | A-31      | 4,330      | 4,330    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10CU0139 ▶ | Cuenca    | A-31      | 6,480      | 6,480    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10CU0140 ▶ | Cuenca    | A-31      | 8,240      | 8,240    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10CU0141 ▶ | Cuenca    | A-31      | 19,200     | 19,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8305.                         |
| 10CU0142 ▶ | Cuenca    | A-31      | 20,140     | 20,140   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10CU0143 ▶ | Cuenca    | A-31      | 22,300     | 22,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Conexión con caminos.              |
| 10CU0144 ▶ | Cuenca    | A-31      | 24,200     | 24,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8306. Camino.                 |
| 10CU0145 ▶ | Cuenca    | A-31      | 26,500     | 26,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 10CU0146 ▶ | Cuenca    | A-31      | 27,840     | 27,840   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AB0001 ▶ | Albacete  | A-31      | 30,140     | 30,140   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AB0002 ▶ | Albacete  | A-31      | 31,720     | 31,720   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. AP-36.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AB0003 ▶ | Albacete  | A-31      | 34,080     | 34,080   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.                                     |
| 13AB0004 ▶ | Albacete  | A-31      | 34,490     | 34,490   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-301.                                      |
| 13AB0005 ▶ | Albacete  | A-31      | 35,950     | 35,950   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 13AB0006 ▶ | Albacete  | A-31      | 38,380     | 38,380   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. CM-3114.   |
| 13AB0007 ▶ | Albacete  | A-31      | 39,970     | 39,970   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Camino La Roda.                                      |
| 13AB0008 ▶ | Albacete  | A-31      | 40,680     | 40,680   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial El Salvador.           |
| 13AB0009 ▶ | Albacete  | A-31      | 44,890     | 44,890   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio situado en la margen izquierda.   |
| 13AB0010 ▶ | Albacete  | A-31      | 48,740     | 48,740   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio situado en la margen izquierda.   |
| 13AB0011 ▶ | Albacete  | A-31      | 51,930     | 51,930   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. AB-100. Enlace de acceso a Montalvos.                |
| 13AB0012 ▶ | Albacete  | A-31      | 60,970     | 60,970   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.                                     |
| 13AB0013 ▶ | Albacete  | A-31      | 60,970     | 60,970   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanización "Los Olivos".                  |
| 13AB0014 ▶ | Albacete  | A-31      | 65,300     | 65,300   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Trigal.                                  |
| 13AB0015 ▶ | Albacete  | A-31      | 68,900     | 68,900   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                  |
| 15AB0136 ▶ | Albacete  | A-31      | 69,400     | 69,400   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial Campollano (Albacete). |
| 15AB0137 ▶ | Albacete  | A-31      | 69,590     | 69,590   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial Campollano (Albacete). |
| 13AB0016 ▶ | Albacete  | A-31      | 72,370     | 72,370   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AB0017 ▶ | Albacete  | A-31      | 73,600     | 73,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. N-322.   |
| 13AB0018 ▶ | Albacete  | A-31      | 74,010     | 74,010   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al cementerio.                      |
| 15AB0138 ▶ | Albacete  | A-31      | 74,350     | 74,350   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pasarela peatonal. Cementerio.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0139 ▶ | Albacete  | A-31      | 75,240     | 75,240   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a instalaciones de RENFE.            |
| 15AB0140 ▶ | Albacete  | A-31      | 76,300     | 76,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. CM-332.   |
| 13AB0019 ▶ | Albacete  | A-31      | 77,420     | 77,420   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al barrio de la Estrella (Albacete). |
| 15AB0141 ▶ | Albacete  | A-31      | 79,400     | 79,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 15AB0142 ▶ | Albacete  | A-31      | 80,070     | 80,070   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. A-30.   |
| 13AB0020 ▶ | Albacete  | A-31      | 80,300     | 80,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la N-430a.                          |
| 15AB0143 ▶ | Albacete  | A-31      | 81,780     | 81,780   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Faquistal.                                   |
| 13AB0021 ▶ | Albacete  | A-31      | 86,700     | 86,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13AB0022 ▶ | Albacete  | A-31      | 88,300     | 88,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. AB-218.   |
| 13AB0023 ▶ | Albacete  | A-31      | 89,400     | 89,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Camino Pozo Balazote.                                 |
| 13AB0024 ▶ | Albacete  | A-31      | 89,830     | 89,830   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Chichilla.                                   |
| 15AB0144 ▶ | Albacete  | A-31      | 91,100     | 91,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Chichilla (oeste).                           |
| 13AB0025 ▶ | Albacete  | A-31      | 97,850     | 97,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15AB0145 ▶ | Albacete  | A-31      | 99,930     | 99,930   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Acceso a zona militar.                                |
| 13AB0026 ▶ | Albacete  | A-31      | 103,150    | 103,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Hoya Gonzalo.                                |
| 13AB0027 ▶ | Albacete  | A-31      | 104,500    | 104,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13AB0028 ▶ | Albacete  | A-31      | 108,050    | 108,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Villar Chinchilla.                 |
| 13AB0029 ▶ | Albacete  | A-31      | 115,150    | 115,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15AB0146 ▶ | Albacete  | A-31      | 118,620    | 118,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AB0030 ▶ | Albacete  | A-31      | 121,880    | 121,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0031 ▶ | Albacete  | A-31      | 123,980    | 123,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Bonete (oeste).       |
| 13AB0032 ▶ | Albacete  | A-31      | 124,450    | 124,450  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                        |
| 13AB0033 ▶ | Albacete  | A-31      | 124,800    | 124,800  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. CM-3209. Enlace Bonete Centro. |
| 15AB0147 ▶ | Albacete  | A-31      | 125,300    | 125,300  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                        |
| 15AB0148 ▶ | Albacete  | A-31      | 127,380    | 127,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0034 ▶ | Albacete  | A-31      | 131,550    | 131,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AB0149 ▶ | Albacete  | A-31      | 135,830    | 135,830  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                        |
| 13AB0035 ▶ | Albacete  | A-31      | 140,650    | 140,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 15AB0150 ▶ | Albacete  | A-31      | 142,150    | 142,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. AVE.                           |
| 15AB0151 ▶ | Albacete  | A-31      | 145,300    | 145,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0036 ▶ | Albacete  | A-31      | 146,700    | 146,700  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 2,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 2,93          | -           | -               | Paso inferior. Camino agrícola.               |
| 15AB0152 ▶ | Albacete  | A-31      | 147,300    | 147,300  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. N-330. Enlace Alamansa Ayora.  |
| 13AB0037 ▶ | Albacete  | A-31      | 148,800    | 148,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0038 ▶ | Albacete  | A-31      | 151,000    | 151,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0039 ▶ | Albacete  | A-31      | 152,600    | 152,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0040 ▶ | Albacete  | A-31      | 155,200    | 155,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 16AB0001 ▶ | Albacete  | A-31      | 155,820    | 155,820  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. N-430 sentido Almansa.         |
| 15AB0153 ▶ | Albacete  | A-31      | 156,100    | 156,100  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. A-31 sentido Valencia.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0154 ▶ | Albacete  | A-31      | 157,400    | 157,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Casa del Campillo.                 |
| 13AB0041 ▶ | Albacete  | A-31      | 163,900    | 163,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AT0001 ▶ | Alicante  | A-31      | 167,660    | 167,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. CV-908.                            |
| 21AT0001 ▶ | Alicante  | A-31      | 169,500    | 169,500  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                            |
| 14AT0001 ▶ | Alicante  | A-31      | 170,800    | 170,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. N-344.                             |
| 21AT0002 ▶ | Alicante  | A-31      | 171,400    | 171,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. A-33.                              |
| 13AT0002 ▶ | Alicante  | A-31      | 172,980    | 172,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. CV-656.                            |
| 13AT0003 ▶ | Alicante  | A-31      | 175,420    | 175,420  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AT0004 ▶ | Alicante  | A-31      | 178,900    | 178,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AT0005 ▶ | Alicante  | A-31      | 183,450    | 183,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                |
| 13AT0006 ▶ | Alicante  | A-31      | 187,060    | 187,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Acceso a zona industrial.          |
| 13AT0007 ▶ | Alicante  | A-31      | 190,850    | 190,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Colonia de Santa Eulalia. |
| 21AT0003 ▶ | Alicante  | A-31      | 193,850    | 193,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. CV-80.                             |
| 13AT0008 ▶ | Alicante  | A-31      | 194,620    | 194,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. CV-830.                            |
| 13AT0009 ▶ | Alicante  | A-31      | 195,920    | 195,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sax.                      |
| 13AT0010 ▶ | Alicante  | A-31      | 198,650    | 198,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 14AT0002 ▶ | Alicante  | A-31      | 200,700    | 200,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AT0011 ▶ | Alicante  | A-31      | 203,480    | 203,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Elda. Av. de Hispanoamérica.       |
| 13AT0012 ▶ | Alicante  | A-31      | 207,520    | 207,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. CV-83.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AT0013 ▶ | Alicante  | A-31      | 209,650    | 209,650  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13AT0014 ▶ | Alicante  | A-31      | 211,850    | 211,850  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14AT0003 ▶ | Alicante  | A-31      | 213,370    | 213,370  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                |
| 13AT0015 ▶ | Alicante  | A-31      | 214,430    | 214,430  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carreteras locales.                         |
| 13AT0016 ▶ | Alicante  | A-31      | 216,790    | 216,790  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Monforte del Cid.                           |
| 21AT0004 ▶ | Alicante  | A-31      | 223,960    | 223,960  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. AP-7.                                       |
| 13AT0017 ▶ | Alicante  | A-31      | 224,030    | 224,030  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. CV-847.                                     |
| 21AT0005 ▶ | Alicante  | A-31      | 224,700    | 224,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. AP-7.                                       |
| 13AT0018 ▶ | Alicante  | A-31      | 225,370    | 225,370  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. CV-824.                                     |
| 13AT0019 ▶ | Alicante  | A-31      | 229,080    | 229,080  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13AT0020 ▶ | Alicante  | A-31      | 230,290    | 230,290  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Rebolledo.                      |
| 14AT0004 ▶ | Alicante  | A-31      | 233,700    | 233,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial "Las Atalayas".         |
| 14AT0005 ▶ | Alicante  | A-31      | 235,680    | 235,680  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. A-70.                                       |
| 14AT0006 ▶ | Alicante  | A-31      | 235,790    | 235,790  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. A-70.                                       |
| 14AT0007 ▶ | Alicante  | A-31      | 238,750    | 238,750  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 14AT0008 ▶ | Alicante  | A-31      | 238,980    | 238,980  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada Calle de Méjico. Alicante. |
| 14AT0009 ▶ | Alicante  | A-31      | 239,030    | 239,030  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada Calle de Méjico. Alicante. |
| 14AT0010 ▶ | Alicante  | A-31      | 239,030    | 239,030  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada Calle de Méjico. Alicante. |
| 14AT0011 ▶ | Alicante  | A-31      | 238,980    | 238,980  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada Calle de Méjico. Alicante. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AT0012 ▶ | Alicante  | A-31      | 238,750    | 238,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 14AT0013 ▶ | Alicante  | A-31      | 235,790    | 235,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. A-70.                               |
| 14AT0014 ▶ | Alicante  | A-31      | 235,680    | 235,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-70.                               |
| 14AT0015 ▶ | Alicante  | A-31      | 233,700    | 233,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial "Las Atalayas". |
| 13AT0021 ▶ | Alicante  | A-31      | 230,290    | 230,290  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Rebolledo.              |
| 13AT0022 ▶ | Alicante  | A-31      | 229,080    | 229,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 13AT0023 ▶ | Alicante  | A-31      | 225,370    | 225,370  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. CV-824.                             |
| 21AT0006 ▶ | Alicante  | A-31      | 224,700    | 224,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. AP-7.                               |
| 13AT0024 ▶ | Alicante  | A-31      | 224,030    | 224,030  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. CV-847.                             |
| 21AT0007 ▶ | Alicante  | A-31      | 223,930    | 223,930  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. AP-7.                               |
| 13AT0025 ▶ | Alicante  | A-31      | 216,790    | 216,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Monforte del Cid.                   |
| 13AT0026 ▶ | Alicante  | A-31      | 214,430    | 214,430  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Carreteras locales.                 |
| 14AT0016 ▶ | Alicante  | A-31      | 213,370    | 213,370  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                        |
| 13AT0027 ▶ | Alicante  | A-31      | 211,850    | 211,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 13AT0028 ▶ | Alicante  | A-31      | 209,650    | 209,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 13AT0029 ▶ | Alicante  | A-31      | 207,520    | 207,520  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. CV-83.                              |
| 13AT0030 ▶ | Alicante  | A-31      | 203,480    | 203,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Elda. Av. de Hispanoamérica.        |
| 14AT0017 ▶ | Alicante  | A-31      | 200,700    | 200,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 13AT0031 ▶ | Alicante  | A-31      | 198,650    | 198,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AT0032 ▶ | Alicante  | A-31      | 195,920    | 195,920  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sax.                      |
| 13AT0033 ▶ | Alicante  | A-31      | 194,620    | 194,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. CV-830.                            |
| 21AT0008 ▶ | Alicante  | A-31      | 193,850    | 193,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. CV-80.                             |
| 13AT0034 ▶ | Alicante  | A-31      | 190,850    | 190,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Colonia de Santa Eulalia. |
| 13AT0035 ▶ | Alicante  | A-31      | 187,060    | 187,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a zona industrial.          |
| 13AT0036 ▶ | Alicante  | A-31      | 183,450    | 183,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                |
| 13AT0037 ▶ | Alicante  | A-31      | 178,900    | 178,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AT0038 ▶ | Alicante  | A-31      | 175,420    | 175,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AT0039 ▶ | Alicante  | A-31      | 172,980    | 172,980  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. CV-656.                            |
| 21AT0009 ▶ | Alicante  | A-31      | 172,100    | 172,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. AVE.                               |
| 14AT0018 ▶ | Alicante  | A-31      | 170,800    | 170,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. N-344.                             |
| 21AT0010 ▶ | Alicante  | A-31      | 169,500    | 169,500  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                            |
| 13AT0040 ▶ | Alicante  | A-31      | 167,660    | 167,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. CV-908.                            |
| 13AB0042 ▶ | Albacete  | A-31      | 163,900    | 163,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 13AB0043 ▶ | Albacete  | A-31      | 159,800    | 159,800  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda las 90,00 t de masa.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre F. C. Madrid - Alicante              |
| 15AB0155 ▶ | Albacete  | A-31      | 157,400    | 157,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 16AB0002 ▶ | Albacete  | A-31      | 156,100    | 156,100  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso inferior. A-35 sentido Valencia.             |
| 15AB0156 ▶ | Albacete  | A-31      | 155,820    | 155,820  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso inferior. A-35 sentido Valencia.             |
| 13AB0044 ▶ | Albacete  | A-31      | 155,200    | 155,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AB0045 ▶ | Albacete  | A-31      | 152,600    | 152,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0046 ▶ | Albacete  | A-31      | 151,000    | 151,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0047 ▶ | Albacete  | A-31      | 148,800    | 148,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 15AB0157 ▶ | Albacete  | A-31      | 147,300    | 147,300  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso inferior. N-330. Enlace Almansa Ayora.   |
| 13AB0048 ▶ | Albacete  | A-31      | 146,700    | 146,700  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 2,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 2,96          | -           | -               | Paso inferior. Camino agrícola.               |
| 15AB0158 ▶ | Albacete  | A-31      | 145,300    | 145,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 15AB0159 ▶ | Albacete  | A-31      | 142,150    | 142,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior. AVE.                           |
| 13AB0049 ▶ | Albacete  | A-31      | 140,650    | 140,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 15AB0160 ▶ | Albacete  | A-31      | 135,830    | 135,830  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                        |
| 16AB0003 ▶ | Albacete  | A-31      | 135,550    | 135,550  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda las 90,00 t de masa.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre F. C. Madrid - Alicante          |
| 15AB0161 ▶ | Albacete  | A-31      | 133,250    | 133,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,89          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                   |
| 13AB0050 ▶ | Albacete  | A-31      | 131,550    | 131,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 15AB0162 ▶ | Albacete  | A-31      | 127,380    | 127,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 13AB0051 ▶ | Albacete  | A-31      | 125,300    | 125,300  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,39          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                        |
| 13AB0052 ▶ | Albacete  | A-31      | 124,800    | 124,800  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior. CM-3209. Enlace Bonete Centro. |
| 13AB0053 ▶ | Albacete  | A-31      | 124,450    | 124,450  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso inferior. Camino.                        |
| 12AB0001 ▶ | Albacete  | A-31      | 123,980    | 123,980  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Bonete (oeste).       |
| 12AB0002 ▶ | Albacete  | A-31      | 121,880    | 121,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 15AB0163 ▶ | Albacete  | A-31      | 118,620    | 118,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 12AB0003 ▶ | Albacete  | A-31      | 115,145    | 115,145  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 12AB0004 ▶ | Albacete  | A-31      | 108,050    | 108,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Villar Chinchilla.                 |
| 12AB0005 ▶ | Albacete  | A-31      | 104,500    | 104,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Venta de Alhama.                   |
| 12AB0006 ▶ | Albacete  | A-31      | 103,150    | 103,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Hoya-Gonzalo.                      |
| 15AB0164 ▶ | Albacete  | A-31      | 99,930     | 99,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a zona militar.                                |
| 11AB0001 ▶ | Albacete  | A-31      | 97,850     | 97,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15AB0165 ▶ | Albacete  | A-31      | 91,100     | 91,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Chinchilla (oeste).                          |
| 12AB0007 ▶ | Albacete  | A-31      | 89,830     | 89,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Chinchilla.                                  |
| 11AB0002 ▶ | Albacete  | A-31      | 89,400     | 89,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Camino Pozo Balazote.                                 |
| 12AB0008 ▶ | Albacete  | A-31      | 88,300     | 88,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. AB-218.   |
| 12AB0009 ▶ | Albacete  | A-31      | 86,700     | 86,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15AB0166 ▶ | Albacete  | A-31      | 81,780     | 81,780   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Faquistal.                                   |
| 13AB0054 ▶ | Albacete  | A-31      | 80,300     | 80,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la N-430a.                          |
| 15AB0167 ▶ | Albacete  | A-31      | 80,070     | 80,070   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. A-30.   |
| 15AB0168 ▶ | Albacete  | A-31      | 79,400     | 79,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 12AB0010 ▶ | Albacete  | A-31      | 77,420     | 77,420   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al barrio de la Estrella (Albacete). |
| 15AB0169 ▶ | Albacete  | A-31      | 76,300     | 76,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. CM-332.   |
| 15AB0170 ▶ | Albacete  | A-31      | 75,240     | 75,240   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a instalaciones de RENFE.            |
| 15AB0171 ▶ | Albacete  | A-31      | 74,350     | 74,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal. Cementerio.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 12AB0011 ▶ | Albacete  | A-31      | 74,010     | 74,010   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al cementerio.                      |
| 12AB0012 ▶ | Albacete  | A-31      | 73,600     | 73,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. N-322.   |
| 12AB0013 ▶ | Albacete  | A-31      | 72,370     | 72,370   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15AB0172 ▶ | Albacete  | A-31      | 69,400     | 69,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial Campollano (Albacete). |
| 15AB0173 ▶ | Albacete  | A-31      | 69,400     | 69,400   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial Campollano (Albacete). |
| 12AB0014 ▶ | Albacete  | A-31      | 68,900     | 68,900   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                  |
| 13AB0055 ▶ | Albacete  | A-31      | 65,300     | 65,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Trigal.                                  |
| 10AB0001 ▶ | Albacete  | A-31      | 63,200     | 63,200   | Decreciente | Tronco          | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda las 90,00 t de masa.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre F. C. Madrid - Alicante                                |
| 15AB0174 ▶ | Albacete  | A-31      | 60,970     | 60,970   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                                     |
| 12AB0015 ▶ | Albacete  | A-31      | 60,970     | 60,970   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanización "Los Olivos".                  |
| 15AB0175 ▶ | Albacete  | A-31      | 57,990     | 57,990   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Gineta.                                  |
| 12AB0016 ▶ | Albacete  | A-31      | 51,930     | 51,930   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. AB-100. Enlace de acceso a Montalvos.                |
| 12AB0017 ▶ | Albacete  | A-31      | 48,740     | 48,740   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio situado en la margen izquierda.   |
| 13AB0056 ▶ | Albacete  | A-31      | 44,890     | 44,890   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio situado en la margen izquierda.   |
| 12AB0018 ▶ | Albacete  | A-31      | 40,680     | 40,680   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial El Salvador.           |
| 12AB0019 ▶ | Albacete  | A-31      | 39,970     | 39,970   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camino La Roda.                                      |
| 10AB0002 ▶ | Albacete  | A-31      | 38,380     | 38,380   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. CM-3114.   |
| 12AB0020 ▶ | Albacete  | A-31      | 35,950     | 35,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 12AB0021 ▶ | Albacete  | A-31      | 34,490     | 34,490   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-301.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 12AB0022 ▶ | Albacete  | A-31      | 34,080     | 34,080   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.          |
| 13AB0057 ▶ | Albacete  | A-31      | 31,720     | 31,720   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. AP-36.                    |
| 13AB0058 ▶ | Albacete  | A-31      | 30,140     | 30,140   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 10CU0147 ▶ | Cuenca    | A-31      | 27,840     | 27,840   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 5,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0148 ▶ | Cuenca    | A-31      | 26,500     | 26,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 10CU0149 ▶ | Cuenca    | A-31      | 24,200     | 24,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 10CU0150 ▶ | Cuenca    | A-31      | 22,300     | 22,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Caminos.                  |
| 10CU0151 ▶ | Cuenca    | A-31      | 20,140     | 20,140   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 10CU0152 ▶ | Cuenca    | A-31      | 19,200     | 19,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. CU-V-8305.                |
| 10CU0153 ▶ | Cuenca    | A-31      | 8,240      | 8,240    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0154 ▶ | Cuenca    | A-31      | 6,480      | 6,480    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0155 ▶ | Cuenca    | A-31      | 4,330      | 4,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CU0156 ▶ | Cuenca    | A-31      | 2,100      | 2,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 18CU0032 ▶ | Cuenca    | A-31      | 0,600      | 0,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,60          | -           | -               | Paso superior. A-43.                     |
| 22MU0007 ▶ | Murcia    | A-33      | 5,750      | 5,750    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace salida 5. |
| 15MU0063 ▶ | Murcia    | A-33      | 9,776      | 9,778    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,45          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MU0064 ▶ | Murcia    | A-33      | 11,895     | 11,907   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22MU0008 ▶ | Murcia    | A-33      | 13,745     | 13,745   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.       |
| 22MU0009 ▶ | Murcia    | A-33      | 19,000     | 19,000   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.       |
| 22MU0010 ▶ | Murcia    | A-33      | 25,420     | 25,420   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.       |
| 18MU0072 ▶ | Murcia    | A-33      | 31,438     | 31,454   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0073 ▶ | Murcia    | A-33      | 31,562     | 31,576   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0074 ▶ | Murcia    | A-33      | 34,046     | 34,057   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0075 ▶ | Murcia    | A-33      | 35,623     | 35,792   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0076 ▶ | Murcia    | A-33      | 38,565     | 38,567   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,18          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0077 ▶ | Murcia    | A-33      | 41,901     | 41,915   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0078 ▶ | Murcia    | A-33      | 42,029     | 42,044   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0079 ▶ | Murcia    | A-33      | 44,006     | 44,010   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0080 ▶ | Murcia    | A-33      | 47,348     | 47,356   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22MU0011 ▶ | Murcia    | A-33      | 48,380     | 48,380   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace salida 48. |
| 18MU0081 ▶ | Murcia    | A-33      | 49,951     | 49,995   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0082 ▶ | Murcia    | A-33      | 51,067     | 51,084   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0083 ▶ | Murcia    | A-33      | 51,962     | 51,972   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0084 ▶ | Murcia    | A-33      | 52,932     | 52,944   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22AT0001 ▶ | Alicante  | A-33      | 78,050     | 78,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22AT0002 ▶ | Alicante  | A-33      | 78,300     | 78,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0003 ▶ | Alicante  | A-33      | 80,850     | 80,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,02          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0004 ▶ | Alicante  | A-33      | 82,900     | 82,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 22AT0005 ▶ | Alicante  | A-33      | 83,700     | 83,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,66          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0006 ▶ | Alicante  | A-33      | 84,275     | 84,275   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22VL0033 ▶ | Valencia  | A-33      | 85,900     | 85,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace A-33 con N-344 (glorieta bajo autovía). |
| 22VL0034 ▶ | Valencia  | A-33      | 86,100     | 86,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso inferior. Enlace A-33 con N-344 (glorieta bajo autovía). |
| 22VL0035 ▶ | Valencia  | A-33      | 87,950     | 87,950   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22VL0036 ▶ | Valencia  | A-33      | 89,750     | 89,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 22VL0037 ▶ | Valencia  | A-33      | 90,900     | 90,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace con A-35.                         |
| 22VL0038 ▶ | Valencia  | A-33      | 87,950     | 87,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22VL0039 ▶ | Valencia  | A-33      | 86,100     | 86,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace A-33 con N-344 (glorieta bajo autovía). |
| 22VL0040 ▶ | Valencia  | A-33      | 85,900     | 85,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,21          | -           | -               | Paso inferior. Enlace A-33 con N-344 (glorieta bajo autovía). |
| 22AT0007 ▶ | Alicante  | A-33      | 84,275     | 84,275   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,36         | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0008 ▶ | Alicante  | A-33      | 83,700     | 83,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,48          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0009 ▶ | Alicante  | A-33      | 80,850     | 80,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,41          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0010 ▶ | Alicante  | A-33      | 78,300     | 78,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AT0011 ▶ | Alicante  | A-33      | 78,050     | 78,050   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18MU0085 ▶ | Murcia    | A-33      | 52,944     | 52,932   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MU0086 ▶ | Murcia    | A-33      | 51,972     | 51,962   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0087 ▶ | Murcia    | A-33      | 51,084     | 51,067   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0088 ▶ | Murcia    | A-33      | 49,995     | 49,951   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22MU0012 ▶ | Murcia    | A-33      | 48,380     | 48,380   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace salida 48. |
| 18MU0089 ▶ | Murcia    | A-33      | 47,356     | 47,348   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0090 ▶ | Murcia    | A-33      | 44,010     | 44,006   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0091 ▶ | Murcia    | A-33      | 42,044     | 42,029   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0092 ▶ | Murcia    | A-33      | 41,915     | 41,901   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0093 ▶ | Murcia    | A-33      | 38,567     | 38,565   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0094 ▶ | Murcia    | A-33      | 35,792     | 35,623   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0095 ▶ | Murcia    | A-33      | 34,057     | 34,046   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0096 ▶ | Murcia    | A-33      | 31,576     | 31,562   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 18MU0097 ▶ | Murcia    | A-33      | 31,454     | 31,438   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22MU0013 ▶ | Murcia    | A-33      | 25,420     | 25,420   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.       |
| 22MU0014 ▶ | Murcia    | A-33      | 19,000     | 19,000   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.       |
| 22MU0015 ▶ | Murcia    | A-33      | 13,745     | 13,745   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.       |
| 15MU0065 ▶ | Murcia    | A-33      | 11,907     | 11,896   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 15MU0066 ▶ | Murcia    | A-33      | 9,782      | 9,770    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,31          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22MU0016 ▶ | Murcia    | A-33      | 5,750      | 5,750    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace salida 5.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                   |
| 13AB0059 ▶ | Albacete  | A-35      | 3,660      | 3,660    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camino.            |
| 13AB0060 ▶ | Albacete  | A-35      | 7,770      | 7,770    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Camino.            |
| 11VL0071 ▶ | Valencia  | A-35      | 11,400     | 11,400   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 11VL0072 ▶ | Valencia  | A-35      | 11,400     | 11,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 22VL0041 ▶ | Valencia  | A-35      | 12,800     | 12,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,39          | -           | -               | Paso inferior. Salida 14 Navalón. |
| 11VL0073 ▶ | Valencia  | A-35      | 16,200     | 16,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 11VL0074 ▶ | Valencia  | A-35      | 22,500     | 22,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 22VL0042 ▶ | Valencia  | A-35      | 23,309     | 23,309   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso inferior. N-430.             |
| 15VL0087 ▶ | Valencia  | A-35      | 24,750     | 24,750   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 8,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,52          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 22VL0043 ▶ | Valencia  | A-35      | 25,470     | 25,470   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.                    |
| 15VL0088 ▶ | Valencia  | A-35      | 26,400     | 26,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 11VL0075 ▶ | Valencia  | A-35      | 26,950     | 26,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 11VL0076 ▶ | Valencia  | A-35      | 32,500     | 32,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 22VL0044 ▶ | Valencia  | A-35      | 37,045     | 37,045   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso inferior.                    |
| 22VL0045 ▶ | Valencia  | A-35      | 38,500     | 38,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso inferior.                    |
| 11VL0077 ▶ | Valencia  | A-35      | 40,150     | 40,150   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 11VL0078 ▶ | Valencia  | A-35      | 40,750     | 40,750   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 11VL0079 ▶ | Valencia  | A-35      | 40,750     | 40,750   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 22VL0046 ▶ | Valencia  | A-35      | 42,600     | 42,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. CV-5851.           |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VL0081 ▶ | Valencia  | A-35      | 40,750     | 40,750   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0080 ▶ | Valencia  | A-35      | 40,750     | 40,750   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0082 ▶ | Valencia  | A-35      | 40,150     | 40,150   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0083 ▶ | Valencia  | A-35      | 32,500     | 32,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0084 ▶ | Valencia  | A-35      | 26,950     | 26,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0089 ▶ | Valencia  | A-35      | 26,400     | 26,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0090 ▶ | Valencia  | A-35      | 24,750     | 24,750   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,07          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0085 ▶ | Valencia  | A-35      | 22,500     | 22,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0086 ▶ | Valencia  | A-35      | 16,200     | 16,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0087 ▶ | Valencia  | A-35      | 11,400     | 11,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0088 ▶ | Valencia  | A-35      | 11,400     | 11,400   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AB0061 ▶ | Albacete  | A-35      | 7,770      | 7,770    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AB0062 ▶ | Albacete  | A-35      | 3,660      | 3,660    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AB0063 ▶ | Albacete  | A-35      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco          | Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 a la A-31.  | -                  | -              | -             | -           | -               | La unión entre ambos ramales se realiza mediante curva de radio reducido (15 m). El transporte puede continuar hacia Almansa por la antigua carretera N-430(a) e incorporarse a la A-31 en el enlace del p. k. 148+000 (antes p. k. 588+000). |
| 15VL0091 ▶ | Valencia  | A-38      | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Camí de les Planes en calzada derecha.   |
| 15VL0092 ▶ | Valencia  | A-38      | 1,380      | 1,380    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camí d'Alzira.   |
| 15VL0093 ▶ | Valencia  | A-38      | 2,910      | 2,910    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Sollana.   |
| 15VL0094 ▶ | Valencia  | A-38      | 8,625      | 8,625    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Caminàs dels Sants.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15VL0095 ▶ | Valencia  | A-38      | 10,085     | 10,085   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (norte).  |
| 15VL0096 ▶ | Valencia  | A-38      | 10,395     | 10,395   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (norte).  |
| 15VL0097 ▶ | Valencia  | A-38      | 11,050     | 11,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. CV-515.                  |
| 15VL0098 ▶ | Valencia  | A-38      | 12,785     | 12,785   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (centro). |
| 15VL0099 ▶ | Valencia  | A-38      | 12,880     | 12,880   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (centro). |
| 22VL0047 ▶ | Valencia  | A-38      | 15,950     | 15,950   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. N-332R.                  |
| 22VL0048 ▶ | Valencia  | A-38      | 18,830     | 18,830   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camí del Való.           |
| 22VL0049 ▶ | Valencia  | A-38      | 20,500     | 20,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camí dels Allargats.     |
| 22VL0050 ▶ | Valencia  | A-38      | 21,775     | 21,775   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camí de l'Arxipel.       |
| 22VL0051 ▶ | Valencia  | A-38      | 21,775     | 21,775   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camí de l'Arxipel.       |
| 22VL0052 ▶ | Valencia  | A-38      | 20,500     | 20,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camí dels Allargats.     |
| 22VL0053 ▶ | Valencia  | A-38      | 18,830     | 18,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camí del Való.           |
| 22VL0054 ▶ | Valencia  | A-38      | 15,950     | 15,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. N-332R.                  |
| 15VL0100 ▶ | Valencia  | A-38      | 12,880     | 12,880   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (centro). |
| 15VL0101 ▶ | Valencia  | A-38      | 12,785     | 12,785   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (centro). |
| 15VL0102 ▶ | Valencia  | A-38      | 11,050     | 11,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. CV-515.                  |
| 15VL0103 ▶ | Valencia  | A-38      | 10,395     | 10,395   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (norte).  |
| 15VL0104 ▶ | Valencia  | A-38      | 10,085     | 10,085   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. CV-515 y Sueca (norte).  |
| 15VL0105 ▶ | Valencia  | A-38      | 8,625      | 8,625    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Caminàs dels Sants.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15VL0106 ▶ | Valencia  | A-38      | 2,910      | 2,910    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Sollana.  |
| 15VL0107 ▶ | Valencia  | A-38      | 1,380      | 1,380    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camí d'Alzira.  |
| 15VL0108 ▶ | Valencia  | A-38      | 0,250      | 0,250    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camí de les Planes en calzada izquierda.  |
| 10MD0056 ▶ | Madrid    | A-4       | 7,000      | 7,000    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente ferroviario.   |
| 13MD0079 ▶ | Madrid    | A-4       | 9,200      | 9,200    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,73 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. M-45.   |
| 10MD0057 ▶ | Madrid    | A-4       | 9,650      | 9,650    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. M-45.   |
| 15MD0035 ▶ | Madrid    | A-4       | 11,350     | 11,350   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo y 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. M-45.   |
| 10MD0058 ▶ | Madrid    | A-4       | 12,100     | 12,100   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central izquierdo; 5,55 m en el carril central derecho y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 10MD0059 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,050     | 13,050   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 12MD0006 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,800     | 13,800   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Antiguo acceso a Getafe. Paso superior elevado por las obras del corredor de la A-4.  |
| 10MD0060 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,800     | 13,800   | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Antiguo acceso a Getafe.  |
| 10MD0061 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,850     | 13,850   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Antiguo acceso a Getafe. Paso superior elevado por las obras del corredor de la A-4.  |
| 10MD0062 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,850     | 13,850   | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Nuevo acceso a Getafe. Este puente está pegado al anterior por lo que las placas se le ponen anterior y la medida más desfavorable. |
| 15MD0036 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,300     | 15,300   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,61 m en el carril central izquierdo; 5,67 m en el carril central derecho y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial "Carpetania".   |
| 10MD0063 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,300     | 15,300   | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial "Carpetania".   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0037 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,790     | 15,790   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,68 m en el carril central izquierdo; 5,73 m en el carril central derecho y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 15MD0038 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,800     | 15,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,68 m en el carril central izquierdo; 5,73 m en el carril central derecho y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 15MD0040 ▶ | Madrid    | A-4       | 16,600     | 16,600   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. M-50.   |
| 15MD0039 ▶ | Madrid    | A-4       | 16,600     | 16,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo; 5,98 m en el carril central y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. M-50.   |
| 15MD0041 ▶ | Madrid    | A-4       | 17,800     | 17,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,81 m en el carril izquierdo; 5,87 m en el carril central izquierdo; 5,93 m en el carril central derecho y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial "Las Arenas de Pinto".                                  |
| 12MD0007 ▶ | Madrid    | A-4       | 20,350     | 20,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Pinto. Paso superior elevado con las obras del Corredor de la A-4. |
| 12MD0008 ▶ | Madrid    | A-4       | 20,350     | 20,350   | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Pinto. Paso superior elevado con las obras del Corredor de la A-4. |
| 10MD0064 ▶ | Madrid    | A-4       | 20,350     | 20,350   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. M-841. Acceso a Pinto.  |
| 10MD0065 ▶ | Madrid    | A-4       | 23,100     | 23,100   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,51 m en el carril central izquierdo; 5,55 m en el carril central derecho y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 18MD0046 ▶ | Madrid    | A-4       | 23,500     | 23,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,55 m en el carril izquierdo; 6,75 m en el carril central y 6,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación Valdemoro.   |
| 10MD0066 ▶ | Madrid    | A-4       | 24,300     | 24,300   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0067 ▶ | Madrid    | A-4       | 24,300     | 24,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,78 m en el carril izquierdo; 5,76 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0068 ▶ | Madrid    | A-4       | 26,600     | 26,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,97 m en el carril central y 6,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0069 ▶ | Madrid    | A-4       | 28,700     | 28,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,61 m en el carril central izquierdo; 5,68 m en el carril central derecho y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |             |            |          |              | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|-------------|------------|----------|--------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud (m)       | Anchura (m) | Altura (m) | Masa (t) | Masa/eje (t) |  |
| 22MD0145 ▶ | Madrid    | A-4       | 32,750     | 32,750   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,80       | -        | -            | Paso superior. Polígono Industrial "La Sendilla".                      |
| 15MD0042 ▶ | Madrid    | A-4       | 32,750     | 32,750   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 6,00       | -        | -            | Paso superior. Polígono Industrial "La Sendilla".                      |
| 18MD0047 ▶ | Madrid    | A-4       | 36,175     | 36,175   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,4 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central izquierdo; 5,46 m en el carril central derecho y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,40       | -        | -            | Pasarela Peatonal. Seseña.   |
| 18MD0048 ▶ | Madrid    | A-4       | 36,600     | 36,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo; 5,76 m en el carril central izquierdo; 5,69 m en el carril central derecho y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -           | 5,62       | -        | -            | Pasarela Peatonal. Seseña.   |
| 18MD0049 ▶ | Madrid    | A-4       | 38,600     | 38,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,00       | -        | -            | Paso superior. Estación Seseña.  |
| 18MD0050 ▶ | Madrid    | A-4       | 38,900     | 38,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,38 m en el carril central izquierdo; 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -           | 5,34       | -        | -            | Paso superior. Carretera de Ciempozuelos.                              |
| 18MD0051 ▶ | Madrid    | A-4       | 40,400     | 40,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo y 5,22 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,08       | -        | -            | Paso superior del quinto de Seseña de la vega baja del Guadiana.       |
| 18MD0052 ▶ | Madrid    | A-4       | 41,475     | 41,475   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,64 m en el carril izquierdo y 6,97 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 6,64       | -        | -            | Paso superior del camino de Jesus del Cerro a la vega baja del Jarama. |
| 18MD0053 ▶ | Madrid    | A-4       | 42,200     | 42,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,50 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 6,25       | -        | -            | Paso superior. Camino de Juncos.                                       |
| 13MD0080 ▶ | Madrid    | A-4       | 46,100     | 46,100   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,12 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,01       | -        | -            | Paso superior. Conexión con caminos rurales.                           |
| 13MD0081 ▶ | Madrid    | A-4       | 46,600     | 46,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo y 5,01 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,01       | -        | -            | Paso superior. Conexión con caminos rurales.                           |
| 10MD0070 ▶ | Madrid    | A-4       | 47,550     | 47,550   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,35       | -        | -            | Paso superior. Acceso a Aranjuez.                                      |
| 13MD0082 ▶ | Madrid    | A-4       | 47,550     | 47,550   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,39       | -        | -            | Paso superior. Acceso a Aranjuez.                                      |
| 10MD0071 ▶ | Madrid    | A-4       | 50,000     | 50,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,23       | -        | -            | Paso superior. Puente.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0072 ▶ | Madrid    | A-4       | 51,850     | 51,850   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo; 5,04 m en el carril central y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Punte.                                      |
| 18MD0054 ▶ | Madrid    | A-4       | 52,600     | 52,600   | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior N-400 Aranjuez. Enlace "Casilla la dolores". |
| 18MD0055 ▶ | Madrid    | A-4       | 52,600     | 52,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior N-400 Aranjuez. Enlace "Casilla la dolores". |
| 18MD0057 ▶ | Madrid    | A-4       | 53,000     | 53,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,13 m en el carril izquierdo y 5,23 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior enlace de Ontigola.                          |
| 18MD0056 ▶ | Madrid    | A-4       | 53,000     | 53,000   | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,09 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior enlace de Ontigola.                          |
| 18MD0058 ▶ | Madrid    | A-4       | 55,300     | 55,300   | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Gasolinera Galp.                        |
| 18MD0059 ▶ | Madrid    | A-4       | 55,300     | 55,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Gasolinera Galp.                        |
| 18MD0060 ▶ | Madrid    | A-4       | 60,600     | 60,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,53 m en el carril izquierdo; 6,42 m en el carril central y 6,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior Camino de Yepes.                             |
| 18MD0061 ▶ | Madrid    | A-4       | 61,400     | 61,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,88 m en el carril izquierdo; 5,04 m en el carril central izquierdo; 5,04 m en el carril central derecho y 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior Ocaña. Enlace "la Bailarina".                |
| 18MD0063 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,400     | 63,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,24 m en el carril izquierdo y 6,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior autovía Castilla la Mancha A40.              |
| 18MD0062 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,400     | 63,400   | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,67 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior autovía Castilla la Mancha A40.              |
| 18MD0065 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,800     | 63,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior línea ferrocarril.                           |
| 18MD0064 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,800     | 63,800   | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo y 6,54 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior línea ferrocarril.                           |
| 18MD0067 ▶ | Madrid    | A-4       | 64,350     | 64,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior enlace Vuelo sin motor.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0066 ▶ | Madrid    | A-4       | 64,350     | 64,350   | Creciente | Vía de Servicio | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior enlace Vuelo sin motor.      |
| 18MD0068 ▶ | Madrid    | A-4       | 66,550     | 66,550   | Creciente | Vía de Servicio | Posible limitación de altura a 6,28 m en el carril izquierdo y 6,06 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior autovía Ocaña-La Roda AP-36. |
| 18MD0069 ▶ | Madrid    | A-4       | 66,550     | 66,550   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,93 m en el carril izquierdo y 6,64 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior autovía Ocaña-La Roda AP-36. |
| 18MD0071 ▶ | Madrid    | A-4       | 67,500     | 67,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior enlace cambio sentido.       |
| 18MD0070 ▶ | Madrid    | A-4       | 67,500     | 67,500   | Creciente | Vía de Servicio | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior enlace cambio sentido.       |
| 11TO0001 ▶ | Toledo    | A-4       | 67,550     | 67,550   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11TO0002 ▶ | Toledo    | A-4       | 69,910     | 69,910   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. TO-2657.                    |
| 11TO0003 ▶ | Toledo    | A-4       | 70,600     | 70,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 13TO0001 ▶ | Toledo    | A-4       | 71,110     | 71,110   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso Dosbarrios.          |
| 11TO0004 ▶ | Toledo    | A-4       | 72,110     | 72,110   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 11TO0005 ▶ | Toledo    | A-4       | 74,530     | 74,530   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11TO0006 ▶ | Toledo    | A-4       | 79,050     | 79,050   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11TO0007 ▶ | Toledo    | A-4       | 80,090     | 80,090   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11TO0008 ▶ | Toledo    | A-4       | 81,480     | 81,480   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 11TO0009 ▶ | Toledo    | A-4       | 82,660     | 82,660   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 13TO0002 ▶ | Toledo    | A-4       | 87,610     | 87,610   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11TO0010 ▶ | Toledo    | A-4       | 89,340     | 89,340   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00011 ▶ | Toledo      | A-4       | 92,700     | 92,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. CM-3000.                     |
| 11T00012 ▶ | Toledo      | A-4       | 93,000     | 93,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 16T00001 ▶ | Toledo      | A-4       | 93,460     | 93,460   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CM-410.                      |
| 16T00002 ▶ | Toledo      | A-4       | 93,999     | 93,999   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 13T00003 ▶ | Toledo      | A-4       | 97,920     | 97,920   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 11T00013 ▶ | Toledo      | A-4       | 102,540    | 102,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13T00004 ▶ | Toledo      | A-4       | 107,140    | 107,140  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 11T00014 ▶ | Toledo      | A-4       | 113,750    | 113,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 11T00015 ▶ | Toledo      | A-4       | 117,000    | 117,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 13T00005 ▶ | Toledo      | A-4       | 117,660    | 117,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. CM-3128.                     |
| 11T00016 ▶ | Toledo      | A-4       | 118,410    | 118,410  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 11T00017 ▶ | Toledo      | A-4       | 119,370    | 119,370  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. CM-4131.                     |
| 11T00018 ▶ | Toledo      | A-4       | 120,730    | 120,730  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. CM-400. Acceso a Madridejos. |
| 16T00003 ▶ | Toledo      | A-4       | 121,460    | 121,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasos superior. Enlace CM-42.               |
| 13T00006 ▶ | Toledo      | A-4       | 123,500    | 123,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13T00007 ▶ | Toledo      | A-4       | 126,210    | 126,210  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 11T00019 ▶ | Toledo      | A-4       | 127,950    | 127,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 11T00020 ▶ | Toledo      | A-4       | 131,960    | 131,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13CR0001 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 136,826    | 136,826  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. CM-420.                      |



| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0001 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 137,284    | 137,284  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 18CR0001 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 140,326    | 140,326  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 13CR0002 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 144,826    | 144,826  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. CR-1342.                               |
| 14CR0002 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 146,468    | 146,468  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 13CR0003 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 147,316    | 147,316  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Carretera a Cinco Casas.               |
| 13CR0004 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 148,866    | 148,866  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villarta.                     |
| 13CR0005 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 154,902    | 154,902  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 13CR0006 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 160,040    | 160,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. CR-1513. Acceso a Llanos del Caudillo. |
| 13CR0007 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 162,426    | 162,426  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 13CR0008 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 167,116    | 167,116  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 14CR0003 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 170,270    | 170,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. A-43.                                  |
| 14CR0004 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 171,999    | 171,999  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. N-430.                                 |
| 13CR0009 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 172,710    | 172,710  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. CR-2031.                               |
| 14CR0005 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 173,296    | 173,296  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. N-430.                                 |
| 13CR0010 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 174,444    | 174,444  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 11CR0001 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 175,510    | 175,510  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. CM-4124 y CM-9313.                     |
| 11CR0002 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 178,134    | 178,134  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 13CR0011 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 181,100    | 181,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. CR-6032.                               |
| 14CR0006 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 184,232    | 184,232  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0007 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 185,300    | 185,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13CR0012 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 186,856    | 186,856  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Consolación.                            |
| 13CR0013 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 191,620    | 191,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 13CR0014 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 194,020    | 194,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 11CR0003 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 197,970    | 197,970  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Valdepeñas.                             |
| 13CR0015 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 198,566    | 198,566  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13CR0016 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 200,472    | 200,472  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. CM-412.  |
| 13CR0017 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 202,960    | 202,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 13CR0018 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 205,682    | 205,683  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 13CR0019 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 208,122    | 208,122  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Valdepeñas.                             |
| 11CR0004 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 210,060    | 210,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 14CR0008 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 211,600    | 211,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14CR0009 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 213,500    | 213,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Santa Cruz.                             |
| 14CR0010 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 214,050    | 214,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21CR0001 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 214,920    | 214,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Ctra. Calzada de Calatrava.                      |
| 14CR0011 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 215,630    | 215,630  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 14CR0012 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 216,170    | 216,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Carretera a Bazán.                               |
| 13CR0020 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 217,534    | 217,534  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Santa Cruz de Mudela. Av. de todos los Mártires. |
| 13CR0021 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 220,026    | 220,026  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. CR-6102.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CR0022 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 223,824    | 223,824  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Carretera a Bazán.         |
| 11CR0005 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 227,072    | 227,072  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Peñalajo.         |
| 11CR0006 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 230,600    | 230,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. N-IV. Acceso a Almuradiel. |
| 11CR0007 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 231,210    | 231,210  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Castellar.        |
| 13CR0023 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 231,568    | 231,568  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Almuradiel.         |
| 14CR0013 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 232,150    | 232,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal.                        |
| 14CR0014 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 232,325    | 232,325  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso CM-4111.            |
| 14CR0015 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 233,560    | 233,560  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.         |
| 11CR0008 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 238,220    | 238,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.         |
| 13CR0024 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 241,420    | 241,420  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.         |
| 18CR0002 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 243,670    | 243,670  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.         |
| 11CR0009 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 244,292    | 244,292  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.         |
| 14JA0001 ▶ | Jaén        | A-4       | 245,300    | 245,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Túnel de El Corzo (sur).                  |
| 14JA0002 ▶ | Jaén        | A-4       | 246,300    | 248,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Despeñaperros (sur).             |
| 14JA0003 ▶ | Jaén        | A-4       | 249,150    | 249,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de La Cantera (sur).                |
| 11JA0001 ▶ | Jaén        | A-4       | 270,250    | 270,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. JA-5232.                   |
| 11JA0002 ▶ | Jaén        | A-4       | 280,000    | 280,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. JA-5101.                   |
| 11JA0003 ▶ | Jaén        | A-4       | 300,150    | 300,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                    |
| 11JA0004 ▶ | Jaén        | A-4       | 303,930    | 303,930  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. JA-5151.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11JA0005 ▶ | Jaén      | A-4       | 312,150    | 312,150  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11JA0006 ▶ | Jaén      | A-4       | 326,010    | 326,010  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 11JA0007 ▶ | Jaén      | A-4       | 335,030    | 335,030  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Marmolejo.  |
| 11JA0008 ▶ | Jaén      | A-4       | 339,030    | 339,030  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 11JA0009 ▶ | Jaén      | A-4       | 346,080    | 346,080  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 10CO0001 ▶ | Córdoba   | A-4       | 399,000    | 418,000  | Creciente | Tronco          | Deberá estudiarse el horario de paso, con horario preferente entre las 22:00 h y las 06:00 h, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Cuesta del Espino. La variante de Córdoba soporta una elevada intensidad de tráfico, con retenciones en horas punta, y entre Córdoba y el enlace con la N-331, existe un trazado con pendiente longitudinal del 6% y curvas de radio estricto para el paso de los tranportes, por lo que estos ocuparán dos de los tres carriles existentes y la incidencia sobre el tráfico será negativa debido a la formación de colas y peligro por alcances. |
| 16CO0001 ▶ | Córdoba   | A-4       | 401,655    | 401,655  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Estructura con gálibo de 4,64 m, por lo que ante la imposibilidad de paso del transporte deberá abandonar la A-4 en la salida 398, circular por el interior de Córdoba, previo contacto con la Policía Local y accediendo de nuevo a la A-4 en el enlace del p. k. 406.  |
| 10CO0002 ▶ | Córdoba   | A-4       | 403,560    | 403,560  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Estructura con gálibo de 4,69 m, por lo que ante la imposibilidad de paso del transporte deberá abandonar la A-4 en la salida 398, circular por el interior de Córdoba, previo contacto con la Policía Local y accediendo de nuevo a la A-4 el enlace del p. k. 406.   |
| 11CO0001 ▶ | Córdoba   | A-4       | 416,430    | 416,430  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,33 m en el carril central izquierdo; 5,58 m en el carril central derecho y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10SE0001 ▶ | Sevilla   | A-4       | 436,140    | 436,140  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. AVE.   |
| 21SE0001 ▶ | Sevilla   | A-4       | 437,500    | 437,500  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Los Algarbes.  |
| 10SE0002 ▶ | Sevilla   | A-4       | 437,520    | 437,520  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Los Algarbes.  |
| 21SE0002 ▶ | Sevilla   | A-4       | 441,100    | 441,100  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. La Rambla.   |
| 10SE0003 ▶ | Sevilla   | A-4       | 441,130    | 441,130  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. La Rambla.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SE0004 ▶ | Sevilla   | A-4       | 443,850    | 443,850  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Cerro Perea.                      |
| 10SE0005 ▶ | Sevilla   | A-4       | 445,400    | 445,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Los Abades.                                |
| 10SE0006 ▶ | Sevilla   | A-4       | 450,100    | 450,100  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Acceso urbanización Astigi.                |
| 12SE0001 ▶ | Sevilla   | A-4       | 450,500    | 450,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                        |
| 10SE0007 ▶ | Sevilla   | A-4       | 452,100    | 452,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. SE-740.                                    |
| 21SE0003 ▶ | Sevilla   | A-4       | 454,400    | 454,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso inferior. Écija-Esteba.                              |
| 10SE0008 ▶ | Sevilla   | A-4       | 454,600    | 454,600  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Osuna.                        |
| 10SE0009 ▶ | Sevilla   | A-4       | 454,900    | 454,900  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Écija.                            |
| 21SE0004 ▶ | Sevilla   | A-4       | 457,250    | 457,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. P.I. La Campiña.                           |
| 12SE0002 ▶ | Sevilla   | A-4       | 458,950    | 458,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Polígono Industrial "Lagunillas". |
| 21SE0005 ▶ | Sevilla   | A-4       | 458,950    | 458,950  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Polígono Industrial "Lagunillas". |
| 21SE0006 ▶ | Sevilla   | A-4       | 461,250    | 461,250  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villanueva del Rey.               |
| 12SE0003 ▶ | Sevilla   | A-4       | 461,250    | 461,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villanueva del Rey.               |
| 10SE0010 ▶ | Sevilla   | A-4       | 464,500    | 464,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a "Los Balcones".                   |
| 10SE0011 ▶ | Sevilla   | A-4       | 468,730    | 468,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Luisiana (oeste).                 |
| 21SE0007 ▶ | Sevilla   | A-4       | 470,450    | 470,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Luisiana.                         |
| 12SE0004 ▶ | Sevilla   | A-4       | 475,550    | 475,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21SE0008 ▶ | Sevilla   | A-4       | 478,150    | 478,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 12SE0005 ▶ | Sevilla   | A-4       | 480,000    | 480,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21SE0009 ▶ | Sevilla   | A-4       | 481,750    | 481,750  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. SE-220 y SE-131. La Campana.           |
| 10SE0012 ▶ | Sevilla   | A-4       | 481,760    | 481,760  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. SE-220 y SE-131. La Campana.           |
| 12SE0006 ▶ | Sevilla   | A-4       | 484,750    | 484,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Ventas Nuevas.                         |
| 21SE0011 ▶ | Sevilla   | A-4       | 487,150    | 487,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Carretera SE-225. Venta Los Potros.    |
| 21SE0010 ▶ | Sevilla   | A-4       | 487,150    | 487,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Carretera Se-225. Venta Los Potros.    |
| 12SE0007 ▶ | Sevilla   | A-4       | 491,500    | 491,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Guadalbardilla.                        |
| 21SE0012 ▶ | Sevilla   | A-4       | 494,500    | 494,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Sevilla-Córdoba.                       |
| 12SE0008 ▶ | Sevilla   | A-4       | 498,000    | 498,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. La Campana.                            |
| 12SE0009 ▶ | Sevilla   | A-4       | 499,900    | 499,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Fuentes.                               |
| 12SE0010 ▶ | Sevilla   | A-4       | 502,400    | 502,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 21SE0013 ▶ | Sevilla   | A-4       | 505,950    | 505,950  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico. Guadajoz-Carmona.                            |
| 12SE0011 ▶ | Sevilla   | A-4       | 506,700    | 506,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. SE-4105. Acceso a Carmona.             |
| 12SE0012 ▶ | Sevilla   | A-4       | 507,700    | 507,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                    |
| 12SE0013 ▶ | Sevilla   | A-4       | 508,400    | 508,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carmona.                      |
| 12SE0014 ▶ | Sevilla   | A-4       | 509,900    | 509,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 12SE0015 ▶ | Sevilla   | A-4       | 511,300    | 511,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso desde Carmona.                  |
| 12SE0016 ▶ | Sevilla   | A-4       | 514,100    | 514,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Entrearroyos. |
| 21SE0014 ▶ | Sevilla   | A-4       | 516,350    | 516,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización V. del Rocío. |
| 10SE0013 ▶ | Sevilla   | A-4       | 516,480    | 516,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización V. del Rocío. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SE0014 ▶ | Sevilla   | A-4       | 519,100    | 519,100  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Las Monjas.        |
| 12SE0017 ▶ | Sevilla   | A-4       | 519,100    | 519,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 12SE0018 ▶ | Sevilla   | A-4       | 520,800    | 520,800  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SE0015 ▶ | Sevilla   | A-4       | 520,810    | 520,810  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mairena y Brenes.                  |
| 10SE0016 ▶ | Sevilla   | A-4       | 523,500    | 523,500  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización El Socorro.        |
| 21SE0015 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,100    | 524,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal urbanización Pino Grande. |
| 21SE0016 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,100    | 524,100  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal urbanización Pino Grande. |
| 21SE0017 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,650    | 524,650  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Torrepalma.        |
| 10SE0017 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,670    | 524,670  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Torrepalma.        |
| 12SE0019 ▶ | Sevilla   | A-4       | 526,400    | 526,400  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SE0018 ▶ | Sevilla   | A-4       | 526,410    | 526,410  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,75 m en el carril izquierdo y 4,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Tarrazona.         |
| 10SE0019 ▶ | Sevilla   | A-4       | 527,250    | 527,250  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 6,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la hacienda El Mogollón.           |
| 10SE0020 ▶ | Sevilla   | A-4       | 528,410    | 528,410  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso club R.A.C.A.                        |
| 10SE0021 ▶ | Sevilla   | A-4       | 532,150    | 532,150  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Acceso al aeropuerto.                       |
| 10SE0022 ▶ | Sevilla   | A-4       | 536,350    | 536,350  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                         |
| 10SE0023 ▶ | Sevilla   | A-4       | 549,700    | 549,700  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Nudo La Isla.                               |
| 10SE0024 ▶ | Sevilla   | A-4       | 551,500    | 551,500  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,28 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SE0025 ▶ | Sevilla   | A-4       | 553,200    | 553,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Nudo La Isla - Dos Hermanas.                               |
| 10SE0026 ▶ | Sevilla   | A-4       | 554,500    | 554,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0027 ▶ | Sevilla   | A-4       | 555,600    | 555,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0028 ▶ | Sevilla   | A-4       | 556,700    | 556,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0029 ▶ | Sevilla   | A-4       | 557,500    | 557,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0030 ▶ | Sevilla   | A-4       | 558,480    | 558,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Venta La Maceta.                                  |
| 10CA0001 ▶ | Cádiz     | A-4       | 628,350    | 628,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso al aeropuerto La Parra.         |
| 10CA0002 ▶ | Cádiz     | A-4       | 634,650    | 634,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mesas de Santa Rosa.                              |
| 10CA0003 ▶ | Cádiz     | A-4       | 635,350    | 635,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Acceso a Jerez y a parque empresarial.  |
| 10CA0004 ▶ | Cádiz     | A-4       | 636,600    | 636,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0005 ▶ | Cádiz     | A-4       | 637,750    | 637,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso Jerez Centro y a Trebujena.      |
| 10CA0006 ▶ | Cádiz     | A-4       | 638,350    | 638,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0007 ▶ | Cádiz     | A-4       | 639,600    | 639,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso a Jerez y a Trebujena (CA-3101). |
| 13CA0001 ▶ | Cádiz     | A-4       | 641,450    | 641,450  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y vía de servicio acceso a A-480.        |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10CA0008 ▶ | Cádiz     | A-4       | 642,700    | 642,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 18CA0001 ▶ | Cádiz     | A-4       | 644,600    | 644,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 6,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0009 ▶ | Cádiz     | A-4       | 644,800    | 644,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 6,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior A-4.  |
| 18CA0002 ▶ | Cádiz     | A-4       | 646,100    | 646,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso P. Santa María CA-31.   |
| 10CA0010 ▶ | Cádiz     | A-4       | 646,550    | 646,550  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior cambio de sentido y acceso P. Santa María CA-31.  |
| 10CA0011 ▶ | Cádiz     | A-4       | 647,600    | 647,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Canal y tubería.   |
| 10CA0012 ▶ | Cádiz     | A-4       | 649,520    | 649,520  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso al Puerto de Santa María, Rota y Chipiona A-491, y al poblado Doña Blanca CA-3106. |
| 10CA0013 ▶ | Cádiz     | A-4       | 652,100    | 652,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0014 ▶ | Cádiz     | A-4       | 655,350    | 655,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Santa María.   |
| 10CA0015 ▶ | Cádiz     | A-4       | 658,750    | 658,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. A-408. Acceso a Puerto Real.   |
| 10CA0016 ▶ | Cádiz     | A-4       | 660,750    | 660,750  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Puerto Real - Hospital.   |
| 10CA0017 ▶ | Cádiz     | A-4       | 660,850    | 660,850  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Puerto Real - Hospital.   |
| 18CA0003 ▶ | Cádiz     | A-4       | 664,100    | 664,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 6,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso al barrio jarana y Meadero de la Reina.  |
| 18CA0004 ▶ | Cádiz     | A-4       | 664,100    | 664,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso al Barrio Jarana y Meadero de la Reina.  |
| 10CA0018 ▶ | Cádiz     | A-4       | 658,750    | 658,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. A-408 acceso a Puerto Real.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10CA0019 ▶ | Cádiz     | A-4       | 658,750    | 658,750  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-408 acceso a Puerto Real.  |
| 10CA0020 ▶ | Cádiz     | A-4       | 655,350    | 655,350  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Santa María (NR-IV y CA-32).   |
| 10CA0021 ▶ | Cádiz     | A-4       | 652,100    | 652,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0022 ▶ | Cádiz     | A-4       | 649,520    | 649,520  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso al Puerto de Santa María, Rota y Chipiona A-491, y al poblado Doña Blanca CA-3106. |
| 13CA0002 ▶ | Cádiz     | A-4       | 647,650    | 647,650  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,02 m en el carril izquierdo y 8,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,43          | -           | -               | Paso superior. Carretera A-2002.  |
| 10CA0023 ▶ | Cádiz     | A-4       | 647,600    | 647,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Canal y tubería.   |
| 10CA0024 ▶ | Cádiz     | A-4       | 646,550    | 646,550  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CA-31.   |
| 13CA0003 ▶ | Cádiz     | A-4       | 646,100    | 646,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a CA-13.  |
| 10CA0025 ▶ | Cádiz     | A-4       | 644,800    | 644,800  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,06 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-4.   |
| 13CA0004 ▶ | Cádiz     | A-4       | 644,660    | 644,660  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,16 m en el carril izquierdo y 6,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0026 ▶ | Cádiz     | A-4       | 642,700    | 642,700  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 13CA0005 ▶ | Cádiz     | A-4       | 641,450    | 641,450  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y vía de servicio acceso a A-480.  |
| 10CA0027 ▶ | Cádiz     | A-4       | 639,600    | 639,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso a Jerez y a Trepujena (CA-3101).   |
| 10CA0028 ▶ | Cádiz     | A-4       | 638,350    | 638,350  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 10CA0029 ▶ | Cádiz     | A-4       | 637,750    | 637,750  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido, acceso Jerez Centro y a Trepujena.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CA0030 ▶ | Cádiz     | A-4       | 635,350    | 635,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Acceso a Jerez y a parque empresarial. |
| 10CA0031 ▶ | Cádiz     | A-4       | 634,650    | 634,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mesas de Santa Rosa.                             |
| 10CA0032 ▶ | Cádiz     | A-4       | 628,350    | 628,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso al aeropuerto La Parra.        |
| 10SE0031 ▶ | Sevilla   | A-4       | 558,480    | 558,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Venta La Maceta.                                 |
| 10SE0032 ▶ | Sevilla   | A-4       | 557,500    | 557,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 10SE0033 ▶ | Sevilla   | A-4       | 556,700    | 556,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 10SE0034 ▶ | Sevilla   | A-4       | 555,600    | 555,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 10SE0035 ▶ | Sevilla   | A-4       | 554,500    | 554,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 10SE0036 ▶ | Sevilla   | A-4       | 553,200    | 553,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo y 5,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Nudo La Isla - Dos Hermanas.                              |
| 10SE0037 ▶ | Sevilla   | A-4       | 551,500    | 551,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 10SE0038 ▶ | Sevilla   | A-4       | 549,700    | 549,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Nudo La Isla.   |
| 10SE0039 ▶ | Sevilla   | A-4       | 536,350    | 536,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 10SE0040 ▶ | Sevilla   | A-4       | 532,150    | 532,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Acceso al aeropuerto.                                     |
| 10SE0041 ▶ | Sevilla   | A-4       | 528,410    | 528,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m en el carril izquierdo y 4,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Acceso club R.A.C.A.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SE0042 ▶ | Sevilla   | A-4       | 527,250    | 527,250  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la hacienda El Mogollón.           |
| 10SE0043 ▶ | Sevilla   | A-4       | 526,410    | 526,410  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo y 4,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Tarrazona.         |
| 12SE0020 ▶ | Sevilla   | A-4       | 526,400    | 526,400  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SE0044 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,670    | 524,670  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Torrepalma.        |
| 21SE0018 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,650    | 524,650  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Torrepalma.        |
| 21SE0019 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,100    | 524,100  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal urbanización Pino Grande. |
| 21SE0020 ▶ | Sevilla   | A-4       | 524,100    | 524,100  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal urbanización Pino Grande. |
| 10SE0045 ▶ | Sevilla   | A-4       | 523,500    | 523,500  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización El Socorro.        |
| 21SE0021 ▶ | Sevilla   | A-4       | 523,450    | 523,450  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización El Socorro.        |
| 10SE0046 ▶ | Sevilla   | A-4       | 520,810    | 520,810  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mairena y Brenes.                  |
| 12SE0021 ▶ | Sevilla   | A-4       | 520,800    | 520,800  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 12SE0022 ▶ | Sevilla   | A-4       | 519,100    | 519,100  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SE0047 ▶ | Sevilla   | A-4       | 519,100    | 519,100  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Las Monjas.        |
| 10SE0048 ▶ | Sevilla   | A-4       | 516,480    | 516,480  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización V. del Rocío.      |
| 21SE0022 ▶ | Sevilla   | A-4       | 516,350    | 516,350  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización V. del Rocío.      |
| 12SE0023 ▶ | Sevilla   | A-4       | 514,100    | 514,100  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la urbanización Entrearroyos.      |
| 12SE0024 ▶ | Sevilla   | A-4       | 511,300    | 511,300  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso desde Carmona.                       |
| 12SE0025 ▶ | Sevilla   | A-4       | 509,900    | 509,900  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 12SE0026 ▶ | Sevilla   | A-4       | 508,400    | 508,400  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carmona.                   |
| 12SE0027 ▶ | Sevilla   | A-4       | 507,700    | 507,700  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                 |
| 12SE0028 ▶ | Sevilla   | A-4       | 506,700    | 506,700  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. SE-4105. Acceso a Carmona.          |
| 21SE0023 ▶ | Sevilla   | A-4       | 505,950    | 505,950  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico. Guadajoz-Carmona.                         |
| 12SE0029 ▶ | Sevilla   | A-4       | 502,400    | 502,400  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.                             |
| 12SE0030 ▶ | Sevilla   | A-4       | 499,900    | 499,900  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Fuentes.                            |
| 12SE0031 ▶ | Sevilla   | A-4       | 498,000    | 498,000  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. La Campana.                         |
| 21SE0024 ▶ | Sevilla   | A-4       | 494,500    | 494,500  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Sevilla-Córdoba.                    |
| 12SE0032 ▶ | Sevilla   | A-4       | 491,500    | 491,500  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Guadalbardilla.                     |
| 21SE0026 ▶ | Sevilla   | A-4       | 487,150    | 487,150  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Carretera SE-225. Venta Los Potros. |
| 21SE0025 ▶ | Sevilla   | A-4       | 487,150    | 487,150  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Carretera SE-225. Venta Los Potros. |
| 12SE0033 ▶ | Sevilla   | A-4       | 484,750    | 484,750  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Ventas Nuevas.                      |
| 10SE0049 ▶ | Sevilla   | A-4       | 481,760    | 481,760  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. SE-220 y SE-131. La Campana.        |
| 21SE0027 ▶ | Sevilla   | A-4       | 481,750    | 481,750  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. SE-220 y SE-131. La Campana.        |
| 12SE0034 ▶ | Sevilla   | A-4       | 480,000    | 480,000  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 21SE0028 ▶ | Sevilla   | A-4       | 478,150    | 478,150  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 12SE0035 ▶ | Sevilla   | A-4       | 475,550    | 475,550  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 21SE0029 ▶ | Sevilla   | A-4       | 470,450    | 470,450  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Luisiana.                  |
| 10SE0050 ▶ | Sevilla   | A-4       | 468,730    | 468,730  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Luisiana (oeste).          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21SE0030 ▶ | Sevilla   | A-4       | 468,400    | 468,400  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Luisiana (oeste).                 |
| 10SE0051 ▶ | Sevilla   | A-4       | 464,500    | 464,500  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Los Balcones.                              |
| 12SE0036 ▶ | Sevilla   | A-4       | 461,250    | 461,250  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villanueva del Rey.               |
| 21SE0031 ▶ | Sevilla   | A-4       | 461,250    | 461,250  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villanueva del Rey.               |
| 12SE0037 ▶ | Sevilla   | A-4       | 458,950    | 458,950  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Polígono Industrial "Lagunillas". |
| 21SE0032 ▶ | Sevilla   | A-4       | 457,250    | 457,250  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. P.I. La Campiña.                           |
| 21SE0033 ▶ | Sevilla   | A-4       | 457,250    | 457,250  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. P.I. La Campiña.                           |
| 10SE0052 ▶ | Sevilla   | A-4       | 454,900    | 454,900  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Écija.                            |
| 10SE0053 ▶ | Sevilla   | A-4       | 454,600    | 454,600  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Osuna.                        |
| 21SE0034 ▶ | Sevilla   | A-4       | 454,400    | 454,400  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso inferior. Écija-Estepa.                              |
| 10SE0054 ▶ | Sevilla   | A-4       | 452,100    | 452,100  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. SE-740.                                    |
| 12SE0038 ▶ | Sevilla   | A-4       | 450,500    | 450,500  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                        |
| 10SE0055 ▶ | Sevilla   | A-4       | 450,100    | 450,100  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Acceso urbanización Astigi.                |
| 10SE0056 ▶ | Sevilla   | A-4       | 445,400    | 445,400  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Los Abades.                                |
| 10SE0057 ▶ | Sevilla   | A-4       | 443,850    | 443,850  | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Cerro Perea.                      |
| 10SE0058 ▶ | Sevilla   | A-4       | 441,130    | 441,130  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. La Rambla.                                 |
| 21SE0035 ▶ | Sevilla   | A-4       | 441,100    | 441,100  | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. La Rambla.                                 |
| 10SE0059 ▶ | Sevilla   | A-4       | 437,520    | 437,520  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Los Algarbes.                              |
| 21SE0036 ▶ | Sevilla   | A-4       | 437,500    | 437,500  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Los Algarbes.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SE0060 ▶ | Sevilla   | A-4       | 436,140    | 436,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 10CO0003 ▶ | Córdoba   | A-4       | 418,000    | 399,000  | Decreciente | Tronco    | Deberá estudiarse el horario de paso, con horario preferente entre las 22:00 h y las 06:00 h, solicitando a la Unidad de Carreteras de Córdoba información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días. | -                  | -              | -             | -           | -               | Cuesta del Espino. La variante de Córdoba soporta una elevada intensidad de tráfico, con retenciones en horas punta, y entre Córdoba y el enlace con la N-331, existe un trazado con pendiente longitudinal del 6% y curvas de radio estricto para el paso de los transportes, por lo que estos ocuparán dos de los tres carriles existentes y la incidencia sobre el tráfico será negativa debido a la formación de colas y peligro por alcances. |
| 16CO0002 ▶ | Córdoba   | A-4       | 403,560    | 403,560  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Estructura con gálibo de 4,64 m, por lo que ante la imposibilidad de paso del transporte deberá abandonar la A-4 en la salida 406, circular por el interior de Córdoba, previo contacto con la Policía Local y accediendo de nuevo a la A-4 en el enlace del p. k. 406.   |
| 10CO0004 ▶ | Córdoba   | A-4       | 401,655    | 401,655  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Estructura con gálibo de 4,62 m, por lo que ante la imposibilidad de paso del transporte deberá abandonar la A-4 en la salida 406, circular por el interior de Córdoba, previo contacto con la Policía Local y accediendo de nuevo a la A-4 en el enlace del p. k. 406.   |
| 11JA0010 ▶ | Jaén      | A-4       | 346,080    | 346,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11JA0011 ▶ | Jaén      | A-4       | 339,030    | 339,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11JA0012 ▶ | Jaén      | A-4       | 323,440    | 323,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Andújar.   |
| 11JA0013 ▶ | Jaén      | A-4       | 319,440    | 319,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11JA0014 ▶ | Jaén      | A-4       | 317,330    | 317,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11JA0015 ▶ | Jaén      | A-4       | 315,690    | 315,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a los Rubiales.  |
| 11JA0016 ▶ | Jaén      | A-4       | 312,460    | 312,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11JA0017 ▶ | Jaén      | A-4       | 312,150    | 312,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11JA0018 ▶ | Jaén      | A-4       | 309,680    | 309,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11JA0019 ▶ | Jaén      | A-4       | 303,930    | 303,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. JA-5151.  |
| 11JA0020 ▶ | Jaén      | A-4       | 292,740    | 292,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-44.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                             |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11JA0021 ▶ | Jaén        | A-4       | 269,150    | 269,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Pórtico.                                |
| 11JA0022 ▶ | Jaén        | A-4       | 268,400    | 268,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Carolina.    |
| 11JA0023 ▶ | Jaén        | A-4       | 266,460    | 266,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-IVa.                   |
| 11JA0024 ▶ | Jaén        | A-4       | 259,500    | 259,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15JA0001 ▶ | Jaén        | A-4       | 249,350    | 249,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de La Canterra (norte).           |
| 14JA0004 ▶ | Jaén        | A-4       | 248,600    | 246,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Despeñaperros (norte).         |
| 14JA0005 ▶ | Jaén        | A-4       | 245,625    | 245,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de EL Corzo (norte).              |
| 11CR0010 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 244,292    | 244,292  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.       |
| 18CR0003 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 243,670    | 243,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido,       |
| 21CR0002 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 241,920    | 214,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 11CR0011 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 241,420    | 241,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.       |
| 11CR0012 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 238,220    | 238,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.       |
| 11CR0013 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 233,560    | 233,560  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.       |
| 14CR0016 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 232,325    | 232,325  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,51          | -           | -               | Paso superior. Acceso CM-4111.          |
| 14CR0017 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 232,150    | 232,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 11CR0014 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 231,568    | 231,568  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Almuradiel.       |
| 11CR0015 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 231,210    | 231,210  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Castellar.      |
| 11CR0016 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 230,600    | 230,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Acceso desde Almuradiel. |
| 11CR0017 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 227,072    | 227,072  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Peñalajo.       |



| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CR0025   | Ciudad Real | A-4       | 223,824    | 223,824  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior. Carretera a Bazán.                               |
| 13CR0026   | Ciudad Real | A-4       | 220,026    | 220,026  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. CR-P-6102.                                       |
| 11CR0018   | Ciudad Real | A-4       | 217,534    | 217,534  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Santa Cruz de Mudela. Av. de todos los Mártires. |
| 14CR0018   | Ciudad Real | A-4       | 216,170    | 216,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Carretera a Bazán.                               |
| 14CR0019   | Ciudad Real | A-4       | 215,630    | 215,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13CR0027   | Ciudad Real | A-4       | 214,050    | 214,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 14CR0020   | Ciudad Real | A-4       | 213,500    | 213,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Santa Cruz.                             |
| 14CR0021   | Ciudad Real | A-4       | 211,600    | 211,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11CR0019   | Ciudad Real | A-4       | 210,050    | 210,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 13CR0028   | Ciudad Real | A-4       | 208,122    | 208,122  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Valdepeñas.                             |
| 14CR0022   | Ciudad Real | A-4       | 205,682    | 205,682  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 11CR0020   | Ciudad Real | A-4       | 202,960    | 202,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 11CR0021   | Ciudad Real | A-4       | 200,472    | 200,472  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. CM-412.  |
| 11CR0022   | Ciudad Real | A-4       | 198,566    | 198,566  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11CR0023   | Ciudad Real | A-4       | 197,970    | 197,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Valdepeñas.                             |
| 13CR0029   | Ciudad Real | A-4       | 194,020    | 194,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 14CR0023   | Ciudad Real | A-4       | 191,620    | 191,620  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                               |
| 11CR0024   | Ciudad Real | A-4       | 186,850    | 186,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Acceso a CR-5214.                                |
| 14CR0024   | Ciudad Real | A-4       | 185,300    | 185,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11CR0025 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 184,232    | 184,232  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 11CR0026 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 181,100    | 181,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. CR-6032.                               |
| 11CR0027 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 178,134    | 178,134  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 11CR0028 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 175,510    | 175,510  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. CM-4124 y CM-9313.                     |
| 13CR0030 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 174,440    | 174,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 11CR0029 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 173,296    | 173,296  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-430.                        |
| 13CR0031 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 172,710    | 172,710  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. CR-2031.                               |
| 11CR0030 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 171,999    | 171,999  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. N-430.                                 |
| 21CR0003 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 170,270    | 170,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. A-43.                                  |
| 13CR0032 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 167,116    | 167,116  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 13CR0033 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 162,426    | 162,426  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 13CR0034 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 160,040    | 160,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. CR-1513. Acceso a Llanos del Caudillo. |
| 13CR0035 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 154,902    | 154,902  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 11CR0031 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 148,866    | 148,866  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villarta.                     |
| 11CR0032 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 147,316    | 147,316  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Carretera a Cinco Casas.               |
| 13CR0036 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 146,468    | 146,468  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 11CR0033 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 144,826    | 144,826  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. CR-1342.                               |
| 13CR0037 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 140,326    | 140,326  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                     |
| 13CR0038 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 137,284    | 137,284  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CR0039 ▶ | Ciudad Real | A-4       | 136,826    | 136,826  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. CM-420.                      |
| 11TO0021 ▶ | Toledo      | A-4       | 131,960    | 131,960  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13TO0008 ▶ | Toledo      | A-4       | 127,950    | 127,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13TO0009 ▶ | Toledo      | A-4       | 126,210    | 126,210  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13TO0010 ▶ | Toledo      | A-4       | 123,500    | 123,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 16TO0004 ▶ | Toledo      | A-4       | 121,460    | 121,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasos superior. Enlace CM-42.               |
| 13TO0011 ▶ | Toledo      | A-4       | 120,730    | 120,730  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. CM-400. Acceso a Madridejos. |
| 13TO0012 ▶ | Toledo      | A-4       | 119,370    | 119,370  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. CM-4131.                     |
| 11TO0022 ▶ | Toledo      | A-4       | 118,410    | 118,410  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 11TO0023 ▶ | Toledo      | A-4       | 117,660    | 117,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. CM-3128.                     |
| 13TO0013 ▶ | Toledo      | A-4       | 117,000    | 117,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 13TO0014 ▶ | Toledo      | A-4       | 113,750    | 113,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13TO0015 ▶ | Toledo      | A-4       | 107,140    | 107,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13TO0016 ▶ | Toledo      | A-4       | 102,540    | 102,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 13TO0017 ▶ | Toledo      | A-4       | 97,920     | 97,920   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                      |
| 16TO0005 ▶ | Toledo      | A-4       | 93,999     | 93,999   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16TO0006 ▶ | Toledo      | A-4       | 93,460     | 93,460   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CM-410.                      |
| 11TO0024 ▶ | Toledo      | A-4       | 93,000     | 93,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 11TO0025 ▶ | Toledo      | A-4       | 92,670     | 92,670   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CM-3000.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13T00018 ▶ | Toledo    | A-4       | 89,340     | 89,340   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 13T00019 ▶ | Toledo    | A-4       | 87,610     | 87,610   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 13T00020 ▶ | Toledo    | A-4       | 82,660     | 82,660   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 11T00026 ▶ | Toledo    | A-4       | 81,480     | 81,480   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 11T00027 ▶ | Toledo    | A-4       | 80,090     | 80,090   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11T00028 ▶ | Toledo    | A-4       | 79,050     | 79,050   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11T00029 ▶ | Toledo    | A-4       | 74,530     | 74,530   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 11T00030 ▶ | Toledo    | A-4       | 72,110     | 72,110   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 11T00031 ▶ | Toledo    | A-4       | 71,110     | 71,110   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso Dosbarrios.          |
| 11T00032 ▶ | Toledo    | A-4       | 70,600     | 70,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 11T00033 ▶ | Toledo    | A-4       | 69,910     | 69,910   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. TO-2657.                    |
| 11T00034 ▶ | Toledo    | A-4       | 67,550     | 67,550   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 18MD0073 ▶ | Madrid    | A-4       | 67,500     | 67,500   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior enlace cambio sentido.       |
| 18MD0072 ▶ | Madrid    | A-4       | 67,500     | 67,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior enlace cambio sentido.       |
| 18MD0075 ▶ | Madrid    | A-4       | 66,600     | 66,600   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 6,90 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior autovía Ocaña-La Roda AP-36. |
| 18MD0074 ▶ | Madrid    | A-4       | 66,600     | 66,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,91 m en el carril izquierdo y 6,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,78          | -           | -               | Paso superior autovía Ocaña-La Roda AP-36. |
| 18MD0076 ▶ | Madrid    | A-4       | 66,500     | 66,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior autovía Radial 4.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0078 ▶ | Madrid    | A-4       | 64,350     | 64,350   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,36 m en el carril central y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior enlace Vuelo sin motor.                      |
| 18MD0077 ▶ | Madrid    | A-4       | 64,350     | 64,350   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior enlace Vuelo sin motor.                      |
| 18MD0079 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,700     | 63,700   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior línea ferrocarril.                           |
| 18MD0080 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,700     | 63,700   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior línea ferrocarril.                           |
| 18MD0082 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,400     | 63,400   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior autovía Castilla la Mancha A40.              |
| 18MD0081 ▶ | Madrid    | A-4       | 63,400     | 63,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo; 5,97 m en el carril central y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior autovía Castilla la Mancha A40.              |
| 18MD0083 ▶ | Madrid    | A-4       | 61,400     | 61,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,07 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior Ocaña. Enlace "la Bailarina".                |
| 18MD0084 ▶ | Madrid    | A-4       | 61,400     | 61,400   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior Ocaña. Enlace "la Bailarina".                |
| 18MD0085 ▶ | Madrid    | A-4       | 60,600     | 60,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,44 m en el carril central y 6,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior Camino de Yepes.                             |
| 18MD0087 ▶ | Madrid    | A-4       | 55,300     | 55,300   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Gasolinera Galp.                        |
| 18MD0086 ▶ | Madrid    | A-4       | 55,300     | 55,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Gasolinera Galp.                        |
| 18MD0089 ▶ | Madrid    | A-4       | 53,000     | 53,000   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior enlace de Ontigola.                          |
| 18MD0088 ▶ | Madrid    | A-4       | 53,000     | 53,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,12 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior enlace de Ontigola.                          |
| 18MD0090 ▶ | Madrid    | A-4       | 52,600     | 52,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior N-400 Aranjuez. Enlace "Casilla la dolores". |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22TO0001 ▶ | Toledo    | A-4       | 52,600     | 52,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. N-400 Aranjuez. Enlace "Casilla la dolores".            |
| 13MD0083 ▶ | Madrid    | A-4       | 51,800     | 51,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 13MD0084 ▶ | Madrid    | A-4       | 50,050     | 50,050   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 13MD0085 ▶ | Madrid    | A-4       | 47,600     | 47,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Aranjuez.                                      |
| 13MD0086 ▶ | Madrid    | A-4       | 46,650     | 46,650   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.   |
| 13MD0087 ▶ | Madrid    | A-4       | 46,100     | 46,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,09 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Conexión con caminos rurales.                           |
| 18MD0091 ▶ | Madrid    | A-4       | 42,200     | 42,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de Juncos.                                       |
| 18MD0092 ▶ | Madrid    | A-4       | 41,500     | 41,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,17 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior del camino de Jesus del Cerro a la vega baja del Jarama. |
| 18MD0093 ▶ | Madrid    | A-4       | 40,400     | 40,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,04 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior del quinto de Seseña de la vega baja del Guadiana.       |
| 18MD0094 ▶ | Madrid    | A-4       | 38,950     | 38,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Ciempozuelos.                              |
| 18MD0095 ▶ | Madrid    | A-4       | 38,600     | 38,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,01 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estación Seseña.  |
| 18MD0096 ▶ | Madrid    | A-4       | 36,600     | 36,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,78 m en el carril izquierdo; 5,88 m en el carril central izquierdo; 5,98 m en el carril central derecho y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Seseña.   |
| 18MD0098 ▶ | Madrid    | A-4       | 36,200     | 36,200   | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 6,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Seseña.   |
| 18MD0097 ▶ | Madrid    | A-4       | 36,200     | 36,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,46 m en el carril central y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Seseña.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0099 ▶ | Madrid    | A-4       | 32,800     | 32,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 6,09 m en el carril central y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior enlace polígono "La Sentadilla".  |
| 22MD0146 ▶ | Madrid    | A-4       | 32,800     | 32,800   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. enlace polígono "La Sentadilla".   |
| 10MD0073 ▶ | Madrid    | A-4       | 28,700     | 28,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0074 ▶ | Madrid    | A-4       | 26,600     | 26,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13MD0088 ▶ | Madrid    | A-4       | 24,300     | 24,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo; 5,62 m en el carril central izquierdo; 5,56 m en el carril central derecho y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0075 ▶ | Madrid    | A-4       | 24,300     | 24,300   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo y 6,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15MD0043 ▶ | Madrid    | A-4       | 23,500     | 23,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo; 6,25 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación Valdemoro.  |
| 13MD0089 ▶ | Madrid    | A-4       | 23,100     | 23,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,69 m en el carril central izquierdo; 5,76 m en el carril central derecho y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Puente.  |
| 22MD0147 ▶ | Madrid    | A-4       | 20,350     | 20,350   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Pinto. Paso superior elevado con las obras del Corredor de la A-4.          |
| 12MD0009 ▶ | Madrid    | A-4       | 20,350     | 20,350   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Pinto. Paso superior elevado con las obras del Corredor de la A-4.          |
| 15MD0044 ▶ | Madrid    | A-4       | 17,800     | 17,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo; 5,87 m en el carril central izquierdo; 5,98 m en el carril central derecho y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial "Las Arenas de Pinto".   |
| 18MD0100 ▶ | Madrid    | A-4       | 16,600     | 16,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo; 6,37 m en el carril central y 6,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior ramal autovía M50.  |
| 22MD0148 ▶ | Madrid    | A-4       | 16,600     | 16,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,38          | -           | -               | Paso superior. ramal autovía M50.   |
| 15MD0045 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,800     | 15,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,72 m en el carril central y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. ADIF. Se trata de dos puentes muy próximos por lo que se indica el mas desfavorable. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0046 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,790     | 15,790   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,72 m en el carril central y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. ADIF. Puente ferroviario.   |
| 15MD0048 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,300     | 15,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril central y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial "La Carpetania".  |
| 15MD0047 ▶ | Madrid    | A-4       | 15,300     | 15,300   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial "La Carpetania".  |
| 12MD0010 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,850     | 13,850   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Nuevo acceso a Getafe.  |
| 12MD0011 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,850     | 13,850   | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Nuevo acceso a Getafe.  |
| 10MD0076 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,850     | 13,850   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Nuevo acceso a Getafe. Este puente está pegado al anterior por lo que las placas se le ponen anterior y la medida más desfavorable. |
| 12MD0012 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,800     | 13,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Antiguo acceso a Getafe. Paso superior elevado por las obras del corredor de la A-4.  |
| 12MD0013 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,800     | 13,800   | Decreciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Antiguo acceso a Getafe. Paso superior elevado por las obras del corredor de la A-4.  |
| 10MD0077 ▶ | Madrid    | A-4       | 13,050     | 13,050   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central izquierdo; 5,53 m en el carril central derecho y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13MD0090 ▶ | Madrid    | A-4       | 12,100     | 12,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,58 m en el carril central izquierdo; 5,63 m en el carril central derecho y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 15MD0049 ▶ | Madrid    | A-4       | 11,350     | 11,350   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,34 m en el carril izquierdo y 6,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior. M-45.   |
| 10MD0078 ▶ | Madrid    | A-4       | 9,650      | 9,650    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. M-45.   |
| 10MD0079 ▶ | Madrid    | A-4       | 9,250      | 9,250    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,23 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. M-45.   |
| 13MD0091 ▶ | Madrid    | A-4       | 7,000      | 7,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,51 m en el carril central izquierdo; 5,68 m en el carril central derecho y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Puente ferroviario.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00035 ▶ | Toledo    | A-40      | 89,900     | 89,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,34          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 11T00036 ▶ | Toledo    | A-40      | 89,930     | 89,930   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 11T00037 ▶ | Toledo    | A-40      | 89,960     | 89,960   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,43          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 11T00038 ▶ | Toledo    | A-40      | 90,900     | 90,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino agrícola.                                      |
| 11T00039 ▶ | Toledo    | A-40      | 91,680     | 91,680   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino agrícola.                                      |
| 11T00040 ▶ | Toledo    | A-40      | 94,280     | 94,280   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. N-403.  |
| 11T00041 ▶ | Toledo    | A-40      | 95,680     | 95,680   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 11T00042 ▶ | Toledo    | A-40      | 96,700     | 96,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. TO-1332.  |
| 11T00043 ▶ | Toledo    | A-40      | 98,150     | 98,150   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 15T00001 ▶ | Toledo    | A-40      | 100,250    | 100,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15T00002 ▶ | Toledo    | A-40      | 100,750    | 100,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15T00003 ▶ | Toledo    | A-40      | 101,250    | 101,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15T00004 ▶ | Toledo    | A-40      | 108,550    | 108,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15T00005 ▶ | Toledo    | A-40      | 109,310    | 109,310  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 15T00006 ▶ | Toledo    | A-40      | 111,300    | 111,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 15T00007 ▶ | Toledo    | A-40      | 116,800    | 116,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15T00008 ▶ | Toledo    | A-40      | 117,400    | 117,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13T00022 ▶ | Toledo    | A-40      | 118,720    | 127,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Venta de Guadarrama - Enlace Bargas.                |
| 13T00021 ▶ | Toledo    | A-40      | 118,720    | 127,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace Venta de Guadarrama - Enlace Bargas. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15T00009 ▶ | Toledo    | A-40      | 118,900    | 118,900  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13T00023 ▶ | Toledo    | A-40      | 127,500    | 130,780  | Creciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Bargas - Enlace A-42.                          |
| 11T00044 ▶ | Toledo    | A-40      | 127,500    | 130,780  | Creciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace Bargas - Enlace A-42.           |
| 13T00024 ▶ | Toledo    | A-40      | 130,780    | 133,200  | Creciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace A-42 - Enlace Ollas del Rey.                   |
| 11T00045 ▶ | Toledo    | A-40      | 130,780    | 133,200  | Creciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace A-42 - Enlace Ollas del Rey.    |
| 13T00025 ▶ | Toledo    | A-40      | 133,200    | 137,000  | Creciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Ollas del Rey - Enlace Mocejón.                |
| 11T00046 ▶ | Toledo    | A-40      | 133,200    | 137,000  | Creciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace Ollas del Rey - Enlace Mocejón. |
| 15T00010 ▶ | Toledo    | A-40      | 180,830    | 180,830  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00011 ▶ | Toledo    | A-40      | 180,830    | 180,830  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00012 ▶ | Toledo    | A-40      | 181,800    | 181,800  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. CM-4014.   |
| 15T00013 ▶ | Toledo    | A-40      | 181,800    | 181,800  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 7,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,21          | -           | -               | Paso superior. CM-4014.   |
| 15T00015 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,100    | 182,100  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00014 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,100    | 182,100  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00016 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,800    | 182,800  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Sección transversal reducida. Enlace CM-4051.                               |
| 11T00047 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,800    | 182,800  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. CM-4051.   |
| 15T00018 ▶ | Toledo    | A-40      | 183,600    | 183,600  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00017 ▶ | Toledo    | A-40      | 183,600    | 183,600  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00019 ▶ | Toledo    | A-40      | 185,050    | 185,050  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00048 ▶ | Toledo    | A-40      | 185,050    | 185,050  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15T00020   | Toledo    | A-40      | 185,600    | 185,600  | Creciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00049   | Toledo    | A-40      | 185,600    | 185,600  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00050   | Toledo    | A-40      | 186,200    | 186,200  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. N-301.  |
| 11T00051   | Toledo    | A-40      | 186,700    | 186,700  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00021   | Toledo    | A-40      | 187,600    | 187,600  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 7,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,07          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00022   | Toledo    | A-40      | 187,800    | 187,800  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la autovía A-40 desde Ocaña.                   |
| 15T00023   | Toledo    | A-40      | 189,730    | 189,730  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00024   | Toledo    | A-40      | 190,300    | 190,300  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. TO- 2657.   |
| 15T00025   | Toledo    | A-40      | 191,720    | 191,720  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 7,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,14          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00026   | Toledo    | A-40      | 192,200    | 192,200  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. ADIF.   |
| 11T00052   | Toledo    | A-40      | 192,450    | 192,450  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la autovía A-40 desde Noblejas.                |
| 15T00027   | Toledo    | A-40      | 196,300    | 196,300  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. CM-3001. Acceso a Villarrubia de Santiago y Villatobas. |
| 15T00028   | Toledo    | A-40      | 197,150    | 197,150  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. N-400.  |
| 15T00029   | Toledo    | A-40      | 198,860    | 198,860  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 10,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,76         | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 15T00030   | Toledo    | A-40      | 200,680    | 200,680  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 7,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,38          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00053   | Toledo    | A-40      | 202,100    | 202,100  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Sección transversal reducida. Enlace de cambio de sentido.             |
| 15T00031   | Toledo    | A-40      | 202,600    | 202,600  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 16T00007   | Toledo    | A-40      | 205,200    | 205,200  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00032   | Toledo    | A-40      | 206,300    | 206,300  | Creciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15TO0033 ▶ | Toledo    | A-40      | 209,700    | 209,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 7,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,91          | -           | -               | Paso superior. Camino.                      |
| 15TO0034 ▶ | Toledo    | A-40      | 210,750    | 210,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. N-400.                       |
| 15TO0035 ▶ | Toledo    | A-40      | 213,450    | 213,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Cabezasada.         |
| 15TO0036 ▶ | Toledo    | A-40      | 216,700    | 216,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 8,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,48          | -           | -               | Paso superior. Camino.                      |
| 11TO0054 ▶ | Toledo    | A-40      | 219,050    | 219,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. CUV-3033. Cambio de sentido. |
| 18CU0033 ▶ | Cuenca    | A-40      | 221,710    | 221,710  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo y 6,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0034 ▶ | Cuenca    | A-40      | 222,850    | 222,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,28 m en el carril izquierdo y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0035 ▶ | Cuenca    | A-40      | 223,570    | 223,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0036 ▶ | Cuenca    | A-40      | 225,390    | 225,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 21CU0002 ▶ | Cuenca    | A-40      | 227,550    | 227,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,85 m en el carril izquierdo y 6,038 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0037 ▶ | Cuenca    | A-40      | 231,300    | 231,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0038 ▶ | Cuenca    | A-40      | 254,920    | 254,920  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,94 m en el carril izquierdo y 6,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0039 ▶ | Cuenca    | A-40      | 255,700    | 255,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,95 m en el carril izquierdo y 6,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10CU0157 ▶ | Cuenca    | A-40      | 262,110    | 262,110  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,31 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18CU0040 ▶ | Cuenca    | A-40      | 265,670    | 265,670  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,11 m en el carril izquierdo y 6,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18CU0041 ▶ | Cuenca    | A-40      | 266,725    | 266,725  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0042 ▶ | Cuenca    | A-40      | 272,790    | 272,790  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,18 m en el carril izquierdo y 6,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,93          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0043 ▶ | Cuenca    | A-40      | 278,020    | 278,020  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,40 m en el carril izquierdo y 6,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,74          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0044 ▶ | Cuenca    | A-40      | 282,750    | 282,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,87 m en el carril izquierdo y 6,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,87          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0045 ▶ | Cuenca    | A-40      | 291,070    | 291,070  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m en el carril izquierdo y 6,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0046 ▶ | Cuenca    | A-40      | 291,835    | 291,835  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,39 m en el carril izquierdo y 6,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0047 ▶ | Cuenca    | A-40      | 293,615    | 293,615  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0048 ▶ | Cuenca    | A-40      | 295,638    | 295,638  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,07 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0049 ▶ | Cuenca    | A-40      | 300,386    | 300,386  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m en el carril izquierdo y 6,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0050 ▶ | Cuenca    | A-40      | 302,873    | 302,873  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0051 ▶ | Cuenca    | A-40      | 303,900    | 303,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m en el carril izquierdo y 6,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0052 ▶ | Cuenca    | A-40      | 305,380    | 305,380  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,47 m en el carril izquierdo y 6,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0053 ▶ | Cuenca    | A-40      | 305,380    | 305,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,52 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0054 ▶ | Cuenca    | A-40      | 303,900    | 303,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,19 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18CU0055 ▶ | Cuenca    | A-40      | 302,873    | 302,873  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0056 ▶ | Cuenca    | A-40      | 300,386    | 300,386  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m en el carril izquierdo y 6,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0057 ▶ | Cuenca    | A-40      | 295,638    | 295,638  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,14 m en el carril izquierdo y 7,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0058 ▶ | Cuenca    | A-40      | 293,615    | 293,615  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo y 6,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0059 ▶ | Cuenca    | A-40      | 291,835    | 291,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0060 ▶ | Cuenca    | A-40      | 291,070    | 291,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m en el carril izquierdo y 6,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0061 ▶ | Cuenca    | A-40      | 282,750    | 282,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,92 m en el carril izquierdo y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0062 ▶ | Cuenca    | A-40      | 278,020    | 278,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,63 m en el carril izquierdo y 7,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,56          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0063 ▶ | Cuenca    | A-40      | 272,790    | 272,790  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,23 m en el carril izquierdo y 6,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,66          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0064 ▶ | Cuenca    | A-40      | 266,725    | 266,725  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0065 ▶ | Cuenca    | A-40      | 265,670    | 265,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,03 m en el carril izquierdo y 6,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 10CU0158 ▶ | Cuenca    | A-40      | 262,110    | 262,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0066 ▶ | Cuenca    | A-40      | 255,700    | 255,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,17 m en el carril izquierdo y 6,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0067 ▶ | Cuenca    | A-40      | 254,920    | 254,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,82 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18CU0068 ▶ | Cuenca    | A-40      | 231,300    | 231,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21CU0003 ▶ | Cuenca    | A-40      | 227,200    | 227,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m en el carril izquierdo y 6,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0069 ▶ | Cuenca    | A-40      | 225,390    | 225,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0070 ▶ | Cuenca    | A-40      | 223,570    | 223,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0071 ▶ | Cuenca    | A-40      | 222,850    | 222,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18CU0072 ▶ | Cuenca    | A-40      | 221,710    | 221,710  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15TO0037 ▶ | Toledo    | A-40      | 219,050    | 219,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. CUV-3033. Cambio de sentido.                |
| 11TO0055 ▶ | Toledo    | A-40      | 216,700    | 216,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 7,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15TO0038 ▶ | Toledo    | A-40      | 213,450    | 213,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Cabezasmesada.                     |
| 15TO0039 ▶ | Toledo    | A-40      | 210,750    | 210,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. N-400.                                      |
| 15TO0040 ▶ | Toledo    | A-40      | 209,700    | 209,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 7,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,94          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15TO0041 ▶ | Toledo    | A-40      | 206,300    | 206,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 7,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 16TO0008 ▶ | Toledo    | A-40      | 205,200    | 205,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 11TO0056 ▶ | Toledo    | A-40      | 202,600    | 202,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15TO0042 ▶ | Toledo    | A-40      | 202,100    | 202,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Sección transversal reducida. Enlace de cambio de sentido. |
| 11TO0057 ▶ | Toledo    | A-40      | 200,680    | 200,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 7,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 11TO0058 ▶ | Toledo    | A-40      | 198,860    | 198,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 9,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,81          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00059 ▶ | Toledo    | A-40      | 197,150    | 197,150  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. N-400.   |
| 11T00060 ▶ | Toledo    | A-40      | 196,300    | 196,300  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. M-3001. Acceso a Villarrubia de Santiago y Villatobas. |
| 15T00043 ▶ | Toledo    | A-40      | 192,450    | 192,450  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-400.  |
| 11T00061 ▶ | Toledo    | A-40      | 192,200    | 192,200  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. ADIF.  |
| 11T00062 ▶ | Toledo    | A-40      | 191,720    | 191,720  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 7,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,07          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00063 ▶ | Toledo    | A-40      | 190,300    | 190,300  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. TO- 2657.  |
| 11T00064 ▶ | Toledo    | A-40      | 189,730    | 189,730  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00065 ▶ | Toledo    | A-40      | 187,800    | 187,800  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la autovía A-40 desde Ocaña.                  |
| 11T00066 ▶ | Toledo    | A-40      | 187,600    | 187,600  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00044 ▶ | Toledo    | A-40      | 186,700    | 186,700  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00045 ▶ | Toledo    | A-40      | 186,200    | 186,200  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 15T00046 ▶ | Toledo    | A-40      | 185,600    | 185,600  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 7,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,06          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00047 ▶ | Toledo    | A-40      | 185,600    | 185,600  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00048 ▶ | Toledo    | A-40      | 185,050    | 185,050  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00049 ▶ | Toledo    | A-40      | 185,050    | 185,050  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00050 ▶ | Toledo    | A-40      | 183,600    | 183,600  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00067 ▶ | Toledo    | A-40      | 183,600    | 183,600  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15T00051 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,800    | 182,800  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. CM-4051.   |
| 15T00052 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,800    | 182,800  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Sección transversal reducida. Enlace CM-4051.                         |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00068 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,100    | 182,100  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00053 ▶ | Toledo    | A-40      | 182,100    | 182,100  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00069 ▶ | Toledo    | A-40      | 181,800    | 181,800  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. CM-4014.  |
| 15T00054 ▶ | Toledo    | A-40      | 181,800    | 181,800  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. CM-4014.  |
| 11T00070 ▶ | Toledo    | A-40      | 180,830    | 180,830  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de anchura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 15T00055 ▶ | Toledo    | A-40      | 180,830    | 180,830  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de anchura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13T00026 ▶ | Toledo    | A-40      | 137,000    | 133,200  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Mocejón - Enlace Ollas del Rey.                     |
| 13T00027 ▶ | Toledo    | A-40      | 137,000    | 133,200  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida Tramo: Enlace Mocejón - Enlace Ollas del Rey.       |
| 13T00028 ▶ | Toledo    | A-40      | 133,200    | 130,780  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Ollas del Rey - Enlace A-42.                        |
| 11T00071 ▶ | Toledo    | A-40      | 133,200    | 130,780  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace Ollas del Rey - Enlace A-42.         |
| 13T00029 ▶ | Toledo    | A-40      | 130,780    | 127,500  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace A-42 - Enlace Bargas.                               |
| 11T00072 ▶ | Toledo    | A-40      | 130,780    | 127,500  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace A-42 - Enlace Bargas.                |
| 13T00030 ▶ | Toledo    | A-40      | 127,500    | 118,720  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Bargas - Enlace Venta de Guadarrama.                |
| 11T00073 ▶ | Toledo    | A-40      | 127,500    | 118,720  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Enlace Bargas - Enlace Venta de Guadarrama. |
| 15T00056 ▶ | Toledo    | A-40      | 118,900    | 118,900  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15T00057 ▶ | Toledo    | A-40      | 111,300    | 111,300  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 15T00058 ▶ | Toledo    | A-40      | 109,310    | 109,310  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 15T00059 ▶ | Toledo    | A-40      | 108,550    | 108,550  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15T00060 ▶ | Toledo    | A-40      | 102,744    | 102,744  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15T00061 ▶ | Toledo      | A-40      | 102,280    | 102,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15T00062 ▶ | Toledo      | A-40      | 101,780    | 101,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11T00074 ▶ | Toledo      | A-40      | 98,150     | 98,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,67          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 11T00075 ▶ | Toledo      | A-40      | 96,700     | 96,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,88          | -           | -               | Paso superior. TO-1332.   |
| 11T00076 ▶ | Toledo      | A-40      | 95,680     | 95,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 11T00077 ▶ | Toledo      | A-40      | 94,280     | 94,280   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior. N-403.   |
| 11T00078 ▶ | Toledo      | A-40      | 91,680     | 91,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 11T00079 ▶ | Toledo      | A-40      | 90,900     | 90,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 15T00063 ▶ | Toledo      | A-40      | 90,750     | 90,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11T00080 ▶ | Toledo      | A-40      | 89,960     | 89,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. A-5.   |
| 11T00081 ▶ | Toledo      | A-40      | 89,930     | 89,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. A-5.   |
| 11T00082 ▶ | Toledo      | A-40      | 89,900     | 89,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. A-5.   |
| 22CR0001 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 160,150    | 160,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-430 en Ciudad Real.                              |
| 22CR0002 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 160,800    | 160,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 22CR0003 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 161,000    | 161,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso superior. Ramal de conexión N-430 con A-43.                            |
| 21CR0004 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 161,350    | 161,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Pérgola de ramal de conexión A-43 con CM-4217 (Miguelturra). |
| 14CR0025 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 163,200    | 163,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0026 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 163,475    | 163,475  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 11CR0034 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 163,720    | 163,720  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11CR0035 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 164,075    | 164,075  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. CM-45 y CM-412. Puente del Enlace.     |
| 11CR0036 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 165,150    | 165,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.        |
| 14CR0027 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 166,050    | 166,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0028 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 166,530    | 166,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11CR0037 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 167,150    | 167,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso inferior. N-420a ramal de acceso a Ciudad Real.  |
| 14CR0029 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 169,800    | 169,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Poblete.                           |
| 14CR0030 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 171,650    | 171,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0038 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 172,280    | 172,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. N-420a ramal de acceso a Ciudad Real.  |
| 14CR0031 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 174,100    | 174,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 11CR0039 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 176,480    | 176,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0032 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 176,700    | 176,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 11CR0040 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 177,265    | 177,265  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0033 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 177,900    | 177,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior. Autovía del Aeropuerto de Ciudad Real. |
| 14CR0034 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 178,200    | 178,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 14CR0035 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 179,500    | 179,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0036 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 179,980    | 179,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0037 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 180,750    | 180,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. CR-5135. Cañada de Calatrava.          |
| 14CR0038 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 184,040    | 184,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 14CR0039 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 187,570    | 187,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 11CR0041 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 188,500    | 188,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Banderola.                         |
| 14CR0040 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,010    | 189,010  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 14CR0041 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,150    | 189,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. N-420.              |
| 14CR0042 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,900    | 189,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio. |
| 14CR0043 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 192,470    | 192,470  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio. |
| 14CR0044 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 193,700    | 193,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.                         |
| 14CR0045 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 194,200    | 194,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 14CR0046 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 194,750    | 194,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior. N-420.              |
| 14CR0047 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 194,875    | 194,875  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Paso superior. N-420.              |
| 11CR0042 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 196,300    | 196,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola.                         |
| 14CR0048 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 196,750    | 196,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 11CR0043 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 195,880    | 195,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                         |
| 14CR0049 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 195,380    | 195,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 14CR0050 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 194,875    | 194,875  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso superior. N-420.              |
| 14CR0051 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 194,750    | 194,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. N-420.              |
| 14CR0052 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 192,470    | 192,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio. |
| 14CR0053 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,900    | 189,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Banderola.                         |
| 14CR0054 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,825    | 189,825  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Banderola.                         |
| 14CR0055 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,332    | 189,332  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico.                           |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0056 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 189,150    | 189,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Paso superior. N-420.                                 |
| 14CR0057 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 187,570    | 187,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 14CR0058 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 184,040    | 184,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 14CR0059 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 181,740    | 181,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0060 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 181,230    | 181,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0061 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 180,750    | 180,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. CR-5135. Cañada de Calatrava.          |
| 11CR0044 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 179,070    | 179,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0045 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 178,580    | 178,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0062 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 178,200    | 178,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 14CR0063 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 177,900    | 177,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Autovía del Aeropuerto de Ciudad Real. |
| 14CR0064 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 176,700    | 176,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |
| 14CR0065 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 174,100    | 174,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. Cambio de Sentido.                     |
| 14CR0066 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 172,880    | 172,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0046 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 172,280    | 172,280  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. N-420a ramal de acceso a Ciudad Real.  |
| 14CR0067 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 169,800    | 169,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,66          | -           | -               | Pasarela peatonal. Poblete.                           |
| 14CR0068 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 168,310    | 168,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0069 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 167,830    | 167,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0070 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 165,150    | 165,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0047 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 165,150    | 165,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                    |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14CR0071 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 164,575    | 164,575  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11CR0048 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 164,075    | 164,075  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. CM-45 y CM-412. Puente del Enlace.                  |
| 14CR0072 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 163,475    | 163,475  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                 |
| 14CR0073 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 163,300    | 163,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0074 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 162,925    | 162,925  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0075 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 162,380    | 162,380  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola.   |
| 22CR0004 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 161,100    | 161,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Ramal de conexión N-430 con A-43.                   |
| 22CR0005 ▶ | Ciudad Real | A-41      | 160,800    | 160,800  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                 |
| 22MD0149 ▶ | Madrid      | A-42      | 3,925      | 3,925    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,75 m en el carril izquierdo y 4,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Túnel.   |
| 10MD0080 ▶ | Madrid      | A-42      | 4,600      | 4,600    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central; 5,40 m en el carril derecho y 5,40 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                    | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0101 ▶ | Madrid      | A-42      | 5,800      | 5,800    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central izquierdo; 6,15 m en el carril central derecho y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0081 ▶ | Madrid      | A-42      | 6,150      | 6,150    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente del ramal de acceso sentido creciente. |
| 10MD0082 ▶ | Madrid      | A-42      | 6,150      | 6,150    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente.                                       |
| 10MD0083 ▶ | Madrid      | A-42      | 6,300      | 6,300    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente.                                       |
| 10MD0084 ▶ | Madrid      | A-42      | 6,300      | 6,300    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,20 m en el carril central y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente.                                       |
| 10MD0085 ▶ | Madrid      | A-42      | 7,800      | 7,800    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central; 5,60 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0086 ▶ | Madrid    | A-42      | 8,550      | 8,550    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0088 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,000     | 10,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente.   |
| 10MD0087 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,000     | 10,000   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente.   |
| 18MD0102 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,300     | 10,300   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Ramal de entrada a la Vía de servicio de la A-42 procedente de la M-45. |
| 18MD0103 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,500     | 10,500   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Avenida de María Zambrano.  |
| 18MD0104 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,500     | 10,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo; 6,40 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Avenida de María Zambrano.  |
| 18MD0105 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,800     | 10,800   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,45 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0106 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,800     | 10,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo; 6,20 m en el carril central; 6,30 m en el carril derecho y 6,35 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18MD0108 ▶ | Madrid    | A-42      | 11,050     | 11,050   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Avenida de las Ciudades.  |
| 18MD0107 ▶ | Madrid    | A-42      | 11,050     | 11,050   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo; 6,40 m en el carril derecho y 6,40 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Avenida de las Ciudades.  |
| 10MD0090 ▶ | Madrid    | A-42      | 11,450     | 11,450   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Calle Buhigas.   |
| 10MD0089 ▶ | Madrid    | A-42      | 11,450     | 11,450   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Calle Buhigas.   |
| 10MD0092 ▶ | Madrid    | A-42      | 12,000     | 12,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central; 5,95 m en el carril derecho y 6,05 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Calle Terradas.  |
| 10MD0091 ▶ | Madrid    | A-42      | 12,000     | 12,000   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Calle Terradas.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0093 ▶ | Madrid    | A-42      | 12,800     | 12,800   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 10MD0094 ▶ | Madrid    | A-42      | 13,200     | 13,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 10MD0095 ▶ | Madrid    | A-42      | 13,650     | 13,650   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 10MD0096 ▶ | Madrid    | A-42      | 13,950     | 13,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MD0092 ▶ | Madrid    | A-42      | 14,300     | 14,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central; 5,05 m en el carril derecho y 5,20 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. M-406. Puente.                    |
| 18MD0109 ▶ | Madrid    | A-42      | 14,950     | 14,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo; 6,45 m en el carril central y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MD0093 ▶ | Madrid    | A-42      | 15,600     | 15,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,65 m en el carril izquierdo; 4,75 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Av. Juan Carlos I. |
| 10MD0097 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,250     | 16,250   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |
| 18MD0110 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,250     | 16,250   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |
| 18MD0112 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,400     | 16,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 5,90 m en el carril central y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |
| 18MD0111 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,400     | 16,400   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,70 m en el carril izquierdo y 6,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |
| 10MD0098 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,600     | 16,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |
| 18MD0113 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,600     | 16,600   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 8,00 m en el carril izquierdo y 7,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |
| 18MD0114 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,650     | 16,650   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                     |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0116 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,950     | 16,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 18MD0115 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,950     | 16,950   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 18MD0118 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,750     | 17,750   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Calle de Manuel Cobo Calleja. |
| 18MD0117 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,750     | 17,750   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo; 6,15 m en el carril central y 6,05 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Calle de Manuel Cobo Calleja. |
| 10MD0099 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,900     | 17,900   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 10MD0100 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,900     | 17,900   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril de la parada de autobús. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 10MD0101 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,900     | 17,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 10MD0103 ▶ | Madrid    | A-42      | 18,300     | 18,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace Matagallegos.          |
| 10MD0102 ▶ | Madrid    | A-42      | 18,300     | 18,300   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace Matagallegos.          |
| 18MD0119 ▶ | Madrid    | A-42      | 18,700     | 18,700   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 6,00 m en el carril central; 5,95 m en el carril derecho y 5,85 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 13MD0094 ▶ | Madrid    | A-42      | 19,600     | 19,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Parla (norte).                |
| 18MD0120 ▶ | Madrid    | A-42      | 20,950     | 20,950   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente.                   |
| 10MD0104 ▶ | Madrid    | A-42      | 20,950     | 20,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,55 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente.                   |
| 13MD0095 ▶ | Madrid    | A-42      | 21,300     | 21,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo; 4,85 m en el carril central y 4,85 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Enlace Parla Centro.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0105 ▶ | Madrid    | A-42      | 22,050     | 22,050   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino de Griñón.                          |
| 13MD0096 ▶ | Madrid    | A-42      | 23,750     | 23,750   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,75 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Parla Sur.                          |
| 18MD0121 ▶ | Madrid    | A-42      | 23,750     | 23,750   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace Parla Sur.                          |
| 13MD0097 ▶ | Madrid    | A-42      | 25,100     | 25,100   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo; 4,80 m en el carril central y 4,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Torrejón de la Calzada. Puente Calle Real. |
| 10MD0106 ▶ | Madrid    | A-42      | 26,200     | 26,200   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,10 m en el carril central y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pinto.                           |
| 13MD0098 ▶ | Madrid    | A-42      | 28,250     | 28,250   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,00 m en el carril central y 4,95 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torrejon de la Calzada Oeste.    |
| 11T00083 ▶ | Toledo    | A-42      | 30,580     | 30,580   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Casarrubuelos.                    |
| 11T00084 ▶ | Toledo    | A-42      | 31,090     | 31,090   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a las instalaciones de AIR BUS.     |
| 11T00085 ▶ | Toledo    | A-42      | 33,600     | 33,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a zona industrial.         |
| 11T00086 ▶ | Toledo    | A-42      | 35,000     | 35,000   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                    |
| 11T00087 ▶ | Toledo    | A-42      | 35,500     | 35,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. CM-4010.                                   |
| 11T00088 ▶ | Toledo    | A-42      | 36,150     | 36,150   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                              |
| 11T00089 ▶ | Toledo    | A-42      | 36,800     | 36,800   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Illescas.                         |
| 11T00090 ▶ | Toledo    | A-42      | 37,450     | 37,450   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00091 ▶ | Toledo    | A-42      | 38,400     | 38,400   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00092 ▶ | Toledo    | A-42      | 38,600     | 38,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00093 ▶ | Toledo    | A-42      | 38,700     | 38,700   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00094 ▶ | Toledo    | A-42      | 39,020     | 39,020   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11T00095 ▶ | Toledo    | A-42      | 40,500     | 40,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Ramal de cambio de sentido en el p. k. 40+500.                |
| 11T00096 ▶ | Toledo    | A-42      | 41,000     | 41,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Polígono Industrial de Yuncos.                  |
| 11T00097 ▶ | Toledo    | A-42      | 41,060     | 41,060   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11T00098 ▶ | Toledo    | A-42      | 42,200     | 42,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Yuncos a Cobeja.                                    |
| 11T00099 ▶ | Toledo    | A-42      | 43,400     | 43,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Maulon.                                    |
| 11T00100 ▶ | Toledo    | A-42      | 43,800     | 43,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace de acceso a Yuncos.                           |
| 11T00101 ▶ | Toledo    | A-42      | 45,700     | 45,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Ramal para cambio de sentido.                                 |
| 11T00102 ▶ | Toledo    | A-42      | 49,100     | 49,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villaluenga.   |
| 11T00103 ▶ | Toledo    | A-42      | 50,000     | 50,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cabañas de la Sagra a Pinar de la Sagra.            |
| 11T00104 ▶ | Toledo    | A-42      | 50,900     | 50,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace de acceso a la localidad Cabañas de la Sagra. |
| 11T00105 ▶ | Toledo    | A-42      | 51,900     | 51,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11T00106 ▶ | Toledo    | A-42      | 52,900     | 52,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cabañas de la Sagra al Cerro del Palo.              |
| 11T00107 ▶ | Toledo    | A-42      | 53,500     | 53,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00108 ▶ | Toledo    | A-42      | 54,300     | 54,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00109 ▶ | Toledo    | A-42      | 55,280     | 55,280   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. TO-2516 y TO-4058.  |
| 11T00110 ▶ | Toledo    | A-42      | 55,550     | 55,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Cáceres.                                 |
| 11T00111 ▶ | Toledo    | A-42      | 56,200     | 56,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00112 ▶ | Toledo    | A-42      | 57,100     | 57,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,25          | -           | -               | Paso superior. Canal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00113   | Toledo    | A-42      | 57,250     | 57,250   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                      |
| 11T00114   | Toledo    | A-42      | 57,950     | 57,950   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. AP-41.                                       |
| 11T00115   | Toledo    | A-42      | 58,900     | 58,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11T00116   | Toledo    | A-42      | 59,500     | 59,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. CM-4006. Olías del Rey.                      |
| 11T00117   | Toledo    | A-42      | 60,700     | 60,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                      |
| 11T00118   | Toledo    | A-42      | 62,950     | 62,950   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Olías del Rey. Acceso a concesionarios.      |
| 11T00119   | Toledo    | A-42      | 63,300     | 63,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,25          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Polígono Industrial de Yuncos. |
| 11T00120   | Toledo    | A-42      | 64,900     | 64,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Bargas.                             |
| 11T00121   | Toledo    | A-42      | 65,700     | 65,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00122   | Toledo    | A-42      | 68,000     | 68,000   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00123   | Toledo    | A-42      | 73,300     | 73,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                |
| 11T00124   | Toledo    | A-42      | 73,300     | 73,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                |
| 11T00125   | Toledo    | A-42      | 65,700     | 65,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00126   | Toledo    | A-42      | 64,900     | 64,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Bargas.                             |
| 11T00127   | Toledo    | A-42      | 63,300     | 63,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Polígono Industrial de Yuncos. |
| 11T00128   | Toledo    | A-42      | 62,950     | 62,950   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Olías del Rey. Acceso a concesionarios.      |
| 11T00129   | Toledo    | A-42      | 60,700     | 60,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                      |
| 11T00130   | Toledo    | A-42      | 59,500     | 59,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. CM-4006. Olías del Rey.                      |
| 11T00131   | Toledo    | A-42      | 58,900     | 58,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00132 ▶ | Toledo    | A-42      | 57,950     | 57,950   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. AP-41.  |
| 11T00133 ▶ | Toledo    | A-42      | 57,250     | 57,250   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00134 ▶ | Toledo    | A-42      | 57,100     | 57,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior. Canal.  |
| 11T00135 ▶ | Toledo    | A-42      | 56,200     | 56,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00136 ▶ | Toledo    | A-42      | 55,550     | 55,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Cáceres.                                 |
| 11T00137 ▶ | Toledo    | A-42      | 55,280     | 55,280   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. TO-2516 y CM-4058.  |
| 11T00138 ▶ | Toledo    | A-42      | 54,300     | 54,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00139 ▶ | Toledo    | A-42      | 53,500     | 53,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00140 ▶ | Toledo    | A-42      | 52,900     | 52,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cabañas de la Sagra al Cerro del Palo.              |
| 11T00141 ▶ | Toledo    | A-42      | 51,900     | 51,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11T00142 ▶ | Toledo    | A-42      | 50,900     | 50,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace de acceso a la localidad Cabañas de la Sagra. |
| 11T00143 ▶ | Toledo    | A-42      | 50,000     | 50,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cabañas de la Sagra a Pinar de la Sagra.            |
| 11T00144 ▶ | Toledo    | A-42      | 49,100     | 49,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villaluenga.   |
| 11T00145 ▶ | Toledo    | A-42      | 43,800     | 43,800   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace de acceso a Yuncos.                           |
| 11T00146 ▶ | Toledo    | A-42      | 43,400     | 43,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Maulon.                                    |
| 11T00147 ▶ | Toledo    | A-42      | 42,200     | 42,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Yuncos a Cobeja.                                    |
| 11T00148 ▶ | Toledo    | A-42      | 41,060     | 41,060   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11T00149 ▶ | Toledo    | A-42      | 41,000     | 41,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso al Polígono Industrial de Yuncos.                  |
| 11T00150 ▶ | Toledo    | A-42      | 40,500     | 40,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Ramal de cambio de sentido en el p. k. 40+500.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00151 ▶ | Toledo    | A-42      | 39,020     | 39,020   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00152 ▶ | Toledo    | A-42      | 38,700     | 38,700   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00153 ▶ | Toledo    | A-42      | 38,600     | 38,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00154 ▶ | Toledo    | A-42      | 38,400     | 38,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00155 ▶ | Toledo    | A-42      | 37,450     | 37,450   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00156 ▶ | Toledo    | A-42      | 36,800     | 36,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Illescas.                         |
| 11T00157 ▶ | Toledo    | A-42      | 36,150     | 36,150   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                              |
| 11T00158 ▶ | Toledo    | A-42      | 35,500     | 35,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. CM-4010.                                   |
| 11T00159 ▶ | Toledo    | A-42      | 35,000     | 35,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                    |
| 11T00160 ▶ | Toledo    | A-42      | 33,600     | 33,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a zona industrial.         |
| 11T00161 ▶ | Toledo    | A-42      | 31,900     | 31,900   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a las instalaciones de AIR BUS.     |
| 11T00162 ▶ | Toledo    | A-42      | 30,580     | 30,580   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Casarrubuelos.                    |
| 13MD0099 ▶ | Madrid    | A-42      | 28,250     | 28,250   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torrejón de la Calzada Oeste.    |
| 10MD0107 ▶ | Madrid    | A-42      | 26,200     | 26,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pinto.                           |
| 13MD0100 ▶ | Madrid    | A-42      | 25,100     | 25,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Torrejón de la Calzada. Puente Calle Real. |
| 13MD0101 ▶ | Madrid    | A-42      | 23,750     | 23,750   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace Parla Sur.                          |
| 18MD0122 ▶ | Madrid    | A-42      | 23,750     | 23,750   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace Parla Sur.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0108 ▶ | Madrid    | A-42      | 22,050     | 22,050   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Puente.                       |
| 13MD0102 ▶ | Madrid    | A-42      | 21,300     | 21,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,70 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Puente.                       |
| 10MD0109 ▶ | Madrid    | A-42      | 20,950     | 20,950   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente.                   |
| 13MD0103 ▶ | Madrid    | A-42      | 19,600     | 19,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Parla (norte).                |
| 18MD0124 ▶ | Madrid    | A-42      | 18,700     | 18,700   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 18MD0123 ▶ | Madrid    | A-42      | 18,700     | 18,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,95 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 10MD0110 ▶ | Madrid    | A-42      | 18,300     | 18,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central; 5,60 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Puente.                       |
| 10MD0111 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,900     | 17,900   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 18MD0125 ▶ | Madrid    | A-42      | 17,750     | 17,750   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo; 6,10 m en el carril central y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Calle de Manuel Cobo Calleja. |
| 18MD0126 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,950     | 16,950   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 18MD0127 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,950     | 16,950   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 10MD0112 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,600     | 16,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                 |
| 18MD0128 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,400     | 16,400   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo; 6,10 m en el carril central y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                 |
| 10MD0113 ▶ | Madrid    | A-42      | 16,250     | 16,250   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. M-50. Puente.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0129 ▶ | Madrid    | A-42      | 14,950     | 14,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo; 6,35 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 13MD0104 ▶ | Madrid    | A-42      | 14,300     | 14,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central; 4,85 m en el carril derecho y 4,70 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. M-406. Puente.                 |
| 10MD0114 ▶ | Madrid    | A-42      | 13,950     | 13,950   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central; 5,45 m en el carril derecho y 5,50 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 10MD0115 ▶ | Madrid    | A-42      | 13,650     | 13,650   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 10MD0116 ▶ | Madrid    | A-42      | 13,200     | 13,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 10MD0117 ▶ | Madrid    | A-42      | 12,800     | 12,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central; 5,70 m en el carril derecho y 5,75 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 10MD0118 ▶ | Madrid    | A-42      | 12,000     | 12,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Calle Terradas. |
| 10MD0119 ▶ | Madrid    | A-42      | 11,450     | 11,450   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central; 5,35 m en el carril derecho y 5,45 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Getafe. Puente Calle Buhigas.  |
| 18MD0130 ▶ | Madrid    | A-42      | 11,050     | 11,050   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril central y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Avenida de las Ciudades.       |
| 18MD0131 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,800     | 10,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo; 6,20 m en el carril central izquierdo; 6,25 m en el carril central derecho y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 18MD0132 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,500     | 10,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo; 6,40 m en el carril central y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Avenida de Maria Zambrano.     |
| 18MD0133 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,500     | 10,500   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Avenida de Maria Zambrano.     |
| 18MD0134 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,100     | 10,100   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril central y 6,25 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente.                  |
| 10MD0120 ▶ | Madrid    | A-42      | 10,100     | 10,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. M-45. Puente.                  |



| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0121 ▶ | Madrid      | A-42      | 8,500      | 8,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                  |
| 10MD0122 ▶ | Madrid      | A-42      | 7,800      | 7,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central izquierdo; 5,40 m en el carril central derecho y 5,40 m en el carril de la parada de autobús. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                  |
| 10MD0123 ▶ | Madrid      | A-42      | 6,300      | 6,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central; 5,25 m en el carril derecho y 5,20 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente.                        |
| 10MD0124 ▶ | Madrid      | A-42      | 6,150      | 6,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. M-40. Puente.                        |
| 18MD0135 ▶ | Madrid      | A-42      | 5,800      | 5,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo; 6,20 m en el carril central y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                  |
| 10MD0125 ▶ | Madrid      | A-42      | 4,600      | 4,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                  |
| 22MD0150 ▶ | Madrid      | A-42      | 4,025      | 4,025    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel.  |
| 11CR0049 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. A-41 y Glorieta elevada con CM-4127. |
| 14CR0076 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,430      | 0,430    | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Situado en ramales de enlace.              |
| 14CR0077 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,430      | 0,430    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0078 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,21          | -           | -               | Paso Superior. AVE Madrid-Sevilla.                  |
| 14CR0079 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 14CR0080 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 1,200      | 1,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,98         | -           | -               | Paso Superior. N-420.                               |
| 14CR0081 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 2,750      | 2,750    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 11CR0050 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 3,800      | 3,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0082 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 4,040      | 4,040    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. CM-4173. Cambio de sentido.          |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0083 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 4,210      | 4,210    | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. CM-45. Autovía del IV Centenario.                  |
| 14CR0084 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 7,400      | 7,400    | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0085 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 8,350      | 8,350    | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0086 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 8,858      | 8,858    | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0087 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 9,050      | 9,050    | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 11CR0051 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 9,550      | 9,550    | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso inferior. Enlace A-43 y CR-511.                              |
| 11CR0052 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 11,250     | 11,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0088 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 12,200     | 12,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 11CR0053 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 13,700     | 13,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0089 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 13,870     | 13,870   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0090 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 14,356     | 14,356   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0091 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 14,900     | 14,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CR-5112.   |
| 11CR0054 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 15,950     | 15,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. CR-5111. Puente de acceso a Torralba de Calatrava. |
| 11CR0055 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 16,800     | 16,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0092 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 18,750     | 18,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,87          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 11CR0056 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 21,300     | 21,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                    |
| 14CR0093 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 23,750     | 23,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 14CR0094 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 24,500     | 24,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 14CR0095 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 25,190     | 25,190   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14CR0096 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 25,694     | 25,694   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.                                       |
| 14CR0097 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 25,800     | 25,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.             |
| 14CR0098 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 26,300     | 26,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. CM-4107.                        |
| 14CR0099 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,000     | 27,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.             |
| 11CR0057 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,250     | 27,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso Superior. ADIF.                           |
| 14CR0100 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,800     | 27,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.             |
| 14CR0101 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 28,900     | 28,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,89          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.             |
| 14CR0102 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 28,920     | 28,920   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 11CR0058 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 29,460     | 29,460   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                       |
| 14CR0103 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 29,900     | 29,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CM-4117.                        |
| 14CR0104 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 31,270     | 31,270   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 14CR0105 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 31,776     | 31,776   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 14CR0106 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 32,276     | 32,276   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.                                       |
| 14CR0107 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 32,750     | 32,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Situado en ramales de enlace.         |
| 14CR0108 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,100     | 33,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso Superior. N-420. Ramal de conexión.       |
| 14CR0109 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,450     | 33,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso Superior. Glorieta Elevada N-430.         |
| 11CR0059 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,550     | 33,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada N-430.         |
| 14CR0110 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 34,050     | 34,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio. |
| 14CR0111 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 36,450     | 36,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio. |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0112   | Ciudad Real | A-43      | 37,950     | 37,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0113   | Ciudad Real | A-43      | 39,550     | 39,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0114   | Ciudad Real | A-43      | 40,550     | 40,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0115   | Ciudad Real | A-43      | 41,700     | 41,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0116   | Ciudad Real | A-43      | 42,400     | 42,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0117   | Ciudad Real | A-43      | 43,075     | 43,075   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0118   | Ciudad Real | A-43      | 44,700     | 44,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0119   | Ciudad Real | A-43      | 46,700     | 46,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0120   | Ciudad Real | A-43      | 47,000     | 47,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0121   | Ciudad Real | A-43      | 47,600     | 47,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0122   | Ciudad Real | A-43      | 47,950     | 47,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. N-430. Puente del enlace.                |
| 14CR0123   | Ciudad Real | A-43      | 48,500     | 48,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0124   | Ciudad Real | A-43      | 49,200     | 49,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0125   | Ciudad Real | A-43      | 49,500     | 49,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. CR-2032. Puente de acceso a Manzanares.  |
| 14CR0126   | Ciudad Real | A-43      | 49,700     | 49,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0127   | Ciudad Real | A-43      | 50,200     | 50,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0128   | Ciudad Real | A-43      | 50,400     | 50,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.          |
| 14CR0129   | Ciudad Real | A-43      | 50,650     | 50,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico. Ramal de salida a la A-4.                      |
| 11CR0060   | Ciudad Real | A-43      | 50,900     | 50,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico. Ramal de incorporación a la A-43 desde la A-4. |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14CR0130 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 51,000     | 51,000   | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el acceso a la autovía A-4, sentido decreciente (dirección Madrid) a todos los transportes especiales que circulen por la autovía A-43 en sentido creciente (dirección Albacete) y no dispongan de acompañamiento por parte de la Guardia Civil. | -                  | -              | -             | -           | -               | Enlace con A-4 sentido Madrid.                                 |
| 14CR0131 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 53,150     | 53,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0132 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 53,600     | 53,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0133 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 54,150     | 54,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0134 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 54,700     | 54,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. N-310. Puente del enlace.                       |
| 14CR0135 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 57,630     | 57,630   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                             |
| 11CR0061 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 58,850     | 58,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                             |
| 14CR0136 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 63,800     | 63,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0137 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 64,600     | 64,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. CR-1513. Puente de acceso a La Solana.          |
| 14CR0138 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 67,050     | 67,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0139 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 67,540     | 67,540   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                  |
| 14CR0140 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 71,150     | 71,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                  |
| 14CR0141 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 75,050     | 75,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0142 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 75,075     | 75,075   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Puente bajo camino.          |
| 11CR0062 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 76,850     | 76,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                             |
| 14CR0143 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 77,450     | 77,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. N-310a. Puente de acceso a Argamasilla de Alba. |
| 11CR0063 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 79,450     | 79,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 4,03          | -           | -               | Paso inferior. Camino asfaltado.                               |
| 11CR0064 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 80,050     | 80,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                             |
| 14CR0144 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 80,450     | 80,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0145 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 80,950     | 80,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11CR0065 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 81,400     | 81,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Argamasilla de Alba - Ruidera.                          |
| 11CR0066 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 82,650     | 82,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0146 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 85,100     | 85,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0147 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 85,600     | 85,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0148 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,000     | 86,000   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico. Ramal de salida de la autovía para la entrada a la población de Tomelloso. |
| 14CR0149 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,000     | 86,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 11CR0067 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,350     | 86,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Tomelloso. Puente de la Av. Príncipe Alfonso.                        |
| 11CR0068 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,950     | 86,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de La Solana.  |
| 14CR0150 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 87,400     | 87,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0151 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 89,750     | 89,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0152 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 90,200     | 90,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0153 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 90,700     | 90,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0154 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 91,175     | 91,175   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Ramal de salida de la autovía para entrada a la población de Tomelloso.    |
| 11CR0069 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 91,450     | 91,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. N-310/CM-400. Puente bajo el enlace.                                 |
| 14CR0155 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 91,700     | 91,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Ramal de entrada a la autovía A-43 desde Tomelloso.                        |
| 14CR0156 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 92,950     | 92,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0157 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,050     | 94,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0158 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,100     | 94,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11CR0070 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,200     | 94,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0159 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,600     | 94,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0160 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,700     | 94,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0161 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,750     | 94,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. CM-42. Puente bajo el enlace de la Autovía de los Viñedos. |
| 14CR0162 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,800     | 94,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. CM-42. Puente bajo el enlace de la Autovía de los Viñedos. |
| 11CR0071 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 95,600     | 95,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0163 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 96,000     | 96,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0164 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 97,200     | 97,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0165 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 98,250     | 98,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0166 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 100,100    | 100,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                             |
| 14CR0167 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 101,300    | 101,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                             |
| 14CR0168 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 103,000    | 103,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0169 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 104,500    | 104,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0170 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 106,475    | 106,475  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 15AB0176 ▶ | Albacete    | A-43      | 108,040    | 108,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,16          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15AB0177 ▶ | Albacete    | A-43      | 109,950    | 109,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15AB0178 ▶ | Albacete    | A-43      | 111,650    | 111,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15AB0179 ▶ | Albacete    | A-43      | 115,070    | 115,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15AB0180 ▶ | Albacete    | A-43      | 117,030    | 117,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. N-310, CM-3111 y CM-3126.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0181 ▶ | Albacete  | A-43      | 121,800    | 121,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0182 ▶ | Albacete  | A-43      | 127,750    | 127,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0183 ▶ | Albacete  | A-43      | 131,150    | 131,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0184 ▶ | Albacete  | A-43      | 132,050    | 132,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0185 ▶ | Albacete  | A-43      | 132,350    | 132,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0186 ▶ | Albacete  | A-43      | 132,750    | 132,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. N-310. Ramal de conexión. |
| 15AB0187 ▶ | Albacete  | A-43      | 134,950    | 134,950  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0188 ▶ | Albacete  | A-43      | 141,050    | 141,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0189 ▶ | Albacete  | A-43      | 141,050    | 141,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0190 ▶ | Albacete  | A-43      | 134,950    | 134,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0191 ▶ | Albacete  | A-43      | 132,750    | 132,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0192 ▶ | Albacete  | A-43      | 132,350    | 132,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0193 ▶ | Albacete  | A-43      | 132,050    | 132,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0194 ▶ | Albacete  | A-43      | 131,150    | 131,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0195 ▶ | Albacete  | A-43      | 127,750    | 127,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0196 ▶ | Albacete  | A-43      | 121,800    | 121,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0197 ▶ | Albacete  | A-43      | 117,030    | 117,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0198 ▶ | Albacete  | A-43      | 115,070    | 115,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15AB0199 ▶ | Albacete  | A-43      | 111,650    | 111,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |



| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0200 ▶ | Albacete    | A-43      | 109,950    | 109,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15AB0201 ▶ | Albacete    | A-43      | 108,040    | 108,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 14CR0171 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 106,475    | 106,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0172 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 104,500    | 104,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0173 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 103,000    | 103,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0174 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 101,300    | 101,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                             |
| 14CR0175 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 100,100    | 100,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                             |
| 14CR0176 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 98,250     | 98,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0177 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 97,200     | 97,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0178 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 96,600     | 96,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0179 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 96,000     | 96,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 11CR0072 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 95,600     | 95,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0180 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 95,600     | 95,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0181 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 95,100     | 95,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0182 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,800     | 94,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. CM-42. Puente bajo el enlace de la Autovía de los Viñedos. |
| 14CR0183 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,750     | 94,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. CM-42. Puente bajo el enlace de la Autovía de los Viñedos. |
| 14CR0184 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 94,100     | 94,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0185 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 93,250     | 93,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0186 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 92,950     | 92,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,99          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14CR0187 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 92,450     | 92,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0188 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 91,900     | 91,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0189 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 91,450     | 91,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. N-310/CM-400. Puente bajo el enlace.          |
| 14CR0190 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 91,400     | 91,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Ramal de incorporación.                             |
| 14CR0191 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 89,750     | 89,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                           |
| 14CR0192 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 87,950     | 87,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0194 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 87,400     | 87,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0193 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 87,400     | 87,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                           |
| 11CR0073 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,950     | 86,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de La Solana.                       |
| 14CR0195 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,400     | 86,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Banderola.   |
| 11CR0074 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,350     | 86,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Tomelloso. Puente de la Av. Príncipe Alfonso. |
| 14CR0196 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 86,000     | 86,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                           |
| 14CR0197 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 85,850     | 85,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11CR0075 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 82,650     | 82,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                           |
| 14CR0198 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 82,450     | 82,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0199 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 81,900     | 81,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11CR0076 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 81,400     | 81,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Argamasilla de Alba - Ruidera.   |
| 11CR0077 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 80,050     | 80,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                           |
| 11CR0078 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 79,450     | 79,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,03          | -           | -               | Paso inferior. Camino asfaltado.                             |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0200   | Ciudad Real | A-43      | 77,950     | 77,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11CR0079   | Ciudad Real | A-43      | 77,450     | 77,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. N-310a. Puente de acceso a Argamasilla de Alba.              |
| 11CR0080   | Ciudad Real | A-43      | 76,850     | 76,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0201   | Ciudad Real | A-43      | 75,075     | 75,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Puente bajo camino.                       |
| 14CR0202   | Ciudad Real | A-43      | 71,650     | 71,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0203   | Ciudad Real | A-43      | 71,150     | 71,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                               |
| 14CR0204   | Ciudad Real | A-43      | 67,540     | 67,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo cambio de sentido.                               |
| 14CR0205   | Ciudad Real | A-43      | 65,350     | 65,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Tronco y ramal de salida de la autovía.                            |
| 14CR0206   | Ciudad Real | A-43      | 64,600     | 64,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. CR-1513. Puente de acceso a La Solana.                       |
| 14CR0207   | Ciudad Real | A-43      | 58,850     | 58,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0208   | Ciudad Real | A-43      | 57,630     | 57,630   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.  |
| 14CR0209   | Ciudad Real | A-43      | 56,300     | 56,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0210   | Ciudad Real | A-43      | 55,800     | 55,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0211   | Ciudad Real | A-43      | 55,300     | 55,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0212   | Ciudad Real | A-43      | 54,700     | 54,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. N-310. Puente del enlace.                                    |
| 14CR0213   | Ciudad Real | A-43      | 52,750     | 52,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0214   | Ciudad Real | A-43      | 52,250     | 52,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0215   | Ciudad Real | A-43      | 51,750     | 51,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0216   | Ciudad Real | A-43      | 51,350     | 51,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Ramal de salida de la autovía A-43 hacia la A-4 dirección Córdoba. |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0217 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 50,950     | 50,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. Ramal de salida de la autovía A-43 hacia la A-4 dirección Córdoba. |
| 14CR0218 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 50,400     | 50,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 11CR0081 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 49,500     | 49,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. CR-2032. Puente de acceso a Manzanares.                      |
| 14CR0219 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 48,500     | 48,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0220 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 48,400     | 48,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0082 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 47,970     | 47,970   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0221 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 47,950     | 47,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. N-430. Puente del enlace.                                    |
| 14CR0222 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 46,700     | 46,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0223 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 44,700     | 44,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0224 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 43,075     | 43,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0225 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 42,400     | 42,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0226 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 41,700     | 41,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 11CR0083 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 40,550     | 40,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0227 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 39,550     | 39,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0228 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 37,950     | 37,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0229 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 36,450     | 36,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                              |
| 14CR0230 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 35,200     | 35,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0231 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 34,700     | 34,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0232 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 34,200     | 34,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11CR0084 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,550     | 33,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. N-430. Puente de la glorieta elevada. |
| 14CR0233 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,450     | 33,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso Superior. Glorieta Elevada N-430.               |
| 14CR0234 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,400     | 33,400   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. Situado en ramales de enlace.               |
| 14CR0235 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 33,100     | 33,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso Superior. N-420. Ramal de conexión.             |
| 14CR0236 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 30,680     | 30,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0237 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 30,125     | 30,125   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0238 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 29,900     | 29,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                    |
| 14CR0239 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 28,900     | 28,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                   |
| 14CR0240 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,800     | 27,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                   |
| 14CR0241 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,470     | 27,470   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                   |
| 11CR0085 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,250     | 27,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso Superior. ADIF.                                 |
| 14CR0242 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 27,000     | 27,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                   |
| 14CR0243 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 26,850     | 26,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14CR0244 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 26,300     | 26,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. CM-4107.                              |
| 14CR0245 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 25,800     | 25,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                   |
| 14CR0246 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 24,500     | 24,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                   |
| 14CR0247 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 23,750     | 23,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                   |
| 11CR0086 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 21,300     | 21,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                   |
| 14CR0248 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 18,750     | 18,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0249 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 17,000     | 17,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0087 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 16,800     | 16,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.                    |
| 14CR0250 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 16,500     | 16,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11CR0088 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 15,950     | 15,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. CR-5111. Puente de acceso a Torralba de Calatrava. |
| 14CR0251 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 14,900     | 14,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. CR-5112.   |
| 11CR0089 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 13,700     | 13,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0252 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 12,200     | 12,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 11CR0090 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 11,250     | 11,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0253 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 10,700     | 10,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0254 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 10,200     | 10,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0255 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 9,050      | 9,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 11CR0091 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 7,400      | 7,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0256 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 4,775      | 4,775    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0257 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 4,210      | 4,210    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. CM-45. Autovía del IV Centenario.                  |
| 11CR0092 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 3,800      | 3,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 14CR0258 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 2,970      | 2,970    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0259 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 2,750      | 2,750    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                                |
| 11CR0093 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 2,480      | 2,480    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0260 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 1,750      | 1,750    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Situado en ramales de enlace.                            |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14CR0261 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,80         | -           | -               | Paso Superior. N-420.                                      |
| 14CR0262 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                         |
| 14CR0263 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso Superior. AVE Madrid-Sevilla.                         |
| 11CR0094 ▶ | Ciudad Real | A-43      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-41 y Glorieta elevada con CM-4127.        |
| 13JA0001 ▶ | Jaén        | A-44      | 68,060     | 68,130   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Santa Lucía.                                      |
| 13GR0001 ▶ | Granada     | A-44      | 81,700     | 81,700   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-323. Margen derecha autovía.   |
| 14GR0001 ▶ | Granada     | A-44      | 84,000     | 84,000   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con GR-4406.                         |
| 14GR0002 ▶ | Granada     | A-44      | 97,000     | 97,000   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-323a y A-308.                  |
| 14GR0003 ▶ | Granada     | A-44      | 97,000     | 97,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-323a y A-308.                  |
| 14GR0004 ▶ | Granada     | A-44      | 84,000     | 84,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con GR-4406.                         |
| 14GR0005 ▶ | Granada     | A-44      | 81,700     | 81,700   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-323. Margen izquierda autovía. |
| 13JA0002 ▶ | Jaén        | A-44      | 68,130     | 68,060   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Túnel de Santa Lucía.                                      |
| 15MA0001 ▶ | Málaga      | A-45      | 81,280     | 81,280   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-7300. Puente.                             |
| 18MA0001 ▶ | Málaga      | A-45      | 82,930     | 82,930   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MA0002 ▶ | Málaga      | A-45      | 85,400     | 85,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MA0003 ▶ | Málaga      | A-45      | 86,060     | 86,060   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Banderola.   |
| 18MA0004 ▶ | Málaga      | A-45      | 88,610     | 88,610   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MA0005 ▶ | Málaga      | A-45      | 90,340     | 90,340   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18MA0006 ▶ | Málaga      | A-45      | 92,370     | 92,370   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 18MA0007 ▶ | Málaga    | A-45      | 92,900     | 92,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0008 ▶ | Málaga    | A-45      | 96,160     | 96,160   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0009 ▶ | Málaga    | A-45      | 96,620     | 96,620   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0010 ▶ | Málaga    | A-45      | 97,120     | 97,120   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0011 ▶ | Málaga    | A-45      | 97,620     | 97,620   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0012 ▶ | Málaga    | A-45      | 100,600    | 100,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.        |
| 18MA0013 ▶ | Málaga    | A-45      | 100,620    | 100,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Paso vía ferrea AVE. |
| 18MA0014 ▶ | Málaga    | A-45      | 101,040    | 101,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18MA0015 ▶ | Málaga    | A-45      | 101,550    | 101,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0016 ▶ | Málaga    | A-45      | 107,500    | 107,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0017 ▶ | Málaga    | A-45      | 111,550    | 111,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0018 ▶ | Málaga    | A-45      | 112,080    | 112,080  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.        |
| 18MA0019 ▶ | Málaga    | A-45      | 114,000    | 114,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0020 ▶ | Málaga    | A-45      | 114,210    | 114,210  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18MA0021 ▶ | Málaga    | A-45      | 114,450    | 114,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0022 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,300    | 115,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. DGT.                       |
| 18MA0023 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,720    | 115,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0024 ▶ | Málaga    | A-45      | 116,250    | 116,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0025 ▶ | Málaga    | A-45      | 116,760    | 116,760  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                            |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18MA0026 ▶ | Málaga    | A-45      | 120,000    | 120,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0027 ▶ | Málaga    | A-45      | 121,700    | 121,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0028 ▶ | Málaga    | A-45      | 121,900    | 121,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,83         | -           | -               | Paso superior. AP-46.        |
| 18MA0029 ▶ | Málaga    | A-45      | 122,050    | 122,050  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0030 ▶ | Málaga    | A-45      | 122,150    | 122,150  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0031 ▶ | Málaga    | A-45      | 122,700    | 122,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0032 ▶ | Málaga    | A-45      | 126,000    | 126,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0033 ▶ | Málaga    | A-45      | 127,000    | 127,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel núm. 1 Casabermeja.    |
| 18MA0034 ▶ | Málaga    | A-45      | 128,600    | 128,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel núm. 3 Casabermeja.    |
| 18MA0035 ▶ | Málaga    | A-45      | 134,250    | 134,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0036 ▶ | Málaga    | A-45      | 140,320    | 140,320  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0037 ▶ | Málaga    | A-45      | 141,040    | 141,040  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0038 ▶ | Málaga    | A-45      | 141,530    | 141,530  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0039 ▶ | Málaga    | A-45      | 141,730    | 141,730  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0040 ▶ | Málaga    | A-45      | 142,040    | 142,040  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0041 ▶ | Málaga    | A-45      | 142,450    | 142,450  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0042 ▶ | Málaga    | A-45      | 134,240    | 134,240  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0043 ▶ | Málaga    | A-45      | 128,790    | 128,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel núm. 4 Casabermeja.    |
| 18MA0044 ▶ | Málaga    | A-45      | 127,880    | 127,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel núm. 2 Casabermeja.    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18MA0045 ▶ | Málaga    | A-45      | 124,660    | 124,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0046 ▶ | Málaga    | A-45      | 124,320    | 124,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0047 ▶ | Málaga    | A-45      | 122,700    | 122,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0048 ▶ | Málaga    | A-45      | 121,900    | 121,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. AP-46.        |
| 18MA0049 ▶ | Málaga    | A-45      | 120,000    | 120,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0050 ▶ | Málaga    | A-45      | 117,300    | 117,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 18,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 18,41         | -           | -               | Paso superior. AP-46.        |
| 18MA0051 ▶ | Málaga    | A-45      | 117,000    | 117,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,33          | -           | -               | Paso superior. AP-46.        |
| 18MA0052 ▶ | Málaga    | A-45      | 116,600    | 116,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0053 ▶ | Málaga    | A-45      | 116,600    | 116,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0054 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,600    | 115,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0055 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,450    | 115,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0056 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,450    | 115,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0057 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,380    | 115,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0058 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,330    | 115,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0059 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,140    | 115,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0060 ▶ | Málaga    | A-45      | 115,000    | 115,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0061 ▶ | Málaga    | A-45      | 114,700    | 114,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. A-92M.        |
| 18MA0062 ▶ | Málaga    | A-45      | 114,450    | 114,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,17          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0063 ▶ | Málaga    | A-45      | 114,000    | 114,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 18MA0064 ▶ | Málaga    | A-45      | 111,550    | 111,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0065 ▶ | Málaga    | A-45      | 108,000    | 108,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.        |
| 18MA0066 ▶ | Málaga    | A-45      | 107,500    | 107,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0067 ▶ | Málaga    | A-45      | 103,310    | 103,310  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.        |
| 18MA0068 ▶ | Málaga    | A-45      | 102,970    | 102,970  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18MA0069 ▶ | Málaga    | A-45      | 102,730    | 102,730  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0070 ▶ | Málaga    | A-45      | 102,460    | 102,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0071 ▶ | Málaga    | A-45      | 100,620    | 100,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Paso vía ferrea AVE. |
| 18MA0072 ▶ | Málaga    | A-45      | 100,050    | 100,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0073 ▶ | Málaga    | A-45      | 99,980     | 99,980   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.                       |
| 18MA0074 ▶ | Málaga    | A-45      | 99,560     | 99,560   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0075 ▶ | Málaga    | A-45      | 99,040     | 99,040   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18MA0076 ▶ | Málaga    | A-45      | 96,160     | 96,160   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0077 ▶ | Málaga    | A-45      | 93,430     | 93,430   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18MA0078 ▶ | Málaga    | A-45      | 92,900     | 92,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0079 ▶ | Málaga    | A-45      | 90,340     | 90,340   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0080 ▶ | Málaga    | A-45      | 88,610     | 88,610   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MA0081 ▶ | Málaga    | A-45      | 87,140     | 87,140   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18MA0082 ▶ | Málaga    | A-45      | 85,400     | 85,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MA0083 ▶ | Málaga    | A-45      | 82,930     | 82,930   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18MA0084 ▶ | Málaga    | A-45      | 81,940     | 81,940   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18MA0085 ▶ | Málaga    | A-45      | 81,460     | 81,460   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15MA0002 ▶ | Málaga    | A-45      | 81,280     | 81,280   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-7300. Puente.  |
| 10CA0033 ▶ | Cádiz     | A-48      | 1,800      | 1,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.   |
| 10CA0034 ▶ | Cádiz     | A-48      | 3,150      | 3,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a Chiclana de la Frontera.                          |
| 10CA0035 ▶ | Cádiz     | A-48      | 3,650      | 3,650    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. Conexión carretera local CA-2104 con la A-48, acceso a Pinar de los Franceses. |
| 10CA0036 ▶ | Cádiz     | A-48      | 5,250      | 5,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo y 4,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. CA-3205.   |
| 10CA0037 ▶ | Cádiz     | A-48      | 5,700      | 5,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.   |
| 18CA0005 ▶ | Cádiz     | A-48      | 6,950      | 6,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.   |
| 13CA0006 ▶ | Cádiz     | A-48      | 7,750      | 7,750    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, conexión con la carretera autonómica A-390 Medina Sidonia.  |
| 10CA0038 ▶ | Cádiz     | A-48      | 9,150      | 9,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. CA-3206.   |
| 18CA0006 ▶ | Cádiz     | A-48      | 10,050     | 10,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a N-340 y Chiclana.                                 |
| 10CA0039 ▶ | Cádiz     | A-48      | 26,300     | 26,300   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a Conil.  |
| 18CA0007 ▶ | Cádiz     | A-48      | 32,650     | 32,650   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |
| 18CA0008 ▶ | Cádiz     | A-48      | 32,650     | 32,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Vía pecuaria.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CA0040 ▶ | Cádiz     | A-48      | 9,150      | 9,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. CA-3206.  |
| 10CA0041 ▶ | Cádiz     | A-48      | 7,770      | 7,770    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,53 m y se incorporen a la A-390 desde la salida nº 7. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso inferior. Sobre la carretera A-390.   |
| 21CA0001 ▶ | Cádiz     | A-48      | 7,750      | 7,750    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, conexión con la carretera autonómica A-390 Medina Sidonia.                         |
| 21CA0002 ▶ | Cádiz     | A-48      | 6,950      | 6,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.  |
| 10CA0042 ▶ | Cádiz     | A-48      | 5,700      | 5,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.  |
| 10CA0043 ▶ | Cádiz     | A-48      | 5,250      | 5,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. CA-3205.  |
| 10CA0044 ▶ | Cádiz     | A-48      | 3,150      | 3,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a Chiclana de la Frontera.   |
| 10CA0045 ▶ | Cádiz     | A-48      | 1,800      | 1,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.  |
| 10SE0061 ▶ | Sevilla   | A-49      | 1,550      | 1,550    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SE0062 ▶ | Sevilla   | A-49      | 3,100      | 3,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m en el carril izquierdo y 6,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Castilleja.  |
| 12SE0039 ▶ | Sevilla   | A-49      | 4,480      | 4,480    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo; 4,94 m en el carril central y 4,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Gines - Bormujos.   |
| 12SE0040 ▶ | Sevilla   | A-49      | 5,500      | 5,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo; 5,00 m en el carril central y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Gines - Bormujos.  |
| 10SE0063 ▶ | Sevilla   | A-49      | 6,000      | 16,000   | Creciente   | Tronco    | Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tel. 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Ampliación de la plataforma. Construcción del tercer carril por la mediana, Tramo: Gines - Sanlúcar La Mayor. |
| 15SE0001 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,420      | 7,420    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo; 5,71 m en el carril central y 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Estructura ramal movimiento SE-40 Sur hacia A-49 dirección Huelva.                                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15SE0002 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,456      | 7,456    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 6,00 m en el carril central y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Estructura ramal movimiento Salida desde A-49 dirección Sevilla hacia SE-40 Norte.                                       |
| 15SE0003 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,693      | 7,693    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo; 5,74 m en el carril central y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. SE-40. Estructura del tronco.  |
| 15SE0004 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,711      | 7,711    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo; 5,76 m en el carril central y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Estructura ramal movimiento A-49 dirección Huelva hacia SE-40 Sur y movimiento SE-40 Norte hacia A-49 dirección Sevilla. |
| 15SE0005 ▶ | Sevilla   | A-49      | 8,721      | 8,721    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,74 m en el carril central y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Nuevo enlace acceso a Espartinas.  |
| 14SE0001 ▶ | Sevilla   | A-49      | 10,342     | 10,342   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m en el carril izquierdo; 6,16 m en el carril central y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0064 ▶ | Sevilla   | A-49      | 10,360     | 10,360   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0065 ▶ | Sevilla   | A-49      | 11,170     | 11,170   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. A-8059.  |
| 10SE0066 ▶ | Sevilla   | A-49      | 12,920     | 12,920   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo y 5,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10SE0067 ▶ | Sevilla   | A-49      | 13,760     | 13,760   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. SE-3308.   |
| 10SE0068 ▶ | Sevilla   | A-49      | 14,660     | 14,660   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0069 ▶ | Sevilla   | A-49      | 16,440     | 16,440   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. A-473.   |
| 12SE0041 ▶ | Sevilla   | A-49      | 17,015     | 17,015   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 10SE0070 ▶ | Sevilla   | A-49      | 20,830     | 20,830   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 12SE0042 ▶ | Sevilla   | A-49      | 22,045     | 22,045   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 12SE0043 ▶ | Sevilla   | A-49      | 23,330     | 23,330   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Huevar.   |
| 12SE0044 ▶ | Sevilla   | A-49      | 24,210     | 24,210   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo y 4,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 12HL0001 ▶ | Huelva    | A-49      | 32,200     | 32,200   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena a la Dehesa de Lerena.                           |
| 12HL0002 ▶ | Huelva    | A-49      | 33,850     | 33,850   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de Chucena a Hinojos.                              |
| 12HL0003 ▶ | Huelva    | A-49      | 34,920     | 34,920   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena a la Dehesilla de Alcalá.                        |
| 12HL0004 ▶ | Huelva    | A-49      | 36,230     | 36,230   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena al caserío de Santa Catalina.                    |
| 15HL0001 ▶ | Huelva    | A-49      | 36,900     | 36,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de Servicio.  |
| 12HL0005 ▶ | Huelva    | A-49      | 37,400     | 37,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena al Cortijo de Las Palomas.                       |
| 12HL0006 ▶ | Huelva    | A-49      | 39,010     | 39,010   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Camino de Manzanilla a La Dehesa de Purchena.                      |
| 12HL0007 ▶ | Huelva    | A-49      | 41,460     | 41,460   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Villalba de Alcaor a Corrales de los Algarrobos.         |
| 12HL0008 ▶ | Huelva    | A-49      | 44,360     | 44,360   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Camino de Bollullos Par del Condado a la Dehesa de Nebles.         |
| 12HL0009 ▶ | Huelva    | A-49      | 45,390     | 45,390   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Cañada de la Dehesa.   |
| 12HL0010 ▶ | Huelva    | A-49      | 46,750     | 46,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino de Bollullos Par del Condado a la Reyerta.                  |
| 12HL0011 ▶ | Huelva    | A-49      | 47,700     | 47,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de la Pal del Condado a Bollullos Par del Condado. |
| 12HL0012 ▶ | Huelva    | A-49      | 49,020     | 49,020   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de Bollullos Par del Condado a Villarrasa.                  |
| 18HL0001 ▶ | Huelva    | A-49      | 49,400     | 49,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. A-483.   |
| 12HL0013 ▶ | Huelva    | A-49      | 51,610     | 51,610   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Camino de La Rejoja a Monteblanco.                                 |
| 12HL0014 ▶ | Huelva    | A-49      | 53,010     | 53,010   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de Rociana a Villarrasa.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 12HL0015 ▶ | Huelva    | A-49      | 54,310     | 54,310   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de Rociana al Alcornocal.   |
| 12HL0016 ▶ | Huelva    | A-49      | 55,640     | 55,640   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino Padrón de Valdebellotas.  |
| 12HL0017 ▶ | Huelva    | A-49      | 60,100     | 60,100   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de Niebla a San Juan del Puerto y la Rabida.               |
| 12HL0018 ▶ | Huelva    | A-49      | 61,720     | 61,720   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de los Bermejales.  |
| 12HL0019 ▶ | Huelva    | A-49      | 65,580     | 65,580   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. A-472.   |
| 12HL0020 ▶ | Huelva    | A-49      | 66,360     | 66,360   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Candon al Apeadero del ferrocarril Sevilla-Huelva.               |
| 12HL0021 ▶ | Huelva    | A-49      | 68,200     | 68,200   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Camino de Beas a Moguer.   |
| 12HL0022 ▶ | Huelva    | A-49      | 70,900     | 70,900   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a la Granja de experimentación agropecuaria de Trigueros. |
| 12HL0023 ▶ | Huelva    | A-49      | 75,230     | 75,230   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. N-435.   |
| 12HL0024 ▶ | Huelva    | A-49      | 76,350     | 76,350   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de La Torre de Las Cabezas.   |
| 12HL0025 ▶ | Huelva    | A-49      | 77,400     | 77,400   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Juan del Puerto a Gibrleón.                                  |
| 18HL0002 ▶ | Huelva    | A-49      | 79,250     | 79,250   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0003 ▶ | Huelva    | A-49      | 80,154     | 80,154   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0004 ▶ | Huelva    | A-49      | 81,486     | 81,486   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Enlace 81.   |
| 18HL0005 ▶ | Huelva    | A-49      | 83,030     | 83,030   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0006 ▶ | Huelva    | A-49      | 84,020     | 84,020   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0007 ▶ | Huelva    | A-49      | 86,150     | 86,150   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de Valverde.  |
| 21HL0001 ▶ | Huelva    | A-49      | 87,075     | 87,075   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21HL0002 ▶ | Huelva    | A-49      | 87,820     | 87,820   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18HL0008 ▶ | Huelva    | A-49      | 92,350     | 92,350   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 21HL0003 ▶ | Huelva    | A-49      | 93,085     | 93,085   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                |
| 21HL0004 ▶ | Huelva    | A-49      | 93,555     | 93,555   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 18HL0009 ▶ | Huelva    | A-49      | 94,150     | 94,150   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. Enlace 94.                 |
| 18HL0010 ▶ | Huelva    | A-49      | 95,550     | 95,550   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 18HL0011 ▶ | Huelva    | A-49      | 96,400     | 96,400   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 21HL0005 ▶ | Huelva    | A-49      | 98,105     | 98,105   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola.                                |
| 21HL0006 ▶ | Huelva    | A-49      | 98,705     | 98,705   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 18HL0012 ▶ | Huelva    | A-49      | 98,720     | 98,720   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Enlace 99.                 |
| 18HL0013 ▶ | Huelva    | A-49      | 100,720    | 100,720  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Camino del Chaparral.      |
| 18HL0014 ▶ | Huelva    | A-49      | 101,680    | 101,680  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 18HL0015 ▶ | Huelva    | A-49      | 103,265    | 103,265  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 18HL0016 ▶ | Huelva    | A-49      | 104,410    | 104,410  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 18HL0017 ▶ | Huelva    | A-49      | 105,510    | 105,510  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 21HL0007 ▶ | Huelva    | A-49      | 106,400    | 106,400  | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Enlace 105.                |
| 18HL0018 ▶ | Huelva    | A-49      | 106,400    | 106,400  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Enlace 105.                |
| 18HL0019 ▶ | Huelva    | A-49      | 107,245    | 107,245  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.        |
| 18HL0020 ▶ | Huelva    | A-49      | 108,790    | 108,790  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino de los Castillejos. |
| 18HL0021 ▶ | Huelva    | A-49      | 110,480    | 110,480  | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino de Piedra-Viva.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18HL0022 ▶ | Huelva    | A-49      | 113,410    | 113,410  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace 113.                          |
| 18HL0023 ▶ | Huelva    | A-49      | 113,610    | 113,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Camino del Carril de los Gallineros. |
| 18HL0024 ▶ | Huelva    | A-49      | 115,125    | 115,125  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Fuente de la Vega.      |
| 18HL0025 ▶ | Huelva    | A-49      | 115,745    | 115,745  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Cañada del Pilar.       |
| 18HL0026 ▶ | Huelva    | A-49      | 117,100    | 117,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior. Enlace 117.                          |
| 18HL0027 ▶ | Huelva    | A-49      | 117,765    | 117,765  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 15HL0002 ▶ | Huelva    | A-49      | 118,640    | 118,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 15HL0003 ▶ | Huelva    | A-49      | 119,740    | 119,740  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 21HL0008 ▶ | Huelva    | A-49      | 121,355    | 121,355  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.  |
| 15HL0004 ▶ | Huelva    | A-49      | 121,480    | 121,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino de VALdemultas.               |
| 21HL0009 ▶ | Huelva    | A-49      | 121,850    | 121,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.  |
| 18HL0028 ▶ | Huelva    | A-49      | 122,390    | 122,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace 122.                          |
| 21HL0010 ▶ | Huelva    | A-49      | 125,035    | 125,035  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0029 ▶ | Huelva    | A-49      | 125,490    | 125,490  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso Inferior. Enlace 125.                          |
| 18HL0030 ▶ | Huelva    | A-49      | 127,200    | 127,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 21HL0011 ▶ | Huelva    | A-49      | 128,940    | 128,940  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0031 ▶ | Huelva    | A-49      | 129,400    | 129,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Enlace 129.                          |
| 21HL0012 ▶ | Huelva    | A-49      | 130,140    | 130,140  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.  |
| 21HL0013 ▶ | Huelva    | A-49      | 131,145    | 131,145  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15HL0005 ▶ | Huelva    | A-49      | 131,690    | 131,690  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso Inferior. Enlace.                                      |
| 15HL0006 ▶ | Huelva    | A-49      | 131,790    | 131,790  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso inferior. N-447 y acceso a Urbanización "Costa Esuri". |
| 15HL0007 ▶ | Huelva    | A-49      | 131,790    | 131,790  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso Inferior. Enlace.                                      |
| 15HL0008 ▶ | Huelva    | A-49      | 131,690    | 131,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso Inferior. Enlace.                                      |
| 21HL0014 ▶ | Huelva    | A-49      | 129,815    | 129,815  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0032 ▶ | Huelva    | A-49      | 129,400    | 129,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Enlace 129.                                  |
| 18HL0033 ▶ | Huelva    | A-49      | 127,200    | 127,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                          |
| 21HL0015 ▶ | Huelva    | A-49      | 126,075    | 126,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Banderola.  |
| 15HL0009 ▶ | Huelva    | A-49      | 125,490    | 125,490  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso Inferior. Enlace.                                      |
| 21HL0016 ▶ | Huelva    | A-49      | 123,260    | 123,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Banderola.  |
| 21HL0017 ▶ | Huelva    | A-49      | 122,830    | 122,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0034 ▶ | Huelva    | A-49      | 122,390    | 122,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace 122.                                  |
| 15HL0010 ▶ | Huelva    | A-49      | 121,480    | 121,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de Valdemultas.                       |
| 15HL0011 ▶ | Huelva    | A-49      | 119,740    | 119,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                          |
| 15HL0012 ▶ | Huelva    | A-49      | 118,640    | 118,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                          |
| 18HL0035 ▶ | Huelva    | A-49      | 117,765    | 117,765  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                          |
| 18HL0036 ▶ | Huelva    | A-49      | 117,100    | 117,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace 117.                                  |
| 18HL0037 ▶ | Huelva    | A-49      | 115,745    | 115,745  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Cañada del Pilar.               |
| 18HL0038 ▶ | Huelva    | A-49      | 115,125    | 115,125  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Fuente de la Vega.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18HL0039 ▶ | Huelva    | A-49      | 113,610    | 113,610  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino del Carril de los Gallineros. |
| 18HL0040 ▶ | Huelva    | A-49      | 113,410    | 113,410  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Enlace 113.                          |
| 15HL0013 ▶ | Huelva    | A-49      | 110,480    | 110,480  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Piedra-Viva.               |
| 18HL0041 ▶ | Huelva    | A-49      | 108,790    | 108,790  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Camino del Carril de los Gallineros. |
| 18HL0042 ▶ | Huelva    | A-49      | 107,245    | 107,245  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 21HL0018 ▶ | Huelva    | A-49      | 106,425    | 106,425  | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.  |
| 18HL0043 ▶ | Huelva    | A-49      | 106,400    | 106,400  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace 105.                          |
| 21HL0019 ▶ | Huelva    | A-49      | 106,400    | 106,400  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace 105.                          |
| 18HL0044 ▶ | Huelva    | A-49      | 105,510    | 105,510  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 18HL0045 ▶ | Huelva    | A-49      | 104,410    | 104,410  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 18HL0046 ▶ | Huelva    | A-49      | 103,265    | 103,265  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 18HL0047 ▶ | Huelva    | A-49      | 101,680    | 101,680  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 18HL0048 ▶ | Huelva    | A-49      | 100,720    | 100,720  | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino del Chaparral.                |
| 21HL0020 ▶ | Huelva    | A-49      | 99,180     | 99,180   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0049 ▶ | Huelva    | A-49      | 98,720     | 98,720   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Enlace 99.                           |
| 18HL0050 ▶ | Huelva    | A-49      | 96,400     | 96,400   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 18HL0051 ▶ | Huelva    | A-49      | 95,550     | 95,550   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.                  |
| 21HL0021 ▶ | Huelva    | A-49      | 94,685     | 94,685   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0052 ▶ | Huelva    | A-49      | 94,150     | 94,150   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Enlace 94.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18HL0053 ▶ | Huelva    | A-49      | 92,350     | 92,350   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 21HL0022 ▶ | Huelva    | A-49      | 89,605     | 89,605   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Banderola.  |
| 21HL0023 ▶ | Huelva    | A-49      | 89,035     | 89,035   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21HL0024 ▶ | Huelva    | A-49      | 88,535     | 88,535   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21HL0025 ▶ | Huelva    | A-49      | 88,145     | 88,145   | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18HL0054 ▶ | Huelva    | A-49      | 86,150     | 86,150   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Valverde.  |
| 18HL0055 ▶ | Huelva    | A-49      | 84,020     | 84,020   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0056 ▶ | Huelva    | A-49      | 83,030     | 83,030   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0057 ▶ | Huelva    | A-49      | 81,486     | 81,486   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace 81.   |
| 18HL0058 ▶ | Huelva    | A-49      | 80,154     | 80,154   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 18HL0059 ▶ | Huelva    | A-49      | 79,250     | 79,250   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino de Servicio.  |
| 12HL0026 ▶ | Huelva    | A-49      | 77,400     | 77,400   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Juan del Puerto a Gibrleón.                                  |
| 13HL0001 ▶ | Huelva    | A-49      | 76,350     | 76,350   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Cabezas.   |
| 12HL0027 ▶ | Huelva    | A-49      | 75,230     | 75,230   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. N-435.   |
| 12HL0028 ▶ | Huelva    | A-49      | 70,900     | 70,900   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a la Granja de experimentación agropecuaria de Trigueros. |
| 12HL0029 ▶ | Huelva    | A-49      | 68,200     | 68,200   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Beas a Moguer.   |
| 12HL0030 ▶ | Huelva    | A-49      | 66,360     | 66,360   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de Candon al Apeadero del ferrocarril Sevilla-Huelva.               |
| 12HL0031 ▶ | Huelva    | A-49      | 65,580     | 65,580   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. A-472.   |
| 12HL0032 ▶ | Huelva    | A-49      | 61,720     | 61,720   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Camino de los Bermejales.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 12HL0033 ▶ | Huelva    | A-49      | 60,100     | 60,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de Niebla a San Juan del Puerto y la Rabida.       |
| 12HL0034 ▶ | Huelva    | A-49      | 55,640     | 55,640   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino Padrón de Valdebellotas.                                    |
| 12HL0035 ▶ | Huelva    | A-49      | 54,310     | 54,310   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Rociana al Alcornocal.                                   |
| 12HL0036 ▶ | Huelva    | A-49      | 53,010     | 53,010   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de Rociana a Villarrasa.                           |
| 12HL0037 ▶ | Huelva    | A-49      | 51,610     | 51,610   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de La Rejoja a Monteblanco.                                 |
| 18HL0060 ▶ | Huelva    | A-49      | 49,400     | 49,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. A-483.   |
| 12HL0038 ▶ | Huelva    | A-49      | 49,020     | 49,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de Bollullos Par del Condado a Villarrasa.                  |
| 12HL0039 ▶ | Huelva    | A-49      | 47,700     | 47,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de la Pal del Condado a Bollullos Par del Condado. |
| 12HL0040 ▶ | Huelva    | A-49      | 46,750     | 46,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de Bollullos Par del Condado a la Reyerta.                  |
| 12HL0041 ▶ | Huelva    | A-49      | 45,390     | 45,390   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Cañada de la Dehesa.   |
| 12HL0042 ▶ | Huelva    | A-49      | 44,360     | 44,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de Bollullos Par del Condado a la Dehesa de Nebles.         |
| 12HL0043 ▶ | Huelva    | A-49      | 41,460     | 41,460   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de Villaiba de Alcaor a Corrales de los Algarrobos.         |
| 12HL0044 ▶ | Huelva    | A-49      | 39,010     | 39,010   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de Manzanilla a La Dehesa de Purchena.                      |
| 12HL0045 ▶ | Huelva    | A-49      | 37,400     | 37,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15HL0014 ▶ | Huelva    | A-49      | 36,900     | 36,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de Servicio.  |
| 12HL0046 ▶ | Huelva    | A-49      | 36,230     | 36,230   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena al caserío de Santa Catalina.                    |
| 12HL0047 ▶ | Huelva    | A-49      | 34,920     | 34,920   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena a la Dehesilla de Alcalá.                        |
| 12HL0048 ▶ | Huelva    | A-49      | 33,850     | 33,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Carretera local de Chucena a Hinojos.                              |
| 12HL0049 ▶ | Huelva    | A-49      | 32,200     | 32,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino de Chucena a la Dehesa de Lerena.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 12SE0045 ▶ | Sevilla   | A-49      | 24,210     | 24,210   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo y 4,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 12SE0046 ▶ | Sevilla   | A-49      | 23,330     | 23,330   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m en el carril izquierdo y 4,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Huevar.  |
| 12SE0047 ▶ | Sevilla   | A-49      | 22,045     | 22,045   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m en el carril izquierdo y 4,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 12SE0048 ▶ | Sevilla   | A-49      | 20,820     | 20,820   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 12SE0049 ▶ | Sevilla   | A-49      | 17,015     | 17,015   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 4,83 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10SE0071 ▶ | Sevilla   | A-49      | 16,440     | 16,440   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. A-473.  |
| 10SE0072 ▶ | Sevilla   | A-49      | 16,000     | 6,000    | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tel. 954 233 513), información precisa de las condiciones de paso del transporte, en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Ampliación de la plataforma. Construcción del tercer carril por la mediana, Tramo: Gines - Sanlúcar La Mayor. |
| 10SE0073 ▶ | Sevilla   | A-49      | 14,660     | 14,660   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 12SE0050 ▶ | Sevilla   | A-49      | 13,755     | 13,755   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m en el carril izquierdo y 4,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. SE-3308.  |
| 10SE0074 ▶ | Sevilla   | A-49      | 12,920     | 12,920   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10SE0075 ▶ | Sevilla   | A-49      | 11,170     | 11,170   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. A-8059.   |
| 10SE0076 ▶ | Sevilla   | A-49      | 10,360     | 10,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 15SE0006 ▶ | Sevilla   | A-49      | 10,342     | 10,342   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo; 6,11 m en el carril central y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 15SE0007 ▶ | Sevilla   | A-49      | 8,721      | 8,721    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,74 m en el carril central y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Nuevo enlace acceso a Espartinas.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15SE0008 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,711      | 7,711    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo; 5,49 m en el carril central y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Estructura ramal movimiento A-49 dirección Huelva hacia SE-40 Sur y movimiento SE-40 Norte hacia A-49 dirección Sevilla. |
| 15SE0009 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,693      | 7,693    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,53 m en el carril central y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. SE-40. Estructura del tronco.  |
| 14SE0002 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,456      | 7,456    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo; 5,76 m en el carril central y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Estructura ramal movimiento Salida desde la A-49 dirección Sevilla hacia SE-40 Norte.                                    |
| 14SE0003 ▶ | Sevilla   | A-49      | 7,420      | 7,420    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,56 m en el carril central y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Estructura ramal movimiento SE-40 Sur hacia A-49 dirección Huelva.   |
| 12SE0051 ▶ | Sevilla   | A-49      | 5,500      | 5,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo y 5,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Gines - Bormujos.   |
| 12SE0052 ▶ | Sevilla   | A-49      | 4,480      | 4,480    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo; 4,99 m en el carril central y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Gines - Bormujos.  |
| 10SE0077 ▶ | Sevilla   | A-49      | 3,100      | 3,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Castilleja.   |
| 10SE0078 ▶ | Sevilla   | A-49      | 1,550      | 1,550    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m en el carril izquierdo y 7,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MD0105 ▶ | Madrid    | A-5       | 10,800     | 10,800   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 12MD0014 ▶ | Madrid    | A-5       | 12,100     | 12,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central izquierdo; 4,95 m en el carril central; 5,00 m en el carril central derecho; 5,00 m en el carril derecho y 5,05 en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Puente del Parque de Lisboa.   |
| 10MD0126 ▶ | Madrid    | A-5       | 12,800     | 12,800   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central izquierdo; 5,75 m en el carril central; 5,85 m en el carril central derecho; 5,90 m en el carril derecho y 6,00 en el carril de la parada de autobús. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18MD0136 ▶ | Madrid    | A-5       | 13,100     | 13,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo; 6,35 m en el carril central y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Avenida de Móstoles.   |
| 13MD0106 ▶ | Madrid    | A-5       | 13,500     | 13,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril central y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Alcorcón. Calle de Argentina.  |
| 13MD0108 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,700     | 14,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a camino de la chatarrería.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0107 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,700     | 14,700   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a camino de la chatarrería.   |
| 10MD0127 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,800     | 14,800   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Hospital de Alcorcón.  |
| 18MD0137 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,800     | 14,800   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 5,45 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Hospital de Alcorcón.  |
| 18MD0138 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,000     | 16,000   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,00 m en el carril izquierdo y 6,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la M-50 desde la Vía de servicio de la calzada derecha de la A-5. |
| 18MD0139 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,000     | 16,000   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,20 m en el carril izquierdo y 7,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la M-50 desde la Vía de servicio de la calzada derecha de la A-5. |
| 18MD0140 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,850     | 16,850   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,35 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la DGT.   |
| 10MD0128 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,850     | 16,850   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la DGT.   |
| 18MD0141 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,100     | 18,100   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela Peatonal.  |
| 18MD0142 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,100     | 18,100   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela Peatonal.  |
| 13MD0109 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,800     | 18,800   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Puente de la Estación de Móstoles-El Soto.                                 |
| 10MD0129 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,800     | 18,800   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente de la Estación de Móstoles-El Soto.                                 |
| 18MD0143 ▶ | Madrid    | A-5       | 21,000     | 21,000   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela Peatonal.  |
| 10MD0130 ▶ | Madrid    | A-5       | 22,400     | 22,400   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,70 m en el carril izquierdo; 4,75 m en el carril central y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Móstoles (oeste).  |
| 13MD0110 ▶ | Madrid    | A-5       | 22,400     | 22,400   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,75 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Móstoles (oeste). Av. de Portugal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0144 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,450     | 23,450   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 10MD0131 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,450     | 23,450   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 10MD0132 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,550     | 23,550   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 10MD0133 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,550     | 23,550   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 13MD0111 ▶ | Madrid    | A-5       | 24,750     | 24,750   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,40 m en el carril izquierdo; 4,60 m en el carril central y 4,80 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. M-413. Acceso a la urbanización "Parque Coimbra".                                   |
| 18MD0145 ▶ | Madrid    | A-5       | 30,550     | 30,550   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Calle del Molino.   |
| 22MD0151 ▶ | Madrid    | A-5       | 31,600     | 31,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo y 6,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. M-404.  |
| 10MD0134 ▶ | Madrid    | A-5       | 34,550     | 34,550   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. R-5. Puente del ramal de incorporación.   |
| 15TO0064 ▶ | Toledo    | A-5       | 36,980     | 36,980   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15TO0065 ▶ | Toledo    | A-5       | 37,410     | 37,410   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Casarrubios del Monte.   |
| 11TO0163 ▶ | Toledo    | A-5       | 39,660     | 39,660   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11TO0164 ▶ | Toledo    | A-5       | 42,450     | 42,450   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a la localidad Valmojado.  |
| 15TO0066 ▶ | Toledo    | A-5       | 44,470     | 44,470   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15TO0067 ▶ | Toledo    | A-5       | 44,980     | 44,980   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22TO0002 ▶ | Toledo    | A-5       | 45,307     | 45,307   | Creciente | Ramal           | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico. Ramal de Paso Superior de Valmojado a A-5 Badajoz y CM-41 Illescas                        |
| 11TO0165 ▶ | Toledo    | A-5       | 45,330     | 45,330   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a N-V.  |
| 11TO0166 ▶ | Toledo    | A-5       | 46,350     | 46,350   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. CM-41. ramales de acceso.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00167 ▶ | Toledo    | A-5       | 46,900     | 46,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00168 ▶ | Toledo    | A-5       | 48,900     | 48,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. TO-4701. Acceso a Ventas de Retamosa.       |
| 11T00169 ▶ | Toledo    | A-5       | 50,040     | 50,040   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00170 ▶ | Toledo    | A-5       | 52,000     | 52,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. TO-5011. Acceso a Torre de Estebán Hambrán. |
| 11T00171 ▶ | Toledo    | A-5       | 53,800     | 53,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00172 ▶ | Toledo    | A-5       | 57,050     | 57,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,66          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00173 ▶ | Toledo    | A-5       | 61,200     | 61,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la N-V.                   |
| 11T00174 ▶ | Toledo    | A-5       | 65,950     | 65,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quismondo.                         |
| 11T00175 ▶ | Toledo    | A-5       | 67,400     | 67,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quismondo.                         |
| 11T00176 ▶ | Toledo    | A-5       | 73,200     | 73,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior. R-5. Ramal.                                 |
| 11T00177 ▶ | Toledo    | A-5       | 77,600     | 77,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00178 ▶ | Toledo    | A-5       | 78,800     | 78,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Santa Olalla.                      |
| 11T00179 ▶ | Toledo    | A-5       | 80,020     | 80,020   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                         |
| 11T00180 ▶ | Toledo    | A-5       | 81,100     | 81,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 11T00181 ▶ | Toledo    | A-5       | 86,600     | 86,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Otero y Malpica.                   |
| 11T00182 ▶ | Toledo    | A-5       | 87,980     | 87,980   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Casar de Escalona.              |
| 11T00183 ▶ | Toledo    | A-5       | 90,350     | 90,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Los Cerralbos.                     |
| 11T00184 ▶ | Toledo    | A-5       | 92,600     | 92,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 11T00185 ▶ | Toledo    | A-5       | 93,750     | 93,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00186 ▶ | Toledo    | A-5       | 96,750     | 96,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.   |
| 11T00187 ▶ | Toledo    | A-5       | 99,110     | 99,110   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00188 ▶ | Toledo    | A-5       | 101,320    | 101,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Cazalegas.                         |
| 11T00189 ▶ | Toledo    | A-5       | 106,420    | 106,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, salida Talavera de la Reina.              |
| 11T00190 ▶ | Toledo    | A-5       | 110,590    | 110,590  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00191 ▶ | Toledo    | A-5       | 111,860    | 111,860  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace San Roman de los Montes CM-5001.   |
| 11T00192 ▶ | Toledo    | A-5       | 112,430    | 112,430  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00193 ▶ | Toledo    | A-5       | 113,140    | 113,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00194 ▶ | Toledo    | A-5       | 113,950    | 113,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00195 ▶ | Toledo    | A-5       | 114,850    | 114,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00196 ▶ | Toledo    | A-5       | 115,470    | 115,470  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Cervera de los Montes CM-5100.     |
| 11T00197 ▶ | Toledo    | A-5       | 116,440    | 116,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.   |
| 11T00198 ▶ | Toledo    | A-5       | 117,000    | 117,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00199 ▶ | Toledo    | A-5       | 118,390    | 118,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. CM-4132 Enlace Mejorada - Segurilla.      |
| 11T00200 ▶ | Toledo    | A-5       | 119,110    | 119,110  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00201 ▶ | Toledo    | A-5       | 119,400    | 119,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00202 ▶ | Toledo    | A-5       | 124,000    | 124,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Polígono Industrial "Torrehierro". |
| 11T00203 ▶ | Toledo    | A-5       | 126,230    | 126,230  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. SEPEs.   |
| 11T00204 ▶ | Toledo    | A-5       | 127,770    | 127,770  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Gamonal-Alberche.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00205 ▶ | Toledo    | A-5       | 130,280    | 130,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Calera y Chozas CM-5103 y Velada CM-4130.                            |
| 11T00206 ▶ | Toledo    | A-5       | 132,380    | 132,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00207 ▶ | Toledo    | A-5       | 135,600    | 135,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Calera y Chozas.   |
| 11T00208 ▶ | Toledo    | A-5       | 139,440    | 139,440  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Restaurante El David.  |
| 11T00209 ▶ | Toledo    | A-5       | 142,450    | 142,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Alcañizo.  |
| 11T00210 ▶ | Toledo    | A-5       | 144,750    | 144,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Torralba de Oropesa.   |
| 11T00211 ▶ | Toledo    | A-5       | 146,430    | 146,430  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Torralba de Oropesa.   |
| 11T00212 ▶ | Toledo    | A-5       | 146,890    | 146,890  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00213 ▶ | Toledo    | A-5       | 148,110    | 148,110  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Oropesa CM-5102.   |
| 11T00214 ▶ | Toledo    | A-5       | 149,540    | 149,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00215 ▶ | Toledo    | A-5       | 151,440    | 151,440  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00216 ▶ | Toledo    | A-5       | 151,620    | 151,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Lagartera.   |
| 11T00217 ▶ | Toledo    | A-5       | 154,220    | 154,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Herrerueta.  |
| 11T00218 ▶ | Toledo    | A-5       | 157,100    | 157,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, Calzada de Oropesa.   |
| 11T00219 ▶ | Toledo    | A-5       | 163,130    | 163,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace El Gordo.  |
| 14CC0001 ▶ | Cáceres   | A-5       | 178,029    | 178,029  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 178. Acceso a Navalmoral de la Mata (éste), Peraleda de la Mata y Guadalupe.            |
| 11CC0001 ▶ | Cáceres   | A-5       | 183,697    | 183,697  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 184. Acceso a Navalmoral de la Mata (oeste), Millanes de la Mata y de Belvis de Monroy. |
| 11CC0002 ▶ | Cáceres   | A-5       | 185,042    | 185,042  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 185. Acceso a Ctra. EXA1, Plasencia y P.N. de Monfragüe.                                |
| 13CC0001 ▶ | Cáceres   | A-5       | 192,161    | 192,161  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace 192. Belvis de Monroy.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CC0002 ▶ | Cáceres   | A-5       | 196,491    | 196,491  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 197. Acceso a Almaraz (este) y Valdecañas de Tajo.                |
| 10CC0001 ▶ | Cáceres   | A-5       | 198,010    | 198,010  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15CC0001 ▶ | Cáceres   | A-5       | 204,870    | 204,870  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13CC0003 ▶ | Cáceres   | A-5       | 209,675    | 209,675  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13CC0004 ▶ | Cáceres   | A-5       | 210,615    | 210,615  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 210. Acceso a Casas de Miravete, Romangordo e Higuera de Albalat. |
| 13CC0005 ▶ | Cáceres   | A-5       | 219,101    | 219,101  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 219. Acceso a Deleitosa.  |
| 13CC0006 ▶ | Cáceres   | A-5       | 232,263    | 232,263  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 232. Acceso a Jaraicejo (sur).                                    |
| 11CC0003 ▶ | Cáceres   | A-5       | 240,054    | 240,054  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 240. Acceso a Torrecillas de la Tiesa y La Aldea del Obispo.      |
| 18CC0001 ▶ | Cáceres   | A-5       | 250,282    | 250,282  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Belén.  |
| 18CC0002 ▶ | Cáceres   | A-5       | 251,365    | 251,365  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14CC0002 ▶ | Cáceres   | A-5       | 252,852    | 252,852  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 253. Acceso a Trujillo, Cáceres, Herguijuela y Guadalupe.         |
| 14CC0003 ▶ | Cáceres   | A-5       | 267,775    | 267,775  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 268. Acceso a Santa Cruz de la Sierra e Ibañerando.               |
| 18CC0003 ▶ | Cáceres   | A-5       | 270,355    | 270,355  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18CC0004 ▶ | Cáceres   | A-5       | 274,054    | 274,054  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14CC0004 ▶ | Cáceres   | A-5       | 294,239    | 294,239  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. E-294. Acceso a Miajadas, Almoharín, Cáceres y Ctra. EXA2.               |
| 11BA0001 ▶ | Badajoz   | A-5       | 304,250    | 304,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Conquista del Guadiana.  |
| 11BA0002 ▶ | Badajoz   | A-5       | 306,710    | 306,710  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0001 ▶ | Badajoz   | A-5       | 309,150    | 309,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11BA0003 ▶ | Badajoz   | A-5       | 310,100    | 310,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. EX-206.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0002 ▶ | Badajoz   | A-5       | 311,510    | 311,510  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 14BA0003 ▶ | Badajoz   | A-5       | 313,480    | 313,480  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 14BA0004 ▶ | Badajoz   | A-5       | 315,520    | 315,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. N-430.                         |
| 11BA0004 ▶ | Badajoz   | A-5       | 316,830    | 316,830  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 11BA0005 ▶ | Badajoz   | A-5       | 317,550    | 317,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. N-430.                         |
| 14BA0005 ▶ | Badajoz   | A-5       | 321,030    | 321,030  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 11BA0006 ▶ | Badajoz   | A-5       | 325,480    | 325,480  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Enlace de San Pedro de Mérida. |
| 14BA0006 ▶ | Badajoz   | A-5       | 327,080    | 327,080  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 14BA0007 ▶ | Badajoz   | A-5       | 328,420    | 328,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 11BA0007 ▶ | Badajoz   | A-5       | 330,820    | 330,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Trujillanos.          |
| 11BA0008 ▶ | Badajoz   | A-5       | 332,700    | 332,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. N-V.                           |
| 14BA0008 ▶ | Badajoz   | A-5       | 334,250    | 334,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Ramal N-Va.                    |
| 11BA0009 ▶ | Badajoz   | A-5       | 338,160    | 338,160  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                        |
| 11BA0010 ▶ | Badajoz   | A-5       | 338,970    | 338,970  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-630.                         |
| 11BA0011 ▶ | Badajoz   | A-5       | 339,060    | 339,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. N-630.                         |
| 11BA0012 ▶ | Badajoz   | A-5       | 339,250    | 339,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. A-66.                          |
| 11BA0013 ▶ | Badajoz   | A-5       | 340,250    | 340,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 11BA0014 ▶ | Badajoz   | A-5       | 341,320    | 341,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. EX-209.                        |
| 11BA0015 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,140    | 343,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Mérida.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11BA0016 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,390    | 343,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 14BA0009 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,940    | 343,940  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. A-66. Ramal de acceso.            |
| 11BA0017 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,940    | 343,940  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 14BA0010 ▶ | Badajoz   | A-5       | 344,540    | 344,540  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso inferior. Ramal A-66.                       |
| 11BA0018 ▶ | Badajoz   | A-5       | 344,540    | 344,540  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. A-66.                             |
| 11BA0019 ▶ | Badajoz   | A-5       | 344,800    | 344,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Salida Mérida Oeste. |
| 14BA0011 ▶ | Badajoz   | A-5       | 345,620    | 345,620  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso inferior. Calamonte BA-038.                 |
| 11BA0020 ▶ | Badajoz   | A-5       | 347,900    | 347,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.          |
| 11BA0021 ▶ | Badajoz   | A-5       | 349,520    | 349,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11BA0022 ▶ | Badajoz   | A-5       | 352,460    | 352,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. BA-012.                           |
| 11BA0023 ▶ | Badajoz   | A-5       | 354,040    | 354,040  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torremayor.             |
| 11BA0024 ▶ | Badajoz   | A-5       | 356,550    | 356,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 14BA0012 ▶ | Badajoz   | A-5       | 357,540    | 357,540  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11BA0025 ▶ | Badajoz   | A-5       | 360,150    | 360,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Valdedueza.             |
| 11BA0026 ▶ | Badajoz   | A-5       | 365,570    | 365,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. EX-238. Puebla de la Calzada.     |
| 14BA0013 ▶ | Badajoz   | A-5       | 367,320    | 367,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Lobón.                  |
| 11BA0027 ▶ | Badajoz   | A-5       | 371,760    | 371,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Guadajira.     |
| 11BA0028 ▶ | Badajoz   | A-5       | 373,760    | 373,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Guadajira.                        |
| 11BA0029 ▶ | Badajoz   | A-5       | 375,760    | 375,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. EX-300.                           |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11BA0030   | Badajoz   | A-5       | 377,300    | 377,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11BA0031   | Badajoz   | A-5       | 379,920    | 379,920  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Talavera la Real. |
| 11BA0032   | Badajoz   | A-5       | 380,680    | 380,680  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 14BA0014   | Badajoz   | A-5       | 381,400    | 381,400  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,78 m en paso inferior para incorporarse a la EX-363. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso inferior. EX-363 La Albuera.         |
| 11BA0033   | Badajoz   | A-5       | 382,620    | 382,620  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11BA0034   | Badajoz   | A-5       | 385,580    | 385,580  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 14BA0015   | Badajoz   | A-5       | 394,340    | 394,340  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. N-V y BA-20.               |
| 14BA0016   | Badajoz   | A-5       | 399,110    | 399,110  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. N-523.                     |
| 11BA0035   | Badajoz   | A-5       | 400,030    | 400,030  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Badajoz.         |
| 11BA0036   | Badajoz   | A-5       | 402,080    | 402,080  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Badajoz.                   |
| 11BA0037   | Badajoz   | A-5       | 403,100    | 403,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BA-020. Campo Maior.       |
| 11BA0038   | Badajoz   | A-5       | 404,770    | 404,770  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11BA0039   | Badajoz   | A-5       | 405,960    | 405,960  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11BA0040   | Badajoz   | A-5       | 406,910    | 406,910  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. N-Va.                      |
| 11BA0041   | Badajoz   | A-5       | 406,910    | 406,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. N-Va.                      |
| 11BA0042   | Badajoz   | A-5       | 405,960    | 405,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11BA0043   | Badajoz   | A-5       | 404,770    | 404,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11BA0044   | Badajoz   | A-5       | 403,100    | 403,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. BA-020. Campo Maior.       |
| 11BA0045   | Badajoz   | A-5       | 402,080    | 402,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Badajoz.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11BA0046 ▶ | Badajoz   | A-5       | 400,030    | 400,030  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Badajoz.            |
| 14BA0017 ▶ | Badajoz   | A-5       | 399,090    | 399,090  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. N-523.                        |
| 14BA0018 ▶ | Badajoz   | A-5       | 394,340    | 394,340  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso inferior. EX-363 La Albuera.            |
| 11BA0047 ▶ | Badajoz   | A-5       | 385,580    | 385,580  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 11BA0048 ▶ | Badajoz   | A-5       | 382,620    | 382,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 15BA0001 ▶ | Badajoz   | A-5       | 381,400    | 381,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso inferior. EX-363 La Albuera.            |
| 11BA0049 ▶ | Badajoz   | A-5       | 380,680    | 380,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 11BA0050 ▶ | Badajoz   | A-5       | 379,920    | 379,920  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Talavera la Real.    |
| 11BA0051 ▶ | Badajoz   | A-5       | 377,300    | 377,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 11BA0052 ▶ | Badajoz   | A-5       | 375,760    | 375,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. EX-300.                       |
| 11BA0053 ▶ | Badajoz   | A-5       | 373,760    | 373,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Guadajira.                    |
| 11BA0054 ▶ | Badajoz   | A-5       | 371,760    | 371,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Guadajira. |
| 14BA0019 ▶ | Badajoz   | A-5       | 367,320    | 367,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Lobón.              |
| 11BA0055 ▶ | Badajoz   | A-5       | 365,570    | 365,570  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. EX-238. Puebla de la Calzada. |
| 11BA0056 ▶ | Badajoz   | A-5       | 360,150    | 360,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Valdedueza.         |
| 14BA0020 ▶ | Badajoz   | A-5       | 357,540    | 357,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 11BA0057 ▶ | Badajoz   | A-5       | 356,550    | 356,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 11BA0058 ▶ | Badajoz   | A-5       | 354,040    | 354,040  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torremayor.         |
| 11BA0059 ▶ | Badajoz   | A-5       | 352,460    | 352,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. BA-012.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11BA0060 ▶ | Badajoz   | A-5       | 349,520    | 349,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11BA0061 ▶ | Badajoz   | A-5       | 347,900    | 347,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.          |
| 11BA0062 ▶ | Badajoz   | A-5       | 344,800    | 344,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Salida Mérida Oeste. |
| 11BA0063 ▶ | Badajoz   | A-5       | 344,540    | 344,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11BA0064 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,940    | 343,940  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11BA0065 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,390    | 343,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 11BA0066 ▶ | Badajoz   | A-5       | 343,140    | 343,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Mérida.                           |
| 11BA0067 ▶ | Badajoz   | A-5       | 341,320    | 341,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. EX-209.                           |
| 11BA0068 ▶ | Badajoz   | A-5       | 340,250    | 340,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 14BA0021 ▶ | Badajoz   | A-5       | 339,250    | 339,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. A-66.                             |
| 11BA0069 ▶ | Badajoz   | A-5       | 339,250    | 339,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. A-66. Ramal de acceso. Cáceres.   |
| 11BA0070 ▶ | Badajoz   | A-5       | 339,060    | 339,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. N-630. Ramal.                     |
| 14BA0022 ▶ | Badajoz   | A-5       | 338,970    | 338,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-630.                            |
| 11BA0071 ▶ | Badajoz   | A-5       | 338,970    | 338,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Ramal dirección Madrid.           |
| 11BA0072 ▶ | Badajoz   | A-5       | 338,160    | 338,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 14BA0023 ▶ | Badajoz   | A-5       | 334,250    | 334,250  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el paso inferior para incorporarse a la N-5a. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Ramal N-Va.                       |
| 11BA0073 ▶ | Badajoz   | A-5       | 332,700    | 332,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. N-V.                              |
| 11BA0074 ▶ | Badajoz   | A-5       | 330,820    | 330,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Trujillanos.             |
| 14BA0024 ▶ | Badajoz   | A-5       | 328,420    | 328,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14BA0025 ▶ | Badajoz   | A-5       | 327,080    | 327,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11BA0075 ▶ | Badajoz   | A-5       | 325,480    | 325,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Enlace de San Pedro de Mérida.                              |
| 14BA0026 ▶ | Badajoz   | A-5       | 321,030    | 321,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14BA0027 ▶ | Badajoz   | A-5       | 317,550    | 317,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11BA0076 ▶ | Badajoz   | A-5       | 316,830    | 316,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 14BA0028 ▶ | Badajoz   | A-5       | 315,520    | 315,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. N-430.  |
| 14BA0029 ▶ | Badajoz   | A-5       | 313,478    | 313,478  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14BA0030 ▶ | Badajoz   | A-5       | 311,510    | 311,510  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11BA0077 ▶ | Badajoz   | A-5       | 310,100    | 310,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. EX-206.   |
| 14BA0031 ▶ | Badajoz   | A-5       | 309,150    | 309,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11BA0078 ▶ | Badajoz   | A-5       | 306,710    | 306,710  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 11BA0079 ▶ | Badajoz   | A-5       | 304,250    | 304,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Conquista del Guadiana.                           |
| 14CC0005 ▶ | Cáceres   | A-5       | 294,239    | 294,239  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. E-294. Acceso a Miajadas, Almocharín, Cáceres y Ctra. EXA2. |
| 13CC0007 ▶ | Cáceres   | A-5       | 289,689    | 289,689  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13CC0008 ▶ | Cáceres   | A-5       | 274,054    | 274,054  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14CC0006 ▶ | Cáceres   | A-5       | 271,197    | 271,197  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. E-272. Acceso a Puerto de Santa Cruz.                       |
| 13CC0009 ▶ | Cáceres   | A-5       | 270,355    | 270,355  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14CC0007 ▶ | Cáceres   | A-5       | 269,405    | 269,405  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. E-269. Acceso a Puerto de Santa Cruz.                       |
| 14CC0008 ▶ | Cáceres   | A-5       | 267,775    | 267,775  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 268. Acceso a Santa Cruz de la Sierra e Ibañerando.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11CC0004 ▶ | Cáceres   | A-5       | 252,852    | 252,852  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 253. Acceso a Trujillo, Cáceres, Herguijuela y Guadalupe.                    |
| 13CC0010 ▶ | Cáceres   | A-5       | 251,365    | 251,365  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11CC0005 ▶ | Cáceres   | A-5       | 250,282    | 250,282  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Belén.   |
| 11CC0006 ▶ | Cáceres   | A-5       | 240,054    | 240,054  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 240. Acceso a Torrecillas de la Tiesa y La Aldea del Obispo.                 |
| 13CC0011 ▶ | Cáceres   | A-5       | 232,263    | 232,263  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 232. Acceso a Jaraicejo (sur).   |
| 18CC0005 ▶ | Cáceres   | A-5       | 222,263    | 222,263  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13CC0012 ▶ | Cáceres   | A-5       | 219,101    | 219,101  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 219. Acceso a Deleitosa.   |
| 13CC0013 ▶ | Cáceres   | A-5       | 210,615    | 210,615  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 210. Acceso a Casas de Miravete, Romangordo e Higuera de Albatat.            |
| 18CC0006 ▶ | Cáceres   | A-5       | 204,870    | 204,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13CC0014 ▶ | Cáceres   | A-5       | 196,491    | 196,491  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 197. Acceso a Almaraz (este) y Valdecañas de Tajo.                           |
| 11CC0007 ▶ | Cáceres   | A-5       | 185,042    | 185,042  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 185. Acceso a Ctra. EXA1, Plasencia y P.N. de Monfragüe.                     |
| 11CC0008 ▶ | Cáceres   | A-5       | 183,697    | 183,697  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 184. Acceso a Navalморal de la Mata(oeste), Millanes y de Belvis de Monroy.  |
| 14CC0009 ▶ | Cáceres   | A-5       | 178,029    | 178,029  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 178. Acceso a Navalморal de la Mata (éste), Peraleda de la Mata y Guadalupe. |
| 11T00220 ▶ | Toledo    | A-5       | 163,130    | 163,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace El Gordo.   |
| 11T00221 ▶ | Toledo    | A-5       | 157,100    | 157,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, Calzada de Oropesa.  |
| 11T00222 ▶ | Toledo    | A-5       | 154,220    | 154,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Herrerueta.   |
| 11T00223 ▶ | Toledo    | A-5       | 151,620    | 151,620  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Lagartera.  |
| 11T00224 ▶ | Toledo    | A-5       | 151,440    | 151,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11T00225 ▶ | Toledo    | A-5       | 149,540    | 149,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00226 ▶ | Toledo    | A-5       | 148,110    | 148,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Oropesa CM-5102.                          |
| 11T00227 ▶ | Toledo    | A-5       | 146,890    | 146,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11T00228 ▶ | Toledo    | A-5       | 146,430    | 146,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Torralba de Oropesa.                      |
| 11T00229 ▶ | Toledo    | A-5       | 144,750    | 144,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Torralba de Oropesa.                      |
| 11T00230 ▶ | Toledo    | A-5       | 142,450    | 142,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Alcañizo.                                 |
| 11T00231 ▶ | Toledo    | A-5       | 139,440    | 139,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Restaurante El David.                     |
| 11T00232 ▶ | Toledo    | A-5       | 135,600    | 135,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Calera y Chozas.                          |
| 11T00233 ▶ | Toledo    | A-5       | 132,380    | 132,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11T00234 ▶ | Toledo    | A-5       | 130,280    | 130,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Calera y Chozas CM-5103 y Velada CM-4130. |
| 11T00235 ▶ | Toledo    | A-5       | 127,770    | 127,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Gamonal-Alberche.                                |
| 11T00236 ▶ | Toledo    | A-5       | 126,230    | 126,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. SEPEs.  |
| 11T00237 ▶ | Toledo    | A-5       | 124,000    | 124,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Polígono Industrial "Torrehierro".        |
| 11T00238 ▶ | Toledo    | A-5       | 119,400    | 119,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11T00239 ▶ | Toledo    | A-5       | 119,110    | 119,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11T00240 ▶ | Toledo    | A-5       | 118,390    | 118,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. CM-4132 Enlace Mejorada - Segurilla.             |
| 11T00241 ▶ | Toledo    | A-5       | 117,000    | 117,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11T00242 ▶ | Toledo    | A-5       | 116,440    | 116,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.  |
| 11T00243 ▶ | Toledo    | A-5       | 115,470    | 115,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Cervera de los Montes CM-5100.            |
| 11T00244 ▶ | Toledo    | A-5       | 114,850    | 114,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00245 ▶ | Toledo    | A-5       | 113,950    | 113,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00246 ▶ | Toledo    | A-5       | 113,140    | 113,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00247 ▶ | Toledo    | A-5       | 112,430    | 112,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00248 ▶ | Toledo    | A-5       | 111,860    | 111,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace San Roman de los Montes CM-5001. |
| 11T00249 ▶ | Toledo    | A-5       | 110,590    | 110,590  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00250 ▶ | Toledo    | A-5       | 106,420    | 106,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido, salida Talavera de la Reina.            |
| 11T00251 ▶ | Toledo    | A-5       | 101,320    | 101,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Enlace Cazalegas.                       |
| 11T00252 ▶ | Toledo    | A-5       | 99,110     | 99,110   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00253 ▶ | Toledo    | A-5       | 96,750     | 96,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.   |
| 11T00254 ▶ | Toledo    | A-5       | 93,750     | 93,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.  |
| 11T00255 ▶ | Toledo    | A-5       | 92,600     | 92,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00256 ▶ | Toledo    | A-5       | 90,350     | 90,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Los Cerralbos.                                    |
| 11T00257 ▶ | Toledo    | A-5       | 87,980     | 87,980   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Casar de Escalona.                             |
| 11T00258 ▶ | Toledo    | A-5       | 86,600     | 86,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Otero y Malpica.                                  |
| 11T00259 ▶ | Toledo    | A-5       | 81,100     | 81,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00260 ▶ | Toledo    | A-5       | 80,020     | 80,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 11T00261 ▶ | Toledo    | A-5       | 78,800     | 78,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Santa Olalla.                                     |
| 11T00262 ▶ | Toledo    | A-5       | 77,600     | 77,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.  |
| 22T00003 ▶ | Toledo    | A-5       | 76,089     | 76,089   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22T00004 ▶ | Toledo    | A-5       | 75,692     | 75,692   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Ramal de A-5 Decreciente con A-40 Creciente       |
| 22T00005 ▶ | Toledo    | A-5       | 75,440     | 75,440   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico. Ramal de A-5 Decreciente con A-40 Creciente       |
| 11T00263 ▶ | Toledo    | A-5       | 73,200     | 73,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,99          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Maqueda.                           |
| 11T00264 ▶ | Toledo    | A-5       | 67,400     | 67,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quismondo.                         |
| 11T00265 ▶ | Toledo    | A-5       | 65,950     | 65,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quismondo.                         |
| 11T00266 ▶ | Toledo    | A-5       | 61,200     | 61,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la N-V.                   |
| 11T00267 ▶ | Toledo    | A-5       | 57,050     | 57,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00268 ▶ | Toledo    | A-5       | 53,800     | 53,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00269 ▶ | Toledo    | A-5       | 52,000     | 52,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. TO-5011. Acceso a Torre de Estebán Hambrán. |
| 11T00270 ▶ | Toledo    | A-5       | 50,040     | 50,040   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00271 ▶ | Toledo    | A-5       | 48,900     | 48,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. TO-4701. Acceso a Ventas de Retamosa.       |
| 15T00068 ▶ | Toledo    | A-5       | 47,800     | 47,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15T00069 ▶ | Toledo    | A-5       | 47,300     | 47,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11T00272 ▶ | Toledo    | A-5       | 46,900     | 46,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                               |
| 11T00273 ▶ | Toledo    | A-5       | 46,350     | 46,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. CM-41. ramales de acceso.                   |
| 11T00274 ▶ | Toledo    | A-5       | 45,330     | 45,330   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a N-V.                      |
| 11T00275 ▶ | Toledo    | A-5       | 42,450     | 42,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a la localidad Valmojado.  |
| 11T00276 ▶ | Toledo    | A-5       | 39,660     | 39,660   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15T00070 ▶ | Toledo    | A-5       | 37,480     | 37,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15TO0071 ▶ | Toledo    | A-5       | 37,410     | 37,410   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Casarrubios del Monte.   |
| 15TO0072 ▶ | Toledo    | A-5       | 36,980     | 36,980   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,29          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10MD0135 ▶ | Madrid    | A-5       | 34,500     | 34,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. R-5. Puente del ramal de incorporación.   |
| 18MD0146 ▶ | Madrid    | A-5       | 31,600     | 31,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. M-404.  |
| 18MD0147 ▶ | Madrid    | A-5       | 30,550     | 30,550   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Calle del Molino.   |
| 13MD0112 ▶ | Madrid    | A-5       | 24,750     | 24,750   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril central y 4,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. M-413. Acceso a la urbanización "Parque Coimbra".                                   |
| 10MD0136 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,550     | 23,550   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 18MD0148 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,550     | 23,550   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 13MD0113 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,450     | 23,450   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 10MD0137 ▶ | Madrid    | A-5       | 23,450     | 23,450   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a la Urbanización "Parque Coimbra" y al Centro Comercial "Xanadú". |
| 10MD0138 ▶ | Madrid    | A-5       | 22,400     | 22,400   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Móstoles (oeste).   |
| 18MD0149 ▶ | Madrid    | A-5       | 20,930     | 20,930   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela Peatonal.   |
| 10MD0139 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,800     | 18,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente de la Estación de Móstoles-El Soto.  |
| 13MD0114 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,100     | 18,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Puente de la Estación de Móstoles-El Soto.  |
| 18MD0150 ▶ | Madrid    | A-5       | 18,100     | 18,100   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela Peatonal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0140 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,850     | 16,850   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la DGT.   |
| 18MD0151 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,850     | 16,850   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,55 m en el carril izquierdo y 7,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la DGT.   |
| 22MD0152 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,800     | 16,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,65 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada a tronco de calzada derecha.                                 |
| 18MD0153 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,050     | 16,050   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la M-50 desde la Vía de servicio de la calzada derecha de la A-5. |
| 18MD0152 ▶ | Madrid    | A-5       | 16,050     | 16,050   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,10 m en el carril izquierdo y 7,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la M-50 desde la Vía de servicio de la calzada derecha de la A-5. |
| 10MD0141 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,800     | 14,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Hospital de Alcorcón.  |
| 18MD0154 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,800     | 14,800   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Hospital de Alcorcón.  |
| 13MD0115 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,700     | 14,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a camino de la chatarrería.   |
| 13MD0116 ▶ | Madrid    | A-5       | 14,700     | 14,700   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril derecho y 4,95 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso a camino de la chatarrería.   |
| 13MD0117 ▶ | Madrid    | A-5       | 13,500     | 13,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central izquierdo; 5,25 m en el carril central derecho y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Alcorcón. Calle de Argentina.  |
| 18MD0155 ▶ | Madrid    | A-5       | 13,100     | 13,100   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central izquierdo; 5,25 m en el carril central derecho y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Avenida de Móstoles.   |
| 10MD0142 ▶ | Madrid    | A-5       | 12,860     | 12,860   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m en el primer carril desde la izquierda; 5,60 m en el segundo carril desde la izquierda; 5,75 m en el tercer carril desde la izquierda; 5,75 m en el cuarto carril desde la izquierda; 5,80 m en el quinto carril desde la izquierda y 5,85 m en el sexto carril desde la izquierda. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10MD0143 ▶ | Madrid    | A-5       | 12,150     | 12,150   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central izquierdo; 5,05 m en el carril central; 5,10 m en el carril central derecho y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Puente del Parque de Lisboa.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                       |
| 18MD0156 ▶ | Madrid    | A-5       | 11,850     | 11,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central izquierdo; 5,45 m en el carril central derecho y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-5/1. |
| 10MD0144 ▶ | Madrid    | A-5       | 10,800     | 10,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.    |
| 22SA0001 ▶ | Salamanca | A-50      | 54,895     | 54,895   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0002 ▶ | Salamanca | A-50      | 55,720     | 55,720   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0003 ▶ | Salamanca | A-50      | 56,400     | 56,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0004 ▶ | Salamanca | A-50      | 57,300     | 57,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0005 ▶ | Salamanca | A-50      | 58,740     | 58,740   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0006 ▶ | Salamanca | A-50      | 59,660     | 59,660   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.        |
| 10SA0001 ▶ | Salamanca | A-50      | 60,289     | 60,289   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0007 ▶ | Salamanca | A-50      | 61,095     | 61,095   | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior.        |
| 10SA0002 ▶ | Salamanca | A-50      | 62,005     | 62,005   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0008 ▶ | Salamanca | A-50      | 62,580     | 62,580   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0009 ▶ | Salamanca | A-50      | 63,350     | 63,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0010 ▶ | Salamanca | A-50      | 63,700     | 63,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0011 ▶ | Salamanca | A-50      | 65,860     | 65,860   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0012 ▶ | Salamanca | A-50      | 68,850     | 68,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0013 ▶ | Salamanca | A-50      | 69,370     | 69,370   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.        |
| 22SA0014 ▶ | Salamanca | A-50      | 71,170     | 71,170   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 22SA0015 ▶ | Salamanca | A-50      | 71,935     | 71,935   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0016 ▶ | Salamanca | A-50      | 72,735     | 72,735   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 10SA0003 ▶ | Salamanca | A-50      | 76,126     | 76,126   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0017 ▶ | Salamanca | A-50      | 77,540     | 77,540   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 10SA0004 ▶ | Salamanca | A-50      | 78,433     | 78,433   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0018 ▶ | Salamanca | A-50      | 80,410     | 80,410   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0019 ▶ | Salamanca | A-50      | 81,500     | 81,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0020 ▶ | Salamanca | A-50      | 88,610     | 88,610   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0021 ▶ | Salamanca | A-50      | 89,085     | 89,085   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0022 ▶ | Salamanca | A-50      | 90,000     | 90,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0023 ▶ | Salamanca | A-50      | 90,920     | 90,920   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0024 ▶ | Salamanca | A-50      | 92,650     | 92,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0025 ▶ | Salamanca | A-50      | 93,165     | 93,165   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0026 ▶ | Salamanca | A-50      | 94,755     | 94,755   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0027 ▶ | Salamanca | A-50      | 95,550     | 95,550   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 10SA0005 ▶ | Salamanca | A-50      | 96,850     | 96,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 10SA0006 ▶ | Salamanca | A-50      | 99,350     | 99,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación. |
| 10SA0007 ▶ | Salamanca | A-50      | 99,550     | 99,550   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación. |
| 10SA0008 ▶ | Salamanca | A-50      | 99,550     | 99,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 10SA0009 ▶ | Salamanca | A-50      | 99,350     | 99,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación. |
| 10SA0010 ▶ | Salamanca | A-50      | 96,850     | 96,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0028 ▶ | Salamanca | A-50      | 95,550     | 95,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0029 ▶ | Salamanca | A-50      | 94,755     | 94,755   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0030 ▶ | Salamanca | A-50      | 93,165     | 93,165   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0031 ▶ | Salamanca | A-50      | 92,650     | 92,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0032 ▶ | Salamanca | A-50      | 90,920     | 90,920   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0033 ▶ | Salamanca | A-50      | 90,000     | 90,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0034 ▶ | Salamanca | A-50      | 89,085     | 89,085   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0035 ▶ | Salamanca | A-50      | 88,610     | 88,610   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0036 ▶ | Salamanca | A-50      | 81,500     | 81,500   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0037 ▶ | Salamanca | A-50      | 80,410     | 80,410   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 10SA0011 ▶ | Salamanca | A-50      | 78,433     | 78,433   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0038 ▶ | Salamanca | A-50      | 77,540     | 77,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 10SA0012 ▶ | Salamanca | A-50      | 76,126     | 76,126   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0039 ▶ | Salamanca | A-50      | 72,735     | 72,735   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0040 ▶ | Salamanca | A-50      | 71,935     | 71,935   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0041 ▶ | Salamanca | A-50      | 71,170     | 71,170   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22SA0042 ▶ | Salamanca | A-50      | 69,370     | 69,370   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SA0043 ▶ | Salamanca | A-50      | 68,850     | 68,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0044 ▶ | Salamanca | A-50      | 65,860     | 65,860   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0045 ▶ | Salamanca | A-50      | 63,700     | 63,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0046 ▶ | Salamanca | A-50      | 63,350     | 63,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0047 ▶ | Salamanca | A-50      | 62,580     | 62,580   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SA0013 ▶ | Salamanca | A-50      | 62,005     | 62,005   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0048 ▶ | Salamanca | A-50      | 61,095     | 61,095   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10SA0014 ▶ | Salamanca | A-50      | 60,289     | 60,289   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0049 ▶ | Salamanca | A-50      | 59,660     | 59,660   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0050 ▶ | Salamanca | A-50      | 58,740     | 58,740   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0051 ▶ | Salamanca | A-50      | 57,300     | 57,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0052 ▶ | Salamanca | A-50      | 56,400     | 56,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0053 ▶ | Salamanca | A-50      | 55,720     | 55,720   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0054 ▶ | Salamanca | A-50      | 54,895     | 54,895   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0001 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Ramal que parte de la A-6 sentido Coruña para incorporarse a la A-52. |
| 21ZA0002 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0003 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,900      | 0,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Tronco A-52.  |
| 21ZA0004 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,900      | 0,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Carriles de incorporación desde la A-6 a la A-52.                     |
| 21ZA0005 ▶ | Zamora    | A-52      | 6,900      | 6,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |           |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 21ZA0006   | Zamora    | A-52      | 15,450     | 15,450   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0007   | Zamora    | A-52      | 16,250     | 16,250   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0008   | Zamora    | A-52      | 21,010     | 21,010   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0009   | Zamora    | A-52      | 22,940     | 22,940   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0010   | Zamora    | A-52      | 24,240     | 24,240   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0011   | Zamora    | A-52      | 28,940     | 28,940   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0012   | Zamora    | A-52      | 31,870     | 31,870   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0013   | Zamora    | A-52      | 33,350     | 33,350   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0014   | Zamora    | A-52      | 34,950     | 34,950   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0015   | Zamora    | A-52      | 36,050     | 36,050   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0016   | Zamora    | A-52      | 38,090     | 38,090   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0017   | Zamora    | A-52      | 41,100     | 41,100   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0018   | Zamora    | A-52      | 41,350     | 41,350   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0019   | Zamora    | A-52      | 44,440     | 44,440   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0020   | Zamora    | A-52      | 44,850     | 44,850   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0021   | Zamora    | A-52      | 47,800     | 47,800   | Creciente | Ramal         | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0022   | Zamora    | A-52      | 48,950     | 48,950   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0023   | Zamora    | A-52      | 54,400     | 54,400   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0024   | Zamora    | A-52      | 56,050     | 56,050   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 21ZA0025 ▶ | Zamora    | A-52      | 58,850     | 58,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0026 ▶ | Zamora    | A-52      | 59,150     | 59,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0027 ▶ | Zamora    | A-52      | 60,570     | 60,570   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0028 ▶ | Zamora    | A-52      | 63,300     | 63,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0029 ▶ | Zamora    | A-52      | 64,500     | 64,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0030 ▶ | Zamora    | A-52      | 65,820     | 65,820   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0031 ▶ | Zamora    | A-52      | 67,850     | 67,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0032 ▶ | Zamora    | A-52      | 68,990     | 68,990   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0033 ▶ | Zamora    | A-52      | 70,000     | 70,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0034 ▶ | Zamora    | A-52      | 84,880     | 84,880   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0035 ▶ | Zamora    | A-52      | 89,740     | 89,740   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0036 ▶ | Zamora    | A-52      | 97,800     | 97,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Túnel Padornelo.   |
| 21ZA0037 ▶ | Zamora    | A-52      | 102,100    | 102,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0038 ▶ | Zamora    | A-52      | 111,500    | 112,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Túnel de La Canda. |
| 22OU0001 ▶ | Ourense   | A-52      | 114,600    | 114,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22OU0002 ▶ | Ourense   | A-52      | 115,370    | 115,370  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,80          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22OU0003 ▶ | Ourense   | A-52      | 116,780    | 116,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22OU0004 ▶ | Ourense   | A-52      | 117,950    | 117,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22OU0005 ▶ | Ourense   | A-52      | 118,250    | 118,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior.     |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 220U0006 ▶ | Ourense   | A-52      | 119,150    | 119,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,20         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0007 ▶ | Ourense   | A-52      | 119,330    | 119,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 220U0008 ▶ | Ourense   | A-52      | 121,200    | 121,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,30          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0009 ▶ | Ourense   | A-52      | 122,180    | 122,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0010 ▶ | Ourense   | A-52      | 122,700    | 122,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0011 ▶ | Ourense   | A-52      | 124,200    | 124,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,80         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0012 ▶ | Ourense   | A-52      | 126,250    | 126,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0013 ▶ | Ourense   | A-52      | 126,950    | 126,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,10         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0014 ▶ | Ourense   | A-52      | 127,380    | 127,380  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,30         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0015 ▶ | Ourense   | A-52      | 127,900    | 127,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 21,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 21,30         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0016 ▶ | Ourense   | A-52      | 129,280    | 129,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 16,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,80         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0017 ▶ | Ourense   | A-52      | 130,100    | 130,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0018 ▶ | Ourense   | A-52      | 130,650    | 130,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0019 ▶ | Ourense   | A-52      | 131,700    | 131,700  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 9,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,70          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0020 ▶ | Ourense   | A-52      | 132,300    | 132,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0021 ▶ | Ourense   | A-52      | 133,130    | 133,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0022 ▶ | Ourense   | A-52      | 134,560    | 134,560  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0023 ▶ | Ourense   | A-52      | 136,650    | 136,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,60          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0024 ▶ | Ourense   | A-52      | 136,650    | 136,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,60          | -           | -               | Paso superior.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22OU0025 ▶ | Ourense   | A-52      | 139,400    | 139,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0026 ▶ | Ourense   | A-52      | 140,800    | 140,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0027 ▶ | Ourense   | A-52      | 143,340    | 143,340  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0028 ▶ | Ourense   | A-52      | 144,420    | 144,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0029 ▶ | Ourense   | A-52      | 145,700    | 145,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0030 ▶ | Ourense   | A-52      | 146,130    | 146,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0031 ▶ | Ourense   | A-52      | 147,250    | 147,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0032 ▶ | Ourense   | A-52      | 147,450    | 147,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0033 ▶ | Ourense   | A-52      | 148,530    | 148,530  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0034 ▶ | Ourense   | A-52      | 149,020    | 149,020  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 8,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0035 ▶ | Ourense   | A-52      | 150,000    | 150,000  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0036 ▶ | Ourense   | A-52      | 150,400    | 150,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0037 ▶ | Ourense   | A-52      | 151,330    | 151,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0038 ▶ | Ourense   | A-52      | 155,570    | 155,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0039 ▶ | Ourense   | A-52      | 158,900    | 158,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 15,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 15,80         | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0040 ▶ | Ourense   | A-52      | 159,600    | 159,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0041 ▶ | Ourense   | A-52      | 167,170    | 167,170  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0042 ▶ | Ourense   | A-52      | 175,450    | 175,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 19,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 19,14         | -           | -               | Paso superior. |
| 22OU0043 ▶ | Ourense   | A-52      | 176,150    | 176,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 14,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,60         | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 220U0044 ▶ | Ourense   | A-52      | 178,100    | 178,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0045 ▶ | Ourense   | A-52      | 180,300    | 180,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0046 ▶ | Ourense   | A-52      | 181,350    | 181,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0047 ▶ | Ourense   | A-52      | 181,680    | 181,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,60         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0048 ▶ | Ourense   | A-52      | 182,070    | 182,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0049 ▶ | Ourense   | A-52      | 184,100    | 184,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0050 ▶ | Ourense   | A-52      | 185,190    | 185,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0051 ▶ | Ourense   | A-52      | 185,790    | 185,790  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0052 ▶ | Ourense   | A-52      | 186,300    | 186,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0053 ▶ | Ourense   | A-52      | 186,640    | 186,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0054 ▶ | Ourense   | A-52      | 187,260    | 187,260  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0057 ▶ | Ourense   | A-52      | 187,650    | 187,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,70         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0058 ▶ | Ourense   | A-52      | 187,650    | 187,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,80         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0055 ▶ | Ourense   | A-52      | 187,650    | 187,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0056 ▶ | Ourense   | A-52      | 187,650    | 187,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,80          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0059 ▶ | Ourense   | A-52      | 188,030    | 188,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0060 ▶ | Ourense   | A-52      | 190,000    | 190,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0061 ▶ | Ourense   | A-52      | 191,020    | 191,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0062 ▶ | Ourense   | A-52      | 191,550    | 191,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                     |
| 220U0063 ▶ | Ourense   | A-52      | 191,800    | 191,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.          |
| 220U0064 ▶ | Ourense   | A-52      | 192,300    | 192,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.            |
| 220U0065 ▶ | Ourense   | A-52      | 193,580    | 193,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0066 ▶ | Ourense   | A-52      | 197,000    | 197,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0067 ▶ | Ourense   | A-52      | 198,220    | 198,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0068 ▶ | Ourense   | A-52      | 201,350    | 201,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.          |
| 220U0069 ▶ | Ourense   | A-52      | 201,500    | 201,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0070 ▶ | Ourense   | A-52      | 201,920    | 201,920  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0071 ▶ | Ourense   | A-52      | 206,450    | 207,400  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el puente sobre el Río Arnoia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Arnoia. |
| 220U0072 ▶ | Ourense   | A-52      | 207,910    | 207,910  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 12,40         | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0073 ▶ | Ourense   | A-52      | 210,250    | 210,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.            |
| 220U0074 ▶ | Ourense   | A-52      | 210,900    | 210,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0075 ▶ | Ourense   | A-52      | 214,230    | 214,230  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 8,80          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0076 ▶ | Ourense   | A-52      | 215,610    | 215,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0077 ▶ | Ourense   | A-52      | 216,650    | 216,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0078 ▶ | Ourense   | A-52      | 216,880    | 216,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0079 ▶ | Ourense   | A-52      | 217,150    | 217,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.            |
| 220U0080 ▶ | Ourense   | A-52      | 218,450    | 218,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.      |
| 220U0081 ▶ | Ourense   | A-52      | 219,720    | 219,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 22OU0082 ▶ | Ourense   | A-52      | 221,580    | 221,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 9,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22OU0083 ▶ | Ourense   | A-52      | 222,000    | 222,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 22OU0084 ▶ | Ourense   | A-52      | 222,350    | 222,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Banderola.                 |
| 22OU0085 ▶ | Ourense   | A-52      | 223,100    | 223,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 22OU0086 ▶ | Ourense   | A-52      | 223,650    | 223,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 22OU0087 ▶ | Ourense   | A-52      | 224,200    | 224,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22OU0088 ▶ | Ourense   | A-52      | 224,800    | 224,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22OU0089 ▶ | Ourense   | A-52      | 224,900    | 225,400  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de A Valenzá deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones.    | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Valenzá.       |
| 22OU0090 ▶ | Ourense   | A-52      | 225,600    | 225,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22OU0091 ▶ | Ourense   | A-52      | 226,200    | 226,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 22OU0092 ▶ | Ourense   | A-52      | 226,650    | 226,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22OU0093 ▶ | Ourense   | A-52      | 227,250    | 227,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.                 |
| 22OU0094 ▶ | Ourense   | A-52      | 227,800    | 227,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 22OU0095 ▶ | Ourense   | A-52      | 228,200    | 228,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 22OU0096 ▶ | Ourense   | A-52      | 228,700    | 228,850  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Vistahermosa deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Vistahermosa.  |
| 22OU0097 ▶ | Ourense   | A-52      | 230,150    | 230,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 22OU0098 ▶ | Ourense   | A-52      | 230,550    | 230,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                 |
| 22OU0099 ▶ | Ourense   | A-52      | 230,900    | 230,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 22OU0100 ▶ | Ourense   | A-52      | 231,350    | 231,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 220U0101 ▶ | Ourense   | A-52      | 234,150    | 234,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0102 ▶ | Ourense   | A-52      | 235,495    | 235,697  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Túnel.                     |
| 220U0103 ▶ | Ourense   | A-52      | 236,000    | 236,200  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Alongos deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Alongos.       |
| 220U0104 ▶ | Ourense   | A-52      | 237,750    | 237,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0105 ▶ | Ourense   | A-52      | 238,450    | 238,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0106 ▶ | Ourense   | A-52      | 239,100    | 239,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0107 ▶ | Ourense   | A-52      | 239,250    | 239,250  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0108 ▶ | Ourense   | A-52      | 239,750    | 239,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0109 ▶ | Ourense   | A-52      | 239,900    | 240,500  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Barbantes deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Barbantes.     |
| 220U0110 ▶ | Ourense   | A-52      | 240,250    | 240,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0111 ▶ | Ourense   | A-52      | 248,120    | 248,120  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 9,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0112 ▶ | Ourense   | A-52      | 248,920    | 248,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 14,40         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0113 ▶ | Ourense   | A-52      | 251,000    | 251,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0114 ▶ | Ourense   | A-52      | 251,200    | 251,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0115 ▶ | Ourense   | A-52      | 251,650    | 251,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0116 ▶ | Ourense   | A-52      | 252,150    | 252,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0117 ▶ | Ourense   | A-52      | 252,700    | 253,650  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Río Avia.      |
| 220U0118 ▶ | Ourense   | A-52      | 254,120    | 254,120  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0119 ▶ | Ourense   | A-52      | 255,450    | 255,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.             |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 220U0120 ▶ | Ourense    | A-52      | 255,900    | 256,000  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Maquians deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Maquians.                         |
| 220U0121 ▶ | Ourense    | A-52      | 259,280    | 259,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 220U0122 ▶ | Ourense    | A-52      | 260,750    | 260,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 15,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 15,20         | -           | -               | Paso superior.                                |
| 220U0123 ▶ | Ourense    | A-52      | 261,700    | 261,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 220U0124 ▶ | Ourense    | A-52      | 262,200    | 262,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 220U0125 ▶ | Ourense    | A-52      | 263,850    | 263,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13P00001 ▶ | Pontevedra | A-52      | 267,200    | 267,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 8,29          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13P00002 ▶ | Pontevedra | A-52      | 268,500    | 268,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13P00003 ▶ | Pontevedra | A-52      | 268,900    | 268,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13P00004 ▶ | Pontevedra | A-52      | 269,150    | 269,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 13P00005 ▶ | Pontevedra | A-52      | 269,599    | 269,599  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 13P00006 ▶ | Pontevedra | A-52      | 269,600    | 269,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-120.                |
| 13P00007 ▶ | Pontevedra | A-52      | 270,200    | 270,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. N-120.                         |
| 13P00008 ▶ | Pontevedra | A-52      | 270,350    | 270,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 13P00009 ▶ | Pontevedra | A-52      | 270,850    | 270,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13P00010 ▶ | Pontevedra | A-52      | 271,500    | 271,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 8,02          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13P00011 ▶ | Pontevedra | A-52      | 275,500    | 275,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a la PO-5102. |
| 13P00012 ▶ | Pontevedra | A-52      | 276,500    | 276,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 9,56          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13P00013 ▶ | Pontevedra | A-52      | 277,450    | 277,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Pórtico.                                      |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 13PO0014   | Pontevedra | A-52      | 277,750    | 277,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico.               |
| 13PO0015   | Pontevedra | A-52      | 278,100    | 278,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.               |
| 13PO0016   | Pontevedra | A-52      | 278,300    | 278,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.               |
| 13PO0017   | Pontevedra | A-52      | 278,700    | 278,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Banderola.             |
| 13PO0018   | Pontevedra | A-52      | 282,700    | 282,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,43          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0019   | Pontevedra | A-52      | 283,700    | 283,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,36         | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0020   | Pontevedra | A-52      | 286,100    | 286,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0021   | Pontevedra | A-52      | 286,200    | 286,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.             |
| 13PO0022   | Pontevedra | A-52      | 286,700    | 286,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.               |
| 13PO0023   | Pontevedra | A-52      | 286,800    | 286,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0024   | Pontevedra | A-52      | 287,100    | 287,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. PO-402. |
| 13PO0025   | Pontevedra | A-52      | 288,150    | 288,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,52         | -           | -               | Paso superior.         |
| 22PO0001   | Pontevedra | A-52      | 288,600    | 288,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Banderola.             |
| 22PO0002   | Pontevedra | A-52      | 289,250    | 289,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Banderola.             |
| 22PO0003   | Pontevedra | A-52      | 289,900    | 289,900  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0026   | Pontevedra | A-52      | 289,900    | 289,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0027   | Pontevedra | A-52      | 290,800    | 290,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,50         | -           | -               | Paso superior.         |
| 13PO0028   | Pontevedra | A-52      | 291,900    | 291,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico.               |
| 13PO0029   | Pontevedra | A-52      | 292,400    | 292,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,59          | -           | -               | Paso superior.         |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13PO0030   | Pontevedra | A-52      | 293,100    | 293,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0031   | Pontevedra | A-52      | 293,550    | 293,550  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0032   | Pontevedra | A-52      | 296,100    | 296,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0033   | Pontevedra | A-52      | 297,500    | 297,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,30          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0034   | Pontevedra | A-52      | 301,800    | 301,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0035   | Pontevedra | A-52      | 303,200    | 303,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0036   | Pontevedra | A-52      | 303,700    | 303,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.              |
| 13PO0037   | Pontevedra | A-52      | 303,900    | 303,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0038   | Pontevedra | A-52      | 304,400    | 304,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0039   | Pontevedra | A-52      | 304,700    | 304,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la localidad de Porriño. |
| 13PO0040   | Pontevedra | A-52      | 305,150    | 305,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,02         | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0041   | Pontevedra | A-52      | 305,500    | 305,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,01         | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0042   | Pontevedra | A-52      | 305,650    | 305,650  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,25          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0043   | Pontevedra | A-52      | 306,000    | 306,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,37          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0044   | Pontevedra | A-52      | 306,100    | 306,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 23PO0001   | Pontevedra | A-52      | 306,000    | 306,000  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pasarela peatonal. Camión portugués. Porriño     |
| 13PO0045   | Pontevedra | A-52      | 306,000    | 306,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,32          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0046   | Pontevedra | A-52      | 305,950    | 305,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0047   | Pontevedra | A-52      | 305,600    | 305,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,99         | -           | -               | Paso superior.                                   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13PO0048   | Pontevedra | A-52      | 305,500    | 305,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0049   | Pontevedra | A-52      | 305,200    | 305,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0050   | Pontevedra | A-52      | 304,950    | 304,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0051   | Pontevedra | A-52      | 304,700    | 304,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la localidad de Porriño. |
| 13PO0052   | Pontevedra | A-52      | 303,400    | 303,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0053   | Pontevedra | A-52      | 301,800    | 301,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0054   | Pontevedra | A-52      | 297,500    | 297,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,41          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0055   | Pontevedra | A-52      | 296,100    | 296,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0056   | Pontevedra | A-52      | 294,500    | 294,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0057   | Pontevedra | A-52      | 294,050    | 294,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0058   | Pontevedra | A-52      | 292,400    | 292,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,69          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0059   | Pontevedra | A-52      | 291,950    | 291,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0060   | Pontevedra | A-52      | 290,800    | 290,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,81         | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0061   | Pontevedra | A-52      | 290,800    | 290,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0062   | Pontevedra | A-52      | 289,900    | 289,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,89          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0063   | Pontevedra | A-52      | 288,500    | 288,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0064   | Pontevedra | A-52      | 288,150    | 288,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,69         | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13PO0065   | Pontevedra | A-52      | 288,050    | 288,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.                                       |
| 13PO0066   | Pontevedra | A-52      | 287,700    | 287,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13PO0067   | Pontevedra | A-52      | 287,100    | 287,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. PO-402.                        |
| 13PO0068   | Pontevedra | A-52      | 286,800    | 286,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0069   | Pontevedra | A-52      | 286,100    | 286,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0070   | Pontevedra | A-52      | 283,700    | 283,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 16,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,65         | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0071   | Pontevedra | A-52      | 283,300    | 283,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0072   | Pontevedra | A-52      | 282,700    | 282,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,14          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0073   | Pontevedra | A-52      | 282,550    | 282,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 13PO0074   | Pontevedra | A-52      | 282,500    | 282,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0075   | Pontevedra | A-52      | 282,300    | 282,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0076   | Pontevedra | A-52      | 282,250    | 282,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0077   | Pontevedra | A-52      | 282,050    | 282,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0078   | Pontevedra | A-52      | 281,800    | 281,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0079   | Pontevedra | A-52      | 281,550    | 281,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0080   | Pontevedra | A-52      | 281,300    | 281,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 13PO0081   | Pontevedra | A-52      | 281,150    | 281,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 13PO0082   | Pontevedra | A-52      | 276,500    | 276,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,42          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0083   | Pontevedra | A-52      | 275,500    | 275,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a la PO-5102. |
| 13PO0084   | Pontevedra | A-52      | 272,350    | 272,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 13PO0085   | Pontevedra | A-52      | 272,000    | 272,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Pórtico.                                      |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 13PO0086 ▶ | Pontevedra | A-52      | 271,500    | 271,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 7,55          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13PO0087 ▶ | Pontevedra | A-52      | 270,200    | 270,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. N-120.          |
| 13PO0088 ▶ | Pontevedra | A-52      | 269,600    | 269,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-120. |
| 13PO0089 ▶ | Pontevedra | A-52      | 268,500    | 268,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13PO0090 ▶ | Pontevedra | A-52      | 267,200    | 267,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 8,31          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0126 ▶ | Ourense    | A-52      | 263,850    | 263,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0127 ▶ | Ourense    | A-52      | 263,300    | 263,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                     |
| 22OU0128 ▶ | Ourense    | A-52      | 262,800    | 262,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0129 ▶ | Ourense    | A-52      | 260,750    | 260,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 14,30         | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0130 ▶ | Ourense    | A-52      | 260,300    | 260,150  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto del Brull deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto del Brull.            |
| 22OU0131 ▶ | Ourense    | A-52      | 259,280    | 259,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0132 ▶ | Ourense    | A-52      | 256,000    | 255,900  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Maquians deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Maquians.          |
| 22OU0133 ▶ | Ourense    | A-52      | 255,450    | 255,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0134 ▶ | Ourense    | A-52      | 254,200    | 254,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable.     |
| 22OU0135 ▶ | Ourense    | A-52      | 254,120    | 254,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22OU0137 ▶ | Ourense    | A-52      | 253,650    | 252,700  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Río Avia.          |
| 22OU0136 ▶ | Ourense    | A-52      | 253,650    | 253,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                     |
| 22OU0138 ▶ | Ourense    | A-52      | 252,550    | 252,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 22OU0139 ▶ | Ourense    | A-52      | 252,150    | 252,150  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 220U0140   | Ourense   | A-52      | 248,920    | 248,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 12,70         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0141   | Ourense   | A-52      | 248,120    | 248,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0142   | Ourense   | A-52      | 246,490    | 246,490  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 11,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 11,20         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0143   | Ourense   | A-52      | 246,150    | 246,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0144   | Ourense   | A-52      | 241,950    | 241,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0145   | Ourense   | A-52      | 241,750    | 241,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0146   | Ourense   | A-52      | 241,650    | 241,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0147   | Ourense   | A-52      | 241,150    | 241,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0148   | Ourense   | A-52      | 240,500    | 239,900  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Barbantes deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Barbantes.     |
| 220U0149   | Ourense   | A-52      | 239,950    | 239,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0150   | Ourense   | A-52      | 239,250    | 239,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0151   | Ourense   | A-52      | 239,100    | 239,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0152   | Ourense   | A-52      | 236,200    | 236,000  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Alongos deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Alongos.       |
| 220U0153   | Ourense   | A-52      | 235,695    | 235,495  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Túnel.                     |
| 220U0154   | Ourense   | A-52      | 234,150    | 234,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0155   | Ourense   | A-52      | 234,000    | 234,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0156   | Ourense   | A-52      | 233,700    | 233,700  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0157   | Ourense   | A-52      | 233,500    | 233,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0158   | Ourense   | A-52      | 233,000    | 233,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.           | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 220U0159 ▶ | Ourense   | A-52      | 232,600    | 232,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0160 ▶ | Ourense   | A-52      | 230,850    | 230,850  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0161 ▶ | Ourense   | A-52      | 230,700    | 230,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0162 ▶ | Ourense   | A-52      | 230,350    | 230,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0163 ▶ | Ourense   | A-52      | 229,850    | 229,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0164 ▶ | Ourense   | A-52      | 228,850    | 228,700  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Vistahermosa deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Vistahermosa.  |
| 220U0165 ▶ | Ourense   | A-52      | 226,650    | 226,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 8,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0166 ▶ | Ourense   | A-52      | 225,950    | 225,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0167 ▶ | Ourense   | A-52      | 225,650    | 225,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0168 ▶ | Ourense   | A-52      | 225,600    | 225,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0169 ▶ | Ourense   | A-52      | 225,500    | 225,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0170 ▶ | Ourense   | A-52      | 225,400    | 225,400  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de A Valenzá deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones.    | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Valenzá.       |
| 220U0171 ▶ | Ourense   | A-52      | 224,850    | 224,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0172 ▶ | Ourense   | A-52      | 224,800    | 224,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0173 ▶ | Ourense   | A-52      | 224,200    | 224,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0174 ▶ | Ourense   | A-52      | 222,000    | 222,000  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0175 ▶ | Ourense   | A-52      | 221,580    | 221,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0176 ▶ | Ourense   | A-52      | 219,720    | 219,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0177 ▶ | Ourense   | A-52      | 218,450    | 218,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.              | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 220U0178 ▶ | Ourense   | A-52      | 217,100    | 217,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0179 ▶ | Ourense   | A-52      | 216,880    | 216,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0180 ▶ | Ourense   | A-52      | 216,880    | 216,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0181 ▶ | Ourense   | A-52      | 216,650    | 216,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0182 ▶ | Ourense   | A-52      | 215,610    | 215,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 10,90         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0183 ▶ | Ourense   | A-52      | 214,230    | 214,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 11,30         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0184 ▶ | Ourense   | A-52      | 211,550    | 211,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0185 ▶ | Ourense   | A-52      | 210,900    | 210,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0186 ▶ | Ourense   | A-52      | 207,910    | 207,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 12,60         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0187 ▶ | Ourense   | A-52      | 207,400    | 206,450  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el puente sobre el Río Arnoia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Arnoia.        |
| 220U0188 ▶ | Ourense   | A-52      | 202,400    | 202,400  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0189 ▶ | Ourense   | A-52      | 201,920    | 201,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0190 ▶ | Ourense   | A-52      | 201,500    | 201,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0191 ▶ | Ourense   | A-52      | 198,220    | 198,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0192 ▶ | Ourense   | A-52      | 197,000    | 197,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0193 ▶ | Ourense   | A-52      | 196,300    | 196,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0194 ▶ | Ourense   | A-52      | 193,950    | 193,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0195 ▶ | Ourense   | A-52      | 193,700    | 193,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0196 ▶ | Ourense   | A-52      | 193,580    | 193,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 220U0197 ▶ | Ourense   | A-52      | 193,200    | 193,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0198 ▶ | Ourense   | A-52      | 191,680    | 191,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,90         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0199 ▶ | Ourense   | A-52      | 191,300    | 191,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0200 ▶ | Ourense   | A-52      | 190,000    | 190,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0201 ▶ | Ourense   | A-52      | 188,400    | 188,400  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 220U0202 ▶ | Ourense   | A-52      | 188,030    | 188,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0203 ▶ | Ourense   | A-52      | 187,260    | 187,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0204 ▶ | Ourense   | A-52      | 186,640    | 186,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0205 ▶ | Ourense   | A-52      | 185,790    | 185,790  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0206 ▶ | Ourense   | A-52      | 185,190    | 185,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0207 ▶ | Ourense   | A-52      | 184,100    | 184,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0208 ▶ | Ourense   | A-52      | 182,070    | 182,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0209 ▶ | Ourense   | A-52      | 181,930    | 181,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. |
| 220U0210 ▶ | Ourense   | A-52      | 181,350    | 181,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0211 ▶ | Ourense   | A-52      | 181,300    | 181,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                 |
| 220U0212 ▶ | Ourense   | A-52      | 178,100    | 178,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0213 ▶ | Ourense   | A-52      | 176,150    | 176,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 16,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,40         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0214 ▶ | Ourense   | A-52      | 175,450    | 175,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 18,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 18,70         | -           | -               | Paso superior.             |
| 220U0215 ▶ | Ourense   | A-52      | 167,170    | 167,170  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 7,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior.             |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 220U0216 ▶ | Ourense   | A-52      | 159,600    | 159,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0217 ▶ | Ourense   | A-52      | 158,900    | 158,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 15,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 15,50         | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0218 ▶ | Ourense   | A-52      | 155,570    | 155,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0219 ▶ | Ourense   | A-52      | 151,330    | 151,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0220 ▶ | Ourense   | A-52      | 150,400    | 150,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0221 ▶ | Ourense   | A-52      | 150,000    | 150,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0222 ▶ | Ourense   | A-52      | 149,020    | 149,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0223 ▶ | Ourense   | A-52      | 147,450    | 147,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0224 ▶ | Ourense   | A-52      | 146,130    | 146,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0225 ▶ | Ourense   | A-52      | 145,700    | 145,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0226 ▶ | Ourense   | A-52      | 144,420    | 144,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0227 ▶ | Ourense   | A-52      | 143,340    | 143,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0228 ▶ | Ourense   | A-52      | 140,800    | 140,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0229 ▶ | Ourense   | A-52      | 139,400    | 139,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0230 ▶ | Ourense   | A-52      | 136,650    | 136,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0231 ▶ | Ourense   | A-52      | 134,560    | 134,560  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0232 ▶ | Ourense   | A-52      | 133,130    | 133,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0233 ▶ | Ourense   | A-52      | 132,300    | 132,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 220U0234 ▶ | Ourense   | A-52      | 131,700    | 131,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,10         | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 220U0235 ▶ | Ourense   | A-52      | 130,650    | 130,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0236 ▶ | Ourense   | A-52      | 130,100    | 130,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0237 ▶ | Ourense   | A-52      | 129,280    | 129,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 18,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 18,00         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0238 ▶ | Ourense   | A-52      | 127,900    | 127,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 18,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 18,90         | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0239 ▶ | Ourense   | A-52      | 127,380    | 127,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,40          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0240 ▶ | Ourense   | A-52      | 126,950    | 126,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,60          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0241 ▶ | Ourense   | A-52      | 126,250    | 126,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0242 ▶ | Ourense   | A-52      | 124,200    | 124,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,70          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0243 ▶ | Ourense   | A-52      | 122,700    | 122,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0244 ▶ | Ourense   | A-52      | 122,180    | 122,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0245 ▶ | Ourense   | A-52      | 121,200    | 121,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,50          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0246 ▶ | Ourense   | A-52      | 119,330    | 119,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 220U0247 ▶ | Ourense   | A-52      | 119,150    | 119,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0248 ▶ | Ourense   | A-52      | 118,250    | 118,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0249 ▶ | Ourense   | A-52      | 117,950    | 117,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0250 ▶ | Ourense   | A-52      | 116,780    | 116,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0251 ▶ | Ourense   | A-52      | 115,370    | 115,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.     |
| 220U0252 ▶ | Ourense   | A-52      | 114,600    | 114,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21ZA0039 ▶ | Zamora    | A-52      | 112,160    | 111,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Túnel La Canda.    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21ZA0040 ▶ | Zamora    | A-52      | 102,100    | 102,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0041 ▶ | Zamora    | A-52      | 99,300     | 99,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Carril vehículos lentos.               |
| 21ZA0042 ▶ | Zamora    | A-52      | 98,670     | 98,670   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Túnel Padornelo.                                      |
| 21ZA0043 ▶ | Zamora    | A-52      | 93,800     | 93,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0044 ▶ | Zamora    | A-52      | 91,200     | 91,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Carril de incorporación desde Requejo. |
| 21ZA0045 ▶ | Zamora    | A-52      | 88,600     | 88,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0046 ▶ | Zamora    | A-52      | 87,500     | 87,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0047 ▶ | Zamora    | A-52      | 84,880     | 84,880   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0048 ▶ | Zamora    | A-52      | 82,950     | 82,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0049 ▶ | Zamora    | A-52      | 77,075     | 77,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0050 ▶ | Zamora    | A-52      | 76,550     | 76,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0051 ▶ | Zamora    | A-52      | 75,920     | 75,920   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0052 ▶ | Zamora    | A-52      | 74,250     | 74,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0053 ▶ | Zamora    | A-52      | 70,300     | 70,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0054 ▶ | Zamora    | A-52      | 70,000     | 70,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0055 ▶ | Zamora    | A-52      | 68,990     | 68,990   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0056 ▶ | Zamora    | A-52      | 67,850     | 67,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0057 ▶ | Zamora    | A-52      | 67,200     | 67,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0058 ▶ | Zamora    | A-52      | 66,950     | 66,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 21ZA0059 ▶ | Zamora    | A-52      | 65,820     | 65,820   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0060 ▶ | Zamora    | A-52      | 64,500     | 64,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0061 ▶ | Zamora    | A-52      | 63,850     | 63,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0062 ▶ | Zamora    | A-52      | 60,570     | 60,570   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0063 ▶ | Zamora    | A-52      | 59,150     | 59,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0064 ▶ | Zamora    | A-52      | 58,850     | 58,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0065 ▶ | Zamora    | A-52      | 54,400     | 54,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0066 ▶ | Zamora    | A-52      | 52,800     | 52,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0067 ▶ | Zamora    | A-52      | 49,700     | 49,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0068 ▶ | Zamora    | A-52      | 48,950     | 48,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0069 ▶ | Zamora    | A-52      | 47,800     | 47,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0070 ▶ | Zamora    | A-52      | 44,850     | 44,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0071 ▶ | Zamora    | A-52      | 44,440     | 44,440   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0072 ▶ | Zamora    | A-52      | 42,780     | 42,780   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0073 ▶ | Zamora    | A-52      | 42,150     | 42,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0074 ▶ | Zamora    | A-52      | 41,350     | 41,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0075 ▶ | Zamora    | A-52      | 41,100     | 41,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0076 ▶ | Zamora    | A-52      | 38,950     | 38,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. |
| 21ZA0077 ▶ | Zamora    | A-52      | 38,090     | 38,090   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21ZA0078 ▶ | Zamora    | A-52      | 36,050     | 36,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0079 ▶ | Zamora    | A-52      | 34,950     | 34,950   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0080 ▶ | Zamora    | A-52      | 33,350     | 33,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0081 ▶ | Zamora    | A-52      | 31,870     | 31,870   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0082 ▶ | Zamora    | A-52      | 28,940     | 28,940   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0083 ▶ | Zamora    | A-52      | 24,240     | 24,240   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0084 ▶ | Zamora    | A-52      | 22,940     | 22,940   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0085 ▶ | Zamora    | A-52      | 21,010     | 21,010   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0086 ▶ | Zamora    | A-52      | 19,350     | 19,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0087 ▶ | Zamora    | A-52      | 16,250     | 16,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0088 ▶ | Zamora    | A-52      | 15,450     | 15,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0089 ▶ | Zamora    | A-52      | 12,975     | 12,975   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0090 ▶ | Zamora    | A-52      | 3,000      | 3,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0091 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,900      | 0,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0093 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0094 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Ramal que parte de la A-6 sentido Benavente para incorporarse a la A-6. |
| 21ZA0092 ▶ | Zamora    | A-52      | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Vía lateral de la salida 1.   |
| 22AC0001 ▶ | A Coruña  | A-54      | 66,980     | 66,980   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m en el carril izquierdo y 7,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22AC0002 ▶ | A Coruña  | A-54      | 67,520     | 67,520   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,55 m en el carril izquierdo y 13,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,55         | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0003 ▶ | A Coruña  | A-54      | 67,750     | 67,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,45 m en el carril izquierdo y 9,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,45          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0004 ▶ | A Coruña  | A-54      | 68,450     | 68,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,95 m en el carril izquierdo y 8,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,95          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0005 ▶ | A Coruña  | A-54      | 71,940     | 71,940   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.     |
| 22AC0006 ▶ | A Coruña  | A-54      | 73,620     | 73,620   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,45 m en el carril izquierdo y 7,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0007 ▶ | A Coruña  | A-54      | 74,215     | 74,215   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0008 ▶ | A Coruña  | A-54      | 74,830     | 74,830   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0009 ▶ | A Coruña  | A-54      | 75,900     | 75,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,60 m en el carril izquierdo y 13,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,60         | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0010 ▶ | A Coruña  | A-54      | 76,080     | 76,080   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.     |
| 22AC0011 ▶ | A Coruña  | A-54      | 76,600     | 76,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,55 m en el carril izquierdo y 7,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,55          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0012 ▶ | A Coruña  | A-54      | 80,110     | 80,110   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.     |
| 22AC0013 ▶ | A Coruña  | A-54      | 80,590     | 80,590   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0014 ▶ | A Coruña  | A-54      | 81,420     | 81,420   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,55 m en el carril izquierdo y 7,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,55          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0015 ▶ | A Coruña  | A-54      | 82,860     | 82,860   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.     |
| 22AC0016 ▶ | A Coruña  | A-54      | 82,900     | 82,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m en el carril izquierdo y 6,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22AC0017 ▶ | A Coruña  | A-54      | 83,390     | 83,390   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22AC0018 ▶ | A Coruña  | A-54      | 83,910     | 83,910   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0019 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,010     | 84,010   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0020 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,410     | 84,410   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,90 m en el carril izquierdo y 9,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 16AC0001 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,760     | 84,760   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 16AC0002 ▶ | A Coruña  | A-54      | 85,180     | 85,180   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Banderola.     |
| 16AC0003 ▶ | A Coruña  | A-54      | 85,680     | 85,680   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m en el carril izquierdo y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico.       |
| 16AC0004 ▶ | A Coruña  | A-54      | 86,020     | 86,020   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. |
| 16AC0005 ▶ | A Coruña  | A-54      | 86,100     | 86,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 16AC0006 ▶ | A Coruña  | A-54      | 90,300     | 90,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Banderola.     |
| 16AC0007 ▶ | A Coruña  | A-54      | 90,720     | 90,720   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,37 m en el carril izquierdo y 12,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,37         | -           | -               | Paso superior. |
| 16AC0008 ▶ | A Coruña  | A-54      | 90,800     | 90,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril izquierdo y 6,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 16AC0009 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,080     | 91,080   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 16AC0010 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,180     | 91,180   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. |
| 16AC0012 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,500     | 91,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16AC0011 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,500     | 91,500   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Rúa de Medorra.           |
| 16AC0013 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,740     | 91,740   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico. DGT.                            |
| 16AC0014 ▶ | A Coruña  | A-54      | 92,040     | 92,040   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Banderola.                               |
| 16AC0015 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,520     | 91,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0016 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,500     | 91,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0017 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,180     | 91,180   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0018 ▶ | A Coruña  | A-54      | 91,080     | 91,080   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0019 ▶ | A Coruña  | A-54      | 90,720     | 90,720   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,85 m en el carril izquierdo y 11,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,58         | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0020 ▶ | A Coruña  | A-54      | 89,220     | 89,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.                               |
| 16AC0021 ▶ | A Coruña  | A-54      | 89,220     | 89,220   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace (salida). |
| 16AC0022 ▶ | A Coruña  | A-54      | 87,160     | 87,160   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. DGT.                          |
| 16AC0023 ▶ | A Coruña  | A-54      | 86,900     | 86,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Banderola.                               |
| 16AC0024 ▶ | A Coruña  | A-54      | 86,440     | 86,440   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,46 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0025 ▶ | A Coruña  | A-54      | 86,100     | 86,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0026 ▶ | A Coruña  | A-54      | 86,020     | 86,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22AC0021 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,950     | 84,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                               |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22AC0022 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,450     | 84,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22AC0023 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,410     | 84,410   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,40 m en el carril izquierdo y 8,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,05          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0024 ▶ | A Coruña  | A-54      | 84,010     | 84,010   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0025 ▶ | A Coruña  | A-54      | 83,910     | 83,910   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0026 ▶ | A Coruña  | A-54      | 82,900     | 82,900   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0027 ▶ | A Coruña  | A-54      | 81,420     | 81,420   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0028 ▶ | A Coruña  | A-54      | 81,075     | 81,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola.     |
| 22AC0029 ▶ | A Coruña  | A-54      | 80,590     | 80,590   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0030 ▶ | A Coruña  | A-54      | 76,990     | 76,990   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola.     |
| 22AC0031 ▶ | A Coruña  | A-54      | 76,600     | 76,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,15 m en el carril izquierdo y 6,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0032 ▶ | A Coruña  | A-54      | 75,900     | 75,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,90 m en el carril izquierdo y 12,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,70         | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0033 ▶ | A Coruña  | A-54      | 74,830     | 74,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0034 ▶ | A Coruña  | A-54      | 74,215     | 74,215   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0035 ▶ | A Coruña  | A-54      | 73,620     | 73,620   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m en el carril izquierdo y 6,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. |
| 22AC0036 ▶ | A Coruña  | A-54      | 72,850     | 72,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 22AC0037 ▶ | A Coruña   | A-54      | 68,450     | 68,450   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m en el carril izquierdo y 7,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22AC0038 ▶ | A Coruña   | A-54      | 67,750     | 67,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,50 m en el carril izquierdo y 8,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,25          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22AC0039 ▶ | A Coruña   | A-54      | 67,525     | 67,525   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.         |
| 22AC0040 ▶ | A Coruña   | A-54      | 67,520     | 67,520   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 13,45 m en el carril izquierdo y 13,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,35         | -           | -               | Paso superior.     |
| 22AC0041 ▶ | A Coruña   | A-54      | 66,980     | 66,980   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13PO0091 ▶ | Pontevedra | A-55      | 2,500      | 2,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13PO0092 ▶ | Pontevedra | A-55      | 2,950      | 2,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Banderola.         |
| 13PO0093 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,400      | 3,400    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13PO0094 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,600      | 3,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13PO0095 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,950      | 3,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola.         |
| 13PO0096 ▶ | Pontevedra | A-55      | 4,400      | 4,400    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola.         |
| 13PO0097 ▶ | Pontevedra | A-55      | 4,450      | 4,450    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13PO0098 ▶ | Pontevedra | A-55      | 5,800      | 5,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,61          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13PO0099 ▶ | Pontevedra | A-55      | 6,100      | 6,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13PO0100 ▶ | Pontevedra | A-55      | 6,500      | 6,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.         |
| 13PO0101 ▶ | Pontevedra | A-55      | 6,850      | 6,850    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13PO0102 ▶ | Pontevedra | A-55      | 6,950      | 6,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola.         |
| 13PO0103 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,300      | 7,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.           |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13P00104 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,600      | 7,600    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00105 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,850      | 7,850    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.   |
| 23P00003 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,000      | 14,000   | Creciente | Tronco    | <ul style="list-style-type: none"> <li>El transporte se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 00:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</li> <li>El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles del Folgoso (A-52) A Cañiza, Pontevedra. Teléfono: 986 697 827; e-mail: salacontrolfolgoso@gmail.com o bien, en el Centro COEX de Mos, Pontevedra. Teléfono: 986 335 248; e-mail: scct03@conservacionpo3.es, 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso.</li> </ul> | 45,00              | -              | -             | -           | -               | Debido a la existencia de TCA's el transporte deberá realizarse en ventana nocturna. |
| 23P00004 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,000      | 14,000   | Creciente | Tronco    | <ul style="list-style-type: none"> <li>El transporte se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 00:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</li> <li>El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles del Folgoso (A-52) A Cañiza, Pontevedra. Teléfono: 986 697 827; e-mail: salacontrolfolgoso@gmail.com o bien, en el Centro COEX de Mos, Pontevedra. Teléfono: 986 335 248; e-mail: scct03@conservacionpo3.es, 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso.</li> </ul> | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Debido a la existencia de TCA's el transporte deberá realizarse en ventana nocturna. |
| 13P00106 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,350      | 8,350    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00107 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,500      | 8,500    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00108 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,650      | 8,650    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00109 ▶ | Pontevedra | A-55      | 9,250      | 9,250    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00110 ▶ | Pontevedra | A-55      | 9,700      | 9,700    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00111 ▶ | Pontevedra | A-55      | 10,000     | 10,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00112 ▶ | Pontevedra | A-55      | 10,600     | 10,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13P00113 ▶ | Pontevedra | A-55      | 11,750     | 11,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00114 ▶ | Pontevedra | A-55      | 12,300     | 12,300   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00115 ▶ | Pontevedra | A-55      | 12,700     | 12,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00116 ▶ | Pontevedra | A-55      | 13,000     | 13,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,62          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 13PO0117   | Pontevedra | A-55      | 13,050     | 13,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,79         | -           | -               | Paso superior.          |
| 10PO0001   | Pontevedra | A-55      | 13,150     | 13,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.              |
| 13PO0118   | Pontevedra | A-55      | 13,200     | 13,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,69          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13PO0119   | Pontevedra | A-55      | 13,600     | 13,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0120   | Pontevedra | A-55      | 14,100     | 14,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. A-52.    |
| 13PO0121   | Pontevedra | A-55      | 14,390     | 14,390   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Pórtico.                |
| 10PO0002   | Pontevedra | A-55      | 15,650     | 15,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola.              |
| 13PO0122   | Pontevedra | A-55      | 15,850     | 15,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0123   | Pontevedra | A-55      | 16,200     | 16,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0124   | Pontevedra | A-55      | 16,700     | 16,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0125   | Pontevedra | A-55      | 17,000     | 17,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13PO0126   | Pontevedra | A-55      | 17,950     | 17,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0127   | Pontevedra | A-55      | 18,300     | 18,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0128   | Pontevedra | A-55      | 21,000     | 21,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.                |
| 10PO0003   | Pontevedra | A-55      | 21,400     | 21,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. PO-2405. |
| 10PO0004   | Pontevedra | A-55      | 22,900     | 22,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13PO0129   | Pontevedra | A-55      | 23,100     | 23,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10PO0005   | Pontevedra | A-55      | 23,950     | 23,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. N-550.   |
| 13PO0130   | Pontevedra | A-55      | 24,100     | 24,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Pórtico.                |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 13P00131   | Pontevedra | A-55      | 24,400     | 24,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13P00132   | Pontevedra | A-55      | 25,250     | 25,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00133   | Pontevedra | A-55      | 25,400     | 25,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00134   | Pontevedra | A-55      | 25,850     | 25,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00135   | Pontevedra | A-55      | 25,950     | 25,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00136   | Pontevedra | A-55      | 26,255     | 26,255   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00137   | Pontevedra | A-55      | 26,300     | 26,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00138   | Pontevedra | A-55      | 26,650     | 26,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,85          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00139   | Pontevedra | A-55      | 26,700     | 26,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10P00006   | Pontevedra | A-55      | 27,300     | 27,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. PO-3001. |
| 13P00140   | Pontevedra | A-55      | 27,800     | 27,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10P00007   | Pontevedra | A-55      | 27,900     | 27,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00141   | Pontevedra | A-55      | 28,000     | 28,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,76          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00142   | Pontevedra | A-55      | 28,400     | 28,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00143   | Pontevedra | A-55      | 28,450     | 28,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00144   | Pontevedra | A-55      | 29,000     | 29,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00145   | Pontevedra | A-55      | 29,700     | 29,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.                |
| 10P00008   | Pontevedra | A-55      | 29,850     | 29,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola.              |
| 10P00009   | Pontevedra | A-55      | 30,000     | 30,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.          |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 13P00146   | Pontevedra | A-55      | 30,250     | 30,250   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00147   | Pontevedra | A-55      | 30,850     | 30,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00148   | Pontevedra | A-55      | 30,700     | 30,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00149   | Pontevedra | A-55      | 30,500     | 30,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00150   | Pontevedra | A-55      | 30,150     | 30,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pórtico.                |
| 10P00010   | Pontevedra | A-55      | 30,000     | 30,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00151   | Pontevedra | A-55      | 29,750     | 29,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00152   | Pontevedra | A-55      | 29,350     | 29,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00153   | Pontevedra | A-55      | 29,200     | 29,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00154   | Pontevedra | A-55      | 28,450     | 28,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00155   | Pontevedra | A-55      | 28,200     | 28,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola.              |
| 10P00011   | Pontevedra | A-55      | 28,025     | 28,025   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00156   | Pontevedra | A-55      | 28,000     | 28,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00157   | Pontevedra | A-55      | 27,800     | 27,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00158   | Pontevedra | A-55      | 27,600     | 27,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                |
| 10P00012   | Pontevedra | A-55      | 27,300     | 27,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. PO-3001. |
| 13P00159   | Pontevedra | A-55      | 27,075     | 27,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00160   | Pontevedra | A-55      | 26,700     | 26,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00161   | Pontevedra | A-55      | 26,650     | 26,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Paso superior.          |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 10P00013   | Pontevedra | A-55      | 26,400     | 26,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00162   | Pontevedra | A-55      | 26,300     | 26,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00163   | Pontevedra | A-55      | 24,400     | 24,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 10P00014   | Pontevedra | A-55      | 23,950     | 23,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. N-550.   |
| 13P00164   | Pontevedra | A-55      | 23,450     | 23,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00165   | Pontevedra | A-55      | 23,100     | 23,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10P00015   | Pontevedra | A-55      | 22,100     | 22,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.                |
| 10P00016   | Pontevedra | A-55      | 21,400     | 21,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. PO-2405. |
| 13P00166   | Pontevedra | A-55      | 18,700     | 18,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,20          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00167   | Pontevedra | A-55      | 18,000     | 18,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00168   | Pontevedra | A-55      | 17,550     | 17,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00169   | Pontevedra | A-55      | 17,000     | 17,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00170   | Pontevedra | A-55      | 16,950     | 16,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00171   | Pontevedra | A-55      | 15,850     | 15,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,78          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00172   | Pontevedra | A-55      | 15,300     | 15,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00173   | Pontevedra | A-55      | 14,370     | 14,370   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13P00174   | Pontevedra | A-55      | 14,100     | 14,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. A-52.    |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 23P00005 ▶ | Pontevedra | A-55      | 14,000     | 8,000    | Decreciente | Tronco    | <ul style="list-style-type: none"> <li>El transporte se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 00:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</li> <li>El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles del Folgoso (A-52) A Cañiza, Pontevedra. Teléfono: 986 697 827; e-mail: salacontrolfolgoso@gmail.com o bien, en el Centro COEX de Mos, Pontevedra. Teléfono: 986 335 248; e-mail: scct03@conservacionpo03.es, 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso.</li> </ul> | 45,00              | -              | -             | -           | -               | Debido a la existencia de TCA's el transporte deberá realizarse en ventana nocturna. |
| 23P00006 ▶ | Pontevedra | A-55      | 14,000     | 8,000    | Decreciente | Tronco    | <ul style="list-style-type: none"> <li>El transporte se realizará de lunes a jueves en horario a concretar entre las 00:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas u operaciones especiales de tráfico.</li> <li>El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles del Folgoso (A-52) A Cañiza, Pontevedra. Teléfono: 986 697 827; e-mail: salacontrolfolgoso@gmail.com o bien, en el Centro COEX de Mos, Pontevedra. Teléfono: 986 335 248; e-mail: scct03@conservacionpo03.es, 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso.</li> </ul> | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Debido a la existencia de TCA's el transporte deberá realizarse en ventana nocturna. |
| 13P00175 ▶ | Pontevedra | A-55      | 13,200     | 13,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00176 ▶ | Pontevedra | A-55      | 13,050     | 13,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 14,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 14,79         | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00177 ▶ | Pontevedra | A-55      | 13,000     | 13,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10P00017 ▶ | Pontevedra | A-55      | 11,700     | 11,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00178 ▶ | Pontevedra | A-55      | 11,300     | 11,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.   |
| 10P00018 ▶ | Pontevedra | A-55      | 10,700     | 10,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00179 ▶ | Pontevedra | A-55      | 10,600     | 10,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13P00180 ▶ | Pontevedra | A-55      | 10,300     | 10,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00181 ▶ | Pontevedra | A-55      | 9,600      | 9,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00182 ▶ | Pontevedra | A-55      | 9,000      | 9,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00183 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,700      | 8,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00184 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,650      | 8,650    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00185 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,400      | 8,400    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Pórtico.   |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 13P00186 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,350      | 8,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00187 ▶ | Pontevedra | A-55      | 8,100      | 8,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00188 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,800      | 7,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00189 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,700      | 7,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00190 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,650      | 7,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00191 ▶ | Pontevedra | A-55      | 7,600      | 7,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00192 ▶ | Pontevedra | A-55      | 6,850      | 6,850    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13P00193 ▶ | Pontevedra | A-55      | 6,400      | 6,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00194 ▶ | Pontevedra | A-55      | 5,800      | 5,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00195 ▶ | Pontevedra | A-55      | 5,500      | 5,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00196 ▶ | Pontevedra | A-55      | 4,600      | 4,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00197 ▶ | Pontevedra | A-55      | 4,450      | 4,450    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00198 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,700      | 3,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00199 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,600      | 3,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13P00200 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,600      | 3,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00201 ▶ | Pontevedra | A-55      | 3,400      | 3,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00202 ▶ | Pontevedra | A-55      | 2,500      | 2,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13P00203 ▶ | Pontevedra | A-55      | 2,100      | 2,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00204 ▶ | Pontevedra | A-55      | 2,050      | 2,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.         |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13PO0205   | Pontevedra | A-55      | 2,000      | 2,000    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.  |
| 13PO0206   | Pontevedra | A-55      | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.  |
| 13PO0207   | Pontevedra | A-55      | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.  |
| 15CC0002   | Cáceres    | A-58      | 4,065      | 4,065    | Creciente   | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,54 m en paso inferior para incorporarse a la EX-208. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. Acceso EX-208.   |
| 13CC0015   | Cáceres    | A-58      | 21,265     | 21,265   | Creciente   | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,30 m para los transportes especiales que circulen bajo la estructura de la autovía A-58 y que se incorporen a la CC-27.1.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-521.  |
| 13CC0016   | Cáceres    | A-58      | 21,265     | 21,265   | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,30 m en paso inferior para incorporarse a la N-521. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-521.  |
| 15CC0003   | Cáceres    | A-58      | 4,065      | 4,065    | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,54 m en paso inferior para incorporarse a la EX-208. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. Acceso EX-208.   |
| 15MD0050   | Madrid     | A-5R      | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Ramal de A-5/1 calzada izquierda a M-40 calzada derecha. |
| 15MD0051   | Madrid     | A-5R      | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Ramal de A-5R calzada izquierda a M-40 calzada derecha.  |
| 15MD0052   | Madrid     | A-6       | 8,000      | 8,000    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Hipódromo.  |
| 10MD0145   | Madrid     | A-6       | 8,900      | 8,900    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,57 m en el carril central izquierdo; 5,66 m en el carril central derecho y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a la carretera de Castilla.                   |
| 15MD0053   | Madrid     | A-6       | 8,900      | 8,900    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a la carretera de Castilla.                   |
| 15MD0054   | Madrid     | A-6       | 9,000      | 9,000    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,27          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Castilla.                                   |
| 10MD0147   | Madrid     | A-6       | 9,800      | 9,800    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal. Aravaca.   |
| 10MD0146   | Madrid     | A-6       | 9,800      | 9,800    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela peatonal. Aravaca.   |
| 15MD0057   | Madrid     | A-6       | 11,300     | 11,300   | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Avenida Valdemarin.                                      |
| 15MD0055   | Madrid     | A-6       | 11,300     | 11,300   | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,35 m en el carril central y 6,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Avenida Valdemarin.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0056 ▶ | Madrid    | A-6       | 11,300     | 11,300   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior. Avenida Valdemarín.            |
| 10MD0148 ▶ | Madrid    | A-6       | 12,500     | 12,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril central; 5,75 m en el carril derecho y 5,84 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 10MD0149 ▶ | Madrid    | A-6       | 13,200     | 13,200   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central; 5,64 m en el carril derecho y 5,75 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda    | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal. Majadahonda - El Plantío.  |
| 15MD0058 ▶ | Madrid    | A-6       | 15,000     | 15,000   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pasarela peatonal. Club de Tenis Majadahonda. |
| 15MD0059 ▶ | Madrid    | A-6       | 15,000     | 15,000   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Pasarela peatonal. Club de Tenis Majadahonda. |
| 15MD0060 ▶ | Madrid    | A-6       | 16,500     | 16,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,62 m en el carril izquierdo; 6,68 m en el carril central y 6,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Pasarela peatonal. Edificio La Estrella.      |
| 10MD0150 ▶ | Madrid    | A-6       | 17,300     | 17,300   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal. KIA MOTOR.                 |
| 13MD0118 ▶ | Madrid    | A-6       | 17,800     | 17,800   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Las Rozas.            |
| 13MD0119 ▶ | Madrid    | A-6       | 18,200     | 18,200   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 4,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Las Rozas.            |
| 10MD0151 ▶ | Madrid    | A-6       | 18,500     | 18,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo; 5,09 m en el carril central y 5,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Pasarela peatonal. Estación de Las Rozas.     |
| 15MD0061 ▶ | Madrid    | A-6       | 19,100     | 19,100   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,92 m en el carril izquierdo y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Enlace La Marazuela.           |
| 15MD0063 ▶ | Madrid    | A-6       | 19,500     | 19,500   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,93 m en el carril izquierdo; 7,40 m en el carril central y 7,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,93          | -           | -               | Pasarela peatonal. Centro COEX Las Rozas.     |
| 15MD0062 ▶ | Madrid    | A-6       | 19,500     | 19,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,69 m en el carril izquierdo; 7,76 m en el carril central y 7,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 7,69          | -           | -               | Pasarela peatonal. Centro COEX Las Rozas.     |
| 15MD0065 ▶ | Madrid    | A-6       | 20,600     | 20,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,61 m en el carril izquierdo; 6,54 m en el carril central y 6,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. La Marazuela.                  |
| 15MD0064 ▶ | Madrid    | A-6       | 20,600     | 20,600   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,03 m en el carril izquierdo y 6,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,92          | -           | -               | Paso superior. La Marazuela.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 15MD0067 ▶ | Madrid    | A-6       | 21,500     | 21,500   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal. El Pinar. |
| 15MD0066 ▶ | Madrid    | A-6       | 21,500     | 21,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,93 m en el carril izquierdo; 6,62 m en el carril central y 6,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Pasarela peatonal. El Pinar. |
| 13MD0120 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,000     | 22,000   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,32          | -           | -               | Paso superior. M-50.         |
| 15MD0068 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,100     | 22,100   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo; 5,81 m en el carril central y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. M-50.         |
| 15MD0069 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,700     | 22,700   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,09 m en el carril izquierdo; 7,20 m en el carril central izquierdo; 7,25 m en el carril central derecho; 7,31 m en el carril derecho y 7,39 m en el carril de incorporación a la M-50derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0070 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,700     | 22,700   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,39 m en el carril izquierdo y 7,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0072 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,100     | 23,100   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0071 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,100     | 23,100   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,23 m en el carril izquierdo; 8,04 m en el carril central izquierdo; 7,80 m en el carril central derecho y 7,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,49          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0074 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,900     | 23,900   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,85 m en el carril izquierdo y 7,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0073 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,900     | 23,900   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,80 m en el carril izquierdo; 7,74 m en el carril central izquierdo; 7,59 m en el carril central; 7,39 m en el carril central derecho y 7,14 m en el carril de incorporación a vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,14          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0076 ▶ | Madrid    | A-6       | 24,300     | 24,300   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,08 m en el carril izquierdo y 7,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,08          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0075 ▶ | Madrid    | A-6       | 24,300     | 24,300   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,15 m en el carril izquierdo; 7,28 m en el carril central izquierdo; 7,22 m en el carril central; 7,13 m en el carril central derecho y 6,97 m en el carril de incorporación a vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,97          | -           | -               | Pasarela peatonal.           |
| 15MD0077 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,100     | 25,100   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo; 6,10 m en el carril central izquierdo; 6,19 m en el carril central derecho y 6,31 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Las Matas.    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0078 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,150     | 25,150   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,57 m en el carril izquierdo; 6,55 m en el carril central izquierdo; 6,53 m en el carril central derecho y 6,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior. La Matas (en desuso).             |
| 10MD0152 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,500     | 25,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central izquierdo; 5,77 m en el carril central derecho y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal. Estación de Las Matas.        |
| 15MD0079 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,500     | 25,500   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal. Estación de Las Matas.        |
| 13MD0121 ▶ | Madrid    | A-6       | 26,100     | 26,100   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Torrelozones.            |
| 13MD0123 ▶ | Madrid    | A-6       | 29,000     | 29,000   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,75 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Torrelozones.            |
| 13MD0122 ▶ | Madrid    | A-6       | 29,000     | 29,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,00 m en el carril central izquierdo; 5,02 m en el carril central derecho y 4,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Torrelozones.            |
| 13MD0124 ▶ | Madrid    | A-6       | 30,200     | 30,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central izquierdo; 5,31 m en el carril central derecho y 4,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Torrelozones Estación.            |
| 15MD0080 ▶ | Madrid    | A-6       | 31,600     | 31,600   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MD0081 ▶ | Madrid    | A-6       | 31,600     | 31,600   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,02 m en el carril izquierdo; 7,46 m en el carril central izquierdo; 7,90 m en el carril central derecho y 7,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MD0082 ▶ | Madrid    | A-6       | 33,000     | 33,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,52 m en el carril izquierdo; 7,14 m en el carril central izquierdo; 6,96 m en el carril central derecho y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Galapagar.               |
| 10MD0153 ▶ | Madrid    | A-6       | 36,100     | 36,100   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo; 6,56 m en el carril central izquierdo; 6,89 m en el carril central derecho y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. ITV.                              |
| 15MD0083 ▶ | Madrid    | A-6       | 37,400     | 37,400   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo; 6,43 m en el carril central izquierdo; 6,52 m en el carril central derecho y 6,692 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la estación de Villalba. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13MD0125 ▶ | Madrid     | A-6       | 38,600     | 38,600   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo; 5,03 m en el carril central izquierdo; 5,03 m en el carril central derecho y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Villalba Estación (Honorio Lozano).                               |
| 13MD0126 ▶ | Madrid     | A-6       | 39,200     | 39,200   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril central izquierdo; 5,55 m en el carril central; 5,30 m en el carril central derecho y 5,05 m en el carril de incorporación a vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. M-601.  |
| 15MD0084 ▶ | Madrid     | A-6       | 39,500     | 39,500   | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,59 m en el carril izquierdo; 6,65 m en el carril central izquierdo; 6,68 m en el carril central derecho y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior. M-601.  |
| 15MD0085 ▶ | Madrid     | A-6       | 39,500     | 39,500   | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Adanero.   |
| 11AV0001 ▶ | Ávila      | A-6       | 110,580    | 110,580  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11AV0002 ▶ | Ávila      | A-6       | 111,769    | 111,769  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. CN-403 Ávila-Olmedo.  |
| 11AV0003 ▶ | Ávila      | A-6       | 114,448    | 114,448  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Enlace Gutierre-Muñoz-Martín Muñoz de las Posadas E-114.          |
| 11AV0004 ▶ | Ávila      | A-6       | 116,832    | 116,832  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Enlace Orbita E-117.  |
| 11AV0005 ▶ | Ávila      | A-6       | 118,755    | 118,755  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Enlace Espinosa de los Caballeros E-119.                          |
| 11AV0006 ▶ | Ávila      | A-6       | 120,370    | 120,370  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Camino de Montuenga.  |
| 11AV0007 ▶ | Ávila      | A-6       | 123,856    | 123,856  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Carretera local CL-605 Árevalo-Segovia. Enlace Árevalo Sur.       |
| 11SG0001 ▶ | Segovia    | A-6       | 125,787    | 125,787  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Arévalo.                                       |
| 11AV0008 ▶ | Ávila      | A-6       | 127,625    | 127,625  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Carretera local Árevalo- La Trapa.                                |
| 21AV0001 ▶ | Ávila      | A-6       | 128,102    | 128,102  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Enlace Arévalo Norte E-129.                                       |
| 11AV0009 ▶ | Ávila      | A-6       | 134,073    | 134,073  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Enlace Palacios de Goda.  |
| 18VA0043 ▶ | Valladolid | A-6       | 137,405    | 137,405  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0008 ▶ | Valladolid | A-6       | 137,756    | 137,756  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-138 Carretera local San Pablo de la Moraleja-Honquilana. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18VA0044 ▶ | Valladolid | A-6       | 140,755    | 140,755  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0009 ▶ | Valladolid | A-6       | 141,088    | 141,088  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. E-141 (Ataquines) Carretera local Ataquines-Olmedo-Muriel.    |
| 18VA0045 ▶ | Valladolid | A-6       | 141,504    | 141,504  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18VA0046 ▶ | Valladolid | A-6       | 146,748    | 146,748  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0010 ▶ | Valladolid | A-6       | 147,108    | 147,108  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-147 San Vicente del Palacio.                         |
| 18VA0047 ▶ | Valladolid | A-6       | 148,950    | 148,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0011 ▶ | Valladolid | A-6       | 149,223    | 149,223  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. E-149 Acceso a Gomeznarro/Ramiro.                             |
| 11VA0012 ▶ | Valladolid | A-6       | 151,020    | 151,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino del Pescardoso.  |
| 18VA0048 ▶ | Valladolid | A-6       | 155,320    | 155,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0049 ▶ | Valladolid | A-6       | 155,700    | 155,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. F. C. Olmedo - Zamora - Santiago de Compostela                |
| 18VA0050 ▶ | Valladolid | A-6       | 155,950    | 155,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0051 ▶ | Valladolid | A-6       | 156,303    | 156,303  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-156 Medina del Campo sur.                            |
| 11VA0013 ▶ | Valladolid | A-6       | 157,260    | 157,260  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Puente sobre F. C. Medina del Campo - Segovia.                               |
| 18VA0052 ▶ | Valladolid | A-6       | 157,399    | 157,399  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,28          | -           | -               | Paso superior. Carretera local Medina del Campo - Moraleja de las Panaderas. |
| 18VA0053 ▶ | Valladolid | A-6       | 157,525    | 157,525  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0054 ▶ | Valladolid | A-6       | 157,975    | 157,975  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. E-157Carretera CL-602 Olmedo - Nava del Rey.                  |
| 11VA0014 ▶ | Valladolid | A-6       | 158,240    | 158,240  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0055 ▶ | Valladolid | A-6       | 159,699    | 159,699  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Carretera local a Rodilana.                                   |
| 18VA0056 ▶ | Valladolid | A-6       | 159,835    | 159,835  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0057   | Valladolid | A-6       | 160,149    | 160,149  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-160 Carretera local CL-610 La Seca - Peñaranda de Bracamonte. |
| 18VA0058   | Valladolid | A-6       | 160,850    | 160,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0059   | Valladolid | A-6       | 161,275    | 161,275  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0060   | Valladolid | A-6       | 161,364    | 161,364  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-161 Acceso medina del campo norte.                            |
| 18VA0061   | Valladolid | A-6       | 164,250    | 164,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0015   | Valladolid | A-6       | 164,641    | 164,641  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. E-165 acceso camino de servicio.                                       |
| 11VA0016   | Valladolid | A-6       | 167,525    | 167,525  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 18VA0062   | Valladolid | A-6       | 169,835    | 169,835  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0017   | Valladolid | A-6       | 170,157    | 170,157  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-170 Rueda Sur -Nava del Rey.                                  |
| 18VA0063   | Valladolid | A-6       | 172,160    | 172,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0064   | Valladolid | A-6       | 172,297    | 172,297  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-172 Acceso Rueda norte.                                       |
| 18VA0065   | Valladolid | A-6       | 174,557    | 174,557  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0018   | Valladolid | A-6       | 174,922    | 174,922  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-175 Carretera La Seca-Foncastín.                              |
| 18VA0066   | Valladolid | A-6       | 178,810    | 178,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0067   | Valladolid | A-6       | 179,198    | 179,198  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-179 Acceso a Tordesillas sur.                                 |
| 18VA0068   | Valladolid | A-6       | 179,600    | 179,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0069   | Valladolid | A-6       | 180,230    | 180,230  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0070   | Valladolid | A-6       | 180,600    | 180,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0071   | Valladolid | A-6       | 180,990    | 180,990  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Pórtico.  |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18VA0072 ▶ | Valladolid | A-6       | 181,450    | 181,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Carretera A-62.                                     |
| 11VA0019 ▶ | Valladolid | A-6       | 181,620    | 181,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Tordesillas.                               |
| 11VA0020 ▶ | Valladolid | A-6       | 182,169    | 182,169  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Carretera Local Tordesillas - Matilla de los Caños. |
| 18VA0073 ▶ | Valladolid | A-6       | 182,280    | 182,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0074 ▶ | Valladolid | A-6       | 182,475    | 182,475  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                 |
| 18VA0075 ▶ | Valladolid | A-6       | 182,665    | 182,665  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0076 ▶ | Valladolid | A-6       | 183,070    | 183,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22VA0002 ▶ | Valladolid | A-6       | 183,700    | 183,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso inferior. Paso bajo carretera local C-611.                    |
| 18VA0077 ▶ | Valladolid | A-6       | 184,125    | 184,125  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0021 ▶ | Valladolid | A-6       | 185,020    | 185,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                 |
| 18VA0078 ▶ | Valladolid | A-6       | 185,770    | 185,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0079 ▶ | Valladolid | A-6       | 186,270    | 186,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11VA0022 ▶ | Valladolid | A-6       | 186,441    | 186,441  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-186 Villavieja del Cerro.                  |
| 11VA0023 ▶ | Valladolid | A-6       | 188,070    | 188,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                 |
| 18VA0080 ▶ | Valladolid | A-6       | 189,075    | 189,075  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0081 ▶ | Valladolid | A-6       | 189,367    | 189,367  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-189 Berceo - Villalar de los Comuneros.    |
| 11VA0024 ▶ | Valladolid | A-6       | 191,680    | 191,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11VA0025 ▶ | Valladolid | A-6       | 194,800    | 194,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-6602. Acceso a Vega de Valdetronco.           |
| 18VA0082 ▶ | Valladolid | A-6       | 195,575    | 195,575  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0083 ▶ | Valladolid | A-6       | 196,310    | 196,310  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0084 ▶ | Valladolid | A-6       | 196,672    | 196,672  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-196 Marzales - Vega de Valdetronco.       |
| 11VA0026 ▶ | Valladolid | A-6       | 198,310    | 198,310  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0085 ▶ | Valladolid | A-6       | 201,480    | 201,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0027 ▶ | Valladolid | A-6       | 202,219    | 202,219  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0086 ▶ | Valladolid | A-6       | 202,390    | 202,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0087 ▶ | Valladolid | A-6       | 203,384    | 203,384  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace 203 Mota del Marques - Tiedra- Villalbarba. |
| 11VA0028 ▶ | Valladolid | A-6       | 205,190    | 205,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0088 ▶ | Valladolid | A-6       | 208,900    | 208,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0089 ▶ | Valladolid | A-6       | 209,261    | 209,261  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-209 San Cebrian de Mazote - Tiedra.       |
| 18VA0090 ▶ | Valladolid | A-6       | 210,640    | 210,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0091 ▶ | Valladolid | A-6       | 210,981    | 210,981  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-211 Uruña.                                |
| 18VA0092 ▶ | Valladolid | A-6       | 214,509    | 214,509  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0093 ▶ | Valladolid | A-6       | 214,640    | 214,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0094 ▶ | Valladolid | A-6       | 215,127    | 215,127  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-215 Acceso sur Villardefrades.            |
| 18VA0095 ▶ | Valladolid | A-6       | 215,480    | 215,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11VA0029 ▶ | Valladolid | A-6       | 215,866    | 215,866  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-216 Medina de Rioseco-Toro.               |
| 11VA0030 ▶ | Valladolid | A-6       | 216,269    | 216,269  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0096 ▶ | Valladolid | A-6       | 217,279    | 217,279  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18VA0097 ▶ | Valladolid | A-6       | 219,250    | 219,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 18VA0098 ▶ | Valladolid | A-6       | 221,690    | 221,690  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0031 ▶ | Valladolid | A-6       | 222,124    | 222,124  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-221 Villanueva de los Caballeros-San Pedro de Latarce. |
| 10VA0001 ▶ | Valladolid | A-6       | 223,980    | 223,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0095 ▶ | Zamora     | A-6       | 227,020    | 227,020  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Enlace Cotanes E-224.   |
| 21ZA0096 ▶ | Zamora     | A-6       | 231,134    | 231,134  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace del Tesoro E-231.  |
| 21ZA0097 ▶ | Zamora     | A-6       | 233,429    | 233,429  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 21ZA0098 ▶ | Zamora     | A-6       | 235,553    | 235,553  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 21ZA0099 ▶ | Zamora     | A-6       | 236,029    | 236,029  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace CL-612 Zamora-Palencia E-236.                            |
| 21ZA0100 ▶ | Zamora     | A-6       | 237,150    | 237,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10ZA0001 ▶ | Zamora     | A-6       | 238,187    | 238,187  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0101 ▶ | Zamora     | A-6       | 240,275    | 240,275  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 21ZA0102 ▶ | Zamora     | A-6       | 242,625    | 242,625  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 21ZA0103 ▶ | Zamora     | A-6       | 243,213    | 243,213  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-243 Cerecinos de Campos.                               |
| 21ZA0104 ▶ | Zamora     | A-6       | 244,819    | 244,819  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 21ZA0105 ▶ | Zamora     | A-6       | 247,610    | 247,610  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 18ZA0001 ▶ | Zamora     | A-6       | 250,832    | 250,832  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Enlace San Esteban del Molar.                                   |
| 21ZA0106 ▶ | Zamora     | A-6       | 250,832    | 250,832  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-250 San Esteban del Molar.                             |
| 21ZA0107 ▶ | Zamora     | A-6       | 254,800    | 254,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21ZA0108 ▶ | Zamora    | A-6       | 255,200    | 255,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace con la autovía A-66 E-255.                         |
| 21ZA0109 ▶ | Zamora    | A-6       | 256,950    | 256,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 18ZA0002 ▶ | Zamora    | A-6       | 257,508    | 257,508  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de la N-630 a Zamora con la N-610 a Palencia.      |
| 21ZA0110 ▶ | Zamora    | A-6       | 257,720    | 257,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21ZA0111 ▶ | Zamora    | A-6       | 259,647    | 259,647  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-259 Benavente/Santa Cristina de la Polvorosa.    |
| 21ZA0112 ▶ | Zamora    | A-6       | 260,179    | 260,179  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                       |
| 21ZA0113 ▶ | Zamora    | A-6       | 261,595    | 261,595  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-261 Benavente/Centro Logístico CyLOG.            |
| 21ZA0114 ▶ | Zamora    | A-6       | 262,674    | 262,674  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Ramal Enlace E-264 Benavente/San Cristobal de Entreviñas. |
| 10ZA0002 ▶ | Zamora    | A-6       | 263,529    | 263,529  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. N-VI.   |
| 16ZA0001 ▶ | Zamora    | A-6       | 265,625    | 265,625  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo; 5,82 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.   |
| 16ZA0002 ▶ | Zamora    | A-6       | 265,650    | 265,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo; 5,21 m en el carril central y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 266.   |
| 16ZA0003 ▶ | Zamora    | A-6       | 266,325    | 266,325  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-52.   |
| 16ZA0004 ▶ | Zamora    | A-6       | 268,325    | 268,325  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,53 m en el carril izquierdo y 6,46 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-66.   |
| 16ZA0005 ▶ | Zamora    | A-6       | 273,650    | 273,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,02 m en el carril izquierdo y 7,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,94          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 16ZA0006 ▶ | Zamora    | A-6       | 276,800    | 276,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. N-VI.   |
| 16LE0001 ▶ | León      | A-6       | 277,305    | 277,305  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 277.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido  | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------------|
|            |           |           |            |          |          |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                  |
| 11LE0001 ▶ | León      | A-6       | 279,750    | 279,750  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,24 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 11LE0002 ▶ | León      | A-6       | 280,950    | 280,950  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 16LE0002 ▶ | León      | A-6       | 283,700    | 283,700  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 16LE0003 ▶ | León      | A-6       | 288,400    | 288,400  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 16LE0004 ▶ | León      | A-6       | 290,900    | 290,900  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 16LE0005 ▶ | León      | A-6       | 292,775    | 292,775  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. N-VI.             |
| 16LE0006 ▶ | León      | A-6       | 295,425    | 295,425  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 11LE0003 ▶ | León      | A-6       | 296,730    | 296,730  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. La Bañeza.        |
| 16LE0007 ▶ | León      | A-6       | 297,900    | 297,900  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 16LE0008 ▶ | León      | A-6       | 298,400    | 298,400  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 298. |
| 11LE0004 ▶ | León      | A-6       | 300,730    | 300,730  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. N-VI.             |
| 16LE0009 ▶ | León      | A-6       | 304,250    | 304,250  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,43 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 16LE0010 ▶ | León      | A-6       | 306,300    | 306,300  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 306. |
| 16LE0011 ▶ | León      | A-6       | 308,530    | 308,530  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo y 6,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido  | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |          |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16LE0012 ▶ | León      | A-6       | 310,350    | 310,350  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,05 m en el carril izquierdo y 7,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 16LE0013 ▶ | León      | A-6       | 311,600    | 311,600  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,90 m en el carril izquierdo y 8,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 11LE0005 ▶ | León      | A-6       | 314,080    | 314,080  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 11LE0006 ▶ | León      | A-6       | 315,800    | 315,800  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. AP-71.                            |
| 16LE0014 ▶ | León      | A-6       | 321,125    | 321,125  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico de mensaje variable. DGT.                |
| 16LE0015 ▶ | León      | A-6       | 323,625    | 323,625  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace con AP-71.                 |
| 11LE0007 ▶ | León      | A-6       | 323,630    | 323,630  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Astorga - Morales.   |
| 11LE0008 ▶ | León      | A-6       | 325,400    | 325,400  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Valdevejas - Múrias. |
| 16LE0016 ▶ | León      | A-6       | 326,075    | 326,075  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. LE-6425. Enlace 326.              |
| 11LE0009 ▶ | León      | A-6       | 327,750    | 327,750  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 16LE0017 ▶ | León      | A-6       | 328,550    | 328,550  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m en el carril izquierdo y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 16LE0018 ▶ | León      | A-6       | 330,660    | 330,660  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |
| 11LE0010 ▶ | León      | A-6       | 332,180    | 332,180  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Brazuelo.                |
| 11LE0011 ▶ | León      | A-6       | 333,400    | 333,400  | Crecente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Camino.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16LE0019 ▶ | León      | A-6       | 334,450    | 334,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. N-VI.                     |
| 16LE0020 ▶ | León      | A-6       | 335,575    | 335,575  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 16LE0021 ▶ | León      | A-6       | 339,475    | 339,475  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,91 m en el carril izquierdo y 7,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,91          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 339.         |
| 11LE0012 ▶ | León      | A-6       | 340,450    | 340,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16LE0022 ▶ | León      | A-6       | 347,900    | 347,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,21 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 347.         |
| 16LE0023 ▶ | León      | A-6       | 350,800    | 350,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,36 m en el carril izquierdo y 6,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 351.         |
| 16LE0024 ▶ | León      | A-6       | 354,200    | 354,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.              |
| 15LE0001 ▶ | León      | A-6       | 360,010    | 360,010  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0001 ▶ | León      | A-6       | 362,280    | 362,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 22LE0002 ▶ | León      | A-6       | 363,655    | 363,655  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                               |
| 22LE0003 ▶ | León      | A-6       | 364,215    | 364,215  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Banderola.                               |
| 13LE0001 ▶ | León      | A-6       | 364,313    | 364,313  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,20 m en el carril derecho y 5,20 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11LE0013 ▶ | León      | A-6       | 365,775    | 365,775  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0004 ▶ | León      | A-6       | 367,260    | 367,260  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,40 m en el carril izquierdo y 9,40 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,40          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11LE0014 ▶ | León      | A-6       | 369,024    | 369,024  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15LE0002 ▶ | León      | A-6       | 370,740    | 370,740  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22LE0005 ▶ | León      | A-6       | 371,130    | 371,130  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Banderola.                                |
| 15LE0003 ▶ | León      | A-6       | 371,875    | 371,875  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Calzada derecha.           |
| 15LE0004 ▶ | León      | A-6       | 376,430    | 376,430  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.                                |
| 11LE0015 ▶ | León      | A-6       | 376,852    | 376,852  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 15LE0005 ▶ | León      | A-6       | 378,175    | 378,175  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Calzada Calzada izquierda. |
| 15LE0006 ▶ | León      | A-6       | 379,625    | 379,625  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 15LE0007 ▶ | León      | A-6       | 381,050    | 381,050  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,90 m en el carril izquierdo y 7,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22LE0006 ▶ | León      | A-6       | 382,040    | 382,040  | Creciente | Ramal           | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                                |
| 15LE0008 ▶ | León      | A-6       | 382,535    | 382,535  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 22LE0007 ▶ | León      | A-6       | 384,200    | 384,200  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 14,30 m en el carril izquierdo y 14,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,30         | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11LE0016 ▶ | León      | A-6       | 384,868    | 384,868  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 15LE0009 ▶ | León      | A-6       | 385,560    | 385,560  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,75 m en el carril izquierdo y 6,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. CHN-2.                     |
| 22LE0008 ▶ | León      | A-6       | 387,050    | 387,050  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Banderola.                                |
| 15LE0010 ▶ | León      | A-6       | 387,560    | 387,560  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 13LE0002 ▶ | León      | A-6       | 389,486    | 389,486  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                            |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15LE0011 ▶ | León      | A-6       | 391,550    | 391,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.      | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15LE0012 ▶ | León      | A-6       | 392,060    | 392,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.      | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15LE0013 ▶ | León      | A-6       | 393,060    | 393,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.      | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15LE0014 ▶ | León      | A-6       | 393,250    | 393,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.      | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0009 ▶ | León      | A-6       | 393,400    | 393,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,50 m en el carril izquierdo y 10,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 10,50         | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15LE0015 ▶ | León      | A-6       | 393,725    | 393,725  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15LE0016 ▶ | León      | A-6       | 394,550    | 394,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril derecho y 6,35 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11LE0017 ▶ | León      | A-6       | 396,850    | 396,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0010 ▶ | León      | A-6       | 397,600    | 397,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 13LE0003 ▶ | León      | A-6       | 397,660    | 397,660  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15LE0017 ▶ | León      | A-6       | 398,935    | 398,935  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola. Enlace calzada derecha.       |
| 15LE0018 ▶ | León      | A-6       | 399,970    | 399,970  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola.                               |
| 22LE0011 ▶ | León      | A-6       | 400,460    | 400,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 13LE0004 ▶ | León      | A-6       | 402,140    | 402,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino local.             |
| 15LE0019 ▶ | León      | A-6       | 402,850    | 402,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LE0005 ▶ | León      | A-6       | 403,220    | 403,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LE0012 ▶ | León      | A-6       | 404,400    | 404,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 15LE0020 ▶ | León      | A-6       | 404,820    | 404,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. N-VI.   |
| 22LE0013 ▶ | León      | A-6       | 406,350    | 406,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22LE0014 ▶ | León      | A-6       | 407,100    | 407,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 13LE0006 ▶ | León      | A-6       | 408,620    | 408,620  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Villafranca. Debido a los paneles centrales, la circulación del transporte se realizará por el eje de la calzada, existiendo una limitación de gálibo a 4,85 m en el eje de la calzada. |
| 13LE0007 ▶ | León      | A-6       | 408,780    | 408,780  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m en el eje de la calzada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Señalización semafórica. Túnel de Trabadelo.   |
| 23LE0003 ▶ | León      | A-6       | 412,700    | 414,800  | Creciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras en los viaductos de Trabadelo los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,00 m:<br>• Deberán ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (Teléfono: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes del paso, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por los transfer entre pasos de mediana.<br>• Deberán circular con escoltas y disponer del personal necesario para retirar y reponer el balizamiento, así como colaborar en las tareas de gestión de los cortes de tráfico a realizar en ambos sentidos del desvío al paso del transporte especial, según las instrucciones del personal de conservación.  | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Desvío por obras en los viaductos de Trabadelo.  |
| 13LE0008 ▶ | León      | A-6       | 413,990    | 413,990  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica. Túnel de La Escrita.  |
| 13LE0009 ▶ | León      | A-6       | 421,950    | 421,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. 1ª línea de aspas/flechas. Túnel de Piedrafita.   |
| 21LE0001 ▶ | León      | A-6       | 428,600    | 430,860  | Creciente | Tronco    | Debido a las obras, se prohíbe el paso para cualquier transporte especial, existiendo un desvío provisional por la calzada contraria. Debiendo cumplir las siguientes condiciones:<br>• Se solicitará estudio de viabilidad de todo el tramo, considerando en él las medidas adoptadas por las obras, para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 3,50 m.<br>• El transporte se realizará, en ventana nocturna de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas, operaciones especiales de tráfico o necesidades de la obra.<br>• El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (Teléfono: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Desvío por obras en el viaducto de O Castro  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22LU0001 ▶ | Lugo      | A-6       | 430,860    | 432,700  | Creciente | Tronco    | Debido a las obras, se prohíbe el paso para cualquier transporte especial, existiendo un desvío provisional por la calzada contraria. Debiendo cumplir las siguientes condiciones:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Se solicitará estudio de viabilidad de todo el tramo, considerando en él las medidas adoptadas por las obras, para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 3,50 m.</li> <li>El transporte se realizará, en ventana nocturna de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas, operaciones especiales de tráfico o necesidades de la obra.</li> <li>El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (Teléfono: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de</li> </ul> | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Desvío por obras en el viaducto de O Castro              |
| 13LU0001 ▶ | Lugo      | A-6       | 431,320    | 431,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril central y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pórtico. 1ª línea de aspas/flechas. Túnel de Piedrafita. |
| 13LU0002 ▶ | Lugo      | A-6       | 431,910    | 431,910  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pórtico. 2ª línea de aspas/flechas. Túnel de Piedrafita. |
| 13LU0003 ▶ | Lugo      | A-6       | 433,710    | 433,710  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pórtico. Línea de aspas/flechas. Túnel de San Pedro.     |
| 21LU0001 ▶ | Lugo      | A-6       | 441,610    | 441,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Doncos. Panel de velocidad central.    |
| 13LU0004 ▶ | Lugo      | A-6       | 441,920    | 441,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pórtico. 2ª Línea de aspas/flechas. Túnel de Doncos.     |
| 13LU0005 ▶ | Lugo      | A-6       | 454,145    | 454,145  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Pórtico. 1ª línea de aspas/flechas. Túnel de Cereixal.   |
| 13LU0006 ▶ | Lugo      | A-6       | 454,300    | 454,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril central y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Cereixal. Panel de velocidad.          |
| 13LU0007 ▶ | Lugo      | A-6       | 454,680    | 454,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pórtico. 2ª línea de aspas/flechas. Túnel de Cereixal.   |
| 15LU0001 ▶ | Lugo      | A-6       | 540,100    | 540,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril central; 5,60 m en el carril derecho y 5,50 m en el carril convergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-634.                                    |
| 10AC0001 ▶ | A Coruña  | A-6       | 540,550    | 540,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |
| 10AC0002 ▶ | A Coruña  | A-6       | 541,850    | 541,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                 |
| 15AC0001 ▶ | A Coruña  | A-6       | 542,550    | 542,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 15AC0002 ▶ | A Coruña  | A-6       | 543,070    | 543,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0003 ▶ | A Coruña  | A-6       | 543,670    | 543,670  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0004 ▶ | A Coruña  | A-6       | 544,320    | 544,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 15AC0003 ▶ | A Coruña  | A-6       | 544,750    | 544,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0005 ▶ | A Coruña  | A-6       | 545,300    | 545,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0006 ▶ | A Coruña  | A-6       | 546,150    | 546,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0007 ▶ | A Coruña  | A-6       | 546,500    | 546,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 15AC0004 ▶ | A Coruña  | A-6       | 547,230    | 547,230  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0008 ▶ | A Coruña  | A-6       | 548,300    | 548,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0009 ▶ | A Coruña  | A-6       | 548,700    | 548,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico.                        |
| 15AC0005 ▶ | A Coruña  | A-6       | 549,150    | 549,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo y 6,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. AC-151.          |
| 15AC0006 ▶ | A Coruña  | A-6       | 551,720    | 551,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,53 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 15AC0007 ▶ | A Coruña  | A-6       | 556,080    | 556,080  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.          |
| 10AC0010 ▶ | A Coruña  | A-6       | 558,820    | 558,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AC0011 ▶ | A Coruña  | A-6       | 559,100    | 559,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 10AC0012 ▶ | A Coruña  | A-6       | 559,570    | 559,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10AC0013 ▶ | A Coruña  | A-6       | 560,100    | 560,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,20 m en el carril central y 5,20 m en el carril de convergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. N-VI.                                  |
| 15AC0008 ▶ | A Coruña  | A-6       | 560,200    | 560,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,39 m en el carril izquierdo y 7,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15AC0009 ▶ | A Coruña  | A-6       | 561,150    | 561,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,30 m en el carril izquierdo y 11,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 11,30         | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 10AC0014 ▶ | A Coruña  | A-6       | 562,570    | 562,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 10AC0015 ▶ | A Coruña  | A-6       | 564,700    | 564,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 10AC0016 ▶ | A Coruña  | A-6       | 565,240    | 565,240  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0010 ▶ | A Coruña  | A-6       | 565,340    | 565,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central y 5,05 m en el carril de divergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. AC-840.                                |
| 15AC0011 ▶ | A Coruña  | A-6       | 565,620    | 565,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,55 m en el carril izquierdo y 7,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 10AC0017 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,250    | 566,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 10AC0018 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,470    | 566,470  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0012 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,660    | 566,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 17,45 m en el carril izquierdo y 17,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 17,10         | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 10AC0019 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,970    | 566,970  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0013 ▶ | A Coruña  | A-6       | 567,420    | 567,420  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 567 Betanzos (Sur) Convergente. |
| 10AC0020 ▶ | A Coruña  | A-6       | 567,680    | 567,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 10AC0021 ▶ | A Coruña  | A-6       | 567,930    | 567,930  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.               |
| 10AC0022 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,300    | 568,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.               |
| 22AC0043 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,440    | 568,440  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino. |
| 22AC0042 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,440    | 568,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino. |
| 22AC0045 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,680    | 568,680  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 10,70 m en el acceso a la AP-9. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 10,70         | -           | -               | Paso superior. Camino. |
| 22AC0044 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,680    | 568,680  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,70 m en el carril izquierdo y 10,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,70         | -           | -               | Paso superior. Camino. |
| 10AC0023 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,800    | 568,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.               |
| 15AC0014 ▶ | A Coruña  | A-6       | 569,140    | 569,140  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. AP-9.   |
| 15AC0015 ▶ | A Coruña  | A-6       | 572,150    | 572,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,75 m en el carril izquierdo y 9,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,59          | -           | -               | Paso superior. Camino. |
| 10AC0024 ▶ | A Coruña  | A-6       | 573,300    | 573,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.             |
| 10AC0025 ▶ | A Coruña  | A-6       | 573,780    | 573,780  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.               |
| 15AC0016 ▶ | A Coruña  | A-6       | 575,450    | 575,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15AC0017 ▶ | A Coruña  | A-6       | 576,500    | 576,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,74 m en el carril izquierdo y 6,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,74          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10AC0026 ▶ | A Coruña  | A-6       | 579,470    | 579,470  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15AC0018 ▶ | A Coruña  | A-6       | 580,960    | 580,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,98 m en el carril izquierdo y 8,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,91          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                  |
| 10AC0027 ▶ | A Coruña  | A-6       | 581,530    | 581,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.  |
| 10AC0028 ▶ | A Coruña  | A-6       | 581,730    | 581,730  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                       |
| 10AC0029 ▶ | A Coruña  | A-6       | 582,130    | 582,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 15AC0019 ▶ | A Coruña  | A-6       | 582,570    | 582,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,05 m en el carril izquierdo y 9,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.           |
| 15AC0020 ▶ | A Coruña  | A-6       | 582,580    | 582,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. N-550.            |
| 10AC0030 ▶ | A Coruña  | A-6       | 582,750    | 582,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 15AC0021 ▶ | A Coruña  | A-6       | 583,000    | 583,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0031 ▶ | A Coruña  | A-6       | 583,430    | 583,430  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0032 ▶ | A Coruña  | A-6       | 584,320    | 584,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0033 ▶ | A Coruña  | A-6       | 584,880    | 584,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0034 ▶ | A Coruña  | A-6       | 585,250    | 585,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0035 ▶ | A Coruña  | A-6       | 585,620    | 585,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 15AC0022 ▶ | A Coruña  | A-6       | 586,180    | 586,180  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,47 m en el carril izquierdo y 7,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,47          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. |
| 15AC0023 ▶ | A Coruña  | A-6       | 586,280    | 586,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo y 6,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. |
| 15AC0024 ▶ | A Coruña  | A-6       | 587,680    | 587,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,30 m en el carril izquierdo y 11,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,25         | -           | -               | Paso superior. Camino.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0025 ▶ | A Coruña  | A-6       | 588,050    | 588,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 10AC0036 ▶ | A Coruña  | A-6       | 588,280    | 588,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 10AC0037 ▶ | A Coruña  | A-6       | 588,550    | 588,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0038 ▶ | A Coruña  | A-6       | 588,800    | 588,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                 |
| 15AC0026 ▶ | A Coruña  | A-6       | 589,280    | 589,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0027 ▶ | A Coruña  | A-6       | 589,620    | 589,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 589. Acceso CP-0512. |
| 10AC0039 ▶ | A Coruña  | A-6       | 590,750    | 590,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0040 ▶ | A Coruña  | A-6       | 591,260    | 591,260  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.            |
| 10AC0041 ▶ | A Coruña  | A-6       | 591,890    | 591,890  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 10AC0042 ▶ | A Coruña  | A-6       | 592,387    | 592,387  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 10AC0043 ▶ | A Coruña  | A-6       | 592,420    | 592,420  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0044 ▶ | A Coruña  | A-6       | 592,640    | 592,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0045 ▶ | A Coruña  | A-6       | 592,880    | 592,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0028 ▶ | A Coruña  | A-6       | 593,190    | 593,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. AG-55.                      |
| 10AC0046 ▶ | A Coruña  | A-6       | 593,190    | 593,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.                                   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0047 ▶ | A Coruña  | A-6       | 592,640    | 592,640  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. AG-55.                      |
| 10AC0048 ▶ | A Coruña  | A-6       | 592,420    | 592,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0049 ▶ | A Coruña  | A-6       | 591,000    | 591,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 10AC0050 ▶ | A Coruña  | A-6       | 590,750    | 590,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0051 ▶ | A Coruña  | A-6       | 590,150    | 590,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                 |
| 10AC0052 ▶ | A Coruña  | A-6       | 589,660    | 589,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                 |
| 15AC0029 ▶ | A Coruña  | A-6       | 589,620    | 589,620  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 589. Acceso CP-0512. |
| 10AC0053 ▶ | A Coruña  | A-6       | 588,550    | 588,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 15AC0030 ▶ | A Coruña  | A-6       | 588,050    | 588,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15AC0031 ▶ | A Coruña  | A-6       | 587,675    | 587,675  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,95 m en el carril izquierdo y 10,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,95         | -           | -               | Paso superior. Camino.                     |
| 10AC0054 ▶ | A Coruña  | A-6       | 586,850    | 586,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0032 ▶ | A Coruña  | A-6       | 586,280    | 586,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada.           |
| 15AC0033 ▶ | A Coruña  | A-6       | 586,180    | 586,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,84 m en el carril izquierdo y 6,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada.           |
| 10AC0055 ▶ | A Coruña  | A-6       | 585,250    | 585,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 10AC0056 ▶ | A Coruña  | A-6       | 584,880    | 584,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                 |
| 10AC0057 ▶ | A Coruña  | A-6       | 584,470    | 584,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                      |
| 10AC0058 ▶ | A Coruña  | A-6       | 584,320    | 584,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0034 ▶ | A Coruña  | A-6       | 584,220    | 584,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0035 ▶ | A Coruña  | A-6       | 583,980    | 583,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                        |
| 15AC0036 ▶ | A Coruña  | A-6       | 583,470    | 583,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                        |
| 10AC0059 ▶ | A Coruña  | A-6       | 583,430    | 583,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m en el carril izquierdo; 6,83 m en el carril derecho y 7,01 m en el carril divergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.     | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0037 ▶ | A Coruña  | A-6       | 583,000    | 583,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,38 m en el carril izquierdo; 6,94 m en el carril central y 7,83 m en el carril de convergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0038 ▶ | A Coruña  | A-6       | 582,580    | 582,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,84 m en el carril izquierdo y 8,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,84          | -           | -               | Paso superior. N-550.           |
| 15AC0039 ▶ | A Coruña  | A-6       | 582,570    | 582,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,95 m en el carril izquierdo y 10,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 10,95         | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0040 ▶ | A Coruña  | A-6       | 580,960    | 580,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,45         | -           | -               | Pasarela peatonal.              |
| 10AC0060 ▶ | A Coruña  | A-6       | 579,470    | 579,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0041 ▶ | A Coruña  | A-6       | 576,550    | 576,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,08 m en el carril izquierdo y 7,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0042 ▶ | A Coruña  | A-6       | 575,450    | 575,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AC0043 ▶ | A Coruña  | A-6       | 574,380    | 574,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                      |
| 15AC0044 ▶ | A Coruña  | A-6       | 573,980    | 573,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0045 ▶ | A Coruña  | A-6       | 572,150    | 572,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,61 m en el carril izquierdo y 8,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 8,04          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0046 ▶ | A Coruña  | A-6       | 570,060    | 570,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0047 ▶ | A Coruña  | A-6       | 569,860    | 569,860  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.                       |
| 15AC0048 ▶ | A Coruña  | A-6       | 569,610    | 569,610  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0049 ▶ | A Coruña  | A-6       | 569,140    | 569,140  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. AP-9.                                  |
| 15AC0050 ▶ | A Coruña  | A-6       | 569,070    | 569,070  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0051 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,680    | 568,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,45 m en el carril izquierdo y 12,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 11,45         | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0061 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,440    | 568,440  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,42 m en el carril izquierdo y 7,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16AC0027 ▶ | A Coruña  | A-6       | 568,050    | 568,050  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0052 ▶ | A Coruña  | A-6       | 567,540    | 567,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0053 ▶ | A Coruña  | A-6       | 567,420    | 567,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 567 Betanzos (Sur) Convergente. |
| 15AC0054 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,660    | 566,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 15,00 m en el carril izquierdo y 15,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 15,00         | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0062 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,250    | 566,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0055 ▶ | A Coruña  | A-6       | 566,220    | 566,220  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0056 ▶ | A Coruña  | A-6       | 565,950    | 565,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0057 ▶ | A Coruña  | A-6       | 565,620    | 565,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,77 m en el carril izquierdo; 8,24 m en el carril central y 9,29 m en el carril de divergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,24          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0058 ▶ | A Coruña  | A-6       | 565,340    | 565,340  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,01 m en el carril izquierdo y 7,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior. AC-840.                  |
| 15AC0059 ▶ | A Coruña  | A-6       | 561,190    | 561,190  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.         |
| 15AC0060 ▶ | A Coruña  | A-6       | 561,150    | 561,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,07 m en el carril izquierdo; 9,97 m en el carril derecho y 9,86 m en el carril de convergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,86          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 15AC0061 ▶ | A Coruña  | A-6       | 560,230    | 560,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0062 ▶ | A Coruña  | A-6       | 560,200    | 560,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,99 m en el carril izquierdo; 6,53 m en el carril derecho y 6,06 m en el carril de divergente. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 10AC0063 ▶ | A Coruña  | A-6       | 560,100    | 560,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace divergente. |
| 10AC0064 ▶ | A Coruña  | A-6       | 560,100    | 560,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril derecho y 5,25 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. N-VI.                    |
| 15AC0063 ▶ | A Coruña  | A-6       | 556,080    | 556,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,61 m en el carril izquierdo y 6,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 15AC0064 ▶ | A Coruña  | A-6       | 551,720    | 551,720  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 15AC0065 ▶ | A Coruña  | A-6       | 549,590    | 549,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0066 ▶ | A Coruña  | A-6       | 549,150    | 549,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. AC-151.                  |
| 10AC0065 ▶ | A Coruña  | A-6       | 548,300    | 548,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 15AC0067 ▶ | A Coruña  | A-6       | 547,230    | 547,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 10AC0066 ▶ | A Coruña  | A-6       | 546,500    | 546,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 10AC0067 ▶ | A Coruña  | A-6       | 546,150    | 546,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |
| 10AC0068 ▶ | A Coruña  | A-6       | 545,300    | 545,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0068 ▶ | A Coruña  | A-6       | 544,750    | 544,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 10AC0069 ▶ | A Coruña  | A-6       | 544,320    | 544,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 10AC0070 ▶ | A Coruña  | A-6       | 543,670    | 543,670  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 15AC0069 ▶ | A Coruña  | A-6       | 543,070    | 543,070  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 15AC0070 ▶ | A Coruña  | A-6       | 542,550    | 542,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 10AC0071 ▶ | A Coruña  | A-6       | 541,850    | 541,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 15AC0071 ▶ | A Coruña  | A-6       | 541,360    | 541,360  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.                        |
| 15AC0072 ▶ | A Coruña  | A-6       | 541,090    | 541,090  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AC0073 ▶ | A Coruña  | A-6       | 540,560    | 540,560  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico.   |
| 10AC0072 ▶ | A Coruña  | A-6       | 540,550    | 540,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 13LU0008 ▶ | Lugo      | A-6       | 454,840    | 454,840  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pórtico. 1ª línea de aspas/flechas. Túnel de Cereixal. |
| 13LU0009 ▶ | Lugo      | A-6       | 454,620    | 454,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Cereixal. Panel de velocidad.        |
| 13LU0010 ▶ | Lugo      | A-6       | 441,950    | 441,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Doncos. Panel de velocidad central.  |
| 22LU0002 ▶ | Lugo      | A-6       | 432,700    | 430,860  | Decreciente | Tronco    | Se deberán cumplir las siguientes prescripciones:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Se solicitará estudio de viabilidad de todo el tramo, considerando en él las medidas adoptadas por las obras, para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 3,50 m.</li> <li>• El transporte se realizará, en ventana nocturna de lunes a jueves en horario a concretar entre las 02:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas, operaciones especiales de tráfico o necesidades de la obra.</li> <li>• El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (Teléfono: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por el viaducto del Castro.</li> </ul> | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Desvío por obras en el viaducto de O Castro            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LU0011 ▶ | Lugo      | A-6       | 431,870    | 431,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Pórtico. Túnel de San Pedro. Panel de velocidad.         |
| 13LE0010 ▶ | León      | A-6       | 431,460    | 431,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril derecho y 4,90 m en el central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Piedrafita. Panel de velocidad.        |
| 13LE0011 ▶ | León      | A-6       | 431,110    | 431,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril derecho y 4,85 m en el central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pórtico. 1ª línea de aspas/flechas. Túnel de Piedrafita. |
| 13LU0012 ▶ | Lugo      | A-6       | 431,107    | 431,107  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo, central y derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico. Túnel de Piedrafita.        |
| 22LE0015 ▶ | León      | A-6       | 430,860    | 429,900  | Decreciente | Tronco    | Se deberán cumplir las siguientes prescripciones:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Se solicitará estudio de viabilidad de todo el tramo, considerando en él las medidas adoptadas por las obras, para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 3,50 m.</li> <li>• El transporte se realizará, en ventana nocturna de lunes a jueves en horario de concretar entre las 02:00 a. m. y las 05:00 a. m. horas excepto alertas meteorológicas, operaciones especiales de tráfico o necesidades de la obra.</li> <li>• El transporte, deberá ponerse en contacto con el centro de control de túneles de Piedrafita do Cebreiro (Teléfono: 982 367 004; e-mail: cctpedrafita@gmail.com) 24 horas antes de la ventana de paso establecida en el punto anterior, a efectos de recibir las instrucciones para el paso por el viaducto del Castro.</li> </ul> | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Desvío por obras en el viaducto de O Castro              |
| 13LE0012 ▶ | León      | A-6       | 420,000    | 420,000  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico. 1ª línea de aspas/flechas. Túnel de Piedrafita. |
| 13LE0013 ▶ | León      | A-6       | 418,210    | 418,210  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13LE0014 ▶ | León      | A-6       | 408,980    | 408,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el eje de la calzada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Señalización semafórica. Túnel de La Escrita.            |
| 15LE0021 ▶ | León      | A-6       | 406,750    | 406,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22LE0016 ▶ | León      | A-6       | 405,300    | 405,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15LE0022 ▶ | León      | A-6       | 404,820    | 404,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Línea de aspas/flechas. Túnel de Villafranca.   |
| 11LE0018 ▶ | León      | A-6       | 403,220    | 403,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13LE0015 ▶ | León      | A-6       | 402,144    | 402,144  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15LE0023 ▶ | León      | A-6       | 399,585    | 399,585  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 11LE0019 ▶ | León      | A-6       | 397,660    | 397,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino local. |
| 11LE0020 ▶ | León      | A-6       | 396,850    | 396,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.               |
| 15LE0024 ▶ | León      | A-6       | 394,825    | 394,825  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Banderola.                   |
| 15LE0025 ▶ | León      | A-6       | 394,550    | 394,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo; 5,95 m en el carril central y 6,65 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.               |
| 22LE0017 ▶ | León      | A-6       | 393,400    | 393,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,50 m en el carril izquierdo y 10,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 10,50         | -           | -               | Paso superior.               |
| 15LE0026 ▶ | León      | A-6       | 393,250    | 393,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.               |
| 15LE0027 ▶ | León      | A-6       | 393,060    | 393,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.               |
| 15LE0028 ▶ | León      | A-6       | 392,060    | 392,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.               |
| 15LE0029 ▶ | León      | A-6       | 391,550    | 391,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.               |
| 13LE0016 ▶ | León      | A-6       | 389,490    | 389,490  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.               |
| 22LE0018 ▶ | León      | A-6       | 389,270    | 389,270  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.                   |
| 15LE0030 ▶ | León      | A-6       | 388,765    | 388,765  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 15LE0031 ▶ | León      | A-6       | 385,560    | 385,560  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. CHN-2.        |
| 11LE0021 ▶ | León      | A-6       | 384,870    | 384,870  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.               |
| 22LE0019 ▶ | León      | A-6       | 384,200    | 384,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 14,30 m en el carril izquierdo y 14,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                    | -                  | -              | 14,30         | -           | -               | Paso superior.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15LE0032 ▶ | León      | A-6       | 383,760    | 383,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 15LE0033 ▶ | León      | A-6       | 381,050    | 381,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m en el carril izquierdo y 7,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22LE0020 ▶ | León      | A-6       | 380,720    | 380,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensajería variable. DGT. |
| 15LE0034 ▶ | León      | A-6       | 379,630    | 379,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 15LE0035 ▶ | León      | A-6       | 378,910    | 378,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 15LE0036 ▶ | León      | A-6       | 378,180    | 378,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril derecho y 5,75 m en la vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 11LE0022 ▶ | León      | A-6       | 376,850    | 376,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22LE0021 ▶ | León      | A-6       | 372,870    | 372,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 22LE0022 ▶ | León      | A-6       | 372,320    | 372,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 15LE0037 ▶ | León      | A-6       | 371,880    | 371,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 15LE0038 ▶ | León      | A-6       | 370,740    | 370,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 11LE0023 ▶ | León      | A-6       | 369,020    | 369,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22LE0023 ▶ | León      | A-6       | 367,200    | 367,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,20 m en el carril izquierdo y 9,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 9,20          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22LE0024 ▶ | León      | A-6       | 366,460    | 366,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 11LE0024 ▶ | León      | A-6       | 365,780    | 365,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                              |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13LE0017 ▶ | León      | A-6       | 364,310    | 364,310  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22LE0025 ▶ | León      | A-6       | 362,530    | 362,530  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensajería variable. DGT. |
| 15LE0039 ▶ | León      | A-6       | 361,205    | 361,205  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 16LE0025 ▶ | León      | A-6       | 354,200    | 354,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                 |
| 16LE0026 ▶ | León      | A-6       | 350,800    | 350,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 351.            |
| 16LE0027 ▶ | León      | A-6       | 347,900    | 347,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m en el carril izquierdo; 6,92 m en el carril central y 7,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 349.            |
| 11LE0025 ▶ | León      | A-6       | 340,450    | 340,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16LE0028 ▶ | León      | A-6       | 339,475    | 339,475  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,73 m en el carril izquierdo y 6,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace 340.                  |
| 16LE0029 ▶ | León      | A-6       | 335,575    | 335,575  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,81 m en el carril central y 5,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino.                      |
| 16LE0030 ▶ | León      | A-6       | 334,450    | 334,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,03 m en el carril izquierdo y 7,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso superior. N-VI.                        |
| 11LE0026 ▶ | León      | A-6       | 333,400    | 333,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino.                      |
| 11LE0027 ▶ | León      | A-6       | 332,180    | 332,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Brazuelo.           |
| 16LE0031 ▶ | León      | A-6       | 328,550    | 328,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo y 6,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. Camino.                      |
| 11LE0028 ▶ | León      | A-6       | 327,750    | 327,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16LE0032 ▶ | León      | A-6       | 326,175    | 326,175  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico de mensaje variable. DGT.                 |
| 16LE0033 ▶ | León      | A-6       | 326,075    | 326,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,39 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. LE-6425. Enlace 326.               |
| 11LE0029 ▶ | León      | A-6       | 325,400    | 325,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Valdeviejas - Múrias. |
| 16LE0034 ▶ | León      | A-6       | 323,625    | 323,625  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace con la AP-71.               |
| 11LE0030 ▶ | León      | A-6       | 315,800    | 315,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Astorga - Morales.    |
| 11LE0031 ▶ | León      | A-6       | 314,080    | 314,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 16LE0035 ▶ | León      | A-6       | 310,350    | 310,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m en el carril izquierdo y 6,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 16LE0036 ▶ | León      | A-6       | 308,530    | 308,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 16LE0037 ▶ | León      | A-6       | 306,300    | 306,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,56 m en el carril central y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace 306.                        |
| 16LE0038 ▶ | León      | A-6       | 304,250    | 304,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 11LE0032 ▶ | León      | A-6       | 300,730    | 300,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. N-VI.                              |
| 16LE0039 ▶ | León      | A-6       | 298,400    | 298,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,57 m en el carril central y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 298.                  |
| 16LE0040 ▶ | León      | A-6       | 297,900    | 297,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m en el carril izquierdo; 6,75 m en el carril central y 7,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. Camino.                            |
| 11LE0033 ▶ | León      | A-6       | 296,730    | 296,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. La Bañeza.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16LE0041 ▶ | León      | A-6       | 295,425    | 295,425  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,37 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 16LE0042 ▶ | León      | A-6       | 294,810    | 294,810  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Pórtico de mensaje variable. DGT.   |
| 16LE0043 ▶ | León      | A-6       | 292,775    | 292,775  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo; 5,91 m en el carril central y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 292.  |
| 16LE0044 ▶ | León      | A-6       | 288,400    | 288,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 16LE0045 ▶ | León      | A-6       | 283,700    | 283,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11LE0034 ▶ | León      | A-6       | 280,950    | 280,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,86 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11LE0035 ▶ | León      | A-6       | 279,750    | 279,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11LE0036 ▶ | León      | A-6       | 277,300    | 277,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Altiya del Infantado.                             |
| 16LE0046 ▶ | León      | A-6       | 276,800    | 276,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,42 m en el carril central y 5,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. N-VI.  |
| 16ZA0007 ▶ | Zamora    | A-6       | 270,550    | 270,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16ZA0008 ▶ | Zamora    | A-6       | 268,525    | 268,525  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,49 m en el carril izquierdo y 6,49 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-66.  |
| 16ZA0009 ▶ | Zamora    | A-6       | 266,325    | 266,325  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo; 6,55 m en el carril central y 6,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-52.  |
| 10ZA0003 ▶ | Zamora    | A-6       | 265,625    | 265,625  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo; 5,34 m en el carril central y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. N-VI. Enlace 266.  |
| 21ZA0115 ▶ | Zamora    | A-6       | 263,529    | 263,529  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Ramal Enlace E-264 Benavente/San Cristóbal de Entreviñas,. |
| 18ZA0003 ▶ | Zamora    | A-6       | 262,674    | 262,674  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Ramal Enlace E-264 Benavente/San Cristóbal de Entreviñas.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21ZA0116 ▶ | Zamora    | A-6       | 261,595    | 261,595  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-261 Benavente/Centro Logístico CyLOG.         |
| 21ZA0117 ▶ | Zamora    | A-6       | 260,179    | 260,179  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0118 ▶ | Zamora    | A-6       | 259,647    | 259,647  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-259 Benavente/Santa Cristina de la Polvorosa. |
| 21ZA0119 ▶ | Zamora    | A-6       | 257,720    | 257,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10ZA0004 ▶ | Zamora    | A-6       | 257,508    | 257,508  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-257 N-630 a Zamora con N-610 a Palencia.      |
| 21ZA0120 ▶ | Zamora    | A-6       | 256,950    | 256,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0121 ▶ | Zamora    | A-6       | 255,200    | 255,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. Enlace con la autovía A-66 E-255.                      |
| 21ZA0122 ▶ | Zamora    | A-6       | 254,800    | 254,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0123 ▶ | Zamora    | A-6       | 250,832    | 250,832  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-250 San Esteban del Molar.                    |
| 18ZA0004 ▶ | Zamora    | A-6       | 250,149    | 250,149  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 10ZA0005 ▶ | Zamora    | A-6       | 247,610    | 247,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0124 ▶ | Zamora    | A-6       | 244,819    | 244,819  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0125 ▶ | Zamora    | A-6       | 243,213    | 243,213  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-243 Cerecinos de Campos.                      |
| 21ZA0126 ▶ | Zamora    | A-6       | 242,625    | 242,625  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0127 ▶ | Zamora    | A-6       | 240,275    | 240,275  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 10ZA0006 ▶ | Zamora    | A-6       | 238,186    | 238,186  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-239 Villalpando-Villafáfila.                  |
| 21ZA0128 ▶ | Zamora    | A-6       | 237,150    | 237,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |
| 21ZA0129 ▶ | Zamora    | A-6       | 236,209    | 236,209  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Paso bajo carretera CL-612 Zamora-Palencia E-236.      |
| 21ZA0130 ▶ | Zamora    | A-6       | 235,553    | 235,553  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                    |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10ZA0007   | Zamora     | A-6       | 233,429    | 233,429  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10ZA0008   | Zamora     | A-6       | 231,134    | 231,134  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Enlace del Tesoro E-231.  |
| 10ZA0009   | Zamora     | A-6       | 227,020    | 227,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Enlace Cotanes E-224.   |
| 18VA0099   | Valladolid | A-6       | 223,980    | 223,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 18VA0100   | Valladolid | A-6       | 222,525    | 222,525  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0032   | Valladolid | A-6       | 222,124    | 222,124  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-221 Villanueva de los Caballeros-San Pedro de Latarce. |
| 11VA0033   | Valladolid | A-6       | 219,250    | 219,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11VA0034   | Valladolid | A-6       | 217,279    | 217,279  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 18VA0101   | Valladolid | A-6       | 217,060    | 217,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0035   | Valladolid | A-6       | 216,269    | 216,269  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 18VA0102   | Valladolid | A-6       | 216,210    | 216,210  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11VA0036   | Valladolid | A-6       | 215,866    | 215,866  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-216 Medina de Rioseco-Toro.                            |
| 11VA0037   | Valladolid | A-6       | 215,127    | 215,127  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-215 Acceso sur Villardefrades.                         |
| 18VA0103   | Valladolid | A-6       | 214,509    | 214,509  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 18VA0104   | Valladolid | A-6       | 211,350    | 211,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0105   | Valladolid | A-6       | 210,981    | 210,981  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-211 Uruña.   |
| 18VA0106   | Valladolid | A-6       | 209,590    | 209,590  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0038   | Valladolid | A-6       | 209,261    | 209,261  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-209 San Cebrían de Mazote - Tiedra.                    |
| 11VA0039   | Valladolid | A-6       | 205,190    | 205,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0107   | Valladolid | A-6       | 203,760    | 203,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0040   | Valladolid | A-6       | 203,384    | 203,384  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace 203 Mota del Marques - Tiedra- Villalbarba. |
| 11VA0041   | Valladolid | A-6       | 202,219    | 202,219  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0108   | Valladolid | A-6       | 198,310    | 198,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0109   | Valladolid | A-6       | 196,925    | 196,925  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0042   | Valladolid | A-6       | 196,672    | 196,672  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-196 Marzales - Vega de Valdetronco.       |
| 11VA0043   | Valladolid | A-6       | 194,800    | 194,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0110   | Valladolid | A-6       | 191,680    | 191,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0111   | Valladolid | A-6       | 189,690    | 189,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0044   | Valladolid | A-6       | 189,367    | 189,367  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-189 Bercero - Villalar de los Comuneros.  |
| 11VA0045   | Valladolid | A-6       | 188,070    | 188,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0112   | Valladolid | A-6       | 186,775    | 186,775  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0046   | Valladolid | A-6       | 186,441    | 186,441  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-186 Villavieja del Cerro.                 |
| 11VA0047   | Valladolid | A-6       | 185,020    | 185,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |
| 18VA0113   | Valladolid | A-6       | 184,325    | 184,325  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22VA0003   | Valladolid | A-6       | 183,700    | 183,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso inferior. Paso bajo carretera local C-611.                   |
| 18VA0114   | Valladolid | A-6       | 182,970    | 182,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0115   | Valladolid | A-6       | 182,575    | 182,575  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0116   | Valladolid | A-6       | 182,475    | 182,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18VA0117 ▶ | Valladolid | A-6       | 182,190    | 182,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11VA0048 ▶ | Valladolid | A-6       | 182,169    | 182,169  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Carretera local Tordesillas-Matilla de los Caños. |
| 11VA0049 ▶ | Valladolid | A-6       | 181,620    | 181,620  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. A-62.   |
| 18VA0118 ▶ | Valladolid | A-6       | 181,450    | 181,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. A-62.   |
| 18VA0119 ▶ | Valladolid | A-6       | 179,515    | 179,515  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0120 ▶ | Valladolid | A-6       | 179,198    | 179,198  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-179 Acceso a Tordesillas sur.            |
| 18VA0121 ▶ | Valladolid | A-6       | 175,298    | 175,298  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0050 ▶ | Valladolid | A-6       | 174,922    | 174,922  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-175 Carretera La Seca-Foncastín.         |
| 18VA0122 ▶ | Valladolid | A-6       | 172,835    | 172,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0123 ▶ | Valladolid | A-6       | 172,297    | 172,297  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-172 Acceso Rueda norte.                  |
| 18VA0124 ▶ | Valladolid | A-6       | 170,225    | 170,225  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0125 ▶ | Valladolid | A-6       | 170,157    | 170,157  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-170 Rueda Sur -Nava del Rey.             |
| 18VA0126 ▶ | Valladolid | A-6       | 167,525    | 167,525  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                               |
| 18VA0127 ▶ | Valladolid | A-6       | 165,025    | 165,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0128 ▶ | Valladolid | A-6       | 164,641    | 164,641  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,06          | -           | -               | Paso superior.E-165 acceso camino de servicio.                   |
| 18VA0129 ▶ | Valladolid | A-6       | 161,950    | 161,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0130 ▶ | Valladolid | A-6       | 161,575    | 161,575  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0131 ▶ | Valladolid | A-6       | 161,364    | 161,364  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-161 Acceso medina del campo norte.       |
| 18VA0132 ▶ | Valladolid | A-6       | 160,440    | 160,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0133   | Valladolid | A-6       | 160,149    | 160,149  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-160 Carretera local CL-610 La Seca - Peñaranda de Bracamonte. |
| 18VA0134   | Valladolid | A-6       | 159,699    | 159,699  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Carretera local a Rodilana.  |
| 11VA0051   | Valladolid | A-6       | 158,240    | 158,240  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 18VA0135   | Valladolid | A-6       | 158,125    | 158,125  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0136   | Valladolid | A-6       | 157,975    | 157,975  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. E-15 7Carretera CL-602 Olmedo - Nava del Rey.                          |
| 18VA0137   | Valladolid | A-6       | 157,399    | 157,399  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,14          | -           | -               | Paso superior. Carretera local Medina del Campo - Moraleja de las Panaderas.          |
| 11VA0052   | Valladolid | A-6       | 157,260    | 157,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | FFCC Medina del Campo-Segovia.  |
| 18VA0138   | Valladolid | A-6       | 156,875    | 156,875  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0139   | Valladolid | A-6       | 156,475    | 156,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0140   | Valladolid | A-6       | 156,303    | 156,303  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-156 Medina del Campo sur.                                     |
| 18VA0141   | Valladolid | A-6       | 155,700    | 155,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. F. C. Olmedo - Zamora - Santiago de Compostela                         |
| 11VA0053   | Valladolid | A-6       | 151,020    | 151,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Camino el Pescardoso.  |
| 18VA0142   | Valladolid | A-6       | 149,320    | 149,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0054   | Valladolid | A-6       | 149,223    | 149,223  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. E-149 Acceso a Gomeznarro/Ramiro.                                      |
| 18VA0143   | Valladolid | A-6       | 147,475    | 147,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0055   | Valladolid | A-6       | 147,108    | 147,108  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-147 San Vicente del Palacio.                                  |
| 18VA0144   | Valladolid | A-6       | 141,504    | 141,504  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18VA0145   | Valladolid | A-6       | 141,465    | 141,465  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0056   | Valladolid | A-6       | 141,088    | 141,088  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. E-141 (Ataquines) Carretera local Ataquines-Olmedo-Muriel.             |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18VA0146 ▶ | Valladolid | A-6       | 138,190    | 138,190  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0057 ▶ | Valladolid | A-6       | 137,756    | 137,756  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace E-138 Carretera local San Pablo de la Moraleja-Honquilana. |
| 11AV0010 ▶ | Ávila      | A-6       | 134,073    | 134,073  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Enlace Palacios de Goda.  |
| 11AV0011 ▶ | Ávila      | A-6       | 128,980    | 128,980  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Enlace Árevalo Norte E-129.                                       |
| 21AV0002 ▶ | Ávila      | A-6       | 127,625    | 127,625  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera local Árevalo- La Trapa.                                |
| 11SG0002 ▶ | Segovia    | A-6       | 125,787    | 125,787  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Carretera local a Martín Muñoz de la Dehesa.                      |
| 21AV0003 ▶ | Ávila      | A-6       | 123,855    | 123,855  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Carretera local CL-605 Árevalo-Segovia, enlace Árevalo Sur.       |
| 21AV0004 ▶ | Ávila      | A-6       | 120,370    | 120,370  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Camino de Montuenga.  |
| 21AV0005 ▶ | Ávila      | A-6       | 118,755    | 118,755  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Enlace Espinosa de los Caballeros E-119.                          |
| 21AV0006 ▶ | Ávila      | A-6       | 116,832    | 116,832  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace Orbita E-117.  |
| 21AV0007 ▶ | Ávila      | A-6       | 114,447    | 114,447  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Enlace Gutierre-Muñoz-Martín Muñoz de las Posadas E-114.          |
| 21AV0008 ▶ | Ávila      | A-6       | 111,768    | 111,768  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. CN-403 Ávila-Olmedo.  |
| 21AV0009 ▶ | Ávila      | A-6       | 110,580    | 110,580  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10MD0154 ▶ | Madrid     | A-6       | 39,500     | 39,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central izquierdo; 5,60 m en el carril central derecho y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Adanero.   |
| 13MD0127 ▶ | Madrid     | A-6       | 39,200     | 39,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,78 m en el carril izquierdo; 4,87 m en el carril central izquierdo; 4,80 m en el carril central; 4,70 m en el carril central derecho y 4,45 m en el carril adicional. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. M-602.  |
| 15MD0086 ▶ | Madrid     | A-6       | 38,600     | 38,600   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso Collado-Villalba - Villalba estación.                      |
| 13MD0128 ▶ | Madrid     | A-6       | 38,600     | 38,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,47 m en el carril central izquierdo; 5,04 m en el carril central derecho; 5,00 m en el carril derecho y 4,95 m en el carril adicional. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso Collado-Villalba - Villalba estación.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0155 ▶ | Madrid    | A-6       | 37,400     | 37,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central izquierdo; 5,40 m en el carril central derecho y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la estación de Villalba. |
| 10MD0156 ▶ | Madrid    | A-6       | 36,100     | 36,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo; 5,93 m en el carril central izquierdo; 5,68 m en el carril central derecho y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.                |
| 15MD0087 ▶ | Madrid    | A-6       | 33,000     | 33,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,37 m en el carril izquierdo; 6,77 m en el carril central izquierdo; 7,19 m en el carril central derecho y 7,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Galapagar.               |
| 15MD0088 ▶ | Madrid    | A-6       | 31,600     | 31,600   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 7,46 m en el carril izquierdo y 6,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. La Berzosa.                       |
| 15MD0089 ▶ | Madrid    | A-6       | 31,600     | 31,600   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,83 m en el carril izquierdo; 7,61 m en el carril central izquierdo; 7,31 m en el carril central derecho y 6,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Paso superior. La Berzosa.                       |
| 13MD0129 ▶ | Madrid    | A-6       | 30,300     | 30,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central izquierdo; 5,00 m en el carril central derecho y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MD0131 ▶ | Madrid    | A-6       | 29,000     | 29,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,86 m en el carril central izquierdo; 6,02 m en el carril central derecho y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso Superior Acceso a Torreldones.              |
| 13MD0130 ▶ | Madrid    | A-6       | 29,000     | 29,000   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 6,16 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso Superior Acceso a Torreldones.              |
| 13MD0132 ▶ | Madrid    | A-6       | 26,100     | 26,100   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. Las Matas.                        |
| 10MD0157 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,500     | 25,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central izquierdo; 5,95 m en el carril central derecho y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Las Matas.                        |
| 15MD0090 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,500     | 25,500   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso inferior. Las Matas.                        |
| 15MD0091 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,150     | 25,150   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo; 6,37 m en el carril central izquierdo; 6,45 m en el carril central derecho y 6,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. Las Matas (en desuso).            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0092 ▶ | Madrid    | A-6       | 25,100     | 25,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,71 m en el carril central izquierdo; 5,75 m en el carril central derecho y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Las Matas (Puente COMSA).   |
| 15MD0093 ▶ | Madrid    | A-6       | 24,300     | 24,300   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,23 m en el carril izquierdo y 6,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0094 ▶ | Madrid    | A-6       | 24,300     | 24,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo; 6,56 m en el carril central izquierdo; 6,41 m en el carril central; 6,21 m en el carril central derecho y 5,96 m en el carril de incorporación a vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0095 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,900     | 23,900   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0096 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,900     | 23,900   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,35 m en el carril izquierdo; 7,21 m en el carril central izquierdo; 7,04 m en el carril central derecho y 6,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,97          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0097 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,100     | 23,100   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,89 m en el carril izquierdo y 6,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0098 ▶ | Madrid    | A-6       | 23,100     | 23,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,52 m en el carril izquierdo; 7,71 m en el carril central izquierdo; 7,77 m en el carril central derecho y 7,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0099 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,700     | 22,700   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,68 m en el carril central izquierdo; 5,89 m en el carril central derecho y 6,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 10MD0158 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,700     | 22,700   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MD0100 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,100     | 22,100   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. M-50.                       |
| 13MD0133 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,100     | 22,100   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,68 m en el carril central y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. M-50.                       |
| 13MD0134 ▶ | Madrid    | A-6       | 22,000     | 22,000   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,32          | -           | -               | Paso inferior. Centro Comercial Carrefour. |
| 15MD0101 ▶ | Madrid    | A-6       | 21,500     | 21,500   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo; 5,87 m en el carril central y 6,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0102 ▶ | Madrid    | A-6       | 21,500     | 21,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,46 m en el carril izquierdo; 6,57 m en el carril central y 6,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 15MD0104 ▶ | Madrid    | A-6       | 20,600     | 20,600   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,07 m en el carril izquierdo y 6,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. La Marazuela.                  |
| 15MD0103 ▶ | Madrid    | A-6       | 20,600     | 20,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,31 m en el carril izquierdo; 6,23 m en el carril central y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. La Marazuela.                  |
| 15MD0106 ▶ | Madrid    | A-6       | 19,500     | 19,500   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 15MD0105 ▶ | Madrid    | A-6       | 19,500     | 19,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,50 m en el carril central y 6,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Pasarela peatonal.                            |
| 15MD0107 ▶ | Madrid    | A-6       | 19,100     | 19,100   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,92 m en el carril izquierdo y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. La Marazuela.                  |
| 10MD0159 ▶ | Madrid    | A-6       | 18,500     | 18,500   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Pasarela peatonal. Estación de Las Rozas.     |
| 13MD0135 ▶ | Madrid    | A-6       | 18,500     | 18,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pasarela peatonal. Estación de Las Rozas.     |
| 13MD0136 ▶ | Madrid    | A-6       | 18,200     | 18,200   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril central y 4,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior Las Rozas.                      |
| 10MD0160 ▶ | Madrid    | A-6       | 17,300     | 17,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal. KIA MOTOR.                 |
| 15MD0108 ▶ | Madrid    | A-6       | 17,300     | 17,300   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pasarela peatonal. KIA MOTOR.                 |
| 15MD0110 ▶ | Madrid    | A-6       | 16,500     | 16,500   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal. Edificio La Estrella.      |
| 15MD0109 ▶ | Madrid    | A-6       | 16,500     | 16,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,59 m en el carril izquierdo; 6,65 m en el carril central y 6,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Pasarela peatonal. Edificio La Estrella.      |
| 10MD0161 ▶ | Madrid    | A-6       | 15,000     | 15,000   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central y 5,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal. Club de Tenis Majadahonda. |
| 10MD0162 ▶ | Madrid    | A-6       | 13,200     | 13,200   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal. Majadahonda - El Plantío.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0163 ▶ | Madrid     | A-6       | 12,500     | 12,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,23 m en el carril central y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal. Sexta Avenida.                     |
| 15MD0112 ▶ | Madrid     | A-6       | 11,300     | 11,300   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Avenida Valdemarín.                    |
| 15MD0111 ▶ | Madrid     | A-6       | 11,300     | 11,300   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril izquierdo; 6,01 m en el carril central y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Avenida Valdemarín.                    |
| 10MD0164 ▶ | Madrid     | A-6       | 9,800      | 9,800    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,09 m en el carril central izquierdo; 5,02 m en el carril central derecho y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Pasarela peatonal. Aravaca.                           |
| 13MD0137 ▶ | Madrid     | A-6       | 9,000      | 9,000    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Castilla.                 |
| 10MD0165 ▶ | Madrid     | A-6       | 8,900      | 8,900    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a la carretera de Castilla. |
| 13MD0138 ▶ | Madrid     | A-6       | 8,900      | 8,900    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pasarela peatonal. Acceso a la carretera de Castilla. |
| 15MD0113 ▶ | Madrid     | A-6       | 8,000      | 8,000    | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Hipódromo.                      |
| 18VA0147 ▶ | Valladolid | A-60      | 0,175      | 0,175    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0148 ▶ | Valladolid | A-60      | 2,490      | 2,490    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0149 ▶ | Valladolid | A-60      | 3,477      | 3,477    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0150 ▶ | Valladolid | A-60      | 7,245      | 7,245    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0151 ▶ | Valladolid | A-60      | 7,700      | 7,700    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0152 ▶ | Valladolid | A-60      | 9,530      | 9,530    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0153 ▶ | Valladolid | A-60      | 10,150     | 10,150   | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0154 ▶ | Valladolid | A-60      | 11,560     | 11,560   | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0155 ▶ | Valladolid | A-60      | 14,004     | 14,004   | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18VA0156 ▶ | Valladolid | A-60      | 14,525     | 14,525   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0026 ▶ | León       | A-60      | 104,753    | 104,753  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0027 ▶ | León       | A-60      | 105,208    | 105,208  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna.            |
| 22LE0028 ▶ | León       | A-60      | 106,018    | 106,018  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 22LE0029 ▶ | León       | A-60      | 106,880    | 106,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,34 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Salida ramales 1 y 2.     |
| 22LE0031 ▶ | León       | A-60      | 107,450    | 107,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. A-60. Ramal 7.            |
| 22LE0032 ▶ | León       | A-60      | 107,450    | 107,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. A-60. Ramal 7.            |
| 22LE0030 ▶ | León       | A-60      | 107,450    | 107,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Ramal 5 de A-60. Ramal 7. |
| 22LE0033 ▶ | León       | A-60      | 107,550    | 107,550  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso inferior. A-231. Ramal 1.           |
| 22LE0034 ▶ | León       | A-60      | 108,788    | 108,788  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 22LE0035 ▶ | León       | A-60      | 109,806    | 109,806  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna.            |
| 22LE0036 ▶ | León       | A-60      | 110,573    | 110,573  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0037 ▶ | León       | A-60      | 111,382    | 111,382  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 22LE0038 ▶ | León       | A-60      | 111,951    | 111,951  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22LE0039 ▶ | León       | A-60      | 113,254    | 113,254  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22LE0040 ▶ | León      | A-60      | 114,450    | 114,450  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0041 ▶ | León      | A-60      | 117,388    | 117,388  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0042 ▶ | León      | A-60      | 118,055    | 118,055  | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 6,03 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0043 ▶ | León      | A-60      | 119,204    | 119,225  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso inferior. Salida 119. Enlace de A-60 con N-601. |
| 22LE0044 ▶ | León      | A-60      | 120,473    | 120,473  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 22LE0045 ▶ | León      | A-60      | 121,254    | 121,254  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 22LE0046 ▶ | León      | A-60      | 123,473    | 123,473  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. CL-624.                               |
| 15LE0040 ▶ | León      | A-60      | 128,250    | 128,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 15LE0041 ▶ | León      | A-60      | 128,800    | 128,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. LE-5602.                              |
| 15LE0042 ▶ | León      | A-60      | 129,400    | 129,400  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 15LE0043 ▶ | León      | A-60      | 131,600    | 131,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Ramal LE-30.                          |
| 15LE0044 ▶ | León      | A-60      | 129,400    | 129,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 15LE0045 ▶ | León      | A-60      | 128,800    | 128,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior. LE-5602.                              |
| 15LE0046 ▶ | León      | A-60      | 128,250    | 128,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 22LE0047 ▶ | León      | A-60      | 123,473    | 123,473  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. CL-624.                               |
| 22LE0048 ▶ | León      | A-60      | 121,254    | 121,254  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22LE0049 ▶ | León      | A-60      | 120,473    | 120,473  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 22LE0050 ▶ | León      | A-60      | 119,225    | 119,204  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso inferior. Salida 119. Enlace de A-60 con N-601. |
| 22LE0051 ▶ | León      | A-60      | 118,055    | 118,055  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0052 ▶ | León      | A-60      | 117,388    | 117,388  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0053 ▶ | León      | A-60      | 114,450    | 114,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,33 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0054 ▶ | León      | A-60      | 113,254    | 113,254  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna.                        |
| 22LE0055 ▶ | León      | A-60      | 111,951    | 111,951  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0056 ▶ | León      | A-60      | 111,382    | 111,382  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 22LE0057 ▶ | León      | A-60      | 110,573    | 110,573  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22LE0058 ▶ | León      | A-60      | 109,806    | 109,806  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo y 5,86 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna.                        |
| 22LE0059 ▶ | León      | A-60      | 108,788    | 108,788  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 22LE0061 ▶ | León      | A-60      | 107,400    | 107,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Ramal 1 de A-60. Ramal 3.             |
| 22LE0060 ▶ | León      | A-60      | 107,400    | 107,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,41 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. A-60. Ramal 3.                        |
| 22LE0062 ▶ | León      | A-60      | 107,350    | 107,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Ramal 1 de A-60. Ramal 5.             |
| 22LE0063 ▶ | León      | A-60      | 107,350    | 107,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-60. Ramal 5.                  |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22LE0064 ▶ | León       | A-60      | 106,880    | 106,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Salida ramales 1 y 2.                                  |
| 22LE0065 ▶ | León       | A-60      | 106,018    | 106,018  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22LE0066 ▶ | León       | A-60      | 105,208    | 105,208  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna.   |
| 22LE0067 ▶ | León       | A-60      | 104,753    | 104,753  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0157 ▶ | Valladolid | A-60      | 15,014     | 15,014   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0158 ▶ | Valladolid | A-60      | 14,525     | 14,525   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0159 ▶ | Valladolid | A-60      | 11,560     | 11,560   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0160 ▶ | Valladolid | A-60      | 10,150     | 10,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0161 ▶ | Valladolid | A-60      | 9,530      | 9,530    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0162 ▶ | Valladolid | A-60      | 8,208      | 8,208    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0163 ▶ | Valladolid | A-60      | 7,700      | 7,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0164 ▶ | Valladolid | A-60      | 4,395      | 4,395    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0165 ▶ | Valladolid | A-60      | 2,490      | 2,490    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0166 ▶ | Valladolid | A-60      | 1,275      | 1,275    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10BU0075 ▶ | Burgos     | A-62      | 8,365      | 8,365    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido creciente).   |
| 15BU0042 ▶ | Burgos     | A-62      | 8,420      | 8,420    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido decreciente). |
| 15BU0043 ▶ | Burgos     | A-62      | 13,002     | 13,002   | Creciente   | Tronco    | Se efectuará el paso por los carriles principales adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el ramal de salida siempre que el transporte especial tenga una altura superior a 5,60 m.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. DGT.   |
| 10BU0076 ▶ | Burgos     | A-62      | 13,300     | 13,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0044 ▶ | Burgos    | A-62      | 14,408     | 14,408   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por los carriles principales adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el ramal de salida siempre que el transporte especial tenga una altura superior a 6,00 m.                    | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0045 ▶ | Burgos    | A-62      | 15,375     | 15,375   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,25 m.                                     | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0046 ▶ | Burgos    | A-62      | 15,650     | 15,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Frandovínez.                        |
| 15BU0047 ▶ | Burgos    | A-62      | 17,300     | 17,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 15BU0048 ▶ | Burgos    | A-62      | 17,592     | 17,592   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,20 m.                                     | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0049 ▶ | Burgos    | A-62      | 17,975     | 17,975   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cavia.                              |
| 15BU0050 ▶ | Burgos    | A-62      | 20,608     | 20,608   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0077 ▶ | Burgos    | A-62      | 21,000     | 21,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Estepar.                                      |
| 10BU0078 ▶ | Burgos    | A-62      | 21,600     | 21,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. BU-V-1008. Estepar.                           |
| 15BU0051 ▶ | Burgos    | A-62      | 24,002     | 24,002   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0079 ▶ | Burgos    | A-62      | 24,350     | 24,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Celada del Camino.                   |
| 10BU0080 ▶ | Burgos    | A-62      | 25,495     | 25,495   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                 |
| 15BU0052 ▶ | Burgos    | A-62      | 29,340     | 29,340   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0081 ▶ | Burgos    | A-62      | 29,900     | 29,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. BU-P-4041. Acceso a Villaldemiro.             |
| 15BU0053 ▶ | Burgos    | A-62      | 31,230     | 31,230   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,10 m.                                     | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola. DGT.  |
| 15BU0054 ▶ | Burgos    | A-62      | 31,570     | 31,570   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,85 m.                                     | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0082 ▶ | Burgos    | A-62      | 31,900     | 31,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. BU-400. Acceso a Villaquirán de los Infantes. |
| 15BU0055 ▶ | Burgos    | A-62      | 34,270     | 34,270   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,20 m.                                     | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0083 ▶ | Burgos    | A-62      | 34,600     | 34,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villazopeque.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10BU0084 ▶ | Burgos    | A-62      | 35,350     | 35,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                    |
| 10BU0085 ▶ | Burgos    | A-62      | 36,700     | 36,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                    |
| 15BU0056 ▶ | Burgos    | A-62      | 38,785     | 38,785   | Creciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,70 m.                                     | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 10BU0086 ▶ | Burgos    | A-62      | 39,230     | 39,230   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. BU-P-4011. Acceso a Balbases.    |
| 11PA0001 ▶ | Palencia  | A-62      | 43,710     | 43,710   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villodrigo.            |
| 11BU0001 ▶ | Burgos    | A-62      | 46,700     | 46,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                 |
| 11PA0002 ▶ | Palencia  | A-62      | 48,950     | 48,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Palenzuela.            |
| 14PA0001 ▶ | Palencia  | A-62      | 49,760     | 49,760   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. AVE.                             |
| 11PA0003 ▶ | Palencia  | A-62      | 53,400     | 53,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Valbuena.              |
| 11PA0004 ▶ | Palencia  | A-62      | 55,096     | 55,096   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintana (este).       |
| 11PA0005 ▶ | Palencia  | A-62      | 55,790     | 55,790   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 11PA0006 ▶ | Palencia  | A-62      | 56,208     | 56,208   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintana (oeste).      |
| 11PA0007 ▶ | Palencia  | A-62      | 57,970     | 57,970   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Herrera de Valdecañas. |
| 11PA0008 ▶ | Palencia  | A-62      | 60,480     | 60,480   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.                          |
| 11PA0009 ▶ | Palencia  | A-62      | 63,750     | 63,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Sotillo.               |
| 11PA0010 ▶ | Palencia  | A-62      | 65,350     | 65,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.                          |
| 11PA0011 ▶ | Palencia  | A-62      | 66,850     | 66,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Hornillos.             |
| 11PA0012 ▶ | Palencia  | A-62      | 67,700     | 67,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torquemada.            |
| 11PA0013 ▶ | Palencia  | A-62      | 70,150     | 70,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.                          |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11PA0014   | Palencia   | A-62      | 72,300     | 72,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villamediana.                          |
| 11PA0015   | Palencia   | A-62      | 74,200     | 74,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11PA0016   | Palencia   | A-62      | 76,250     | 76,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Magaz (oeste).                         |
| 11PA0017   | Palencia   | A-62      | 77,650     | 77,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22PA0001   | Palencia   | A-62      | 83,130     | 83,130   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,70          | -           | -               | Paso superior. Viaducto tren alta velocidad sobre A-62 y N-620. |
| 22PA0002   | Palencia   | A-62      | 83,440     | 83,440   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Tren alta velocidad sobre A-62.                  |
| 11PA0018   | Palencia   | A-62      | 87,240     | 87,240   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11PA0019   | Palencia   | A-62      | 87,750     | 87,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. A-67.  |
| 11PA0020   | Palencia   | A-62      | 90,070     | 90,070   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. La Trapa.  |
| 11PA0021   | Palencia   | A-62      | 92,245     | 92,245   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Dueñas (norte).                        |
| 11PA0022   | Palencia   | A-62      | 94,180     | 94,180   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14PA0002   | Palencia   | A-62      | 94,200     | 94,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Dueñas.                                      |
| 11PA0023   | Palencia   | A-62      | 96,300     | 96,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Dueñas (sur).                          |
| 11PA0024   | Palencia   | A-62      | 98,690     | 98,690   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. La Papelera.                                     |
| 18VA0167   | Valladolid | A-62      | 102,350    | 102,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. VA-902 y VP-4405.                                |
| 11VA0058   | Valladolid | A-62      | 106,525    | 106,525  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11VA0059   | Valladolid | A-62      | 107,890    | 107,890  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-4403.                                      |
| 11VA0060   | Valladolid | A-62      | 109,010    | 109,010  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11VA0061   | Valladolid | A-62      | 109,555    | 109,555  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. VA-112.Cabezón de Pisuerga.                      |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 18VA0168   | Valladolid | A-62      | 112,195    | 112,195  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18VA0169   | Valladolid | A-62      | 114,160    | 114,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ramales VA-30.       |
| 11VA0062   | Valladolid | A-62      | 116,340    | 116,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.   |
| 11VA0063   | Valladolid | A-62      | 117,380    | 117,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. VP-4401. Valladolid. |
| 11VA0064   | Valladolid | A-62      | 117,765    | 117,765  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18VA0170   | Valladolid | A-62      | 118,300    | 118,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18VA0171   | Valladolid | A-62      | 119,485    | 119,485  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. DGT.                       |
| 18VA0172   | Valladolid | A-62      | 119,700    | 119,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola.                          |
| 11VA0065   | Valladolid | A-62      | 119,730    | 119,730  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 11VA0066   | Valladolid | A-62      | 119,944    | 119,944  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18VA0173   | Valladolid | A-62      | 120,175    | 120,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18VA0174   | Valladolid | A-62      | 121,415    | 121,415  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18VA0175   | Valladolid | A-62      | 121,775    | 121,775  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,33          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 11VA0067   | Valladolid | A-62      | 122,850    | 122,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18VA0176   | Valladolid | A-62      | 123,640    | 123,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18VA0177   | Valladolid | A-62      | 124,135    | 124,135  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.                          |
| 18VA0178   | Valladolid | A-62      | 124,376    | 124,376  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola. DGT.                     |
| 18VA0179   | Valladolid | A-62      | 124,625    | 124,625  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 18VA0180   | Valladolid | A-62      | 125,100    | 125,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-601 León.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18VA0181 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,000    | 126,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso inferior.                              |
| 18VA0182 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,800    | 126,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 18VA0183 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,975    | 126,975  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 11VA0068 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,025    | 127,025  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace.             |
| 18VA0184 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,275    | 127,275  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0185 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,475    | 127,475  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0186 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,975    | 127,975  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0187 ▶ | Valladolid | A-62      | 128,225    | 128,225  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 11VA0069 ▶ | Valladolid | A-62      | 128,250    | 128,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Valladolid (Ronda Interior). |
| 18VA0188 ▶ | Valladolid | A-62      | 128,950    | 128,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0189 ▶ | Valladolid | A-62      | 129,175    | 129,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. La Flecha.                   |
| 18VA0190 ▶ | Valladolid | A-62      | 129,430    | 129,430  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0191 ▶ | Valladolid | A-62      | 129,810    | 129,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0192 ▶ | Valladolid | A-62      | 130,000    | 130,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 18VA0193 ▶ | Valladolid | A-62      | 130,225    | 130,225  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 18VA0194 ▶ | Valladolid | A-62      | 130,250    | 130,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Ramal salida VA-30.          |
| 18VA0195 ▶ | Valladolid | A-62      | 130,870    | 130,870  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 11VA0070 ▶ | Valladolid | A-62      | 131,200    | 131,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18VA0196 ▶ | Valladolid | A-62      | 133,450    | 133,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico.                                    |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 18VA0197 ▶ | Valladolid | A-62      | 134,390    | 134,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.                 |
| 18VA0198 ▶ | Valladolid | A-62      | 134,725    | 134,725  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.                 |
| 18VA0199 ▶ | Valladolid | A-62      | 135,090    | 135,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso inferior.             |
| 11VA0071 ▶ | Valladolid | A-62      | 137,114    | 137,114  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                 |
| 11VA0072 ▶ | Valladolid | A-62      | 137,400    | 137,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0200 ▶ | Valladolid | A-62      | 139,350    | 139,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Banderola. DGT.            |
| 11VA0073 ▶ | Valladolid | A-62      | 139,650    | 139,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-5803. |
| 18VA0201 ▶ | Valladolid | A-62      | 139,650    | 139,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.                 |
| 11VA0074 ▶ | Valladolid | A-62      | 142,330    | 142,330  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.             |
| 11VA0075 ▶ | Valladolid | A-62      | 142,700    | 142,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-9802. |
| 18VA0202 ▶ | Valladolid | A-62      | 143,980    | 143,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. DGT.              |
| 11VA0076 ▶ | Valladolid | A-62      | 144,850    | 144,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.                 |
| 11VA0077 ▶ | Valladolid | A-62      | 145,150    | 145,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-9803. |
| 18VA0203 ▶ | Valladolid | A-62      | 147,380    | 147,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                 |
| 11VA0078 ▶ | Valladolid | A-62      | 148,800    | 148,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0204 ▶ | Valladolid | A-62      | 149,195    | 149,195  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 18VA0205 ▶ | Valladolid | A-62      | 149,610    | 149,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico. DGT.              |
| 18VA0206 ▶ | Valladolid | A-62      | 149,880    | 149,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.                   |
| 18VA0207 ▶ | Valladolid | A-62      | 150,400    | 150,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.                   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 18VA0208   | Valladolid | A-62      | 151,075    | 151,075  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0209   | Valladolid | A-62      | 153,750    | 153,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.                           |
| 11VA0079   | Valladolid | A-62      | 154,100    | 154,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 11VA0080   | Valladolid | A-62      | 154,400    | 154,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0210   | Valladolid | A-62      | 154,995    | 154,995  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 11VA0081   | Valladolid | A-62      | 155,300    | 155,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0211   | Valladolid | A-62      | 156,175    | 156,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0212   | Valladolid | A-62      | 156,650    | 156,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0213   | Valladolid | A-62      | 156,800    | 156,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0214   | Valladolid | A-62      | 157,225    | 157,225  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.                           |
| 22VA0004   | Valladolid | A-62      | 157,750    | 157,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0215   | Valladolid | A-62      | 157,900    | 157,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0216   | Valladolid | A-62      | 158,250    | 158,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de descanso. |
| 18VA0217   | Valladolid | A-62      | 159,242    | 159,242  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico. DGT.                        |
| 11VA0082   | Valladolid | A-62      | 160,650    | 160,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22VA0005   | Valladolid | A-62      | 162,635    | 162,635  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0218   | Valladolid | A-62      | 162,950    | 162,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0219   | Valladolid | A-62      | 165,050    | 165,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0220   | Valladolid | A-62      | 166,700    | 166,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.                       |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 18VA0221 ▶ | Valladolid | A-62      | 168,200    | 168,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0222 ▶ | Valladolid | A-62      | 169,085    | 169,085  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso inferior.             |
| 18VA0223 ▶ | Valladolid | A-62      | 170,590    | 170,590  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.             |
| 11VA0083 ▶ | Valladolid | A-62      | 173,100    | 173,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0224 ▶ | Valladolid | A-62      | 173,350    | 173,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 17,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 17,02         | -           | -               | Paso superior. FCC AVE.    |
| 18VA0225 ▶ | Valladolid | A-62      | 175,700    | 175,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.              |
| 18VA0226 ▶ | Valladolid | A-62      | 175,935    | 175,935  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0227 ▶ | Valladolid | A-62      | 176,820    | 176,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.             |
| 11VA0084 ▶ | Valladolid | A-62      | 176,900    | 176,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Banderola.                 |
| 11VA0085 ▶ | Valladolid | A-62      | 177,300    | 177,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-8802. |
| 11VA0086 ▶ | Valladolid | A-62      | 178,550    | 178,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.             |
| 11VA0087 ▶ | Valladolid | A-62      | 180,450    | 180,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 11VA0088 ▶ | Valladolid | A-62      | 180,900    | 180,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0228 ▶ | Valladolid | A-62      | 183,175    | 183,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0229 ▶ | Valladolid | A-62      | 184,800    | 184,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0230 ▶ | Valladolid | A-62      | 189,680    | 189,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.             |
| 18VA0231 ▶ | Valladolid | A-62      | 191,600    | 191,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22ZA0001 ▶ | Zamora     | A-62      | 193,040    | 193,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22ZA0002 ▶ | Zamora     | A-62      | 193,700    | 193,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22ZA0003 ▶ | Zamora    | A-62      | 203,190    | 203,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22ZA0004 ▶ | Zamora    | A-62      | 203,530    | 203,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0055 ▶ | Salamanca | A-62      | 205,900    | 205,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0056 ▶ | Salamanca | A-62      | 208,930    | 208,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0015 ▶ | Salamanca | A-62      | 210,124    | 210,124  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 10SA0016 ▶ | Salamanca | A-62      | 211,130    | 211,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 10SA0017 ▶ | Salamanca | A-62      | 214,020    | 214,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0018 ▶ | Salamanca | A-62      | 219,200    | 219,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-620a.                         |
| 10SA0019 ▶ | Salamanca | A-62      | 222,891    | 222,891  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 10SA0020 ▶ | Salamanca | A-62      | 224,070    | 224,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villaverde de Guareña. |
| 22SA0057 ▶ | Salamanca | A-62      | 224,850    | 224,850  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0021 ▶ | Salamanca | A-62      | 228,051    | 228,051  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 10SA0022 ▶ | Salamanca | A-62      | 228,950    | 228,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. N-620a.                         |
| 22SA0058 ▶ | Salamanca | A-62      | 234,622    | 234,622  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. N-620 enlace P. Villares.       |
| 10SA0023 ▶ | Salamanca | A-62      | 234,766    | 234,766  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. P. Villares.                    |
| 10SA0024 ▶ | Salamanca | A-62      | 238,650    | 238,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. A-66.                           |
| 10SA0025 ▶ | Salamanca | A-62      | 238,696    | 238,696  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. A-66.                           |
| 10SA0026 ▶ | Salamanca | A-62      | 240,020    | 240,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. SA-300.                         |
| 10SA0027 ▶ | Salamanca | A-62      | 244,000    | 244,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Doñinos.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SA0028 ▶ | Salamanca | A-62      | 247,130    | 247,213  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 10SA0029 ▶ | Salamanca | A-62      | 251,048    | 251,048  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22SA0059 ▶ | Salamanca | A-62      | 251,385    | 251,385  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Rad.              |
| 22SA0060 ▶ | Salamanca | A-62      | 255,062    | 255,062  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso superior. Camino Galindo y Perahuy.      |
| 22SA0061 ▶ | Salamanca | A-62      | 256,845    | 256,845  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,72          | -           | -               | Paso superior. Camino a Barbadillo.           |
| 10SA0030 ▶ | Salamanca | A-62      | 258,628    | 258,628  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 10SA0031 ▶ | Salamanca | A-62      | 259,855    | 259,855  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Semienlace de Barbadillo.      |
| 10SA0032 ▶ | Salamanca | A-62      | 262,270    | 262,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 10SA0033 ▶ | Salamanca | A-62      | 267,695    | 267,695  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Carretera Morasverdes.         |
| 22SA0062 ▶ | Salamanca | A-62      | 269,000    | 269,000  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Robliza de Cojos.    |
| 22SA0063 ▶ | Salamanca | A-62      | 282,217    | 282,217  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Enlace de San Muñoz.           |
| 22SA0064 ▶ | Salamanca | A-62      | 283,016    | 283,016  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 10SA0034 ▶ | Salamanca | A-62      | 287,878    | 287,878  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22SA0065 ▶ | Salamanca | A-62      | 290,840    | 290,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Carretera Boadilla-San Muñoz.  |
| 10SA0035 ▶ | Salamanca | A-62      | 295,126    | 295,126  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Carretera Aldehuela de Yeltes. |
| 22SA0066 ▶ | Salamanca | A-62      | 297,647    | 297,647  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Martín de Yeltes.    |
| 22SA0067 ▶ | Salamanca | A-62      | 305,508    | 305,508  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22SA0068 ▶ | Salamanca | A-62      | 307,785    | 307,785  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 10SA0036 ▶ | Salamanca | A-62      | 308,854    | 308,854  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sancti Spiritus.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SA0037 ▶ | Salamanca | A-62      | 310,130    | 310,130  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. N-620a.  |
| 22SA0069 ▶ | Salamanca | A-62      | 311,690    | 311,690  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sancti Spiritus.                      |
| 22SA0070 ▶ | Salamanca | A-62      | 315,660    | 315,660  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Enlace Valdecarpinteros-Bocacara.              |
| 22SA0071 ▶ | Salamanca | A-62      | 319,960    | 319,960  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 10SA0038 ▶ | Salamanca | A-62      | 322,533    | 322,533  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                   |
| 22SA0072 ▶ | Salamanca | A-62      | 324,895    | 324,895  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ciudad Rodrigo.                       |
| 22SA0073 ▶ | Salamanca | A-62      | 326,545    | 326,545  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ciudad Rodrigo.                       |
| 10SA0039 ▶ | Salamanca | A-62      | 327,255    | 327,255  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Carretera Ciudad Rodrigo-Serradilla del Llano. |
| 10SA0040 ▶ | Salamanca | A-62      | 329,190    | 329,190  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Carretera Ciudad Rodrigo-Cáceres.              |
| 22SA0074 ▶ | Salamanca | A-62      | 331,734    | 331,734  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ciudad Rodrigo.                       |
| 22SA0075 ▶ | Salamanca | A-62      | 334,422    | 334,422  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0076 ▶ | Salamanca | A-62      | 337,992    | 337,992  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 10SA0041 ▶ | Salamanca | A-62      | 343,470    | 343,470  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso inferior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0077 ▶ | Salamanca | A-62      | 347,562    | 347,562  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0078 ▶ | Salamanca | A-62      | 351,114    | 351,114  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-620.                               |
| 22SA0079 ▶ | Salamanca | A-62      | 352,190    | 352,190  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fuentes de Oñoro.                    |
| 22SA0080 ▶ | Salamanca | A-62      | 352,190    | 352,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fuentes de Oñoro.                    |
| 22SA0081 ▶ | Salamanca | A-62      | 351,114    | 351,114  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-620.                               |
| 22SA0082 ▶ | Salamanca | A-62      | 347,562    | 347,562  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SA0042 ▶ | Salamanca | A-62      | 343,470    | 343,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso inferior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0083 ▶ | Salamanca | A-62      | 337,992    | 337,992  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0084 ▶ | Salamanca | A-62      | 334,422    | 334,422  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0085 ▶ | Salamanca | A-62      | 331,734    | 331,734  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ciudad Rodrigo.                       |
| 10SA0043 ▶ | Salamanca | A-62      | 329,190    | 329,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Carretera Ciudad Rodrigo-Cáceres.              |
| 10SA0044 ▶ | Salamanca | A-62      | 327,255    | 327,255  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Carretera Ciudad Rodrigo-Serradilla del Llano. |
| 22SA0086 ▶ | Salamanca | A-62      | 326,545    | 326,545  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ciudad Rodrigo.                       |
| 22SA0087 ▶ | Salamanca | A-62      | 324,895    | 324,895  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ciudad Rodrigo.                       |
| 10SA0045 ▶ | Salamanca | A-62      | 322,533    | 322,533  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                   |
| 22SA0088 ▶ | Salamanca | A-62      | 319,960    | 319,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0089 ▶ | Salamanca | A-62      | 315,660    | 315,660  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace Valdecarpinteros-Bocacara.              |
| 22SA0090 ▶ | Salamanca | A-62      | 311,690    | 311,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sancti Spiritus.                      |
| 10SA0046 ▶ | Salamanca | A-62      | 310,130    | 310,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Carretera Morasverdes.                         |
| 10SA0047 ▶ | Salamanca | A-62      | 308,854    | 308,854  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Sancti Spiritus.                      |
| 22SA0091 ▶ | Salamanca | A-62      | 307,785    | 307,785  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0092 ▶ | Salamanca | A-62      | 305,508    | 305,508  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                               |
| 22SA0093 ▶ | Salamanca | A-62      | 297,647    | 297,647  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Martín de Yeltes.                    |
| 10SA0048 ▶ | Salamanca | A-62      | 295,126    | 295,126  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Carretera Aldehuela de Yeltes.                 |
| 22SA0094 ▶ | Salamanca | A-62      | 290,840    | 290,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Carretera Boadilla-San Muñoz.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SA0049 ▶ | Salamanca | A-62      | 287,878    | 287,878  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22SA0095 ▶ | Salamanca | A-62      | 283,016    | 283,016  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22SA0096 ▶ | Salamanca | A-62      | 282,217    | 282,217  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace de San Muñoz.        |
| 22SA0097 ▶ | Salamanca | A-62      | 269,000    | 269,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Robliza de Cojos. |
| 10SA0050 ▶ | Salamanca | A-62      | 267,695    | 267,695  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 10SA0051 ▶ | Salamanca | A-62      | 262,270    | 262,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 10SA0052 ▶ | Salamanca | A-62      | 259,855    | 259,855  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Semienlace de Barbadillo.   |
| 10SA0053 ▶ | Salamanca | A-62      | 258,628    | 258,628  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22SA0098 ▶ | Salamanca | A-62      | 256,845    | 256,845  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior. Camino a Barbadillo.        |
| 22SA0099 ▶ | Salamanca | A-62      | 255,062    | 255,062  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Camino Galindo y Perahuy.   |
| 10SA0054 ▶ | Salamanca | A-62      | 251,385    | 251,385  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Rad.           |
| 10SA0055 ▶ | Salamanca | A-62      | 251,048    | 251,048  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 10SA0056 ▶ | Salamanca | A-62      | 247,213    | 247,213  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 10SA0057 ▶ | Salamanca | A-62      | 244,000    | 244,000  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Doñinos. |
| 10SA0058 ▶ | Salamanca | A-62      | 240,020    | 240,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. SA-300.                     |
| 10SA0059 ▶ | Salamanca | A-62      | 238,696    | 238,696  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. A-66.                       |
| 10SA0060 ▶ | Salamanca | A-62      | 238,650    | 238,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. A-66.                       |
| 10SA0061 ▶ | Salamanca | A-62      | 234,766    | 234,766  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. P. Villares.                |
| 22SA0100 ▶ | Salamanca | A-62      | 234,622    | 234,622  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. N-620 enlace P. Villares.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SA0062 ▶ | Salamanca  | A-62      | 228,950    | 228,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-620a.                         |
| 10SA0063 ▶ | Salamanca  | A-62      | 228,051    | 228,051  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 22SA0101 ▶ | Salamanca  | A-62      | 224,850    | 224,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0064 ▶ | Salamanca  | A-62      | 224,070    | 224,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villaverde de Guareña. |
| 10SA0065 ▶ | Salamanca  | A-62      | 222,891    | 222,891  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 10SA0066 ▶ | Salamanca  | A-62      | 219,200    | 219,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. N-620a.                         |
| 10SA0067 ▶ | Salamanca  | A-62      | 214,020    | 214,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0068 ▶ | Salamanca  | A-62      | 211,130    | 211,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 10SA0069 ▶ | Salamanca  | A-62      | 210,124    | 210,124  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                |
| 22SA0102 ▶ | Salamanca  | A-62      | 208,930    | 208,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0103 ▶ | Salamanca  | A-62      | 205,900    | 205,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22ZA0005 ▶ | Zamora     | A-62      | 203,530    | 203,530  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22ZA0006 ▶ | Zamora     | A-62      | 203,190    | 203,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22ZA0007 ▶ | Zamora     | A-62      | 193,700    | 193,700  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22ZA0008 ▶ | Zamora     | A-62      | 193,040    | 193,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18VA0232 ▶ | Valladolid | A-62      | 191,600    | 191,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18VA0233 ▶ | Valladolid | A-62      | 189,680    | 189,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18VA0234 ▶ | Valladolid | A-62      | 184,800    | 184,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18VA0235 ▶ | Valladolid | A-62      | 184,550    | 184,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola.                                     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción              |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                          |
| 18VA0236 ▶ | Valladolid | A-62      | 183,175    | 183,175  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0237 ▶ | Valladolid | A-62      | 182,055    | 182,055  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico. DGT.            |
| 18VA0238 ▶ | Valladolid | A-62      | 181,325    | 181,325  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.               |
| 18VA0239 ▶ | Valladolid | A-62      | 180,900    | 180,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0240 ▶ | Valladolid | A-62      | 178,600    | 178,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. DGT.            |
| 18VA0241 ▶ | Valladolid | A-62      | 178,550    | 178,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior.           |
| 11VA0089 ▶ | Valladolid | A-62      | 177,750    | 177,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Banderola.               |
| 22VA0006 ▶ | Valladolid | A-62      | 177,300    | 177,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0242 ▶ | Valladolid | A-62      | 176,820    | 176,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0243 ▶ | Valladolid | A-62      | 175,935    | 175,935  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0244 ▶ | Valladolid | A-62      | 173,350    | 173,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 16,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,48         | -           | -               | Paso superior. FFCC Ave. |
| 11VA0090 ▶ | Valladolid | A-62      | 173,116    | 173,116  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0245 ▶ | Valladolid | A-62      | 170,590    | 170,590  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0246 ▶ | Valladolid | A-62      | 169,085    | 169,085  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior.           |
| 18VA0247 ▶ | Valladolid | A-62      | 168,200    | 168,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0248 ▶ | Valladolid | A-62      | 166,700    | 166,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0249 ▶ | Valladolid | A-62      | 165,050    | 165,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.           |
| 18VA0250 ▶ | Valladolid | A-62      | 164,300    | 164,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico. DGT.            |
| 18VA0251 ▶ | Valladolid | A-62      | 163,490    | 163,490  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Banderola.               |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 22VA0007   | Valladolid | A-62      | 162,950    | 162,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 11VA0091   | Valladolid | A-62      | 160,650    | 160,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0252   | Valladolid | A-62      | 159,240    | 159,240  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico. DGT.                        |
| 11VA0092   | Valladolid | A-62      | 158,474    | 158,474  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0253   | Valladolid | A-62      | 158,250    | 158,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de descanso. |
| 18VA0254   | Valladolid | A-62      | 158,085    | 158,085  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0255   | Valladolid | A-62      | 158,000    | 158,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola. Enlace Nava del Rey       |
| 18VA0256   | Valladolid | A-62      | 157,900    | 157,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 11VA0093   | Valladolid | A-62      | 157,700    | 157,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola.                           |
| 22VA0008   | Valladolid | A-62      | 157,500    | 157,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico. DGT.                        |
| 18VA0257   | Valladolid | A-62      | 157,365    | 157,365  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.                           |
| 22VA0009   | Valladolid | A-62      | 157,250    | 157,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0258   | Valladolid | A-62      | 157,215    | 157,215  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0259   | Valladolid | A-62      | 156,800    | 156,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0260   | Valladolid | A-62      | 156,170    | 156,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0261   | Valladolid | A-62      | 155,770    | 155,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0262   | Valladolid | A-62      | 155,300    | 155,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0263   | Valladolid | A-62      | 154,950    | 154,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0264   | Valladolid | A-62      | 154,750    | 154,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola.                           |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18VA0265 ▶ | Valladolid | A-62      | 154,450    | 154,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18VA0266 ▶ | Valladolid | A-62      | 154,400    | 154,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.               |
| 22VA0010 ▶ | Valladolid | A-62      | 152,090    | 152,090  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 22VA0011 ▶ | Valladolid | A-62      | 152,075    | 152,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.               |
| 11VA0094 ▶ | Valladolid | A-62      | 151,075    | 151,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18VA0267 ▶ | Valladolid | A-62      | 150,000    | 150,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico. Ramal tronco común. |
| 18VA0268 ▶ | Valladolid | A-62      | 150,000    | 150,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico. Ramal A-6 a A-62.   |
| 18VA0269 ▶ | Valladolid | A-62      | 149,300    | 149,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. DGT.              |
| 11VA0095 ▶ | Valladolid | A-62      | 148,137    | 148,137  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola.                   |
| 22VA0012 ▶ | Valladolid | A-62      | 147,800    | 147,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18VA0270 ▶ | Valladolid | A-62      | 147,000    | 147,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 22VA0013 ▶ | Valladolid | A-62      | 145,460    | 145,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.                   |
| 11VA0096 ▶ | Valladolid | A-62      | 145,150    | 145,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-9803.   |
| 11VA0097 ▶ | Valladolid | A-62      | 142,993    | 142,993  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Banderola.                   |
| 11VA0098 ▶ | Valladolid | A-62      | 142,700    | 142,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-9802.   |
| 18VA0271 ▶ | Valladolid | A-62      | 140,450    | 140,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Banderola. DGT.              |
| 11VA0099 ▶ | Valladolid | A-62      | 140,008    | 140,008  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.                   |
| 11VA0100 ▶ | Valladolid | A-62      | 139,650    | 139,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-5803.   |
| 11VA0101 ▶ | Valladolid | A-62      | 137,400    | 137,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.               |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción               |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                           |
| 11VA0102   | Valladolid | A-62      | 135,300    | 135,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Banderola.                |
| 18VA0272   | Valladolid | A-62      | 135,090    | 135,090  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso inferior.            |
| 18VA0273   | Valladolid | A-62      | 134,150    | 134,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0274   | Valladolid | A-62      | 133,860    | 133,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola.                |
| 18VA0275   | Valladolid | A-62      | 132,450    | 132,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. DGT.             |
| 18VA0276   | Valladolid | A-62      | 131,700    | 131,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0277   | Valladolid | A-62      | 131,450    | 131,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. DGT.             |
| 18VA0278   | Valladolid | A-62      | 131,265    | 131,265  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0279   | Valladolid | A-62      | 131,210    | 131,210  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Banderola.                |
| 11VA0103   | Valladolid | A-62      | 131,200    | 131,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.            |
| 18VA0280   | Valladolid | A-62      | 131,000    | 131,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0281   | Valladolid | A-62      | 130,725    | 130,725  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0282   | Valladolid | A-62      | 130,275    | 130,275  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 11VA0104   | Valladolid | A-62      | 130,250    | 130,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.            |
| 18VA0283   | Valladolid | A-62      | 129,950    | 129,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0284   | Valladolid | A-62      | 129,175    | 129,175  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. La Flecha. |
| 18VA0285   | Valladolid | A-62      | 129,025    | 129,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                  |
| 18VA0286   | Valladolid | A-62      | 128,880    | 128,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola. DGT.           |
| 18VA0287   | Valladolid | A-62      | 128,575    | 128,575  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico.                  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VA0105 ▶ | Valladolid | A-62      | 128,250    | 128,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Valladolid (Ronda Interior). |
| 18VA0288 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,510    | 127,510  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 11VA0106 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,310    | 127,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 11VA0107 ▶ | Valladolid | A-62      | 127,025    | 127,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace.             |
| 11VA0108 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,950    | 126,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 18VA0289 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,700    | 126,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 18VA0290 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,465    | 126,465  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 18VA0291 ▶ | Valladolid | A-62      | 126,000    | 126,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso inferior.                              |
| 18VA0292 ▶ | Valladolid | A-62      | 125,100    | 125,100  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-601 León.           |
| 18VA0293 ▶ | Valladolid | A-62      | 122,825    | 122,825  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 18VA0294 ▶ | Valladolid | A-62      | 122,225    | 122,225  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 18VA0295 ▶ | Valladolid | A-62      | 121,775    | 121,775  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 11VA0109 ▶ | Valladolid | A-62      | 121,300    | 121,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. DGT.                               |
| 18VA0296 ▶ | Valladolid | A-62      | 121,130    | 121,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 11VA0110 ▶ | Valladolid | A-62      | 121,000    | 121,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 11VA0111 ▶ | Valladolid | A-62      | 119,750    | 119,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 18VA0297 ▶ | Valladolid | A-62      | 118,300    | 118,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 11VA0112 ▶ | Valladolid | A-62      | 117,380    | 117,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. VP-4401. Valladolid.         |
| 18VA0298 ▶ | Valladolid | A-62      | 114,160    | 114,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ramales VA-30.               |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VA0113   | Valladolid | A-62      | 112,200    | 112,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VA0114   | Valladolid | A-62      | 109,555    | 109,555  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 11VA0115   | Valladolid | A-62      | 107,890    | 107,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. VA-VP-4403.                                      |
| 11VA0116   | Valladolid | A-62      | 106,525    | 106,525  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11VA0117   | Valladolid | A-62      | 102,350    | 102,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. VA-902 y VP-4405.                                |
| 11PA0025   | Palencia   | A-62      | 98,690     | 98,690   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. La Papelera.                                     |
| 11PA0026   | Palencia   | A-62      | 96,300     | 96,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Dueñas (sur).                          |
| 14PA0003   | Palencia   | A-62      | 94,200     | 94,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Dueñas.                                      |
| 11PA0027   | Palencia   | A-62      | 94,180     | 94,180   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11PA0028   | Palencia   | A-62      | 92,245     | 92,245   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Dueñas (norte).                        |
| 11PA0029   | Palencia   | A-62      | 90,070     | 90,070   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. La Trapa.  |
| 11PA0030   | Palencia   | A-62      | 87,750     | 87,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-67.  |
| 11PA0031   | Palencia   | A-62      | 87,240     | 87,240   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22PA0003   | Palencia   | A-62      | 83,440     | 83,440   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Tren alta velocidad sobre A-62.                  |
| 22PA0004   | Palencia   | A-62      | 83,130     | 83,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,10          | -           | -               | Paso superior. Viaducto tren alta velocidad sobre A-62 y N-620. |
| 11PA0032   | Palencia   | A-62      | 77,650     | 77,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11PA0033   | Palencia   | A-62      | 76,250     | 76,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Magaz (oeste).                         |
| 11PA0034   | Palencia   | A-62      | 74,200     | 74,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11PA0035   | Palencia   | A-62      | 72,300     | 72,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villamediana.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11PA0036 ▶ | Palencia  | A-62      | 70,150     | 70,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.                          |
| 11PA0037 ▶ | Palencia  | A-62      | 67,700     | 67,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torquemada.            |
| 11PA0038 ▶ | Palencia  | A-62      | 66,850     | 66,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Hornillos.             |
| 11PA0039 ▶ | Palencia  | A-62      | 65,350     | 65,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.                          |
| 11PA0040 ▶ | Palencia  | A-62      | 63,750     | 63,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Sotillo.               |
| 11PA0041 ▶ | Palencia  | A-62      | 60,480     | 60,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.                          |
| 11PA0042 ▶ | Palencia  | A-62      | 57,970     | 57,970   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Herrera de Valdecañas. |
| 11PA0043 ▶ | Palencia  | A-62      | 56,208     | 56,208   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintana (oeste).      |
| 11PA0044 ▶ | Palencia  | A-62      | 55,900     | 55,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 11PA0045 ▶ | Palencia  | A-62      | 55,096     | 55,096   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintana (este).       |
| 11PA0046 ▶ | Palencia  | A-62      | 53,400     | 53,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Valbuena.              |
| 14PA0004 ▶ | Palencia  | A-62      | 49,760     | 49,760   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. AVE.                             |
| 11PA0047 ▶ | Palencia  | A-62      | 48,950     | 48,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Palenzuela.            |
| 11BU0002 ▶ | Burgos    | A-62      | 46,700     | 46,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                 |
| 11PA0048 ▶ | Palencia  | A-62      | 43,710     | 43,710   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villodrigo.            |
| 15BU0057 ▶ | Burgos    | A-62      | 39,502     | 39,502   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas para evitar necesarias el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,55 m.                                     | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 10BU0087 ▶ | Burgos    | A-62      | 39,230     | 39,230   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. BU-P-4011. Acceso a Balbases.    |
| 10BU0088 ▶ | Burgos    | A-62      | 36,700     | 36,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                    |
| 10BU0089 ▶ | Burgos    | A-62      | 35,350     | 35,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0058 ▶ | Burgos    | A-62      | 34,905     | 34,905   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,05 m.                                     | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0090 ▶ | Burgos    | A-62      | 34,600     | 34,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Villazopeque.                        |
| 15BU0059 ▶ | Burgos    | A-62      | 33,220     | 33,220   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,90 m.                                     | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0091 ▶ | Burgos    | A-62      | 31,900     | 31,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-400. Acceso a Villaquirán de los Infantes. |
| 15BU0060 ▶ | Burgos    | A-62      | 30,030     | 30,030   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,90 m.                                     | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0092 ▶ | Burgos    | A-62      | 29,900     | 29,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-P-4041. Acceso a Villaldemiro.             |
| 15BU0061 ▶ | Burgos    | A-62      | 25,830     | 25,830   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,90 m.                                     | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0093 ▶ | Burgos    | A-62      | 25,495     | 25,495   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                 |
| 15BU0062 ▶ | Burgos    | A-62      | 25,360     | 25,360   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,65 m.                                     | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.  |
| 10BU0094 ▶ | Burgos    | A-62      | 24,350     | 24,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Celada del Camino.                   |
| 15BU0063 ▶ | Burgos    | A-62      | 21,920     | 21,920   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0095 ▶ | Burgos    | A-62      | 21,600     | 21,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. BU-V-1008. Estepar.                           |
| 10BU0096 ▶ | Burgos    | A-62      | 21,000     | 21,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estepar.                                      |
| 15BU0064 ▶ | Burgos    | A-62      | 18,325     | 18,325   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0065 ▶ | Burgos    | A-62      | 17,975     | 17,975   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cavia.                              |
| 15BU0066 ▶ | Burgos    | A-62      | 17,200     | 17,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |
| 15BU0067 ▶ | Burgos    | A-62      | 16,035     | 16,035   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0068 ▶ | Burgos    | A-62      | 15,650     | 15,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Frandovínez.                        |
| 15BU0069 ▶ | Burgos    | A-62      | 15,427     | 15,427   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. DGT.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0070 ▶ | Burgos    | A-62      | 14,288     | 14,288   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,50 m.                                     | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 10BU0097 ▶ | Burgos    | A-62      | 13,300     | 13,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.  |
| 15BU0071 ▶ | Burgos    | A-62      | 9,110      | 9,110    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 15BU0072 ▶ | Burgos    | A-62      | 8,850      | 8,850    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0073 ▶ | Burgos    | A-62      | 8,430      | 8,430    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0074 ▶ | Burgos    | A-62      | 8,420      | 8,420    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido decreciente). |
| 10BU0098 ▶ | Burgos    | A-62      | 8,365      | 8,365    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido creciente).   |
| 15BU0075 ▶ | Burgos    | A-62      | 7,865      | 7,865    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0001 ▶ | Asturias  | A-63      | 2,780      | 2,780    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Túnel de El Cueto-Latores 1.  |
| 11AS0001 ▶ | Asturias  | A-63      | 4,060      | 4,060    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Latores.   |
| 14AS0002 ▶ | Asturias  | A-63      | 8,790      | 8,790    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0003 ▶ | Asturias  | A-63      | 9,500      | 9,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Trubia.                                      |
| 11AS0002 ▶ | Asturias  | A-63      | 9,900      | 9,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                                   |
| 11AS0003 ▶ | Asturias  | A-63      | 11,050     | 11,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Priañes.   |
| 14AS0004 ▶ | Asturias  | A-63      | 13,100     | 13,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0004 ▶ | Asturias  | A-63      | 17,680     | 17,680   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Peñaflor.  |
| 14AS0005 ▶ | Asturias  | A-63      | 23,000     | 23,000   | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Grado (oeste).                                  |
| 14AS0006 ▶ | Asturias  | A-63      | 24,500     | 24,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                                   |
| 14AS0007 ▶ | Asturias  | A-63      | 24,900     | 24,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                                   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 14AS0008 ▶ | Asturias  | A-63      | 25,200     | 25,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.  |
| 14AS0009 ▶ | Asturias  | A-63      | 25,400     | 25,400   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.  |
| 11AS0005 ▶ | Asturias  | A-63      | 25,630     | 25,630   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de El Fresno.                  |
| 14AS0010 ▶ | Asturias  | A-63      | 28,000     | 28,000   | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Enlace La Doriga.     |
| 14AS0011 ▶ | Asturias  | A-63      | 28,100     | 28,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 21AS0001 ▶ | Asturias  | A-63      | 30,200     | 30,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                           |
| 21AS0002 ▶ | Asturias  | A-63      | 30,650     | 30,650   | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Corneliana. |
| 14AS0012 ▶ | Asturias  | A-63      | 28,000     | 28,000   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 14AS0013 ▶ | Asturias  | A-63      | 27,700     | 27,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 11AS0006 ▶ | Asturias  | A-63      | 27,300     | 27,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 11AS0007 ▶ | Asturias  | A-63      | 27,000     | 27,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Señalización semafórica. Doriga.     |
| 11AS0008 ▶ | Asturias  | A-63      | 26,800     | 26,800   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica. Doriga.     |
| 11AS0009 ▶ | Asturias  | A-63      | 26,580     | 26,580   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de El Fresno.                  |
| 14AS0014 ▶ | Asturias  | A-63      | 24,100     | 24,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 14AS0015 ▶ | Asturias  | A-63      | 23,000     | 23,000   | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Grado (oeste). |
| 11AS0010 ▶ | Asturias  | A-63      | 18,600     | 18,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 11AS0011 ▶ | Asturias  | A-63      | 18,480     | 18,480   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Peñaflor.                   |
| 15AS0001 ▶ | Asturias  | A-63      | 12,500     | 12,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 11AS0012 ▶ | Asturias  | A-63      | 11,610     | 11,610   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Priañes.                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0016 ▶ | Asturias  | A-63      | 5,230      | 5,230    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0017 ▶ | Asturias  | A-63      | 4,760      | 4,760    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0018 ▶ | Asturias  | A-63      | 3,940      | 3,940    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Túnel de El Cueto-Latores 2.                          |
| 14AS0019 ▶ | Asturias  | A-63      | 2,650      | 2,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0020 ▶ | Asturias  | A-63      | 2,310      | 2,310    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0013 ▶ | Asturias  | A-64      | 2,200      | 2,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Grases.      |
| 10AS0001 ▶ | Asturias  | A-64      | 5,600      | 5,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                   |
| 11AS0014 ▶ | Asturias  | A-64      | 5,870      | 5,870    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Gálibo.           |
| 14AS0021 ▶ | Asturias  | A-64      | 6,150      | 6,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fabares. |
| 11AS0015 ▶ | Asturias  | A-64      | 6,300      | 6,300    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fabares. |
| 11AS0016 ▶ | Asturias  | A-64      | 6,480      | 6,480    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Túnel de Fabares. |
| 11AS0017 ▶ | Asturias  | A-64      | 6,500      | 6,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Fabares.                                     |
| 16AS0001 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,220     | 12,220   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.       |
| 16AS0002 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,580     | 12,580   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Lieres.                                      |
| 13AS0001 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,800     | 12,800   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Lieres.      |
| 14AS0022 ▶ | Asturias  | A-64      | 13,050     | 13,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico. Salida N-634.                                |
| 14AS0023 ▶ | Asturias  | A-64      | 13,700     | 13,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Salida N-634.                                |
| 21AS0003 ▶ | Asturias  | A-64      | 16,000     | 16,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.       |
| 21AS0004 ▶ | Asturias  | A-64      | 16,960     | 16,960   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AS0005 ▶ | Asturias  | A-64      | 17,300     | 17,300   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AS0018 ▶ | Asturias  | A-64      | 17,320     | 17,320   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Vigil.     |
| 14AS0024 ▶ | Asturias  | A-64      | 17,910     | 17,910   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Marcenado.                                 |
| 11AS0019 ▶ | Asturias  | A-64      | 18,540     | 18,540   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Marcenado. |
| 11AS0020 ▶ | Asturias  | A-64      | 19,170     | 19,170   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente en Marcenado.             |
| 11AS0021 ▶ | Asturias  | A-64      | 19,850     | 19,850   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola. Marcenado.                               |
| 21AS0006 ▶ | Asturias  | A-64      | 20,300     | 20,300   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0007 ▶ | Asturias  | A-64      | 20,350     | 20,350   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo. Pola de Siero.          |
| 14AS0025 ▶ | Asturias  | A-64      | 20,530     | 20,530   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0008 ▶ | Asturias  | A-64      | 20,950     | 20,950   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0026 ▶ | Asturias  | A-64      | 21,450     | 21,450   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                       |
| 21AS0009 ▶ | Asturias  | A-64      | 21,500     | 21,500   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.     |
| 21AS0010 ▶ | Asturias  | A-64      | 21,760     | 21,760   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0011 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,020     | 22,020   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0012 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,080     | 22,080   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.           |
| 21AS0013 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,130     | 22,130   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 13,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,10         | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.           |
| 21AS0014 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,200     | 22,200   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.           |
| 21AS0015 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,230     | 22,230   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0016 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,250     | 22,250   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11AS0022 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,390     | 22,390   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.                    |
| 21AS0017 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,470     | 22,470   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.                    |
| 11AS0023 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,840     | 22,840   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.                    |
| 21AS0018 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,850     | 22,850   | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0020 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,980     | 22,980   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. El Berrón.          |
| 21AS0019 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,980     | 22,980   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. El Berrón.          |
| 21AS0021 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,130     | 23,130   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. AS-376. Puente en El Berrón.                  |
| 11AS0024 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,370     | 23,370   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el ferrocarril. El Berrón.        |
| 11AS0025 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,740     | 23,740   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. El Berrón.          |
| 13AS0002 ▶ | Asturias  | A-64      | 24,200     | 24,200   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. SI-6. Puente d acceso a El Berrón.            |
| 16AS0003 ▶ | Asturias  | A-64      | 24,680     | 24,680   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. El Berrón.                                    |
| 11AS0026 ▶ | Asturias  | A-64      | 25,460     | 25,460   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola. Argüelles.  |
| 11AS0027 ▶ | Asturias  | A-64      | 26,020     | 26,020   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0028 ▶ | Asturias  | A-64      | 26,550     | 26,550   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. AS-17. Puente del enlace. San Miguel.         |
| 14AS0027 ▶ | Asturias  | A-64      | 28,850     | 28,850   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. Granda.          |
| 11AS0029 ▶ | Asturias  | A-64      | 29,630     | 29,630   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola. Granda.   |
| 11AS0030 ▶ | Asturias  | A-64      | 30,020     | 30,020   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a carretera Oviedo - Viella. |
| 14AS0028 ▶ | Asturias  | A-64      | 30,520     | 30,520   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14AS0029 ▶ | Asturias  | A-64      | 30,700     | 30,700   | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. DGT.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AS0002 ▶ | Asturias  | A-64      | 30,950     | 30,950   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14AS0030 ▶ | Asturias  | A-64      | 31,420     | 31,420   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0022 ▶ | Asturias  | A-64      | 31,950     | 31,950   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0023 ▶ | Asturias  | A-64      | 30,400     | 30,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AS0031 ▶ | Asturias  | A-64      | 30,020     | 30,020   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a carretera Oviedo - Viella. |
| 11AS0032 ▶ | Asturias  | A-64      | 28,850     | 28,850   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. Granda.          |
| 11AS0033 ▶ | Asturias  | A-64      | 28,400     | 28,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola. Granda.   |
| 11AS0034 ▶ | Asturias  | A-64      | 27,460     | 27,460   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola. San Miguel.                                       |
| 14AS0031 ▶ | Asturias  | A-64      | 26,960     | 26,960   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0035 ▶ | Asturias  | A-64      | 26,510     | 26,510   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. AS-17. Puente del enlace. San Miguel.         |
| 14AS0032 ▶ | Asturias  | A-64      | 25,210     | 25,210   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola. El Berrón.  |
| 16AS0004 ▶ | Asturias  | A-64      | 24,730     | 24,730   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.   |
| 16AS0005 ▶ | Asturias  | A-64      | 24,680     | 24,680   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. El Berrón.                                    |
| 14AS0033 ▶ | Asturias  | A-64      | 24,220     | 24,220   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0036 ▶ | Asturias  | A-64      | 24,200     | 24,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. SI-6. Puente de acceso a El Berrón.           |
| 14AS0034 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,750     | 23,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AS0037 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,740     | 23,740   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. El Berrón.          |
| 11AS0038 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,550     | 23,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0039 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,350     | 23,350   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el ferrocarril. El Berrón.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AS0035 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,230     | 23,230   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0024 ▶ | Asturias  | A-64      | 23,130     | 23,130   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. AS-376. Puente en El Berrón.      |
| 16AS0006 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,980     | 22,980   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. El Berrón.                        |
| 14AS0036 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,720     | 22,720   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0025 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,680     | 22,680   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0026 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,600     | 22,600   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0027 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,450     | 22,450   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace AS-I. Puente en El Berrón. |
| 11AS0040 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,400     | 22,400   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 21AS0028 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,400     | 22,400   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace AS-I. Puente en El Berrón. |
| 21AS0029 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,200     | 22,200   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 21AS0030 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,200     | 22,200   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 7,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,75          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 21AS0032 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,130     | 22,130   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 13,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,35         | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 21AS0031 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,130     | 22,130   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 14,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,00         | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 21AS0034 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,080     | 22,080   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 21AS0033 ▶ | Asturias  | A-64      | 22,080     | 22,080   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. AS-1. Puente en El Berrón.        |
| 16AS0007 ▶ | Asturias  | A-64      | 21,770     | 21,770   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola. Ullaga.                               |
| 21AS0035 ▶ | Asturias  | A-64      | 21,500     | 21,500   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.  |
| 14AS0037 ▶ | Asturias  | A-64      | 21,000     | 21,000   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0036 ▶ | Asturias  | A-64      | 20,530     | 20,530   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AS0037 ▶ | Asturias  | A-64      | 20,350     | 20,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo. Pola de Siero.                         |
| 11AS0041 ▶ | Asturias  | A-64      | 19,180     | 19,180   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente en Marcenado.                            |
| 21AS0038 ▶ | Asturias  | A-64      | 18,850     | 18,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Banderola.   |
| 21AS0039 ▶ | Asturias  | A-64      | 18,540     | 18,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.                    |
| 21AS0040 ▶ | Asturias  | A-64      | 18,340     | 18,340   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0042 ▶ | Asturias  | A-64      | 17,320     | 17,320   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Vigil.                    |
| 21AS0041 ▶ | Asturias  | A-64      | 16,960     | 16,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.                    |
| 21AS0042 ▶ | Asturias  | A-64      | 16,000     | 16,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Siero.                    |
| 21AS0043 ▶ | Asturias  | A-64      | 15,920     | 15,920   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0044 ▶ | Asturias  | A-64      | 15,440     | 15,440   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.   |
| 16AS0008 ▶ | Asturias  | A-64      | 14,910     | 14,910   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico. Lieres.   |
| 16AS0009 ▶ | Asturias  | A-64      | 14,710     | 14,710   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. AS-249. Enlace de Lieres.                           |
| 16AS0010 ▶ | Asturias  | A-64      | 14,080     | 14,080   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola. Enlace de Lieres.                                       |
| 16AS0011 ▶ | Asturias  | A-64      | 13,980     | 13,980   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola. Enlace de Lieres.                                       |
| 16AS0012 ▶ | Asturias  | A-64      | 13,830     | 13,830   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. N-634 vía de servicio hacia A-64. Enlace de Lieres. |
| 14AS0038 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,900     | 12,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. La Secada.                |
| 14AS0039 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,600     | 12,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola. Enlace de La Secada.                                    |
| 11AS0043 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,220     | 12,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Lieres.                   |
| 16AS0013 ▶ | Asturias  | A-64      | 12,080     | 12,080   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. La Secada.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AS0014 ▶ | Asturias  | A-64      | 11,600     | 11,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. AS-267. Enlace Lamasanti.              |
| 16AS0015 ▶ | Asturias  | A-64      | 9,750      | 9,750    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Túnel de Fabares. |
| 11AS0044 ▶ | Asturias  | A-64      | 9,380      | 9,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Lieres.           |
| 11AS0045 ▶ | Asturias  | A-64      | 9,050      | 9,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Lieres.           |
| 14AS0040 ▶ | Asturias  | A-64      | 8,900      | 8,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Fabares.     |
| 10AS0002 ▶ | Asturias  | A-64      | 8,800      | 8,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo. Lieres                  |
| 11AS0046 ▶ | Asturias  | A-64      | 8,800      | 8,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Túnel de Fabares. |
| 11AS0047 ▶ | Asturias  | A-64      | 8,700      | 8,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Fabares.                                     |
| 16AS0016 ▶ | Asturias  | A-64      | 2,550      | 2,550    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                   |
| 10AS0003 ▶ | Asturias  | A-64      | 2,400      | 2,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola. Villaviciosa.                              |
| 11AS0048 ▶ | Asturias  | A-64      | 2,300      | 2,300    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Grases.      |
| 11AS0049 ▶ | Asturias  | A-64      | 1,600      | 1,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Pórtico. Villaviciosa.                                |
| 11PA0049 ▶ | Palencia  | A-65      | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. A-67.                                  |
| 22PA0005 ▶ | Palencia  | A-65      | 4,115      | 4,115    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. acceso a P-12 glorieta.                |
| 22PA0006 ▶ | Palencia  | A-65      | 4,237      | 4,237    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. P-12.                                  |
| 22PA0007 ▶ | Palencia  | A-65      | 7,268      | 7,268    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Banderola.  |
| 22PA0008 ▶ | Palencia  | A-65      | 7,775      | 7,775    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22PA0009 ▶ | Palencia  | A-65      | 9,535      | 9,535    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Banderola.  |
| 22PA0010 ▶ | Palencia  | A-65      | 10,035     | 10,035   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pórtico.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0011   | Palencia  | A-65      | 11,168     | 11,168   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 22PA0012   | Palencia  | A-65      | 10,645     | 10,645   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22PA0013   | Palencia  | A-65      | 9,105      | 9,105    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 22PA0014   | Palencia  | A-65      | 8,600      | 8,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22PA0015   | Palencia  | A-65      | 5,705      | 5,705    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 22PA0016   | Palencia  | A-65      | 5,190      | 5,190    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 22PA0017   | Palencia  | A-65      | 4,680      | 4,680    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22PA0018   | Palencia  | A-65      | 4,230      | 4,230    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. P-12.                            |
| 22PA0019   | Palencia  | A-65      | 4,115      | 4,115    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a P-12 glorieta.          |
| 21AS0045   | Asturias  | A-66      | 11,380     | 11,380   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 16,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,20         | -           | -               | Paso superior. Puente FEVE.                     |
| 21AS0046   | Asturias  | A-66      | 11,380     | 11,380   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola. DGT.                                 |
| 21AS0047   | Asturias  | A-66      | 11,560     | 11,560   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,15          | -           | -               | Puente peatonal. Serin.                         |
| 21AS0048   | Asturias  | A-66      | 14,300     | 14,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                   |
| 21AS0049   | Asturias  | A-66      | 17,230     | 17,230   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,80          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo AS-II.               |
| 11AS0050   | Asturias  | A-66      | 19,130     | 19,130   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal. El Robledo.                  |
| 14AS0041   | Asturias  | A-66      | 19,920     | 19,920   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el ferrocarril.      |
| 14AS0042   | Asturias  | A-66      | 20,700     | 20,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. LL-4. Puente en Santa Rosa.      |
| 11AS0051   | Asturias  | A-66      | 27,120     | 27,120   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Otero. |
| 21AS0050   | Asturias  | A-66      | 27,800     | 27,800   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. Oviedo.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0043 ▶ | Asturias  | A-66      | 28,150     | 28,150   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Abuli. |
| 14AS0044 ▶ | Asturias  | A-66      | 28,290     | 28,290   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0045 ▶ | Asturias  | A-66      | 28,770     | 28,770   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0052 ▶ | Asturias  | A-66      | 29,920     | 29,920   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Ángel Uriel.                           |
| 22AS0001 ▶ | Asturias  | A-66      | 32,300     | 32,300   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso Superior. A-63                             |
| 22AS0002 ▶ | Asturias  | A-66      | 32,500     | 32,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,9 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,90         | -           | -               | Paso Superior. Ramal A-63                       |
| 14AS0046 ▶ | Asturias  | A-66      | 33,750     | 33,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.        |
| 22AS0003 ▶ | Asturias  | A-66      | 34,000     | 34,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,27          | -           | -               | Paso superior. Enlace de la Manjoya.            |
| 11AS0053 ▶ | Asturias  | A-66      | 34,900     | 34,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Alto El Caleyo.        |
| 22AS0004 ▶ | Asturias  | A-66      | 40,650     | 40,650   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Túnel                |
| 22AS0005 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,100     | 41,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Túnel                |
| 13AS0003 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,500     | 41,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ollonego.                    |
| 13AS0004 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,650     | 41,650   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de El Padrún. Control de gálibo.          |
| 22AS0006 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,650     | 41,650   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,29          | -           | -               | Paso superior. AS-375                           |
| 13AS0005 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,900     | 41,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de El Padrún.                             |
| 22AS0007 ▶ | Asturias  | A-66      | 44,000     | 44,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. N-630                            |
| 22AS0008 ▶ | Asturias  | A-66      | 44,500     | 44,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Cardeo.                   |
| 21AS0051 ▶ | Asturias  | A-66      | 45,430     | 45,430   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                   |
| 22AS0009 ▶ | Asturias  | A-66      | 46,700     | 46,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,83          | -           | -               | Ramal salida sentido Gijón. AS-I                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22AS0010 ▶ | Asturias  | A-66      | 46,800     | 46,800   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,54         | -           | -               | Ramal incorporación A-66 desde AS-I              |
| 22AS0011 ▶ | Asturias  | A-66      | 47,100     | 47,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,92          | -           | -               | Cinta carbón                                     |
| 13AS0006 ▶ | Asturias  | A-66      | 48,100     | 48,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11AS0054 ▶ | Asturias  | A-66      | 48,750     | 48,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Mieres.                       |
| 13AS0007 ▶ | Asturias  | A-66      | 49,350     | 49,350   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace Mieres Sur.                |
| 11AS0055 ▶ | Asturias  | A-66      | 51,200     | 51,200   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Carretera Santullano - Valdecuna. |
| 21AS0052 ▶ | Asturias  | A-66      | 52,470     | 52,470   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                    |
| 13AS0008 ▶ | Asturias  | A-66      | 52,550     | 52,550   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Senda Petonal.                    |
| 13AS0009 ▶ | Asturias  | A-66      | 53,600     | 53,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Ujo.                    |
| 22AS0012 ▶ | Asturias  | A-66      | 55,100     | 55,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pasarela peatonal                                |
| 21AS0053 ▶ | Asturias  | A-66      | 58,010     | 58,010   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                    |
| 13AS0010 ▶ | Asturias  | A-66      | 59,050     | 59,050   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Pola de Lena.           |
| 13AS0011 ▶ | Asturias  | A-66      | 59,640     | 59,640   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Pola de Lena.                 |
| 13AS0012 ▶ | Asturias  | A-66      | 60,330     | 60,330   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Mercado Lena.                     |
| 14AS0047 ▶ | Asturias  | A-66      | 61,080     | 61,080   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Lena (sur).             |
| 22AS0013 ▶ | Asturias  | A-66      | 62,000     | 62,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vega del Ciego.               |
| 13AS0013 ▶ | Asturias  | A-66      | 62,700     | 62,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Lena- Gijón.          |
| 13AS0014 ▶ | Asturias  | A-66      | 63,120     | 63,120   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13AS0015 ▶ | Asturias  | A-66      | 63,550     | 63,550   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vega de Rey.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AS0016 ▶ | Asturias  | A-66      | 64,530     | 64,530   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Vega de Rey.              |
| 15LE0047 ▶ | León      | A-66      | 142,320    | 142,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-120.              |
| 15LE0048 ▶ | León      | A-66      | 143,100    | 143,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,54          | -           | -               | Paso superior. LE-30. Ronda Sur de León. |
| 15LE0049 ▶ | León      | A-66      | 151,150    | 151,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0050 ▶ | León      | A-66      | 152,350    | 152,350  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,87 m en el paso inferior para incorporarse a la A-231. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso inferior. Ramal A-231.              |
| 15LE0051 ▶ | León      | A-66      | 152,350    | 152,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. A-231. Ramal.             |
| 15LE0052 ▶ | León      | A-66      | 153,100    | 153,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. LE-5525.                  |
| 15LE0053 ▶ | León      | A-66      | 154,380    | 154,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0054 ▶ | León      | A-66      | 155,070    | 155,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0055 ▶ | León      | A-66      | 155,550    | 155,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. LE-6510.                  |
| 15LE0056 ▶ | León      | A-66      | 162,250    | 162,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0057 ▶ | León      | A-66      | 162,750    | 162,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0058 ▶ | León      | A-66      | 164,100    | 164,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. Camino a Benazolve.       |
| 15LE0059 ▶ | León      | A-66      | 165,200    | 165,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villalobar.      |
| 15LE0060 ▶ | León      | A-66      | 165,600    | 165,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villalobar.      |
| 15LE0061 ▶ | León      | A-66      | 166,400    | 166,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villalobar.      |
| 15LE0062 ▶ | León      | A-66      | 168,650    | 168,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Camino a Benamariel.      |
| 15LE0063 ▶ | León      | A-66      | 169,150    | 169,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,93          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0064 ▶ | León      | A-66      | 171,450    | 171,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15LE0065 ▶ | León      | A-66      | 175,800    | 175,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villacé.                      |
| 15LE0066 ▶ | León      | A-66      | 178,900    | 178,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villademor de la Vega.        |
| 15LE0067 ▶ | León      | A-66      | 180,200    | 180,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villademor de la Vega.        |
| 15LE0068 ▶ | León      | A-66      | 180,750    | 180,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.                         |
| 15LE0069 ▶ | León      | A-66      | 181,000    | 181,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino a Algadefe y al Canal del Ésla. |
| 15LE0070 ▶ | León      | A-66      | 181,700    | 181,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0071 ▶ | León      | A-66      | 187,000    | 187,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior. Camino a Algadefe y al Canal del Ésla. |
| 15LE0072 ▶ | León      | A-66      | 188,100    | 188,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0073 ▶ | León      | A-66      | 189,800    | 189,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villamandos.                  |
| 15LE0074 ▶ | León      | A-66      | 190,450    | 190,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.                         |
| 15LE0075 ▶ | León      | A-66      | 193,600    | 193,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0076 ▶ | León      | A-66      | 194,900    | 194,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,93          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.                         |
| 15LE0077 ▶ | León      | A-66      | 195,200    | 195,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villaquejida.                 |
| 21ZA0132 ▶ | Zamora    | A-66      | 197,500    | 197,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0131 ▶ | Zamora    | A-66      | 197,500    | 197,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Carril de incorporación desde área de descanso.       |
| 21ZA0133 ▶ | Zamora    | A-66      | 197,800    | 197,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0134 ▶ | Zamora    | A-66      | 199,400    | 199,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0135 ▶ | Zamora    | A-66      | 200,050    | 200,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZA0136 ▶ | Zamora    | A-66      | 200,950    | 200,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21ZA0137   | Zamora    | A-66      | 201,650    | 201,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0138   | Zamora    | A-66      | 218,020    | 218,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,84 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. camino Vereda Madrid.                   |
| 21ZA0139   | Zamora    | A-66      | 218,241    | 218,241  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,83 m en el carril izquierdo y 7,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,83          | -           | -               | Paso superior. Camino Vereda Madrid (Tronco Conexión). |
| 21ZA0140   | Zamora    | A-66      | 219,170    | 219,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0141   | Zamora    | A-66      | 220,710    | 220,710  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0142   | Zamora    | A-66      | 221,780    | 221,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo y 6,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0143   | Zamora    | A-66      | 222,780    | 222,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0144   | Zamora    | A-66      | 223,765    | 223,765  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0145   | Zamora    | A-66      | 224,475    | 224,475  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0146   | Zamora    | A-66      | 226,390    | 226,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Carretera Villafafila.                  |
| 21ZA0147   | Zamora    | A-66      | 227,030    | 227,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0148   | Zamora    | A-66      | 227,524    | 227,524  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola. Salida 228.                                 |
| 21ZA0149   | Zamora    | A-66      | 228,855    | 228,855  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0150   | Zamora    | A-66      | 230,135    | 230,135  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,81 m en el carril izquierdo y 6,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 21ZA0151   | Zamora    | A-66      | 231,365    | 231,365  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 21ZA0152 ▶ | Zamora    | A-66      | 232,175    | 232,175  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 6,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0153 ▶ | Zamora    | A-66      | 232,429    | 232,429  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola. Salida 232.     |
| 21ZA0154 ▶ | Zamora    | A-66      | 233,425    | 233,425  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. N-630.      |
| 21ZA0155 ▶ | Zamora    | A-66      | 234,205    | 234,205  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0156 ▶ | Zamora    | A-66      | 236,570    | 236,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0157 ▶ | Zamora    | A-66      | 237,519    | 237,519  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Banderola. Salida 238.     |
| 21ZA0158 ▶ | Zamora    | A-66      | 238,060    | 238,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m en el carril izquierdo y 6,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Enlace 238. |
| 21ZA0159 ▶ | Zamora    | A-66      | 240,600    | 240,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. ZA-L-2566.  |
| 21ZA0160 ▶ | Zamora    | A-66      | 243,725    | 243,725  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0161 ▶ | Zamora    | A-66      | 244,750    | 244,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. N-630.      |
| 21ZA0162 ▶ | Zamora    | A-66      | 245,400    | 245,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola. Salida 245.     |
| 21ZA0163 ▶ | Zamora    | A-66      | 245,960    | 245,960  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace 245. |
| 21ZA0164 ▶ | Zamora    | A-66      | 248,845    | 248,845  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0165 ▶ | Zamora    | A-66      | 250,379    | 250,379  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Banderola. Salida 250.     |
| 21ZA0166 ▶ | Zamora    | A-66      | 250,910    | 250,910  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Enlace 250. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 21ZA0167 ▶ | Zamora    | A-66      | 252,695    | 252,695  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0168 ▶ | Zamora    | A-66      | 254,388    | 254,388  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Banderola. Salida 255.     |
| 21ZA0169 ▶ | Zamora    | A-66      | 254,885    | 254,885  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Salida 255.       |
| 21ZA0170 ▶ | Zamora    | A-66      | 254,900    | 254,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0171 ▶ | Zamora    | A-66      | 255,345    | 255,345  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Enlace 255. |
| 21ZA0172 ▶ | Zamora    | A-66      | 256,020    | 256,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m en el carril izquierdo y 6,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,89          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0173 ▶ | Zamora    | A-66      | 258,775    | 258,775  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,40 m en el carril izquierdo y 11,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,40         | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0174 ▶ | Zamora    | A-66      | 261,092    | 261,092  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Salida 261.     |
| 21ZA0175 ▶ | Zamora    | A-66      | 263,085    | 263,085  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,48 m en el carril izquierdo y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0176 ▶ | Zamora    | A-66      | 265,305    | 265,305  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0177 ▶ | Zamora    | A-66      | 267,449    | 267,449  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola. Salida 268.     |
| 22SA0104 ▶ | Salamanca | A-66      | 310,620    | 310,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22SA0105 ▶ | Salamanca | A-66      | 312,580    | 312,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22SA0106 ▶ | Salamanca | A-66      | 313,615    | 313,615  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22SA0107 ▶ | Salamanca | A-66      | 315,800    | 315,800  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 8,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,89          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22SA0108 ▶ | Salamanca | A-66      | 317,890    | 317,890  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.             |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SA0109 ▶ | Salamanca | A-66      | 322,150    | 322,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22SA0110 ▶ | Salamanca | A-66      | 325,170    | 325,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SA0070 ▶ | Salamanca | A-66      | 326,859    | 326,859  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Calzada de Vandunciel.       |
| 10SA0071 ▶ | Salamanca | A-66      | 327,260    | 327,260  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22SA0111 ▶ | Salamanca | A-66      | 328,980    | 328,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22SA0112 ▶ | Salamanca | A-66      | 330,480    | 330,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SA0072 ▶ | Salamanca | A-66      | 332,333    | 332,333  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SA0073 ▶ | Salamanca | A-66      | 332,843    | 332,843  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SA0074 ▶ | Salamanca | A-66      | 340,125    | 340,125  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                          |
| 22SA0113 ▶ | Salamanca | A-66      | 340,202    | 340,202  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0114 ▶ | Salamanca | A-66      | 340,810    | 340,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0115 ▶ | Salamanca | A-66      | 342,255    | 342,255  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Carretera Los Montalvos-Vistahermosa. |
| 22SA0116 ▶ | Salamanca | A-66      | 345,460    | 345,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. N-630.                                |
| 22SA0117 ▶ | Salamanca | A-66      | 349,813    | 349,813  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,96          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0118 ▶ | Salamanca | A-66      | 352,346    | 352,346  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. Enlace 352- Mozárbez.                 |
| 22SA0119 ▶ | Salamanca | A-66      | 352,700    | 352,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,82          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0120 ▶ | Salamanca | A-66      | 353,700    | 353,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 10SA0075 ▶ | Salamanca | A-66      | 354,248    | 354,248  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SA0076 ▶ | Salamanca | A-66      | 358,100    | 358,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22SA0121 ▶ | Salamanca | A-66      | 359,605    | 359,605  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0122 ▶ | Salamanca | A-66      | 360,615    | 360,615  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Enlace 360- Martinamor.      |
| 22SA0123 ▶ | Salamanca | A-66      | 361,605    | 361,605  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0124 ▶ | Salamanca | A-66      | 363,625    | 363,625  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0125 ▶ | Salamanca | A-66      | 366,160    | 366,160  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 8,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,02          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0126 ▶ | Salamanca | A-66      | 371,330    | 371,330  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0127 ▶ | Salamanca | A-66      | 377,705    | 377,705  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. N-630.                       |
| 22SA0128 ▶ | Salamanca | A-66      | 379,355    | 379,355  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0129 ▶ | Salamanca | A-66      | 381,030    | 381,030  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 7,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,33          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0130 ▶ | Salamanca | A-66      | 383,115    | 383,115  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0131 ▶ | Salamanca | A-66      | 383,555    | 383,555  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0132 ▶ | Salamanca | A-66      | 385,790    | 385,790  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-630.                       |
| 22SA0133 ▶ | Salamanca | A-66      | 387,265    | 387,265  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Enlace 387- Guijuelo Norte.  |
| 22SA0134 ▶ | Salamanca | A-66      | 389,380    | 389,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0135 ▶ | Salamanca | A-66      | 390,995    | 390,995  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Carretera secundaria.        |
| 10SA0077 ▶ | Salamanca | A-66      | 393,170    | 393,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10SA0078 ▶ | Salamanca | A-66      | 395,293    | 395,293  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22SA0136 ▶ | Salamanca | A-66      | 395,960    | 395,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. Enlace 396- Cabeza de Béjar. |
| 22SA0137 ▶ | Salamanca | A-66      | 397,078    | 397,078  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SA0138 ▶ | Salamanca | A-66      | 397,078    | 397,078  | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22SA0139 ▶ | Salamanca | A-66      | 400,000    | 402,000  | Creciente | Vía de Servicio | Se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 20 t.   | -                  | -              | -             | 20,00       | -               | 0  |
| 22SA0140 ▶ | Salamanca | A-66      | 402,040    | 402,040  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Enlace 402- Sorihuela.  |
| 22SA0141 ▶ | Salamanca | A-66      | 404,070    | 404,070  | Creciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | 0  |
| 22SA0142 ▶ | Salamanca | A-66      | 410,645    | 410,645  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22SA0143 ▶ | Salamanca | A-66      | 414,385    | 414,385  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Enlace 414- Béjar Oeste.  |
| 22SA0144 ▶ | Salamanca | A-66      | 418,770    | 418,770  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22SA0145 ▶ | Salamanca | A-66      | 419,620    | 419,620  | Creciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22SA0146 ▶ | Salamanca | A-66      | 422,910    | 422,910  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,23          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 13CC0017 ▶ | Cáceres   | A-66      | 425,000    | 507,000  | Creciente | Acceso          | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 40,00 m de longitud.  | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Glorietas de radios reducidos (R=15 m) en los enlaces del tramo. |
| 24CC0003 ▶ | Cáceres   | A-66      | 425,000    | 444,000  | Creciente | Tronco          | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya longitud supere los 25,00 m.   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Obras de rehabilitación de firme   |
| 24CC0004 ▶ | Cáceres   | A-66      | 425,000    | 444,000  | Creciente | Tronco          | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,60 m.   | -                  | 3,60           | -             | -           | -               | Obras de rehabilitación de firme   |
| 10CC0002 ▶ | Cáceres   | A-66      | 448,325    | 448,325  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso inferior. Enlace. Cambio de sentido y acceso a Jarilla.                                   |
| 13CC0018 ▶ | Cáceres   | A-66      | 461,270    | 461,270  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.  |
| 10CC0003 ▶ | Cáceres   | A-66      | 478,080    | 478,080  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.  |
| 10CC0004 ▶ | Cáceres   | A-66      | 488,970    | 488,970  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. N-630.  |
| 10CC0005 ▶ | Cáceres   | A-66      | 494,575    | 494,575  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Acceso al restaurante El Caldero.   |
| 10CC0006 ▶ | Cáceres   | A-66      | 508,025    | 508,025  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Cañaverat.   |
| 10CC0007 ▶ | Cáceres   | A-66      | 576,066    | 576,066  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10CC0008 ▶ | Cáceres   | A-66      | 582,672    | 582,672  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CC0009 ▶ | Cáceres   | A-66      | 586,426    | 586,426  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CC0010 ▶ | Cáceres   | A-66      | 587,617    | 587,617  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CC0011 ▶ | Cáceres   | A-66      | 589,140    | 589,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10CC0012 ▶ | Cáceres   | A-66      | 590,414    | 590,414  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Cruce de las Herrerías.   |
| 10CC0013 ▶ | Cáceres   | A-66      | 591,492    | 591,492  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 10CC0014 ▶ | Cáceres   | A-66      | 592,806    | 592,806  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. CC-78.                    |
| 10CC0015 ▶ | Cáceres   | A-66      | 594,471    | 594,471  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 14BA0032 ▶ | Badajoz   | A-66      | 600,280    | 600,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. Romano.                   |
| 14BA0033 ▶ | Badajoz   | A-66      | 600,620    | 600,620  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14BA0034 ▶ | Badajoz   | A-66      | 601,706    | 601,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14BA0035 ▶ | Badajoz   | A-66      | 606,670    | 606,670  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior. EX-214.                   |
| 14BA0036 ▶ | Badajoz   | A-66      | 608,850    | 608,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. El Carrascalejo.          |
| 14BA0037 ▶ | Badajoz   | A-66      | 609,750    | 609,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14BA0038 ▶ | Badajoz   | A-66      | 611,550    | 611,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14BA0039 ▶ | Badajoz   | A-66      | 612,300    | 612,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Embalse de Proserpina.    |
| 14BA0040 ▶ | Badajoz   | A-66      | 613,700    | 613,700  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Mirandilla BA-091. |
| 11BA0080 ▶ | Badajoz   | A-66      | 624,500    | 624,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. A-5.                      |
| 14BA0041 ▶ | Badajoz   | A-66      | 625,100    | 625,100  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior. Ramal.                    |
| 14BA0042 ▶ | Badajoz   | A-66      | 625,500    | 625,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Ramal acceso A-5.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14BA0043   | Badajoz   | A-66      | 626,050    | 626,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior. Enlace Mérida (oeste).      |
| 14BA0044   | Badajoz   | A-66      | 626,530    | 626,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0045   | Badajoz   | A-66      | 626,850    | 626,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. BA-038 Calamonte.           |
| 14BA0046   | Badajoz   | A-66      | 628,750    | 628,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0047   | Badajoz   | A-66      | 630,350    | 630,350  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. Vía de servicio.            |
| 14BA0048   | Badajoz   | A-66      | 635,290    | 635,290  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0049   | Badajoz   | A-66      | 635,850    | 635,850  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace EX-105.              |
| 14BA0050   | Badajoz   | A-66      | 636,280    | 636,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0051   | Badajoz   | A-66      | 639,300    | 639,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0052   | Badajoz   | A-66      | 640,150    | 640,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0053   | Badajoz   | A-66      | 640,800    | 640,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torremejía (sur). |
| 14BA0054   | Badajoz   | A-66      | 642,900    | 642,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0055   | Badajoz   | A-66      | 644,410    | 644,410  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0056   | Badajoz   | A-66      | 646,100    | 646,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0057   | Badajoz   | A-66      | 647,850    | 647,850  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Almendralejo Norte.  |
| 11BA0081   | Badajoz   | A-66      | 649,400    | 649,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0058   | Badajoz   | A-66      | 650,400    | 650,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Paso superior. EX-212.                     |
| 14BA0059   | Badajoz   | A-66      | 651,800    | 651,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. BA-13.                      |
| 14BA0060   | Badajoz   | A-66      | 652,850    | 652,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0061   | Badajoz   | A-66      | 653,700    | 653,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0062   | Badajoz   | A-66      | 657,350    | 657,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.                             |
| 14BA0063   | Badajoz   | A-66      | 659,300    | 659,300  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Villafranca de Los Barros.            |
| 14BA0064   | Badajoz   | A-66      | 660,120    | 660,120  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0065   | Badajoz   | A-66      | 661,530    | 661,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villafranca de Los Barros (norte). |
| 14BA0066   | Badajoz   | A-66      | 663,880    | 663,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,96          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0067   | Badajoz   | A-66      | 665,200    | 665,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0068   | Badajoz   | A-66      | 666,160    | 666,160  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso inferior. Enlace EX-360 Fuente del Maestre.            |
| 14BA0069   | Badajoz   | A-66      | 667,600    | 667,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0070   | Badajoz   | A-66      | 670,920    | 670,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0071   | Badajoz   | A-66      | 673,150    | 673,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11BA0082   | Badajoz   | A-66      | 676,650    | 676,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0072   | Badajoz   | A-66      | 679,370    | 679,370  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11BA0083   | Badajoz   | A-66      | 680,820    | 680,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0073   | Badajoz   | A-66      | 681,780    | 681,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Los Santos de Maimona (sur).       |
| 14BA0074   | Badajoz   | A-66      | 682,750    | 682,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0075   | Badajoz   | A-66      | 684,290    | 684,290  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-432.                                |
| 14BA0076   | Badajoz   | A-66      | 685,700    | 685,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0077   | Badajoz   | A-66      | 688,340    | 688,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14BA0078   | Badajoz   | A-66      | 690,950    | 690,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0079   | Badajoz   | A-66      | 692,300    | 692,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0080   | Badajoz   | A-66      | 694,180    | 694,180  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Calzadilla de Los Barros. |
| 14BA0081   | Badajoz   | A-66      | 698,910    | 698,910  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,99          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0082   | Badajoz   | A-66      | 700,030    | 700,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso inferior. Fuente de Cantos (norte).           |
| 14BA0083   | Badajoz   | A-66      | 700,650    | 700,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0084   | Badajoz   | A-66      | 701,300    | 701,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,17          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0085   | Badajoz   | A-66      | 701,740    | 701,740  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0086   | Badajoz   | A-66      | 702,500    | 702,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0087   | Badajoz   | A-66      | 703,770    | 703,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Fuente de Cantos (sur).             |
| 14BA0088   | Badajoz   | A-66      | 705,320    | 705,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0089   | Badajoz   | A-66      | 708,610    | 708,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,89         | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0090   | Badajoz   | A-66      | 715,300    | 715,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace BA-094. Montemolín.          |
| 14BA0091   | Badajoz   | A-66      | 718,020    | 718,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,13          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0092   | Badajoz   | A-66      | 719,110    | 719,110  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0093   | Badajoz   | A-66      | 721,500    | 721,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. Monesterio (norte).                 |
| 14BA0094   | Badajoz   | A-66      | 722,250    | 722,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. EX-103 Monesterio (sur).            |
| 14BA0095   | Badajoz   | A-66      | 722,750    | 722,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,51          | -           | -               | Paso superior. N-630.                              |
| 14BA0096   | Badajoz   | A-66      | 726,900    | 726,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso inferior. N-630.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0097 ▶ | Badajoz   | A-66      | 730,350    | 730,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso inferior. N-630 EX-318 Venta del Culebrin. |
| 14BA0098 ▶ | Badajoz   | A-66      | 738,450    | 738,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,20         | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0026 ▶ | Huelva    | A-66      | 740,850    | 740,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. N-630.                           |
| 21HL0027 ▶ | Huelva    | A-66      | 743,500    | 743,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0028 ▶ | Huelva    | A-66      | 745,200    | 745,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. A-434.                           |
| 21HL0029 ▶ | Huelva    | A-66      | 745,525    | 745,525  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0030 ▶ | Huelva    | A-66      | 750,600    | 750,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0031 ▶ | Huelva    | A-66      | 753,125    | 753,125  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0032 ▶ | Huelva    | A-66      | 754,700    | 754,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0033 ▶ | Huelva    | A-66      | 755,800    | 755,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21SE0037 ▶ | Sevilla   | A-66      | 759,400    | 759,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. N-630.                           |
| 21SE0038 ▶ | Sevilla   | A-66      | 762,668    | 762,668  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21SE0039 ▶ | Sevilla   | A-66      | 763,700    | 763,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21SE0040 ▶ | Sevilla   | A-66      | 766,850    | 766,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 12SE0053 ▶ | Sevilla   | A-66      | 766,950    | 766,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21SE0041 ▶ | Sevilla   | A-66      | 774,180    | 774,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21SE0042 ▶ | Sevilla   | A-66      | 775,075    | 775,075  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. N-630.                           |
| 12SE0054 ▶ | Sevilla   | A-66      | 777,750    | 777,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21SE0043 ▶ | Sevilla   | A-66      | 778,010    | 778,010  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 21SE0044 ▶ | Sevilla   | A-66      | 778,410    | 778,410  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 21SE0045 ▶ | Sevilla   | A-66      | 778,700    | 778,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 21SE0046 ▶ | Sevilla   | A-66      | 778,910    | 778,910  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 21SE0047 ▶ | Sevilla   | A-66      | 779,200    | 780,000  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Túnel.                         |
| 21SE0048 ▶ | Sevilla   | A-66      | 780,240    | 780,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Falso Túnel. N-433.            |
| 21SE0049 ▶ | Sevilla   | A-66      | 782,030    | 782,030  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Venta del Alto. |
| 21SE0050 ▶ | Sevilla   | A-66      | 782,400    | 782,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 21SE0051 ▶ | Sevilla   | A-66      | 788,000    | 788,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 21SE0052 ▶ | Sevilla   | A-66      | 789,575    | 789,575  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Pajanosas.      |
| 21SE0053 ▶ | Sevilla   | A-66      | 794,250    | 794,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Gerena.         |
| 21SE0054 ▶ | Sevilla   | A-66      | 795,000    | 795,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. N-630.          |
| 21SE0055 ▶ | Sevilla   | A-66      | 797,350    | 797,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Guillena.       |
| 21SE0056 ▶ | Sevilla   | A-66      | 809,160    | 809,160  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. F.F.C.C.        |
| 21SE0057 ▶ | Sevilla   | A-66      | 809,160    | 809,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. F.F.C.C.        |
| 21SE0058 ▶ | Sevilla   | A-66      | 797,350    | 797,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Guillena.       |
| 21SE0059 ▶ | Sevilla   | A-66      | 795,000    | 795,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. N-630.          |
| 21SE0060 ▶ | Sevilla   | A-66      | 794,250    | 794,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Gerena.         |
| 21SE0061 ▶ | Sevilla   | A-66      | 789,575    | 789,575  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Pajanosas.      |
| 21SE0062 ▶ | Sevilla   | A-66      | 788,000    | 788,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                               |
| 21SE0063 ▶ | Sevilla   | A-66      | 782,500    | 782,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 21SE0064 ▶ | Sevilla   | A-66      | 782,400    | 782,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21SE0065 ▶ | Sevilla   | A-66      | 782,030    | 782,030  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Pórtico. Ramal doble a N-630. |
| 21SE0066 ▶ | Sevilla   | A-66      | 781,120    | 781,120  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 21SE0067 ▶ | Sevilla   | A-66      | 780,625    | 780,625  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 21SE0068 ▶ | Sevilla   | A-66      | 780,330    | 780,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 21SE0069 ▶ | Sevilla   | A-66      | 780,195    | 780,195  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Falso Túnel. N-433.           |
| 21SE0070 ▶ | Sevilla   | A-66      | 780,000    | 779,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Túnel.                        |
| 21SE0071 ▶ | Sevilla   | A-66      | 779,200    | 779,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Túnel.                        |
| 21SE0072 ▶ | Sevilla   | A-66      | 775,112    | 775,112  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. N-630.         |
| 21SE0073 ▶ | Sevilla   | A-66      | 774,180    | 774,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21SE0074 ▶ | Sevilla   | A-66      | 766,850    | 766,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21SE0075 ▶ | Sevilla   | A-66      | 763,700    | 763,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21SE0076 ▶ | Sevilla   | A-66      | 762,650    | 762,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21SE0077 ▶ | Sevilla   | A-66      | 759,400    | 759,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-630.         |
| 21HL0034 ▶ | Huelva    | A-66      | 755,800    | 755,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21HL0035 ▶ | Huelva    | A-66      | 754,700    | 754,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21HL0036 ▶ | Huelva    | A-66      | 753,125    | 753,125  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                |
| 21HL0037 ▶ | Huelva    | A-66      | 750,600    | 750,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21HL0038 ▶ | Huelva    | A-66      | 745,525    | 745,525  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0039 ▶ | Huelva    | A-66      | 745,200    | 745,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-434.                           |
| 21HL0040 ▶ | Huelva    | A-66      | 743,500    | 743,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21HL0041 ▶ | Huelva    | A-66      | 740,850    | 740,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. N-630.                           |
| 16BA0001 ▶ | Badajoz   | A-66      | 738,450    | 738,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,33         | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0099 ▶ | Badajoz   | A-66      | 730,350    | 730,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso inferior. N-630 EX-318 Venta del Culebrin. |
| 14BA0100 ▶ | Badajoz   | A-66      | 726,900    | 726,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso inferior. N-630.                           |
| 14BA0101 ▶ | Badajoz   | A-66      | 722,750    | 722,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,21         | -           | -               | Paso superior. N-630.                           |
| 14BA0102 ▶ | Badajoz   | A-66      | 722,250    | 722,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. EX-103 Monesterio (sur).         |
| 14BA0103 ▶ | Badajoz   | A-66      | 721,500    | 721,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. EX-103.                          |
| 14BA0104 ▶ | Badajoz   | A-66      | 719,110    | 719,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0105 ▶ | Badajoz   | A-66      | 718,020    | 718,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0106 ▶ | Badajoz   | A-66      | 715,300    | 715,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace BA-094. Montemolín.       |
| 14BA0107 ▶ | Badajoz   | A-66      | 708,610    | 708,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,42         | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0108 ▶ | Badajoz   | A-66      | 705,320    | 705,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0109 ▶ | Badajoz   | A-66      | 703,770    | 703,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Fuente de Cantos (sur).          |
| 14BA0110 ▶ | Badajoz   | A-66      | 702,500    | 702,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0111 ▶ | Badajoz   | A-66      | 701,740    | 701,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 14BA0112 ▶ | Badajoz   | A-66      | 701,300    | 701,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,43          | -           | -               | Paso superior.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14BA0113   | Badajoz   | A-66      | 700,650    | 700,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0114   | Badajoz   | A-66      | 700,030    | 700,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso inferior. Fuente de Cantos (norte).           |
| 14BA0115   | Badajoz   | A-66      | 698,910    | 698,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,66          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0116   | Badajoz   | A-66      | 694,180    | 694,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Calzadilla de Los Barros. |
| 14BA0117   | Badajoz   | A-66      | 692,300    | 692,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0118   | Badajoz   | A-66      | 690,950    | 690,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0119   | Badajoz   | A-66      | 688,340    | 688,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0120   | Badajoz   | A-66      | 685,700    | 685,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0121   | Badajoz   | A-66      | 684,290    | 684,290  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-432.                       |
| 14BA0122   | Badajoz   | A-66      | 682,750    | 682,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0123   | Badajoz   | A-66      | 681,750    | 681,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Los Santos de Maimona.    |
| 14BA0124   | Badajoz   | A-66      | 680,820    | 680,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0125   | Badajoz   | A-66      | 679,370    | 679,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 11BA0084   | Badajoz   | A-66      | 676,650    | 676,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0126   | Badajoz   | A-66      | 675,390    | 675,390  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Los Santos de Maimoma.       |
| 14BA0127   | Badajoz   | A-66      | 673,150    | 673,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0128   | Badajoz   | A-66      | 670,920    | 670,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0129   | Badajoz   | A-66      | 667,600    | 667,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 14BA0130   | Badajoz   | A-66      | 666,160    | 666,160  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso inferior. Enlace EX-360 Fuente del Maestre.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0131 ▶ | Badajoz   | A-66      | 665,200    | 665,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0132 ▶ | Badajoz   | A-66      | 663,880    | 663,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0133 ▶ | Badajoz   | A-66      | 661,530    | 661,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villafranca de Los Barros (norte). |
| 14BA0134 ▶ | Badajoz   | A-66      | 660,120    | 660,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0135 ▶ | Badajoz   | A-66      | 657,350    | 657,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0136 ▶ | Badajoz   | A-66      | 653,700    | 653,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11BA0085 ▶ | Badajoz   | A-66      | 652,850    | 652,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0137 ▶ | Badajoz   | A-66      | 651,800    | 651,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. BA-13.                                       |
| 14BA0138 ▶ | Badajoz   | A-66      | 650,400    | 650,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. EX-212.                                      |
| 11BA0086 ▶ | Badajoz   | A-66      | 649,400    | 649,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0139 ▶ | Badajoz   | A-66      | 647,850    | 647,850  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Almendralejo Norte.                   |
| 14BA0140 ▶ | Badajoz   | A-66      | 646,100    | 646,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0141 ▶ | Badajoz   | A-66      | 644,410    | 644,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0142 ▶ | Badajoz   | A-66      | 642,900    | 642,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0143 ▶ | Badajoz   | A-66      | 640,800    | 640,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torremejía (sur).                  |
| 14BA0144 ▶ | Badajoz   | A-66      | 640,150    | 640,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0145 ▶ | Badajoz   | A-66      | 639,300    | 639,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0146 ▶ | Badajoz   | A-66      | 636,280    | 636,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0147 ▶ | Badajoz   | A-66      | 635,850    | 635,850  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace EX-105.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                       |
| 14BA0148 ▶ | Badajoz   | A-66      | 635,290    | 635,290  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 14BA0149 ▶ | Badajoz   | A-66      | 630,350    | 630,350  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.       |
| 14BA0150 ▶ | Badajoz   | A-66      | 628,750    | 628,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 14BA0151 ▶ | Badajoz   | A-66      | 626,850    | 626,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. BA-038 Calamonte.      |
| 14BA0152 ▶ | Badajoz   | A-66      | 626,530    | 626,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 14BA0153 ▶ | Badajoz   | A-66      | 626,050    | 626,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace Mérida (oeste). |
| 14BA0154 ▶ | Badajoz   | A-66      | 625,500    | 625,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Ramal acceso A-5.      |
| 14BA0155 ▶ | Badajoz   | A-66      | 625,100    | 625,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior. Ramal.                 |
| 11BA0087 ▶ | Badajoz   | A-66      | 624,500    | 624,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. A-5.                   |
| 14BA0156 ▶ | Badajoz   | A-66      | 617,920    | 617,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. A-5.                   |
| 16BA0002 ▶ | Badajoz   | A-66      | 617,180    | 617,180  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso inferior. Ramal A-66.            |
| 14BA0157 ▶ | Badajoz   | A-66      | 613,700    | 613,700  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Mirandilla.     |
| 14BA0158 ▶ | Badajoz   | A-66      | 612,300    | 612,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Embalse de Proserpina. |
| 14BA0159 ▶ | Badajoz   | A-66      | 611,550    | 611,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 14BA0160 ▶ | Badajoz   | A-66      | 609,750    | 609,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 14BA0161 ▶ | Badajoz   | A-66      | 608,850    | 608,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. El Carrascalejo.       |
| 14BA0162 ▶ | Badajoz   | A-66      | 606,670    | 606,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. EX-214.                |
| 14BA0163 ▶ | Badajoz   | A-66      | 601,760    | 601,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 14BA0164 ▶ | Badajoz   | A-66      | 600,620    | 600,620  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14BA0165 ▶ | Badajoz   | A-66      | 600,280    | 600,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. Romano.   |
| 10CC0016 ▶ | Cáceres   | A-66      | 594,471    | 594,471  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10CC0017 ▶ | Cáceres   | A-66      | 592,806    | 592,806  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. CC-78.  |
| 10CC0018 ▶ | Cáceres   | A-66      | 591,492    | 591,492  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10CC0019 ▶ | Cáceres   | A-66      | 590,414    | 590,414  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Cruce de las Herrerías.   |
| 10CC0020 ▶ | Cáceres   | A-66      | 589,140    | 589,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CC0021 ▶ | Cáceres   | A-66      | 587,617    | 587,617  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CC0022 ▶ | Cáceres   | A-66      | 586,426    | 586,426  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CC0023 ▶ | Cáceres   | A-66      | 576,066    | 576,066  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 10CC0024 ▶ | Cáceres   | A-66      | 508,025    | 508,025  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Cañaverál.   |
| 14CC0010 ▶ | Cáceres   | A-66      | 507,000    | 425,000  | Decreciente | Acceso    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 40,00 m de longitud.  | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Glorietas de radios reducidos (R=15 m) en los enlaces del tramo. |
| 10CC0025 ▶ | Cáceres   | A-66      | 494,575    | 494,575  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Acceso al restaurante El Caldero.   |
| 10CC0026 ▶ | Cáceres   | A-66      | 488,970    | 488,970  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. N-630.  |
| 10CC0027 ▶ | Cáceres   | A-66      | 478,080    | 478,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.  |
| 13CC0019 ▶ | Cáceres   | A-66      | 461,270    | 461,270  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.  |
| 10CC0028 ▶ | Cáceres   | A-66      | 448,325    | 448,325  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso inferior. Enlace. Cambio de sentido y acceso a Jarilla.                                   |
| 13CC0020 ▶ | Cáceres   | A-66      | 427,000    | 427,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0147 ▶ | Salamanca | A-66      | 422,910    | 422,910  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,48          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22SA0148 ▶ | Salamanca | A-66      | 419,620    | 419,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22SA0149 ▶ | Salamanca | A-66      | 418,770    | 418,770  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,46          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0150 ▶ | Salamanca | A-66      | 414,385    | 414,385  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Enlace 414- Béjar Oeste.     |
| 22SA0151 ▶ | Salamanca | A-66      | 410,645    | 410,645  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0152 ▶ | Salamanca | A-66      | 404,070    | 404,070  | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | 0   |
| 22SA0153 ▶ | Salamanca | A-66      | 402,040    | 402,040  | Decreciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace 402- Sorihuela.       |
| 22SA0154 ▶ | Salamanca | A-66      | 402,000    | 400,000  | Decreciente | Vía de Servicio | Se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 20 t.   | -                  | -              | -             | 20,00       | -               | 0   |
| 22SA0156 ▶ | Salamanca | A-66      | 397,078    | 397,078  | Decreciente | Vía de Servicio | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0155 ▶ | Salamanca | A-66      | 397,078    | 397,078  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0157 ▶ | Salamanca | A-66      | 395,960    | 395,960  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Enlace 396- Cabeza de Béjar. |
| 10SA0079 ▶ | Salamanca | A-66      | 395,293    | 395,293  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10SA0080 ▶ | Salamanca | A-66      | 393,170    | 393,170  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22SA0158 ▶ | Salamanca | A-66      | 390,995    | 390,995  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Carretera secundaria.        |
| 22SA0159 ▶ | Salamanca | A-66      | 389,380    | 389,380  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,34          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0160 ▶ | Salamanca | A-66      | 387,265    | 387,265  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Enlace 387- Guijuelo Norte.  |
| 22SA0161 ▶ | Salamanca | A-66      | 385,790    | 385,790  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. N-630.                       |
| 22SA0162 ▶ | Salamanca | A-66      | 383,555    | 383,555  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0163 ▶ | Salamanca | A-66      | 383,115    | 383,115  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0164 ▶ | Salamanca | A-66      | 381,030    | 381,030  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22SA0165 ▶ | Salamanca | A-66      | 379,355    | 379,355  | Decreciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SA0166 ▶ | Salamanca | A-66      | 377,705    | 377,705  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. N-630.                                |
| 22SA0167 ▶ | Salamanca | A-66      | 371,330    | 371,330  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0168 ▶ | Salamanca | A-66      | 366,160    | 366,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,78          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0169 ▶ | Salamanca | A-66      | 363,625    | 363,625  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0170 ▶ | Salamanca | A-66      | 361,605    | 361,605  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0171 ▶ | Salamanca | A-66      | 360,615    | 360,615  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Enlace 360- Martinamor.               |
| 22SA0172 ▶ | Salamanca | A-66      | 359,605    | 359,605  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,92          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 10SA0081 ▶ | Salamanca | A-66      | 358,100    | 358,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SA0082 ▶ | Salamanca | A-66      | 354,248    | 354,248  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22SA0173 ▶ | Salamanca | A-66      | 353,700    | 353,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,92          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0174 ▶ | Salamanca | A-66      | 352,700    | 352,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,68          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0175 ▶ | Salamanca | A-66      | 352,346    | 352,346  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Enlace 352- Mozárbez.                 |
| 22SA0176 ▶ | Salamanca | A-66      | 349,813    | 349,813  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 8,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,65          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0177 ▶ | Salamanca | A-66      | 345,460    | 345,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,08          | -           | -               | Paso superior. N-630.                                |
| 22SA0178 ▶ | Salamanca | A-66      | 342,255    | 342,255  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Carretera Los Montalvos-Vistahermosa. |
| 22SA0179 ▶ | Salamanca | A-66      | 340,810    | 340,810  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,54          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 22SA0180 ▶ | Salamanca | A-66      | 340,202    | 340,202  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                      |
| 10SA0083 ▶ | Salamanca | A-66      | 340,125    | 340,125  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                          |
| 10SA0084 ▶ | Salamanca | A-66      | 332,843    | 332,843  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SA0085 ▶ | Salamanca | A-66      | 332,333    | 332,333  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0181 ▶ | Salamanca | A-66      | 330,480    | 330,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0182 ▶ | Salamanca | A-66      | 328,980    | 328,980  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0086 ▶ | Salamanca | A-66      | 327,260    | 327,260  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 10SA0087 ▶ | Salamanca | A-66      | 326,859    | 326,859  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Calzada de Vandunciel. |
| 22SA0183 ▶ | Salamanca | A-66      | 325,170    | 325,170  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0184 ▶ | Salamanca | A-66      | 322,150    | 322,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0185 ▶ | Salamanca | A-66      | 317,890    | 317,890  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0186 ▶ | Salamanca | A-66      | 315,800    | 315,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,83          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0187 ▶ | Salamanca | A-66      | 313,615    | 313,615  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0188 ▶ | Salamanca | A-66      | 312,580    | 312,580  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22SA0189 ▶ | Salamanca | A-66      | 310,620    | 310,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 21ZA0178 ▶ | Zamora    | A-66      | 265,305    | 265,305  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Camino.                         |
| 21ZA0179 ▶ | Zamora    | A-66      | 263,085    | 263,085  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Camino.                         |
| 21ZA0180 ▶ | Zamora    | A-66      | 262,125    | 262,125  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola. Salida 261.                         |
| 21ZA0181 ▶ | Zamora    | A-66      | 258,775    | 258,775  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,32 m en el carril izquierdo y 11,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,27         | -           | -               | Paso superior. Camino.                         |
| 21ZA0182 ▶ | Zamora    | A-66      | 256,330    | 256,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Salida 255.                         |
| 21ZA0183 ▶ | Zamora    | A-66      | 256,020    | 256,020  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,37 m en el carril izquierdo y 6,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior. Camino.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 21ZA0184 ▶ | Zamora    | A-66      | 255,820    | 255,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico. Salida 255.       |
| 21ZA0185 ▶ | Zamora    | A-66      | 255,345    | 255,345  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo y 6,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Enlace 255. |
| 21ZA0186 ▶ | Zamora    | A-66      | 254,900    | 254,900  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 7,62 m en el carril izquierdo y 7,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0187 ▶ | Zamora    | A-66      | 252,695    | 252,695  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0188 ▶ | Zamora    | A-66      | 251,334    | 251,334  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. Salida 250.     |
| 21ZA0189 ▶ | Zamora    | A-66      | 250,910    | 250,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace 250. |
| 21ZA0190 ▶ | Zamora    | A-66      | 248,845    | 248,845  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0191 ▶ | Zamora    | A-66      | 246,456    | 246,456  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola. Salida 245.     |
| 21ZA0192 ▶ | Zamora    | A-66      | 245,960    | 245,960  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Enlace 245. |
| 21ZA0193 ▶ | Zamora    | A-66      | 244,780    | 244,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. N-630.      |
| 21ZA0194 ▶ | Zamora    | A-66      | 243,725    | 243,725  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |
| 21ZA0195 ▶ | Zamora    | A-66      | 240,600    | 240,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. ZA-L-2566.  |
| 21ZA0196 ▶ | Zamora    | A-66      | 238,605    | 238,605  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Banderola. Salida 238.     |
| 21ZA0197 ▶ | Zamora    | A-66      | 238,060    | 238,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Enlace 238. |
| 21ZA0198 ▶ | Zamora    | A-66      | 236,570    | 236,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,68 m en el carril izquierdo y 6,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Camino.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                       |
| 21ZA0199 ▶ | Zamora    | A-66      | 234,205    | 234,205  | Decreciente | Glorieta  | Possible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0200 ▶ | Zamora    | A-66      | 233,515    | 233,515  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. N-630.                 |
| 21ZA0201 ▶ | Zamora    | A-66      | 232,429    | 232,429  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola. Salida 232.                |
| 21ZA0202 ▶ | Zamora    | A-66      | 232,175    | 232,175  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0203 ▶ | Zamora    | A-66      | 231,365    | 231,365  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0204 ▶ | Zamora    | A-66      | 230,135    | 230,135  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,83 m en el carril izquierdo y 6,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,83          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0205 ▶ | Zamora    | A-66      | 228,855    | 228,855  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0206 ▶ | Zamora    | A-66      | 228,499    | 228,499  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola. Salida 228.                |
| 21ZA0207 ▶ | Zamora    | A-66      | 227,030    | 227,030  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0208 ▶ | Zamora    | A-66      | 226,390    | 226,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Carretera Villafafila. |
| 21ZA0209 ▶ | Zamora    | A-66      | 224,475    | 224,475  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0210 ▶ | Zamora    | A-66      | 223,765    | 223,765  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0211 ▶ | Zamora    | A-66      | 222,780    | 222,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0212 ▶ | Zamora    | A-66      | 221,780    | 221,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0213 ▶ | Zamora    | A-66      | 220,710    | 220,710  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                       |
| 21ZA0214 ▶ | Zamora    | A-66      | 219,346    | 219,346  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Salida 218.                  |
| 21ZA0215 ▶ | Zamora    | A-66      | 219,170    | 219,170  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.                |
| 21ZA0216 ▶ | Zamora    | A-66      | 218,759    | 218,759  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Salida 218.                  |
| 21ZA0217 ▶ | Zamora    | A-66      | 218,328    | 218,328  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Pórtico. Salida 218.                  |
| 21ZA0218 ▶ | Zamora    | A-66      | 218,233    | 218,233  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,50 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino Vereda Madrid.  |
| 21ZA0219 ▶ | Zamora    | A-66      | 218,048    | 218,048  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola. Salida 217.                |
| 21ZA0220 ▶ | Zamora    | A-66      | 217,562    | 217,562  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico. Salida 217.                  |
| 21ZA0221 ▶ | Zamora    | A-66      | 217,071    | 217,071  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico. Salida 217.                  |
| 21ZA0222 ▶ | Zamora    | A-66      | 203,130    | 203,130  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21ZA0223 ▶ | Zamora    | A-66      | 201,650    | 201,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21ZA0224 ▶ | Zamora    | A-66      | 201,350    | 201,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21ZA0225 ▶ | Zamora    | A-66      | 200,950    | 200,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21ZA0226 ▶ | Zamora    | A-66      | 200,050    | 200,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21ZA0227 ▶ | Zamora    | A-66      | 199,400    | 199,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21ZA0228 ▶ | Zamora    | A-66      | 197,800    | 197,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 15LE0078 ▶ | León      | A-66      | 195,200    | 195,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villaquejida. |
| 15LE0079 ▶ | León      | A-66      | 194,900    | 194,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,88          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15LE0080 ▶ | León      | A-66      | 193,600    | 193,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0081 ▶ | León      | A-66      | 190,450    | 190,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.                         |
| 15LE0082 ▶ | León      | A-66      | 189,800    | 189,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villamandos.                  |
| 15LE0083 ▶ | León      | A-66      | 188,100    | 188,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0084 ▶ | León      | A-66      | 187,000    | 187,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Camino a Algadefe y al Canal del Ésla. |
| 15LE0085 ▶ | León      | A-66      | 181,700    | 181,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0086 ▶ | León      | A-66      | 181,000    | 181,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Camino al Canal del Ésla.              |
| 15LE0087 ▶ | León      | A-66      | 180,750    | 180,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.                         |
| 15LE0088 ▶ | León      | A-66      | 180,200    | 180,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villademor de la Vega.        |
| 15LE0089 ▶ | León      | A-66      | 178,900    | 178,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villademor de la Vega.        |
| 15LE0090 ▶ | León      | A-66      | 175,800    | 175,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0091 ▶ | León      | A-66      | 171,450    | 171,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villacé.                      |
| 15LE0092 ▶ | León      | A-66      | 169,150    | 169,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |
| 15LE0093 ▶ | León      | A-66      | 168,650    | 168,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Camino a Benamariel.                   |
| 15LE0094 ▶ | León      | A-66      | 166,400    | 166,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villalobar.                   |
| 15LE0095 ▶ | León      | A-66      | 165,600    | 165,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villalobar.                   |
| 15LE0096 ▶ | León      | A-66      | 165,200    | 165,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Camino a Villalobar.                   |
| 15LE0097 ▶ | León      | A-66      | 164,100    | 164,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,77          | -           | -               | Paso superior. Camino a Benazolve.                    |
| 15LE0098 ▶ | León      | A-66      | 162,750    | 162,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15LE0099 ▶ | León      | A-66      | 162,250    | 162,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0100 ▶ | León      | A-66      | 155,550    | 155,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. LE-6510.                  |
| 15LE0101 ▶ | León      | A-66      | 155,070    | 155,070  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0102 ▶ | León      | A-66      | 154,380    | 154,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0103 ▶ | León      | A-66      | 153,100    | 153,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. LE-5525.                  |
| 15LE0105 ▶ | León      | A-66      | 152,350    | 152,350  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,14 m en el paso inferior para incorporarse a la A-231. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso inferior. Ramal A-231.              |
| 15LE0104 ▶ | León      | A-66      | 152,350    | 152,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Paso superior. A-231. Ramal.             |
| 15LE0106 ▶ | León      | A-66      | 151,150    | 151,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino.                   |
| 15LE0107 ▶ | León      | A-66      | 143,100    | 143,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. LE-30. Ronda Sur de León. |
| 15LE0108 ▶ | León      | A-66      | 142,320    | 142,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-120.              |
| 13AS0017 ▶ | Asturias  | A-66      | 64,530     | 64,530   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Vega de Rey.              |
| 11AS0056 ▶ | Asturias  | A-66      | 63,540     | 63,540   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal. Vega de Rey.          |
| 13AS0018 ▶ | Asturias  | A-66      | 63,120     | 63,120   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 13AS0019 ▶ | Asturias  | A-66      | 62,700     | 62,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Lena- Gijón.  |
| 14AS0048 ▶ | Asturias  | A-66      | 62,000     | 62,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 14AS0049 ▶ | Asturias  | A-66      | 61,080     | 61,080   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Lena (sur).     |
| 11AS0057 ▶ | Asturias  | A-66      | 60,330     | 60,330   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Mercado Lena.             |
| 13AS0020 ▶ | Asturias  | A-66      | 59,640     | 59,640   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 11AS0058 ▶ | Asturias  | A-66      | 59,050     | 59,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Lena.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AS0050 ▶ | Asturias  | A-66      | 55,100     | 55,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 21AS0054 ▶ | Asturias  | A-66      | 54,125     | 54,125   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                    |
| 13AS0021 ▶ | Asturias  | A-66      | 53,600     | 53,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Ujo.                    |
| 13AS0022 ▶ | Asturias  | A-66      | 52,550     | 52,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Senda Petonal.                    |
| 11AS0059 ▶ | Asturias  | A-66      | 51,200     | 51,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Carretera Santullano - Valdecuna. |
| 21AS0055 ▶ | Asturias  | A-66      | 50,030     | 50,030   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                    |
| 13AS0023 ▶ | Asturias  | A-66      | 49,400     | 49,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace Mieres Sur.                |
| 13AS0024 ▶ | Asturias  | A-66      | 48,750     | 48,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Mieres.                       |
| 22AS0014 ▶ | Asturias  | A-66      | 48,700     | 48,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                    |
| 13AS0025 ▶ | Asturias  | A-66      | 48,100     | 48,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Puente Seana Mieres.              |
| 22AS0015 ▶ | Asturias  | A-66      | 47,100     | 47,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Cinta carbón                                     |
| 22AS0016 ▶ | Asturias  | A-66      | 46,800     | 46,800   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,78         | -           | -               | Ramal incorporación A-66 desde AS-I              |
| 22AS0017 ▶ | Asturias  | A-66      | 46,000     | 46,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,88          | -           | -               | Ramal salida sentido Gijón. AS-I                 |
| 22AS0018 ▶ | Asturias  | A-66      | 44,900     | 44,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Túnel                 |
| 22AS0019 ▶ | Asturias  | A-66      | 44,500     | 44,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace Cardeo.                    |
| 22AS0020 ▶ | Asturias  | A-66      | 44,300     | 44,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Túnel                 |
| 22AS0021 ▶ | Asturias  | A-66      | 44,000     | 44,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. N-630                             |
| 16AS0017 ▶ | Asturias  | A-66      | 43,800     | 43,800   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel El Padrún. Gálibo mecánico.                |
| 13AS0026 ▶ | Asturias  | A-66      | 43,650     | 43,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de El Padrún. Control de gálibo.           |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22AS0022 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,650     | 41,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,35          | -           | -               | Paso superior. AS-375                           |
| 13AS0027 ▶ | Asturias  | A-66      | 41,500     | 41,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Oltoniego.                   |
| 11AS0060 ▶ | Asturias  | A-66      | 34,900     | 34,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Alto El Caleyó.        |
| 22AS0023 ▶ | Asturias  | A-66      | 34,050     | 34,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 15,5 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 15,50         | -           | -               | Paso superior. Enlace de la Manjoya.            |
| 13AS0028 ▶ | Asturias  | A-66      | 34,000     | 34,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Pasarela peatonal. FEVE en La Manjoya.          |
| 14AS0051 ▶ | Asturias  | A-66      | 33,430     | 33,430   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.        |
| 22AS0024 ▶ | Asturias  | A-66      | 32,500     | 32,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,25         | -           | -               | Paso Superior. Ramal A-63                       |
| 22AS0025 ▶ | Asturias  | A-66      | 32,250     | 32,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso Superior. A-63                             |
| 13AS0029 ▶ | Asturias  | A-66      | 30,200     | 30,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Ángel Uriel.                           |
| 11AS0061 ▶ | Asturias  | A-66      | 28,180     | 28,180   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola. Otero.                               |
| 14AS0052 ▶ | Asturias  | A-66      | 28,150     | 28,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Abuli. |
| 11AS0062 ▶ | Asturias  | A-66      | 27,670     | 27,670   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Banderola. Otero.                               |
| 14AS0053 ▶ | Asturias  | A-66      | 27,520     | 27,520   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola. DGT.                                 |
| 11AS0063 ▶ | Asturias  | A-66      | 27,140     | 27,140   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pórtico. Otero.                                 |
| 11AS0064 ▶ | Asturias  | A-66      | 27,120     | 27,120   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Otero. |
| 22AS0026 ▶ | Asturias  | A-66      | 26,770     | 26,770   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22AS0027 ▶ | Asturias  | A-66      | 26,310     | 26,310   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0065 ▶ | Asturias  | A-66      | 26,090     | 26,090   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pórtico. Cerdeño.                               |
| 13AS0030 ▶ | Asturias  | A-66      | 20,700     | 20,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. El Robledo.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera  | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|------------|------------|----------|-------------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |            |            |          |             |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AS0031 ▶ | Asturias  | A-66       | 19,950     | 19,950   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.            |
| 11AS0066 ▶ | Asturias  | A-66       | 19,130     | 19,130   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pasarela peatonal. El Robledo.         |
| 14AS0054 ▶ | Asturias  | A-66       | 17,950     | 17,950   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. DGT.                          |
| 22AS0028 ▶ | Asturias  | A-66       | 17,590     | 17,590   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. DGT.                          |
| 22AS0029 ▶ | Asturias  | A-66       | 17,230     | 17,230   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo A5-II.      |
| 14AS0055 ▶ | Asturias  | A-66       | 13,410     | 13,410   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico. DGT.                          |
| 22AS0030 ▶ | Asturias  | A-66       | 13,100     | 13,100   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 22AS0031 ▶ | Asturias  | A-66       | 12,600     | 12,600   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 11AS0067 ▶ | Asturias  | A-66       | 12,100     | 12,100   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Pórtico. Serín.                        |
| 22AS0032 ▶ | Asturias  | A-66       | 11,880     | 11,880   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo A-66.       |
| 22AS0033 ▶ | Asturias  | A-66       | 11,560     | 11,560   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 15,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 15,85         | -           | -               | Pasarela peatonal. Serín.              |
| 22AS0034 ▶ | Asturias  | A-66       | 11,550     | 11,550   | Decreciente | Ramal         | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Serín.              |
| 22AS0035 ▶ | Asturias  | A-66       | 11,460     | 11,460   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Serín.      |
| 22AS0036 ▶ | Asturias  | A-66       | 11,380     | 11,380   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 22,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 22,30         | -           | -               | Paso superior. Puente FEVE.            |
| 15LE0109 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,220      | 0,220    | Creciente   | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. LE-11 León (sur).       |
| 15LE0110 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,220      | 0,220    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior. LE-11 León (sur).       |
| 15LE0111 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,375      | 0,375    | Creciente   | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. LE-11. Ramal de enlace. |
| 15LE0112 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,375      | 0,375    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. LE-11. Ramal de enlace. |
| 15LE0114 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,375      | 0,375    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. LE-11. Ramal de enlace. |

| Referencia | Provincia | Carretera  | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|------------|------------|----------|-------------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |            |            |          |             |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15LE0113 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,375      | 0,375    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. LE-11. Ramal de enlace.              |
| 15LE0116 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,220      | 0,220    | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. LE-11 León (sur).                    |
| 15LE0115 ▶ | León      | A-66/LE-11 | 0,220      | 0,220    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. LE-11 León (sur).                    |
| 11PA0050 ▶ | Palencia  | A-67       | 0,050      | 0,050    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-62.                                |
| 11PA0051 ▶ | Palencia  | A-67       | 1,045      | 1,045    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Calabazos y Venta de Baños. |
| 22PA0020 ▶ | Palencia  | A-67       | 1,050      | 1,050    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Calabazos y Venta de Baños. |
| 14PA0005 ▶ | Palencia  | A-67       | 1,645      | 1,645    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calabanzos.                      |
| 22PA0021 ▶ | Palencia  | A-67       | 2,430      | 2,430    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. P-11.                                |
| 22PA0022 ▶ | Palencia  | A-67       | 2,835      | 2,835    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Fasa-Vilamuriel de Cerrato.          |
| 22PA0023 ▶ | Palencia  | A-67       | 2,900      | 2,900    | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Fasa-Vilamuriel de Cerrato.          |
| 11PA0052 ▶ | Palencia  | A-67       | 10,789     | 10,789   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 11PA0053 ▶ | Palencia  | A-67       | 11,875     | 11,875   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0024 ▶ | Palencia  | A-67       | 14,680     | 14,680   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0025 ▶ | Palencia  | A-67       | 15,150     | 15,150   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0027 ▶ | Palencia  | A-67       | 16,300     | 16,300   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Vía Servicio Fuentes de Valdepero.   |
| 22PA0026 ▶ | Palencia  | A-67       | 16,300     | 16,300   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Fuentes de Valdepero.                |
| 22PA0028 ▶ | Palencia  | A-67       | 16,900     | 16,900   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0029 ▶ | Palencia  | A-67       | 16,900     | 16,900   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. Carril aceleración.                  |
| 22PA0030 ▶ | Palencia  | A-67       | 18,875     | 18,875   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 8,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,58          | -           | -               | Paso superior.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0031   | Palencia  | A-67      | 19,525     | 19,525   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,16          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0032   | Palencia  | A-67      | 26,150     | 26,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0033   | Palencia  | A-67      | 26,150     | 26,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior. Carril aceleración.                  |
| 22PA0034   | Palencia  | A-67      | 26,950     | 26,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0035   | Palencia  | A-67      | 28,925     | 28,925   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0036   | Palencia  | A-67      | 30,275     | 30,275   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0037   | Palencia  | A-67      | 32,350     | 32,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0038   | Palencia  | A-67      | 33,675     | 33,675   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0039   | Palencia  | A-67      | 39,365     | 39,365   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Carretera Carrión.                   |
| 11PA0054   | Palencia  | A-67      | 40,150     | 40,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0040   | Palencia  | A-67      | 41,425     | 41,425   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 22PA0041   | Palencia  | A-67      | 45,485     | 45,485   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 22PA0042   | Palencia  | A-67      | 46,275     | 46,275   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 11PA0055   | Palencia  | A-67      | 49,350     | 49,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 22PA0043   | Palencia  | A-67      | 50,900     | 50,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0044   | Palencia  | A-67      | 51,570     | 51,570   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Camino de Villaherreros a Santillana |
| 22PA0045   | Palencia  | A-67      | 54,455     | 54,455   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de los Pontones               |
| 22PA0046   | Palencia  | A-67      | 55,360     | 55,360   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. A-67.                                |
| 22PA0047   | Palencia  | A-67      | 55,560     | 55,560   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. A-67 Santander.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0048 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,560     | 55,560   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Santander. |
| 22PA0049 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,570     | 55,570   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. A-67 Santander.                |
| 22PA0050 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,570     | 55,570   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Santander. |
| 22PA0051 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,600     | 55,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. A-67 Santander.                |
| 22PA0052 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,600     | 55,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Santander. |
| 22PA0053 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,620     | 55,620   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Palencia.  |
| 22PA0054 ▶ | Palencia  | A-67      | 55,620     | 55,620   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. A-67 Santander.                |
| 22PA0055 ▶ | Palencia  | A-67      | 57,510     | 57,510   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0056 ▶ | Palencia  | A-67      | 58,950     | 58,950   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0057 ▶ | Palencia  | A-67      | 60,445     | 60,445   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0058 ▶ | Palencia  | A-67      | 61,400     | 61,400   | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0059 ▶ | Palencia  | A-67      | 62,400     | 62,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0060 ▶ | Palencia  | A-67      | 63,600     | 63,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0061 ▶ | Palencia  | A-67      | 64,825     | 64,825   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0062 ▶ | Palencia  | A-67      | 65,725     | 65,725   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0063 ▶ | Palencia  | A-67      | 66,990     | 66,990   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0064 ▶ | Palencia  | A-67      | 68,060     | 68,060   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Futura área de descanso.       |
| 22PA0065 ▶ | Palencia  | A-67      | 69,895     | 69,895   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |
| 22PA0066 ▶ | Palencia  | A-67      | 70,460     | 70,460   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0067   | Palencia  | A-67      | 71,050     | 71,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Carretera Sotobañado.              |
| 22PA0068   | Palencia  | A-67      | 71,950     | 71,950   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Carretera San Cristóbal (PP-2323). |
| 22PA0069   | Palencia  | A-67      | 74,960     | 74,960   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0070   | Palencia  | A-67      | 77,900     | 77,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0071   | Palencia  | A-67      | 79,750     | 79,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Herrera de Pisuerga.        |
| 22PA0072   | Palencia  | A-67      | 80,550     | 80,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0073   | Palencia  | A-67      | 83,180     | 83,180   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0074   | Palencia  | A-67      | 87,810     | 87,810   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,41          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 11PA0056   | Palencia  | A-67      | 89,650     | 89,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Túnel de Nogales de Pisuerga.                     |
| 11PA0057   | Palencia  | A-67      | 89,940     | 89,940   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Túnel de Nogales de Pisuerga.                     |
| 22PA0075   | Palencia  | A-67      | 93,025     | 93,025   | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0076   | Palencia  | A-67      | 94,675     | 94,675   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0077   | Palencia  | A-67      | 100,990    | 100,990  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0078   | Palencia  | A-67      | 102,650    | 102,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 11PA0058   | Palencia  | A-67      | 103,485    | 103,485  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. N-627.                             |
| 22PA0079   | Palencia  | A-67      | 105,765    | 105,765  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,75          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0080   | Palencia  | A-67      | 111,000    | 111,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,75          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0081   | Palencia  | A-67      | 112,250    | 112,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0082   | Palencia  | A-67      | 114,150    | 114,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.                                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22PA0083 ▶ | Palencia  | A-67      | 115,300    | 115,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22PA0084 ▶ | Palencia  | A-67      | 116,600    | 116,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21CN0001 ▶ | Cantabria | A-67      | 181,000    | 181,000  | Creciente | Tronco    | Durante los trabajos de ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya altura supere los 4,70 m.   | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Durante los trabajos de ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya altura supere los 4,16 m. |
| 11CN0001 ▶ | Cantabria | A-67      | 182,700    | 182,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Torrelavega. Tramo común con A-8.   |
| 13CN0001 ▶ | Cantabria | A-67      | 186,270    | 186,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino. Afectado por la ejecución de las obras "Tramo de continuidad de la A-67".                           |
| 22CN0001 ▶ | Cantabria | A-67      | 187,000    | 187,000  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 187.   |
| 13CN0002 ▶ | Cantabria | A-67      | 188,720    | 188,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22CN0002 ▶ | Cantabria | A-67      | 189,430    | 189,430  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 13CN0003 ▶ | Cantabria | A-67      | 189,650    | 189,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22CN0003 ▶ | Cantabria | A-67      | 189,950    | 189,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Banderola. Enlace 191-Salida inmediata.  |
| 22CN0004 ▶ | Cantabria | A-67      | 190,500    | 190,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio Gornazo.   |
| 11CN0002 ▶ | Cantabria | A-67      | 190,870    | 190,870  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Gornazo.   |
| 22CN0005 ▶ | Cantabria | A-67      | 191,680    | 191,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico. Radar DGT.  |
| 22CN0006 ▶ | Cantabria | A-67      | 191,870    | 191,870  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m en el carril izquierdo y 6,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.  |
| 22CN0007 ▶ | Cantabria | A-67      | 192,410    | 192,410  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola. Enlace 193-Salida inmediata.  |
| 11CN0003 ▶ | Cantabria | A-67      | 193,040    | 193,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. CA-232. Mogro.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0008   | Cantabria | A-67      | 194,265    | 194,265  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Banderola. Enlace 195-Salida inmediata.    |
| 22CN0009   | Cantabria | A-67      | 195,000    | 195,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 195.                 |
| 22CN0010   | Cantabria | A-67      | 195,720    | 195,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,18 m en el carril izquierdo y 6,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Pórtico. Radar DGT.                        |
| 22CN0011   | Cantabria | A-67      | 195,950    | 195,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Banderola. Enlace 197,500 m.               |
| 22CN0012   | Cantabria | A-67      | 196,500    | 196,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico. Enlace 197-Salida inmediata.      |
| 11CN0004   | Cantabria | A-67      | 196,780    | 196,780  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. CA-304. Mompía.             |
| 11CN0005   | Cantabria | A-67      | 198,050    | 198,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m en el carril izquierdo; 4,77 m en el carril central y 4,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. CA-300.                     |
| 22CN0013   | Cantabria | A-67      | 198,475    | 198,475  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo; 5,27 m en el carril central izquierdo; 5,27 m en el carril central derecho y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199AB-400 m.               |
| 22CN0014   | Cantabria | A-67      | 198,840    | 198,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo; 5,27 m en el carril central izquierdo; 5,25 m en el carril central derecho y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199B-300 m.                |
| 22CN0015   | Cantabria | A-67      | 198,960    | 198,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,47 m en el carril izquierdo; 6,70 m en el carril central y 7,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199B- Salida inmediata.    |
| 22CN0016   | Cantabria | A-67      | 199,600    | 199,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Enlace 201-500 m.                 |
| 22CN0017   | Cantabria | A-67      | 200,290    | 200,290  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo y 6,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. CA-308 (Cacicedo).          |
| 22CN0018   | Cantabria | A-67      | 200,310    | 200,310  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,59 m en el carril izquierdo y 7,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,49          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A-67 a S-30. |
| 22CN0019   | Cantabria | A-67      | 200,390    | 200,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo; 5,98 m en el carril central y 6,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. S-30 ascendente.            |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CN0020 ▶ | Cantabria | A-67      | 200,425    | 200,425  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m en el carril izquierdo; 6,59 m en el carril central y 6,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. S-30 descendente.  |
| 22CN0021 ▶ | Cantabria | A-67      | 200,770    | 200,770  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,54 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Enlace 201-Salida inmediata.   |
| 22CN0022 ▶ | Cantabria | A-67      | 201,170    | 201,170  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202AB-500 m.  |
| 22CN0023 ▶ | Cantabria | A-67      | 201,625    | 201,625  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202AB-Salida inmediata.   |
| 22CN0024 ▶ | Cantabria | A-67      | 201,910    | 201,910  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,64 m en el carril central y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202B-Salida inmediata.  |
| 22CN0025 ▶ | Cantabria | A-67      | 202,750    | 202,750  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Enlace 203-500 m.  |
| 14CN0001 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,040    | 203,040  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. F.E.V.E.   |
| 22CN0026 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,230    | 203,230  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico. Enlace 203-Salida inmediata.   |
| 18CN0001 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,650    | 203,650  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22CN0027 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,880    | 203,880  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. S-10.  |
| 11CN0006 ▶ | Cantabria | A-67      | 204,520    | 204,520  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Salida de Raos a Ciudad Transporte. Afectado por las obras de "Paso superior acceso al puerto de Santander". |
| 11CN0007 ▶ | Cantabria | A-67      | 204,700    | 204,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Salida de Raos a Ciudad Transporte. Afectado por las obras de "Paso superior acceso al puerto de Santander". |
| 11CN0008 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,880    | 203,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. S-10.  |
| 18CN0002 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,670    | 203,670  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14CN0002 ▶ | Cantabria | A-67      | 203,404    | 203,040  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. F.E.V.E.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0028   | Cantabria | A-67      | 203,120    | 203,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola. Enlace 202AB-1000 m.            |
| 22CN0029   | Cantabria | A-67      | 202,650    | 202,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202AB-500 m.               |
| 22CN0030   | Cantabria | A-67      | 202,095    | 202,095  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo; 5,89 m en el carril central y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202B-Salida inmediata.     |
| 22CN0031   | Cantabria | A-67      | 201,835    | 201,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,87 m en el carril central y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202AB-Salida inmediata.    |
| 22CN0032   | Cantabria | A-67      | 201,630    | 201,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo; 5,54 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202-500 m.                 |
| 22CN0033   | Cantabria | A-67      | 200,425    | 200,425  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m en el carril izquierdo; 6,63 m en el carril central y 6,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. S-30 descendente.           |
| 22CN0034   | Cantabria | A-67      | 200,390    | 200,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo; 5,98 m en el carril central y 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. S-30 ascendente.            |
| 22CN0035   | Cantabria | A-67      | 200,310    | 200,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,27 m en el carril izquierdo; 8,56 m en el carril central y 8,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,27          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A-67 a S-30. |
| 22CN0036   | Cantabria | A-67      | 200,290    | 200,290  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,89 m en el carril central y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. CA-308 (Cacicedo).          |
| 22CN0037   | Cantabria | A-67      | 200,155    | 200,155  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,51 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199-500 m.                 |
| 14CN0003   | Cantabria | A-67      | 198,050    | 198,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. CA-231.                     |
| 22CN0038   | Cantabria | A-67      | 197,710    | 197,710  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Enlace 199-500 m.               |
| 22CN0039   | Cantabria | A-67      | 197,050    | 197,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Enlace 197-Salida inmediata.      |
| 11CN0009   | Cantabria | A-67      | 196,760    | 196,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. CA-304. Mompía.             |
| 22CN0040   | Cantabria | A-67      | 195,410    | 195,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pórtico. Radar DGT.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0041   | Cantabria | A-67      | 194,800    | 194,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Pórtico. Enlace 195-Salida inmediata.  |
| 11CN0010   | Cantabria | A-67      | 193,040    | 193,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. CA-232. Mogro.  |
| 22CN0042   | Cantabria | A-67      | 192,830    | 192,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola. Enlace 193-Salida inmediata.  |
| 22CN0043   | Cantabria | A-67      | 191,875    | 191,875  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,15 m en el carril izquierdo y 7,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.  |
| 22CN0044   | Cantabria | A-67      | 191,130    | 191,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo y 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 22CN0045   | Cantabria | A-67      | 190,920    | 190,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola. Enlace 191-Salida inmediata.  |
| 11CN0011   | Cantabria | A-67      | 190,870    | 190,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Gornazo.   |
| 22CN0046   | Cantabria | A-67      | 190,500    | 190,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio Gornazo.   |
| 13CN0004   | Cantabria | A-67      | 189,650    | 189,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22CN0047   | Cantabria | A-67      | 188,750    | 188,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.  |
| 22CN0048   | Cantabria | A-67      | 188,260    | 188,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 22CN0049   | Cantabria | A-67      | 187,950    | 187,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola. Enlace 187-500 m.   |
| 22CN0050   | Cantabria | A-67      | 187,360    | 187,360  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 6,07 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Enlace 187-Salida inmediata.  |
| 11CN0012   | Cantabria | A-67      | 186,270    | 186,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino. Afectado por la ejecución de las obras "Tramo de continuidad de la A-67". |
| 14CN0004   | Cantabria | A-67      | 184,320    | 184,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Afectado por la ejecución de las obras "Tramo de continuidad de la A-67".         |
| 11CN0013   | Cantabria | A-67      | 182,700    | 182,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Torrelavega. Tramo común con A-8.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22PA0085   | Palencia  | A-67      | 116,600    | 116,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22PA0086   | Palencia  | A-67      | 115,300    | 115,300  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22PA0087   | Palencia  | A-67      | 114,150    | 114,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22PA0088   | Palencia  | A-67      | 112,250    | 112,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22PA0089   | Palencia  | A-67      | 111,000    | 111,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,43          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22PA0090   | Palencia  | A-67      | 105,765    | 105,765  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,06          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 11PA0059   | Palencia  | A-67      | 103,485    | 103,485  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-627.                      |
| 22PA0091   | Palencia  | A-67      | 102,650    | 102,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22PA0092   | Palencia  | A-67      | 100,990    | 100,990  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22PA0093   | Palencia  | A-67      | 94,675     | 94,675   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22PA0094   | Palencia  | A-67      | 93,025     | 93,025   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22PA0095   | Palencia  | A-67      | 93,025     | 93,025   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 11PA0060   | Palencia  | A-67      | 89,940     | 89,940   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Túnel de Nogales de Pisuerga.              |
| 11PA0061   | Palencia  | A-67      | 89,650     | 89,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Túnel de Nogales de Pisuerga.              |
| 22PA0096   | Palencia  | A-67      | 87,810     | 87,810   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,14          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22PA0097   | Palencia  | A-67      | 83,180     | 83,180   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22PA0098   | Palencia  | A-67      | 80,550     | 80,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |
| 22PA0099   | Palencia  | A-67      | 79,750     | 79,750   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace Herrera de Pisuerga. |
| 22PA0100   | Palencia  | A-67      | 77,900     | 77,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0101   | Palencia  | A-67      | 74,960     | 74,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0102   | Palencia  | A-67      | 71,950     | 71,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Carretera San Cristóbal (PP-2323). |
| 22PA0103   | Palencia  | A-67      | 71,050     | 71,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Carretera Sotobañado.              |
| 22PA0104   | Palencia  | A-67      | 70,460     | 70,460   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0105   | Palencia  | A-67      | 69,895     | 69,895   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0106   | Palencia  | A-67      | 68,060     | 68,060   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Futura área de descanso.           |
| 22PA0107   | Palencia  | A-67      | 66,990     | 66,990   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0108   | Palencia  | A-67      | 65,725     | 65,725   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0109   | Palencia  | A-67      | 64,825     | 64,825   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0110   | Palencia  | A-67      | 63,600     | 63,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0111   | Palencia  | A-67      | 62,400     | 62,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0112   | Palencia  | A-67      | 61,400     | 61,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0113   | Palencia  | A-67      | 60,445     | 60,445   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0114   | Palencia  | A-67      | 58,950     | 58,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0115   | Palencia  | A-67      | 57,510     | 57,510   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                   |
| 22PA0117   | Palencia  | A-67      | 55,650     | 55,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. A-67 Palencia.                     |
| 22PA0116   | Palencia  | A-67      | 55,650     | 55,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Palencia.      |
| 22PA0118   | Palencia  | A-67      | 55,620     | 55,620   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. A-67 Palencia.                     |
| 22PA0119   | Palencia  | A-67      | 55,620     | 55,620   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,69          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 Burgos y Palencia.    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0121   | Palencia  | A-67      | 55,600     | 55,600   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. A-67 Palencia.                       |
| 22PA0120   | Palencia  | A-67      | 55,600     | 55,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 Burgos y Palencia.      |
| 22PA0123   | Palencia  | A-67      | 55,570     | 55,570   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. A-67 Palencia.                       |
| 22PA0122   | Palencia  | A-67      | 55,570     | 55,570   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Palencia.        |
| 22PA0124   | Palencia  | A-67      | 55,565     | 55,565   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. A-67 Palencia.                       |
| 22PA0125   | Palencia  | A-67      | 55,565     | 55,565   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-231 León y Palencia.        |
| 22PA0126   | Palencia  | A-67      | 55,360     | 55,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. A-67.                                |
| 22PA0127   | Palencia  | A-67      | 54,455     | 54,455   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de los Pontones               |
| 22PA0128   | Palencia  | A-67      | 51,570     | 51,570   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior. Camino de Villaherreros a Santillana |
| 22PA0129   | Palencia  | A-67      | 50,900     | 50,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-611 y P-981                 |
| 11PA0062   | Palencia  | A-67      | 49,350     | 49,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 22PA0130   | Palencia  | A-67      | 46,275     | 46,275   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 22PA0131   | Palencia  | A-67      | 45,485     | 45,485   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 22PA0132   | Palencia  | A-67      | 41,425     | 41,425   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                     |
| 11PA0063   | Palencia  | A-67      | 40,150     | 40,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0133   | Palencia  | A-67      | 39,365     | 39,365   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Carretera Carrión.                   |
| 21PA0001   | Palencia  | A-67      | 39,000     | 30,000   | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras.  |
| 22PA0134   | Palencia  | A-67      | 33,675     | 33,675   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0135   | Palencia  | A-67      | 32,350     | 32,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PA0136   | Palencia  | A-67      | 30,275     | 30,275   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PA0137   | Palencia  | A-67      | 28,925     | 28,925   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0138   | Palencia  | A-67      | 26,950     | 26,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0140   | Palencia  | A-67      | 26,150     | 26,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. Carril deceleración.               |
| 22PA0139   | Palencia  | A-67      | 26,150     | 26,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0141   | Palencia  | A-67      | 19,525     | 19,525   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,17          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0142   | Palencia  | A-67      | 18,875     | 18,875   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,84          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0144   | Palencia  | A-67      | 16,900     | 16,900   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Carril aceleración.                |
| 22PA0143   | Palencia  | A-67      | 16,900     | 16,900   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0145   | Palencia  | A-67      | 16,300     | 16,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Vía servicio Fuentes de Valdepero. |
| 22PA0146   | Palencia  | A-67      | 16,300     | 16,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Fuentes de Valdepero.              |
| 22PA0147   | Palencia  | A-67      | 15,150     | 15,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0148   | Palencia  | A-67      | 15,100     | 15,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Enlace con P-12.                   |
| 22PA0149   | Palencia  | A-67      | 14,680     | 14,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 11PA0064   | Palencia  | A-67      | 11,875     | 11,875   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 11PA0065   | Palencia  | A-67      | 10,789     | 10,789   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22PA0150   | Palencia  | A-67      | 2,900      | 2,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Fasa-Vilamuriel de Cerrato.        |
| 22PA0151   | Palencia  | A-67      | 2,835      | 2,835    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Fasa-Vilamuriel de Cerrato.        |
| 22PA0152   | Palencia  | A-67      | 2,430      | 2,430    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. P-11.                              |
| 14PA0006   | Palencia  | A-67      | 1,645      | 1,645    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Calabazanos.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22PA0153 ▶ | Palencia  | A-67      | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Calabazos y Venta de Baños.  |
| 11PA0066 ▶ | Palencia  | A-67      | 1,040      | 1,040    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Calabazos y Venta de Baños.  |
| 10ZR0011 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 230,200    | 230,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10ZR0012 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 232,350    | 232,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16ZR0004 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 243,520    | 246,320  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela-Zaragoza.   |
| 16ZR0006 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 243,520    | 246,320  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Tudela-Zaragoza. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 16ZR0003 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 243,520    | 246,320  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela-Zaragoza.   |
| 16ZR0002 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 243,520    | 246,320  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Tudela-Zaragoza.  |
| 16ZR0005 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 243,520    | 246,320  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,0 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Tudela-Zaragoza.   |
| 10ZR0013 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 248,000    | 248,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZR0076 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 251,170    | 251,170  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 10ZR0014 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 252,000    | 252,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZR0077 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 256,150    | 256,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace Sobradriel.  |
| 21ZR0078 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 259,740    | 259,740  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Enlace Pinseque.  |
| 11ZR0002 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 263,100    | 263,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m en el arcén izquierdo; 5,01 m en el centro y 4,99 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. A-126. Enlace de Alagón.  |
| 11ZR0003 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 263,550    | 263,550  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m en el arcén izquierdo; 5,01 m en el centro y 5,12 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11ZR0004 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 263,720    | 263,720  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m en el arcén izquierdo; 5,08 m en el centro y 5,14 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Alagón.  |
| 21ZR0079 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 264,350    | 264,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. AP-68.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21ZR0080   | Zaragoza  | A-68      | 265,385    | 265,385  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal.                                   |
| 10ZR0015   | Zaragoza  | A-68      | 265,720    | 265,720  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11ZR0005   | Zaragoza  | A-68      | 268,075    | 268,075  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m en el arcén izquierdo; 4,95 m en el centro y 4,98 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Opel España.                                |
| 21ZR0081   | Zaragoza  | A-68      | 270,070    | 270,070  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el arcén izquierdo y 5,71 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Pedrola (este) y Alcalá de Ebro. Z-525.     |
| 21ZR0082   | Zaragoza  | A-68      | 272,540    | 272,540  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m en el arcén izquierdo y 6,07 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Pedrola (oeste) y Pozuelo de Aragón. Z-525. |
| 21ZR0083   | Zaragoza  | A-68      | 276,500    | 276,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el arcén izquierdo y 6,15 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Luceni y Boquiñeni. CV-615.                 |
| 21ZR0084   | Zaragoza  | A-68      | 277,170    | 277,170  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m en el arcén izquierdo y 6,30 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21ZR0085   | Zaragoza  | A-68      | 278,825    | 278,825  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el arcén izquierdo y 5,59 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21ZR0086   | Zaragoza  | A-68      | 280,850    | 280,850  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m en el arcén izquierdo y 5,45 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21ZR0087   | Zaragoza  | A-68      | 282,300    | 282,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Gallur (este).                              |
| 21ZR0088   | Zaragoza  | A-68      | 282,300    | 282,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m en el arcén izquierdo y 6,63 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Gallur (este).                              |
| 21ZR0089   | Zaragoza  | A-68      | 280,850    | 280,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m en el arcén izquierdo y 5,53 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21ZR0090   | Zaragoza  | A-68      | 278,825    | 278,825  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el arcén izquierdo y 5,46 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21ZR0091   | Zaragoza  | A-68      | 277,170    | 277,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,31 m en el arcén izquierdo y 7,71 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 7,31          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 21ZR0092   | Zaragoza  | A-68      | 276,500    | 276,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m en el arcén izquierdo y 5,47 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Luceni y Boquiñeni. CV-615.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21ZR0093 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 272,540    | 272,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el arcén izquierdo y 5,81 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Pedrola (oeste) y Pozuelo de Aragón. Z-525.  |
| 21ZR0094 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 270,070    | 270,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m en el arcén izquierdo y 5,78 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Pedrola (este) y Alcalá de Ebro. Z-525.  |
| 11ZR0006 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 268,080    | 268,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el arcén izquierdo; 4,92 m en el centro y 4,97 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Opel España.   |
| 21ZR0095 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 265,720    | 265,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZR0096 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 265,385    | 265,385  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11ZR0007 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 263,720    | 263,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m en el arcén izquierdo; 4,98 m en el centro y 4,58 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Alagón.  |
| 11ZR0008 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 263,550    | 263,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m en el arcén izquierdo; 4,85 m en el centro y 4,78 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11ZR0009 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 263,100    | 263,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m en el arcén izquierdo; 5,15 m en el centro y 5,20 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. A-126. Enlace de Alagón.  |
| 21ZR0097 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 259,740    | 259,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace Pinseque.  |
| 21ZR0098 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 256,150    | 256,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Enlace Sobradiet.   |
| 21ZR0099 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 251,170    | 251,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 16ZR0010 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 246,320    | 243,520  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura de 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela-Zaragoza.   |
| 16ZR0007 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 246,320    | 243,520  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Tramo: Tudela-Zaragoza. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 16ZR0008 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 246,320    | 243,520  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela-Zaragoza.   |
| 16ZR0011 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 246,320    | 243,520  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Tudela-Zaragoza.  |
| 16ZR0009 ▶ | Zaragoza  | A-68      | 246,320    | 243,520  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,0 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Tudela-Zaragoza.   |
| 15VL0109 ▶ | Valencia  | A-7       | 307,500    | 307,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puçol.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 15VL0110 ▶ | Valencia  | A-7       | 309,180    | 309,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puçol.      |
| 15VL0111 ▶ | Valencia  | A-7       | 312,650    | 312,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rafelbuñol. |
| 15VL0112 ▶ | Valencia  | A-7       | 313,120    | 313,120  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0113 ▶ | Valencia  | A-7       | 315,300    | 315,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 11VL0089 ▶ | Valencia  | A-7       | 316,400    | 316,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0114 ▶ | Valencia  | A-7       | 317,500    | 317,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 22VL0055 ▶ | Valencia  | A-7       | 319,000    | 319,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0115 ▶ | Valencia  | A-7       | 319,450    | 319,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0116 ▶ | Valencia  | A-7       | 319,500    | 319,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0117 ▶ | Valencia  | A-7       | 323,400    | 323,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0118 ▶ | Valencia  | A-7       | 323,700    | 323,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 11VL0090 ▶ | Valencia  | A-7       | 324,200    | 324,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 22VL0056 ▶ | Valencia  | A-7       | 324,715    | 324,715  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0119 ▶ | Valencia  | A-7       | 326,000    | 326,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 11VL0091 ▶ | Valencia  | A-7       | 326,800    | 326,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0120 ▶ | Valencia  | A-7       | 326,900    | 326,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 22VL0057 ▶ | Valencia  | A-7       | 327,460    | 327,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,41          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0121 ▶ | Valencia  | A-7       | 327,750    | 327,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15VL0122 ▶ | Valencia  | A-7       | 328,900    | 328,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 15VL0123 ▶ | Valencia  | A-7       | 330,250    | 330,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22VL0058 ▶ | Valencia  | A-7       | 330,375    | 330,375  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. CV-37.              |
| 15VL0124 ▶ | Valencia  | A-7       | 330,550    | 330,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22VL0059 ▶ | Valencia  | A-7       | 331,225    | 331,225  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0125 ▶ | Valencia  | A-7       | 332,950    | 332,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22VL0060 ▶ | Valencia  | A-7       | 334,910    | 334,910  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22VL0061 ▶ | Valencia  | A-7       | 337,625    | 337,625  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. AVE.                |
| 15VL0126 ▶ | Valencia  | A-7       | 338,170    | 338,170  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0127 ▶ | Valencia  | A-7       | 338,700    | 338,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0128 ▶ | Valencia  | A-7       | 340,000    | 340,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. CV-36.              |
| 15VL0129 ▶ | Valencia  | A-7       | 340,550    | 340,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0130 ▶ | Valencia  | A-7       | 342,200    | 342,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0131 ▶ | Valencia  | A-7       | 342,950    | 342,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0132 ▶ | Valencia  | A-7       | 344,200    | 344,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0133 ▶ | Valencia  | A-7       | 345,150    | 345,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0134 ▶ | Valencia  | A-7       | 350,000    | 350,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0135 ▶ | Valencia  | A-7       | 350,850    | 350,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Picassent. |
| 15VL0136 ▶ | Valencia  | A-7       | 351,750    | 351,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0137 ▶ | Valencia  | A-7       | 352,650    | 352,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0062 ▶ | Valencia  | A-7       | 353,800    | 353,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. FF.CC.                                    |
| 15VL0138 ▶ | Valencia  | A-7       | 355,950    | 355,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,24          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ford.                            |
| 15VL0139 ▶ | Valencia  | A-7       | 357,050    | 357,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0140 ▶ | Valencia  | A-7       | 358,650    | 358,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Centro Penitenciario.           |
| 15VL0141 ▶ | Valencia  | A-7       | 361,050    | 361,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0063 ▶ | Valencia  | A-7       | 361,500    | 361,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso inferior. V-520.                                    |
| 15VL0142 ▶ | Valencia  | A-7       | 363,050    | 363,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0143 ▶ | Valencia  | A-7       | 366,300    | 366,300  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,19          | -           | -               | Paso inferior. CV-525.                                   |
| 15VL0144 ▶ | Valencia  | A-7       | 367,600    | 367,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0145 ▶ | Valencia  | A-7       | 368,900    | 368,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0146 ▶ | Valencia  | A-7       | 369,900    | 369,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0147 ▶ | Valencia  | A-7       | 370,600    | 370,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0064 ▶ | Valencia  | A-7       | 371,460    | 371,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Salida 371 L'alcudia (nord) CV-50 Carlet. |
| 15VL0148 ▶ | Valencia  | A-7       | 372,800    | 372,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0065 ▶ | Valencia  | A-7       | 373,300    | 373,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,37          | -           | -               | Paso inferior. CV-50.                                    |
| 22VL0066 ▶ | Valencia  | A-7       | 376,600    | 376,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso inferior. Salida 376 Montartal y La Garrofera.      |
| 15VL0149 ▶ | Valencia  | A-7       | 377,200    | 377,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0150 ▶ | Valencia  | A-7       | 377,650    | 377,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15VL0151 ▶ | Valencia  | A-7       | 381,100    | 381,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                            |
| 15VL0152 ▶ | Valencia  | A-7       | 383,000    | 383,000  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0153 ▶ | Valencia  | A-7       | 383,900    | 383,900  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0154 ▶ | Valencia  | A-7       | 384,650    | 384,650  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0155 ▶ | Valencia  | A-7       | 386,750    | 386,750  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0156 ▶ | Valencia  | A-7       | 389,150    | 389,150  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0157 ▶ | Valencia  | A-7       | 389,950    | 389,950  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0158 ▶ | Valencia  | A-7       | 389,950    | 389,950  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.             |
| 15VL0159 ▶ | Valencia  | A-7       | 394,850    | 394,850  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0067 ▶ | Valencia  | A-7       | 396,140    | 396,140  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso inferior. CV-590.     |
| 22VL0068 ▶ | Valencia  | A-7       | 399,400    | 399,400  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0069 ▶ | Valencia  | A-7       | 400,375    | 400,375  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso inferior. Salida 400. |
| 22VL0070 ▶ | Valencia  | A-7       | 400,890    | 400,890  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0071 ▶ | Valencia  | A-7       | 401,185    | 401,185  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0072 ▶ | Valencia  | A-7       | 402,250    | 402,250  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0073 ▶ | Valencia  | A-7       | 403,800    | 403,800  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0074 ▶ | Valencia  | A-7       | 405,420    | 405,420  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0075 ▶ | Valencia  | A-7       | 405,420    | 405,420  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0076 ▶ | Valencia  | A-7       | 409,950    | 409,950  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.             |
| 22VL0077 ▶ | Valencia  | A-7       | 410,100    | 410,100  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0078 ▶ | Valencia  | A-7       | 412,700    | 412,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0079 ▶ | Valencia  | A-7       | 413,350    | 413,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0080 ▶ | Valencia  | A-7       | 414,400    | 414,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0081 ▶ | Valencia  | A-7       | 415,300    | 415,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0082 ▶ | Valencia  | A-7       | 416,740    | 416,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0083 ▶ | Valencia  | A-7       | 417,700    | 417,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0084 ▶ | Valencia  | A-7       | 418,900    | 418,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0085 ▶ | Valencia  | A-7       | 420,180    | 420,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0086 ▶ | Valencia  | A-7       | 420,270    | 420,270  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0087 ▶ | Valencia  | A-7       | 420,920    | 420,920  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,71          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0088 ▶ | Valencia  | A-7       | 421,260    | 421,260  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0089 ▶ | Valencia  | A-7       | 423,355    | 423,355  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0090 ▶ | Valencia  | A-7       | 424,265    | 424,265  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22VL0091 ▶ | Valencia  | A-7       | 429,350    | 429,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 21AT0011 ▶ | Alicante  | A-7       | 432,350    | 432,350  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace N-340.      |
| 21AT0012 ▶ | Alicante  | A-7       | 433,425    | 433,425  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 21AT0013 ▶ | Alicante  | A-7       | 436,028    | 436,028  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace CV-700.     |
| 21AT0014 ▶ | Alicante  | A-7       | 436,585    | 436,585  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de enlace CV-700. |
| 21AT0015 ▶ | Alicante  | A-7       | 438,375    | 438,375  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AT0016 ▶ | Alicante  | A-7       | 438,960    | 438,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,69          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0017 ▶ | Alicante  | A-7       | 441,800    | 441,800  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso inferior. Ramal enlace CV-790.          |
| 21AT0018 ▶ | Alicante  | A-7       | 443,860    | 443,860  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-340.                 |
| 21AT0019 ▶ | Alicante  | A-7       | 445,125    | 445,125  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0020 ▶ | Alicante  | A-7       | 448,035    | 448,035  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0021 ▶ | Alicante  | A-7       | 448,104    | 448,104  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel.                                       |
| 21AT0022 ▶ | Alicante  | A-7       | 449,050    | 449,050  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace N-340.        |
| 21AT0023 ▶ | Alicante  | A-7       | 453,400    | 453,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace CV-800.                |
| 21AT0024 ▶ | Alicante  | A-7       | 455,950    | 455,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0025 ▶ | Alicante  | A-7       | 459,850    | 459,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace CV-8062.               |
| 21AT0026 ▶ | Alicante  | A-7       | 462,300    | 462,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0027 ▶ | Alicante  | A-7       | 464,450    | 464,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace CV-805.                |
| 21AT0028 ▶ | Alicante  | A-7       | 466,800    | 466,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0029 ▶ | Alicante  | A-7       | 468,650    | 468,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0030 ▶ | Alicante  | A-7       | 469,650    | 469,650  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida enlace CV-80. |
| 21AT0031 ▶ | Alicante  | A-7       | 470,100    | 471,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0032 ▶ | Alicante  | A-7       | 471,000    | 471,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0033 ▶ | Alicante  | A-7       | 471,550    | 471,550  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace CV-815.       |
| 21AT0034 ▶ | Alicante  | A-7       | 480,000    | 480,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-805.                |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AT0035 ▶ | Alicante  | A-7       | 482,000    | 482,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-827 Agost.        |
| 21AT0036 ▶ | Alicante  | A-7       | 489,700    | 489,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14AT0019 ▶ | Alicante  | A-7       | 491,440    | 491,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. SEITT, S.A.                     |
| 21AT0037 ▶ | Alicante  | A-7       | 491,450    | 491,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14AT0020 ▶ | Alicante  | A-7       | 511,530    | 511,530  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. DGT.                              |
| 14AT0021 ▶ | Alicante  | A-7       | 512,550    | 512,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14AT0022 ▶ | Alicante  | A-7       | 515,430    | 515,430  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14AT0023 ▶ | Alicante  | A-7       | 516,600    | 516,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 16AT0001 ▶ | Alicante  | A-7       | 517,750    | 517,750  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-84. Sobre vía colectora. |
| 14AT0024 ▶ | Alicante  | A-7       | 517,750    | 517,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-84.                      |
| 16AT0002 ▶ | Alicante  | A-7       | 517,850    | 517,850  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-84. Sobre vía colectora. |
| 14AT0025 ▶ | Alicante  | A-7       | 517,850    | 517,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-84.                      |
| 14AT0026 ▶ | Alicante  | A-7       | 518,600    | 518,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,35          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 15AT0001 ▶ | Alicante  | A-7       | 522,000    | 522,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 14AT0027 ▶ | Alicante  | A-7       | 525,980    | 525,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 14AT0028 ▶ | Alicante  | A-7       | 530,360    | 530,360  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 13AT0041 ▶ | Alicante  | A-7       | 531,790    | 531,790  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 13AT0042 ▶ | Alicante  | A-7       | 532,460    | 532,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |
| 13AT0043 ▶ | Alicante  | A-7       | 534,050    | 534,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 13AT0044 ▶ | Alicante  | A-7       | 535,340    | 535,340  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 13AT0045 ▶ | Alicante  | A-7       | 537,180    | 537,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 13AT0046 ▶ | Alicante  | A-7       | 538,610    | 538,610  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 13AT0047 ▶ | Alicante  | A-7       | 539,150    | 539,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 13AT0048 ▶ | Alicante  | A-7       | 539,640    | 539,640  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0029 ▶ | Alicante  | A-7       | 542,125    | 542,125  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0030 ▶ | Alicante  | A-7       | 542,800    | 542,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0031 ▶ | Alicante  | A-7       | 543,810    | 543,810  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0032 ▶ | Alicante  | A-7       | 544,630    | 544,630  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0033 ▶ | Alicante  | A-7       | 545,150    | 545,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0034 ▶ | Alicante  | A-7       | 545,930    | 545,930  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 14AT0035 ▶ | Alicante  | A-7       | 546,900    | 546,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace.              |
| 18MU0098 ▶ | Murcia    | A-7       | 555,760    | 555,760  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 15MU0067 ▶ | Murcia    | A-7       | 557,380    | 557,380  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0068 ▶ | Murcia    | A-7       | 559,270    | 559,270  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0069 ▶ | Murcia    | A-7       | 563,410    | 563,410  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0070 ▶ | Murcia    | A-7       | 564,080    | 564,080  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0071 ▶ | Murcia    | A-7       | 564,860    | 564,860  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0072 ▶ | Murcia    | A-7       | 565,390    | 565,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 15MU0073 ▶ | Murcia    | A-7       | 565,825    | 565,825  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Tranvía.             |
| 15MU0074 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,060    | 566,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0075 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,070    | 566,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0076 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,380    | 566,380  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0077 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,390    | 566,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0099 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,880    | 566,880  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. A-30.                |
| 18MU0100 ▶ | Murcia    | A-7       | 571,930    | 571,930  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 18MU0101 ▶ | Murcia    | A-7       | 575,500    | 575,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 15MU0078 ▶ | Murcia    | A-7       | 579,800    | 579,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0079 ▶ | Murcia    | A-7       | 581,800    | 581,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0080 ▶ | Murcia    | A-7       | 582,450    | 582,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0081 ▶ | Murcia    | A-7       | 583,700    | 583,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0082 ▶ | Murcia    | A-7       | 584,415    | 584,415  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0083 ▶ | Murcia    | A-7       | 585,300    | 585,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0084 ▶ | Murcia    | A-7       | 586,415    | 586,415  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0085 ▶ | Murcia    | A-7       | 587,220    | 587,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0086 ▶ | Murcia    | A-7       | 588,420    | 588,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0087 ▶ | Murcia    | A-7       | 589,500    | 589,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0088 ▶ | Murcia    | A-7       | 590,600    | 590,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MU0089 ▶ | Murcia    | A-7       | 591,730    | 591,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0090 ▶ | Murcia    | A-7       | 592,930    | 592,930  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0091 ▶ | Murcia    | A-7       | 594,120    | 594,120  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0092 ▶ | Murcia    | A-7       | 595,120    | 595,120  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0093 ▶ | Murcia    | A-7       | 596,385    | 596,385  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0094 ▶ | Murcia    | A-7       | 598,000    | 598,000  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a de acceso a Alhama de Murcia. |
| 15MU0095 ▶ | Murcia    | A-7       | 599,350    | 599,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0096 ▶ | Murcia    | A-7       | 600,100    | 600,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 18MU0102 ▶ | Murcia    | A-7       | 601,700    | 601,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace RM-2. Alhama Sur.                    |
| 15MU0097 ▶ | Murcia    | A-7       | 602,500    | 602,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0098 ▶ | Murcia    | A-7       | 605,100    | 605,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 18MU0103 ▶ | Murcia    | A-7       | 606,750    | 606,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0099 ▶ | Murcia    | A-7       | 607,770    | 607,770  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0100 ▶ | Murcia    | A-7       | 609,000    | 609,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace Políg. Ind. Totana.                  |
| 15MU0101 ▶ | Murcia    | A-7       | 609,680    | 609,680  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0102 ▶ | Murcia    | A-7       | 610,500    | 610,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0103 ▶ | Murcia    | A-7       | 611,100    | 611,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0104 ▶ | Murcia    | A-7       | 611,900    | 611,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. C-3315. Acceso a Totana. RM3.               |
| 15MU0105 ▶ | Murcia    | A-7       | 612,815    | 612,815  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino a fincas.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MU0017 ▶ | Murcia    | A-7       | 613,520    | 613,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.               |
| 18MU0104 ▶ | Murcia    | A-7       | 615,850    | 615,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.               |
| 15MU0106 ▶ | Murcia    | A-7       | 616,600    | 616,600  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a de acceso a Totana.        |
| 15MU0107 ▶ | Murcia    | A-7       | 618,520    | 618,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. N-340a a Totana.                         |
| 18MU0105 ▶ | Murcia    | A-7       | 619,520    | 619,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.               |
| 15MU0108 ▶ | Murcia    | A-7       | 620,990    | 620,990  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.               |
| 15MU0109 ▶ | Murcia    | A-7       | 622,020    | 622,020  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a, La Hoya.                  |
| 18MU0106 ▶ | Murcia    | A-7       | 623,675    | 623,675  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N340a La Hoya.                    |
| 15MU0110 ▶ | Murcia    | A-7       | 628,850    | 628,850  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a Lorca Norte.               |
| 15MU0111 ▶ | Murcia    | A-7       | 633,200    | 633,200  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace MU-701 de acceso a Lorca(Centro). |
| 15MU0112 ▶ | Murcia    | A-7       | 634,130    | 634,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Carretera al pantano.                    |
| 15MU0113 ▶ | Murcia    | A-7       | 635,000    | 635,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Túnel de Lorca.   |
| 18MU0107 ▶ | Murcia    | A-7       | 636,975    | 636,975  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace Lorca Aguilas.                    |
| 15MU0114 ▶ | Murcia    | A-7       | 640,500    | 640,500  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Rafael Méndez.                    |
| 18MU0108 ▶ | Murcia    | A-7       | 642,850    | 642,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. La Torrecilla.                           |
| 15MU0115 ▶ | Murcia    | A-7       | 644,120    | 644,120  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso inferior. Acceso al polígono industrial de Lorca.  |
| 18MU0109 ▶ | Murcia    | A-7       | 646,800    | 646,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.               |
| 15MU0116 ▶ | Murcia    | A-7       | 647,900    | 647,900  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso inferior. Puerto Lumbreras (norte).                |
| 15MU0117 ▶ | Murcia    | A-7       | 649,500    | 649,500  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Puerto Lumbreras.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MU0110 ▶ | Murcia    | A-7       | 655,200    | 655,200  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Almendricos.                |
| 15MU0118 ▶ | Murcia    | A-7       | 662,350    | 662,350  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Goñar.                            |
| 11AL0001 ▶ | Almería   | A-7       | 665,400    | 665,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13AL0001 ▶ | Almería   | A-7       | 665,700    | 665,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AL0002 ▶ | Almería   | A-7       | 667,050    | 667,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AL0002 ▶ | Almería   | A-7       | 669,020    | 669,020  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AL0003 ▶ | Almería   | A-7       | 669,700    | 669,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AL0004 ▶ | Almería   | A-7       | 674,700    | 674,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13AL0003 ▶ | Almería   | A-7       | 675,100    | 675,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. A-327.                                   |
| 11AL0005 ▶ | Almería   | A-7       | 679,375    | 679,375  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0001 ▶ | Almería   | A-7       | 679,450    | 679,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 679. N-340a Huércal-Overa.        |
| 11AL0006 ▶ | Almería   | A-7       | 680,980    | 680,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0007 ▶ | Almería   | A-7       | 681,600    | 681,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0002 ▶ | Almería   | A-7       | 682,010    | 682,010  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 682. A-334. N-340a Huércal-Overa. |
| 15AL0003 ▶ | Almería   | A-7       | 682,100    | 682,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 682. A-334. N-340a Huércal-Overa. |
| 13AL0004 ▶ | Almería   | A-7       | 685,800    | 685,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AL0008 ▶ | Almería   | A-7       | 690,725    | 690,725  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0009 ▶ | Almería   | A-7       | 691,200    | 691,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0004 ▶ | Almería   | A-7       | 691,600    | 691,600  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 692. Cuevas del Almazora.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0005 ▶ | Almería   | A-7       | 692,800    | 692,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0006 ▶ | Almería   | A-7       | 693,300    | 693,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0007 ▶ | Almería   | A-7       | 693,800    | 693,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0008 ▶ | Almería   | A-7       | 694,525    | 694,525  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0009 ▶ | Almería   | A-7       | 694,525    | 694,525  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. Enlace 695. Autopista AP-7.              |
| 15AL0010 ▶ | Almería   | A-7       | 694,760    | 694,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Enlace 695.                              |
| 15AL0011 ▶ | Almería   | A-7       | 694,760    | 694,760  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. AP-7.                                    |
| 13AL0005 ▶ | Almería   | A-7       | 695,250    | 695,250  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 695. Vera.                  |
| 11AL0010 ▶ | Almería   | A-7       | 695,800    | 695,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 15AL0012 ▶ | Almería   | A-7       | 696,300    | 696,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 11AL0011 ▶ | Almería   | A-7       | 699,950    | 699,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0013 ▶ | Almería   | A-7       | 700,400    | 700,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 700. Vera.                  |
| 11AL0012 ▶ | Almería   | A-7       | 703,150    | 703,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Banderola.  |
| 13AL0006 ▶ | Almería   | A-7       | 703,600    | 703,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 15AL0014 ▶ | Almería   | A-7       | 708,600    | 708,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13AL0007 ▶ | Almería   | A-7       | 708,750    | 708,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 11AL0013 ▶ | Almería   | A-7       | 711,500    | 711,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 15AL0015 ▶ | Almería   | A-7       | 712,500    | 712,500  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 712. N-340a. Los Gallardos. |
| 11AL0014 ▶ | Almería   | A-7       | 714,400    | 714,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22AL0001 ▶ | Almería   | A-7       | 714,750    | 714,750  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 714. N-340a.             |
| 15AL0016 ▶ | Almería   | A-7       | 718,100    | 718,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 15AL0017 ▶ | Almería   | A-7       | 718,525    | 718,525  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 718. La Herrería.        |
| 11AL0015 ▶ | Almería   | A-7       | 724,500    | 724,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 11AL0016 ▶ | Almería   | A-7       | 724,970    | 724,970  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. A-1103 Gafarillos.              |
| 15AL0018 ▶ | Almería   | A-7       | 734,450    | 734,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico.                                       |
| 14AL0001 ▶ | Almería   | A-7       | 734,865    | 734,865  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 735. N-341.              |
| 15AL0019 ▶ | Almería   | A-7       | 734,960    | 734,960  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 735. N-341.              |
| 11AL0017 ▶ | Almería   | A-7       | 741,500    | 741,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 15AL0020 ▶ | Almería   | A-7       | 741,975    | 741,975  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 742 Campohermoso.        |
| 11AL0018 ▶ | Almería   | A-7       | 746,850    | 746,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 15AL0021 ▶ | Almería   | A-7       | 747,300    | 747,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 11AL0019 ▶ | Almería   | A-7       | 749,400    | 749,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.                                       |
| 11AL0020 ▶ | Almería   | A-7       | 749,850    | 749,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 750. AL-3108 San Isidro. |
| 11AL0021 ▶ | Almería   | A-7       | 754,275    | 754,275  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 754.                     |
| 15AL0022 ▶ | Almería   | A-7       | 757,550    | 757,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 11AL0022 ▶ | Almería   | A-7       | 757,935    | 757,935  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 758. AL-3111.            |
| 15AL0023 ▶ | Almería   | A-7       | 760,275    | 760,275  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                  |
| 15AL0024 ▶ | Almería   | A-7       | 761,050    | 761,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                       |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0025 ▶ | Almería   | A-7       | 761,850    | 761,850  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 762. Acceso a la CN-344 y para cambio de sentido. |
| 15AL0026 ▶ | Almería   | A-7       | 763,350    | 763,350  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 3,80 m en el carril izquierdo y 3,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 3,80          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 15AL0027 ▶ | Almería   | A-7       | 764,790    | 764,790  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,09 m en el carril izquierdo y 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Carretera a Cuevas de los Úbedas.               |
| 15AL0028 ▶ | Almería   | A-7       | 768,550    | 768,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0029 ▶ | Almería   | A-7       | 768,870    | 768,870  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 769. Acceso a la CN-349 y cambio de sentido.      |
| 15AL0030 ▶ | Almería   | A-7       | 771,610    | 771,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0023 ▶ | Almería   | A-7       | 772,288    | 772,288  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0031 ▶ | Almería   | A-7       | 772,680    | 772,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,84 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0032 ▶ | Almería   | A-7       | 773,200    | 773,200  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 773. Acceso a la CN-347 y cambio de sentido.      |
| 15AL0033 ▶ | Almería   | A-7       | 773,300    | 773,300  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 773. Acceso a la CN-347 y cambio de sentido.      |
| 15AL0034 ▶ | Almería   | A-7       | 773,900    | 773,900  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio.                                  |
| 15AL0035 ▶ | Almería   | A-7       | 776,300    | 776,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0036 ▶ | Almería   | A-7       | 776,840    | 776,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0037 ▶ | Almería   | A-7       | 777,240    | 777,240  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 777. Acceso a la A-1000 a Viator.                 |
| 15AL0038 ▶ | Almería   | A-7       | 777,350    | 777,350  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 777. Acceso a la A-1000 a Viator.                 |
| 15AL0039 ▶ | Almería   | A-7       | 778,050    | 778,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AL0040 ▶ | Almería   | A-7       | 778,800    | 778,800  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la ALP-110.    |
| 15AL0041 ▶ | Almería   | A-7       | 778,987    | 778,987  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.                             |
| 15AL0042 ▶ | Almería   | A-7       | 779,490    | 779,490  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m en el carril izquierdo y 5,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0043 ▶ | Almería   | A-7       | 779,500    | 779,500  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio. |
| 15AL0044 ▶ | Almería   | A-7       | 779,740    | 779,740  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio. |
| 15AL0045 ▶ | Almería   | A-7       | 779,826    | 779,826  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0046 ▶ | Almería   | A-7       | 780,020    | 780,020  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m en el carril izquierdo y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0047 ▶ | Almería   | A-7       | 780,900    | 780,900  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio. |
| 15AL0048 ▶ | Almería   | A-7       | 781,870    | 781,870  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 11AL0024 ▶ | Almería   | A-7       | 782,299    | 782,299  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                             |
| 15AL0049 ▶ | Almería   | A-7       | 782,700    | 782,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0050 ▶ | Almería   | A-7       | 783,210    | 783,210  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0051 ▶ | Almería   | A-7       | 783,290    | 783,290  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15AL0052 ▶ | Almería   | A-7       | 784,400    | 784,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.                             |
| 15AL0053 ▶ | Almería   | A-7       | 784,950    | 784,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 6,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0054 ▶ | Almería   | A-7       | 785,450    | 785,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,929 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AL0055 ▶ | Almería   | A-7       | 786,170    | 786,170  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 786. Acceso.     |
| 15AL0056 ▶ | Almería   | A-7       | 786,460    | 786,460  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,60 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio. |
| 15AL0057 ▶ | Almería   | A-7       | 788,960    | 788,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Banderola.                             |
| 15AL0058 ▶ | Almería   | A-7       | 789,944    | 789,944  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0059 ▶ | Almería   | A-7       | 790,080    | 790,080  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 13AL0008 ▶ | Almería   | A-7       | 790,400    | 790,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. AL-14.                  |
| 15AL0060 ▶ | Almería   | A-7       | 791,820    | 791,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m en el carril izquierdo y 4,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.          |
| 15AL0061 ▶ | Almería   | A-7       | 792,840    | 792,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 15AL0062 ▶ | Almería   | A-7       | 794,304    | 794,304  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0063 ▶ | Almería   | A-7       | 794,570    | 794,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0064 ▶ | Almería   | A-7       | 795,060    | 795,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo y 6,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 15AL0065 ▶ | Almería   | A-7       | 795,370    | 795,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 6,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 13AL0009 ▶ | Almería   | A-7       | 795,600    | 795,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m en el carril izquierdo; 5,18 m en el eje y 4,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Túnel de Aguadulce (norte). Entrada.   |
| 13AL0010 ▶ | Almería   | A-7       | 796,600    | 796,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el eje y 4,90 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Túnel de Aguadulce (norte). Salida.    |
| 22AL0002 ▶ | Almería   | A-7       | 796,720    | 796,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.                             |
| 22AL0003 ▶ | Almería   | A-7       | 797,050    | 797,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |             |            |          |              | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|-------------|------------|----------|--------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud (m)       | Anchura (m) | Altura (m) | Masa (t) | Masa/eje (t) |   |
| 22AL0004 ▶ | Almería   | A-7       | 797,590    | 797,590  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,52       | -        | -            | Pórtico.  |
| 22AL0005 ▶ | Almería   | A-7       | 798,000    | 798,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,50       | -        | -            | Paso inferior. Enlace 798.                                      |
| 15AL0066 ▶ | Almería   | A-7       | 798,250    | 798,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -           | 5,60       | -        | -            | Banderola.  |
| 11AL0025 ▶ | Almería   | A-7       | 798,750    | 798,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -           | 5,55       | -        | -            | Banderola.  |
| 11AL0026 ▶ | Almería   | A-7       | 799,050    | 799,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -           | 5,45       | -        | -            | Paso superior.  |
| 15AL0067 ▶ | Almería   | A-7       | 799,250    | 799,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -           | 5,75       | -        | -            | Pórtico.  |
| 11AL0027 ▶ | Almería   | A-7       | 799,700    | 799,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo y 6,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -           | 6,60       | -        | -            | Paso superior. A-1051.  |
| 11AL0028 ▶ | Almería   | A-7       | 802,840    | 802,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,25 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -           | 5,25       | -        | -            | Paso superior.  |
| 15AL0068 ▶ | Almería   | A-7       | 803,400    | 803,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -           | 5,60       | -        | -            | Banderola.  |
| 15AL0069 ▶ | Almería   | A-7       | 803,800    | 803,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -           | 5,60       | -        | -            | Banderola.  |
| 15AL0070 ▶ | Almería   | A-7       | 804,400    | 804,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -           | 5,75       | -        | -            | Pórtico.  |
| 15AL0071 ▶ | Almería   | A-7       | 805,000    | 805,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m en el carril izquierdo y 7,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -           | 7,00       | -        | -            | Paso superior.  |
| 15AL0072 ▶ | Almería   | A-7       | 807,350    | 807,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -           | 5,60       | -        | -            | Banderola.  |
| 11AL0029 ▶ | Almería   | A-7       | 807,750    | 807,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,40       | -        | -            | Banderola.  |
| 15AL0073 ▶ | Almería   | A-7       | 808,300    | 808,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -           | 5,60       | -        | -            | Pórtico.  |
| 11AL0030 ▶ | Almería   | A-7       | 808,650    | 808,650  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,10       | -        | -            | Paso inferior. Enlace 809. Acceso a N-340a y cambio de sentido. |
| 11AL0031 ▶ | Almería   | A-7       | 809,550    | 809,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,40       | -        | -            | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AL0032 ▶ | Almería   | A-7       | 809,930    | 809,930  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a vía de servicio.                |
| 11AL0033 ▶ | Almería   | A-7       | 810,750    | 810,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 11AL0034 ▶ | Almería   | A-7       | 810,750    | 810,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 11AL0035 ▶ | Almería   | A-7       | 811,140    | 811,140  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a vía de servicio.                |
| 11AL0036 ▶ | Almería   | A-7       | 812,700    | 812,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0074 ▶ | Almería   | A-7       | 812,950    | 812,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0075 ▶ | Almería   | A-7       | 813,440    | 813,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0076 ▶ | Almería   | A-7       | 813,644    | 813,644  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0077 ▶ | Almería   | A-7       | 813,900    | 813,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13AL0011 ▶ | Almería   | A-7       | 814,400    | 814,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a zona industrial.                |
| 13AL0012 ▶ | Almería   | A-7       | 814,400    | 814,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a invernaderos.                   |
| 11AL0037 ▶ | Almería   | A-7       | 815,550    | 815,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AL0038 ▶ | Almería   | A-7       | 815,900    | 815,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0039 ▶ | Almería   | A-7       | 816,400    | 816,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0040 ▶ | Almería   | A-7       | 816,550    | 816,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 15AL0078 ▶ | Almería   | A-7       | 816,900    | 816,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 6,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0079 ▶ | Almería   | A-7       | 817,400    | 817,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 818. Acceso a A-358 a Las Norias. |
| 15AL0080 ▶ | Almería   | A-7       | 818,850    | 818,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0081 ▶ | Almería   | A-7       | 819,050    | 819,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AL0082 ▶ | Almería   | A-7       | 819,300    | 819,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0083 ▶ | Almería   | A-7       | 819,800    | 819,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 23AL0001 ▶ | Almería   | A-7       | 820,390    | 820,390  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Ejido y Almerimar. |
| 15AL0084 ▶ | Almería   | A-7       | 820,500    | 820,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0085 ▶ | Almería   | A-7       | 820,500    | 820,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,00 m en el carril izquierdo y 8,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Ejido.             |
| 15AL0086 ▶ | Almería   | A-7       | 821,550    | 821,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0087 ▶ | Almería   | A-7       | 821,860    | 821,860  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,88 m en el carril izquierdo y 4,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio.        |
| 11AL0041 ▶ | Almería   | A-7       | 821,980    | 821,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0088 ▶ | Almería   | A-7       | 822,550    | 822,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 11AL0042 ▶ | Almería   | A-7       | 823,000    | 823,000  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a El Ejido.             |
| 15AL0089 ▶ | Almería   | A-7       | 823,400    | 823,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 11AL0043 ▶ | Almería   | A-7       | 823,700    | 823,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0090 ▶ | Almería   | A-7       | 824,200    | 824,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 11AL0044 ▶ | Almería   | A-7       | 824,400    | 824,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a zona de invernaderos. |
| 11AL0045 ▶ | Almería   | A-7       | 824,850    | 824,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0091 ▶ | Almería   | A-7       | 825,150    | 825,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 11AL0046 ▶ | Almería   | A-7       | 825,650    | 825,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AL0092 ▶ | Almería   | A-7       | 825,700    | 825,700  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el paso inferior para incorporarse a la ALP-102. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Acceso desde la A-7 a la ALP-105/102. |
| 15AL0093 ▶ | Almería   | A-7       | 826,000    | 826,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,352 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 826. ALP-105/102.              |
| 23AL0002 ▶ | Almería   | A-7       | 826,100    | 826,100  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. A-4300 y A-4320.                      |
| 15AL0094 ▶ | Almería   | A-7       | 826,650    | 826,650  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso inferior. Acceso vía de servicio.               |
| 11AL0047 ▶ | Almería   | A-7       | 827,500    | 827,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0095 ▶ | Almería   | A-7       | 828,000    | 828,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AL0048 ▶ | Almería   | A-7       | 828,500    | 828,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AL0049 ▶ | Almería   | A-7       | 828,650    | 828,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15AL0096 ▶ | Almería   | A-7       | 829,100    | 829,100  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 829. Acceso a Balanegra.       |
| 13AL0013 ▶ | Almería   | A-7       | 831,000    | 831,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo y 5,06 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11AL0050 ▶ | Almería   | A-7       | 833,500    | 833,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11AL0051 ▶ | Almería   | A-7       | 836,650    | 836,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15AL0097 ▶ | Almería   | A-7       | 836,850    | 836,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0098 ▶ | Almería   | A-7       | 837,099    | 837,099  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0099 ▶ | Almería   | A-7       | 837,250    | 837,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15AL0100 ▶ | Almería   | A-7       | 837,330    | 837,330  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,35 m en la incorporación a la A-347 con dirección a Adra. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso desde la A-7 a la A-347.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0101 ▶ | Almería   | A-7       | 837,600    | 837,600  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 838. Carretera A-347.   |
| 23AL0003 ▶ | Almería   | A-7       | 837,650    | 837,650  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-347.   |
| 23AL0004 ▶ | Almería   | A-7       | 837,650    | 837,650  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-347.   |
| 15AL0102 ▶ | Almería   | A-7       | 838,300    | 838,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0103 ▶ | Almería   | A-7       | 838,800    | 838,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AL0052 ▶ | Almería   | A-7       | 839,300    | 839,300  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Adra.   |
| 15AL0104 ▶ | Almería   | A-7       | 844,750    | 844,750  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 844. Acceso a Guainos-Adra.                                   |
| 15AL0105 ▶ | Almería   | A-7       | 845,100    | 845,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,76 m en el carril izquierdo y 7,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0106 ▶ | Almería   | A-7       | 846,300    | 846,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,74          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0107 ▶ | Almería   | A-7       | 849,150    | 849,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,67 m en el carril izquierdo y 8,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14GR0006 ▶ | Granada   | A-7       | 855,000    | 869,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de La guapa y Ramoncillos. Ventiladores en túnel a (Altura por determinar). |
| 11GR0001 ▶ | Granada   | A-7       | 869,000    | 873,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Madroño. Ventiladores en túnel a 4,919 m.                                  |
| 14GR0007 ▶ | Granada   | A-7       | 883,000    | 889,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de carchuna y La Fuentecilla. Ventiladores en túnel a 5,389 m.              |
| 14GR0008 ▶ | Granada   | A-7       | 903,000    | 910,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Itrabo. Ventiladores en túnel a 5,611 m.                                   |
| 11GR0002 ▶ | Granada   | A-7       | 910,000    | 920,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Cantalobos, Calaceite y del Gato. Ventiladores en túnel a 5,724 m.       |
| 11GR0003 ▶ | Granada   | A-7       | 920,000    | 922,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Cerrosol, Pino y Marchante. Ventiladores en túnel a 5,896 m.             |
| 18MA0086 ▶ | Málaga    | A-7       | 923,480    | 923,480  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,85          | -           | -               | Túnel de Pino.  |
| 18MA0087 ▶ | Málaga    | A-7       | 924,370    | 924,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,83          | -           | -               | Túnel de Cerrosol.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MA0088 ▶ | Málaga    | A-7       | 927,180    | 927,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 18MA0089 ▶ | Málaga    | A-7       | 928,050    | 928,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico. DGT.                          |
| 18MA0090 ▶ | Málaga    | A-7       | 928,530    | 928,530  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Maro.               |
| 18MA0091 ▶ | Málaga    | A-7       | 928,820    | 928,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.                             |
| 18MA0092 ▶ | Málaga    | A-7       | 929,220    | 929,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 18MA0093 ▶ | Málaga    | A-7       | 929,970    | 929,970  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.           |
| 11MA0001 ▶ | Málaga    | A-7       | 930,000    | 922,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Cerrosol, Pino y Marchante. |
| 18MA0094 ▶ | Málaga    | A-7       | 931,300    | 931,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Túnel de Capistrano.                   |
| 18MA0095 ▶ | Málaga    | A-7       | 931,800    | 931,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Banderola.                             |
| 18MA0096 ▶ | Málaga    | A-7       | 931,800    | 931,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Banderola.                             |
| 18MA0097 ▶ | Málaga    | A-7       | 932,000    | 932,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Pórtico. DGT.                          |
| 18MA0098 ▶ | Málaga    | A-7       | 932,200    | 932,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 18MA0099 ▶ | Málaga    | A-7       | 932,936    | 932,936  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Falso Túnel de Frigiliana.             |
| 18MA0100 ▶ | Málaga    | A-7       | 935,500    | 935,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.           |
| 18MA0101 ▶ | Málaga    | A-7       | 935,814    | 935,814  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.          |
| 18MA0102 ▶ | Málaga    | A-7       | 936,200    | 936,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Túnel de Torrox.                       |
| 18MA0103 ▶ | Málaga    | A-7       | 937,990    | 937,990  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico. DGT.                          |
| 18MA0104 ▶ | Málaga    | A-7       | 938,200    | 938,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Banderola.                             |
| 18MA0105 ▶ | Málaga    | A-7       | 938,810    | 938,810  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Túnel de Tablazo.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18MA0106 ▶ | Málaga    | A-7       | 938,982    | 938,982  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0107 ▶ | Málaga    | A-7       | 939,300    | 939,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0108 ▶ | Málaga    | A-7       | 942,885    | 942,885  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,83          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0109 ▶ | Málaga    | A-7       | 943,500    | 943,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0110 ▶ | Málaga    | A-7       | 943,960    | 943,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Túnel de Lagos.              |
| 18MA0111 ▶ | Málaga    | A-7       | 945,979    | 945,979  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0112 ▶ | Málaga    | A-7       | 946,714    | 946,714  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0113 ▶ | Málaga    | A-7       | 947,209    | 947,209  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0114 ▶ | Málaga    | A-7       | 947,540    | 947,540  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0115 ▶ | Málaga    | A-7       | 947,741    | 947,741  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0116 ▶ | Málaga    | A-7       | 949,300    | 949,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0117 ▶ | Málaga    | A-7       | 951,660    | 951,660  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0118 ▶ | Málaga    | A-7       | 952,000    | 952,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0119 ▶ | Málaga    | A-7       | 952,170    | 952,170  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0120 ▶ | Málaga    | A-7       | 952,680    | 952,680  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0121 ▶ | Málaga    | A-7       | 954,960    | 954,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0122 ▶ | Málaga    | A-7       | 956,500    | 956,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,71          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0123 ▶ | Málaga    | A-7       | 957,525    | 957,525  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0124 ▶ | Málaga    | A-7       | 958,820    | 958,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18MA0125 ▶ | Málaga    | A-7       | 959,000    | 959,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0126 ▶ | Málaga    | A-7       | 959,330    | 959,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0127 ▶ | Málaga    | A-7       | 959,470    | 959,470  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,13          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0128 ▶ | Málaga    | A-7       | 959,810    | 959,810  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0129 ▶ | Málaga    | A-7       | 961,830    | 961,830  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0130 ▶ | Málaga    | A-7       | 962,360    | 962,360  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0131 ▶ | Málaga    | A-7       | 965,140    | 965,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0132 ▶ | Málaga    | A-7       | 965,250    | 965,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0133 ▶ | Málaga    | A-7       | 965,650    | 965,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0134 ▶ | Málaga    | A-7       | 966,080    | 966,080  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0135 ▶ | Málaga    | A-7       | 967,400    | 967,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0136 ▶ | Málaga    | A-7       | 967,910    | 967,910  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0137 ▶ | Málaga    | A-7       | 968,820    | 968,820  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0138 ▶ | Málaga    | A-7       | 969,210    | 969,210  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0139 ▶ | Málaga    | A-7       | 969,290    | 969,290  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0140 ▶ | Málaga    | A-7       | 969,840    | 969,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0141 ▶ | Málaga    | A-7       | 970,850    | 970,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0142 ▶ | Málaga    | A-7       | 971,130    | 971,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0143 ▶ | Málaga    | A-7       | 971,310    | 971,310  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Banderola.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                               |
| 18MA0144 ▶ | Málaga    | A-7       | 972,050    | 972,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0145 ▶ | Málaga    | A-7       | 972,700    | 972,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0146 ▶ | Málaga    | A-7       | 974,500    | 974,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0147 ▶ | Málaga    | A-7       | 975,300    | 975,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0148 ▶ | Málaga    | A-7       | 977,800    | 977,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0149 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,001    | 978,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0150 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,001    | 978,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0151 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,001    | 978,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0152 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,210    | 978,210  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0153 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,960    | 978,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0154 ▶ | Málaga    | A-7       | 979,010    | 979,010  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0155 ▶ | Málaga    | A-7       | 979,180    | 979,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.  |
| 13MA0001 ▶ | Málaga    | A-7       | 979,720    | 979,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Túnel de Cerrado de Calderón. |
| 18MA0156 ▶ | Málaga    | A-7       | 980,100    | 980,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0157 ▶ | Málaga    | A-7       | 980,250    | 980,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0158 ▶ | Málaga    | A-7       | 980,620    | 980,620  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0161 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0159 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0160 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 18MA0162 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,050    | 981,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 18MA0163 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,510    | 981,510  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola.                     |
| 18MA0164 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,825    | 981,825  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0166 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,001    | 982,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.   |
| 18MA0167 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,001    | 982,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 18MA0165 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,001    | 982,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.                     |
| 18MA0168 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,450    | 982,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 18MA0169 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,840    | 982,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0170 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,900    | 982,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 13MA0002 ▶ | Málaga    | A-7       | 983,000    | 983,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Túnel de San José.             |
| 18MA0171 ▶ | Málaga    | A-7       | 983,001    | 983,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0172 ▶ | Málaga    | A-7       | 983,001    | 983,001  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0003 ▶ | Málaga    | A-7       | 985,300    | 985,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0004 ▶ | Málaga    | A-7       | 985,850    | 985,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0005 ▶ | Málaga    | A-7       | 986,500    | 986,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0006 ▶ | Málaga    | A-7       | 987,800    | 987,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 13,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,80         | -           | -               | Paso superior. AP-46. Entrada. |
| 15MA0007 ▶ | Málaga    | A-7       | 987,880    | 987,880  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. AP-46. Entrada. |
| 15MA0008 ▶ | Málaga    | A-7       | 989,545    | 989,545  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0009 ▶ | Málaga    | A-7       | 989,965    | 989,965  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0010   | Málaga    | A-7       | 991,960    | 991,960   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,12         | -           | -               | Paso superior. Ramal.                      |
| 15MA0011   | Málaga    | A-7       | 992,030    | 992,030   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,14          | -           | -               | Paso superior. Ramal.                      |
| 15MA0012   | Málaga    | A-7       | 992,090    | 992,090   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. A-357.                      |
| 15MA0013   | Málaga    | A-7       | 994,465    | 994,465   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso inferior. Viaducto del Rey.           |
| 15MA0014   | Málaga    | A-7       | 994,500    | 994,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 15MA0015   | Málaga    | A-7       | 998,100    | 997,050   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Churriana.                        |
| 15MA0016   | Málaga    | A-7       | 1.013,120  | 1.013,120 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Las Salinas". |
| 15MA0017   | Málaga    | A-7       | 1.014,460  | 1.014,460 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. A-387.                      |
| 13MA0003   | Málaga    | A-7       | 1.015,500  | 1.015,500 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0018   | Málaga    | A-7       | 1.016,300  | 1.016,300 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0019   | Málaga    | A-7       | 1.016,640  | 1.016,640 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0020   | Málaga    | A-7       | 1.017,900  | 1.017,900 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada.    |
| 15MA0021   | Málaga    | A-7       | 1.018,750  | 1.018,750 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0022   | Málaga    | A-7       | 1.019,710  | 1.019,710 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0023   | Málaga    | A-7       | 1.020,360  | 1.020,360 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "El Faro".     |
| 15MA0024   | Málaga    | A-7       | 1.021,050  | 1.021,050 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0025   | Málaga    | A-7       | 1.021,650  | 1.021,650 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0026   | Málaga    | A-7       | 1.022,765  | 1.022,765 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0027   | Málaga    | A-7       | 1.023,020  | 1.023,020 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                             |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |           |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MA0028 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.024,360  | 1.024,360 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0029 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.024,860  | 1.024,860 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 13MA0004 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.026,260  | 1.026,260 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada. |
| 15MA0030 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.027,380  | 1.027,380 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0031 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.027,860  | 1.027,860 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0032 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.028,180  | 1.028,180 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0033 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.029,050  | 1.029,050 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0034 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.029,780  | 1.029,780 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0035 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.030,200  | 1.030,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Reserva de Cabopino.     |
| 15MA0036 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.030,670  | 1.030,670 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0037 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.031,080  | 1.031,080 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0038 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.031,550  | 1.031,550 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Marbesa".  |
| 15MA0039 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.032,080  | 1.032,080 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0040 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.033,000  | 1.033,000 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0041 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.033,390  | 1.033,390 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Elviria".  |
| 13MA0005 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.034,000  | 1.034,000 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0042 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.035,000  | 1.035,000 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0043 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.035,500  | 1.035,500 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0044 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.035,900  | 1.035,900 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0045 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.036,120  | 1.036,120 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0046 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.036,420  | 1.036,420 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0047 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.036,750  | 1.036,750 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "El Rosario".        |
| 13MA0006 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.037,200  | 1.037,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0007 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.037,900  | 1.037,900 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Playa "Los Monteros".             |
| 15MA0048 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.038,340  | 1.038,340 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0049 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.038,710  | 1.038,710 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Bahía de Marbella". |
| 15MA0050 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.039,950  | 1.039,950 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Hotel "Torre Real".               |
| 15MA0051 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.040,280  | 1.040,280 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0052 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.040,650  | 1.040,650 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0053 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.041,895  | 1.041,895 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0054 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.049,600  | 1.049,600 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13MA0008 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.049,810  | 1.049,810 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0055 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.051,800  | 1.051,800 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0056 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.052,220  | 1.052,220 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0057 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.054,270  | 1.054,260 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Túnel de San Pedro de Alcántara.                 |
| 15MA0058 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.055,300  | 1.055,300 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0059 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.056,500  | 1.056,500 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0009 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.058,000  | 1.058,000 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada.          |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |           |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MA0060 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.058,850  | 1.058,850 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 13MA0010 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.059,500  | 1.059,500 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Cancelada".        |
| 10MA0001 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.059,900  | 1.059,900 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0061 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.061,300  | 1.061,300 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0062 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.061,850  | 1.061,850 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0063 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.063,400  | 1.063,400 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0064 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.066,080  | 1.066,080 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0065 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.071,100  | 1.071,100 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial de Estepona. |
| 15MA0066 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.072,700  | 1.072,700 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Conducción de agua.                             |
| 18MA0173 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.072,840  | 1.072,800 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |
| 15MA0067 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.073,650  | 1.073,650 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0068 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.074,100  | 1.074,100 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 18MA0174 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.074,260  | 1.074,220 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |
| 18MA0175 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.074,860  | 1.074,820 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |
| 15MA0069 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.075,900  | 1.075,900 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 18MA0176 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.076,600  | 1.076,560 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |
| 18MA0177 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.076,600  | 1.076,560 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |
| 15MA0070 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.077,050  | 1.077,050 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 15MA0071 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.078,350  | 1.078,350 | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Pasarela peatonal.                              |
| 18MA0178 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.078,460  | 1.078,420 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |
| 18MA0179 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.079,820  | 1.079,780 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0072 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.080,300  | 1.080,300 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. A-377. Soterramiento de Sabinillas. |
| 15MA0073 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.080,800  | 1.080,800 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0074 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.082,200  | 1.082,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 18MA0180 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.082,520  | 1.082,480 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 15MA0075 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.083,100  | 1.083,100 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0076 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.083,750  | 1.083,750 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0077 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.084,180  | 1.084,180 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 18MA0181 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.084,240  | 1.084,200 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 18MA0182 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.085,660  | 1.085,620 | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 15MA0078 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.087,050  | 1.087,050 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 13CA0007 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.089,340  | 1.089,340 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 13CA0008 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.091,150  | 1.091,150 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 10CA0046 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.094,950  | 1.094,950 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 10CA0047 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.097,800  | 1.097,800 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 10CA0048 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.099,900  | 1.099,900 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 10CA0049 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.100,450  | 1.100,450 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 10CA0050 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.103,520  | 1.103,520 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 10CA0051 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.106,900  | 1.106,900 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |           |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 10CA0052 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.108,200  | 1.108,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 10CA0053 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.109,640  | 1.109,640 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 13CA0009 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.110,200  | 1.110,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo y 6,34 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 10CA0054 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.110,400  | 1.110,400 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0055 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.112,050  | 1.112,050 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0010 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.112,300  | 1.112,300 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 10CA0056 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.113,200  | 1.113,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18CA0009 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.115,000  | 1.115,000 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0057 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.115,150  | 1.115,150 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,55 m en el carril izquierdo y 8,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,55          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0011 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.115,800  | 1.115,800 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0012 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.116,250  | 1.116,250 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 10CA0058 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.118,000  | 1.118,000 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0059 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.119,100  | 1.119,100 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0060 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.119,200  | 1.119,200 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,30 m en el carril izquierdo y 8,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0061 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.119,400  | 1.119,400 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 6,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |           |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CA0013 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.122,300  | 1.122,300 | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21TA0015 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.152,556  | 1.152,556 | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0016 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.153,149  | 1.153,149 | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0017 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.153,322  | 1.153,322 | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0018 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.154,219  | 1.154,219 | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0019 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.154,348  | 1.154,348 | Creciente   | Enlace          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 21TA0020 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.154,966  | 1.154,966 | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 19TA0001 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.161,925  | 1.161,925 | Creciente   | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0021 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.162,300  | 1.162,300 | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21TA0022 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.171,427  | 1.171,427 | Creciente   | Ramal           | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 21TA0023 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.162,300  | 1.162,300 | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 23TA0001 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.162,090  | 1.162,090 | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Ramal bajo N-240. Av. dels Països Catalans |
| 19TA0002 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.161,925  | 1.161,925 | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0024 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.158,999  | 1.158,999 | Decreciente | Ramal           | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0025 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.154,348  | 1.154,348 | Decreciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 21TA0026 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.154,219  | 1.154,219 | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0027 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.153,509  | 1.153,509 | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0028 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.152,556  | 1.152,556 | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0029 ▶ | Tarragona | A-7       | 1.151,959  | 1.151,959 | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 13CA0014 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.122,300  | 1.122,300 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 10CA0062 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.119,500  | 1.119,500 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0063 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.119,200  | 1.119,200 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0064 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.119,100  | 1.119,100 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0065 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.118,000  | 1.118,000 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0015 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.116,250  | 1.116,250 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 13CA0016 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.115,800  | 1.115,800 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0066 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.115,150  | 1.115,150 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,20 m en el carril izquierdo y 8,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0017 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.115,000  | 1.115,000 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0067 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.113,200  | 1.113,200 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0018 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.112,300  | 1.112,300 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 10CA0068 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.112,050  | 1.112,050 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0069 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.110,400  | 1.110,400 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0019 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.110,200  | 1.110,200 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 10CA0070 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.109,640  | 1.109,640 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 10CA0071 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.108,200  | 1.108,200 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 10CA0072 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.106,900  | 1.106,900 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0073 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.103,520  | 1.103,520 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0074 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.100,450  | 1.100,450 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0075 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.099,900  | 1.099,900 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0076 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.097,800  | 1.097,800 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.         |
| 10CA0077 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.094,950  | 1.094,950 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0020 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.091,150  | 1.091,150 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.         |
| 13CA0021 ▶ | Cádiz     | A-7       | 1.089,340  | 1.089,340 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15MA0079 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.087,050  | 1.087,050 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 18MA0183 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.085,620  | 1.085,660 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.       |
| 18MA0184 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.084,200  | 1.084,240 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.       |
| 15MA0080 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.084,180  | 1.084,180 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 15MA0081 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.083,750  | 1.083,750 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 15MA0082 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.083,100  | 1.083,100 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 18MA0185 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.082,480  | 1.082,520 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.       |
| 15MA0083 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.082,200  | 1.082,200 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |
| 15MA0084 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.080,800  | 1.080,800 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pasarela peatonal.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0085 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.080,300  | 1.080,300 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. A-377. Soterramiento de Sabinillas. |
| 18MA0186 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.079,800  | 1.079,800 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada.            |
| 18MA0187 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.079,780  | 1.079,820 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 18MA0188 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.078,420  | 1.078,460 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 15MA0086 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.078,350  | 1.078,350 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0087 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.077,050  | 1.077,050 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 18MA0189 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.076,560  | 1.076,600 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 15MA0088 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.075,900  | 1.075,900 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 18MA0190 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.074,820  | 1.074,860 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 18MA0191 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.074,220  | 1.074,260 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 15MA0089 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.074,100  | 1.074,100 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0090 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.073,650  | 1.073,650 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 18MA0192 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.072,800  | 1.072,840 | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, para que el transporte especial pueda realizar la maniobra se extremarán las precauciones.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Radio reducidos.                                   |
| 15MA0091 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.072,700  | 1.072,700 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Conducción de agua.                                |
| 15MA0092 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.071,100  | 1.071,100 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial de Estepona.    |
| 15MA0093 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.066,080  | 1.066,080 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0094 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.063,400  | 1.063,400 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0095 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.061,850  | 1.061,850 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15MA0096 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.061,300  | 1.061,300 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 13MA0011 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.059,900  | 1.059,900 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 13MA0012 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.059,500  | 1.059,500 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Cancelada".           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0097 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.058,850  | 1.058,850 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0013 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.058,000  | 1.058,000 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada.          |
| 15MA0098 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.056,500  | 1.056,500 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0099 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.055,300  | 1.055,300 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0014 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.054,260  | 1.054,270 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Túnel de San Pedro de Alcántara.                 |
| 15MA0100 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.052,220  | 1.052,220 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0101 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.051,800  | 1.051,800 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0015 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.049,810  | 1.049,810 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0102 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.049,600  | 1.049,600 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15MA0103 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.041,895  | 1.041,895 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0104 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.040,650  | 1.040,650 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0105 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.040,280  | 1.040,280 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0016 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.039,950  | 1.039,950 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso superior. Hotel "Torre Real".               |
| 15MA0106 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.038,710  | 1.038,710 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Bahía de Marbella". |
| 15MA0107 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.038,340  | 1.038,340 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 13MA0017 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.037,900  | 1.037,900 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Playa "Los Monteros".             |
| 15MA0108 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.036,750  | 1.036,750 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "El Rosario".        |
| 15MA0109 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.036,420  | 1.036,420 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |
| 15MA0110 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.036,120  | 1.036,120 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pasarela peatonal.                               |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                             |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MA0111 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.035,900  | 1.035,900 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0112 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.035,500  | 1.035,500 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0113 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.035,000  | 1.035,000 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 13MA0018 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.034,000  | 1.034,000 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0114 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.033,390  | 1.033,390 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Elviria".  |
| 15MA0115 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.033,000  | 1.033,000 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0116 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.032,080  | 1.032,080 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0117 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.031,550  | 1.031,550 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Marbesa".  |
| 15MA0118 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.031,080  | 1.031,080 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0119 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.030,670  | 1.030,670 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0120 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.030,200  | 1.030,200 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Reserva de Cabopino.     |
| 15MA0121 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.029,780  | 1.029,780 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0122 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.029,050  | 1.029,050 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0123 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.028,180  | 1.028,180 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0124 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.027,860  | 1.027,860 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0125 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.027,380  | 1.027,380 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 13MA0019 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.026,260  | 1.026,260 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada. |
| 15MA0126 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.024,860  | 1.024,860 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15MA0127 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.024,360  | 1.024,360 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0128 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.023,020  | 1.023,020 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0129 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.022,765  | 1.022,765 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0130 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.021,650  | 1.021,650 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0131 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.021,050  | 1.021,050 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0132 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.020,360  | 1.020,360 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "El Faro".     |
| 15MA0133 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.019,710  | 1.019,710 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0134 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.018,750  | 1.018,750 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0135 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.018,300  | 1.018,300 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0136 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.017,900  | 1.017,900 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Titularidad privada.    |
| 15MA0137 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.016,640  | 1.016,640 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0138 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.016,300  | 1.016,300 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0139 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.015,500  | 1.015,500 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15MA0140 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.014,460  | 1.014,460 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-387.                      |
| 15MA0141 ▶ | Málaga    | A-7       | 1.013,120  | 1.013,120 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Urbanización "Las Salinas". |
| 15MA0142 ▶ | Málaga    | A-7       | 997,050    | 998,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Churriana.                        |
| 15MA0143 ▶ | Málaga    | A-7       | 994,500    | 994,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 15MA0144 ▶ | Málaga    | A-7       | 994,465    | 994,465   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso inferior. Viaducto del Rey.           |
| 15MA0145 ▶ | Málaga    | A-7       | 992,090    | 992,090   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-357.                      |
| 15MA0146 ▶ | Málaga    | A-7       | 992,030    | 992,030   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,41          | -           | -               | Paso superior. Ramal.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 15MA0147 ▶ | Málaga    | A-7       | 991,960    | 991,960  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 14,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,22         | -           | -               | Paso superior. Ramal.          |
| 15MA0148 ▶ | Málaga    | A-7       | 989,965    | 989,965  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0149 ▶ | Málaga    | A-7       | 989,545    | 989,545  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0150 ▶ | Málaga    | A-7       | 987,880    | 987,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. AP-46. Salida.  |
| 15MA0151 ▶ | Málaga    | A-7       | 987,800    | 987,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 13,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,70         | -           | -               | Paso superior. AP-46. Entrada. |
| 15MA0152 ▶ | Málaga    | A-7       | 986,500    | 986,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,35          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0153 ▶ | Málaga    | A-7       | 985,850    | 985,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15MA0154 ▶ | Málaga    | A-7       | 985,300    | 985,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0193 ▶ | Málaga    | A-7       | 983,001    | 983,010  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0194 ▶ | Málaga    | A-7       | 983,001    | 983,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13MA0020 ▶ | Málaga    | A-7       | 983,000    | 983,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Túnel de San José.             |
| 18MA0195 ▶ | Málaga    | A-7       | 982,850    | 982,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0196 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,825    | 981,825  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0200 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0197 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 18MA0198 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 18MA0199 ▶ | Málaga    | A-7       | 981,001    | 981,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 13MA0021 ▶ | Málaga    | A-7       | 980,000    | 980,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Túnel de Cerrado de Calderón.  |
| 18MA0201 ▶ | Málaga    | A-7       | 979,610    | 979,610  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18MA0202 ▶ | Málaga    | A-7       | 979,330    | 979,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0203 ▶ | Málaga    | A-7       | 979,001    | 979,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0204 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,960    | 978,960  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0205 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,780    | 978,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0208 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,001    | 978,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0206 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,001    | 978,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,43          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0207 ▶ | Málaga    | A-7       | 978,001    | 978,001  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0209 ▶ | Málaga    | A-7       | 975,300    | 975,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,92          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0210 ▶ | Málaga    | A-7       | 974,510    | 974,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0211 ▶ | Málaga    | A-7       | 974,500    | 974,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0212 ▶ | Málaga    | A-7       | 974,240    | 974,240  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0213 ▶ | Málaga    | A-7       | 974,120    | 974,120  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0214 ▶ | Málaga    | A-7       | 973,680    | 973,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0215 ▶ | Málaga    | A-7       | 972,700    | 972,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0216 ▶ | Málaga    | A-7       | 971,460    | 971,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0217 ▶ | Málaga    | A-7       | 971,000    | 971,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0218 ▶ | Málaga    | A-7       | 970,720    | 970,720  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0219 ▶ | Málaga    | A-7       | 970,540    | 970,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0220 ▶ | Málaga    | A-7       | 970,420    | 970,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                              |
| 18MA0221 ▶ | Málaga    | A-7       | 968,525    | 968,525  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0222 ▶ | Málaga    | A-7       | 967,830    | 967,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0223 ▶ | Málaga    | A-7       | 967,730    | 967,730  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable. |
| 18MA0224 ▶ | Málaga    | A-7       | 967,540    | 967,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0225 ▶ | Málaga    | A-7       | 967,400    | 967,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0226 ▶ | Málaga    | A-7       | 965,300    | 965,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,04          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0227 ▶ | Málaga    | A-7       | 962,360    | 962,360  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0228 ▶ | Málaga    | A-7       | 962,050    | 962,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0229 ▶ | Málaga    | A-7       | 961,910    | 961,910  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0230 ▶ | Málaga    | A-7       | 961,830    | 961,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0231 ▶ | Málaga    | A-7       | 961,550    | 961,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0232 ▶ | Málaga    | A-7       | 961,050    | 961,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                     |
| 18MA0233 ▶ | Málaga    | A-7       | 959,470    | 959,470  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,13          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0234 ▶ | Málaga    | A-7       | 957,525    | 957,525  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0235 ▶ | Málaga    | A-7       | 956,150    | 956,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,71          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0236 ▶ | Málaga    | A-7       | 955,020    | 955,020  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                   |
| 18MA0237 ▶ | Málaga    | A-7       | 954,960    | 954,960  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.               |
| 18MA0238 ▶ | Málaga    | A-7       | 954,660    | 954,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. DGT.                |
| 18MA0239 ▶ | Málaga    | A-7       | 954,490    | 954,490  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                               |
| 18MA0240 ▶ | Málaga    | A-7       | 954,000    | 954,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0241 ▶ | Málaga    | A-7       | 952,542    | 952,542  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0242 ▶ | Málaga    | A-7       | 952,042    | 952,042  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0243 ▶ | Málaga    | A-7       | 951,820    | 951,820  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0244 ▶ | Málaga    | A-7       | 951,550    | 951,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0245 ▶ | Málaga    | A-7       | 950,222    | 950,222  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0246 ▶ | Málaga    | A-7       | 949,772    | 949,772  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0247 ▶ | Málaga    | A-7       | 949,360    | 949,360  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0248 ▶ | Málaga    | A-7       | 949,300    | 949,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0249 ▶ | Málaga    | A-7       | 945,979    | 945,979  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0250 ▶ | Málaga    | A-7       | 944,940    | 944,940  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.  |
| 18MA0251 ▶ | Málaga    | A-7       | 944,830    | 944,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo. |
| 18MA0252 ▶ | Málaga    | A-7       | 944,400    | 944,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Túnel de Lagos.               |
| 18MA0253 ▶ | Málaga    | A-7       | 942,885    | 942,885  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,83          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0254 ▶ | Málaga    | A-7       | 941,426    | 941,426  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0255 ▶ | Málaga    | A-7       | 940,931    | 940,931  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0256 ▶ | Málaga    | A-7       | 940,800    | 940,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0257 ▶ | Málaga    | A-7       | 940,428    | 940,428  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0258 ▶ | Málaga    | A-7       | 939,050    | 939,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Banderola.                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                               |
| 18MA0259 ▶ | Málaga    | A-7       | 938,964    | 938,964  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Túnel de Tablazo.             |
| 18MA0260 ▶ | Málaga    | A-7       | 937,700    | 937,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0261 ▶ | Málaga    | A-7       | 937,300    | 937,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Túnel de Torrox.              |
| 18MA0262 ▶ | Málaga    | A-7       | 934,620    | 934,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0263 ▶ | Málaga    | A-7       | 934,330    | 934,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0264 ▶ | Málaga    | A-7       | 934,069    | 934,069  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0265 ▶ | Málaga    | A-7       | 933,571    | 933,571  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0266 ▶ | Málaga    | A-7       | 932,936    | 932,936  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Falso Túnel de Frigiliana.    |
| 18MA0267 ▶ | Málaga    | A-7       | 932,000    | 932,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola. Mensaje Variable.  |
| 18MA0268 ▶ | Málaga    | A-7       | 931,300    | 931,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Túnel de Capistrano.          |
| 18MA0269 ▶ | Málaga    | A-7       | 930,250    | 930,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                    |
| 18MA0270 ▶ | Málaga    | A-7       | 930,080    | 930,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0271 ▶ | Málaga    | A-7       | 929,900    | 929,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Pórtico.                      |
| 18MA0272 ▶ | Málaga    | A-7       | 928,530    | 928,530  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pasarela Peatonal. Maro.      |
| 18MA0273 ▶ | Málaga    | A-7       | 927,180    | 927,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.                |
| 18MA0274 ▶ | Málaga    | A-7       | 925,230    | 925,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico. DGT.                 |
| 18MA0275 ▶ | Málaga    | A-7       | 925,220    | 925,220  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo. |
| 18MA0276 ▶ | Málaga    | A-7       | 924,550    | 924,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,88          | -           | -               | Túnel de Cerrosol.            |
| 18MA0277 ▶ | Málaga    | A-7       | 923,850    | 923,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,02          | -           | -               | Túnel de Pino.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MA0278 ▶ | Málaga    | A-7       | 923,320    | 923,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 11MA0002 ▶ | Málaga    | A-7       | 922,520    | 930,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Cerrosol, Pino y Marchante. Ventiladores en túnel a 5,969 m.             |
| 11GR0004 ▶ | Granada   | A-7       | 920,000    | 910,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Cantalobos, Calaceite y del Gato. Ventiladores en túnel a 5,718 m.       |
| 14GR0009 ▶ | Granada   | A-7       | 910,000    | 903,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Itrabo. Ventiladores en túnel a 6,108 m.                                   |
| 14GR0010 ▶ | Granada   | A-7       | 889,000    | 883,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de carchuna y La Fuentequilla. Ventiladores en túnel a 5,389 m.             |
| 11GR0005 ▶ | Granada   | A-7       | 873,000    | 869,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Acebuchal. Ventiladores en túnel a 4,944 m.                                |
| 14GR0011 ▶ | Granada   | A-7       | 869,000    | 855,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de La guapa y Ramoncillos. Ventiladores en túnel a (Altura por determinar). |
| 15AL0108 ▶ | Almería   | A-7       | 849,150    | 849,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,27 m en el carril izquierdo y 8,062 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,06          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0109 ▶ | Almería   | A-7       | 846,300    | 846,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,72 m en el carril izquierdo y 9,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,72          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0110 ▶ | Almería   | A-7       | 845,100    | 845,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AL0014 ▶ | Almería   | A-7       | 844,750    | 844,750  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 844. Limitaciones en acceso a Guainos-Adra.                   |
| 15AL0111 ▶ | Almería   | A-7       | 840,300    | 840,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0112 ▶ | Almería   | A-7       | 839,700    | 839,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AL0053 ▶ | Almería   | A-7       | 839,300    | 839,300  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,96 m en el carril izquierdo y 4,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Adra.   |
| 15AL0113 ▶ | Almería   | A-7       | 838,350    | 838,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0114 ▶ | Almería   | A-7       | 838,132    | 838,132  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0115 ▶ | Almería   | A-7       | 837,950    | 837,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AL0116 ▶ | Almería   | A-7       | 837,930    | 837,930  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,40 m en la incorporación a la A-347 con dirección a Berja. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Carretera A-347.          |
| 23AL0005 ▶ | Almería   | A-7       | 837,650    | 837,650  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. A-347.                                |
| 23AL0006 ▶ | Almería   | A-7       | 837,650    | 837,650  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. A-347.                                |
| 11AL0054 ▶ | Almería   | A-7       | 837,600    | 837,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-347.                                |
| 11AL0055 ▶ | Almería   | A-7       | 836,650    | 836,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11AL0056 ▶ | Almería   | A-7       | 833,500    | 833,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13AL0015 ▶ | Almería   | A-7       | 831,000    | 831,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15AL0117 ▶ | Almería   | A-7       | 829,100    | 829,100  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior.                                       |
| 11AL0057 ▶ | Almería   | A-7       | 828,650    | 828,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11AL0058 ▶ | Almería   | A-7       | 827,500    | 827,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0118 ▶ | Almería   | A-7       | 826,950    | 826,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0119 ▶ | Almería   | A-7       | 826,650    | 826,650  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso inferior.                                       |
| 11AL0059 ▶ | Almería   | A-7       | 826,550    | 826,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AL0120 ▶ | Almería   | A-7       | 826,250    | 826,250  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el paso inferior para incorporarse a la ALP-102. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Acceso desde la A-7 a la ALP-105/102. |
| 23AL0007 ▶ | Almería   | A-7       | 826,100    | 826,100  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. A-4300 y A-4320.                      |
| 15AL0121 ▶ | Almería   | A-7       | 826,000    | 826,000  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior.                                       |
| 11AL0060 ▶ | Almería   | A-7       | 825,500    | 825,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AL0061 ▶ | Almería   | A-7       | 825,100    | 825,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0122 ▶ | Almería   | A-7       | 824,900    | 824,900  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,34          | -           | -               | Paso inferior.                                |
| 15AL0123 ▶ | Almería   | A-7       | 824,600    | 824,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 11AL0062 ▶ | Almería   | A-7       | 824,400    | 824,400  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a zona de invernaderos. |
| 11AL0063 ▶ | Almería   | A-7       | 824,200    | 824,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 11AL0064 ▶ | Almería   | A-7       | 823,900    | 823,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0124 ▶ | Almería   | A-7       | 823,400    | 823,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 11AL0065 ▶ | Almería   | A-7       | 823,000    | 823,000  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a El Ejido.             |
| 15AL0125 ▶ | Almería   | A-7       | 821,860    | 821,860  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,88 m en el carril izquierdo y 4,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso inferior.                                |
| 15AL0126 ▶ | Almería   | A-7       | 821,400    | 821,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0127 ▶ | Almería   | A-7       | 820,900    | 820,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 15AL0128 ▶ | Almería   | A-7       | 820,500    | 820,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,50 m en el carril izquierdo y 9,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Ejido.             |
| 23AL0008 ▶ | Almería   | A-7       | 820,390    | 820,390  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a El Ejido y Almerimar. |
| 15AL0129 ▶ | Almería   | A-7       | 819,050    | 819,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 11AL0066 ▶ | Almería   | A-7       | 818,950    | 818,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 11AL0067 ▶ | Almería   | A-7       | 818,400    | 818,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AL0130 ▶ | Almería   | A-7       | 818,060    | 818,060  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0131 ▶ | Almería   | A-7       | 817,950    | 817,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 6,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AL0132 ▶ | Almería   | A-7       | 817,400    | 817,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso inferior. A-358.                                 |
| 11AL0068 ▶ | Almería   | A-7       | 816,550    | 816,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                    |
| 15AL0133 ▶ | Almería   | A-7       | 815,850    | 815,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0069 ▶ | Almería   | A-7       | 815,550    | 815,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AL0134 ▶ | Almería   | A-7       | 815,350    | 815,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0070 ▶ | Almería   | A-7       | 814,800    | 814,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13AL0016 ▶ | Almería   | A-7       | 814,400    | 814,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a invernadero.                  |
| 11AL0071 ▶ | Almería   | A-7       | 814,400    | 814,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Polígono Industrial La Redonda. |
| 11AL0072 ▶ | Almería   | A-7       | 812,700    | 812,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AL0073 ▶ | Almería   | A-7       | 811,140    | 811,140  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a vía de servicio.              |
| 11AL0074 ▶ | Almería   | A-7       | 810,750    | 810,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                    |
| 15AL0135 ▶ | Almería   | A-7       | 810,050    | 810,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0075 ▶ | Almería   | A-7       | 809,930    | 809,930  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a vía de servicio.              |
| 15AL0136 ▶ | Almería   | A-7       | 809,650    | 809,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AL0076 ▶ | Almería   | A-7       | 809,550    | 809,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                    |
| 15AL0137 ▶ | Almería   | A-7       | 809,100    | 809,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11AL0077 ▶ | Almería   | A-7       | 808,650    | 808,650  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido y acceso a la N-340a. |
| 11AL0078 ▶ | Almería   | A-7       | 806,390    | 806,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AL0079 ▶ | Almería   | A-7       | 805,890    | 805,890  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AL0080 ▶ | Almería   | A-7       | 805,380    | 805,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AL0138 ▶ | Almería   | A-7       | 805,000    | 805,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m en el carril izquierdo y 6,002 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11AL0081 ▶ | Almería   | A-7       | 802,840    | 802,840  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15AL0139 ▶ | Almería   | A-7       | 801,180    | 801,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0140 ▶ | Almería   | A-7       | 800,680    | 800,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0141 ▶ | Almería   | A-7       | 800,293    | 800,293  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AL0082 ▶ | Almería   | A-7       | 800,080    | 800,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AL0083 ▶ | Almería   | A-7       | 799,700    | 799,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-391.                                  |
| 11AL0084 ▶ | Almería   | A-7       | 799,050    | 799,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15AL0142 ▶ | Almería   | A-7       | 797,230    | 797,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AL0143 ▶ | Almería   | A-7       | 797,060    | 797,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AL0144 ▶ | Almería   | A-7       | 796,760    | 796,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AL0145 ▶ | Almería   | A-7       | 796,430    | 796,430  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 15AL0146 ▶ | Almería   | A-7       | 796,200    | 796,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,74 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el eje y 4,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Túnel de Aguadulce (sur). Entrada. |
| 13AL0017 ▶ | Almería   | A-7       | 795,600    | 795,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m en el carril izquierdo; 5,38 m en el eje y 4,789 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Túnel de Aguadulce (sur). Salida.  |
| 15AL0147 ▶ | Almería   | A-7       | 795,300    | 795,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m en el carril izquierdo y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 15AL0148 ▶ | Almería   | A-7       | 792,840    | 792,840  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 11AL0085 ▶ | Almería   | A-7       | 791,800    | 791,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                         |
| 11AL0086 ▶ | Almería   | A-7       | 791,350    | 791,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                         |
| 15AL0149 ▶ | Almería   | A-7       | 791,133    | 791,133  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 15AL0150 ▶ | Almería   | A-7       | 790,750    | 790,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 13AL0018 ▶ | Almería   | A-7       | 790,400    | 790,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. AL-14.              |
| 11AL0087 ▶ | Almería   | A-7       | 787,747    | 787,747  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola.                         |
| 15AL0151 ▶ | Almería   | A-7       | 787,210    | 787,210  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 15AL0152 ▶ | Almería   | A-7       | 786,914    | 786,914  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 15AL0153 ▶ | Almería   | A-7       | 786,652    | 786,652  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.                           |
| 15AL0154 ▶ | Almería   | A-7       | 786,460    | 786,460  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior.                     |
| 15AL0155 ▶ | Almería   | A-7       | 786,170    | 786,170  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 15AL0156 ▶ | Almería   | A-7       | 786,000    | 786,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.                          |
| 11AL0088 ▶ | Almería   | A-7       | 784,782    | 784,782  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                          |
| 11AL0089 ▶ | Almería   | A-7       | 784,255    | 784,255  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 15AL0157 ▶ | Almería   | A-7       | 783,664    | 783,664  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo y 5,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 15AL0158 ▶ | Almería   | A-7       | 783,290    | 783,290  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 11AL0090 ▶ | Almería   | A-7       | 781,717    | 781,717  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Banderola.                          |
| 15AL0159 ▶ | Almería   | A-7       | 781,361    | 781,361  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 15AL0160 ▶ | Almería   | A-7       | 780,832    | 780,832  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 11AL0091 ▶ | Almería   | A-7       | 780,637    | 780,637  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 15AL0161 ▶ | Almería   | A-7       | 779,740    | 779,740  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior.                      |
| 15AL0162 ▶ | Almería   | A-7       | 779,500    | 779,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso inferior.                      |
| 15AL0163 ▶ | Almería   | A-7       | 778,940    | 778,940  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Banderola.                          |
| 15AL0164 ▶ | Almería   | A-7       | 778,800    | 778,800  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la ALP-110. |
| 15AL0165 ▶ | Almería   | A-7       | 778,591    | 778,591  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                          |
| 15AL0166 ▶ | Almería   | A-7       | 778,211    | 778,211  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15AL0167 ▶ | Almería   | A-7       | 778,050    | 778,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 15AL0168 ▶ | Almería   | A-7       | 777,767    | 777,767  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AL0169 ▶ | Almería   | A-7       | 777,350    | 777,350  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 777. Acceso a la A-1000 a Viator.            |
| 15AL0170 ▶ | Almería   | A-7       | 777,240    | 777,240  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 777. Acceso a la A-1000 a Viator.            |
| 15AL0171 ▶ | Almería   | A-7       | 773,900    | 773,900  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 15AL0172 ▶ | Almería   | A-7       | 773,300    | 773,300  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 773. Acceso a la CN-347 y cambio de sentido. |
| 15AL0173 ▶ | Almería   | A-7       | 773,200    | 773,200  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 773. Acceso a la CN-347 y cambio de sentido. |
| 11AL0092 ▶ | Almería   | A-7       | 772,288    | 772,288  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15AL0174 ▶ | Almería   | A-7       | 769,569    | 769,569  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AL0175 ▶ | Almería   | A-7       | 768,870    | 768,870  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 769. Acceso a la CN-349 y cambio de sentido. |
| 15AL0176 ▶ | Almería   | A-7       | 764,790    | 764,790  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,09 m en el carril izquierdo y 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Carretera a Cuevas de los Úbedas.          |
| 15AL0177 ▶ | Almería   | A-7       | 763,350    | 763,350  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 3,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,80          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11AL0093 ▶ | Almería   | A-7       | 762,303    | 762,303  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0178 ▶ | Almería   | A-7       | 761,850    | 761,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 15AL0179 ▶ | Almería   | A-7       | 758,300    | 758,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AL0094 ▶ | Almería   | A-7       | 757,935    | 757,935  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 758.   |
| 11AL0095 ▶ | Almería   | A-7       | 754,275    | 754,275  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 754.   |
| 15AL0180 ▶ | Almería   | A-7       | 750,300    | 750,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AL0096 ▶ | Almería   | A-7       | 749,850    | 749,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 750. AL-3106 Níjar.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 11AL0097 ▶ | Almería   | A-7       | 747,800    | 747,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola.                          |
| 15AL0181 ▶ | Almería   | A-7       | 747,300    | 747,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. AL-3106.             |
| 11AL0098 ▶ | Almería   | A-7       | 742,400    | 742,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Banderola.                          |
| 15AL0182 ▶ | Almería   | A-7       | 741,975    | 741,975  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 742.          |
| 15AL0183 ▶ | Almería   | A-7       | 735,300    | 735,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 15AL0184 ▶ | Almería   | A-7       | 734,960    | 734,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 735.          |
| 15AL0185 ▶ | Almería   | A-7       | 734,865    | 734,865  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 735.          |
| 11AL0099 ▶ | Almería   | A-7       | 725,450    | 725,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola.                          |
| 11AL0100 ▶ | Almería   | A-7       | 724,970    | 724,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. A-1102 Sorbas.       |
| 15AL0186 ▶ | Almería   | A-7       | 718,750    | 718,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                          |
| 11AL0101 ▶ | Almería   | A-7       | 718,525    | 718,525  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 718.          |
| 11AL0102 ▶ | Almería   | A-7       | 715,600    | 715,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.                          |
| 11AL0103 ▶ | Almería   | A-7       | 715,400    | 715,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso inferior. Salida 715. AL-6110. |
| 15AL0187 ▶ | Almería   | A-7       | 713,000    | 713,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Banderola.                          |
| 15AL0188 ▶ | Almería   | A-7       | 712,500    | 712,500  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 712.          |
| 11AL0104 ▶ | Almería   | A-7       | 711,500    | 711,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15AL0189 ▶ | Almería   | A-7       | 709,100    | 709,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 13AL0019 ▶ | Almería   | A-7       | 708,750    | 708,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 11AL0105 ▶ | Almería   | A-7       | 704,075    | 704,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.                          |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AL0020 ▶ | Almería   | A-7       | 703,600    | 703,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AL0190 ▶ | Almería   | A-7       | 701,300    | 701,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.                               |
| 11AL0106 ▶ | Almería   | A-7       | 700,925    | 700,925  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AL0191 ▶ | Almería   | A-7       | 700,400    | 700,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 700.               |
| 15AL0192 ▶ | Almería   | A-7       | 697,950    | 697,949  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AL0193 ▶ | Almería   | A-7       | 697,442    | 697,442  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AL0194 ▶ | Almería   | A-7       | 696,975    | 696,975  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AL0195 ▶ | Almería   | A-7       | 696,975    | 696,975  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico. Acceso AP-7.                    |
| 15AL0196 ▶ | Almería   | A-7       | 696,475    | 696,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AL0197 ▶ | Almería   | A-7       | 696,300    | 696,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,77          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AL0198 ▶ | Almería   | A-7       | 695,875    | 695,875  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 11AL0107 ▶ | Almería   | A-7       | 695,800    | 695,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. AP-7.                     |
| 15AL0199 ▶ | Almería   | A-7       | 695,450    | 695,450  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 695. Vera y Antas. |
| 13AL0021 ▶ | Almería   | A-7       | 695,250    | 695,250  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 695. Antas.        |
| 11AL0108 ▶ | Almería   | A-7       | 692,625    | 692,625  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AL0200 ▶ | Almería   | A-7       | 692,375    | 692,375  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola. DGT.                          |
| 11AL0109 ▶ | Almería   | A-7       | 692,050    | 692,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AL0201 ▶ | Almería   | A-7       | 691,600    | 691,600  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 692. Antas.        |
| 11AL0110 ▶ | Almería   | A-7       | 686,300    | 686,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Banderola.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AL0022 ▶ | Almería   | A-7       | 685,800    | 685,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11AL0111 ▶ | Almería   | A-7       | 682,900    | 682,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.                                |
| 11AL0112 ▶ | Almería   | A-7       | 682,400    | 682,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 15AL0202 ▶ | Almería   | A-7       | 682,100    | 682,100  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 682.                |
| 15AL0203 ▶ | Almería   | A-7       | 682,010    | 682,010  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 682.                |
| 11AL0113 ▶ | Almería   | A-7       | 679,800    | 679,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 15AL0204 ▶ | Almería   | A-7       | 679,450    | 679,450  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 679.                |
| 11AL0114 ▶ | Almería   | A-7       | 675,400    | 675,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 13AL0023 ▶ | Almería   | A-7       | 675,100    | 675,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11AL0115 ▶ | Almería   | A-7       | 669,900    | 669,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 11AL0116 ▶ | Almería   | A-7       | 669,700    | 669,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11AL0117 ▶ | Almería   | A-7       | 667,050    | 667,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11AL0118 ▶ | Almería   | A-7       | 666,100    | 666,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 13AL0024 ▶ | Almería   | A-7       | 665,700    | 665,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11AL0119 ▶ | Almería   | A-7       | 664,200    | 664,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 13AL0025 ▶ | Almería   | A-7       | 663,800    | 663,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 664. N-340a.        |
| 15MU0119 ▶ | Murcia    | A-7       | 662,350    | 662,350  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Goñar.              |
| 15MU0120 ▶ | Murcia    | A-7       | 655,200    | 655,200  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de Almendricos.  |
| 15MU0121 ▶ | Murcia    | A-7       | 649,500    | 649,500  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Puerto Lumbreras. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MU0122 ▶ | Murcia    | A-7       | 647,900    | 647,900  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido.                                      |
| 18MU0111 ▶ | Murcia    | A-7       | 646,800    | 646,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                              |
| 15MU0123 ▶ | Murcia    | A-7       | 644,120    | 644,120  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso inferior. Acceso al polígono industrial de Lorca.                 |
| 18MU0112 ▶ | Murcia    | A-7       | 642,850    | 642,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace la Torrecilla.                                   |
| 15MU0124 ▶ | Murcia    | A-7       | 640,500    | 640,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace hospital Rafael Méndez.                          |
| 18MU0113 ▶ | Murcia    | A-7       | 636,975    | 636,975  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. Enlace Lorca Aguilas.                                   |
| 15MU0125 ▶ | Murcia    | A-7       | 635,000    | 635,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Túnel de Lorca.  |
| 15MU0126 ▶ | Murcia    | A-7       | 634,130    | 634,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Carretera al pantano.                                   |
| 15MU0127 ▶ | Murcia    | A-7       | 633,200    | 633,200  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso inferior. Enlace MU-701 de acceso a la localidad de Lorca Centro. |
| 15MU0128 ▶ | Murcia    | A-7       | 628,850    | 628,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a de acceso a Lorca Norte.                  |
| 18MU0114 ▶ | Murcia    | A-7       | 623,675    | 623,675  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N340a La Hoya.                                   |
| 15MU0129 ▶ | Murcia    | A-7       | 622,020    | 622,020  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a de acceso a La Hoya.                      |
| 15MU0130 ▶ | Murcia    | A-7       | 620,990    | 620,990  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                              |
| 22MU0017 ▶ | Murcia    | A-7       | 619,520    | 619,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Camino acceso a fincas.                                 |
| 15MU0131 ▶ | Murcia    | A-7       | 618,520    | 618,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. N-340a a Totana.  |
| 18MU0115 ▶ | Murcia    | A-7       | 616,600    | 616,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. N-340a de acceso a Totana.                              |
| 18MU0116 ▶ | Murcia    | A-7       | 615,850    | 615,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                              |
| 15MU0132 ▶ | Murcia    | A-7       | 613,520    | 613,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                              |
| 15MU0133 ▶ | Murcia    | A-7       | 612,815    | 612,815  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MU0134 ▶ | Murcia    | A-7       | 611,900    | 611,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. C-3315. Acceso a Totana. RM3.               |
| 15MU0135 ▶ | Murcia    | A-7       | 611,100    | 611,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0136 ▶ | Murcia    | A-7       | 610,500    | 610,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0137 ▶ | Murcia    | A-7       | 609,680    | 609,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0138 ▶ | Murcia    | A-7       | 609,000    | 609,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace Polig. Ind. Totana.                  |
| 15MU0139 ▶ | Murcia    | A-7       | 607,770    | 607,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 18MU0117 ▶ | Murcia    | A-7       | 606,750    | 606,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0140 ▶ | Murcia    | A-7       | 605,100    | 605,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0141 ▶ | Murcia    | A-7       | 602,500    | 602,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 18MU0118 ▶ | Murcia    | A-7       | 601,700    | 601,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace RM-2. Alhama Sur.                    |
| 15MU0142 ▶ | Murcia    | A-7       | 600,100    | 600,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 15MU0143 ▶ | Murcia    | A-7       | 599,350    | 599,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas.                  |
| 18MU0119 ▶ | Murcia    | A-7       | 598,000    | 598,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-340a de acceso a Alhama de Murcia. |
| 15MU0144 ▶ | Murcia    | A-7       | 596,385    | 596,385  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0145 ▶ | Murcia    | A-7       | 595,120    | 595,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0146 ▶ | Murcia    | A-7       | 594,120    | 594,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0147 ▶ | Murcia    | A-7       | 592,930    | 592,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0148 ▶ | Murcia    | A-7       | 591,730    | 591,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0149 ▶ | Murcia    | A-7       | 590,600    | 590,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 15MU0150 ▶ | Murcia    | A-7       | 589,500    | 589,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0151 ▶ | Murcia    | A-7       | 588,420    | 588,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0152 ▶ | Murcia    | A-7       | 587,220    | 587,220  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0153 ▶ | Murcia    | A-7       | 586,415    | 586,415  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0154 ▶ | Murcia    | A-7       | 585,300    | 585,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0155 ▶ | Murcia    | A-7       | 584,415    | 584,415  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0156 ▶ | Murcia    | A-7       | 583,700    | 583,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0157 ▶ | Murcia    | A-7       | 582,450    | 582,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0158 ▶ | Murcia    | A-7       | 581,800    | 581,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0159 ▶ | Murcia    | A-7       | 579,800    | 579,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0120 ▶ | Murcia    | A-7       | 575,500    | 575,500  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 18MU0121 ▶ | Murcia    | A-7       | 571,930    | 571,930  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 18MU0122 ▶ | Murcia    | A-7       | 570,100    | 570,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0123 ▶ | Murcia    | A-7       | 570,085    | 570,085  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,04          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 18MU0124 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,880    | 566,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. A-30.                |
| 15MU0160 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,390    | 566,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0161 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,380    | 566,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0162 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,070    | 566,070  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0163 ▶ | Murcia    | A-7       | 566,060    | 566,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 15MU0164 ▶ | Murcia    | A-7       | 565,825    | 565,825  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Tranvía. |
| 15MU0165 ▶ | Murcia    | A-7       | 565,390    | 565,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15MU0166 ▶ | Murcia    | A-7       | 564,860    | 564,860  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15MU0167 ▶ | Murcia    | A-7       | 564,080    | 564,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15MU0168 ▶ | Murcia    | A-7       | 563,410    | 563,410  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15MU0169 ▶ | Murcia    | A-7       | 559,270    | 559,270  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15MU0170 ▶ | Murcia    | A-7       | 557,380    | 557,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.          |
| 14AT0036 ▶ | Alicante  | A-7       | 546,900    | 546,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 14AT0037 ▶ | Alicante  | A-7       | 545,930    | 545,930  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 14AT0038 ▶ | Alicante  | A-7       | 545,150    | 545,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 14AT0039 ▶ | Alicante  | A-7       | 544,630    | 544,630  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 14AT0040 ▶ | Alicante  | A-7       | 543,810    | 543,810  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 14AT0041 ▶ | Alicante  | A-7       | 542,800    | 542,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 14AT0042 ▶ | Alicante  | A-7       | 542,130    | 542,130  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13AT0049 ▶ | Alicante  | A-7       | 539,640    | 539,640  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13AT0050 ▶ | Alicante  | A-7       | 539,150    | 539,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13AT0051 ▶ | Alicante  | A-7       | 538,610    | 538,610  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13AT0052 ▶ | Alicante  | A-7       | 537,180    | 537,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13AT0053 ▶ | Alicante  | A-7       | 535,340    | 535,340  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AT0054 ▶ | Alicante  | A-7       | 534,050    | 534,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 13AT0055 ▶ | Alicante  | A-7       | 532,460    | 532,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 13AT0056 ▶ | Alicante  | A-7       | 531,790    | 531,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 14AT0043 ▶ | Alicante  | A-7       | 530,360    | 530,360  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 14AT0044 ▶ | Alicante  | A-7       | 523,900    | 523,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 14AT0045 ▶ | Alicante  | A-7       | 518,880    | 518,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 14AT0046 ▶ | Alicante  | A-7       | 518,600    | 518,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14AT0047 ▶ | Alicante  | A-7       | 517,850    | 517,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-84.                    |
| 14AT0048 ▶ | Alicante  | A-7       | 517,750    | 517,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-84.                    |
| 14AT0049 ▶ | Alicante  | A-7       | 515,430    | 515,430  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14AT0050 ▶ | Alicante  | A-7       | 514,200    | 514,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 14AT0051 ▶ | Alicante  | A-7       | 512,900    | 512,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14AT0052 ▶ | Alicante  | A-7       | 512,550    | 512,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,89          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 14AT0053 ▶ | Alicante  | A-7       | 510,890    | 510,890  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. DGT.                          |
| 14AT0054 ▶ | Alicante  | A-7       | 509,090    | 509,090  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable.    |
| 14AT0055 ▶ | Alicante  | A-7       | 491,450    | 491,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-77.                     |
| 21AT0038 ▶ | Alicante  | A-7       | 489,700    | 489,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 21AT0039 ▶ | Alicante  | A-7       | 482,000    | 482,000  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-827 Agust.      |
| 21AT0040 ▶ | Alicante  | A-7       | 480,000    | 480,000  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-805.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AT0041 ▶ | Alicante  | A-7       | 471,550    | 471,550  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace CV-815.       |
| 21AT0042 ▶ | Alicante  | A-7       | 471,000    | 471,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0043 ▶ | Alicante  | A-7       | 471,000    | 470,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0044 ▶ | Alicante  | A-7       | 469,650    | 469,650  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida enlace CV-80. |
| 21AT0045 ▶ | Alicante  | A-7       | 468,650    | 468,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0046 ▶ | Alicante  | A-7       | 466,800    | 466,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0047 ▶ | Alicante  | A-7       | 464,450    | 464,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace CV-805.                |
| 21AT0048 ▶ | Alicante  | A-7       | 462,300    | 462,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0049 ▶ | Alicante  | A-7       | 459,850    | 459,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace CV-8062.               |
| 21AT0050 ▶ | Alicante  | A-7       | 455,950    | 455,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0051 ▶ | Alicante  | A-7       | 453,400    | 453,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace CV-800.                |
| 21AT0052 ▶ | Alicante  | A-7       | 452,000    | 452,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. N-340.                        |
| 21AT0053 ▶ | Alicante  | A-7       | 449,000    | 449,000  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace N-340.        |
| 21AT0054 ▶ | Alicante  | A-7       | 448,104    | 448,104  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel.                                       |
| 21AT0055 ▶ | Alicante  | A-7       | 445,125    | 445,125  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 21AT0056 ▶ | Alicante  | A-7       | 443,860    | 443,860  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-340.                 |
| 21AT0057 ▶ | Alicante  | A-7       | 442,300    | 442,300  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de salida enlace N-340. |
| 21AT0058 ▶ | Alicante  | A-7       | 436,585    | 436,585  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso inferior. Carretera de enlace CV-700.   |
| 21AT0059 ▶ | Alicante  | A-7       | 436,028    | 436,028  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace CV-700.       |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                       |
| 21AT0060 ▶ | Alicante  | A-7       | 435,160    | 435,160  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21AT0061 ▶ | Alicante  | A-7       | 433,425    | 433,425  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 21AT0062 ▶ | Alicante  | A-7       | 432,300    | 432,300  | Decreciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta enlace N-340. |
| 22VL0092 ▶ | Valencia  | A-7       | 429,350    | 429,350  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0093 ▶ | Valencia  | A-7       | 420,920    | 420,920  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0094 ▶ | Valencia  | A-7       | 420,270    | 420,270  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0095 ▶ | Valencia  | A-7       | 420,180    | 420,180  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0096 ▶ | Valencia  | A-7       | 418,900    | 418,900  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0097 ▶ | Valencia  | A-7       | 416,740    | 416,740  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0098 ▶ | Valencia  | A-7       | 415,300    | 415,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0099 ▶ | Valencia  | A-7       | 413,350    | 413,350  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0100 ▶ | Valencia  | A-7       | 405,420    | 405,420  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0101 ▶ | Valencia  | A-7       | 403,800    | 403,800  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0102 ▶ | Valencia  | A-7       | 401,185    | 401,185  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 22VL0103 ▶ | Valencia  | A-7       | 400,890    | 400,890  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso inferior.                        |
| 15VL0160 ▶ | Valencia  | A-7       | 394,850    | 394,850  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 15VL0161 ▶ | Valencia  | A-7       | 389,950    | 389,950  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 15VL0162 ▶ | Valencia  | A-7       | 389,950    | 389,950  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.                        |
| 15VL0163 ▶ | Valencia  | A-7       | 389,150    | 389,150  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15VL0164 ▶ | Valencia  | A-7       | 386,750    | 386,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0165 ▶ | Valencia  | A-7       | 384,650    | 384,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0166 ▶ | Valencia  | A-7       | 383,900    | 383,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0167 ▶ | Valencia  | A-7       | 383,000    | 383,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0168 ▶ | Valencia  | A-7       | 381,100    | 381,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0169 ▶ | Valencia  | A-7       | 377,650    | 377,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0170 ▶ | Valencia  | A-7       | 377,200    | 377,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0171 ▶ | Valencia  | A-7       | 372,800    | 372,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0172 ▶ | Valencia  | A-7       | 370,600    | 370,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0173 ▶ | Valencia  | A-7       | 369,900    | 369,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0174 ▶ | Valencia  | A-7       | 368,900    | 368,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0175 ▶ | Valencia  | A-7       | 367,600    | 367,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0176 ▶ | Valencia  | A-7       | 366,300    | 366,300  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Paso inferior. CV-525.                         |
| 15VL0177 ▶ | Valencia  | A-7       | 363,050    | 363,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 22VL0104 ▶ | Valencia  | A-7       | 361,500    | 361,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso inferior. CV-520.                         |
| 15VL0178 ▶ | Valencia  | A-7       | 361,050    | 361,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0179 ▶ | Valencia  | A-7       | 358,650    | 358,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Centro Penitenciario. |
| 15VL0180 ▶ | Valencia  | A-7       | 357,050    | 357,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 15VL0181 ▶ | Valencia  | A-7       | 355,950    | 355,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Ford.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 22VL0105 ▶ | Valencia  | A-7       | 354,080    | 354,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. E-15 AP-7.          |
| 22VL0106 ▶ | Valencia  | A-7       | 353,800    | 353,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. FF.CC.              |
| 15VL0182 ▶ | Valencia  | A-7       | 352,650    | 352,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0183 ▶ | Valencia  | A-7       | 351,750    | 351,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0184 ▶ | Valencia  | A-7       | 350,850    | 350,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Picassent. |
| 15VL0185 ▶ | Valencia  | A-7       | 350,000    | 350,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 11VL0092 ▶ | Valencia  | A-7       | 345,150    | 345,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0186 ▶ | Valencia  | A-7       | 344,200    | 344,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0187 ▶ | Valencia  | A-7       | 342,950    | 342,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0188 ▶ | Valencia  | A-7       | 342,200    | 342,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0189 ▶ | Valencia  | A-7       | 340,550    | 340,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0190 ▶ | Valencia  | A-7       | 340,000    | 340,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. CV-36.              |
| 15VL0191 ▶ | Valencia  | A-7       | 338,700    | 338,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0192 ▶ | Valencia  | A-7       | 338,170    | 338,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22VL0107 ▶ | Valencia  | A-7       | 337,625    | 337,625  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. AVE.                |
| 22VL0108 ▶ | Valencia  | A-7       | 334,910    | 334,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0193 ▶ | Valencia  | A-7       | 332,950    | 332,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22VL0109 ▶ | Valencia  | A-7       | 331,225    | 331,225  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15VL0194 ▶ | Valencia  | A-7       | 330,550    | 330,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 22VL0110 ▶ | Valencia  | A-7       | 330,375    | 330,375  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. CV-37.  |
| 15VL0195 ▶ | Valencia  | A-7       | 330,250    | 330,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0196 ▶ | Valencia  | A-7       | 328,900    | 328,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0197 ▶ | Valencia  | A-7       | 327,750    | 327,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.         |
| 22VL0111 ▶ | Valencia  | A-7       | 327,460    | 327,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0198 ▶ | Valencia  | A-7       | 326,900    | 326,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0199 ▶ | Valencia  | A-7       | 326,800    | 326,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0200 ▶ | Valencia  | A-7       | 326,000    | 326,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.         |
| 22VL0112 ▶ | Valencia  | A-7       | 324,715    | 324,715  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0201 ▶ | Valencia  | A-7       | 324,200    | 324,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0202 ▶ | Valencia  | A-7       | 323,700    | 323,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0203 ▶ | Valencia  | A-7       | 323,400    | 323,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0204 ▶ | Valencia  | A-7       | 319,500    | 319,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0205 ▶ | Valencia  | A-7       | 319,450    | 319,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.         |
| 22VL0113 ▶ | Valencia  | A-7       | 319,000    | 319,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0206 ▶ | Valencia  | A-7       | 317,500    | 317,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0207 ▶ | Valencia  | A-7       | 316,400    | 316,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15VL0208 ▶ | Valencia  | A-7       | 315,300    | 315,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 15VL0209 ▶ | Valencia  | A-7       | 313,120    | 313,120  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15VL0210 ▶ | Valencia  | A-7       | 312,650    | 312,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Rafelbuñol.  |
| 15VL0211 ▶ | Valencia  | A-7       | 309,108    | 309,108  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puçol.   |
| 15VL0212 ▶ | Valencia  | A-7       | 307,500    | 307,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puçol.   |
| 22VL0114 ▶ | Valencia  | A-7       | 307,500    | 307,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Ramal incorporación desde V-23.                               |
| 21AT0063 ▶ | Alicante  | A-70      | 3,320      | 3,320    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 4,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. CV-777.   |
| 11AT0001 ▶ | Alicante  | A-70      | 4,950      | 4,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 14AT0056 ▶ | Alicante  | A-70      | 5,350      | 5,350    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. CV-800.   |
| 14AT0057 ▶ | Alicante  | A-70      | 5,650      | 5,650    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. CV-800.   |
| 11AT0002 ▶ | Alicante  | A-70      | 6,520      | 8,360    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de San Juan.   |
| 11AT0003 ▶ | Alicante  | A-70      | 8,670      | 8,670    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. CV-821.   |
| 11AT0004 ▶ | Alicante  | A-70      | 9,540      | 9,540    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.   |
| 11AT0005 ▶ | Alicante  | A-70      | 10,850     | 10,850   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 14AT0058 ▶ | Alicante  | A-70      | 10,960     | 10,960   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14AT0059 ▶ | Alicante  | A-70      | 14,490     | 14,490   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14AT0060 ▶ | Alicante  | A-70      | 17,300     | 17,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. A-77.   |
| 14AT0061 ▶ | Alicante  | A-70      | 17,450     | 17,450   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. A-77.   |
| 16AT0003 ▶ | Alicante  | A-70      | 18,775     | 18,775   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. ADIF.   |
| 14AT0062 ▶ | Alicante  | A-70      | 21,500     | 21,500   | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal incorporación de la A-31 a la A-70 sentido decreciente. |
| 14AT0063 ▶ | Alicante  | A-70      | 22,290     | 22,290   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. CV-848.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 11AT0006 ▶ | Alicante  | A-70      | 26,330     | 26,330   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. N-338.              |
| 14AT0064 ▶ | Alicante  | A-70      | 28,980     | 28,980   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                 |
| 14AT0065 ▶ | Alicante  | A-70      | 32,140     | 32,140   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 14AT0066 ▶ | Alicante  | A-70      | 32,770     | 32,770   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 14AT0067 ▶ | Alicante  | A-70      | 32,770     | 32,770   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 14AT0068 ▶ | Alicante  | A-70      | 32,140     | 32,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 14AT0069 ▶ | Alicante  | A-70      | 28,980     | 28,980   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                 |
| 11AT0007 ▶ | Alicante  | A-70      | 26,330     | 26,330   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. N-338.              |
| 14AT0070 ▶ | Alicante  | A-70      | 22,290     | 22,290   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CV-848.             |
| 16AT0004 ▶ | Alicante  | A-70      | 18,775     | 18,775   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. ADIF.               |
| 14AT0071 ▶ | Alicante  | A-70      | 17,450     | 17,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. A-77.               |
| 14AT0072 ▶ | Alicante  | A-70      | 17,300     | 17,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. A-77.               |
| 14AT0073 ▶ | Alicante  | A-70      | 14,490     | 14,490   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 14AT0074 ▶ | Alicante  | A-70      | 10,960     | 10,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 11AT0008 ▶ | Alicante  | A-70      | 10,850     | 10,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace.             |
| 11AT0009 ▶ | Alicante  | A-70      | 9,540      | 9,540    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio. |
| 11AT0010 ▶ | Alicante  | A-70      | 8,670      | 8,670    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. CV-821.             |
| 11AT0011 ▶ | Alicante  | A-70      | 8,360      | 6,520    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de San Juan.                 |
| 14AT0075 ▶ | Alicante  | A-70      | 5,650      | 5,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CV-800.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AT0076 ▶ | Alicante  | A-70      | 5,350      | 5,350    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. CV-800.  |
| 11AT0012 ▶ | Alicante  | A-70      | 4,950      | 4,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                                  |
| 21AT0064 ▶ | Alicante  | A-70      | 3,320      | 3,320    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m en el carril izquierdo y 4,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. CV-777.  |
| 15BU0076 ▶ | Burgos    | A-73      | 0,022      | 0,022    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                     |
| 15BU0077 ▶ | Burgos    | A-73      | 0,368      | 0,368    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 8,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15BU0078 ▶ | Burgos    | A-73      | 0,389      | 0,389    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 7,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15BU0079 ▶ | Burgos    | A-73      | 7,560      | 7,560    | Creciente   | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,45 m.   | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0080 ▶ | Burgos    | A-73      | 8,056      | 8,056    | Creciente   | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,65 m.   | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0081 ▶ | Burgos    | A-73      | 8,558      | 8,558    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BU0042 ▶ | Burgos    | A-73      | 54,600     | 54,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,55          | -           | -               | Paso superior. Mundilla   |
| 22BU0043 ▶ | Burgos    | A-73      | 56,010     | 56,010   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                     |
| 22BU0044 ▶ | Burgos    | A-73      | 57,270     | 57,270   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. N-627  |
| 22BU0045 ▶ | Burgos    | A-73      | 58,310     | 58,310   | Creciente   | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola   |
| 22BU0046 ▶ | Burgos    | A-73      | 58,830     | 58,830   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace hacia Quintanas de Valdelucio y BU-621        |
| 22BU0047 ▶ | Burgos    | A-73      | 59,250     | 59,250   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna  |
| 22BU0048 ▶ | Burgos    | A-73      | 61,590     | 61,590   | Creciente   | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola   |
| 22BU0049 ▶ | Burgos    | A-73      | 62,070     | 62,070   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace hacia Fuencaiente y N-627                     |
| 22BU0050 ▶ | Burgos    | A-73      | 62,530     | 62,530   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola   |
| 22BU0051 ▶ | Burgos    | A-73      | 62,070     | 62,070   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Fuencaiente hacia calzada/glorieta creciente. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BU0052   | Burgos    | A-73      | 59,320     | 59,320   | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,45 m.                                      | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola                                   |
| 22BU0053   | Burgos    | A-73      | 59,250     | 59,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Paso de fauna                |
| 22BU0054   | Burgos    | A-73      | 58,830     | 58,830   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Quintanas hacia N-627 |
| 22BU0055   | Burgos    | A-73      | 57,270     | 57,270   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. N-627                        |
| 22BU0056   | Burgos    | A-73      | 56,010     | 56,010   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.             |
| 22BU0057   | Burgos    | A-73      | 54,600     | 54,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Mundilla                     |
| 15BU0082   | Burgos    | A-73      | 10,020     | 10,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 15BU0083   | Burgos    | A-73      | 2,580      | 2,580    | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,80 m.                                      | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 15BU0084   | Burgos    | A-73      | 2,082      | 2,082    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 15BU0085   | Burgos    | A-73      | 1,576      | 1,576    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 15BU0086   | Burgos    | A-73      | 0,206      | 0,206    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22BU0058   | Burgos    | A-73R     | 0,330      | 0,330    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 22BU0059   | Burgos    | A-73R     | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 22OU0253   | Ourense   | A-75      | 0,945      | 0,945    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-52                   |
| 22OU0254   | Ourense   | A-75      | 1,800      | 1,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Paso superior. Vía local                    |
| 22OU0255   | Ourense   | A-75      | 7,850      | 7,850    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior. Vía local                    |
| 22OU0256   | Ourense   | A-75      | 9,600      | 9,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Vía local                    |
| 22OU0257   | Ourense   | A-75      | 12,450     | 12,450   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino a Feces de Abaixo     |
| 22OU0258   | Ourense   | A-75      | 12,450     | 12,450   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Camino a Feces de Abaixo     |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22OU0259 ▶ | Ourense   | A-75      | 9,600      | 9,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Vía local                                |
| 22OU0260 ▶ | Ourense   | A-75      | 7,850      | 7,850    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,30         | -           | -               | Paso superior. Vía local                                |
| 22OU0261 ▶ | Ourense   | A-75      | 1,800      | 1,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Paso superior. Vía local                                |
| 22OU0262 ▶ | Ourense   | A-75      | 0,945      | 0,945    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal A-52                               |
| 14AT0077 ▶ | Alicante  | A-77      | 1,450      | 1,450    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14AT0078 ▶ | Alicante  | A-77      | 2,380      | 2,380    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0057 ▶ | Alicante  | A-77      | 4,100      | 4,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. FFCC.                                    |
| 23AT0002 ▶ | Alicante  | A-77      | 7,150      | 7,150    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación en altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.      |
| 23AT0001 ▶ | Alicante  | A-77      | 7,150      | 7,150    | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.      |
| 23AT0005 ▶ | Alicante  | A-77      | 7,150      | 7,150    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación en altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.      |
| 23AT0003 ▶ | Alicante  | A-77      | 7,150      | 7,150    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación en altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso AP-7. Av de los Pescados |
| 23AT0004 ▶ | Alicante  | A-77      | 7,150      | 7,150    | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.      |
| 13AT0058 ▶ | Alicante  | A-77      | 4,100      | 4,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. FFCC.                                    |
| 14AT0079 ▶ | Alicante  | A-77      | 2,380      | 2,380    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14AT0080 ▶ | Alicante  | A-77      | 1,450      | 1,450    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AT0013 ▶ | Alicante  | A-77a     | 1,325      | 1,325    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                             |
| 11AT0014 ▶ | Alicante  | A-77a     | 3,450      | 3,450    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de enlace A-77.                 |
| 11AT0015 ▶ | Alicante  | A-77a     | 3,450      | 3,450    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de enlace A-77.                 |
| 11AT0016 ▶ | Alicante  | A-77a     | 1,330      | 1,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                             |
| 14AT0081 ▶ | Alicante  | A-79      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-31.                                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AT0082 ▶ | Alicante  | A-79      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-31.                        |
| 11CN0014 ▶ | Cantabria | A-8       | 142,000    | 142,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-634.                       |
| 11CN0015 ▶ | Cantabria | A-8       | 145,500    | 145,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CA-250. Santullán.           |
| 11CN0016 ▶ | Cantabria | A-8       | 156,050    | 163,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Islares.                           |
| 14CN0005 ▶ | Cantabria | A-8       | 176,036    | 176,036  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.             |
| 11CN0017 ▶ | Cantabria | A-8       | 185,550    | 185,550  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CA-269.                      |
| 11CN0018 ▶ | Cantabria | A-8       | 195,250    | 195,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Hoznayo.           |
| 22CN0051 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,100    | 198,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,16 m en el carril izquierdo y 14,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 11,16         | -           | -               | Paso superior. Carretera local (El Bosque). |
| 22CN0052 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,480    | 198,480  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. Enlace 199-1000 m.               |
| 22CN0053 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,735    | 198,735  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo; 6,14 m en el carril central y 6,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico. Información variable DGT.          |
| 22CN0054 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,980    | 198,980  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199-500 m.                  |
| 22CN0055 ▶ | Cantabria | A-8       | 199,480    | 199,480  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central izquierdo; 5,81 m en el carril central derecho y 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199-Salida inmediata.       |
| 14CN0006 ▶ | Cantabria | A-8       | 200,000    | 200,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. S-10. Ramal de enlace.       |
| 22CN0056 ▶ | Cantabria | A-8       | 201,400    | 201,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola. Enlace 202-1000 m.               |
| 22CN0057 ▶ | Cantabria | A-8       | 201,900    | 201,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Enlace 202-500 m.                |
| 22CN0058 ▶ | Cantabria | A-8       | 202,375    | 202,375  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m en el carril izquierdo y 6,26 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202-Salida inmediata.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0059 ▶ | Cantabria | A-8       | 202,840    | 202,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m en el carril izquierdo y 6,53 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 202. |
| 22CN0060 ▶ | Cantabria | A-8       | 205,589    | 205,589  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,77 m en el carril izquierdo y 6,40 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                    |
| 22CN0061 ▶ | Cantabria | A-8       | 207,412    | 207,412  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,32 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. CA-617 (Casas del Monte).           |
| 22CN0062 ▶ | Cantabria | A-8       | 208,840    | 208,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola. Enlace 210-1000 m.                      |
| 22CN0063 ▶ | Cantabria | A-8       | 209,875    | 209,875  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Enlace 210-500 m.                         |
| 22CN0064 ▶ | Cantabria | A-8       | 210,192    | 210,192  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,09 m en el carril izquierdo y 7,34 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. Glorieta enlace 210.                |
| 22CN0065 ▶ | Cantabria | A-8       | 210,289    | 210,289  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,40 m en el carril izquierdo y 8,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior. Glorieta enlace 210 (2).            |
| 18CN0003 ▶ | Cantabria | A-8       | 211,070    | 211,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CA-142 a Sarón.                     |
| 22CN0066 ▶ | Cantabria | A-8       | 212,740    | 212,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola. Enlace 214-1000 m.                      |
| 22CN0067 ▶ | Cantabria | A-8       | 213,160    | 213,160  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola. Enlace 214-500 m.                       |
| 22CN0068 ▶ | Cantabria | A-8       | 213,640    | 213,640  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico. Enlace 214-Salida inmediata.              |
| 22CN0069 ▶ | Cantabria | A-8       | 214,000    | 214,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,74 m en el carril izquierdo y 7,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,74          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 214. |
| 22CN0070 ▶ | Cantabria | A-8       | 215,376    | 215,376  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,81 m en el carril izquierdo y 6,41 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                    |
| 22CN0071 ▶ | Cantabria | A-8       | 217,110    | 217,110  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola. Enlace 218-1000 m.                      |
| 22CN0072 ▶ | Cantabria | A-8       | 217,610    | 217,610  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Banderola. Enlace 218-500 m.                       |
| 22CN0073 ▶ | Cantabria | A-8       | 218,070    | 218,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Enlace 218-Salida inmediata.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0074 ▶ | Cantabria | A-8       | 218,450    | 218,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 218.         |
| 22CN0075 ▶ | Cantabria | A-8       | 221,120    | 221,120  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Enlace 223-1000 m.                              |
| 22CN0076 ▶ | Cantabria | A-8       | 221,620    | 221,620  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico. Enlace 223-500 m.                                 |
| 22CN0077 ▶ | Cantabria | A-8       | 222,130    | 222,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico. Enlace 223-Salida inmediata.                      |
| 22CN0078 ▶ | Cantabria | A-8       | 222,593    | 222,593  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 223 (N-623). |
| 22CN0079 ▶ | Cantabria | A-8       | 223,690    | 223,690  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Banderola. Enlace 225-1000 m.                              |
| 22CN0080 ▶ | Cantabria | A-8       | 224,165    | 224,165  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola. Enlace 225-500 m.                               |
| 22CN0081 ▶ | Cantabria | A-8       | 224,670    | 224,670  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,82 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico. Enlace 225-Salida inmediata.                      |
| 22CN0082 ▶ | Cantabria | A-8       | 225,000    | 225,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 225.                                 |
| 22CN0083 ▶ | Cantabria | A-8       | 226,771    | 226,771  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,50 m en el carril izquierdo y 12,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 12,38         | -           | -               | Paso superior. Carretera acceso al vertedero de El Mazo.   |
| 22CN0084 ▶ | Cantabria | A-8       | 227,740    | 227,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,41 m en el carril izquierdo y 6,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. RENFE.                                      |
| 11CN0019 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,000    | 230,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Torrelavega.                                      |
| 22CN0085 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,010    | 230,010  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,17 m en el carril izquierdo; 5,92 m en el carril central y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico. Enlace 230-Salida inmediata.                      |
| 22CN0086 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,220    | 230,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Banderola. Enlace 231-250 m.                               |
| 22CN0087 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,535    | 230,535  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo; 5,89 m en el carril central y 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico. Enlace 231-Salida inmediata.                      |
| 22CN0088 ▶ | Cantabria | A-8       | 231,000    | 231,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 231.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CN0089 ▶ | Cantabria | A-8       | 231,725    | 231,725  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,47 m en el carril izquierdo y 6,32 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Pórtico. Enlace 232-Salida inmediata.         |
| 14CN0007 ▶ | Cantabria | A-8       | 263,200    | 263,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Carretera de San Vicente.      |
| 16AS0018 ▶ | Asturias  | A-8       | 276,210    | 276,210  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola. Enlace La Franca.                  |
| 16AS0019 ▶ | Asturias  | A-8       | 276,510    | 276,510  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Falso túnel de El Peral.                      |
| 16AS0020 ▶ | Asturias  | A-8       | 276,720    | 276,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola. Enlace de La Franca.               |
| 16AS0021 ▶ | Asturias  | A-8       | 277,220    | 277,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. Enlace La Franca.                    |
| 14AS0056 ▶ | Asturias  | A-8       | 279,070    | 279,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Pictograma.      |
| 14AS0057 ▶ | Asturias  | A-8       | 279,110    | 279,110  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. AS-346. Puente de La Franca.   |
| 14AS0058 ▶ | Asturias  | A-8       | 279,280    | 279,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. STOP.            |
| 14AS0059 ▶ | Asturias  | A-8       | 279,570    | 279,570  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Semáforos.       |
| 14AS0060 ▶ | Asturias  | A-8       | 279,960    | 279,960  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Semáforos.       |
| 14AS0061 ▶ | Asturias  | A-8       | 280,180    | 280,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Semáforos.       |
| 14AS0062 ▶ | Asturias  | A-8       | 284,520    | 284,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola. Pendueles.                         |
| 14AS0063 ▶ | Asturias  | A-8       | 287,910    | 287,910  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 14AS0064 ▶ | Asturias  | A-8       | 289,360    | 289,360  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola. San Roque del Acebal.              |
| 14AS0065 ▶ | Asturias  | A-8       | 289,740    | 289,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico. San Roque de Acebal.                 |
| 14AS0066 ▶ | Asturias  | A-8       | 290,220    | 290,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico. San Roque del Acebal.                |
| 14AS0067 ▶ | Asturias  | A-8       | 290,400    | 290,400  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a San Roque del Acebal. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0068 ▶ | Asturias  | A-8       | 291,340    | 291,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a San Roque del Acebal. |
| 14AS0069 ▶ | Asturias  | A-8       | 292,450    | 292,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Andrín.               |
| 14AS0070 ▶ | Asturias  | A-8       | 292,770    | 292,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola. Llanes.                                      |
| 14AS0071 ▶ | Asturias  | A-8       | 293,270    | 293,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Llanes.  |
| 14AS0072 ▶ | Asturias  | A-8       | 293,770    | 293,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Llanes.  |
| 14AS0073 ▶ | Asturias  | A-8       | 295,830    | 295,830  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Puente en Porrua.                        |
| 14AS0074 ▶ | Asturias  | A-8       | 300,050    | 300,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0075 ▶ | Asturias  | A-8       | 311,700    | 311,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0076 ▶ | Asturias  | A-8       | 316,400    | 316,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente de Guadamía.                      |
| 14AS0077 ▶ | Asturias  | A-8       | 319,200    | 319,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Llóvio.             |
| 14AS0078 ▶ | Asturias  | A-8       | 319,460    | 319,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Llóvio.             |
| 14AS0079 ▶ | Asturias  | A-8       | 319,540    | 319,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico en Llovio.                  |
| 14AS0080 ▶ | Asturias  | A-8       | 319,550    | 319,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Llovio.  |
| 14AS0081 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,050    | 323,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico en Tezangos.                |
| 14AS0082 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,100    | 323,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Tezangos.           |
| 14AS0083 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,160    | 323,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Tezangos.                                      |
| 14AS0084 ▶ | Asturias  | A-8       | 324,390    | 324,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola. Pando-Bones.                                 |
| 14AS0085 ▶ | Asturias  | A-8       | 326,960    | 326,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico en Fabar.                   |
| 14AS0086 ▶ | Asturias  | A-8       | 327,620    | 327,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Fabar.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AS0087 ▶ | Asturias  | A-8       | 327,850    | 327,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico en Fabar.              |
| 14AS0088 ▶ | Asturias  | A-8       | 327,880    | 327,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Fabar.         |
| 14AS0089 ▶ | Asturias  | A-8       | 327,950    | 327,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Fabar.                                    |
| 14AS0090 ▶ | Asturias  | A-8       | 331,000    | 331,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Caravia.                   |
| 14AS0091 ▶ | Asturias  | A-8       | 331,200    | 331,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Puente en Caravia.                  |
| 14AS0092 ▶ | Asturias  | A-8       | 336,300    | 336,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,36          | -           | -               | Paso superior. Puente en Colunga.                  |
| 14AS0093 ▶ | Asturias  | A-8       | 336,500    | 336,500  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Colunga.                   |
| 14AS0094 ▶ | Asturias  | A-8       | 337,400    | 337,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola. Colunga.                                |
| 22AS0037 ▶ | Asturias  | A-8       | 337,550    | 337,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Cocyteña. |
| 16AS0022 ▶ | Asturias  | A-8       | 337,960    | 337,960  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Colunga.                  |
| 22AS0038 ▶ | Asturias  | A-8       | 339,950    | 339,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Carretera AS-258. Colunga.          |
| 22AS0039 ▶ | Asturias  | A-8       | 343,900    | 343,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-632. Colunga.           |
| 14AS0095 ▶ | Asturias  | A-8       | 345,550    | 345,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-632. Puente en Venta del Pobre.   |
| 16AS0023 ▶ | Asturias  | A-8       | 346,330    | 346,330  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                     |
| 16AS0024 ▶ | Asturias  | A-8       | 352,000    | 352,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                |
| 16AS0025 ▶ | Asturias  | A-8       | 353,160    | 353,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Rodites.                  |
| 16AS0026 ▶ | Asturias  | A-8       | 353,900    | 353,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                |
| 16AS0027 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,200    | 354,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                     |
| 16AS0028 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,300    | 354,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Señalización semafórica. Oviedo.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AS0096 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,600    | 354,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Villaviciosa.        |
| 14AS0097 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,800    | 354,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Gálbo. Villaviciosa. |
| 16AS0029 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,930    | 354,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola. Villaviciosa.                                 |
| 14AS0098 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,950    | 354,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                      |
| 14AS0099 ▶ | Asturias  | A-8       | 355,000    | 355,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de la Ría.   |
| 16AS0030 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,195    | 356,195  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pórtico. Enlace de Villaviciosa.                         |
| 16AS0031 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,230    | 356,230  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villaviciosa.                   |
| 16AS0032 ▶ | Asturias  | A-8       | 359,270    | 359,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola. Grases.                                       |
| 16AS0033 ▶ | Asturias  | A-8       | 359,360    | 359,360  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                      |
| 16AS0034 ▶ | Asturias  | A-8       | 361,700    | 361,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Grases.   |
| 16AS0035 ▶ | Asturias  | A-8       | 361,780    | 361,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                      |
| 16AS0036 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,220    | 362,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                      |
| 16AS0037 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,540    | 362,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Señalización semafórica. Control de Gálbo. Oviedo.       |
| 16AS0038 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,650    | 362,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                      |
| 16AS0039 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,755    | 362,755  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Señalización semafórica. Oviedo.                         |
| 16AS0040 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,810    | 362,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Nieves.   |
| 16AS0041 ▶ | Asturias  | A-8       | 365,460    | 365,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Brañaviella.                                    |
| 14AS0100 ▶ | Asturias  | A-8       | 369,770    | 369,770  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola. Salida San Miguel de Arroes.                  |
| 14AS0101 ▶ | Asturias  | A-8       | 370,250    | 370,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Salida San Miguel de Arroes.                    |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16AS0042 ▶ | Asturias  | A-8       | 370,440    | 370,440  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                |
| 16AS0043 ▶ | Asturias  | A-8       | 370,730    | 370,730  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Arroes.                   |
| 14AS0102 ▶ | Asturias  | A-8       | 371,550    | 371,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de El Inanzón.                               |
| 14AS0103 ▶ | Asturias  | A-8       | 373,440    | 373,440  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Salida Deva.                              |
| 14AS0104 ▶ | Asturias  | A-8       | 373,530    | 373,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Falso Túnel de El Mirador.                         |
| 16AS0044 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,040    | 374,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Deva.                     |
| 16AS0045 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,320    | 374,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                |
| 16AS0046 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,610    | 374,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                |
| 14AS0105 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,700    | 374,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Carbonera.                          |
| 14AS0106 ▶ | Asturias  | A-8       | 375,150    | 375,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Cefontes.                                 |
| 16AS0047 ▶ | Asturias  | A-8       | 376,600    | 376,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Gijón.                                    |
| 16AS0048 ▶ | Asturias  | A-8       | 376,700    | 376,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                |
| 16AS0049 ▶ | Asturias  | A-8       | 376,980    | 376,980  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Gijón.                                    |
| 22AS0040 ▶ | Asturias  | A-8       | 377,400    | 377,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Ramal.                  |
| 22AS0041 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,080    | 378,080  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Gijón.                                  |
| 14AS0107 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,110    | 378,110  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera convencional. |
| 22AS0042 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,550    | 378,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14AS0108 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,690    | 378,690  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera convencional. |
| 14AS0109 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,000    | 379,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22AS0043 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,330    | 379,330  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AS0044 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,350    | 379,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera AS-I.         |
| 22AS0045 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,540    | 379,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera AS-I.         |
| 14AS0110 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,540    | 380,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.   |
| 20AS0001 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,725    | 380,725  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pasarela peatonal y ciclista.                      |
| 14AS0111 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,750    | 380,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.                                    |
| 14AS0112 ▶ | Asturias  | A-8       | 381,040    | 381,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14AS0113 ▶ | Asturias  | A-8       | 381,070    | 381,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Puente bajo Senda Peña de Francia.  |
| 22AS0046 ▶ | Asturias  | A-8       | 381,270    | 381,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera convencional. |
| 22AS0047 ▶ | Asturias  | A-8       | 381,540    | 381,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AS0048 ▶ | Asturias  | A-8       | 382,000    | 382,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso inferior. Puente bajo AS-II.                  |
| 14AS0114 ▶ | Asturias  | A-8       | 382,130    | 382,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AS0049 ▶ | Asturias  | A-8       | 384,780    | 384,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.        |
| 22AS0050 ▶ | Asturias  | A-8       | 389,400    | 389,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.                                    |
| 22AS0051 ▶ | Asturias  | A-8       | 389,850    | 389,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22AS0052 ▶ | Asturias  | A-8       | 390,360    | 390,360  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14AS0115 ▶ | Asturias  | A-8       | 390,850    | 390,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Pórtico. Serín.                                    |
| 22AS0053 ▶ | Asturias  | A-8       | 391,480    | 391,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,85          | -           | -               | Paso superior. Puente peatonal.                    |
| 22AS0054 ▶ | Asturias  | A-8       | 391,680    | 391,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 16,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,55         | -           | -               | Paso superior. Puente FEVE.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22AS0055 ▶ | Asturias  | A-8       | 393,390    | 393,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 14AS0116 ▶ | Asturias  | A-8       | 393,630    | 393,630  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. El Montico.                  |
| 22AS0056 ▶ | Asturias  | A-8       | 394,230    | 394,230  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 22AS0057 ▶ | Asturias  | A-8       | 396,100    | 396,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 14AS0117 ▶ | Asturias  | A-8       | 396,900    | 396,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 14AS0118 ▶ | Asturias  | A-8       | 397,670    | 397,670  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pasarela peatonal. Tabaza.                  |
| 22AS0058 ▶ | Asturias  | A-8       | 397,940    | 397,940  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 22AS0059 ▶ | Asturias  | A-8       | 398,450    | 398,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 22AS0060 ▶ | Asturias  | A-8       | 398,930    | 398,930  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 22AS0061 ▶ | Asturias  | A-8       | 404,000    | 404,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,55         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 22AS0062 ▶ | Asturias  | A-8       | 404,250    | 404,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico. DGT.                               |
| 22AS0063 ▶ | Asturias  | A-8       | 404,810    | 404,810  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 22AS0064 ▶ | Asturias  | A-8       | 405,150    | 405,150  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 22AS0065 ▶ | Asturias  | A-8       | 405,320    | 405,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 22AS0066 ▶ | Asturias  | A-8       | 405,830    | 405,830  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 22AS0067 ▶ | Asturias  | A-8       | 406,100    | 406,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ramal A-8.       |
| 22AS0068 ▶ | Asturias  | A-8       | 407,310    | 407,310  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Tubería.         |
| 22AS0069 ▶ | Asturias  | A-8       | 407,480    | 407,480  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 22AS0070 ▶ | Asturias  | A-8       | 407,560    | 407,560  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AS0056 ▶ | Asturias  | A-8       | 408,140    | 408,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AS0050 ▶ | Asturias  | A-8       | 408,500    | 408,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Villalegre.                            |
| 21AS0057 ▶ | Asturias  | A-8       | 411,220    | 411,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,70          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.           |
| 14AS0119 ▶ | Asturias  | A-8       | 412,000    | 412,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.           |
| 21AS0058 ▶ | Asturias  | A-8       | 412,500    | 412,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 17,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 17,50         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.           |
| 21AS0059 ▶ | Asturias  | A-8       | 412,800    | 412,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 21AS0060 ▶ | Asturias  | A-8       | 413,130    | 413,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0061 ▶ | Asturias  | A-8       | 413,600    | 413,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.           |
| 21AS0062 ▶ | Asturias  | A-8       | 414,760    | 414,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0063 ▶ | Asturias  | A-8       | 416,730    | 416,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0064 ▶ | Asturias  | A-8       | 416,980    | 416,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0065 ▶ | Asturias  | A-8       | 418,200    | 418,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.           |
| 21AS0066 ▶ | Asturias  | A-8       | 418,680    | 418,680  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0120 ▶ | Asturias  | A-8       | 419,460    | 419,460  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0067 ▶ | Asturias  | A-8       | 419,980    | 419,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0121 ▶ | Asturias  | A-8       | 424,170    | 424,170  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0122 ▶ | Asturias  | A-8       | 424,320    | 424,320  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.              |
| 14AS0123 ▶ | Asturias  | A-8       | 424,800    | 424,800  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Semáforos y STOP. |
| 14AS0124 ▶ | Asturias  | A-8       | 424,890    | 424,890  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0125 ▶ | Asturias  | A-8       | 424,970    | 424,970  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 14AS0126 ▶ | Asturias  | A-8       | 425,460    | 425,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Somao. Panel de Mensaje Variable.            |
| 14AS0127 ▶ | Asturias  | A-8       | 425,730    | 425,730  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Somao. Panel de Mensaje Variable.            |
| 14AS0128 ▶ | Asturias  | A-8       | 427,070    | 427,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Túnel de San Juan. Panel de Mensaje Variable.         |
| 14AS0129 ▶ | Asturias  | A-8       | 427,480    | 427,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Semáforos y STOP. |
| 14AS0130 ▶ | Asturias  | A-8       | 427,980    | 427,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 14AS0131 ▶ | Asturias  | A-8       | 428,640    | 428,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Túnel de San Juan. Panel de Mensaje Variable.         |
| 14AS0132 ▶ | Asturias  | A-8       | 430,390    | 430,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0133 ▶ | Asturias  | A-8       | 430,780    | 430,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Cudillero.                   |
| 14AS0134 ▶ | Asturias  | A-8       | 433,320    | 433,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0135 ▶ | Asturias  | A-8       | 434,030    | 434,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Lamuño.                                |
| 16AS0051 ▶ | Asturias  | A-8       | 436,700    | 436,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0052 ▶ | Asturias  | A-8       | 437,010    | 437,010  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0136 ▶ | Asturias  | A-8       | 437,520    | 437,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Oviñana.                               |
| 16AS0053 ▶ | Asturias  | A-8       | 440,660    | 440,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0137 ▶ | Asturias  | A-8       | 440,850    | 440,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-8. Novellana.                        |
| 16AS0054 ▶ | Asturias  | A-8       | 441,110    | 441,110  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0138 ▶ | Asturias  | A-8       | 443,460    | 443,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Santamarina.                           |
| 16AS0055 ▶ | Asturias  | A-8       | 444,760    | 444,760  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 16AS0056 ▶ | Asturias  | A-8       | 450,880    | 450,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.                          |
| 16AS0057 ▶ | Asturias  | A-8       | 454,600    | 454,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Querúas.             |
| 16AS0058 ▶ | Asturias  | A-8       | 454,780    | 454,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                          |
| 14AS0139 ▶ | Asturias  | A-8       | 456,270    | 456,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Busto.               |
| 16AS0059 ▶ | Asturias  | A-8       | 458,480    | 458,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Caroyas.             |
| 16AS0060 ▶ | Asturias  | A-8       | 460,070    | 460,070  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                          |
| 14AS0140 ▶ | Asturias  | A-8       | 461,210    | 461,210  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Barcia.              |
| 14AS0141 ▶ | Asturias  | A-8       | 462,930    | 462,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Fontoria.            |
| 14AS0142 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,040    | 464,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Timoteo.             |
| 16AS0061 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,407    | 464,407  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Banderola.                          |
| 14AS0144 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,750    | 464,750  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Valtravieso.         |
| 14AS0143 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,750    | 464,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Valtravieso.         |
| 14AS0145 ▶ | Asturias  | A-8       | 465,480    | 465,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Valtravieso.         |
| 14AS0146 ▶ | Asturias  | A-8       | 466,860    | 466,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Villuir.             |
| 14AS0147 ▶ | Asturias  | A-8       | 468,470    | 468,470  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. |
| 14AS0148 ▶ | Asturias  | A-8       | 468,670    | 468,670  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. |
| 14AS0149 ▶ | Asturias  | A-8       | 470,320    | 470,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Hervedosas.          |
| 14AS0150 ▶ | Asturias  | A-8       | 473,090    | 473,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Villapedre.          |
| 14AS0151 ▶ | Asturias  | A-8       | 474,000    | 474,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Polavieja.    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AS0062 ▶ | Asturias  | A-8       | 476,740    | 476,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0152 ▶ | Asturias  | A-8       | 477,840    | 477,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Anleo.   |
| 22AS0071 ▶ | Asturias  | A-8       | 481,290    | 481,290  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Jarrio  |
| 14AS0153 ▶ | Asturias  | A-8       | 481,840    | 481,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel de Jarrio. Panel de Mensaje Variable.   |
| 16AS0063 ▶ | Asturias  | A-8       | 495,385    | 495,385  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0064 ▶ | Asturias  | A-8       | 495,780    | 495,780  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. La Roda.   |
| 14AS0154 ▶ | Asturias  | A-8       | 496,220    | 496,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Salave.  |
| 16AS0065 ▶ | Asturias  | A-8       | 496,640    | 496,640  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14AS0155 ▶ | Asturias  | A-8       | 497,440    | 497,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Salave.  |
| 14AS0156 ▶ | Asturias  | A-8       | 499,600    | 499,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Falso túnel de El Foristo.  |
| 16AS0066 ▶ | Asturias  | A-8       | 500,650    | 500,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0068 ▶ | Asturias  | A-8       | 501,200    | 501,200  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Chiquín.   |
| 16AS0067 ▶ | Asturias  | A-8       | 501,200    | 501,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Chiquín.   |
| 16AS0069 ▶ | Asturias  | A-8       | 501,500    | 501,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Barres.  |
| 16AS0070 ▶ | Asturias  | A-8       | 504,300    | 504,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 14LU0001 ▶ | Lugo      | A-8       | 536,000    | 552,000  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales entre los PP.KK. 536 y 552 de la A-8 en situaciones de niebla densa.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Climatología adversa. La presencia de niebla densa se señalará a través de los paneles de mensajes variables sobre pórticos y señales de mensaje variable, con la limitación de velocidad máxima de 80 km/h, El vehículo se deberá desviar en el enlace del p. k. 552+000 de la A-8, A Xesta-Mondoñedo-Laurenzá por la N-634 y se reincorporará en el enlace del p. k. 536+000 en la A-8. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se prohíbe el paso a los transportes especiales en situaciones de niebla densa.  |                    |                |               |             |                 | Seguridad vial. Climatología adversa. La presencia de niebla densa se señalará a través de los paneles de mensajes variables sobre pórticos y señales de mensaje variable, con la limitación de velocidad máxima de 80 km/h. El vehículo se deberá desviar en el enlace del p. k. 552+000 de la A-8, A Xesta-Mondoñedo-Laurenzá por la N-634 y se reincorporará en el enlace del p. k. 536+000 en la A-8. |
| 15LU0002 ▶ | Lugo      | A-8       | 552,000    | 536,000  | Decreciente | Tronco    |  | -                  | -              | -             | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0071 ▶ | Asturias  | A-8       | 505,020    | 505,020  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0072 ▶ | Asturias  | A-8       | 502,400    | 502,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0073 ▶ | Asturias  | A-8       | 501,875    | 501,875  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AS0074 ▶ | Asturias  | A-8       | 501,500    | 501,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Barres.  |
| 14AS0157 ▶ | Asturias  | A-8       | 499,870    | 499,870  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Falso túnel de El Foristo.  |
| 14AS0158 ▶ | Asturias  | A-8       | 497,800    | 497,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Salave.  |
| 16AS0075 ▶ | Asturias  | A-8       | 496,100    | 496,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AS0076 ▶ | Asturias  | A-8       | 495,780    | 495,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. La Roda.   |
| 16AS0077 ▶ | Asturias  | A-8       | 488,385    | 488,385  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 22AS0072 ▶ | Asturias  | A-8       | 483,075    | 483,075  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | 0   |
| 14AS0159 ▶ | Asturias  | A-8       | 482,660    | 482,660  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel de Jarrio. Panel de Mensaje Variable.   |
| 22AS0073 ▶ | Asturias  | A-8       | 481,290    | 481,290  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | 0   |
| 16AS0078 ▶ | Asturias  | A-8       | 477,840    | 477,840  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Anleo.   |
| 16AS0079 ▶ | Asturias  | A-8       | 477,530    | 477,530  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14AS0160 ▶ | Asturias  | A-8       | 474,000    | 474,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Polavieja.  |
| 14AS0161 ▶ | Asturias  | A-8       | 470,320    | 470,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Hervedosas.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 14AS0162 ▶ | Asturias  | A-8       | 470,250    | 470,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 16AS0080 ▶ | Asturias  | A-8       | 469,950    | 469,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. |
| 16AS0081 ▶ | Asturias  | A-8       | 469,740    | 469,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. |
| 14AS0163 ▶ | Asturias  | A-8       | 466,860    | 466,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Villuir.             |
| 14AS0164 ▶ | Asturias  | A-8       | 465,480    | 465,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Valtravieso.         |
| 16AS0082 ▶ | Asturias  | A-8       | 465,300    | 465,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                          |
| 14AS0165 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,750    | 464,750  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Valtravieso.         |
| 14AS0166 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,750    | 464,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Valtravieso.         |
| 14AS0167 ▶ | Asturias  | A-8       | 464,040    | 464,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Timoteo.             |
| 14AS0168 ▶ | Asturias  | A-8       | 462,930    | 462,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Fontoria.            |
| 16AS0083 ▶ | Asturias  | A-8       | 460,460    | 460,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.                            |
| 14AS0169 ▶ | Asturias  | A-8       | 456,270    | 456,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Busto.               |
| 16AS0084 ▶ | Asturias  | A-8       | 455,760    | 455,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.                          |
| 16AS0085 ▶ | Asturias  | A-8       | 451,524    | 451,524  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                          |
| 16AS0086 ▶ | Asturias  | A-8       | 441,470    | 441,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.                          |
| 16AS0087 ▶ | Asturias  | A-8       | 437,920    | 437,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.                          |
| 14AS0170 ▶ | Asturias  | A-8       | 437,520    | 437,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Oviñana.             |
| 14AS0171 ▶ | Asturias  | A-8       | 434,030    | 434,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Lamuña.              |
| 14AS0172 ▶ | Asturias  | A-8       | 430,780    | 430,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Cudillero. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0173 ▶ | Asturias  | A-8       | 430,390    | 430,390  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de San Juan. Panel de Mensaje Variable.         |
| 14AS0174 ▶ | Asturias  | A-8       | 430,390    | 430,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Túnel de San Juan. Panel de Mensaje Variable.         |
| 14AS0175 ▶ | Asturias  | A-8       | 430,080    | 430,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Semáforos y STOP. |
| 14AS0176 ▶ | Asturias  | A-8       | 429,780    | 429,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 14AS0177 ▶ | Asturias  | A-8       | 429,720    | 429,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.                         |
| 14AS0178 ▶ | Asturias  | A-8       | 429,570    | 429,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 14AS0179 ▶ | Asturias  | A-8       | 428,920    | 428,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Túnel de San Juan. Panel de Mensaje Variable.         |
| 14AS0180 ▶ | Asturias  | A-8       | 427,330    | 427,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Túnel de San Juan. Panel de Mensaje Variable.         |
| 14AS0181 ▶ | Asturias  | A-8       | 426,930    | 426,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Semáforos y STOP. |
| 14AS0182 ▶ | Asturias  | A-8       | 426,630    | 426,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 14AS0183 ▶ | Asturias  | A-8       | 426,550    | 426,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0184 ▶ | Asturias  | A-8       | 426,440    | 426,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                   |
| 14AS0185 ▶ | Asturias  | A-8       | 425,970    | 425,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Túnel de Somao. Panel de Mensaje Variable.            |
| 14AS0186 ▶ | Asturias  | A-8       | 425,730    | 425,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Túnel de Somao. Panel de Mensaje Variable.            |
| 21AS0068 ▶ | Asturias  | A-8       | 419,040    | 419,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0187 ▶ | Asturias  | A-8       | 418,590    | 418,590  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0069 ▶ | Asturias  | A-8       | 418,200    | 418,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.           |
| 21AS0070 ▶ | Asturias  | A-8       | 417,940    | 417,940  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0071 ▶ | Asturias  | A-8       | 414,730    | 414,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0188 ▶ | Asturias  | A-8       | 414,000    | 414,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 21AS0072 ▶ | Asturias  | A-8       | 413,600    | 413,600  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 21AS0073 ▶ | Asturias  | A-8       | 412,500    | 412,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 17,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 17,95         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 14AS0189 ▶ | Asturias  | A-8       | 412,030    | 412,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 21AS0074 ▶ | Asturias  | A-8       | 411,220    | 411,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,35         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 21AS0075 ▶ | Asturias  | A-8       | 409,850    | 409,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. DGT.                               |
| 21AS0076 ▶ | Asturias  | A-8       | 409,450    | 409,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 14AS0190 ▶ | Asturias  | A-8       | 409,000    | 409,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 14AS0191 ▶ | Asturias  | A-8       | 408,500    | 408,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 21AS0077 ▶ | Asturias  | A-8       | 407,480    | 407,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 21AS0078 ▶ | Asturias  | A-8       | 407,350    | 407,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 21AS0079 ▶ | Asturias  | A-8       | 407,310    | 407,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Tubería.         |
| 21AS0080 ▶ | Asturias  | A-8       | 406,930    | 406,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0081 ▶ | Asturias  | A-8       | 406,480    | 406,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0082 ▶ | Asturias  | A-8       | 406,100    | 406,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Ramal A-8.       |
| 21AS0083 ▶ | Asturias  | A-8       | 405,150    | 405,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 21AS0084 ▶ | Asturias  | A-8       | 404,000    | 404,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,20         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |
| 21AS0085 ▶ | Asturias  | A-8       | 401,280    | 401,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 21AS0086 ▶ | Asturias  | A-8       | 401,070    | 401,070  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AS0087 ▶ | Asturias  | A-8       | 400,800    | 400,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0088 ▶ | Asturias  | A-8       | 400,300    | 400,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0089 ▶ | Asturias  | A-8       | 398,780    | 398,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 21AS0090 ▶ | Asturias  | A-8       | 398,160    | 398,160  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0091 ▶ | Asturias  | A-8       | 397,850    | 397,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 14AS0192 ▶ | Asturias  | A-8       | 397,670    | 397,670  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pasarela peatonal. Tabaza.                  |
| 21AS0092 ▶ | Asturias  | A-8       | 394,770    | 394,770  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                                  |
| 21AS0093 ▶ | Asturias  | A-8       | 393,800    | 393,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 14AS0193 ▶ | Asturias  | A-8       | 393,630    | 393,630  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. El Montico.                  |
| 21AS0094 ▶ | Asturias  | A-8       | 393,160    | 393,160  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0095 ▶ | Asturias  | A-8       | 392,650    | 392,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 14AS0194 ▶ | Asturias  | A-8       | 392,150    | 392,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pórtico. El Montico.                        |
| 21AS0096 ▶ | Asturias  | A-8       | 391,680    | 391,680  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 16,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,20         | -           | -               | Paso superior. Puente FEVE.                 |
| 21AS0097 ▶ | Asturias  | A-8       | 391,480    | 391,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,90          | -           | -               | Paso superior. Puente peatonal.             |
| 16AS0088 ▶ | Asturias  | A-8       | 391,100    | 391,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Ramal Serín.                                |
| 21AS0098 ▶ | Asturias  | A-8       | 386,125    | 386,125  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola. DGT.                             |
| 14AS0195 ▶ | Asturias  | A-8       | 385,230    | 385,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico. Lloreda.                           |
| 21AS0099 ▶ | Asturias  | A-8       | 384,850    | 384,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 21AS0100 ▶ | Asturias  | A-8       | 384,780    | 384,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AS0101 ▶ | Asturias  | A-8       | 383,950    | 383,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0102 ▶ | Asturias  | A-8       | 383,760    | 383,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. Lloreda.                                |
| 21AS0103 ▶ | Asturias  | A-8       | 382,760    | 382,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0104 ▶ | Asturias  | A-8       | 382,260    | 382,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0105 ▶ | Asturias  | A-8       | 382,000    | 382,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Puente bajo AS-II.                  |
| 21AS0106 ▶ | Asturias  | A-8       | 381,270    | 381,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,85          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera convencional. |
| 14AS0196 ▶ | Asturias  | A-8       | 381,080    | 381,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. AS-246 carretera convencional.      |
| 14AS0197 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,960    | 380,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Banderola.   |
| 20AS0002 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,725    | 380,725  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal y ciclista.                      |
| 14AS0198 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,460    | 380,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0107 ▶ | Asturias  | A-8       | 380,200    | 380,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.                                      |
| 14AS0199 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,950    | 379,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21AS0108 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,540    | 379,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera AS-I.         |
| 21AS0109 ▶ | Asturias  | A-8       | 379,350    | 379,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,95          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera AS-I.         |
| 14AS0200 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,700    | 378,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Banderola.   |
| 14AS0201 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,680    | 378,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Carretera convencional.             |
| 21AS0110 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,200    | 378,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 14AS0202 ▶ | Asturias  | A-8       | 378,110    | 378,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Carretera convencional.             |
| 14AS0203 ▶ | Asturias  | A-8       | 377,650    | 377,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 21AS0111 ▶ | Asturias  | A-8       | 377,400    | 377,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ramal.   |
| 16AS0089 ▶ | Asturias  | A-8       | 375,830    | 375,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Banderola. Deva.                    |
| 14AS0204 ▶ | Asturias  | A-8       | 375,670    | 375,670  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Cefontes.                  |
| 14AS0205 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,700    | 374,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Carbonera.           |
| 16AS0090 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,520    | 374,520  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. Enlace de Deva.            |
| 16AS0091 ▶ | Asturias  | A-8       | 374,040    | 374,040  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Deva.      |
| 14AS0206 ▶ | Asturias  | A-8       | 373,650    | 373,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Falso Túnel de El Mirador.          |
| 16AS0092 ▶ | Asturias  | A-8       | 372,540    | 372,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Banderola. Arroes.                  |
| 14AS0207 ▶ | Asturias  | A-8       | 372,330    | 372,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de El Infanzón.               |
| 16AS0093 ▶ | Asturias  | A-8       | 371,495    | 371,495  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola. Enlace de Arroes.        |
| 16AS0094 ▶ | Asturias  | A-8       | 371,210    | 371,210  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Enlace de Arroes.          |
| 16AS0095 ▶ | Asturias  | A-8       | 370,730    | 370,730  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Arroes.    |
| 16AS0096 ▶ | Asturias  | A-8       | 367,905    | 367,905  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. |
| 16AS0097 ▶ | Asturias  | A-8       | 367,150    | 367,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. |
| 16AS0098 ▶ | Asturias  | A-8       | 366,895    | 366,895  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. |
| 16AS0099 ▶ | Asturias  | A-8       | 366,800    | 366,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Señalización semafórica. Santander. |
| 16AS0100 ▶ | Asturias  | A-8       | 366,700    | 366,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Brañaviella.               |
| 16AS0101 ▶ | Asturias  | A-8       | 365,185    | 365,185  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Nievaes.                   |
| 16AS0102 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,675    | 362,675  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Banderola. Oviedo.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22AS0074 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,500    | 362,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.               |
| 16AS0103 ▶ | Asturias  | A-8       | 362,140    | 362,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Banderola. Oviedo.                                |
| 16AS0104 ▶ | Asturias  | A-8       | 361,800    | 361,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Túnel de Grases.                                  |
| 14AS0208 ▶ | Asturias  | A-8       | 361,650    | 361,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Pórtico. Grases.                                  |
| 16AS0105 ▶ | Asturias  | A-8       | 357,480    | 357,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.               |
| 16AS0106 ▶ | Asturias  | A-8       | 357,235    | 357,235  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola. Villaviciosa.                          |
| 14AS0209 ▶ | Asturias  | A-8       | 357,000    | 357,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.               |
| 16AS0107 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,785    | 356,785  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Señalización semafórica. Santander.               |
| 16AS0108 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,695    | 356,695  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico. Villaviciosa.                            |
| 16AS0109 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,345    | 356,345  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Señalización semafórica. Santander.               |
| 16AS0110 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,230    | 356,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villaviciosa.            |
| 14AS0210 ▶ | Asturias  | A-8       | 356,050    | 356,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Villaviciosa. |
| 16AS0111 ▶ | Asturias  | A-8       | 355,980    | 355,980  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de La Ría.                                  |
| 14AS0211 ▶ | Asturias  | A-8       | 355,900    | 355,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.               |
| 16AS0112 ▶ | Asturias  | A-8       | 354,195    | 354,195  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                    |
| 16AS0113 ▶ | Asturias  | A-8       | 353,480    | 353,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola. Rodiles.                               |
| 16AS0114 ▶ | Asturias  | A-8       | 353,160    | 353,160  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Rodiles.                 |
| 16AS0115 ▶ | Asturias  | A-8       | 351,565    | 351,565  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                    |
| 14AS0212 ▶ | Asturias  | A-8       | 345,550    | 345,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior. N-632. Puente en Venta del Pobre.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16AS0116 ▶ | Asturias  | A-8       | 339,970    | 339,970  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Carretera AS-258.                       |
| 14AS0213 ▶ | Asturias  | A-8       | 338,900    | 338,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico. Colunga.                                      |
| 14AS0214 ▶ | Asturias  | A-8       | 338,400    | 338,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico. Colunga.                                      |
| 16AS0117 ▶ | Asturias  | A-8       | 337,960    | 337,960  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Colunga.                      |
| 16AS0118 ▶ | Asturias  | A-8       | 337,180    | 337,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.                         |
| 14AS0215 ▶ | Asturias  | A-8       | 336,500    | 336,500  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Colunga.                       |
| 14AS0216 ▶ | Asturias  | A-8       | 336,300    | 336,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Puente en Colunga.                      |
| 14AS0217 ▶ | Asturias  | A-8       | 331,200    | 331,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Puente en Caravía.                      |
| 14AS0218 ▶ | Asturias  | A-8       | 331,000    | 331,000  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Caravía.                       |
| 14AS0219 ▶ | Asturias  | A-8       | 330,350    | 330,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Pictograma túnel Fabar.                       |
| 14AS0220 ▶ | Asturias  | A-8       | 330,170    | 330,170  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fabar.    |
| 14AS0221 ▶ | Asturias  | A-8       | 329,950    | 329,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fabar.    |
| 14AS0222 ▶ | Asturias  | A-8       | 329,740    | 329,740  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fabar.    |
| 14AS0223 ▶ | Asturias  | A-8       | 329,650    | 329,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico Fabar.                     |
| 14AS0224 ▶ | Asturias  | A-8       | 329,620    | 329,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fabar.    |
| 14AS0225 ▶ | Asturias  | A-8       | 329,330    | 329,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Fabar.  |
| 14AS0226 ▶ | Asturias  | A-8       | 324,030    | 324,030  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Tezangos. |
| 14AS0227 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,750    | 323,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Tezangos. |
| 14AS0228 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,720    | 323,720  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Tezangos. |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0229 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,460    | 323,460  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Panel alfanumérico Tezangos.                   |
| 14AS0230 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,410    | 323,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Tezangos.  |
| 14AS0231 ▶ | Asturias  | A-8       | 323,390    | 323,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Tezangos.                                      |
| 14AS0232 ▶ | Asturias  | A-8       | 320,600    | 320,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Llovio.  |
| 14AS0233 ▶ | Asturias  | A-8       | 320,550    | 320,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Llóvio.  |
| 14AS0234 ▶ | Asturias  | A-8       | 319,410    | 319,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola. Llóvio.                                      |
| 14AS0235 ▶ | Asturias  | A-8       | 312,100    | 312,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0236 ▶ | Asturias  | A-8       | 306,200    | 306,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola. Naves.                                       |
| 14AS0237 ▶ | Asturias  | A-8       | 303,500    | 303,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola. Posada.                                      |
| 15AS0003 ▶ | Asturias  | A-8       | 300,400    | 300,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola. Balmori.                                     |
| 14AS0238 ▶ | Asturias  | A-8       | 295,670    | 295,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola. Llanes.                                      |
| 14AS0239 ▶ | Asturias  | A-8       | 295,190    | 295,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Llanes.  |
| 14AS0240 ▶ | Asturias  | A-8       | 294,700    | 294,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Llanes.  |
| 14AS0241 ▶ | Asturias  | A-8       | 292,450    | 292,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Andrín.               |
| 14AS0242 ▶ | Asturias  | A-8       | 291,690    | 291,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico. Llanes.  |
| 14AS0243 ▶ | Asturias  | A-8       | 291,340    | 291,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a San Roque del Acebal. |
| 14AS0244 ▶ | Asturias  | A-8       | 291,190    | 291,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico. Llanes.  |
| 14AS0245 ▶ | Asturias  | A-8       | 286,890    | 286,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola. Pendueles.                                   |
| 14AS0246 ▶ | Asturias  | A-8       | 286,410    | 286,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Pendueles.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14AS0247 ▶ | Asturias  | A-8       | 285,890    | 285,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. Pendueles.                                     |
| 14AS0248 ▶ | Asturias  | A-8       | 282,610    | 282,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Pictograma.                |
| 14AS0249 ▶ | Asturias  | A-8       | 282,230    | 282,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. STOP.                      |
| 14AS0250 ▶ | Asturias  | A-8       | 280,990    | 280,990  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Semáforos.                 |
| 14AS0251 ▶ | Asturias  | A-8       | 280,710    | 280,710  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Semáforos.                 |
| 14AS0252 ▶ | Asturias  | A-8       | 280,500    | 280,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Santiuste. Semáforos.                 |
| 14AS0253 ▶ | Asturias  | A-8       | 278,610    | 278,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola. La Franca.                                   |
| 15AS0004 ▶ | Asturias  | A-8       | 278,230    | 278,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. La Franca.                               |
| 14AS0254 ▶ | Asturias  | A-8       | 278,100    | 278,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. La Franca.                                     |
| 16AS0119 ▶ | Asturias  | A-8       | 276,580    | 276,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Falso túnel de El Peral.                                |
| 11CN0020 ▶ | Cantabria | A-8       | 232,090    | 232,090  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Torres.                        |
| 22CN0090 ▶ | Cantabria | A-8       | 231,665    | 231,665  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m en el carril izquierdo; 6,61 m en el carril central y 6,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Pórtico. Enlace 231-500 m.                              |
| 22CN0091 ▶ | Cantabria | A-8       | 231,255    | 231,255  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m en el carril izquierdo; 6,61 m en el carril central y 6,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Pórtico. Enlace 231-Salida inmediata.                   |
| 22CN0092 ▶ | Cantabria | A-8       | 231,045    | 231,045  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Banderola. Enlace 230-300 m.                            |
| 22CN0093 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,575    | 230,575  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m en el carril izquierdo; 6,18 m en el carril central y 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico. Enlace 230-Salida inmediata.                   |
| 22CN0094 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,020    | 230,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico. Información variable del túnel de Torrelavega. |
| 22CN0095 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,010    | 230,010  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Señalización semafórica. Carril derecho.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13CN0005 ▶ | Cantabria | A-8       | 230,000    | 230,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Torrelavega.                                      |
| 14CN0008 ▶ | Cantabria | A-8       | 227,740    | 227,740  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. R.E.N.F.E.                                  |
| 22CN0096 ▶ | Cantabria | A-8       | 226,771    | 226,771  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 13,35 m en el carril izquierdo y 12,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 12,38         | -           | -               | Paso superior. Carretera acceso al vertedero de El Mazo.   |
| 22CN0097 ▶ | Cantabria | A-8       | 226,395    | 226,395  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola. Enlace 225-1000 m.                              |
| 22CN0098 ▶ | Cantabria | A-8       | 225,785    | 225,785  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Banderola. Enlace 225-500 m.                               |
| 22CN0099 ▶ | Cantabria | A-8       | 225,275    | 225,275  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo y 5,96 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico. Enlace 225-Salida inmediata.                      |
| 22CN0100 ▶ | Cantabria | A-8       | 224,080    | 224,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Banderola. Enlace 223-1000 m.                              |
| 22CN0101 ▶ | Cantabria | A-8       | 223,605    | 223,605  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Enlace 223-500 m.                                 |
| 22CN0102 ▶ | Cantabria | A-8       | 223,105    | 223,105  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Enlace 223-Salida inmediata.                      |
| 22CN0103 ▶ | Cantabria | A-8       | 222,593    | 222,593  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 223 (N-623). |
| 22CN0104 ▶ | Cantabria | A-8       | 221,350    | 221,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Enlace 220-1000 m.                              |
| 22CN0105 ▶ | Cantabria | A-8       | 220,815    | 220,815  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola. Enlace 220-500 m.                               |
| 22CN0106 ▶ | Cantabria | A-8       | 220,300    | 220,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico. Enlace 220-Salida inmediata.                      |
| 22CN0107 ▶ | Cantabria | A-8       | 218,450    | 218,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,16 m en el carril izquierdo y 7,22 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,16          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 218.         |
| 22CN0108 ▶ | Cantabria | A-8       | 215,585    | 215,585  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola. Enlace 214-1000 m.                              |
| 22CN0109 ▶ | Cantabria | A-8       | 215,376    | 215,376  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,42 m en el carril izquierdo y 7,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0110   | Cantabria | A-8       | 215,075    | 215,075  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola. Enlace 214-500 m.                       |
| 22CN0111   | Cantabria | A-8       | 214,475    | 214,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Enlace 214-Salida inmediata.              |
| 22CN0112   | Cantabria | A-8       | 214,000    | 214,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,38 m en el carril izquierdo y 5,85 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 214. |
| 22CN0113   | Cantabria | A-8       | 211,820    | 211,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Banderola. Enlace 210-1000 m.                      |
| 22CN0114   | Cantabria | A-8       | 211,360    | 211,360  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola. Enlace 210-500 m.                       |
| 16CN0001   | Cantabria | A-8       | 211,070    | 211,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CA-142 Sarón.                       |
| 22CN0115   | Cantabria | A-8       | 210,900    | 210,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico. Enlace 210-Salida inmediata.              |
| 22CN0116   | Cantabria | A-8       | 210,289    | 210,289  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,68 m en el carril izquierdo y 7,48 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,48          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace 210 (2).            |
| 22CN0117   | Cantabria | A-8       | 210,192    | 210,192  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace 210 (1).            |
| 22CN0118   | Cantabria | A-8       | 207,412    | 207,412  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,06 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. CA-617 (Casas del Monte).           |
| 22CN0119   | Cantabria | A-8       | 205,589    | 205,589  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,32 m en el carril izquierdo y 8,59 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,59          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                    |
| 22CN0120   | Cantabria | A-8       | 204,350    | 204,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola. Enlace 202-1000 m.                      |
| 22CN0121   | Cantabria | A-8       | 203,690    | 203,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola. Enlace 202-500 m.                       |
| 22CN0122   | Cantabria | A-8       | 203,190    | 203,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. Enlace 202-Salida inmediata.              |
| 22CN0123   | Cantabria | A-8       | 202,840    | 202,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,62 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 202. |
| 22CN0124   | Cantabria | A-8       | 201,780    | 201,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Banderola. Enlace 199-1000 m.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0125 ▶ | Cantabria | A-8       | 201,550    | 201,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola. Enlace 199-500 m.                 |
| 22CN0126 ▶ | Cantabria | A-8       | 200,810    | 200,810  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico. Enlace 199-Salida inmediata.        |
| 22CN0127 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,540    | 198,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola. Enlace 197-1000 m.                |
| 22CN0128 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,100    | 198,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,00 m en el carril izquierdo y 10,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 10,68         | -           | -               | Paso superior. Carretera local (El Bosque).  |
| 22CN0129 ▶ | Cantabria | A-8       | 198,050    | 198,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola. Enlace 197-500 m.                 |
| 11CN0021 ▶ | Cantabria | A-8       | 195,250    | 195,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Hoznayo.            |
| 11CN0022 ▶ | Cantabria | A-8       | 193,640    | 193,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. N-634. Enlace de Anero.       |
| 11CN0023 ▶ | Cantabria | A-8       | 192,690    | 192,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. CA-426.                       |
| 11CN0024 ▶ | Cantabria | A-8       | 184,910    | 184,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m en el carril izquierdo; 5,63 m en el carril central y 5,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. N-634. Enlace de Beranga.     |
| 11CN0025 ▶ | Cantabria | A-8       | 182,630    | 182,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CA-672.                       |
| 11CN0026 ▶ | Cantabria | A-8       | 169,800    | 153,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Islares.                            |
| 14CN0009 ▶ | Cantabria | A-8       | 146,650    | 146,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Castro-Urdiales. |
| 11CN0027 ▶ | Cantabria | A-8       | 145,500    | 145,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. CA-250. Santullán.            |
| 11CN0028 ▶ | Cantabria | A-8       | 142,000    | 142,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-634.                        |
| 15MU0171 ▶ | Murcia    | A-91      | 3,650      | 3,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Venta la Petra.     |
| 15MU0172 ▶ | Murcia    | A-91      | 6,400      | 6,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Henares.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MU0125 ▶ | Murcia    | A-91      | 8,600      | 8,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-342a.                    |
| 15MU0173 ▶ | Murcia    | A-91      | 10,300     | 10,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. N-342a.                               |
| 15MU0174 ▶ | Murcia    | A-91      | 12,600     | 12,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-342a.                               |
| 18MU0126 ▶ | Murcia    | A-91      | 14,700     | 14,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,44          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-342a - Puerto Lumbreras. |
| 15MU0175 ▶ | Murcia    | A-91      | 15,100     | 15,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino a finca.                       |
| 18MU0127 ▶ | Murcia    | A-91      | 17,100     | 17,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,83          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                          |
| 18MU0128 ▶ | Murcia    | A-91      | 17,100     | 17,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                          |
| 15MU0176 ▶ | Murcia    | A-91      | 15,100     | 15,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Camino a finca.                       |
| 18MU0129 ▶ | Murcia    | A-91      | 14,700     | 14,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,87          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-342a - Puerto Lumbreras. |
| 15MU0177 ▶ | Murcia    | A-91      | 12,600     | 12,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. N-342a.                               |
| 15MU0178 ▶ | Murcia    | A-91      | 10,300     | 10,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. N-342a.                               |
| 18MU0130 ▶ | Murcia    | A-91      | 8,600      | 8,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-342a.                    |
| 15MU0179 ▶ | Murcia    | A-91      | 6,400      | 6,400    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Henares.                    |
| 15MU0180 ▶ | Murcia    | A-91      | 3,650      | 3,650    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Venta la Petra.             |
| 15AL0205 ▶ | Almería   | A-92      | 375,550    | 375,550  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 6,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AL0120 ▶ | Almería   | A-92      | 376,000    | 376,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15AL0206 ▶ | Almería   | A-92      | 382,281    | 382,281  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AL0207 ▶ | Almería   | A-92      | 382,540    | 382,540  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 15AL0208 ▶ | Almería   | A-92      | 382,900    | 382,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso inferior.          |
| 15AL0209 ▶ | Almería   | A-92      | 384,200    | 384,200  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15AL0210 ▶ | Almería   | A-92      | 387,000    | 387,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.              |
| 11AL0121 ▶ | Almería   | A-92      | 387,330    | 387,330  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.              |
| 11AL0122 ▶ | Almería   | A-92      | 387,690    | 387,690  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 6,35 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. AL-3100. |
| 11AL0123 ▶ | Almería   | A-92      | 391,610    | 391,610  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.                |
| 15AL0211 ▶ | Almería   | A-92      | 391,879    | 391,879  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.              |
| 15AL0212 ▶ | Almería   | A-92      | 391,890    | 391,890  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15AL0213 ▶ | Almería   | A-92      | 392,160    | 392,160  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.                |
| 15AL0214 ▶ | Almería   | A-92      | 392,540    | 392,540  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.                |
| 13AL0026 ▶ | Almería   | A-92      | 392,800    | 392,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 5,18 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. A-7.     |
| 13AL0027 ▶ | Almería   | A-92      | 392,800    | 392,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. A-7.     |
| 15AL0215 ▶ | Almería   | A-92      | 391,890    | 391,890  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,73 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15AL0216 ▶ | Almería   | A-92      | 388,215    | 388,215  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.              |
| 15AL0217 ▶ | Almería   | A-92      | 387,950    | 387,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo y 5,702 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                 |
| 11AL0124 ▶ | Almería   | A-92      | 387,690    | 387,690  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,33 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. AL-3100.         |
| 15AL0218 ▶ | Almería   | A-92      | 384,300    | 384,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Banderola.                      |
| 15AL0219 ▶ | Almería   | A-92      | 384,200    | 384,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,99 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 15AL0220 ▶ | Almería   | A-92      | 383,240    | 383,240  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.                      |
| 15AL0221 ▶ | Almería   | A-92      | 382,900    | 382,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m en el carril izquierdo y 6,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso inferior.                  |
| 15AL0222 ▶ | Almería   | A-92      | 377,180    | 377,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Banderola.                      |
| 15AL0223 ▶ | Almería   | A-92      | 376,670    | 376,670  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Banderola.                      |
| 15AL0224 ▶ | Almería   | A-92      | 376,250    | 376,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,37 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.                        |
| 15AL0225 ▶ | Almería   | A-92      | 375,870    | 375,870  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Banderola.                      |
| 10AC0073 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 0,520      | 0,520    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo y 4,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Casablanca.      |
| 15AC0074 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 0,900      | 0,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Señalización semafórica.        |
| 15AC0075 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 0,910      | 0,910    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica.        |
| 10AC0074 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 0,930      | 0,930    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel.                          |
| 15AC0076 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,320      | 1,320    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Puente sobre AC-11.             |
| 10AC0075 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,330      | 1,330    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m en el carril izquierdo y 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Puente de Eirís. |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 15AC0077 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,510      | 1,510    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica.       |
| 15AC0078 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,540      | 1,540    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Señalización semafórica.       |
| 10AC0076 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,330      | 1,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m en el carril izquierdo y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel.                         |
| 15AC0080 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,330      | 1,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Señalización semafórica.       |
| 15AC0079 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,330      | 1,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica.       |
| 15AC0081 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 1,320      | 1,320    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Puente sobre AC-11.            |
| 10AC0077 ▶ | A Coruña  | AC-10     | 0,520      | 0,520    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Casablanca.     |
| 15AC0082 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,040      | 0,040    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,12 m en el carril derecho y 5,24 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.             |
| 16AC0028 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,050      | 3,540    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Señalización semafórica.       |
| 15AC0083 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,110      | 3,540    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                     |
| 15AC0084 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,150      | 3,400    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Banderola. Ramal 1.            |
| 16AC0029 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,155      | 3,540    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Señalización semafórica.       |
| 15AC0085 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo; 5,18 m en el carril derecho y 4,81 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 15AC0086 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,390      | 2,280    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pasarela peatonal. VS-2+280-D. |
| 15AC0087 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,530      | 2,280    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Pórtico. VS-2+280-D.           |
| 15AC0088 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,600      | 2,280    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,78 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. VS-2+280-D.     |
| 16AC0030 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,670      | 2,280    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Banderola. VS-2+280-D.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0089 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,690      | 2,280    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,46 m en el carril izquierdo y 4,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso superior. AP-9. Puente del enlace VS-2+280-D. |
| 15AC0090 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,760      | 0,760    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m en el carril izquierdo; 6,27 m en el carril derecho y 6,07 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.           |
| 15AC0091 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,900      | 0,900    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo; 5,74 m en el carril derecho y 5,67 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AC0092 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,990      | 0,990    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m en el carril izquierdo; 5,06 m en el carril derecho y 5,17 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15AC0093 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,260      | 1,260    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril derecho y 5,75 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 15AC0094 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,510      | 1,510    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,16 m en el carril derecho y 5,51 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15AC0095 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,805      | 1,805    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m en el carril izquierdo; 6,31 m en el carril derecho y 6,13 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.           |
| 15AC0096 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,985      | 1,985    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril derecho y 5,80 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AC0097 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,185      | 2,185    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril derecho y 5,14 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15AC0098 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,185      | 2,185    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril derecho y 5,14 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15AC0099 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,280      | 2,280    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo; 5,86 m en el carril derecho y 5,62 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AC0100 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,450      | 2,450    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AC0101 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,630      | 2,630    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,12 m en el carril izquierdo y 5,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AC0102 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,670      | 2,670    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                 |
| 15AC0103 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,920      | 2,920    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0104 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,940      | 2,940    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m en el carril izquierdo y 4,73 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. AP-9. Puente del enlace.                                     |
| 15AC0105 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,140      | 3,140    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m en el carril izquierdo; 6,28 m en el carril derecho y 6,46 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                                    |
| 15AC0106 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,220      | 3,220    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Banderola.  |
| 10AC0078 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,220      | 3,220    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril derecho y 5,90 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarela peatonal. Palavea.   |
| 15AC0107 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,500      | 3,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10AC0079 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,530      | 3,530    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo; 5,10 m en el carril derecho y 5,17 m en el carril central. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0108 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,690      | 3,690    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril derecho y 5,41 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pórtico.  |
| 23AC0003 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,920      | 3,920    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enl. 4+000  |
| 16AC0031 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 4,130      | 4,130    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.  |
| 23AC0004 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 4,125      | 4,125    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Banderola. Ramal entrada 1. Enl. 4+000. |
| 23AC0005 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 4,045      | 4,045    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Señalización semafórica. Ramal entrada 1. Enl. 4+000.                       |
| 23AC0006 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 4,005      | 4,005    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 4,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enl. 4+000  |
| 23AC0007 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,920      | 3,920    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enl. 4+000  |
| 15AC0109 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,560      | 3,560    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0110 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,530      | 3,530    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo; 5,79 m en el carril derecho y 5,31 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0111 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 3,220      | 3,220    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m en el carril izquierdo; 5,81 m en el carril derecho y 6,11 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pasarela peatonal. Palavea.             |
| 15AC0112 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,970      | 2,970    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0113 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,920      | 2,920    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m en el carril izquierdo; 4,90 m en el carril derecho y 4,46 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso superior. AP-9. Puente del enlace. |
| 15AC0114 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,670      | 2,670    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ramal.               |
| 15AC0115 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,670      | 2,670    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo; 5,18 m en el carril derecho y 5,12 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15AC0116 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 2,185      | 2,185    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril derecho y 5,10 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15AC0117 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,980      | 1,980    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m en el carril izquierdo; 6,26 m en el carril derecho y 6,10 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico.                                |
| 15AC0118 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,520      | 1,520    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0119 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,505      | 1,505    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo; 5,11 m en el carril derecho y 5,51 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 16AC0032 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,355      | 1,355    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo; 5,78 m en el carril derecho y 5,57 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.                                |
| 15AC0120 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,350      | 1,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0121 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 1,260      | 1,260    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo; 6,17 m en el carril derecho y 5,78 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.                          |
| 15AC0122 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,990      | 0,990    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo; 5,15 m en el carril derecho y 5,19 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.                      |
| 15AC0123 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,510      | 0,510    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0124 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,300      | 0,300    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Banderola.                              |
| 15AC0125 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,250      | 0,250    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,53 m en el carril izquierdo; 4,11 m en el carril derecho y 4,66 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,11          | -           | -               | Paso superior.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0126 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,245      | 0,245    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,12          | -           | -               | Paso superior. Ramal.   |
| 15AC0127 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,130      | 0,130    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0128 ▶ | A Coruña  | AC-11     | 0,040      | 0,040    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo; 5,18 m en el carril derecho y 5,23 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10AC0080 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 0,265      | 0,265    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Señalización semafórica. A Coruña.                              |
| 15AC0129 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 0,960      | 0,960    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo y 6,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                        |
| 10AC0081 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 1,160      | 1,160    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 5,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Túnel.  |
| 10AC0082 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 1,370      | 1,370    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo y 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Túnel.  |
| 15AC0130 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 1,540      | 1,540    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril derecho y 6,02 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0136 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,510      | 4,510    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 6,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. Mariposa. Santa Cristina. |
| 18AC0001 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,510      | 4,510    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m en el carril izquierdo y 6,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. Mariposa.                 |
| 15AC0137 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,620      | 4,620    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0138 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,010      | 5,010    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0087 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,200      | 5,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 22AC0046 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,520      | 5,520    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22AC0047 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,015      | 6,015    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0139 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,170      | 6,170    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0088 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,470      | 6,470    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15AC0140 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,650      | 6,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 16AC0033 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 7,020      | 7,020    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Mariposa.                    |
| 16AC0034 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 7,160      | 7,160    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Túnel Av. das Mariñas.   |
| 15AC0141 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 7,160      | 7,160    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 40,00 m.   | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida.                                    |
| 16AC0035 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 8,320      | 8,320    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.   |
| 16AC0036 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 7,805      | 7,805    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola.   |
| 16AC0037 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 7,540      | 0,185    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Señalización semafórica. Ramal 3, enlace 7+540 San Pedro de Nos. |
| 16AC0038 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 7,160      | 7,160    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Túnel Av. das Mariñas.   |
| 15AC0142 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,650      | 6,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0143 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,470      | 6,470    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16AC0040 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,180      | 0,310    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. VS-6+180-I.                                       |
| 16AC0039 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,180      | 0,470    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pasarela peatonal. VS-6+180-I.                                   |
| 22AC0048 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 6,010      | 6,010    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0144 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,940      | 5,940    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                         |
| 22AC0049 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,540      | 5,540    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0145 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,420      | 5,420    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Señalización semafórica.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0146 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,215      | 5,215    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Señalización semafórica.                                  |
| 15AC0147 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 5,180      | 5,180    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Señalización semafórica.                                  |
| 15AC0148 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,675      | 4,675    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0149 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,620      | 4,620    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0150 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,540      | 4,540    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16AC0041 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 4,540      | 0,020    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ramal 1. Enlace 4+540. Santa Cristina. |
| 10AC0093 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 1,370      | 1,370    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo y 4,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Túnel.  |
| 10AC0094 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 1,155      | 1,155    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo y 4,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Túnel.  |
| 15AC0156 ▶ | A Coruña  | AC-12     | 0,305      | 0,305    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Señalización semafórica.                                  |
| 16AC0043 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 16AC0044 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 1,030      | 1,030    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AC0045 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 1,910      | 1,910    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AC0046 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 2,080      | 2,080    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AC0047 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 2,270      | 2,270    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AC0048 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 2,850      | 2,850    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AC0049 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 3,120      | 3,120    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.                           |
| 16AC0050 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 3,200      | 3,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.  |
| 16AC0051 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,000      | 4,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AC0052 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,050      | 4,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,80          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AC0157 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,340      | 4,340    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Señalización semafórica.                      |
| 15AC0158 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,510      | 4,510    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Señalización semafórica.                      |
| 15AC0159 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,535      | 4,735    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Rías Altas I.                        |
| 15AC0160 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,821      | 5,021    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de Rías Altas II.                       |
| 15AC0161 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 6,110      | 6,110    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola.                                    |
| 15AC0162 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 6,355      | 6,409    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de A Zapateira.                         |
| 15AC0163 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 6,780      | 6,780    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 15AC0164 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 7,450      | 7,450    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AC0165 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 7,570      | 7,570    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AC0166 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 8,520      | 8,520    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 15AC0167 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 8,874      | 9,014    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de A Garrocha.                          |
| 15AC0168 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 9,010      | 9,010    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 15AC0169 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 9,430      | 9,430    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,12          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AC0170 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 9,520      | 9,520    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Pórtico.                                      |
| 16AC0053 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 9,920      | 9,920    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,16          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 16AC0054 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 10,120     | 10,120   | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 7,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,41          | -           | -               | Paso superior. Ramal de conexión directo A-6. |
| 15AC0171 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 9,430      | 9,430    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15AC0172 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 9,014      | 8,874    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de A Garrocha.                          |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0173 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 8,525      | 8,525    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0174 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 7,980      | 7,980    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0175 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 7,567      | 7,567    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0176 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 7,450      | 7,450    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0177 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 6,409      | 6,355    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de A Zapateira.                    |
| 16AC0055 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 5,486      | 5,486    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0178 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 5,380      | 5,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Señalización semafórica.                 |
| 15AC0179 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 5,110      | 5,110    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Señalización semafórica.                 |
| 16AC0056 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 5,103      | 5,103    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0180 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 5,021      | 4,821    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de Rías Altas II.                  |
| 15AC0181 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,735      | 4,535    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Rías Altas I.                   |
| 16AC0057 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,375      | 4,375    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0058 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,080      | 4,080    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.                               |
| 16AC0059 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 4,050      | 4,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,28          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0060 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 3,605      | 3,605    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0061 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 3,200      | 3,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0062 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 2,730      | 2,730    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0063 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 2,030      | 2,030    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0064 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 1,430      | 1,430    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Pórtico.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AC0065 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 1,090      | 1,090    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 16AC0066 ▶ | A Coruña  | AC-14     | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pasarela peatonal.                          |
| 15AC0182 ▶ | A Coruña  | AC-14AL   | 1,380      | 1,380    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Aeropuerto.        |
| 15AC0183 ▶ | A Coruña  | AC-14AL   | 1,500      | 1,500    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola. Acceso al Aeropuerto.            |
| 15AC0184 ▶ | A Coruña  | AC-14AL   | 1,380      | 1,380    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Aeropuerto.        |
| 16AC0067 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Ramal (creciente/divergente).      |
| 16AC0068 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,256      | 0,256    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. CCT.    |
| 16AC0069 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,312      | 0,312    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Señalización semafórica.                    |
| 16AC0070 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,360      | 0,793    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel da Costa.                             |
| 16AC0071 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,680      | 0,680    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 14,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,02         | -           | -               | Paso superior. Ramal creciente sentido A-6. |
| 16AC0072 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,830      | 0,830    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Ramal creciente sentido A-6. |
| 16AC0073 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 2,860      | 2,860    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,28         | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16AC0074 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 3,900      | 3,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 16AC0075 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 4,110      | 4,110    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 12,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,80         | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16AC0076 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 4,380      | 4,380    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.                                    |
| 16AC0077 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 4,520      | 4,520    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16AC0078 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 4,520      | 4,520    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16AC0079 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 4,110      | 4,110    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,87         | -           | -               | Paso superior.                              |
| 16AC0080 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 2,860      | 2,860    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,69          | -           | -               | Paso superior.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AC0081 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 1,150      | 1,150    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico de mensaje variable. CCT.                         |
| 16AC0082 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Señalización semafórica.                                  |
| 16AC0083 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,793      | 0,360    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel da Costa.   |
| 16AC0084 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 13,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,60         | -           | -               | Paso superior. Ramal decreciente sentido puerto exterior. |
| 16AC0085 ▶ | A Coruña  | AC-15     | 0,490      | 0,490    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Ramal sentido puerto exterior.             |
| 21AS0112 ▶ | Asturias  | AI-81     | 1,680      | 1,680    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21AS0113 ▶ | Asturias  | AI-81     | 2,230      | 2,230    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.   |
| 11AS0068 ▶ | Asturias  | AI-81     | 2,800      | 2,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola. Llaranes.                                      |
| 21AS0114 ▶ | Asturias  | AI-81     | 2,810      | 2,810    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21AS0115 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,130      | 3,130    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.  |
| 11AS0069 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,220      | 3,220    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Trasona.                                   |
| 21AS0116 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,530      | 3,530    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0070 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,550      | 3,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril en Trasona.                    |
| 21AS0117 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,800      | 3,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21AS0118 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,990      | 3,990    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0071 ▶ | Asturias  | AI-81     | 4,170      | 4,170    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Trasona.                                   |
| 21AS0119 ▶ | Asturias  | AI-81     | 4,280      | 4,280    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Trasona.                                   |
| 16AS0120 ▶ | Asturias  | AI-81     | 4,500      | 4,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Puente enlace en Tamón.                    |
| 21AS0120 ▶ | Asturias  | AI-81     | 4,450      | 4,450    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AS0121 ▶ | Asturias  | AI-81     | 4,280      | 4,280    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Trasona.                |
| 11AS0072 ▶ | Asturias  | AI-81     | 4,160      | 4,160    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Trasona.                |
| 21AS0122 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,840      | 3,840    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 21AS0123 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,800      | 3,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11AS0073 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,550      | 3,550    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril en Trasona. |
| 21AS0124 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,490      | 3,490    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 11AS0074 ▶ | Asturias  | AI-81     | 3,230      | 3,230    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Trasona.                |
| 21AS0125 ▶ | Asturias  | AI-81     | 2,810      | 2,810    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.                     |
| 21AS0126 ▶ | Asturias  | AI-81     | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola. Avilés.                     |
| 21AS0128 ▶ | Asturias  | AI-81     | 1,680      | 1,680    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Avilés.                       |
| 21AS0127 ▶ | Asturias  | AI-81     | 1,680      | 1,680    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela peatonal.                     |
| 18AS0001 ▶ | Asturias  | AI-82     | 0,530      | 0,530    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso Superior. Puente.                 |
| 18AS0002 ▶ | Asturias  | AI-82     | 1,690      | 1,690    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,71         | -           | -               | Paso Superior. Puente.                 |
| 21AS0129 ▶ | Asturias  | AI-82     | 2,100      | 2,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Puente A-8. Glorieta.   |
| 21AS0130 ▶ | Asturias  | AI-82     | 2,100      | 2,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Puente A-8. glorieta.   |
| 18AS0003 ▶ | Asturias  | AI-82     | 1,690      | 1,690    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,57          | -           | -               | Paso Superior. Puente.                 |
| 18AS0004 ▶ | Asturias  | AI-82     | 0,530      | 0,530    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso Superior. Puente.                 |
| 15AL0226 ▶ | Almería   | AL-14     | 1,400      | 1,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo; 6,48 m en el eje y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Túnel de acceso autovía.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0227 ▶ | Almería   | AL-14     | 1,500      | 1,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,029 m en el carril izquierdo; 6,438 m en el eje y 6,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Túnel de acceso autovía.  |
| 15AL0228 ▶ | Almería   | AL-14     | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0229 ▶ | Almería   | AL-14     | 1,800      | 1,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AL0230 ▶ | Almería   | AL-14     | 1,500      | 1,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo; 6,43 m en el eje y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Túnel de acceso autovía.  |
| 15AL0231 ▶ | Almería   | AL-14     | 1,400      | 1,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo; 6,48 m en el eje y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Túnel de acceso autovía.  |
| 15AL0232 ▶ | Almería   | AL-14     | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.  |
| 22BU0060 ▶ | Burgos    | AP-1      | 1,650      | 1,650    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Castañares. Acceso desde la A-1 y BU-30 a la Autopista AP-1, sentido Vitoria (ascendente). |
| 22BU0061 ▶ | Burgos    | AP-1      | 1,855      | 1,855    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.   |
| 22BU0062 ▶ | Burgos    | AP-1      | 2,284      | 2,284    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.   |
| 22BU0063 ▶ | Burgos    | AP-1      | 4,267      | 4,267    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-108.  |
| 11BU0003 ▶ | Burgos    | AP-1      | 5,845      | 5,845    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-111.  |
| 22BU0064 ▶ | Burgos    | AP-1      | 6,738      | 6,738    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-113.  |
| 22BU0065 ▶ | Burgos    | AP-1      | 7,409      | 7,409    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 22BU0067 ▶ | Burgos    | AP-1      | 7,812      | 7,812    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-115. Ramal de incorporación al tronco.  |
| 22BU0066 ▶ | Burgos    | AP-1      | 7,812      | 7,812    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-115. Enlace de Rubena.  |
| 22BU0068 ▶ | Burgos    | AP-1      | 7,812      | 7,812    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Pórtico. Acceso a la autopista en ambos sentidos con panel de mensaje variable. Enlace de Rubena.                   |
| 22BU0069 ▶ | Burgos    | AP-1      | 10,139     | 10,139   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-121.  |
| 22BU0070 ▶ | Burgos    | AP-1      | 18,650     | 18,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-136-R.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0071 ▶ | Burgos    | AP-1      | 21,850     | 21,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-141.   |
| 22BU0072 ▶ | Burgos    | AP-1      | 24,772     | 24,772   | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-144.   |
| 22BU0073 ▶ | Burgos    | AP-1      | 26,100     | 26,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pasarela peatonal. Quintanavides.  |
| 22BU0074 ▶ | Burgos    | AP-1      | 26,500     | 26,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-146.   |
| 11BU0004 ▶ | Burgos    | AP-1      | 27,900     | 27,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. E-148.  |
| 22BU0075 ▶ | Burgos    | AP-1      | 28,820     | 28,820   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-149.   |
| 22BU0076 ▶ | Burgos    | AP-1      | 32,800     | 32,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-106.   |
| 22BU0077 ▶ | Burgos    | AP-1      | 34,556     | 34,556   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0078 ▶ | Burgos    | AP-1      | 35,268     | 35,268   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 22BU0079 ▶ | Burgos    | AP-1      | 35,516     | 35,516   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0080 ▶ | Burgos    | AP-1      | 36,807     | 36,807   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico. Acceso a la autopista en ambos sentidos con panel de mensaje variable. Enlace de Briviesca.   |
| 22BU0082 ▶ | Burgos    | AP-1      | 37,140     | 37,140   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Briviesca. Acceso a la glorieta de conexión con las carreteras CL-632 - N-1 y acceso a Briviesca.  |
| 22BU0083 ▶ | Burgos    | AP-1      | 37,140     | 37,140   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Briviesca. Acceso a la Autopista AP-1 en sentido Vitoria desde la glorieta de conexión con las carreteras CL-632 - N-1 y acceso a Briviesca. |
| 22BU0081 ▶ | Burgos    | AP-1      | 37,140     | 37,140   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pórtico. Acceso a la autopista en ambos sentidos con panel de mensaje variable. Enlace de Briviesca.   |
| 22BU0084 ▶ | Burgos    | AP-1      | 38,500     | 38,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-117.   |
| 22BU0085 ▶ | Burgos    | AP-1      | 40,700     | 40,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-122.   |
| 22BU0086 ▶ | Burgos    | AP-1      | 43,100     | 43,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-127.   |
| 22BU0087 ▶ | Burgos    | AP-1      | 43,900     | 43,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-128.   |
| 22BU0088 ▶ | Burgos    | AP-1      | 45,000     | 45,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-130.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0089   | Burgos    | AP-1      | 46,350     | 46,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-132.   |
| 22BU0090   | Burgos    | AP-1      | 49,300     | 49,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-138.   |
| 22BU0091   | Burgos    | AP-1      | 51,700     | 51,700   | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-140.   |
| 22BU0092   | Burgos    | AP-1      | 54,400     | 54,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-144-R.   |
| 22BU0093   | Burgos    | AP-1      | 57,355     | 57,355   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 22BU0094   | Burgos    | AP-1      | 57,752     | 57,752   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0095   | Burgos    | AP-1      | 58,200     | 58,200   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Pancorbo. Acceso a la Autopista AP-1 en sentido Vitoria desde la glorieta de conexión con las carretera N-232 y N-1 y acceso a Pancorbo. |
| 13BU0001   | Burgos    | AP-1      | 58,200     | 58,200   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Pancorbo. Acceso a la glorieta de conexión con las carretera N-232 y N-1 y acceso a Pancorbo.  |
| 22BU0096   | Burgos    | AP-1      | 58,200     | 58,200   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Pórtico. Acceso a la autopista en ambos sentidos con panel de mensaje variable. Enlace de Pancorbo.  |
| 22BU0097   | Burgos    | AP-1      | 58,640     | 58,640   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 22BU0098   | Burgos    | AP-1      | 59,348     | 59,348   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de San Nicolás.  |
| 22BU0099   | Burgos    | AP-1      | 59,398     | 59,398   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de San Nicolás.  |
| 22BU0100   | Burgos    | AP-1      | 60,580     | 60,580   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Barrio.   |
| 22BU0101   | Burgos    | AP-1      | 60,610     | 60,610   | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel de Barrio.   |
| 22BU0102   | Burgos    | AP-1      | 61,218     | 61,218   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Hontoria.   |
| 22BU0103   | Burgos    | AP-1      | 61,295     | 61,295   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Túnel de Hontoria.   |
| 11BU0005   | Burgos    | AP-1      | 62,510     | 62,510   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-107.   |
| 22BU0104   | Burgos    | AP-1      | 64,100     | 64,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-111-R.   |
| 22BU0105   | Burgos    | AP-1      | 64,700     | 64,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-112.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0106   | Burgos    | AP-1      | 66,100     | 66,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Ameyugo.  |
| 22BU0107   | Burgos    | AP-1      | 66,850     | 66,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-114.   |
| 22BU0108   | Burgos    | AP-1      | 69,100     | 69,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-118.   |
| 22BU0109   | Burgos    | AP-1      | 70,140     | 70,140   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-119.   |
| 22BU0110   | Burgos    | AP-1      | 72,030     | 72,030   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-121.   |
| 22BU0111   | Burgos    | AP-1      | 72,912     | 72,912   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0112   | Burgos    | AP-1      | 73,485     | 73,485   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0113   | Burgos    | AP-1      | 73,965     | 73,965   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22BU0116   | Burgos    | AP-1      | 74,050     | 74,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-129.   |
| 22BU0114   | Burgos    | AP-1      | 74,050     | 74,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-129.   |
| 22BU0115   | Burgos    | AP-1      | 74,050     | 74,050   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-129. Ramal de salida. Enlace Miranda de Ebro.                                  |
| 22BU0118   | Burgos    | AP-1      | 74,350     | 74,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-128-R. Enlace de Miranda de Ebro.  |
| 22BU0117   | Burgos    | AP-1      | 74,350     | 74,350   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Pórtico. Acceso a la autopista en ambos sentidos con panel de mensaje variable. Enlace de Miranda de Ebro. |
| 22BU0119   | Burgos    | AP-1      | 77,000     | 77,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-132.   |
| 11BU0006   | Burgos    | AP-1      | 76,270     | 76,270   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Estructura G-131. Tramo: Intercambiador AP-68 - Miranda de Ebro.                            |
| 22BU0120   | Burgos    | AP-1      | 76,000     | 76,000   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-131.   |
| 22BU0121   | Burgos    | AP-1      | 75,579     | 75,579   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0122   | Burgos    | AP-1      | 75,100     | 75,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-130.   |
| 22BU0123   | Burgos    | AP-1      | 75,096     | 75,096   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0124 ▶ | Burgos    | AP-1      | 74,749     | 74,749   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 22BU0125 ▶ | Burgos    | AP-1      | 74,534     | 74,534   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22BU0127 ▶ | Burgos    | AP-1      | 74,350     | 74,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-128-R. Enlace de Miranda de Ebro.                  |
| 22BU0126 ▶ | Burgos    | AP-1      | 74,350     | 74,350   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-128-R. Ramal de salida. Enlace de Miranda de Ebro. |
| 22BU0128 ▶ | Burgos    | AP-1      | 74,050     | 74,050   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-129. Ramal de salida. Enlace Miranda de Ebro.      |
| 22BU0129 ▶ | Burgos    | AP-1      | 74,050     | 74,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-129.   |
| 11BU0007 ▶ | Burgos    | AP-1      | 72,030     | 72,030   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-121.   |
| 22BU0130 ▶ | Burgos    | AP-1      | 70,140     | 70,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-119.   |
| 22BU0131 ▶ | Burgos    | AP-1      | 69,100     | 69,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-118.   |
| 22BU0132 ▶ | Burgos    | AP-1      | 67,642     | 67,642   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0133 ▶ | Burgos    | AP-1      | 67,165     | 67,165   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0134 ▶ | Burgos    | AP-1      | 66,882     | 66,882   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22BU0135 ▶ | Burgos    | AP-1      | 66,850     | 66,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-114.   |
| 22BU0136 ▶ | Burgos    | AP-1      | 66,100     | 66,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ameyugo.  |
| 22BU0137 ▶ | Burgos    | AP-1      | 64,700     | 64,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-112.   |
| 22BU0138 ▶ | Burgos    | AP-1      | 64,100     | 64,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-111-R.   |
| 22BU0139 ▶ | Burgos    | AP-1      | 62,949     | 62,949   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 22BU0140 ▶ | Burgos    | AP-1      | 62,150     | 62,150   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Estructura G-107.   |
| 22BU0141 ▶ | Burgos    | AP-1      | 61,626     | 61,626   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Hontoria.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BU0142   | Burgos    | AP-1      | 61,548     | 61,548   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Hontoria.  |
| 22BU0143   | Burgos    | AP-1      | 61,052     | 61,052   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Barrio.      |
| 22BU0144   | Burgos    | AP-1      | 60,865     | 60,865   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Barrio.  |
| 22BU0145   | Burgos    | AP-1      | 59,800     | 59,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de San Nicolás. |
| 22BU0146   | Burgos    | AP-1      | 59,583     | 59,583   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Túnel de San Nicolás.                                     |
| 22BU0147   | Burgos    | AP-1      | 58,556     | 58,556   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Banderola.  |
| 11BU0008   | Burgos    | AP-1      | 54,400     | 54,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-144-R.                        |
| 22BU0148   | Burgos    | AP-1      | 51,700     | 51,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-140.                          |
| 22BU0149   | Burgos    | AP-1      | 49,300     | 49,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-138.                          |
| 22BU0150   | Burgos    | AP-1      | 46,350     | 46,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-132.                          |
| 22BU0151   | Burgos    | AP-1      | 45,000     | 45,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-130.                          |
| 22BU0152   | Burgos    | AP-1      | 43,900     | 43,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-128.                          |
| 22BU0153   | Burgos    | AP-1      | 43,100     | 43,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-127.                          |
| 22BU0154   | Burgos    | AP-1      | 40,700     | 40,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-122.                          |
| 22BU0155   | Burgos    | AP-1      | 38,500     | 38,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-117.                          |
| 22BU0156   | Burgos    | AP-1      | 37,992     | 37,992   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.                       |
| 22BU0157   | Burgos    | AP-1      | 37,707     | 37,707   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Banderola.  |
| 22BU0158   | Burgos    | AP-1      | 37,073     | 37,073   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 22BU0159   | Burgos    | AP-1      | 36,278     | 36,278   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BU0160 ▶ | Burgos    | AP-1      | 32,800     | 32,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Estructura F-106.                   |
| 22BU0161 ▶ | Burgos    | AP-1      | 28,820     | 28,820   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-149.                   |
| 22BU0162 ▶ | Burgos    | AP-1      | 27,900     | 27,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-148.                   |
| 22BU0163 ▶ | Burgos    | AP-1      | 26,500     | 26,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-146.                   |
| 22BU0164 ▶ | Burgos    | AP-1      | 26,100     | 26,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal. Quintanavides.                  |
| 22BU0165 ▶ | Burgos    | AP-1      | 24,772     | 24,772   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-144.                   |
| 22BU0166 ▶ | Burgos    | AP-1      | 21,850     | 21,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-141.                   |
| 13BU0002 ▶ | Burgos    | AP-1      | 18,650     | 18,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-136R.                  |
| 22BU0167 ▶ | Burgos    | AP-1      | 10,139     | 10,139   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-121.                   |
| 22BU0168 ▶ | Burgos    | AP-1      | 8,139      | 8,139    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0169 ▶ | Burgos    | AP-1      | 7,812      | 7,812    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-115. Enlace de Rubena. |
| 22BU0170 ▶ | Burgos    | AP-1      | 6,738      | 6,738    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-113.                   |
| 22BU0171 ▶ | Burgos    | AP-1      | 5,845      | 5,845    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-111.                   |
| 13BU0003 ▶ | Burgos    | AP-1      | 4,270      | 4,270    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-108.                   |
| 22BU0173 ▶ | Burgos    | AP-1      | 1,858      | 1,858    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BU0172 ▶ | Burgos    | AP-1      | 1,858      | 1,858    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Estructura E-111.                   |
| 22ZR0001 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 57,589     | 57,589   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,697 m en la línea de arcén derecho; 4,855 m en el centro de la calzada y 4,964 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                                     |
| 22ZR0002 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 59,189     | 59,189   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,055 m en la línea de arcén derecho; 5,362 m en el centro de la calzada y 5,313 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                             |
| 22ZR0003 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 61,002     | 61,002   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,813 m en la línea de arcén derecho; 4,861 m en el centro de la calzada y 4,889 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0004 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 62,189     | 62,189   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,823 m en la línea de arcén derecho; 4,953 m en el centro de la calzada y 5,08 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0005 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 63,089     | 63,089   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,777 m en la línea de arcén derecho; 4,861 m en el centro de la calzada y 4,926 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0006 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 65,239     | 65,239   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,241 m en la línea de arcén derecho; 5,222 m en el centro de la calzada y 5,289 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0007 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 66,144     | 66,144   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,901 m en la línea de arcén derecho; 5,024 m en el centro de la calzada y 5,106 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0008 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 66,459     | 66,459   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,768 m en la línea de arcén derecho; 4,934 m en el centro de la calzada y 5,038 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. A-230.       |
| 22ZR0009 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 67,046     | 67,046   | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,103 m en la línea de arcén derecho; 5,025 m en el centro de la calzada y 4,993 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Ramal CD. Enlace Bujaraloz. |
| 22ZR0010 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 67,056     | 67,056   | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,341 m en la línea de arcén derecho; 5,297 m en el centro de la calzada y 5,247 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Ramal CD. Enlace Bujaraloz. |
| 22ZR0011 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 67,514     | 67,514   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,751 m en la línea de arcén derecho; 5,691 m en el centro de la calzada y 5,613 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0012 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 69,605     | 69,605   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m en la línea de arcén derecho; 5,069 m en el centro de la calzada y 5,174 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0013 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 69,889     | 69,889   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m en la línea de arcén derecho; 4,914 m en el centro de la calzada y 5,032 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22HU0001 ▶ | Huesca    | AP-2      | 71,814     | 71,814   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,778 m en la línea de arcén derecho; 4,827 m en el centro de la calzada y 4,807 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22HU0002 ▶ | Huesca    | AP-2      | 72,514     | 72,514   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,715 m en la línea de arcén derecho; 4,743 m en el centro de la calzada y 4,726 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22HU0003 ▶ | Huesca    | AP-2      | 74,589     | 74,589   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,223 m en la línea de arcén derecho; 5,235 m en el centro de la calzada y 5,195 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22HU0004 ▶ | Huesca    | AP-2      | 80,466     | 80,466   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,806 m en la línea de arcén derecho; 4,748 m en el centro de la calzada y 4,672 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cerro Blanco.           |
| 22HU0005 ▶ | Huesca    | AP-2      | 81,107     | 81,107   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,697 m en la línea de arcén derecho; 4,808 m en el centro de la calzada y 4,909 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22HU0006 ▶ | Huesca    | AP-2      | 83,189     | 83,189   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,813 m en la línea de arcén derecho; 4,789 m en el centro de la calzada y 4,71 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino del cerro de los guardiols. |
| 22HU0007 ▶ | Huesca    | AP-2      | 85,214     | 85,214   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,639 m en la línea de arcén derecho; 4,894 m en el centro de la calzada y 5,095 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Guardiolas.          |
| 22HU0008 ▶ | Huesca    | AP-2      | 86,984     | 86,984   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,734 m en la línea de arcén derecho; 4,725 m en el centro de la calzada y 4,738 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino del Rincón.                 |
| 22HU0009 ▶ | Huesca    | AP-2      | 87,852     | 87,852   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,138 m en la línea de arcén derecho; 5,065 m en el centro de la calzada y 5,002 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Carretera Caspe - Ontiñena.        |
| 22HU0010 ▶ | Huesca    | AP-2      | 88,604     | 88,604   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m en la línea de arcén derecho; 4,683 m en el centro de la calzada y 4,611 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Fogetas Altas.       |
| 22HU0011 ▶ | Huesca    | AP-2      | 89,289     | 89,289   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,684 m en la línea de arcén derecho; 4,688 m en el centro de la calzada y 4,661 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cadasnos Ballobar.       |
| 22HU0012 ▶ | Huesca    | AP-2      | 90,528     | 90,528   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m en la línea de arcén derecho; 4,961 m en el centro de la calzada y 5,082 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-2.                     |
| 22HU0013 ▶ | Huesca    | AP-2      | 90,714     | 90,714   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,906 m en la línea de arcén derecho; 5,182 m en el centro de la calzada y 5,454 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Cabañera.             |
| 22HU0014 ▶ | Huesca    | AP-2      | 92,664     | 92,664   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,466 m en la línea de arcén derecho; 5,395 m en el centro de la calzada y 5,262 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pedros II.               |
| 22HU0015 ▶ | Huesca    | AP-2      | 93,364     | 93,364   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,799 m en la línea de arcén derecho; 4,918 m en el centro de la calzada y 4,982 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Camino de Liberola II                             |
| 22HU0016 ▶ | Huesca    | AP-2      | 94,589     | 94,589   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,911 m en la línea de arcén derecho; 5,163 m en el centro de la calzada y 5,351 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de Estercieta.              |
| 22HU0017 ▶ | Huesca    | AP-2      | 96,539     | 96,539   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,8 m en la línea de arcén derecho; 4,947 m en el centro de la calzada y 5,092 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pedros I.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22HU0018 ▶ | Huesca    | AP-2      | 97,614     | 97,614   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,847 m en la línea de arcén derecho; 4,872 m en el centro de la calzada y 4,877 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Liberola I.              |
| 22HU0019 ▶ | Huesca    | AP-2      | 98,514     | 98,514   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,109 m en la línea de arcén derecho; 5,099 m en el centro de la calzada y 5,065 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Butifarra.              |
| 22HU0020 ▶ | Huesca    | AP-2      | 99,784     | 99,784   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m en la línea de arcén derecho; 4,81 m en el centro de la calzada y 4,853 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22HU0021 ▶ | Huesca    | AP-2      | 100,389    | 100,389  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,754 m en la línea de arcén derecho; 4,891 m en el centro de la calzada y 4,969 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Pista del Ebro.                       |
| 22HU0022 ▶ | Huesca    | AP-2      | 102,218    | 102,218  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m en la línea de arcén derecho; 5,1 m en el centro de la calzada y 5,049 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Paso de ganado.                       |
| 22HU0023 ▶ | Huesca    | AP-2      | 103,037    | 103,037  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,181 m en la línea de arcén derecho; 5,289 m en el centro de la calzada y 5,387 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Camino de Manzanella.                 |
| 22HU0024 ▶ | Huesca    | AP-2      | 103,589    | 103,589  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,888 m en la línea de arcén derecho; 4,978 m en el centro de la calzada y 5,034 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Camino de les Partides Baixes.        |
| 22HU0025 ▶ | Huesca    | AP-2      | 105,839    | 105,839  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,2 m en la línea de arcén derecho; 5,162 m en el centro de la calzada y 5,088 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de Espartosa.                  |
| 22HU0026 ▶ | Huesca    | AP-2      | 106,814    | 106,814  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,285 m en la línea de arcén derecho; 6,19 m en el centro de la calzada y 6,045 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cadasnos - Torres de Cinca. |
| 22HU0027 ▶ | Huesca    | AP-2      | 108,414    | 108,414  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,712 m en la línea de arcén derecho; 4,743 m en el centro de la calzada y 4,755 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de les Terrasses.              |
| 22HU0029 ▶ | Huesca    | AP-2      | 114,080    | 114,080  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,053 m en la línea de arcén derecho; 5,055 m en el centro de la calzada y 5,029 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Fraga desde Barcelona       |
| 22HU0028 ▶ | Huesca    | AP-2      | 114,080    | 114,080  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,211 m en la línea de arcén derecho; 5,201 m en el centro de la calzada y 5,227 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Fraga a Barcelona           |
| 22HU0030 ▶ | Huesca    | AP-2      | 117,214    | 117,214  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,744 m en la línea de arcén derecho; 5,847 m en el centro de la calzada y 4,942 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino Fraga - Serós.                 |
| 22HU0031 ▶ | Huesca    | AP-2      | 117,629    | 117,629  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m en la línea de arcén derecho; 5,275 m en el centro de la calzada y 5,139 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Carretera Fraga - Serós.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22HU0032 ▶ | Huesca    | AP-2      | 118,278    | 118,278  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,731 m en la línea de arcén derecho; 6,719 m en el centro de la calzada y 6,726 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso superior. Acueducto (Cajón).                            |
| 22HU0033 ▶ | Huesca    | AP-2      | 118,292    | 118,292  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,617 m en la línea de arcén derecho; 6,934 m en el centro de la calzada y 6,636 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior. Camino del canal.                             |
| 22HU0034 ▶ | Huesca    | AP-2      | 119,679    | 119,679  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,776 m en la línea de arcén derecho; 4,883 m en el centro de la calzada y 4,965 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Vall de Grau.                       |
| 21LL0010 ▶ | Lleida    | AP-2      | 120,564    | 120,564  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,25          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Beliu. OF 177-6.                |
| 21LL0011 ▶ | Lleida    | AP-2      | 121,829    | 121,829  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fraga-Aitona. OF 176-3.             |
| 21LL0012 ▶ | Lleida    | AP-2      | 124,864    | 124,864  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Mancho. OF 173-3.               |
| 21LL0013 ▶ | Lleida    | AP-2      | 126,364    | 126,364  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Animas. OF 171-5.               |
| 21LL0014 ▶ | Lleida    | AP-2      | 127,113    | 127,113  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Soses. OF 171-1.                    |
| 21LL0015 ▶ | Lleida    | AP-2      | 127,714    | 127,714  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de Soses a la N-II. OF 170-5.          |
| 21LL0016 ▶ | Lleida    | AP-2      | 128,809    | 128,809  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Serós por Soses. OF 169-4.       |
| 21LL0017 ▶ | Lleida    | AP-2      | 129,539    | 129,539  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Soses a Alcaraz. OF 168-6.          |
| 21LL0018 ▶ | Lleida    | AP-2      | 131,447    | 131,447  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de arriba de la Sinoga. OF 166-7.      |
| 21LL0019 ▶ | Lleida    | AP-2      | 132,284    | 132,284  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Camino de Torres de Segre-Sudanell. OF 165-9. |
| 21LL0020 ▶ | Lleida    | AP-2      | 132,905    | 132,905  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de Sudanell. OF 165-3.                 |
| 21LL0021 ▶ | Lleida    | AP-2      | 133,954    | 133,954  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Camino de Sunyè. OF 164-2.                    |
| 21LL0022 ▶ | Lleida    | AP-2      | 134,839    | 134,839  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Solivernat AP-2. kmz. OF 163-3.     |
| 21LL0023 ▶ | Lleida    | AP-2      | 135,981    | 135,981  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Tortosa a Francia. OF 162-2.     |
| 21LL0024 ▶ | Lleida    | AP-2      | 136,526    | 136,526  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,66          | -           | -               | Paso superior. Camino del río Sed AP-2. kmz. OF 161-6.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21LL0025 ▶ | Lleida    | AP-2      | 138,064    | 138,064  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino de Montoliu a Lleida. OF 160-1.              |
| 21LL0026 ▶ | Lleida    | AP-2      | 139,214    | 139,214  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de Tortosa a Lleida. OF 159-0.               |
| 21LL0027 ▶ | Lleida    | AP-2      | 141,850    | 141,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Pasarela Área de Servicio de Lleida.                |
| 21LL0028 ▶ | Lleida    | AP-2      | 142,289    | 142,289  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Camino de Miñola. OF 155-9.                         |
| 21LL0029 ▶ | Lleida    | AP-2      | 143,489    | 143,489  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Aspa-Lleida. OF 154-7.                    |
| 21LL0030 ▶ | Lleida    | AP-2      | 145,118    | 145,118  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. OF 153-0.   |
| 21LL0031 ▶ | Lleida    | AP-2      | 147,814    | 147,814  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Macherri. OF 150-4.                       |
| 21LL0032 ▶ | Lleida    | AP-2      | 147,814    | 147,814  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Macherri. OF 150-4.                       |
| 21LL0033 ▶ | Lleida    | AP-2      | 149,302    | 149,302  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Camino de Aspa-Puigvert. OF 148-9.                  |
| 21LL0034 ▶ | Lleida    | AP-2      | 150,007    | 150,007  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cogull-Puigvert. OF 148-2,.               |
| 21LL0035 ▶ | Lleida    | AP-2      | 152,608    | 152,608  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Culot. OF 145-6.                          |
| 21LL0036 ▶ | Lleida    | AP-2      | 153,897    | 153,897  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Carretera Lleida-Castellans. OF 144-3.              |
| 21LL0037 ▶ | Lleida    | AP-2      | 154,789    | 154,789  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Carretera Juneda-Castellans. OF 143-4.              |
| 21LL0038 ▶ | Lleida    | AP-2      | 155,907    | 155,907  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Angullo. OF 142-3.                        |
| 21LL0039 ▶ | Lleida    | AP-2      | 157,414    | 157,414  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino de Les Borges Blanques-Castellans. OF 140-8. |
| 21LL0040 ▶ | Lleida    | AP-2      | 158,417    | 158,417  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Miravall. OF 139-7.                       |
| 21LL0041 ▶ | Lleida    | AP-2      | 159,854    | 159,854  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cervià. OF 138-3.                         |
| 21LL0042 ▶ | Lleida    | AP-2      | 162,539    | 162,539  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cervià-Pujada. OF 135-6.                  |
| 21LL0043 ▶ | Lleida    | AP-2      | 164,411    | 164,411  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Sierra. OF 133-8.                      |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21LL0044 ▶ | Lleida    | AP-2      | 165,750    | 165,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Carretera Les Borges Blanques-Cervià. OF 132-4.       |
| 21LL0045 ▶ | Lleida    | AP-2      | 172,944    | 172,944  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Enlace de l'Albí. OF 125-2.                           |
| 21LL0046 ▶ | Lleida    | AP-2      | 173,639    | 173,639  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino de Andomà. OF 124-5.                           |
| 21LL0047 ▶ | Lleida    | AP-2      | 174,343    | 174,343  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Carretera Cervià-Vinaixa. OF 123-8.                   |
| 21LL0048 ▶ | Lleida    | AP-2      | 176,230    | 176,230  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,45          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 21LL0049 ▶ | Lleida    | AP-2      | 176,230    | 176,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,26          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 21LL0050 ▶ | Lleida    | AP-2      | 174,343    | 174,343  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Carretera Cervià-Vinaixa. OF 123-8.                   |
| 21LL0051 ▶ | Lleida    | AP-2      | 173,639    | 173,639  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Camino de Andomà. OF 124-5.                           |
| 21LL0052 ▶ | Lleida    | AP-2      | 172,944    | 172,944  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace de l'Albí. OF 125-2.                           |
| 21LL0053 ▶ | Lleida    | AP-2      | 165,750    | 165,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Carretera Les Borges Blanques-Cervià. OF 132-4.       |
| 21LL0054 ▶ | Lleida    | AP-2      | 164,411    | 164,411  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Sierra. OF 133-8.                        |
| 21LL0055 ▶ | Lleida    | AP-2      | 162,539    | 162,539  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cervià-Pujada. OF 135-6.                    |
| 21LL0056 ▶ | Lleida    | AP-2      | 159,854    | 159,854  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cervià. OF 138-3.                           |
| 21LL0057 ▶ | Lleida    | AP-2      | 158,417    | 158,417  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Miravall. OF 139-7.                         |
| 21LL0058 ▶ | Lleida    | AP-2      | 157,414    | 157,414  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de Les Borges Blanques-Castellldans. OF 140-8. |
| 21LL0059 ▶ | Lleida    | AP-2      | 155,907    | 155,907  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de Angullo. OF 142-3.                          |
| 21LL0060 ▶ | Lleida    | AP-2      | 154,789    | 154,789  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Carretera Juneda-Castellldans. OF 143-4.              |
| 21LL0061 ▶ | Lleida    | AP-2      | 153,897    | 153,897  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Carretera Lleida-Castellldans. OF 144-3.              |
| 21LL0062 ▶ | Lleida    | AP-2      | 152,608    | 152,608  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Culot. OF 145-6.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21LL0063 ▶ | Lleida    | AP-2      | 150,007    | 150,007  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cogull-Puigvert. OF 148-2.         |
| 21LL0064 ▶ | Lleida    | AP-2      | 149,302    | 149,302  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Camino de Aspa-Puigvert. OF 148-9.           |
| 21LL0065 ▶ | Lleida    | AP-2      | 147,814    | 147,814  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Macherri. OF 150-4.                |
| 21LL0066 ▶ | Lleida    | AP-2      | 146,694    | 146,694  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de Artesa de Lleida-Cogull. OF 151-5. |
| 21LL0067 ▶ | Lleida    | AP-2      | 145,118    | 145,118  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. OF 153-0.                                    |
| 21LL0068 ▶ | Lleida    | AP-2      | 143,489    | 143,489  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Aspa-Lleida. OF 154-7.             |
| 21LL0069 ▶ | Lleida    | AP-2      | 142,289    | 142,289  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Camino de Miñola. OF 155-9.                  |
| 21LL0070 ▶ | Lleida    | AP-2      | 141,850    | 141,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio de Lleida.              |
| 21LL0071 ▶ | Lleida    | AP-2      | 139,214    | 139,214  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de Tortosa a Lleida. OF 159-0.        |
| 21LL0072 ▶ | Lleida    | AP-2      | 138,064    | 138,064  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de Montoliu a Lleida. OF 160-1.       |
| 21LL0073 ▶ | Lleida    | AP-2      | 136,526    | 136,526  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,39          | -           | -               | Paso superior. Camino del río Sed AP-2. kmz. OF 161-6.      |
| 21LL0074 ▶ | Lleida    | AP-2      | 135,981    | 135,981  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Tortosa a Francia. OF 162-2.    |
| 21LL0075 ▶ | Lleida    | AP-2      | 134,839    | 134,839  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino de Solivernat AP-2. kmz. OF 163-3.    |
| 21LL0076 ▶ | Lleida    | AP-2      | 133,954    | 133,954  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Sunyè. OF 164-2.                   |
| 21LL0077 ▶ | Lleida    | AP-2      | 132,905    | 132,905  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Sudanel. OF 165-3.                 |
| 21LL0078 ▶ | Lleida    | AP-2      | 132,284    | 132,284  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino de Torres de Segre-Sudanel. OF 165-9. |
| 21LL0079 ▶ | Lleida    | AP-2      | 131,447    | 131,447  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de Torres de Segre-Sudanel. OF 165-9. |
| 21LL0080 ▶ | Lleida    | AP-2      | 129,539    | 129,539  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Soses a Alcaraz. OF 168-6.         |
| 21LL0081 ▶ | Lleida    | AP-2      | 128,809    | 128,809  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Serós por Soses. OF 169-4.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21LL0082 ▶ | Lleida    | AP-2      | 127,714    | 127,714  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Soses a la N-II. OF 170-5.     |
| 21LL0083 ▶ | Lleida    | AP-2      | 127,113    | 127,113  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Paso superior enlace de Soses. OF 171-1. |
| 21LL0084 ▶ | Lleida    | AP-2      | 126,364    | 126,364  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Animas. OF 171-5.          |
| 21LL0085 ▶ | Lleida    | AP-2      | 124,864    | 124,864  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Mancho. OF 173-3.          |
| 21LL0086 ▶ | Lleida    | AP-2      | 121,829    | 121,829  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fraga-Aitona. OF 176-3.        |
| 21LL0087 ▶ | Lleida    | AP-2      | 120,564    | 120,564  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,87          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Beliu. OF 177-6.           |
| 22HU0035 ▶ | Huesca    | AP-2      | 119,679    | 119,679  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,046 m en la línea de arcén derecho; 5,07 m en el centro de la calzada y 5,037 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Camino de Vall de Grau.                  |
| 22HU0036 ▶ | Huesca    | AP-2      | 118,292    | 118,292  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,726 m en la línea de arcén derecho; 6,728 m en el centro de la calzada y 6,728 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso superior. Camino del canal.                        |
| 22HU0037 ▶ | Huesca    | AP-2      | 118,278    | 118,278  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,831 m en la línea de arcén derecho; 6,785 m en el centro de la calzada y 6,796 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior. Acueducto (Cajón).                       |
| 22HU0038 ▶ | Huesca    | AP-2      | 117,629    | 117,629  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m en la línea de arcén derecho; 4,881 m en el centro de la calzada y 4,958 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Carretera Fraga - Serós.                 |
| 22HU0039 ▶ | Huesca    | AP-2      | 117,214    | 117,214  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m en la línea de arcén derecho; 4,744 m en el centro de la calzada y 4,734 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino Fraga - Serós.                    |
| 22HU0041 ▶ | Huesca    | AP-2      | 114,080    | 114,080  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,689 m en la línea de arcén derecho; 4,725 m en el centro de la calzada y 4,689 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Fraga a Barcelona              |
| 22HU0040 ▶ | Huesca    | AP-2      | 114,080    | 114,080  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,497 m en la línea de arcén derecho; 5,434 m en el centro de la calzada y 5,397 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Fraga desde Barcelona          |
| 22HU0042 ▶ | Huesca    | AP-2      | 108,414    | 108,414  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,793 m en la línea de arcén derecho; 4,782 m en el centro de la calzada y 4,754 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de les Terrasses.                 |
| 22HU0043 ▶ | Huesca    | AP-2      | 106,814    | 106,814  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,084 m en la línea de arcén derecho; 5,286 m en el centro de la calzada y 5,537 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cadasnos - Torres de Cinca.    |
| 22HU0044 ▶ | Huesca    | AP-2      | 105,839    | 105,839  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,641 m en la línea de arcén derecho; 4,801 m en el centro de la calzada y 4,942 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de Espartosa.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22HU0045 ▶ | Huesca    | AP-2      | 103,589    | 103,589  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m en la línea de arcén derecho; 4,906 m en el centro de la calzada y 4,915 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de Les Partides Baixes. |
| 22HU0046 ▶ | Huesca    | AP-2      | 103,037    | 103,037  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,439 m en la línea de arcén derecho; 5,413 m en el centro de la calzada y 5,373 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de Manzanella.          |
| 22HU0047 ▶ | Huesca    | AP-2      | 102,218    | 102,218  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,929 m en la línea de arcén derecho; 4,919 m en el centro de la calzada y 4,991 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Paso de ganado.                |
| 22HU0048 ▶ | Huesca    | AP-2      | 100,389    | 100,389  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,086 m en la línea de arcén derecho; 5,014 m en el centro de la calzada y 4,921 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Pista del Ebro.                |
| 22HU0049 ▶ | Huesca    | AP-2      | 99,784     | 99,784   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,051 m en la línea de arcén derecho; 5,027 m en el centro de la calzada y 5,023 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 22HU0050 ▶ | Huesca    | AP-2      | 98,514     | 98,514   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,827 m en la línea de arcén derecho; 4,917 m en el centro de la calzada y 4,996 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Butifarra.       |
| 22HU0051 ▶ | Huesca    | AP-2      | 97,614     | 97,614   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,777 m en la línea de arcén derecho; 4,81 m en el centro de la calzada y 4,852 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Liberola I.       |
| 22HU0052 ▶ | Huesca    | AP-2      | 96,539     | 96,539   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,261 m en la línea de arcén derecho; 5,141 m en el centro de la calzada y 5,039 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pedros I.            |
| 22HU0053 ▶ | Huesca    | AP-2      | 94,589     | 94,589   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,107 m en la línea de arcén derecho; 5,921 m en el centro de la calzada y 5,758 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Estercieta.          |
| 22HU0054 ▶ | Huesca    | AP-2      | 93,364     | 93,364   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,912 m en la línea de arcén derecho; 4,881 m en el centro de la calzada y 4,835 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Camino de Liberola II                         |
| 22HU0055 ▶ | Huesca    | AP-2      | 92,664     | 92,664   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,759 m en la línea de arcén derecho; 4,934 m en el centro de la calzada y 5,115 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pedros II.           |
| 22HU0056 ▶ | Huesca    | AP-2      | 90,714     | 90,714   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,472 m en la línea de arcén derecho; 6,265 m en el centro de la calzada y 6,075 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Cabañera.         |
| 22HU0057 ▶ | Huesca    | AP-2      | 90,528     | 90,528   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,626 m en la línea de arcén derecho; 5,492 m en el centro de la calzada y 5,323 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-2.                 |
| 22HU0058 ▶ | Huesca    | AP-2      | 89,289     | 89,289   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m en la línea de arcén derecho; 4,784 m en el centro de la calzada y 4,886 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cadasnos Ballobar.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22HU0059 ▶ | Huesca    | AP-2      | 88,604     | 88,604   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,636 m en la línea de arcén derecho; 4,713 m en el centro de la calzada y 4,749 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Fogetas Altas.       |
| 22HU0060 ▶ | Huesca    | AP-2      | 87,852     | 87,852   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,782 m en la línea de arcén derecho; 4,879 m en el centro de la calzada y 4,995 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Carretera Caspe - Ontiñena.        |
| 22HU0061 ▶ | Huesca    | AP-2      | 86,984     | 86,984   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,805 m en la línea de arcén derecho; 4,874 m en el centro de la calzada y 4,906 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino del Rincón.                 |
| 22HU0062 ▶ | Huesca    | AP-2      | 85,214     | 85,214   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,565 m en la línea de arcén derecho; 5,474 m en el centro de la calzada y 5,4 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Guardiolas.          |
| 22HU0063 ▶ | Huesca    | AP-2      | 83,189     | 83,189   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,822 m en la línea de arcén derecho; 4,741 m en el centro de la calzada y 4,705 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22HU0064 ▶ | Huesca    | AP-2      | 81,107     | 81,107   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,757 m en la línea de arcén derecho; 4,768 m en el centro de la calzada y 4,823 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Camino del cerro de los guardiols. |
| 22HU0065 ▶ | Huesca    | AP-2      | 80,466     | 80,466   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,696 m en la línea de arcén derecho; 4,719 m en el centro de la calzada y 4,707 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cerro Blanco.           |
| 22HU0066 ▶ | Huesca    | AP-2      | 74,589     | 74,589   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m en la línea de arcén derecho; 5,246 m en el centro de la calzada y 5,365 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22HU0067 ▶ | Huesca    | AP-2      | 72,514     | 72,514   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,781 m en la línea de arcén derecho; 4,832 m en el centro de la calzada y 4,884 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22HU0068 ▶ | Huesca    | AP-2      | 71,814     | 71,814   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,803 m en la línea de arcén derecho; 4,869 m en el centro de la calzada y 4,946 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22ZR0014 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 69,889     | 69,889   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,147 m en la línea de arcén derecho; 5,094 m en el centro de la calzada y 5,061 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22ZR0015 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 69,605     | 69,605   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,008 m en la línea de arcén derecho; 4,975 m en el centro de la calzada y 4,939 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22ZR0016 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 67,514     | 67,514   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en la línea de arcén derecho; 5,277 m en el centro de la calzada y 5,421 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22ZR0017 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 67,056     | 67,056   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,016 m en la línea de arcén derecho; 4,792 m en el centro de la calzada y 4,843 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Ramal CD. Enlace Bujaraloz.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                             |
| 22ZR0018 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 67,046     | 67,046   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,661 m en la línea de arcén derecho; 5,41 m en el centro de la calzada y 5,479 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Ramal CD. Enlace Bujaraloz. |
| 22ZR0019 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 66,459     | 66,459   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,395 m en la línea de arcén derecho; 5,335 m en el centro de la calzada y 5,278 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. A-230.       |
| 22ZR0020 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 66,144     | 66,144   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,941 m en la línea de arcén derecho; 4,979 m en el centro de la calzada y 4,99 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0021 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 65,239     | 65,239   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,991 m en la línea de arcén derecho; 5,182 m en el centro de la calzada y 5,228 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0022 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 63,089     | 63,089   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,976 m en la línea de arcén derecho; 4,922 m en el centro de la calzada y 4,879 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0023 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 62,189     | 62,189   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,129 m en la línea de arcén derecho; 5,125 m en el centro de la calzada y 5,131 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0024 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 61,002     | 61,002   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,055 m en la línea de arcén derecho; 5,125 m en el centro de la calzada y 5,181 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0025 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 59,189     | 59,189   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,501 m en la línea de arcén derecho; 5,506 m en el centro de la calzada y 5,479 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0026 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 57,589     | 57,589   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,876 m en la línea de arcén derecho; 4,973 m en el centro de la calzada y 4,847 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0027 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 53,664     | 53,664   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,857 m en la línea de arcén derecho; 4,96 m en el centro de la calzada y 5,81 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0028 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 52,264     | 52,264   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,854 m en la línea de arcén derecho; 4,941 m en el centro de la calzada y 5,016 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0029 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 50,869     | 50,869   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,809 m en la línea de arcén derecho; 4,861 m en el centro de la calzada y 4,909 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0030 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 49,639     | 49,639   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,927 m en la línea de arcén derecho; 4,881 m en el centro de la calzada y 4,853 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22ZR0031 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 48,239     | 48,239   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m en la línea de arcén derecho; 4,979 m en el centro de la calzada y 5,092 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22ZR0032 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 47,500     | 47,500   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,826 m en la línea de arcén derecho; 5,776 m en el centro de la calzada y 5,7 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela. Área de Servicio. Pina de Ebro   |
| 22ZR0033 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 46,864     | 46,864   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,791 m en la línea de arcén derecho; 5,024 m en el centro de la calzada y 5,282 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0034 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 46,064     | 46,064   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,605 m en la línea de arcén derecho; 5,089 m en el centro de la calzada y 4,998 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0036 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 43,140     | 43,140   | Decreciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 5,182 m en la línea de arcén derecho; 5,273 m en el centro de la calzada y 5,483 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso inferior. Entrada dirección Zaragoza desde Enlace de Pina de Ebro.                          |
| 22ZR0035 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 43,140     | 43,140   | Decreciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 5,29 m en la línea de arcén derecho; 5,109 m en el centro de la calzada y 4,966 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso inferior. Salida dirección Zaragoza al Enlace de Pina de Ebro.                              |
| 22ZR0037 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 43,135     | 43,135   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,970 m en la línea de arcén derecho y 4,953 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a N-2 y Camino de la Sierra V sobre ramal. Enlace de Gelsa y Pina de Ebro. |
| 22ZR0038 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 42,514     | 42,514   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,793 m en la línea de arcén derecho; 5,927 m en el centro de la calzada y 5,612 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0039 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 40,589     | 40,589   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,246 m en la línea de arcén derecho; 5,115 m en el centro de la calzada y 4,982 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0040 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 37,000     | 37,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,991 m en la línea de arcén derecho; 6,97 m en el centro de la calzada y 6,959 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,96          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0041 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 36,364     | 36,364   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,344 m en la línea de arcén derecho; 5,434 m en el centro de la calzada y 5,505 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0042 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 35,239     | 35,239   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,09 m en la línea de arcén derecho; 5,096 m en el centro de la calzada y 5,18 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0043 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 34,564     | 34,564   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,487 m en la línea de arcén derecho; 5,629 m en el centro de la calzada y 5,818 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0044 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 33,414     | 33,414   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,976 m en la línea de arcén derecho; 5,097 m en el centro de la calzada y 5,142 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22ZR0045 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 32,210     | 32,210   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,646 m en la línea de arcén derecho; 6,353 m en el centro de la calzada y 6,221 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Montenegro - Osera.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22ZR0046 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 31,514     | 31,514   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,836 m en la línea de arcén derecho; 5,754 m en el centro de la calzada y 5,742 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22ZR0047 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 29,289     | 29,289   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,972 m en la línea de arcén derecho; 5,075 m en el centro de la calzada y 5,234 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22ZR0048 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 24,232     | 24,232   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,771 m en la línea de arcén derecho; 4,686 m en el centro de la calzada y 4,677 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22ZR0049 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 23,500     | 23,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,389 m en la línea de arcén derecho; 5,59 m en el centro de la calzada y 5,604 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. ARA 1.                     |
| 22ZR0050 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 21,814     | 21,814   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,999 m en la línea de arcén derecho; 5,123 m en el centro de la calzada y 5,244 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22ZR0051 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 20,794     | 20,794   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,763 m en la línea de arcén derecho; 4,858 m en el centro de la calzada y 4,842 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22ZR0052 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 19,214     | 19,214   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,815 m en la línea de arcén derecho; 5,037 m en el centro de la calzada y 4,943 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22ZR0053 ▶ | Zaragoza  | AP-2      | 18,573     | 18,573   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,119 m en la línea de arcén derecho; 5,393 m en el centro de la calzada y 5,476 m en la línea de arcén izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Ramal Enlace Alfajarín.                   |
| 13TO0031 ▶ | Toledo    | AP-36     | 0,000      | 2,200    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace R-4 - N-301. |
| 13TO0032 ▶ | Toledo    | AP-36     | 0,000      | 2,200    | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace R-4 - N-301. |
| 11TO0277 ▶ | Toledo    | AP-36     | 2,200      | 28,700   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Peaje lateral. Corral de Almaguer.        |
| 13TO0035 ▶ | Toledo    | AP-36     | 2,200      | 28,700   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Peaje troncal. Corral de Almaguer.        |
| 13TO0033 ▶ | Toledo    | AP-36     | 2,200      | 28,700   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 2,96           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Corral de Almaguer.        |
| 13TO0034 ▶ | Toledo    | AP-36     | 2,200      | 28,700   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 2,96           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Corral de Almaguer.        |
| 11TO0278 ▶ | Toledo    | AP-36     | 28,700     | 52,000   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,07 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Peaje lateral. Quintanar de la Orden.     |
| 11TO0279 ▶ | Toledo    | AP-36     | 28,700     | 52,000   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 2,81           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Quintanar de la Orden.     |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00281 ▶ | Toledo    | AP-36     | 52,000     | 72,190   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Peaje lateral. Mota del Cuervo.                    |
| 11T00280 ▶ | Toledo    | AP-36     | 52,000     | 72,190   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,99           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Mota del Cuervo.                    |
| 11CU0001 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 72,190     | 73,200   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Peaje lateral. Mota del Cuervo.                    |
| 11CU0002 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 72,190     | 73,200   | Creciente   | Ramal     | Existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,99           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Mota del Cuervo.                    |
| 10CU0160 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 73,200     | 93,700   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Peaje lateral. El Pedernoso.                       |
| 10CU0159 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 73,200     | 93,700   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,98           | -             | -           | -               | Peaje lateral. El Pedernoso.                       |
| 13CU0001 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 93,700     | 121,400  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Peaje troncal. San Clemente. p. k. 120+700.        |
| 13CU0002 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 93,700     | 121,400  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje troncal. San Clemente. p. k. 120+700.        |
| 13CU0003 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 121,400    | 129,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Los Estesos - Minaya. |
| 22CU0001 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 121,400    | 129,000  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace Los Estesos - Minaya.  |
| 13CU0004 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 129,000    | 134,200  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Los Estesos - Minaya. |
| 13CU0005 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 129,000    | 134,200  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace Los Estesos - Minaya.  |
| 13CU0007 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 134,200    | 143,910  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Minaya - A-31.        |
| 13CU0006 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 134,200    | 143,910  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace Minaya - A-31.         |
| 13AB0064 ▶ | Albacete  | AP-36     | 143,910    | 146,760  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Minaya - A-31.        |
| 13AB0065 ▶ | Albacete  | AP-36     | 143,910    | 146,760  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace Minaya - A-31.         |
| 13AB0066 ▶ | Albacete  | AP-36     | 146,760    | 143,910  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace A-31 - Minaya.        |
| 13AB0067 ▶ | Albacete  | AP-36     | 146,760    | 143,910  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace A-31 - Minaya.         |
| 13CU0008 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 143,910    | 135,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace A-31 - Minaya.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13CU0009 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 143,910    | 135,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace A-31 - Minaya.         |
| 13CU0010 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 135,000    | 129,800  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Minaya - Los Estesos. |
| 13CU0011 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 135,000    | 129,800  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace Minaya - Los Estesos.  |
| 13CU0013 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 129,800    | 121,400  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Los Estesos - A-43.   |
| 13CU0012 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 129,800    | 121,400  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. Tramo: Enlace Minaya - Los Estesos.  |
| 13CU0015 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 121,400    | 94,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Peaje troncal. San Clemente. p. k. 120+700.        |
| 13CU0014 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 121,400    | 94,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje troncal. San Clemente. p. k. 120+700.        |
| 10CU0162 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 94,200     | 74,000   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Peaje lateral. Mota del Cuervo.                    |
| 10CU0161 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 94,200     | 74,000   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,98           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Mota del Cuervo.                    |
| 13CU0016 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 74,000     | 72,190   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,07 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Peaje lateral. Quintanar de la Orden.              |
| 13CU0017 ▶ | Cuenca    | AP-36     | 74,000     | 72,190   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,81           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Quintanar de la Orden.              |
| 13TO0037 ▶ | Toledo    | AP-36     | 72,190     | 52,700   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,07 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Peaje lateral. Quintanar de la Orden.              |
| 13TO0036 ▶ | Toledo    | AP-36     | 72,190     | 52,700   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,81           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Quintanar de la Orden.              |
| 11TO0283 ▶ | Toledo    | AP-36     | 52,700     | 29,200   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,11 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Peaje lateral. Corral de Almaguer.                 |
| 11TO0282 ▶ | Toledo    | AP-36     | 52,700     | 29,200   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 2,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 2,96           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Corral de Almaguer.                 |
| 13TO0038 ▶ | Toledo    | AP-36     | 29,200     | 3,200    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Peaje troncal. Corral de Almaguer.                 |
| 13TO0039 ▶ | Toledo    | AP-36     | 29,200     | 3,200    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 3,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Corral de Almaguer.                 |
| 13TO0040 ▶ | Toledo    | AP-36     | 3,200      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. N-301 y R-4.                        |
| 13TO0041 ▶ | Toledo    | AP-36     | 3,200      | 0,000    | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Ramal enlace. N-301 y R-4.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13SE0001 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 17,664     | 17,664   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Colectora derecha. Enlace Dos Hermanas - A-362. Enlace Los Palacios.                                |
| 13SE0002 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 44,270     | 44,270   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Pórtico. Tramo: A-362 (Enlace Los Palacios) - A-471 (Enlace Las Cabezas).   |
| 10SE0079 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 44,390     | 53,020   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ramal de enlace en el tramo: A-471 (Enlace Las Cabezas) - N-IV (km 607+000).                |
| 13SE0003 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 52,060     | 52,060   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-471. Enlace Las Cabezas - N-IV. Km 607+000.   |
| 10CA0078 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 61,195     | 105,350  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ramal de enlace en el tramo: N-IV (km 607+000) - CA-35 (Cádiz).                             |
| 13CA0022 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 75,380     | 75,380   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Tramo: N-IV. Km 607+000 - Colectora derecha. Enlace Jerez (norte).   |
| 13CA0023 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 78,909     | 78,909   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Colectora derecha. Enlace Jerez (norte) - A-381. Enlace Jerez (sur).                                |
| 13CA0024 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 86,786     | 86,786   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-381. Enlace Jerez (sur) - A-4. Enlace Variante de Puerto Real y Puerto de Santa María.            |
| 13CA0025 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 102,041    | 102,041  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-4. Enlace Variante de Puerto Real y Puerto de Santa María - Colectora derecha. Enlace Puerto.     |
| 13CA0026 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 104,758    | 104,758  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Colectora derecha. Enlace Puerto - CA-35. Cádiz.  |
| 13CA0027 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 105,350    | 105,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10CA0079 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 105,350    | 61,195   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ramal de enlace en el tramo: CA-35 (Cádiz) - A-471.   |
| 13CA0028 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 104,758    | 104,758  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Colectora izquierda. Enlace Puerto Real - A-4. Enlace Variante Puerto Real y Puerto de Santa María. |
| 13CA0029 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 96,341     | 96,341   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-4. Enlace Variante Puerto Real y Puerto de Santa María) - A-381. Enlace Jerez (sur).              |
| 13CA0030 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 81,035     | 81,035   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-381 Enlace Jerez (sur) - A-382 Enlace Jerez (norte).  |
| 13CA0031 ▶ | Cádiz     | AP-4      | 78,909     | 78,909   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-382 (Enlace Jerez Norte) - Acceso Jerez.  |
| 10SE0080 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 61,195     | 45,670   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ramal de enlace en el tramo: CA-35 (Cádiz) - A-471.   |
| 13SE0004 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 56,051     | 56,051   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Acceso Jerez - A-471.   |
| 22SE0001 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 43,995     | 43,995   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-471. Enlace las Cabezas - A-362. Enlace Los Palacios.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13SE0005 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 40,047     | 40,047   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-471. Enlace las Cabezas - A-362. Enlace Los Palacios.                          |
| 13SE0006 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 17,644     | 17,644   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-362. Enlace Los Palacios - Av. Andalucía. Enlace Dos Hermanas.                 |
| 13SE0007 ▶ | Sevilla   | AP-4      | 12,278     | 12,278   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Av. Andalucía. Enlace Dos Hermanas - N-IV. Km 556+000.                           |
| 13MD0139 ▶ | Madrid    | AP-41     | 1,800      | 8,220    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace R-5. Moraleja de Enmedio - Enlace M-404. Serranillos del Valle.           |
| 11MD0091 ▶ | Madrid    | AP-41     | 8,220      | 11,110   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,47 m.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace M-404. Serranillos del Valle - Enlace TO-2034. Carranque.                 |
| 11TO0284 ▶ | Toledo    | AP-41     | 11,110     | 16,520   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,47 m.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace M-404. Serranillos del Valle - Enlace TO-2034. Carranque.                 |
| 11TO0285 ▶ | Toledo    | AP-41     | 16,520     | 25,260   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,48 m.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace TO-2034. Carranque - Enlace CM-41. Illescas.                              |
| 11TO0286 ▶ | Toledo    | AP-41     | 34,920     | 44,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,17 m.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace TO-2421. Villaluenga de la Sagra - Enlace CM-4001. Villaseca de la Sagra. |
| 13TO0042 ▶ | Toledo    | AP-41     | 44,000     | 47,610   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.  | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Enlace CM-4001. Villaseca de la Sagra - Conexión A-40.          |
| 13TO0043 ▶ | Toledo    | AP-41     | 47,610     | 44,000   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,25 m.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Conexión A-40 - Enlace CM-4001. Villaseca de la Sagra.                           |
| 13TO0044 ▶ | Toledo    | AP-41     | 44,000     | 34,920   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,17 m.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace CM-4001. Villaseca de la Sagra - Enlace TO-2421. Villaluenga de la Sagra. |
| 13TO0045 ▶ | Toledo    | AP-41     | 25,260     | 16,520   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,58 m.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace CM-41. Illescas - Enlace TO-2034. Carranque.                              |
| 13TO0046 ▶ | Toledo    | AP-41     | 16,520     | 11,110   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,63 m.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace TO-2034. Carranque - Enlace M-404. Serranillos del Valle.                 |
| 13MD0140 ▶ | Madrid    | AP-41     | 11,110     | 8,220    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,63 m.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Enlace TO-2034. Carranque - Enlace M-404. Serranillos del Valle.                 |
| 13MA0022 ▶ | Málaga    | AP-46     | 1,000      | 23,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Guadalmedina, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel.   |
| 13MA0023 ▶ | Málaga    | AP-46     | 23,000     | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Guadalmedina, con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel.   |
| 21SG0001 ▶ | Segovia   | AP-51     | 80,830     | 85,110   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.  |
| 13SG0015 ▶ | Segovia   | AP-51     | 80,830     | 85,110   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel.921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.  |
| 21SG0002 ▶ | Segovia   | AP-51     | 80,830     | 85,110   | Creciente   | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                         | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.  |
| 13SG0016 ▶ | Segovia   | AP-51     | 81,500     | 85,110   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,51 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. N-110. p. k. 82+400.  |
| 13SG0018 ▶ | Segovia   | AP-51     | 81,900     | 81,900   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.  |
| 13SG0017 ▶ | Segovia   | AP-51     | 81,900     | 81,900   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel.921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AV0011 ▶ | Ávila      | AP-51     | 85,110     | 104,900  | Creciente   | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                             | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                                   |
| 21AV0010 ▶ | Ávila      | AP-51     | 85,110     | 104,900  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 13AV0002 ▶ | Ávila      | AP-51     | 85,110     | 104,900  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,51 m.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. N-110. p. k. 82+400.                                   |
| 13AV0001 ▶ | Ávila      | AP-51     | 85,110     | 104,900  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.  | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 21AV0012 ▶ | Ávila      | AP-51     | 104,900    | 85,110   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                             | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                                   |
| 21AV0013 ▶ | Ávila      | AP-51     | 104,900    | 85,110   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 21AV0014 ▶ | Ávila      | AP-51     | 104,900    | 85,110   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 13AV0003 ▶ | Ávila      | AP-51     | 104,900    | 85,110   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,56 m.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. AV-P-206. p. k. 89,2.                                  |
| 10AV0001 ▶ | Ávila      | AP-51     | 104,900    | 85,110   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.  | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 21SG0004 ▶ | Segovia    | AP-51     | 85,110     | 80,830   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 10SG0001 ▶ | Segovia    | AP-51     | 85,110     | 80,830   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel.921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Villacastín.   |
| 21SG0003 ▶ | Segovia    | AP-51     | 85,110     | 80,830   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                             | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                                   |
| 13SG0019 ▶ | Segovia    | AP-51     | 81,900     | 81,900   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.   |
| 13SG0020 ▶ | Segovia    | AP-51     | 81,900     | 81,900   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel.921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.   |
| 11AC0001 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 1,700      | 1,820    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Falso túnel de Bornais. Tramo: Santiago de Compostela - Tras do Eixo. |
| 11AC0002 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 9,760      | 9,760    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Tras Do Eixo - Ribadulla.                       |
| 15AC0185 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 14,950     | 14,950   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de entrada, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Ribadulla.   |
| 15AC0186 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 14,950     | 14,950   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de salida, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Ribadulla.   |
| 11PO0001 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 18,530     | 18,530   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Falso túnel de Oca.   |
| 22PO0004 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 24,400     | 24,400   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de entrada, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Bandeira.  |
| 15PO0001 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 24,400     | 24,400   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de salida, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Bandeira.  |
| 22PO0005 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 33,600     | 33,600   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de entrada, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Silleda.   |
| 22PO0006 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 33,600     | 33,600   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de salida, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Silleda.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15PO0002 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 34,300     | 34,300   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 10,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                      | -                  | 10,00          | -             | -           | -               | Peaje. Ponte.  |
| 22PO0007 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 50,250     | 50,250   | Creciente   | Ramal     | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Catasos. Enlace de Lalín Este.                          |
| 11PO0002 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 56,350     | 56,350   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Dozón.  |
| 11PO0003 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 56,350     | 56,350   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Dozón.  |
| 22PO0008 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 50,250     | 50,250   | Decreciente | Ramal     | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Catasos. Enlace de Lalín Este.                          |
| 22PO0009 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 33,600     | 33,600   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de entrada, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Silleda.  |
| 22PO0010 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 33,600     | 33,600   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de salida, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Silleda.  |
| 22PO0011 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 24,400     | 24,400   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de entrada, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Bandeira.   |
| 22PO0012 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 24,400     | 24,400   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de salida, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Bandeira.   |
| 11PO0004 ▶ | Pontevedra | AP-53     | 18,850     | 18,530   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Falso túnel de Oca.  |
| 15AC0188 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 14,950     | 14,950   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de entrada, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Ridabulla.  |
| 15AC0187 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 14,950     | 14,950   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m en la vía de salida, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Ribadulla.  |
| 15AC0189 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 11,600     | 11,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 10,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                      | -                  | 10,00          | -             | -           | -               | Peaje. Vedra.  |
| 11AC0003 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 9,760      | 9,760    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Tras Do Eixo - Ribadulla.                        |
| 11AC0004 ▶ | A Coruña   | AP-53     | 1,820      | 1,700    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria ACEGA (Tel. 981 814 873) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                        | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Falso túnel de Bornais. Tramo: Santiago de Compostela - Tras do Eixo.  |
| 22MD0153 ▶ | Madrid     | AP-6      | 39,600     | 53,660   | Creciente   | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                             | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                                    |
| 13MD0141 ▶ | Madrid     | AP-6      | 42,070     | 42,070   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,93 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. N-VI.   |
| 11MD0092 ▶ | Madrid     | AP-6      | 47,520     | 47,520   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Salida hacia la M-600 y sentido entrada desde la M-600. |
| 13MD0142 ▶ | Madrid     | AP-6      | 52,180     | 53,660   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Túnel de Guadarrama II. (p. k. 53,300 a p. k. 56,650).                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13SG0021 ▶ | Segovia   | AP-6      | 53,660     | 61,100   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Túnel de Guadarrama II. (p. k. 53,300 a p. k. 56,650). |
| 22SG0013 ▶ | Segovia   | AP-6      | 53,660     | 88,030   | Creciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                    |
| 15SG0009 ▶ | Segovia   | AP-6      | 60,500     | 60,500   | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. San Rafael.                             |
| 13SG0022 ▶ | Segovia   | AP-6      | 60,500     | 60,500   | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 3,55           | -             | -           | -               | Peaje lateral. San Rafael.                             |
| 13SG0023 ▶ | Segovia   | AP-6      | 61,100     | 80,850   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. AP-61. p. k. 62+100.                    |
| 15SG0011 ▶ | Segovia   | AP-6      | 80,850     | 88,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. N-110. p. k. 81+820.                    |
| 15SG0010 ▶ | Segovia   | AP-6      | 80,850     | 88,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje semitroncal. Sanchidrián.                        |
| 15SG0012 ▶ | Segovia   | AP-6      | 81,000     | 88,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje semitroncal. Sanchidrián.                        |
| 13SG0025 ▶ | Segovia   | AP-6      | 81,880     | 81,880   | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.                            |
| 13SG0024 ▶ | Segovia   | AP-6      | 81,880     | 81,880   | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.                            |
| 15AV0001 ▶ | Ávila     | AP-6      | 88,030     | 92,280   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. N-110. p. k. 81+800.                    |
| 22AV0002 ▶ | Ávila     | AP-6      | 88,030     | 92,280   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Sanchidrián.                            |
| 15AV0002 ▶ | Ávila     | AP-6      | 88,030     | 92,280   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje semitroncal. Sanchidrián.                        |
| 22AV0001 ▶ | Ávila     | AP-6      | 88,030     | 92,280   | Creciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                    |
| 15SG0013 ▶ | Segovia   | AP-6      | 92,280     | 96,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. N-110. p. k. 81+800.                    |
| 15SG0015 ▶ | Segovia   | AP-6      | 92,280     | 96,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Sanchidrián.                            |
| 15SG0014 ▶ | Segovia   | AP-6      | 92,280     | 96,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sanchidrián.                            |
| 22SG0014 ▶ | Segovia   | AP-6      | 92,280     | 96,030   | Creciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                    |
| 15AV0003 ▶ | Ávila     | AP-6      | 96,030     | 109,535  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. N-110. p. k. 81+800.                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AV0005 ▶ | Ávila     | AP-6      | 96,030     | 109,535  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Sanchidrián.                             |
| 15AV0004 ▶ | Ávila     | AP-6      | 96,030     | 109,535  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sanchidrián.                             |
| 22AV0003 ▶ | Ávila     | AP-6      | 96,030     | 109,535  | Creciente   | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                     |
| 13AV0004 ▶ | Ávila     | AP-6      | 109,535    | 96,030   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. SG-322. p. k. 101+500.                   |
| 22AV0004 ▶ | Ávila     | AP-6      | 109,535    | 96,030   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                     |
| 15SG0016 ▶ | Segovia   | AP-6      | 96,030     | 92,280   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. SG-322. p. k. 101+500.                   |
| 22SG0015 ▶ | Segovia   | AP-6      | 96,030     | 92,280   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                     |
| 22AV0006 ▶ | Ávila     | AP-6      | 92,280     | 88,030   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. SG-322. p. k. 101+500.                   |
| 22AV0005 ▶ | Ávila     | AP-6      | 92,280     | 88,030   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                     |
| 22SG0017 ▶ | Segovia   | AP-6      | 88,030     | 81,770   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. SG-322. p. k. 101+490.                   |
| 22SG0016 ▶ | Segovia   | AP-6      | 88,030     | 53,660   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                     |
| 13SG0026 ▶ | Segovia   | AP-6      | 81,880     | 81,880   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.                             |
| 13SG0027 ▶ | Segovia   | AP-6      | 81,880     | 81,880   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Villacastín.                             |
| 13SG0028 ▶ | Segovia   | AP-6      | 81,770     | 61,370   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. AP-51. p. k. 81+400.                     |
| 13SG0029 ▶ | Segovia   | AP-6      | 61,370     | 53,660   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Guadarrama III. (p. k. 56+400 a p. k. 53+300). |
| 15SG0017 ▶ | Segovia   | AP-6      | 61,370     | 53,660   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje semitroncal. San Rafael.                          |
| 13SG0030 ▶ | Segovia   | AP-6      | 61,370     | 53,660   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje semitroncal. San Rafael.                          |
| 15SG0018 ▶ | Segovia   | AP-6      | 61,000     | 61,000   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. San Rafael.                              |
| 15SG0019 ▶ | Segovia   | AP-6      | 61,000     | 61,000   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 3,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 3,55           | -             | -           | -               | Peaje lateral. San Rafael.                              |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13MD0143 ▶ | Madrid    | AP-6      | 53,660     | 52,950   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje semitroncal. San Rafael.                                 |
| 13MD0145 ▶ | Madrid    | AP-6      | 53,660     | 52,950   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Guadarrama III. (p. k. 56+400 a p. k. 53+300).        |
| 13MD0144 ▶ | Madrid    | AP-6      | 53,660     | 52,950   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje semitroncal. San Rafael.                                 |
| 22MD0154 ▶ | Madrid    | AP-6      | 53,660     | 39,600   | Decreciente | Tronco    | Se deberá informar del paso del transporte especial al Centro de Operaciones de la Autopista (tel. 921 172 807) con una antelación mínima de 48 horas, con el fin de recibir información puntual de las condiciones de paso.                          | -                  | -              | -             | -           | -               | Seguridad. Control de la Autopista.                            |
| 13MD0146 ▶ | Madrid    | AP-6      | 52,500     | 39,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Collado Villalba. p. k. 40+200.                 |
| 13SG0031 ▶ | Segovia   | AP-61     | 61,200     | 68,200   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. SG-P-7223. p. k. 62+500.                        |
| 13SG0032 ▶ | Segovia   | AP-61     | 68,200     | 74,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. N-603 sobre la AP-61. p. k. 71+600.             |
| 13SG0034 ▶ | Segovia   | AP-61     | 68,500     | 68,500   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Otero.  |
| 13SG0033 ▶ | Segovia   | AP-61     | 68,500     | 68,500   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria CASTELLANA DE AUTOPISTAS (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Otero.  |
| 15SG0020 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,000     | 88,600   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Ortigosa.                                       |
| 13SG0036 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,000     | 88,600   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,46 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino sobre la AP-61. p. k. 76+000.            |
| 13SG0035 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,000     | 88,600   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria CASTELLANA DE AUTOPISTAS (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Ortigosa.                                       |
| 13SG0038 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 74,500   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Ortigosa.                                       |
| 13SG0037 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 74,500   | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria CASTELLANA DE AUTOPISTAS (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Ortigosa.                                       |
| 13SG0039 ▶ | Segovia   | AP-61     | 88,600     | 74,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino sobre la AP-61. p. k. 76+000.            |
| 13SG0041 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 74,500   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Ortigosa.                                       |
| 15SG0021 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 68,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje troncal. Ortigosa.                                       |
| 13SG0042 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 68,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la estación - Otero. p. k. 71+300. |
| 13SG0040 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 74,500   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria CASTELLANA DE AUTOPISTAS (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Ortigosa.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13SG0043 ▶ | Segovia   | AP-61     | 74,500     | 68,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria CASTELLANA DE AUTOPISTAS (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Ortigosa.   |
| 13SG0045 ▶ | Segovia   | AP-61     | 68,500     | 68,500   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje lateral. Otero.  |
| 13SG0046 ▶ | Segovia   | AP-61     | 68,500     | 61,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Castellana de Autopistas (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. N-603. p. k. 66+700.  |
| 13SG0044 ▶ | Segovia   | AP-61     | 68,500     | 68,500   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria CASTELLANA DE AUTOPISTAS (Tel. 921 172 807) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Otero.  |
| 18AS0005 ▶ | Asturias  | AP-66     | 65,100     | 83,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de El Negrón (norte).  |
| 18AS0006 ▶ | Asturias  | AP-66     | 65,170     | 65,170   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico. Enlace Campomanes.  |
| 13LE0018 ▶ | León      | AP-66     | 83,000     | 93,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de El Negrón (norte).  |
| 13LE0019 ▶ | León      | AP-66     | 83,000     | 93,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 7,50 m.   | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Viaductos de Huerna, Caldas y Fuentona.  |
| 18LE0001 ▶ | León      | AP-66     | 93,000     | 93,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,87 m.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Peaje. Villablino. Gálibo de la marquesina de peaje.   |
| 11LE0037 ▶ | León      | AP-66     | 93,000     | 112,700  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Túneles de Oblanca, Cosera y barrios. Paneles de señalización variable.  |
| 15LE0117 ▶ | León      | AP-66     | 112,700    | 112,700  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,87 m.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Peaje. La Magdalena. Gálibo de la marquesina del peaje.  |
| 15LE0118 ▶ | León      | AP-66     | 112,700    | 112,700  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,87 m.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Peaje. La Magdalena. Gálibo de la marquesina del peaje.  |
| 11LE0038 ▶ | León      | AP-66     | 112,700    | 141,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11LE0039 ▶ | León      | AP-66     | 141,000    | 112,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15LE0119 ▶ | León      | AP-66     | 112,700    | 112,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,87 m.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Peaje. La Magdalena. Gálibo de la marquesina del peaje.  |
| 15LE0120 ▶ | León      | AP-66     | 112,700    | 112,700  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,87 m.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Peaje. La Magdalena. Gálibo de la marquesina del peaje.  |
| 11LE0040 ▶ | León      | AP-66     | 112,700    | 93,000   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Viaductos de los embalses Luna I y Luna II.  |
| 15LE0121 ▶ | León      | AP-66     | 93,000     | 93,000   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,87 m.   | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Peaje. La Magdalena. Gálibo de la marquesina del peaje.  |
| 11LE0041 ▶ | León      | AP-66     | 93,000     | 83,000   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Túnel de El Negrón (sur).  |
| 15AS0005 ▶ | Asturias  | AP-66     | 83,000     | 65,100   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,10 m.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13BU0006 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,600     | 77,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                     | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Haro.   |
| 13BU0008 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,600     | 77,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Haro. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m.   |
| 13BU0007 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,600     | 77,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                 | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Haro.  |
| 13BU0005 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,600     | 77,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de masa a 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                      | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Haro.   |
| 13BU0004 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,600     | 77,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.             | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Haro.   |
| 13BU0012 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,960   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                     | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13BU0013 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,960   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13BU009 ▶  | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,960   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13BU011 ▶  | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,960   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa.  |
| 13BU010 ▶  | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,960   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13LR004 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 77,960     | 162,530  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13LR005 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 77,960     | 162,530  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 13LR002 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 77,960     | 162,530  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13LR003 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 77,960     | 162,530  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa.  |
| 13LR001 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 77,960     | 162,530  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13NA003 ▶  | Navarra   | AP-68     | 162,530    | 162,560  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13NA004 ▶  | Navarra   | AP-68     | 162,530    | 162,560  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 13NA001 ▶  | Navarra   | AP-68     | 162,530    | 162,560  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13NA002 ▶  | Navarra   | AP-68     | 162,530    | 162,560  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa.  |
| 13LR008 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 166,850    | 201,620  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13LR010 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 166,850    | 201,620  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Lodosa - Alfaro. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m.   |
| 13LR006 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 166,850    | 201,620  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90 toneladas por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Alfaro.   |
| 13LR009 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 166,850    | 201,620  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Lodosa - Alfaro.  |
| 13LR007 ▶  | La Rioja  | AP-68     | 166,850    | 201,620  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,0 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Alfaro.   |
| 13ZR001 ▶  | Zaragoza  | AP-68     | 237,000    | 291,830  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela - Zaragoza.   |
| 13ZR005 ▶  | Zaragoza  | AP-68     | 237,000    | 291,830  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Tudela - Zaragoza. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13ZR0002 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 237,000    | 291,830  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela - Zaragoza.   |
| 13ZR0004 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 237,000    | 291,830  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Tudela - Zaragoza.  |
| 13ZR0003 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 237,000    | 291,830  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,0 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Tudela - Zaragoza.   |
| 13ZR0010 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 291,830    | 237,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: Tudela - Zaragoza.   |
| 13ZR0006 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 291,830    | 237,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Tudela - Zaragoza. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 13ZR0009 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 291,830    | 237,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Zaragoza - Tudela.   |
| 13ZR0007 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 291,830    | 237,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zaragoza - Tudela.  |
| 13ZR0008 ▶ | Zaragoza  | AP-68     | 291,830    | 237,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,0 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Zaragoza - Tudela.   |
| 13LR0013 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 201,620    | 166,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Lodosa - Alfaro.   |
| 13LR0011 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 201,620    | 166,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Lodosa - Alfaro. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m.   |
| 13LR0014 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 201,620    | 166,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de carga de 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Alfaro - Lodosa.   |
| 13LR0012 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 201,620    | 166,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Alfaro - Lodosa.  |
| 13LR0015 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 201,620    | 166,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Alfaro - Lodosa.   |
| 13NA0007 ▶ | Navarra   | AP-68     | 162,560    | 162,530  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13NA0005 ▶ | Navarra   | AP-68     | 162,560    | 162,530  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 13NA0008 ▶ | Navarra   | AP-68     | 162,560    | 162,530  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de carga a 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Zambrana.   |
| 13NA0006 ▶ | Navarra   | AP-68     | 162,560    | 162,530  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Lodosa - Zambrana.  |
| 13LR0018 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 162,530    | 77,960   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13LR0016 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 162,530    | 77,960   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LR0019 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 162,530    | 77,960   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de carga a 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Zambrana.   |
| 13LR0017 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 162,530    | 77,960   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Lodosa - Zambrana.  |
| 13LR0020 ▶ | La Rioja  | AP-68     | 162,530    | 77,960   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Zambrana.   |
| 13BU0016 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,960     | 77,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Lodosa.   |
| 13BU0014 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,960     | 77,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Lodosa. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m. |
| 13BU0017 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,960     | 77,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de carga a 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Zambrana.   |
| 13BU0015 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,960     | 77,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Lodosa - Zambrana.  |
| 13BU0018 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,960     | 77,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Lodosa - Zambrana.   |
| 13BU0021 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.         | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Zambrana - Haro.   |
| 13BU0019 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | 4,95           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Zambrana - Haro. La sección transversal de la vía se encuentra limitada a 4,95 m.   |
| 13BU0020 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de longitud a 50,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.     | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Haro - Zambrana.  |
| 13BU0022 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa a 90,00 t por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.          | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Haro.   |
| 13BU0023 ▶ | Burgos    | AP-68     | 77,900     | 77,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de masa por eje a 13,00 t, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AVASA (Tel. 941 448 225) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | -             | -           | 13,00           | Obras de paso. Tramo: Zambrana - Haro.   |
| 11LE0043 ▶ | León      | AP-71     | 0,000      | 34,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (Tel. 987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Antenas de telepeaje. Tramo: León - San Justo de La Vega.  |
| 11LE0042 ▶ | León      | AP-71     | 0,000      | 34,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (Tel. 987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.       | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Tramo: León - San Justo de La Vega.   |
| 11LE0044 ▶ | León      | AP-71     | 34,000     | 36,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (Tel. 987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Tramo: San Justo de La Vega - Astorga.  |
| 11LE0045 ▶ | León      | AP-71     | 36,000     | 35,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (Tel. 987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Tramo: León Astorga - San Justo de La Vega.   |
| 11LE0046 ▶ | León      | AP-71     | 34,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (Tel. 987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.        | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Antenas de telepeaje. Tramo: León - San Justo de La Vega.  |
| 11LE0047 ▶ | León      | AP-71     | 34,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AULESA (Tel. 987 390 919) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.       | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Tramo: San Justo de La Vega - León.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0001 ▶ | Girona    | AP-7      | 3,313      | 3,313    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22GI0002 ▶ | Girona    | AP-7      | 3,660      | 3,660    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Acceso Aduana.                           |
| 22GI0003 ▶ | Girona    | AP-7      | 4,625      | 4,625    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Junquera.                   |
| 22GI0004 ▶ | Girona    | AP-7      | 5,944      | 5,944    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cementerio.                   |
| 22GI0005 ▶ | Girona    | AP-7      | 6,510      | 6,510    | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Enlace la Junquera.                      |
| 22GI0006 ▶ | Girona    | AP-7      | 6,510      | 6,510    | Creciente | Enlace    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Enlace la Junquera.                                     |
| 22GI0007 ▶ | Girona    | AP-7      | 6,511      | 6,511    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace la Junquera.                      |
| 22GI0008 ▶ | Girona    | AP-7      | 6,750      | 6,750    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio de La Junquera.     |
| 22GI0009 ▶ | Girona    | AP-7      | 8,600      | 8,600    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Carretera del Pas de l'Estrada.          |
| 22GI0010 ▶ | Girona    | AP-7      | 11,250     | 11,250   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino Manso Legret.                     |
| 22GI0011 ▶ | Girona    | AP-7      | 16,380     | 16,380   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Giralt.                    |
| 22GI0012 ▶ | Girona    | AP-7      | 17,290     | 17,290   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. GIV-6026. Carretera a Masarach.          |
| 22GI0013 ▶ | Girona    | AP-7      | 18,730     | 18,730   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. GIV-6025. Carretera a Cabanas.           |
| 22GI0014 ▶ | Girona    | AP-7      | 20,480     | 20,480   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Norte.                   |
| 22GI0015 ▶ | Girona    | AP-7      | 23,140     | 23,140   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,70         | -           | -               | Paso superior. Acueducto Castillo Figueras.             |
| 22GI0016 ▶ | Girona    | AP-7      | 23,500     | 23,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. GIP-5106. Carretera de Figueras a Llers. |
| 22GI0017 ▶ | Girona    | AP-7      | 24,580     | 24,580   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Pedreras.                  |
| 22GI0018 ▶ | Girona    | AP-7      | 25,610     | 25,610   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-260 de Olot a Roses.         |
| 22GI0019 ▶ | Girona    | AP-7      | 28,260     | 28,260   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Camino de Santa Leocadia de Algama.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0020 ▶ | Girona    | AP-7      | 28,970     | 28,970   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Sur.                             |
| 22GI0021 ▶ | Girona    | AP-7      | 28,972     | 28,972   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Sur.                             |
| 22GI0022 ▶ | Girona    | AP-7      | 29,270     | 29,270   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. C-26. Carretera de Borrassá.                     |
| 22GI0023 ▶ | Girona    | AP-7      | 33,080     | 33,080   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino d'Ermadas.                                |
| 22GI0024 ▶ | Girona    | AP-7      | 33,200     | 33,200   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. AVE. Madrid-Barcelona.                           |
| 22GI0025 ▶ | Girona    | AP-7      | 37,130     | 37,130   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,11          | -           | -               | Paso superior. GI-622. Carreteras Bascarà-San Miguel de Fluviá. |
| 22GI0026 ▶ | Girona    | AP-7      | 39,020     | 39,020   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camino de Calabuig.                              |
| 22GI0027 ▶ | Girona    | AP-7      | 40,220     | 40,220   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Orriols.                               |
| 22GI0028 ▶ | Girona    | AP-7      | 45,430     | 45,430   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fallinas.                              |
| 22GI0029 ▶ | Girona    | AP-7      | 46,900     | 46,900   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace sentido norte con A-2.                    |
| 22GI0030 ▶ | Girona    | AP-7      | 50,830     | 50,830   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de Medià.                                 |
| 22GI0031 ▶ | Girona    | AP-7      | 53,220     | 53,220   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Maubert.                           |
| 22GI0032 ▶ | Girona    | AP-7      | 54,780     | 54,780   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Enlace Girona Norte.                             |
| 22GI0033 ▶ | Girona    | AP-7      | 55,420     | 55,420   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-150. Girona-Baños.                   |
| 22GI0034 ▶ | Girona    | AP-7      | 55,840     | 55,840   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. Camino Can Matas.                                |
| 22GI0035 ▶ | Girona    | AP-7      | 58,680     | 58,680   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22GI0036 ▶ | Girona    | AP-7      | 59,500     | 59,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace sentido norte con A-2.                    |
| 22GI0037 ▶ | Girona    | AP-7      | 59,500     | 59,500   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace sentido norte con A-2.                    |
| 22GI0038 ▶ | Girona    | AP-7      | 60,530     | 60,530   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Carretera GI-531 de CN-II a Las Planas.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0039 ▶ | Girona    | AP-7      | 62,760     | 62,760   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Carrer de Montfulla-Carrer Major.                                    |
| 22GI0040 ▶ | Girona    | AP-7      | 62,926     | 62,926   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-141 Lleida-Girona. GI-535.                               |
| 22GI0041 ▶ | Girona    | AP-7      | 63,590     | 63,590   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Camí dels Carlins .  |
| 22GI0042 ▶ | Girona    | AP-7      | 64,220     | 64,220   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Girona Sur.   |
| 22GI0043 ▶ | Girona    | AP-7      | 64,690     | 64,690   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camí de la Massana.  |
| 22GI0044 ▶ | Girona    | AP-7      | 65,730     | 65,730   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Carretera GI-533 de Girona a Santa Coloma de Farners.                |
| 22GI0045 ▶ | Girona    | AP-7      | 67,500     | 67,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace sentido sur con A-2.  |
| 22GI0046 ▶ | Girona    | AP-7      | 68,690     | 68,690   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22GI0047 ▶ | Girona    | AP-7      | 71,230     | 71,230   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. AVE. Madrid-Barcelona..  |
| 22GI0048 ▶ | Girona    | AP-7      | 72,201     | 72,201   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. C-25z. Eje Transversal de Cataluña.                                  |
| 22GI0049 ▶ | Girona    | AP-7      | 72,480     | 72,480   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Camino   |
| 22GI0050 ▶ | Girona    | AP-7      | 73,370     | 73,370   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. GIV-5341. Carretera a Viloví d'Onyar.                                |
| 22GI0051 ▶ | Girona    | AP-7      | 75,359     | 75,359   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22GI0052 ▶ | Girona    | AP-7      | 78,090     | 78,090   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22GI0053 ▶ | Girona    | AP-7      | 79,540     | 79,540   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Carretera GI-555.  |
| 22GI0054 ▶ | Girona    | AP-7      | 83,942     | 83,942   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22GI0055 ▶ | Girona    | AP-7      | 84,476     | 84,476   | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace Maçanet de la Selva. |
| 22GI0056 ▶ | Girona    | AP-7      | 84,476     | 84,476   | Creciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace Maçanet de la Selva. |
| 22GI0057 ▶ | Girona    | AP-7      | 85,800     | 85,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. A. S. Maçanet.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0058 ▶ | Girona    | AP-7      | 87,125     | 87,125   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Sagues.                    |
| 22GI0059 ▶ | Girona    | AP-7      | 89,644     | 89,644   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                  |
| 22GI0060 ▶ | Girona    | AP-7      | 92,526     | 92,526   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. GI-512. Carretera de Hostalric a Blanes. |
| 22BR0002 ▶ | Barcelona | AP-7      | 93,437     | 93,437   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Carretera BV-5122 .                      |
| 22BR0003 ▶ | Barcelona | AP-7      | 95,479     | 95,479   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | paso superior. Ramal de enlace de Hostalric.            |
| 22BR0004 ▶ | Barcelona | AP-7      | 95,575     | 95,575   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal a Hostalric.              |
| 22BR0005 ▶ | Barcelona | AP-7      | 97,850     | 97,850   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                  |
| 22BR0006 ▶ | Barcelona | AP-7      | 98,700     | 98,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de Reminyó.                       |
| 22BR0007 ▶ | Barcelona | AP-7      | 100,750    | 100,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Camino Cal Estrada de Reminyó.           |
| 22BR0008 ▶ | Barcelona | AP-7      | 103,275    | 103,275  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                  |
| 22BR0009 ▶ | Barcelona | AP-7      | 107,825    | 107,825  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Carretera del Montnegre-San Celoni.      |
| 22BR0010 ▶ | Barcelona | AP-7      | 111,330    | 111,330  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-61.                          |
| 22BR0011 ▶ | Barcelona | AP-7      | 111,330    | 111,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-61.                          |
| 22BR0013 ▶ | Barcelona | AP-7      | 111,509    | 111,509  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Celoni.                       |
| 22BR0012 ▶ | Barcelona | AP-7      | 111,509    | 111,509  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Celoni.                       |
| 22BR0014 ▶ | Barcelona | AP-7      | 111,509    | 111,509  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Enlace San Celoni.                       |
| 22BR0015 ▶ | Barcelona | AP-7      | 113,806    | 113,806  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Carrer Montseny.                         |
| 22BR0016 ▶ | Barcelona | AP-7      | 115,625    | 115,625  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Gol. Carrer de la Creu.    |
| 22BR0017 ▶ | Barcelona | AP-7      | 116,778    | 116,778  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0018   | Barcelona | AP-7      | 117,496    | 117,496  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0019   | Barcelona | AP-7      | 117,700    | 117,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-35.  |
| 22BR0020   | Barcelona | AP-7      | 118,140    | 118,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Marjans. Seminario.                            |
| 22BR0021   | Barcelona | AP-7      | 118,838    | 118,838  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. AVE. Madrid-Barcelona.                                       |
| 22BR0022   | Barcelona | AP-7      | 119,450    | 119,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Llinars del Vallès a Mataró. B-510.             |
| 22BR0023   | Barcelona | AP-7      | 122,663    | 122,663  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Lleset.  |
| 22BR0024   | Barcelona | AP-7      | 122,990    | 122,990  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Cardedeu a Mataró. BV-5103.                     |
| 22BR0025   | Barcelona | AP-7      | 124,863    | 124,863  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace de Cardedeu. |
| 22BR0026   | Barcelona | AP-7      | 124,863    | 124,863  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace de Cardedeu. |
| 22BR0028   | Barcelona | AP-7      | 124,975    | 124,975  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0027   | Barcelona | AP-7      | 124,975    | 124,975  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0029   | Barcelona | AP-7      | 126,458    | 126,458  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Enlace carretera C60.  |
| 22BR0030   | Barcelona | AP-7      | 126,700    | 126,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Cucut.   |
| 22BR0031   | Barcelona | AP-7      | 128,990    | 128,990  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino. La Roca.   |
| 22BR0032   | Barcelona | AP-7      | 130,771    | 130,771  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0033   | Barcelona | AP-7      | 131,980    | 131,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de Ca l'Usell.  |
| 22BR0034   | Barcelona | AP-7      | 132,716    | 132,716  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. BP-5002. Carretera Granollers-Masnou.                        |
| 22BR0035   | Barcelona | AP-7      | 132,716    | 132,716  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. BP-5002. Carretera Granollers-Masnou.                        |
| 22BR0036   | Barcelona | AP-7      | 132,720    | 132,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. BP-5002. Carretera Granollers-Masnou.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0037 ▶ | Barcelona | AP-7      | 133,754    | 133,754  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.   |
| 22BR0038 ▶ | Barcelona | AP-7      | 135,075    | 135,075  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BR0039 ▶ | Barcelona | AP-7      | 138,293    | 138,293  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BR0040 ▶ | Barcelona | AP-7      | 139,280    | 139,280  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 10,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,15         | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22BR0041 ▶ | Barcelona | AP-7      | 139,722    | 139,722  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 4,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,47          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace Mollet Nord. |
| 22BR0042 ▶ | Barcelona | AP-7      | 139,722    | 139,722  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace Mollet Nord. |
| 22BR0043 ▶ | Barcelona | AP-7      | 140,011    | 140,011  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace Mollet Oest. |
| 22BR0044 ▶ | Barcelona | AP-7      | 140,011    | 140,011  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Enlace Mollet Oest. |
| 22BR0046 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet.                    |
| 22BR0045 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet.                    |
| 22BR0047 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet.                    |
| 22BR0048 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet.                    |
| 22BR0049 ▶ | Barcelona | AP-7      | 145,642    | 145,642  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,72          | -           | -               | Paso superior. Salida nº 19. Ripollet Barbera.                              |
| 22BR0050 ▶ | Barcelona | AP-7      | 146,231    | 146,231  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,04          | -           | -               | Paso superior. B-141. Carretera Ripollet-Santa Perpetua.                    |
| 22BR0052 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,761    | 147,761  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                                   |
| 22BR0051 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,761    | 147,761  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150. Calzada lateral de la B-30.       |
| 22BR0053 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,761    | 147,761  | Creciente | Enlace          | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150. Calzada lateral de la B-30..      |
| 22BR0054 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,828    | 147,828  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                                   |
| 22BR0055 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,828    | 147,828  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0056 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,975    | 147,975  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                           |
| 22BR0057 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,975    | 147,975  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés. N-150.                          |
| 22BR0058 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,000    | 148,000  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión N-150-B-30.                           |
| 22BR0059 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,234    | 148,234  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Barcelona-Lleida.                             |
| 22BR0060 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,599    | 148,599  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Autopista Sabadell-Tarrasa. C-58.                    |
| 22BR0061 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,892    | 148,892  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace C-58 y B-30.                            |
| 22BR0062 ▶ | Barcelona | AP-7      | 149,575    | 149,575  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 10,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,32         | -           | -               | Paso superior. Carretera Universidad Autónoma. Avda Serragalliners. |
| 22BR0063 ▶ | Barcelona | AP-7      | 150,500    | 150,500  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Avda de la Ciencia.                                  |
| 22BR0064 ▶ | Barcelona | AP-7      | 151,080    | 151,080  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Area de servicio de Bellaterra.                      |
| 22BR0065 ▶ | Barcelona | AP-7      | 151,508    | 151,508  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,98          | -           | -               | Paso superior. Carretera Bellaterra. BV 1414.                       |
| 22BR0066 ▶ | Barcelona | AP-7      | 152,638    | 152,638  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Acceso Almar-Suceram.                                |
| 22BR0067 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,090    | 153,090  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Seguros La Catalana.                        |
| 22BR0068 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,409    | 153,409  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Barcelona-Sabadell.                           |
| 22BR0069 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,931    | 153,931  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 8,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,18          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cementerio.                               |
| 22BR0070 ▶ | Barcelona | AP-7      | 154,230    | 154,230  | Creciente | Enlace          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior sobre ramal. Pérgola.                                 |
| 22BR0071 ▶ | Barcelona | AP-7      | 154,230    | 154,230  | Creciente | Enlace          | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior sobre ramal. Pérgola.                                 |
| 22BR0072 ▶ | Barcelona | AP-7      | 155,500    | 155,500  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Avda de Europa.                                      |
| 22BR0073 ▶ | Barcelona | AP-7      | 160,311    | 160,311  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BR0074 ▶ | Barcelona | AP-7      | 162,000    | 162,000  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión con A-2. Sentido sur.                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0075 ▶ | Barcelona | AP-7      | 164,886    | 164,886  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Renfe.                                |
| 22BR0076 ▶ | Barcelona | AP-7      | 165,003    | 165,003  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Renfe.                                |
| 22BR0077 ▶ | Barcelona | AP-7      | 165,417    | 165,417  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio Porta Barcelona.        |
| 22BR0078 ▶ | Barcelona | AP-7      | 171,280    | 171,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A2-AP-7 con AP7.              |
| 22BR0079 ▶ | Barcelona | AP-7      | 172,661    | 172,661  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A2. Sentido norte             |
| 22BR0080 ▶ | Barcelona | AP-7      | 172,661    | 172,661  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Camino Casa Abad.                            |
| 22BR0081 ▶ | Barcelona | AP-7      | 174,831    | 174,831  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino Can Pere Juanet.                      |
| 22BR0082 ▶ | Barcelona | AP-7      | 176,300    | 176,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace salida 26.                            |
| 22BR0083 ▶ | Barcelona | AP-7      | 176,710    | 176,710  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,56          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Lorenzo.                       |
| 22BR0084 ▶ | Barcelona | AP-7      | 178,080    | 178,080  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Cunill.                        |
| 22BR0085 ▶ | Barcelona | AP-7      | 179,110    | 179,110  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino Can Martí Torelló.                    |
| 22BR0086 ▶ | Barcelona | AP-7      | 180,580    | 180,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Camino del Rebato.                           |
| 22BR0087 ▶ | Barcelona | AP-7      | 183,220    | 183,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Carretera Cantallops-Sant Quintí de Mediona. |
| 22BR0088 ▶ | Barcelona | AP-7      | 183,750    | 183,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Enlace Sant Sadurní d'Anoia.Sadurní.         |
| 22BR0089 ▶ | Barcelona | AP-7      | 183,750    | 183,750  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Enlace Sant Sadurní d'Anoia.Sadurní.         |
| 22BR0090 ▶ | Barcelona | AP-7      | 185,130    | 185,130  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino Cal Bou-Cal Catista.                  |
| 22BR0091 ▶ | Barcelona | AP-7      | 187,484    | 187,484  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cal Micay.                         |
| 22BR0092 ▶ | Barcelona | AP-7      | 190,397    | 190,397  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Granada-Avinyonet.              |
| 22BR0093 ▶ | Barcelona | AP-7      | 192,584    | 192,584  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino de Porroig.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0094 ▶ | Barcelona | AP-7      | 194,044    | 194,044  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Meliò.   |
| 22BR0096 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,256    | 195,256  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Serreta.  |
| 22BR0095 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,256    | 195,256  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Serreta.  |
| 22BR0097 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,530    | 195,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace salida 29. Entrada sentido norte.                           |
| 22BR0098 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,750    | 195,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Carretera Vilafranca del Penedès-Villanueva. Enlace Sitges. C-15z. |
| 22BR0099 ▶ | Barcelona | AP-7      | 196,960    | 196,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Carretera Vilafranca del Penedès a Moja. BV-2119.                  |
| 22BR0100 ▶ | Barcelona | AP-7      | 197,570    | 197,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino Vilafranca el Penedès a Moja. BV-2419.                      |
| 22BR0101 ▶ | Barcelona | AP-7      | 199,808    | 199,808  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cal Salines.   |
| 22BR0102 ▶ | Barcelona | AP-7      | 200,766    | 200,766  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Cal Rubió. Sardinola.                                 |
| 22BR0103 ▶ | Barcelona | AP-7      | 201,800    | 201,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-340.   |
| 22BR0104 ▶ | Barcelona | AP-7      | 201,927    | 201,927  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cal Bruna.   |
| 22BR0105 ▶ | Barcelona | AP-7      | 203,031    | 203,031  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Castellví a Santa Margarita. BV-2176.                 |
| 22BR0106 ▶ | Barcelona | AP-7      | 204,669    | 204,669  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Gornal a Noya. BV-2117.                               |
| 22TA0001 ▶ | Tarragona | AP-7      | 207,829    | 207,829  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio del Penedes.                                  |
| 22TA0002 ▶ | Tarragona | AP-7      | 208,817    | 208,817  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Bañeres a Papiolet.                                   |
| 22TA0003 ▶ | Tarragona | AP-7      | 210,472    | 210,472  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino de Casa Roja a Llorenç del Penedès.                         |
| 22TA0004 ▶ | Tarragona | AP-7      | 211,765    | 211,765  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. TP-2125. Carretera de el Vendrell a Confin de la Comarca.          |
| 22TA0005 ▶ | Tarragona | AP-7      | 212,601    | 212,601  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión AP2-AP7 sentido norte.                              |
| 22TA0006 ▶ | Tarragona | AP-7      | 215,527    | 215,527  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de Vendrell Junior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22TA0007   | Tarragona | AP-7      | 216,404    | 216,404  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. C-51. Carretera de Barcelona a Valls.  |
| 22TA0008   | Tarragona | AP-7      | 217,302    | 217,302  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Torretas.  |
| 22TA0009   | Tarragona | AP-7      | 219,400    | 219,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Camino Roda de Berà a el Vendrell.   |
| 22TA0010   | Tarragona | AP-7      | 219,400    | 219,400  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino Roda de Berà a el Vendrell.   |
| 22TA0012   | Tarragona | AP-7      | 220,170    | 220,170  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre ramal. Salida de AP-7 desde creciente. Enlace con C-32.                       |
| 22TA0011   | Tarragona | AP-7      | 220,170    | 220,170  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre ramal. Salida de AP-7 desde creciente. Enlace con C-32.                       |
| 22TA0013   | Tarragona | AP-7      | 220,460    | 220,460  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior sobre ramal. Existencia de dos pasos superiores en el ramal. Entrada a AP-7 hacia creciente. Enlace con C-32. |
| 22TA0014   | Tarragona | AP-7      | 221,958    | 221,958  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Urbanización . Camí de Roda.  |
| 22TA0015   | Tarragona | AP-7      | 222,509    | 222,509  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la Collada .  |
| 22TA0016   | Tarragona | AP-7      | 224,284    | 224,284  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Santa Coloma.   |
| 22TA0017   | Tarragona | AP-7      | 225,870    | 225,870  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Roda de Berà.   |
| 22TA0018   | Tarragona | AP-7      | 226,651    | 226,651  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino del Avenar.   |
| 22TA0019   | Tarragona | AP-7      | 227,902    | 227,902  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Valls.   |
| 22TA0020   | Tarragona | AP-7      | 232,247    | 232,247  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-214. Enlace Altafulla  |
| 22TA0021   | Tarragona | AP-7      | 234,606    | 234,606  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Pont de Armentera. T-202.   |
| 22TA0022   | Tarragona | AP-7      | 236,984    | 236,984  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Mora.   |
| 22TA0023   | Tarragona | AP-7      | 237,608    | 237,608  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Pasarela peatonal. Cantero Romana "El Medol".   |
| 22TA0024   | Tarragona | AP-7      | 238,168    | 238,168  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Camino D'en Cusidó.  |
| 22TA0025   | Tarragona | AP-7      | 241,873    | 241,873  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,11         | -           | -               | Paso superior. Camino de la Bulladera.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22TA0026   | Tarragona | AP-7      | 243,816    | 243,816  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Pont de Armentera. TP-2031.                               |
| 22TA0028   | Tarragona | AP-7      | 247,060    | 247,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Ramal Enlace salida 33. Tarragona.                                     |
| 22TA0027   | Tarragona | AP-7      | 247,060    | 247,060  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Ramal Enlace salida 33. Tarragona.                                     |
| 22TA0029   | Tarragona | AP-7      | 247,070    | 247,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Autovia A-27. Tarragona- Lleida  |
| 22TA0030   | Tarragona | AP-7      | 247,070    | 247,070  | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Autovia A-27. Tarragona- Lleida  |
| 22TA0031   | Tarragona | AP-7      | 247,468    | 247,468  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Tarragona a Montblanc.                                       |
| 22TA0032   | Tarragona | AP-7      | 248,139    | 248,139  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Tarragona a Constantí.                                    |
| 22TA0033   | Tarragona | AP-7      | 249,318    | 249,318  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Camino de La Canonja a Constantí.                                      |
| 22TA0034   | Tarragona | AP-7      | 250,743    | 250,743  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Lorenzo.   |
| 22TA0035   | Tarragona | AP-7      | 251,618    | 251,618  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Ramal salida. Enlace Reus-Tarragona.                                   |
| 22TA0037   | Tarragona | AP-7      | 251,772    | 251,772  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada sentido norte. Enlace Reus-Tarragona.                    |
| 22TA0036   | Tarragona | AP-7      | 251,772    | 251,772  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada sentido norte. Enlace Reus-Tarragona.                    |
| 22TA0038   | Tarragona | AP-7      | 252,010    | 252,010  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-11.  |
| 22TA0039   | Tarragona | AP-7      | 253,793    | 253,793  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Creu.   |
| 22TA0040   | Tarragona | AP-7      | 254,259    | 254,259  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Villa Blanca. T-315.                                      |
| 22TA0041   | Tarragona | AP-7      | 257,030    | 257,030  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Ramal enlace salida de Salou. |
| 22TA0042   | Tarragona | AP-7      | 257,030    | 257,030  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Ramal enlace entrada Salou.   |
| 22TA0043   | Tarragona | AP-7      | 257,030    | 257,030  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Ramal enlace salida de Salou. |
| 22TA0044   | Tarragona | AP-7      | 257,030    | 257,030  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior del tronco. Paso superior sobre el ramal. Ramal enlace entrada Salou.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21TA0030   | Tarragona | AP-7      | 259,520    | 259,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Castellots.                        |
| 21TA0031   | Tarragona | AP-7      | 260,280    | 260,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Comas.                         |
| 21TA0032   | Tarragona | AP-7      | 261,920    | 261,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. TV-3141 A-7 a Reus.                          |
| 21TA0033   | Tarragona | AP-7      | 262,950    | 262,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Vilafortuny a Gafarrón.            |
| 21TA0034   | Tarragona | AP-7      | 263,140    | 263,140  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |
| 21TA0035   | Tarragona | AP-7      | 263,170    | 263,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |
| 21TA0036   | Tarragona | AP-7      | 263,850    | 263,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Juan.                          |
| 21TA0037   | Tarragona | AP-7      | 264,513    | 264,513  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Pérgola. FF.CC.                              |
| 21TA0038   | Tarragona | AP-7      | 265,300    | 265,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cambrils.                          |
| 21TA0039   | Tarragona | AP-7      | 265,580    | 265,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. T-312 de Cambrils a Montbrío del Camp.       |
| 21TA0040   | Tarragona | AP-7      | 267,200    | 267,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Granja.                         |
| 21TA0041   | Tarragona | AP-7      | 267,921    | 267,921  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |
| 21TA0042   | Tarragona | AP-7      | 270,120    | 270,120  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. T-323 a Montrig del Camp.                    |
| 21TA0043   | Tarragona | AP-7      | 272,050    | 272,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Planas.                        |
| 21TA0044   | Tarragona | AP-7      | 273,480    | 273,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Hospitalet a Mas de Ambladé.     |
| 21TA0045   | Tarragona | AP-7      | 276,520    | 276,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino del Casalot.                          |
| 21TA0046   | Tarragona | AP-7      | 277,860    | 277,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pratdip.                           |
| 21TA0047   | Tarragona | AP-7      | 279,600    | 279,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Camino de Roñós.                             |
| 21TA0048   | Tarragona | AP-7      | 280,180    | 280,180  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-44 de Hospitalet a Mora la Nova. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21TA0049   | Tarragona | AP-7      | 281,100    | 281,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior. Enlace de l'Hospitalet de l'Infant.       |
| 21TA0050   | Tarragona | AP-7      | 281,450    | 281,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                              |
| 21TA0051   | Tarragona | AP-7      | 281,470    | 281,470  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,27          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                              |
| 21TA0052   | Tarragona | AP-7      | 285,320    | 285,320  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camí del Barranc de la Batalla.           |
| 21TA0053   | Tarragona | AP-7      | 288,000    | 288,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. N-340.                                    |
| 21TA0054   | Tarragona | AP-7      | 289,700    | 289,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Almadrava.                    |
| 21TA0055   | Tarragona | AP-7      | 297,000    | 297,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. TV-3025 de N-340 a l'Ametlla de Mar.      |
| 21TA0056   | Tarragona | AP-7      | 297,300    | 297,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Enlace de l'Ametlla de Mar.               |
| 21TA0057   | Tarragona | AP-7      | 302,380    | 302,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Ampolla a l'Ametlla de Mar.   |
| 21TA0058   | Tarragona | AP-7      | 305,420    | 305,420  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Ampolla a l'Ametlla de Mar.   |
| 21TA0059   | Tarragona | AP-7      | 307,300    | 307,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino Deixalleria.                       |
| 21TA0060   | Tarragona | AP-7      | 312,250    | 312,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Boquera.                     |
| 21TA0061   | Tarragona | AP-7      | 313,290    | 313,290  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Camino del Fielato de Camarles a Fullota. |
| 21TA0062   | Tarragona | AP-7      | 314,700    | 314,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Granadella.                  |
| 21TA0063   | Tarragona | AP-7      | 316,410    | 316,410  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Cañada de Vinaxarop.                      |
| 21TA0064   | Tarragona | AP-7      | 317,060    | 317,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal. A. S. Baix Ebre.                      |
| 21TA0065   | Tarragona | AP-7      | 317,810    | 317,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino de Estorap.                        |
| 21TA0066   | Tarragona | AP-7      | 319,180    | 319,180  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Tortosa. C-42.                  |
| 22TA0045   | Tarragona | AP-7      | 321,100    | 321,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21TA0067   | Tarragona | AP-7      | 321,180    | 321,180  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Valencia-Barcelona.                   |
| 21TA0068   | Tarragona | AP-7      | 321,530    | 321,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                          |
| 21TA0069   | Tarragona | AP-7      | 322,520    | 322,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Amposta.                           |
| 21TA0070   | Tarragona | AP-7      | 323,080    | 323,080  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino Salvaguardas.                         |
| 21TA0071   | Tarragona | AP-7      | 325,090    | 325,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,51          | -           | -               | Paso superior. Camino Lligallo Comes.                       |
| 21TA0072   | Tarragona | AP-7      | 326,860    | 326,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Amposta a Santa Bárbara. T-344. |
| 21TA0073   | Tarragona | AP-7      | 331,800    | 331,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Freginals a Ulldecona. TV-3317. |
| 21TA0074   | Tarragona | AP-7      | 334,820    | 334,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Camino del Astor.                            |
| 21TA0075   | Tarragona | AP-7      | 338,820    | 338,820  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Balsa Llacuna.                  |
| 21TA0076   | Tarragona | AP-7      | 340,500    | 340,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Balsa de Montsiá.               |
| 21TA0077   | Tarragona | AP-7      | 343,000    | 343,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Carretera general de Vinaroz a Venta Nueva.  |
| 21CS0001   | Castellón | AP-7      | 345,640    | 345,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Reposición CS-3320 de Vinaroz a Ulldecona.   |
| 13CS0001   | Castellón | AP-7      | 347,000    | 347,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Salida 42. Vinaròs.   |
| 13CS0002   | Castellón | AP-7      | 350,430    | 350,430  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. p. k. 350+430. Camino de les Carretes.       |
| 13CS0003   | Castellón | AP-7      | 379,450    | 379,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 379+450. Camino de los Frailes.        |
| 13CS0004   | Castellón | AP-7      | 382,750    | 382,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 382+750. Camino del Calvario.          |
| 13CS0005   | Castellón | AP-7      | 391,432    | 391,432  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Salida 44. Enlace de Torreblanca.            |
| 22CS0001   | Castellón | AP-7      | 391,480    | 391,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Banderola. Salida 44 p. k. 391+487.                         |
| 13CS0006   | Castellón | AP-7      | 404,800    | 404,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. p. k. 404,800. Camino de la Mollona.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16CS0001 ▶ | Castellón | AP-7      | 406,470    | 406,470  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Banderola. Salida 45 p. k. 406+470.                                  |
| 13CS0007 ▶ | Castellón | AP-7      | 407,300    | 407,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. p. k. 407+030. Enlace de Oropesa.                     |
| 13CS0008 ▶ | Castellón | AP-7      | 426,082    | 426,082  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso inferior. Salida 47. Castellón (norte) y entrada dirección sur. |
| 13CS0009 ▶ | Castellón | AP-7      | 432,650    | 432,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. p. k. 432+650. Vte. CN-340.                           |
| 13CS0010 ▶ | Castellón | AP-7      | 434,154    | 434,154  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. p. k. 434+154. Camino de la Raya.                     |
| 22CS0002 ▶ | Castellón | AP-7      | 439,084    | 439,084  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 439+084. CV-20.                                 |
| 13CS0011 ▶ | Castellón | AP-7      | 448,514    | 448,514  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 448+514. Camino de Clotas.                      |
| 22CS0003 ▶ | Castellón | AP-7      | 459,204    | 459,204  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la mar. Chilches.                        |
| 22CS0004 ▶ | Castellón | AP-7      | 462,744    | 462,744  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la mar. Almenara.                        |
| 22VL0115 ▶ | Valencia  | AP-7      | 466,501    | 466,501  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. p. k. 466+501. Camino del azagador de Quartell.       |
| 22VL0116 ▶ | Valencia  | AP-7      | 466,501    | 466,501  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino del azagador de Quartell.                      |
| 13VL0001 ▶ | Valencia  | AP-7      | 466,501    | 466,501  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Quartell.                                |
| 22VL0117 ▶ | Valencia  | AP-7      | 467,631    | 467,631  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. CV-320  |
| 22VL0118 ▶ | Valencia  | AP-7      | 468,441    | 468,441  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. p. k. 468+441. Camino del Rel.                        |
| 22VL0119 ▶ | Valencia  | AP-7      | 468,441    | 468,441  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino del Rel.                                       |
| 22VL0120 ▶ | Valencia  | AP-7      | 473,000    | 473,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. CV-324.   |
| 22VL0121 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,050    | 475,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. CV-324.   |
| 22VL0122 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,225    | 475,225  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Sagunto - Teruel.                              |
| 22VL0123 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,400    | 475,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior A-23 Teruel.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0124 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,450    | 475,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso superior. A-23 Sagunto.                               |
| 22VL0125 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,500    | 475,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio de A-23.                    |
| 22VL0126 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,725    | 475,725  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Ramal salida a A-23.                        |
| 22VL0127 ▶ | Valencia  | AP-7      | 476,530    | 476,530  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,76          | -           | -               | Paso superior. Camino del Plá del Bou.                     |
| 22VL0128 ▶ | Valencia  | AP-7      | 479,050    | 479,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.                            |
| 22VL0129 ▶ | Valencia  | AP-7      | 529,325    | 529,325  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril derecho, 5,53 m en el carril central derecho, 5,49 m en el carril central izquierdo y 5,47 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0130 ▶ | Valencia  | AP-7      | 533,500    | 533,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camí del Romani                             |
| 22VL0131 ▶ | Valencia  | AP-7      | 534,920    | 534,920  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-520                            |
| 22VL0132 ▶ | Valencia  | AP-7      | 535,860    | 535,860  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. P. K. 535+860. Camí de les Planes           |
| 22VL0133 ▶ | Valencia  | AP-7      | 536,130    | 536,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Calzada derecha de la A-38 en el p.k. 0+510 |
| 22VL0134 ▶ | Valencia  | AP-7      | 537,590    | 537,590  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Camí de la Marjaleta                        |
| 22VL0135 ▶ | Valencia  | AP-7      | 539,180    | 539,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de les Mallaes.                      |
| 22VL0136 ▶ | Valencia  | AP-7      | 541,700    | 541,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso superior. Camí de Pardines                            |
| 22VL0137 ▶ | Valencia  | AP-7      | 543,640    | 543,640  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-515                            |
| 22VL0138 ▶ | Valencia  | AP-7      | 544,130    | 544,130  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. P. K. 544+130. Enlace de Algemesi.          |
| 22VL0139 ▶ | Valencia  | AP-7      | 545,050    | 545,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-5152                           |
| 22VL0140 ▶ | Valencia  | AP-7      | 548,330    | 548,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. P. K. 548+330. Camí de Benicull             |
| 22VL0141 ▶ | Valencia  | AP-7      | 551,210    | 551,210  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-508                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0142 ▶ | Valencia  | AP-7      | 552,960    | 552,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-509  |
| 22VL0143 ▶ | Valencia  | AP-7      | 557,220    | 557,220  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Reposición Camino sin nombre.                                     |
| 13VL0002 ▶ | Valencia  | AP-7      | 558,087    | 558,087  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Favara.   |
| 22VL0144 ▶ | Valencia  | AP-7      | 569,900    | 569,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela peatonal. P. K. 569+900. A.S. La Safor.                                 |
| 13VL0003 ▶ | Valencia  | AP-7      | 571,270    | 571,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. P. K. 571+270. Camino de la Rondonera                             |
| 22VL0145 ▶ | Valencia  | AP-7      | 572,513    | 572,513  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. N-332 sobre ramal del enlace de Xeresa                            |
| 22VL0146 ▶ | Valencia  | AP-7      | 572,541    | 572,541  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino de Xeraco a Xeresa sobre ramal del enlace de Xeresa        |
| 13VL0004 ▶ | Valencia  | AP-7      | 572,588    | 572,588  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso inferior. P. K. 572+588. Sobre el ramal del enlace de Xeresa                |
| 22VL0147 ▶ | Valencia  | AP-7      | 574,595    | 574,595  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel Xeresa L=560m.   |
| 22VL0148 ▶ | Valencia  | AP-7      | 582,270    | 582,270  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. P. K. 582+270 para paso de Camino de la Cantarrana                |
| 13VL0005 ▶ | Valencia  | AP-7      | 583,688    | 583,688  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. P. K. 583+688 para paso de CV-680                                 |
| 22VL0149 ▶ | Valencia  | AP-7      | 584,660    | 584,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. P. K. 584+660. Camino Real de Xàtiva                              |
| 22VL0150 ▶ | Valencia  | AP-7      | 585,160    | 585,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. P. K. 58+516. Carretera CV-682                                    |
| 22VL0151 ▶ | Valencia  | AP-7      | 588,090    | 588,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Enlace Oliva, Pegg, Gandía (Salida 61). Ramal del enlace de Oliva |
| 22VL0152 ▶ | Valencia  | AP-7      | 592,032    | 592,032  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Ramal del enlace de Oliva Sur                                     |
| 22VL0153 ▶ | Valencia  | AP-7      | 592,550    | 592,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-715  |
| 22VL0154 ▶ | Valencia  | AP-7      | 596,240    | 596,240  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino Vall de la Ratlla  |
| 22VL0155 ▶ | Valencia  | AP-7      | 598,030    | 598,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-678  |
| 22VL0156 ▶ | Valencia  | AP-7      | 599,700    | 599,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. P. K. 599+700. Paso de Camino                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22AT0012 ▶ | Alicante  | AP-7      | 601,090    | 601,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,07          | -           | -               | Paso superior. Paso de Camino                        |
| 22AT0013 ▶ | Alicante  | AP-7      | 603,220    | 603,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. CV-700                                |
| 22AT0014 ▶ | Alicante  | AP-7      | 603,230    | 603,230  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pasarela metálica.                                   |
| 22AT0015 ▶ | Alicante  | AP-7      | 604,150    | 604,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Cubierta de protección. Desmonte del Indio.          |
| 22AT0016 ▶ | Alicante  | AP-7      | 608,640    | 608,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Ramal del enlace de Ondara            |
| 21AT0065 ▶ | Alicante  | AP-7      | 609,700    | 609,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m en el carril derecho y 5,57 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino Matoses de Pedreguer.          |
| 21AT0066 ▶ | Alicante  | AP-7      | 610,840    | 610,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril derecho y 5,40 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino Avenida de Joan Carles I.      |
| 21AT0067 ▶ | Alicante  | AP-7      | 621,125    | 621,125  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m en el carril derecho y 6,00 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Ramales del enlace de Benissa.        |
| 21AT0068 ▶ | Alicante  | AP-7      | 622,000    | 622,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril derecho y 5,50 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Benissa a Liber. CV-745. |
| 21AT0069 ▶ | Alicante  | AP-7      | 623,160    | 623,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril derecho y 5,10 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Benissa a Jalón. CV-750. |
| 21AT0070 ▶ | Alicante  | AP-7      | 626,040    | 626,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho y 6,01 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                         |
| 21AT0071 ▶ | Alicante  | AP-7      | 632,400    | 632,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de El Mascarat.                                |
| 21AT0072 ▶ | Alicante  | AP-7      | 634,540    | 634,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril derecho y 6,07 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Camino Carrer principal de la Serra.  |
| 21AT0073 ▶ | Alicante  | AP-7      | 637,000    | 637,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril derecho y 5,60 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pasarela peatonal. Carretera Altea la Vella.         |
| 21AT0074 ▶ | Alicante  | AP-7      | 637,850    | 637,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril derecho y 5,12 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Enlace Altea. Conexión con N-332.     |
| 21AT0075 ▶ | Alicante  | AP-7      | 639,340    | 639,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril derecho y 5,44 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camí del pontet.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AT0076 ▶ | Alicante  | AP-7      | 640,640    | 640,640  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. CV-760.                            |
| 21AT0077 ▶ | Alicante  | AP-7      | 641,810    | 641,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m en el carril derecho y 5,60 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de Salva.                   |
| 21AT0078 ▶ | Alicante  | AP-7      | 643,300    | 643,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m en el carril derecho y 6,00 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino Vía Pista.                  |
| 21AT0079 ▶ | Alicante  | AP-7      | 644,760    | 644,760  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril derecho y 5,30 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CV-763.                            |
| 21AT0080 ▶ | Alicante  | AP-7      | 646,610    | 646,610  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril derecho y 5,20 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Carrer Dentol.                     |
| 21AT0081 ▶ | Alicante  | AP-7      | 648,250    | 648,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril derecho y 5,43 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Benidorm.                |
| 21AT0082 ▶ | Alicante  | AP-7      | 652,240    | 652,240  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m en el carril derecho y 6,17 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Benidorm Terra Mítica.   |
| 21AT0083 ▶ | Alicante  | AP-7      | 655,432    | 655,432  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m en el carril derecho y 5,12 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio de la Marina. |
| 21AT0084 ▶ | Alicante  | AP-7      | 656,920    | 656,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m en el carril derecho y 5,67 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. CV-759.                            |
| 21AT0085 ▶ | Alicante  | AP-7      | 658,293    | 658,293  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Vila Joiosa.          |
| 21AT0086 ▶ | Alicante  | AP-7      | 658,950    | 658,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril derecho y 5,60 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. CV-770.                            |
| 15AT0002 ▶ | Alicante  | AP-7      | 674,930    | 674,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 15AT0003 ▶ | Alicante  | AP-7      | 675,350    | 675,350  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,83 m en el carril derecho y 5,48 m en el carril izquierdo.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. CV-775.                            |
| 15AT0004 ▶ | Alicante  | AP-7      | 675,520    | 675,520  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico de mensaje variable.                      |
| 15AT0005 ▶ | Alicante  | AP-7      | 676,800    | 676,800  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,98 m en el carril derecho y 6,01 m en el carril izquierdo.   | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. N-332.                             |
| 15AT0006 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,000    | 677,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Peaje. El Campello. Marquesina en vía especial.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AT0087 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,000    | 677,000  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Peaje. El Campello. Vía 3 exclusiva para tráfico procedente del norte sin abono de peaje. |
| 15AT0007 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,320    | 677,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. CV-777.  |
| 21AT0088 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,770    | 677,770  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,74 m en carril derecho y 4,86 m en carril izquierdo.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal. Avda. de la Cruz.  |
| 21AT0089 ▶ | Alicante  | AP-7      | 678,900    | 678,900  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,35 m en el carril derecho y 5,22 m en el carril izquierdo.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.  |
| 15AT0008 ▶ | Alicante  | AP-7      | 680,400    | 680,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable.  |
| 13AT0059 ▶ | Alicante  | AP-7      | 680,530    | 680,530  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0060 ▶ | Alicante  | AP-7      | 681,000    | 681,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0009 ▶ | Alicante  | AP-7      | 681,400    | 681,400  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Peaje. Busot. Marquesina en vía especial.   |
| 13AT0061 ▶ | Alicante  | AP-7      | 682,700    | 682,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0010 ▶ | Alicante  | AP-7      | 685,330    | 685,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0011 ▶ | Alicante  | AP-7      | 686,550    | 686,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable.  |
| 15AT0012 ▶ | Alicante  | AP-7      | 686,970    | 686,970  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable.  |
| 15AT0013 ▶ | Alicante  | AP-7      | 687,300    | 687,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.   |
| 15AT0014 ▶ | Alicante  | AP-7      | 687,450    | 687,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.   |
| 13AT0062 ▶ | Alicante  | AP-7      | 687,630    | 688,080  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Falso túnel de Brotons.   |
| 15AT0015 ▶ | Alicante  | AP-7      | 688,550    | 688,550  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Mensaje variable.  |
| 15AT0016 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,050    | 689,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0063 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,560    | 689,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de San Antón.   |
| 13AT0064 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,950    | 689,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0017 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,370    | 690,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 23AT0006 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,700    | 690,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. A-77   |
| 23AT0009 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación en altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Peaje Lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.  |
| 23AT0008 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Creciente | Acceso    | Posible limitación en altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso A-77. Av de los Pescados   |
| 23AT0007 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación en altura a 6,95 m en el carril izquierdo; 6,55 m en el carril derecho y 6,15 m en carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso A-77   |
| 23AT0010 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Peaje Lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.  |
| 15AT0018 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,200    | 691,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0019 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,900    | 691,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable.  |
| 15AT0020 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,950    | 691,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0021 ▶ | Alicante  | AP-7      | 695,350    | 695,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21AT0090 ▶ | Alicante  | AP-7      | 697,600    | 697,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a transportes especiales cuya masa exceda de 60 t.   | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Viaducto sobre el barranco de Alabastre. Badén por asiento vertical del cargadero sobre el macizo de suelo reforzado (estribo p. k. 697+600). |
| 15AT0022 ▶ | Alicante  | AP-7      | 699,400    | 699,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. AVE.   |
| 13AT0065 ▶ | Alicante  | AP-7      | 700,300    | 700,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0023 ▶ | Alicante  | AP-7      | 701,920    | 701,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0024 ▶ | Alicante  | AP-7      | 702,250    | 702,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0025 ▶ | Alicante  | AP-7      | 703,000    | 703,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Peaje. Monforte del Cid. Marquesina en vía especial.  |
| 13AT0066 ▶ | Alicante  | AP-7      | 724,080    | 730,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0067 ▶ | Alicante  | AP-7      | 725,100    | 725,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. Autovía A-7.   |
| 13AT0068 ▶ | Alicante  | AP-7      | 726,000    | 726,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. CV-904.  |
| 13AT0069 ▶ | Alicante  | AP-7      | 727,700    | 727,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. AVE Madrid-Levante.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                               |
| 13AT0070 ▶ | Alicante  | AP-7      | 729,100    | 729,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino.        |
| 13AT0071 ▶ | Alicante  | AP-7      | 729,800    | 729,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.        |
| 13AT0072 ▶ | Alicante  | AP-7      | 730,700    | 730,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                |
| 13AT0073 ▶ | Alicante  | AP-7      | 730,800    | 730,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Via de enlace. |
| 13AT0074 ▶ | Alicante  | AP-7      | 733,000    | 733,000  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-913. |
| 13AT0075 ▶ | Alicante  | AP-7      | 733,700    | 738,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.                |
| 13AT0076 ▶ | Alicante  | AP-7      | 736,100    | 736,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Camino.        |
| 13AT0077 ▶ | Alicante  | AP-7      | 737,000    | 737,000  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-912. |
| 13AT0078 ▶ | Alicante  | AP-7      | 738,500    | 738,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. CV-901.        |
| 13AT0079 ▶ | Alicante  | AP-7      | 740,000    | 740,000  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-91.  |
| 13AT0080 ▶ | Alicante  | AP-7      | 740,700    | 743,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                |
| 13AT0081 ▶ | Alicante  | AP-7      | 741,800    | 741,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Camino.        |
| 13AT0082 ▶ | Alicante  | AP-7      | 743,200    | 743,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CV-920.        |
| 13AT0083 ▶ | Alicante  | AP-7      | 745,900    | 745,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior. CV-905.        |
| 13AT0084 ▶ | Alicante  | AP-7      | 746,900    | 746,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior. Camino.        |
| 13AT0085 ▶ | Alicante  | AP-7      | 751,700    | 751,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. CV-945.        |
| 13AT0086 ▶ | Alicante  | AP-7      | 751,900    | 751,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. CV-945.        |
| 13AT0088 ▶ | Alicante  | AP-7      | 752,100    | 754,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Torreveja.             |
| 13AT0087 ▶ | Alicante  | AP-7      | 752,100    | 752,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Peaje. Torreveja.             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AT0089 ▶ | Alicante  | AP-7      | 753,100    | 753,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0090 ▶ | Alicante  | AP-7      | 753,600    | 753,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Torrevieja.  |
| 13AT0091 ▶ | Alicante  | AP-7      | 754,700    | 754,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. CV-940.  |
| 13AT0092 ▶ | Alicante  | AP-7      | 758,000    | 758,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-95.  |
| 13AT0093 ▶ | Alicante  | AP-7      | 760,200    | 760,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0094 ▶ | Alicante  | AP-7      | 760,700    | 760,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Avenida urbana.  |
| 13AT0095 ▶ | Alicante  | AP-7      | 761,500    | 761,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0096 ▶ | Alicante  | AP-7      | 763,000    | 763,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Playa de Peaje. Enlace 763, estructura en ramal de salida.                   |
| 13AT0097 ▶ | Alicante  | AP-7      | 764,700    | 764,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Cabo Roig.   |
| 13AT0098 ▶ | Alicante  | AP-7      | 767,300    | 767,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0099 ▶ | Alicante  | AP-7      | 768,700    | 768,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. CV-941.  |
| 13AT0100 ▶ | Alicante  | AP-7      | 769,900    | 769,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0101 ▶ | Alicante  | AP-7      | 770,500    | 770,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.   |
| 13AT0102 ▶ | Alicante  | AP-7      | 770,600    | 774,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Túnel de Pilar de la Honrada.   |
| 13AT0103 ▶ | Alicante  | AP-7      | 771,800    | 772,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Túnel de Pilar de la Honrada.   |
| 13AT0104 ▶ | Alicante  | AP-7      | 772,700    | 772,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0105 ▶ | Alicante  | AP-7      | 774,000    | 774,000  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. N-332. Enlace 774.   |
| 13MU0018 ▶ | Murcia    | AP-7      | 774,500    | 774,500  | Creciente | Enlace    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,54 m.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace en ramal de incorporación con dirección a Cartagena. San Pedro Norte. |
| 11MU0001 ▶ | Murcia    | AP-7      | 775,400    | 775,900  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,62 m.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace salida 775.  |
| 13MU0019 ▶ | Murcia    | AP-7      | 775,700    | 775,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,62 m.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. RM-F-25.   |
| 13MU0020 ▶ | Murcia    | AP-7      | 776,300    | 776,300  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,15 m.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13MU0021 ▶ | Murcia    | AP-7      | 777,900    | 777,900  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,86 m.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. RM-F-24.   |
| 13MU0022 ▶ | Murcia    | AP-7      | 779,000    | 779,000  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,46 m.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13MU0023 ▶ | Murcia    | AP-7      | 779,900    | 779,900  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,49 m.   | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13MU0024 ▶ | Murcia    | AP-7      | 780,600    | 781,000  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,05 m.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Autovía RM-01.   |
| 13MU0025 ▶ | Murcia    | AP-7      | 780,700    | 780,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,05 m.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. RM-301.   |
| 13MU0026 ▶ | Murcia    | AP-7      | 781,300    | 781,300  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,00 m.   | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13MU0027 ▶ | Murcia    | AP-7      | 782,100    | 782,100  | Creciente | Enlace    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,01 m.   | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. RM-19.  |
| 15MU0181 ▶ | Murcia    | AP-7      | 784,000    | 784,000  | Creciente | Enlace    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,01 m.   | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Ramal de incorporación salida 784. San Javier (Sur).        |
| 11MU0002 ▶ | Murcia    | AP-7      | 786,600    | 790,500  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,31 m.   | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Los Alcázares (norte) - Los Alcázares (centro).      |
| 13MU0028 ▶ | Murcia    | AP-7      | 786,700    | 786,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,63 m.   | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.  |
| 11MU0003 ▶ | Murcia    | AP-7      | 787,400    | 787,400  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,31 m.   | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. RM-F27.   |
| 11MU0004 ▶ | Murcia    | AP-7      | 788,600    | 788,600  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,32 m.   | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. RM-F-26.  |
| 11MU0005 ▶ | Murcia    | AP-7      | 790,000    | 790,000  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. RM-F-30.  |
| 11MU0006 ▶ | Murcia    | AP-7      | 790,500    | 794,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,40 m.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Torrepacheco - Los Alcázares (sur).                  |
| 11MU0007 ▶ | Murcia    | AP-7      | 792,800    | 792,800  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,40 m.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13MU0029 ▶ | Murcia    | AP-7      | 794,700    | 794,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,04 m.   | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.  |
| 13MU0030 ▶ | Murcia    | AP-7      | 795,400    | 795,400  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,87 m.   | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13MU0031 ▶ | Murcia    | AP-7      | 797,000    | 797,000  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,53 m.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.  |
| 13MU0032 ▶ | Murcia    | AP-7      | 799,100    | 799,100  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,77 m.   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13MU0036 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida con dirección a La Manga.                   |
| 13MU0033 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,48 m.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Los Beatos.  |
| 15MU0182 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,48 m.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida con dirección a Los Beatos.                 |
| 13MU0034 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Creciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,23 m.   | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida con dirección a Almería.                    |
| 13MU0035 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,900  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,47 m.   | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. CT-32. Los Camachos.  |
| 13MU0037 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,300    | 800,300  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,08 m.   | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13MU0038 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,800    | 800,800  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,47 m.   | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. Ramal Cartagena - Almería.                                  |
| 13MU0039 ▶ | Murcia    | AP-7      | 805,080    | 810,800  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cartagena (norte). La Palma.                                |
| 13MU0040 ▶ | Murcia    | AP-7      | 814,240    | 829,020  | Creciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                         | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Cartagena (oeste) - Las Palas. |
| 13MU0042 ▶ | Murcia    | AP-7      | 829,020    | 845,300  | Creciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                         | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Las Palas - Mazarrón.          |
| 13MU0041 ▶ | Murcia    | AP-7      | 829,020    | 845,300  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra de Lo Alto. Tramo: Las Palas - Mazarrón.                |
| 13MU0043 ▶ | Murcia    | AP-7      | 845,300    | 857,300  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra de las Moreras. Tramo: Mazarrón - Ramonete.             |
| 13MU0044 ▶ | Murcia    | AP-7      | 845,300    | 857,300  | Creciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                         | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Tramo: Mazarrón - Ramonete.   |
| 13MU0046 ▶ | Murcia    | AP-7      | 857,300    | 866,160  | Creciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                         | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Ramonete - Cabo de Cope.       |
| 13MU0045 ▶ | Murcia    | AP-7      | 857,300    | 866,160  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Loma de Blas. Tramo: Ramonete - Cabo de Cope.                  |
| 13MU0047 ▶ | Murcia    | AP-7      | 866,160    | 877,700  | Creciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                         | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Cabo Cope - Águilas.           |
| 13MU0049 ▶ | Murcia    | AP-7      | 877,700    | 885,660  | Creciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEIIT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                         | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Águilas. Tramo: Águilas - Pulpi.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MU0048 ▶ | Murcia    | AP-7      | 877,700    | 885,660  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra del Aguilón. Tramo: Águilas - Pulpí.               |
| 16AL0001 ▶ | Almería   | AP-7      | 885,660    | 890,040  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra del Aguilón. Tramo: Águilas - Pulpí.               |
| 16AL0002 ▶ | Almería   | AP-7      | 885,660    | 890,040  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Águilas. Tramo: Águilas-Pulpí.                                 |
| 13AL0028 ▶ | Almería   | AP-7      | 890,040    | 901,600  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Pulpí. Tramo: Pulpí - Cuevas del Almanzora.                    |
| 13AL0029 ▶ | Almería   | AP-7      | 901,600    | 911,620  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Vera. Tramo: Cuevas de Almanzora - Vera.                       |
| 13AL0030 ▶ | Almería   | AP-7      | 911,620    | 901,600  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Vera. Tramo: Vera - Cuevas de Almanzora.                       |
| 13AL0031 ▶ | Almería   | AP-7      | 901,600    | 890,040  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Pulpí. Tramo: Cuevas del Almanzora - Pulpí.                    |
| 16AL0004 ▶ | Almería   | AP-7      | 890,040    | 885,660  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra del Aguilón. Tramo: Águilas - Pulpí.               |
| 16AL0003 ▶ | Almería   | AP-7      | 890,040    | 885,660  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 968 591 296) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje. Águilas. Tramo: Pulpí - Águilas.                               |
| 15MU0183 ▶ | Murcia    | AP-7      | 885,660    | 877,700  | Decreciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel 968 591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                          | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Águilas. Tramo: Pulpí - Águilas. |
| 13MU0050 ▶ | Murcia    | AP-7      | 885,660    | 877,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra del Aguilón. Tramo: Águilas - Pulpí.               |
| 13MU0051 ▶ | Murcia    | AP-7      | 877,700    | 866,160  | Decreciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                           | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Águilas - Cabo Cope.      |
| 13MU0052 ▶ | Murcia    | AP-7      | 866,160    | 857,300  | Decreciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                           | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Ramonete - Cabo de Cope.  |
| 13MU0053 ▶ | Murcia    | AP-7      | 866,160    | 857,300  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Loma de Blas. Tramo: Ramonete - Cabo de Cope.             |
| 13MU0054 ▶ | Murcia    | AP-7      | 857,300    | 845,300  | Decreciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                           | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Ramonete - Mazarrón.      |
| 13MU0055 ▶ | Murcia    | AP-7      | 857,300    | 845,300  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de la Sierra de las Moreras. Tramo: Ramonete - Mazarrón.        |
| 13MU0056 ▶ | Murcia    | AP-7      | 845,300    | 829,020  | Decreciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                           | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Sección transversal reducida. Tramo: Mazarrón - Las Palas.     |
| 13MU0057 ▶ | Murcia    | AP-7      | 845,300    | 829,020  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Tramo: Cartagena (oeste) - Las Palas.                          |
| 15MU0184 ▶ | Murcia    | AP-7      | 829,020    | 814,240  | Decreciente | Acceso    | Los transportes cuya anchura exceda de 2,90 m deberán solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel 968591 296) con suficiente antelación, permiso expreso e instrucciones para el paso del transporte.                           | -                  | 2,90           | -             | -           | -               | Peaje. Tramo: Cartagena (oeste) - Las Palas.                          |
| 13MU0058 ▶ | Murcia    | AP-7      | 810,800    | 805,080  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Cartagena (norte). La Palma.                           |
| 13MU0059 ▶ | Murcia    | AP-7      | 810,000    | 810,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,85 m.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. A-30. Incorporación con dirección La Manga y Alicante. |
| 13MU0060 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,800    | 800,800  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,15 m.   | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Ramal Cartagena - Almería.                             |
| 13MU0061 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,300    | 800,300  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,14 m.   | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15MU0185 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. RM-311.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MU0062 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,71 m.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Ramal de incorporación desde La Manga.                       |
| 13MU0063 ▶ | Murcia    | AP-7      | 800,000    | 800,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,98 m.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Ramal incorporación desde Cartagena.                         |
| 15MU0186 ▶ | Murcia    | AP-7      | 799,100    | 799,100  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,35 m.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13MU0064 ▶ | Murcia    | AP-7      | 797,000    | 797,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,07 m.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.   |
| 13MU0065 ▶ | Murcia    | AP-7      | 795,400    | 795,400  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,82 m.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13MU0066 ▶ | Murcia    | AP-7      | 794,700    | 794,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,64 m.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.   |
| 11MU0008 ▶ | Murcia    | AP-7      | 792,800    | 792,800  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,67 m.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 15MU0187 ▶ | Murcia    | AP-7      | 790,000    | 790,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. RM-F-30.   |
| 13MU0067 ▶ | Murcia    | AP-7      | 790,000    | 790,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,64 m.  | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11MU0009 ▶ | Murcia    | AP-7      | 788,600    | 788,600  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,69 m.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. RM-F-26.   |
| 11MU0010 ▶ | Murcia    | AP-7      | 787,400    | 787,400  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,75 m.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. RM-F-27.   |
| 13MU0068 ▶ | Murcia    | AP-7      | 786,700    | 786,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,69 m.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.   |
| 13MU0069 ▶ | Murcia    | AP-7      | 782,000    | 782,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,82 m.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Conexión con carretera RM-19.                                |
| 13MU0070 ▶ | Murcia    | AP-7      | 781,300    | 781,300  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,04 m.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13MU0071 ▶ | Murcia    | AP-7      | 780,700    | 780,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,04 m.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. RM-301.  |
| 13MU0072 ▶ | Murcia    | AP-7      | 780,600    | 778,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,11 m.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Enlace RM-1  |
| 13MU0073 ▶ | Murcia    | AP-7      | 779,900    | 779,900  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,31 m.  | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13MU0074 ▶ | Murcia    | AP-7      | 779,000    | 779,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 6,11 m.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13MU0075 ▶ | Murcia    | AP-7      | 777,900    | 777,900  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,86 m.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Enlace con salida número 777. Conexión con carretera RM-F24. |
| 22MU0018 ▶ | Murcia    | AP-7      | 776,000    | 776,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,62 m.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11MU0011 ▶ | Murcia    | AP-7      | 775,900    | 775,400  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace salida 775.                                    |
| 13MU0076 ▶ | Murcia    | AP-7      | 775,700    | 775,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. RM-F-25.   |
| 13AT0106 ▶ | Alicante  | AP-7      | 774,300    | 770,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Túnel de Pilar de la Horadada.  |
| 13AT0107 ▶ | Alicante  | AP-7      | 774,000    | 774,000  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. N-332. Enlace 774.   |
| 13AT0108 ▶ | Alicante  | AP-7      | 772,700    | 772,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0109 ▶ | Alicante  | AP-7      | 772,600    | 771,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Túnel de Pilar de la Horadada.  |
| 13AT0110 ▶ | Alicante  | AP-7      | 770,500    | 770,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.   |
| 13AT0111 ▶ | Alicante  | AP-7      | 769,900    | 769,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0112 ▶ | Alicante  | AP-7      | 768,700    | 768,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. CV-941.  |
| 13AT0113 ▶ | Alicante  | AP-7      | 767,250    | 767,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 13AT0115 ▶ | Alicante  | AP-7      | 764,700    | 764,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Cabo Roig.   |
| 13AT0114 ▶ | Alicante  | AP-7      | 764,700    | 764,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AT0116 ▶ | Alicante  | AP-7      | 763,900    | 763,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Villamartín.   |
| 13AT0117 ▶ | Alicante  | AP-7      | 763,000    | 763,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Playa de Peaje. Enlace 763, estructura en ramal de incorporación. |
| 13AT0118 ▶ | Alicante  | AP-7      | 763,000    | 763,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior. Playa de Peaje. Enlace 763, estructura en ramal de incorporación. |
| 13AT0119 ▶ | Alicante  | AP-7      | 762,500    | 762,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13AT0120 ▶ | Alicante  | AP-7      | 761,500    | 761,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13AT0121 ▶ | Alicante  | AP-7      | 760,700    | 760,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. Avenida urbana.   |
| 13AT0122 ▶ | Alicante  | AP-7      | 760,200    | 760,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13AT0123 ▶ | Alicante  | AP-7      | 758,000    | 758,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace CV-95.   |
| 13AT0124 ▶ | Alicante  | AP-7      | 754,700    | 754,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. CV-940.   |
| 13AT0125 ▶ | Alicante  | AP-7      | 754,500    | 752,100  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Torrevieja.   |
| 13AT0126 ▶ | Alicante  | AP-7      | 753,600    | 753,600  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,00 m.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje. Torrevieja.   |
| 13AT0127 ▶ | Alicante  | AP-7      | 753,100    | 753,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13AT0128 ▶ | Alicante  | AP-7      | 751,900    | 751,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. CV-945.   |
| 13AT0129 ▶ | Alicante  | AP-7      | 751,700    | 751,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior. CV-945.   |
| 13AT0130 ▶ | Alicante  | AP-7      | 746,900    | 746,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 13AT0131 ▶ | Alicante  | AP-7      | 745,900    | 745,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. CV-905.   |
| 13AT0132 ▶ | Alicante  | AP-7      | 745,700    | 745,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Paso superior. CV-905.   |
| 13AT0134 ▶ | Alicante  | AP-7      | 743,200    | 741,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Camino viejo de Almoradí a Rojales.  |
| 13AT0133 ▶ | Alicante  | AP-7      | 743,200    | 743,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. CV-920.   |
| 13AT0135 ▶ | Alicante  | AP-7      | 741,800    | 741,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AT0136 ▶ | Alicante  | AP-7      | 740,300    | 740,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. CV-902.                               |
| 13AT0137 ▶ | Alicante  | AP-7      | 740,000    | 740,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-91.                         |
| 13AT0138 ▶ | Alicante  | AP-7      | 738,500    | 738,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. CV-901.                               |
| 13AT0139 ▶ | Alicante  | AP-7      | 738,300    | 733,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13AT0140 ▶ | Alicante  | AP-7      | 737,000    | 737,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-912.                        |
| 13AT0141 ▶ | Alicante  | AP-7      | 736,100    | 736,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 13AT0142 ▶ | Alicante  | AP-7      | 733,000    | 733,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso inferior. Enlace CV-913.                        |
| 13AT0143 ▶ | Alicante  | AP-7      | 730,800    | 730,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Vía de enlace.                        |
| 13AT0144 ▶ | Alicante  | AP-7      | 730,700    | 724,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13AT0145 ▶ | Alicante  | AP-7      | 729,800    | 729,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 13AT0146 ▶ | Alicante  | AP-7      | 729,100    | 729,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.                               |
| 13AT0147 ▶ | Alicante  | AP-7      | 727,700    | 727,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. AVE Madrid-Levante.                   |
| 13AT0148 ▶ | Alicante  | AP-7      | 726,000    | 726,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. CV-904.                               |
| 13AT0149 ▶ | Alicante  | AP-7      | 706,130    | 706,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Pérgola.                              |
| 15AT0026 ▶ | Alicante  | AP-7      | 703,000    | 703,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Peaje. Monforte del Cid. Marquesina en vía especial. |
| 15AT0027 ▶ | Alicante  | AP-7      | 702,250    | 702,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13AT0150 ▶ | Alicante  | AP-7      | 701,920    | 701,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15AT0028 ▶ | Alicante  | AP-7      | 701,690    | 701,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable.                           |
| 13AT0151 ▶ | Alicante  | AP-7      | 700,300    | 700,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AT0029 ▶ | Alicante  | AP-7      | 699,400    | 699,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. AVE.   |
| 15AT0030 ▶ | Alicante  | AP-7      | 695,350    | 695,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0031 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,950    | 691,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0032 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,200    | 691,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior.  |
| 23AT0013 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación en altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Peaje Lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina.          |
| 23AT0012 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación en altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso A-77. Av de los Pescados     |
| 23AT0011 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación en altura a 7,25 m en el carril izquierdo y 7,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso A-77                         |
| 23AT0014 ▶ | Alicante  | AP-7      | 691,000    | 691,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 5,00 m.   | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje Lateral. San Vicente de Raspeig. Marquesina. Pórtico. |
| 21AT0091 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,850    | 690,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-77   |
| 23AT0015 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,700    | 690,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AT0033 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,400    | 690,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AT0034 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,370    | 690,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AT0035 ▶ | Alicante  | AP-7      | 690,100    | 690,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AT0036 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,970    | 689,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                         |
| 13AT0152 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,950    | 689,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0153 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,740    | 689,560  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de San Antón.   |
| 15AT0037 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,250    | 689,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AT0038 ▶ | Alicante  | AP-7      | 689,050    | 689,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0154 ▶ | Alicante  | AP-7      | 688,080    | 687,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Falso túnel de Brotons.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AT0039 ▶ | Alicante  | AP-7      | 685,330    | 685,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13AT0155 ▶ | Alicante  | AP-7      | 682,700    | 682,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13AT0156 ▶ | Alicante  | AP-7      | 681,400    | 681,400  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida hacia peaje Busot (sentido Valencia).             |
| 15AT0040 ▶ | Alicante  | AP-7      | 681,400    | 681,400  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso inferior. Incorporación desde el Peaje. Busot.                              |
| 15AT0041 ▶ | Alicante  | AP-7      | 681,000    | 681,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. CV-773. Busot-Bonalba (antigua CV-7731).                          |
| 15AT0042 ▶ | Alicante  | AP-7      | 681,000    | 681,000  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Peaje. Busot. Marquesina en vía especial.  |
| 16AT0005 ▶ | Alicante  | AP-7      | 680,530    | 680,530  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13AT0157 ▶ | Alicante  | AP-7      | 678,950    | 676,386  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. p. k. 677+320. Carretera Colonia A. Bonny y urbanización Bonanza. |
| 13AT0158 ▶ | Alicante  | AP-7      | 678,950    | 676,386  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya altura exceda de 5,02 m.  | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Peaje troncal. San Juan. Vía 1.  |
| 21AT0092 ▶ | Alicante  | AP-7      | 678,900    | 678,900  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,82 m en el carril derecho y 5,14 m en el carril izquierdo.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. camino rural.   |
| 15AT0043 ▶ | Alicante  | AP-7      | 678,060    | 678,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico. Mensaje variable.   |
| 21AT0093 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,770    | 677,770  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,91 m en carril derecho y 4,80 m en carril izquierdo.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal. Avda. de la Cruz.                                 |
| 15AT0044 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,320    | 677,320  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. CV-777.   |
| 15AT0045 ▶ | Alicante  | AP-7      | 677,000    | 677,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Peaje. El Campello. Marquesina en vía especial.                                  |
| 15AT0046 ▶ | Alicante  | AP-7      | 676,850    | 676,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AT0094 ▶ | Alicante  | AP-7      | 676,800    | 676,800  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,72 m en el carril derecho y 5,84 m en el carril izquierda.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. N-332.  |
| 15AT0047 ▶ | Alicante  | AP-7      | 675,350    | 675,350  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,97 m en el carril derecho y 5,34 m en el carril izquierdo.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. CV-775.   |
| 15AT0048 ▶ | Alicante  | AP-7      | 674,930    | 674,930  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AT0095 ▶ | Alicante  | AP-7      | 662,590    | 662,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril derecho y 6,90 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.   |
| 21AT0096 ▶ | Alicante  | AP-7      | 658,950    | 658,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril derecho y 5,35 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. CV-770.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AT0097 ▶ | Alicante  | AP-7      | 658,293    | 658,293  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m en el carril derecho y 6,30 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Vila Joiosa.            |
| 21AT0098 ▶ | Alicante  | AP-7      | 656,920    | 656,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m en el carril derecho y 5,49 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. CV-759.                              |
| 21AT0099 ▶ | Alicante  | AP-7      | 655,432    | 655,432  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril derecho y 5,11 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio de la Marina.   |
| 21AT0100 ▶ | Alicante  | AP-7      | 652,240    | 652,240  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril derecho y 5,96 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Benidorm Terra Mítica.     |
| 21AT0101 ▶ | Alicante  | AP-7      | 648,674    | 648,674  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Banderola de señalización.                          |
| 21AT0102 ▶ | Alicante  | AP-7      | 646,610    | 646,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril derecho y 5,11 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Carrer Dentol.                       |
| 21AT0103 ▶ | Alicante  | AP-7      | 645,510    | 645,510  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m en el carril derecho y 5,90 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Calle sendero de la Malla.           |
| 21AT0104 ▶ | Alicante  | AP-7      | 644,760    | 644,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril derecho y 5,22 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. CV-763.                              |
| 21AT0105 ▶ | Alicante  | AP-7      | 643,300    | 643,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m en el carril derecho y 5,72 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino Vía Pista.                    |
| 21AT0106 ▶ | Alicante  | AP-7      | 641,810    | 641,810  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m en el carril derecho y 5,00 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Camino de Salva.                     |
| 21AT0107 ▶ | Alicante  | AP-7      | 640,640    | 640,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril derecho y 5,26 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. CV-760.                              |
| 21AT0108 ▶ | Alicante  | AP-7      | 639,340    | 639,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m en el carril derecho y 5,74 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Camí del pontet.                     |
| 21AT0109 ▶ | Alicante  | AP-7      | 637,850    | 637,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m en el carril derecho y 5,04 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Enlace Altea. Conexión con N-332.    |
| 21AT0110 ▶ | Alicante  | AP-7      | 637,000    | 637,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal. Carretera Altea la Vella.        |
| 21AT0111 ▶ | Alicante  | AP-7      | 634,540    | 634,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m en el carril derecho y 7,92 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Camino Carrer principal de la Serra. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AT0112 ▶ | Alicante  | AP-7      | 632,400    | 632,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de El Mascarat.   |
| 21AT0113 ▶ | Alicante  | AP-7      | 622,000    | 622,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m en el carril derecho y 7,23 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Benissa a Liber. CV-745.                            |
| 21AT0114 ▶ | Alicante  | AP-7      | 621,125    | 621,125  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril derecho y 4,38 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Ramales del enlace de Benissa.                                   |
| 21AT0115 ▶ | Alicante  | AP-7      | 610,840    | 610,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,52 m en el carril derecho y 4,49 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. Camino Avenida de Joan Carles I.                                 |
| 21AT0116 ▶ | Alicante  | AP-7      | 609,700    | 609,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,54 m en el carril derecho y 5,71 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Camino Matoses de Pedreguer.                                     |
| 21AT0117 ▶ | Alicante  | AP-7      | 609,050    | 609,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Banderola de señalización.  |
| 22AT0017 ▶ | Alicante  | AP-7      | 608,640    | 608,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Ramal del enlace de Ondara                                       |
| 22AT0018 ▶ | Alicante  | AP-7      | 603,230    | 603,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Pasarela metálica.  |
| 22AT0019 ▶ | Alicante  | AP-7      | 603,220    | 603,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. CV-700   |
| 13AT0159 ▶ | Alicante  | AP-7      | 601,090    | 601,090  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. p. k. 601+090. Reposición camino sin nombre.                     |
| 22VL0157 ▶ | Valencia  | AP-7      | 599,700    | 599,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. P. K. 599+700. Paso de Camino                                    |
| 22VL0158 ▶ | Valencia  | AP-7      | 598,030    | 598,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-678   |
| 22VL0159 ▶ | Valencia  | AP-7      | 596,240    | 596,240  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino Vall de la Ratlla   |
| 22VL0160 ▶ | Valencia  | AP-7      | 592,550    | 592,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-715   |
| 22VL0161 ▶ | Valencia  | AP-7      | 592,032    | 592,032  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. Ramal del enlace de Oliva Sur                                    |
| 22VL0162 ▶ | Valencia  | AP-7      | 588,090    | 588,090  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Enlace Oliva, Pegp, Gandia (Salida 61).Ramal del enlace de Oliva |
| 22VL0163 ▶ | Valencia  | AP-7      | 585,160    | 585,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. P. K. 58+516. Carretera CV-682                                   |
| 22VL0164 ▶ | Valencia  | AP-7      | 584,660    | 584,660  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. P. K. 584+660. Camino Real de Xàtiva                             |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13VL0006 ▶ | Valencia  | AP-7      | 583,670    | 583,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. P. K. 583+670. Carretera CV-680                            |
| 22VL0165 ▶ | Valencia  | AP-7      | 582,270    | 582,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. P. K. 582+270. Camino de la Cantarrana                     |
| 21VL0001 ▶ | Valencia  | AP-7      | 575,115    | 575,115  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Xeresa.  |
| 22VL0166 ▶ | Valencia  | AP-7      | 574,595    | 574,595  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel. Xeresa L=560 m.  |
| 15VL0213 ▶ | Valencia  | AP-7      | 572,588    | 572,588  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior. P. K. 572+588. Ramal del enlace de Xeresa                  |
| 22VL0167 ▶ | Valencia  | AP-7      | 572,541    | 572,541  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Xeraco a Xeresa sobre ramal del enlace de Xeresa |
| 22VL0168 ▶ | Valencia  | AP-7      | 572,513    | 572,513  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Ramal del enlace de Xeresa                                 |
| 13VL0007 ▶ | Valencia  | AP-7      | 571,258    | 571,258  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. P. K. 571+258. aino de la Rondonera.                       |
| 22VL0169 ▶ | Valencia  | AP-7      | 569,900    | 569,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pasarela peatonal. P. K. 569+900. A.S. La Safor.                          |
| 22VL0170 ▶ | Valencia  | AP-7      | 558,087    | 558,087  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ramal del enlace de Favara.                                |
| 13VL0008 ▶ | Valencia  | AP-7      | 557,220    | 557,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,43          | -           | -               | Paso superior. P. K. 557+220. Reposición de camino.                       |
| 22VL0171 ▶ | Valencia  | AP-7      | 552,960    | 552,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-509   |
| 22VL0172 ▶ | Valencia  | AP-7      | 551,210    | 551,210  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-508   |
| 22VL0173 ▶ | Valencia  | AP-7      | 548,330    | 548,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Camí de Benicull   |
| 22VL0174 ▶ | Valencia  | AP-7      | 546,200    | 546,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-505   |
| 22VL0175 ▶ | Valencia  | AP-7      | 545,050    | 545,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-5152  |
| 13VL0009 ▶ | Valencia  | AP-7      | 544,130    | 544,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. P. K. 544+130. Enlace de Algemesi.                         |
| 22VL0176 ▶ | Valencia  | AP-7      | 541,700    | 541,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Albalat de la Ribera.                         |
| 22VL0177 ▶ | Valencia  | AP-7      | 537,590    | 537,590  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Camí de la Marjaleta                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0178 ▶ | Valencia  | AP-7      | 536,130    | 536,130  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Calzada derecha de la A-38 en el p.k. 0+510     |
| 16VL0001 ▶ | Valencia  | AP-7      | 535,860    | 535,860  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. P. K. 535+860. Camí de les Planes               |
| 22VL0179 ▶ | Valencia  | AP-7      | 534,920    | 534,920  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. Carretera CV-520                                |
| 22VL0180 ▶ | Valencia  | AP-7      | 533,500    | 533,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camí del Romani                                 |
| 22VL0181 ▶ | Valencia  | AP-7      | 529,325    | 529,325  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril derecho, 5,31 m en el carril central derecha, 5,38 m en el carril central izquierdo y 5,45 m en el carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22VL0182 ▶ | Valencia  | AP-7      | 479,050    | 479,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio.                                |
| 22VL0183 ▶ | Valencia  | AP-7      | 476,530    | 476,530  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,26          | -           | -               | Paso superior. Camino del Plá del Bou.                         |
| 22VL0184 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,725    | 475,725  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Ramal salida a A-23.                            |
| 22VL0185 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,500    | 475,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio de A-23.                        |
| 22VL0186 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,450    | 475,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. A-23 Sagunto.                                   |
| 22VL0187 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,400    | 475,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. A-23 Teruel.                                    |
| 22VL0188 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,225    | 475,225  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Sagunto - Teruel.                        |
| 22VL0189 ▶ | Valencia  | AP-7      | 475,050    | 475,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. CV-314.   |
| 22VL0190 ▶ | Valencia  | AP-7      | 473,000    | 473,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. CV-324.   |
| 22VL0191 ▶ | Valencia  | AP-7      | 468,441    | 468,441  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino del Rel.                                 |
| 22VL0192 ▶ | Valencia  | AP-7      | 467,631    | 467,631  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. CV-309.   |
| 22VL0193 ▶ | Valencia  | AP-7      | 466,501    | 466,501  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. p. k. 466+501. Camino del azagador de Quartell. |
| 22CS0005 ▶ | Castellón | AP-7      | 462,744    | 462,744  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la mar. Almenara.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CS0006 ▶ | Castellón | AP-7      | 459,204    | 459,204  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la mar. Chilches.                           |
| 22CS0007 ▶ | Castellón | AP-7      | 453,494    | 453,494  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 453+494. Camino de Nules a Moncofa.                |
| 22CS0008 ▶ | Castellón | AP-7      | 448,514    | 448,514  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 448+514. Camino de El Caminàs.                     |
| 22CS0009 ▶ | Castellón | AP-7      | 447,464    | 447,464  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 447+464. CV-18.                                    |
| 13CS0012 ▶ | Castellón | AP-7      | 439,080    | 439,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. p. k. 439+080. Carretera C-223 (Villareal - Onda) CV-20. |
| 13CS0013 ▶ | Castellón | AP-7      | 433,164    | 433,164  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. p. k. 433+164. CS-2011.                                  |
| 13CS0014 ▶ | Castellón | AP-7      | 426,080    | 426,080  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Castellón (norte).                                |
| 13CS0015 ▶ | Castellón | AP-7      | 404,600    | 404,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. p. k. 404+600. Camino de la Mollona.                     |
| 13CS0016 ▶ | Castellón | AP-7      | 379,450    | 379,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. p. k. 379+450. Camino de los Frailes.                    |
| 13CS0017 ▶ | Castellón | AP-7      | 350,430    | 350,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. p. k. 350+430. Camino de Les Carretes.                   |
| 21CS0002 ▶ | Castellón | AP-7      | 345,640    | 345,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Reposición CS-3320 de Vinaroz a Ulldecona.               |
| 21TA0078 ▶ | Tarragona | AP-7      | 343,000    | 343,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Carretera general de Vinaroz a Venta Nueva.              |
| 21TA0079 ▶ | Tarragona | AP-7      | 340,500    | 340,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Balsa de Montsià.                           |
| 21TA0080 ▶ | Tarragona | AP-7      | 338,820    | 338,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Balsa Llacuna.                              |
| 21TA0081 ▶ | Tarragona | AP-7      | 334,820    | 334,820  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Camino del Astor.  |
| 21TA0082 ▶ | Tarragona | AP-7      | 331,800    | 331,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Freginals a Ulldecona. TV-3317.             |
| 21TA0083 ▶ | Tarragona | AP-7      | 326,860    | 326,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Amposta a Santa Bàrbara. T-344.             |
| 21TA0084 ▶ | Tarragona | AP-7      | 325,090    | 325,090  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Paso superior. Camino Lligallo Comes.                                   |
| 21TA0086 ▶ | Tarragona | AP-7      | 323,080    | 323,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino Salvaguas.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21TA0085   | Tarragona | AP-7      | 323,080    | 323,080  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Camino Salvaguas.                         |
| 21TA0087   | Tarragona | AP-7      | 322,520    | 322,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Amposta.                        |
| 21TA0088   | Tarragona | AP-7      | 321,530    | 321,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                       |
| 21TA0089   | Tarragona | AP-7      | 321,180    | 321,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Valencia-Barcelona.                |
| 22TA0046   | Tarragona | AP-7      | 321,100    | 321,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                              |
| 21TA0090   | Tarragona | AP-7      | 319,180    | 319,180  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Tortosa. C-42.                  |
| 22TA0047   | Tarragona | AP-7      | 319,180    | 319,180  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,99           | -             | -           | -               | Paso superior. Enlace de Tortosa.                        |
| 21TA0091   | Tarragona | AP-7      | 317,810    | 317,810  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de Estorap.                        |
| 21TA0092   | Tarragona | AP-7      | 317,160    | 317,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal. A. S. Baix Ebre.                      |
| 21TA0093   | Tarragona | AP-7      | 316,410    | 316,410  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Cañada de Vinaxarop.                      |
| 21TA0094   | Tarragona | AP-7      | 314,700    | 314,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Granadella.                  |
| 21TA0095   | Tarragona | AP-7      | 313,290    | 313,290  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Camino del Fielato de Camarles a Fullota. |
| 21TA0096   | Tarragona | AP-7      | 312,250    | 312,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Boquera.                     |
| 21TA0097   | Tarragona | AP-7      | 307,300    | 307,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. Camino Deixalleria.                       |
| 21TA0098   | Tarragona | AP-7      | 305,420    | 305,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,18          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Ampolla a l'Ametlla de Mar.   |
| 21TA0099   | Tarragona | AP-7      | 302,380    | 302,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Ampolla a l'Ametlla de Mar.   |
| 21TA0100   | Tarragona | AP-7      | 297,300    | 297,300  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Enlace de l'Ametlla de Mar.               |
| 21TA0101   | Tarragona | AP-7      | 297,000    | 297,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. TV-3025 de N-340 a l'Ametlla de Mar.      |
| 21TA0102   | Tarragona | AP-7      | 289,700    | 289,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Almadrava.                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21TA0103   | Tarragona | AP-7      | 288,000    | 288,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. N-340.                                       |
| 21TA0104   | Tarragona | AP-7      | 285,320    | 285,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camí del Barranc de la Batalla.              |
| 21TA0105   | Tarragona | AP-7      | 281,470    | 281,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |
| 21TA0106   | Tarragona | AP-7      | 281,450    | 281,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |
| 21TA0107   | Tarragona | AP-7      | 281,100    | 281,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Enlace de l'Hospitalet de l'Infant.          |
| 21TA0108   | Tarragona | AP-7      | 280,180    | 280,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-44 de Hospitalet a Mora la Nova. |
| 21TA0109   | Tarragona | AP-7      | 279,600    | 279,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Camino de Roños.                             |
| 21TA0110   | Tarragona | AP-7      | 277,860    | 277,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pradíp.                            |
| 21TA0111   | Tarragona | AP-7      | 276,520    | 276,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Camino del Casalot.                          |
| 21TA0112   | Tarragona | AP-7      | 273,480    | 273,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Camino de l'Hospitalet a Mas de Ambladé.     |
| 21TA0113   | Tarragona | AP-7      | 272,050    | 272,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Planas.                        |
| 21TA0114   | Tarragona | AP-7      | 270,120    | 270,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. T-323 a Montrouig del Camp.                  |
| 21TA0115   | Tarragona | AP-7      | 267,921    | 267,921  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,49          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |
| 21TA0116   | Tarragona | AP-7      | 267,200    | 267,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Granja.                         |
| 21TA0117   | Tarragona | AP-7      | 265,580    | 265,580  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. T-312 de Cambrils a Montbrí del Camp.        |
| 21TA0118   | Tarragona | AP-7      | 265,300    | 265,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cambrils.                          |
| 21TA0119   | Tarragona | AP-7      | 264,513    | 264,513  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Pérgola FF.CC.                               |
| 21TA0120   | Tarragona | AP-7      | 263,850    | 263,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Juan.                          |
| 21TA0121   | Tarragona | AP-7      | 263,170    | 263,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21TA0122   | Tarragona | AP-7      | 263,140    | 263,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-7.  |
| 21TA0123   | Tarragona | AP-7      | 262,950    | 262,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Camino de Vilafortuny a Gafarrón.                   |
| 21TA0124   | Tarragona | AP-7      | 261,920    | 261,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. TV-3141 A-7 a Reus.                                 |
| 21TA0125   | Tarragona | AP-7      | 260,280    | 260,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Comas.                                |
| 21TA0126   | Tarragona | AP-7      | 259,520    | 259,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de Castellots.                               |
| 22TA0048   | Tarragona | AP-7      | 254,259    | 254,259  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Villa Blanca. T-315.                   |
| 22TA0049   | Tarragona | AP-7      | 253,793    | 253,793  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Creu.                                  |
| 22TA0051   | Tarragona | AP-7      | 252,010    | 252,010  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-11.                                     |
| 22TA0050   | Tarragona | AP-7      | 252,010    | 252,010  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-11.                                     |
| 22TA0053   | Tarragona | AP-7      | 251,772    | 251,772  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada sentido norte. Enlace Reus-Tarragona. |
| 22TA0054   | Tarragona | AP-7      | 251,772    | 251,772  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada sentido norte. Enlace Reus-Tarragona. |
| 22TA0052   | Tarragona | AP-7      | 251,772    | 251,772  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Ramal entrada sentido norte. Enlace Reus-Tarragona. |
| 22TA0055   | Tarragona | AP-7      | 251,618    | 251,618  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Ramal salida Enlace Reus-Tarragona.                 |
| 22TA0056   | Tarragona | AP-7      | 250,743    | 250,743  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Lorenzo.                              |
| 22TA0057   | Tarragona | AP-7      | 249,318    | 249,318  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Camino de La Canonja a Constantí.                   |
| 22TA0058   | Tarragona | AP-7      | 248,139    | 248,139  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Tarragona a Constantí.                 |
| 22TA0059   | Tarragona | AP-7      | 247,468    | 247,468  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Tarragona a Montblanc.                    |
| 22TA0060   | Tarragona | AP-7      | 247,070    | 247,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-27 Tarragona- Lleida.                     |
| 22TA0061   | Tarragona | AP-7      | 247,060    | 247,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Ramal Enlace salida 33. Tarragona.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22TA0062   | Tarragona | AP-7      | 243,816    | 243,816  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Pont de Armentera. TP-2031     |
| 22TA0063   | Tarragona | AP-7      | 241,873    | 241,873  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Bulladera.                     |
| 22TA0064   | Tarragona | AP-7      | 238,168    | 238,168  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino D'en Cusidó.                         |
| 22TA0065   | Tarragona | AP-7      | 237,608    | 237,608  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Pasarela peatonal. Cantera Romana "El Medol".              |
| 22TA0066   | Tarragona | AP-7      | 236,984    | 236,984  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Mora.                          |
| 22TA0067   | Tarragona | AP-7      | 234,606    | 234,606  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Pont de Armentera. T-202.      |
| 22TA0068   | Tarragona | AP-7      | 232,247    | 232,247  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-214. Enlace Altafulla.          |
| 22TA0069   | Tarragona | AP-7      | 227,902    | 227,902  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Camino de Valls.                            |
| 22TA0070   | Tarragona | AP-7      | 226,651    | 226,651  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino del Avenar.                          |
| 22TA0071   | Tarragona | AP-7      | 225,870    | 225,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Roda de Berà.                  |
| 22TA0072   | Tarragona | AP-7      | 224,284    | 224,284  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Santa Coloma.                  |
| 22TA0073   | Tarragona | AP-7      | 222,509    | 222,509  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Carretera de la Collada .                   |
| 22TA0074   | Tarragona | AP-7      | 221,958    | 221,958  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Urbanización . Camí de Roda.   |
| 22TA0075   | Tarragona | AP-7      | 220,700    | 220,700  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior sobre ramal. Camino del Vendrell a Bonastre. |
| 22TA0076   | Tarragona | AP-7      | 219,400    | 219,400  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso superior. Camino Roda de Berà a el Vendrell.          |
| 22TA0077   | Tarragona | AP-7      | 219,400    | 219,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino Roda de Berà a el Vendrell.          |
| 22TA0078   | Tarragona | AP-7      | 217,302    | 217,302  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Torretas.                     |
| 22TA0079   | Tarragona | AP-7      | 216,404    | 216,404  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. C-51. Carretera de Barcelona a Valls.       |
| 22TA0080   | Tarragona | AP-7      | 215,527    | 215,527  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Vendrell Junior.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22TA0081 ▶ | Tarragona | AP-7      | 212,601    | 212,601  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión AP2-AP7. Sentido norte.                             |
| 22TA0082 ▶ | Tarragona | AP-7      | 211,765    | 211,765  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. TP-2125. Carretera de el Vendrell a Confin de la Comarca.          |
| 22TA0083 ▶ | Tarragona | AP-7      | 210,472    | 210,472  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de Casa Roja a Llorenç del Penedès.                         |
| 22TA0084 ▶ | Tarragona | AP-7      | 208,817    | 208,817  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Bañeras a Papiolet.                                   |
| 22TA0085 ▶ | Tarragona | AP-7      | 207,829    | 207,829  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio del Penedès.                                  |
| 22BR0107 ▶ | Barcelona | AP-7      | 204,669    | 204,669  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Gornal a Noya. BV-2117.                               |
| 22BR0108 ▶ | Barcelona | AP-7      | 203,031    | 203,031  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Castellví a Santa Margarita. BV-2176.                 |
| 22BR0109 ▶ | Barcelona | AP-7      | 201,927    | 201,927  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cal Bruna.   |
| 22BR0110 ▶ | Barcelona | AP-7      | 201,800    | 201,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-340.   |
| 22BR0111 ▶ | Barcelona | AP-7      | 200,766    | 200,766  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Cal Rubió. Sardinola.                                 |
| 22BR0112 ▶ | Barcelona | AP-7      | 199,808    | 199,808  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cal Salines.   |
| 22BR0113 ▶ | Barcelona | AP-7      | 197,570    | 197,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Camino Vilafranca el Penedès a Moja. BV-2419.                      |
| 22BR0114 ▶ | Barcelona | AP-7      | 196,960    | 196,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Carretera Vilafranca del Penedès a Moja. BV-2119.                  |
| 22BR0115 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,750    | 195,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Carretera Vilafranca del Penedès-Villanueva. Enlace Sitges. C-15z. |
| 22BR0116 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,530    | 195,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace salida 29. Entrada sentido norte.                           |
| 22BR0117 ▶ | Barcelona | AP-7      | 195,256    | 195,256  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Serreta.  |
| 22BR0118 ▶ | Barcelona | AP-7      | 194,044    | 194,044  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Meliò.   |
| 22BR0119 ▶ | Barcelona | AP-7      | 192,584    | 192,584  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Camino de Porroig.   |
| 22BR0120 ▶ | Barcelona | AP-7      | 190,397    | 190,397  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Granada-Avinyonet.                                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0121   | Barcelona | AP-7      | 187,484    | 187,484  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cal Micay.                         |
| 22BR0122   | Barcelona | AP-7      | 185,130    | 185,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino Cal Bou-Cal Catista.                  |
| 22BR0123   | Barcelona | AP-7      | 183,750    | 183,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Enlace Sant Sadurní d'Anoia.Sadurní.         |
| 22BR0124   | Barcelona | AP-7      | 183,220    | 183,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior. Carretera Cantallops-Sant Quintí de Mediona. |
| 22BR0125   | Barcelona | AP-7      | 180,580    | 180,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino del Rebató.                           |
| 22BR0126   | Barcelona | AP-7      | 179,110    | 179,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Camino Can Martí Torelló.                    |
| 22BR0127   | Barcelona | AP-7      | 178,080    | 178,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Cunill.                        |
| 22BR0128   | Barcelona | AP-7      | 176,710    | 176,710  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Lorenzo.                       |
| 22BR0129   | Barcelona | AP-7      | 176,300    | 176,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace salida 26.                            |
| 22BR0130   | Barcelona | AP-7      | 174,831    | 174,831  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Camino Can Pere Juanet.                      |
| 22BR0132   | Barcelona | AP-7      | 172,661    | 172,661  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A2. Sentido norte.            |
| 22BR0131   | Barcelona | AP-7      | 172,661    | 172,661  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Camino Casa Abad.                            |
| 22BR0133   | Barcelona | AP-7      | 171,280    | 171,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A2/AP7 con AP7.               |
| 22BR0134   | Barcelona | AP-7      | 165,417    | 165,417  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio Porta Barcelona.        |
| 22BR0135   | Barcelona | AP-7      | 165,003    | 165,003  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,34          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Renfe.                                |
| 22BR0136   | Barcelona | AP-7      | 164,886    | 164,886  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Renfe.                                |
| 22BR0137   | Barcelona | AP-7      | 162,000    | 162,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión con A-2. Sentido sur.         |
| 22BR0138   | Barcelona | AP-7      | 155,500    | 155,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Avenida de Europa.                           |
| 22BR0140   | Barcelona | AP-7      | 153,931    | 153,931  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 8,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cementerio.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0141 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,931    | 153,931  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,18          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cementerio.                               |
| 22BR0139 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,931    | 153,931  | Decreciente | Enlace          | Posible limitación de altura a 8,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,20          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cementerio.                               |
| 22BR0142 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,409    | 153,409  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Barcelona-Sabadell.                           |
| 22BR0143 ▶ | Barcelona | AP-7      | 153,090    | 153,090  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Seguros La Catalana.                        |
| 22BR0144 ▶ | Barcelona | AP-7      | 152,638    | 152,638  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Acceso Almar-Suceram.                                |
| 22BR0145 ▶ | Barcelona | AP-7      | 151,508    | 151,508  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,85          | -           | -               | Paso superior. Carretera Bellaterra. BV 1414.                       |
| 22BR0146 ▶ | Barcelona | AP-7      | 151,080    | 151,080  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Area de servicio de Bellaterra.                      |
| 22BR0147 ▶ | Barcelona | AP-7      | 150,500    | 150,500  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Avenida de la Ciencia.                               |
| 22BR0148 ▶ | Barcelona | AP-7      | 149,575    | 149,575  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,77          | -           | -               | Paso superior. Carretera Universidad Autónoma. Avda Serragalliners. |
| 22BR0149 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,892    | 148,892  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace C-58 y B-30.                            |
| 22BR0150 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,599    | 148,599  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Autopista Sabadell-Tarrasa. C-58.                    |
| 22BR0151 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,234    | 148,234  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Barcelona-Lleida.                             |
| 22BR0152 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,000    | 148,000  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal de conexión de la N-150 con la-B-30.           |
| 22BR0153 ▶ | Barcelona | AP-7      | 148,000    | 148,000  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Ramal de conexión de la N-150 con la-B-30.           |
| 22BR0154 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,975    | 147,975  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                           |
| 22BR0155 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,975    | 147,975  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                           |
| 22BR0156 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,828    | 147,828  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                           |
| 22BR0157 ▶ | Barcelona | AP-7      | 147,828    | 147,828  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Vallés N-150.                           |
| 22BR0158 ▶ | Barcelona | AP-7      | 146,231    | 146,231  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,26          | -           | -               | Paso superior. B-141. Carretera Ripollet-Santa Perpetua.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BR0159 ▶ | Barcelona | AP-7      | 145,642    | 145,642  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,52         | -           | -               | Paso superior. Salida nº 19. Ripollet Barbera.           |
| 22BR0164 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet. |
| 22BR0160 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet. |
| 22BR0162 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet. |
| 22BR0161 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet. |
| 22BR0163 ▶ | Barcelona | AP-7      | 141,444    | 141,444  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Carretera C-59. Caldas de Montbui-Mollet. |
| 22BR0165 ▶ | Barcelona | AP-7      | 139,280    | 139,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 22BR0166 ▶ | Barcelona | AP-7      | 137,150    | 137,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Banderola.   |
| 22BR0167 ▶ | Barcelona | AP-7      | 134,200    | 134,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22BR0168 ▶ | Barcelona | AP-7      | 132,913    | 132,913  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Granollers                      |
| 22BR0169 ▶ | Barcelona | AP-7      | 132,913    | 132,913  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Granollers                      |
| 22BR0170 ▶ | Barcelona | AP-7      | 132,716    | 132,716  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. BP-5002. Carretera Granollers-Masnou.     |
| 22BR0171 ▶ | Barcelona | AP-7      | 131,980    | 131,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de Ca l'Usell.                     |
| 22BR0172 ▶ | Barcelona | AP-7      | 130,771    | 130,771  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |
| 22BR0173 ▶ | Barcelona | AP-7      | 128,990    | 128,990  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino. La Roca.                          |
| 22BR0174 ▶ | Barcelona | AP-7      | 126,695    | 126,695  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Cucut.                      |
| 22BR0175 ▶ | Barcelona | AP-7      | 126,458    | 126,458  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Enlace carretera C60.                     |
| 22BR0176 ▶ | Barcelona | AP-7      | 124,980    | 124,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |
| 22BR0177 ▶ | Barcelona | AP-7      | 124,975    | 124,975  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22BR0178   | Barcelona | AP-7      | 124,975    | 124,975  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0179   | Barcelona | AP-7      | 122,990    | 122,990  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Cardedeu a Mataró. BV-5103.         |
| 22BR0180   | Barcelona | AP-7      | 122,663    | 122,663  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Lleset.                            |
| 22BR0181   | Barcelona | AP-7      | 119,450    | 119,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Llinars del Vallès a Mataró. B-510. |
| 22BR0182   | Barcelona | AP-7      | 118,838    | 118,838  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. AVE. Madrid-Barcelona.                           |
| 22BR0183   | Barcelona | AP-7      | 118,140    | 118,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de San Marjans. Seminario.                |
| 22BR0184   | Barcelona | AP-7      | 117,700    | 117,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-35.                                  |
| 22BR0185   | Barcelona | AP-7      | 117,496    | 117,496  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0186   | Barcelona | AP-7      | 116,778    | 116,778  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0187   | Barcelona | AP-7      | 115,625    | 115,625  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Gol. Carrer de la Creu.            |
| 22BR0188   | Barcelona | AP-7      | 113,806    | 113,806  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Carrer Montseny.                                 |
| 22BR0189   | Barcelona | AP-7      | 111,509    | 111,509  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Celoni.                               |
| 22BR0190   | Barcelona | AP-7      | 111,509    | 111,509  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Enlace San Celoni.                               |
| 22BR0191   | Barcelona | AP-7      | 111,330    | 111,330  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-61.                                  |
| 22BR0192   | Barcelona | AP-7      | 107,825    | 107,825  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Carretera del Montnegre-San Celoni.              |
| 22BR0193   | Barcelona | AP-7      | 103,275    | 103,275  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22BR0194   | Barcelona | AP-7      | 100,750    | 100,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino Cal Estrada de Reminyó.                   |
| 22BR0195   | Barcelona | AP-7      | 98,700     | 98,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de Reminyó.                               |
| 22BR0196   | Barcelona | AP-7      | 97,850     | 97,850   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22BR0197 ▶ | Barcelona | AP-7      | 95,575     | 95,575   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal a Hostalric.                           |
| 22BR0198 ▶ | Barcelona | AP-7      | 95,479     | 95,479   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace de Hostalric.                         |
| 22BR0199 ▶ | Barcelona | AP-7      | 93,437     | 93,437   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Carretera BV-5122 .                                   |
| 22GI0061 ▶ | Girona    | AP-7      | 92,526     | 92,526   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. GI-512. Carretera de Hostalric a Blanes.              |
| 22GI0062 ▶ | Girona    | AP-7      | 89,644     | 89,644   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22GI0063 ▶ | Girona    | AP-7      | 87,125     | 87,125   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Can Sagues.                                 |
| 22GI0064 ▶ | Girona    | AP-7      | 85,800     | 85,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. A. S. Maçanet.                                    |
| 22GI0065 ▶ | Girona    | AP-7      | 83,942     | 83,942   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22GI0066 ▶ | Girona    | AP-7      | 79,540     | 79,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Carretera GI-555.                                     |
| 22GI0067 ▶ | Girona    | AP-7      | 78,090     | 78,090   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22GI0068 ▶ | Girona    | AP-7      | 75,359     | 75,359   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22GI0069 ▶ | Girona    | AP-7      | 73,370     | 73,370   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. GIV-5341. Carretera a Viloví d'Onyar.                 |
| 22GI0070 ▶ | Girona    | AP-7      | 72,480     | 72,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino  |
| 22GI0071 ▶ | Girona    | AP-7      | 72,201     | 72,201   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. C-25z. Eje Transversal de Cataluña.                   |
| 22GI0072 ▶ | Girona    | AP-7      | 71,230     | 71,230   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. FF.CC. Madrid-Barcelona..                             |
| 22GI0073 ▶ | Girona    | AP-7      | 68,690     | 68,690   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 22GI0074 ▶ | Girona    | AP-7      | 67,500     | 67,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-2. Sentido sur.                              |
| 22GI0075 ▶ | Girona    | AP-7      | 65,730     | 65,730   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Carretera GI-533 de Girona a Santa Coloma de Farners. |
| 22GI0076 ▶ | Girona    | AP-7      | 64,690     | 64,690   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. Camí de la Massana.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0077 ▶ | Girona    | AP-7      | 64,220     | 64,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace Girona Sur.                         |
| 22GI0078 ▶ | Girona    | AP-7      | 63,590     | 63,590   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camí dels Carlins.                               |
| 22GI0079 ▶ | Girona    | AP-7      | 62,926     | 62,926   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-141 Lleida-Girona. GI-535.           |
| 22GI0080 ▶ | Girona    | AP-7      | 62,760     | 62,760   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Carrer de Montfulla-Carrer Major.                |
| 22GI0081 ▶ | Girona    | AP-7      | 60,530     | 60,530   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Carretera GI-531 de CN-II a Las Planas.          |
| 22GI0082 ▶ | Girona    | AP-7      | 59,500     | 59,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Cruce con GIV-5312.                              |
| 22GI0083 ▶ | Girona    | AP-7      | 59,500     | 59,500   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Cruce con GIV-5312.                              |
| 22GI0084 ▶ | Girona    | AP-7      | 58,680     | 58,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22GI0085 ▶ | Girona    | AP-7      | 55,840     | 55,840   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior. Camino Can Matas.                                |
| 22GI0086 ▶ | Girona    | AP-7      | 55,420     | 55,420   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-150. Girona-Bañolas.                 |
| 22GI0087 ▶ | Girona    | AP-7      | 54,780     | 54,780   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace Girona Norte.                             |
| 22GI0088 ▶ | Girona    | AP-7      | 54,780     | 54,780   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace Girona Norte.                             |
| 22GI0089 ▶ | Girona    | AP-7      | 53,220     | 53,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Maubert.                           |
| 22GI0090 ▶ | Girona    | AP-7      | 50,830     | 50,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Camino de Medià.                                 |
| 22GI0091 ▶ | Girona    | AP-7      | 46,900     | 46,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-2. Sentido norte.                       |
| 22GI0092 ▶ | Girona    | AP-7      | 45,430     | 45,430   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fallinas.                              |
| 22GI0093 ▶ | Girona    | AP-7      | 40,220     | 40,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Orriols.                               |
| 22GI0094 ▶ | Girona    | AP-7      | 39,020     | 39,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Camino de Calabuig.                              |
| 22GI0095 ▶ | Girona    | AP-7      | 37,130     | 37,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,26          | -           | -               | Paso superior. GI-622. Carreteras Bascarà-San Miguel de Fluvià. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0096 ▶ | Girona    | AP-7      | 33,200     | 33,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. AVE. Madrid-Barcelona.                   |
| 22GI0097 ▶ | Girona    | AP-7      | 33,080     | 33,080   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Camino d'Ermadas.                        |
| 22GI0098 ▶ | Girona    | AP-7      | 29,270     | 29,270   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. C-26. Carretera de Borrassá.             |
| 22GI0100 ▶ | Girona    | AP-7      | 29,270     | 29,270   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. C-26. Carretera de Borrassá.             |
| 22GI0099 ▶ | Girona    | AP-7      | 29,270     | 29,270   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Camino d'Ermadas.                        |
| 22GI0101 ▶ | Girona    | AP-7      | 28,970     | 28,970   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Sur.                     |
| 22GI0102 ▶ | Girona    | AP-7      | 28,970     | 28,970   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Sur.                     |
| 22GI0103 ▶ | Girona    | AP-7      | 28,260     | 28,260   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de Santa Leocadia de Algama.      |
| 22GI0104 ▶ | Girona    | AP-7      | 25,610     | 25,610   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-260 de Olot a Roses.         |
| 22GI0105 ▶ | Girona    | AP-7      | 24,580     | 24,580   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino de las Pedreras.                  |
| 22GI0106 ▶ | Girona    | AP-7      | 23,500     | 23,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior. GIP-5106. Carretera de Figueras a Llers. |
| 22GI0107 ▶ | Girona    | AP-7      | 23,140     | 23,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,44         | -           | -               | Paso superior. Acueducto Castillo Figueras.             |
| 22GI0110 ▶ | Girona    | AP-7      | 20,480     | 20,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Norte.                   |
| 22GI0108 ▶ | Girona    | AP-7      | 20,480     | 20,480   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Enlace Figueras Norte.                   |
| 22GI0109 ▶ | Girona    | AP-7      | 20,480     | 20,480   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Enlace Figueras Norte.                                  |
| 22GI0111 ▶ | Girona    | AP-7      | 18,730     | 18,730   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. GIV-6025. Carretera a Cabanas.           |
| 22GI0112 ▶ | Girona    | AP-7      | 17,290     | 17,290   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. GIV-6026. Carretera a Masarach.          |
| 22GI0113 ▶ | Girona    | AP-7      | 16,380     | 16,380   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Camino de Mas Giralt.                    |
| 22GI0115 ▶ | Girona    | AP-7      | 11,250     | 11,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Camino Manso Legret.                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GI0114 ▶ | Girona    | AP-7      | 11,250     | 11,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Camino Manso Legret.   |
| 22GI0116 ▶ | Girona    | AP-7      | 8,600      | 8,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Carretera del Pas de l'Estrada   |
| 22GI0117 ▶ | Girona    | AP-7      | 6,750      | 6,750    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pasarela peatonal. Área de servicio de La Junquera.   |
| 22GI0118 ▶ | Girona    | AP-7      | 6,510      | 6,510    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Enlace la Junquera.  |
| 22GI0119 ▶ | Girona    | AP-7      | 5,940      | 5,940    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino del Cementerio.   |
| 22GI0120 ▶ | Girona    | AP-7      | 4,630      | 4,630    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Junquera.   |
| 22GI0121 ▶ | Girona    | AP-7      | 3,660      | 3,660    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                         | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Acceso Aduana.   |
| 14CA0001 ▶ | Cádiz     | AP-7      | 133,480    | 136,930  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,36 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Guadairo - Peaje troncal de Manilva.  |
| 13MA0024 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,200    | 142,800  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje troncal. Manilva.   |
| 13MA0025 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,200    | 142,800  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Manilva.   |
| 14MA0001 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,300    | 143,400  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje lateral. Manilva.   |
| 14MA0002 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,300    | 143,400  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Manilva.   |
| 13MA0026 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,700    | 154,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,48 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Peaje troncal de Manilva - Enlace de Estepona.  |
| 13MA0027 ▶ | Málaga    | AP-7      | 154,000    | 157,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Variante de Estepona.   |
| 13MA0028 ▶ | Málaga    | AP-7      | 157,000    | 172,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Estepona - Peaje troncal de San Pedro de Alcántara.                                 |
| 13MA0029 ▶ | Málaga    | AP-7      | 171,100    | 172,600  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje lateral. San Pedro de Alcántara.  |
| 13MA0030 ▶ | Málaga    | AP-7      | 171,100    | 172,600  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje lateral. San Pedro de Alcántara.  |
| 13MA0031 ▶ | Málaga    | AP-7      | 172,000    | 180,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Marbella este - Peaje troncal de San Pedro de Alcántara y enlace de Marbella oeste. |
| 13MA0032 ▶ | Málaga    | AP-7      | 172,500    | 173,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje troncal. San Pedro de Alcántara.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MA0033 ▶ | Málaga    | AP-7      | 172,500    | 173,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje troncal. San Pedro de Alcántara.  |
| 13MA0034 ▶ | Málaga    | AP-7      | 180,000    | 185,500  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,03 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Variante de Marbella.   |
| 13MA0035 ▶ | Málaga    | AP-7      | 185,500    | 200,500  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Marbella (este) - Peaje Troncal de Calahonda.             |
| 13MA0036 ▶ | Málaga    | AP-7      | 199,900    | 201,000  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje lateral. Calahonda.   |
| 13MA0037 ▶ | Málaga    | AP-7      | 199,900    | 201,000  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Calahonda.   |
| 13MA0038 ▶ | Málaga    | AP-7      | 200,000    | 200,700  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje troncal. Calahonda.   |
| 13MA0039 ▶ | Málaga    | AP-7      | 200,000    | 200,700  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Calahonda.   |
| 13MA0040 ▶ | Málaga    | AP-7      | 200,500    | 213,500  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Peaje troncal de Calahonda - Enlace de Fuengirola.                  |
| 13MA0041 ▶ | Málaga    | AP-7      | 214,000    | 229,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Variante de Benalmádena.  |
| 13MA0042 ▶ | Málaga    | AP-7      | 229,000    | 214,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,87 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Variante de Benalmádena.  |
| 13MA0043 ▶ | Málaga    | AP-7      | 213,500    | 200,500  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Fuengirola - Peaje troncal de Calahonda.                  |
| 13MA0045 ▶ | Málaga    | AP-7      | 201,000    | 199,900  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje lateral. Calahonda.   |
| 13MA0044 ▶ | Málaga    | AP-7      | 201,000    | 199,900  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Calahonda.   |
| 13MA0046 ▶ | Málaga    | AP-7      | 200,700    | 200,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Calahonda.   |
| 13MA0047 ▶ | Málaga    | AP-7      | 200,500    | 185,500  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,26 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Peaje Troncal de Calahonda - Enlace de Marbella (este).             |
| 13MA0048 ▶ | Málaga    | AP-7      | 186,000    | 180,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Variante de Marbella.   |
| 13MA0049 ▶ | Málaga    | AP-7      | 180,000    | 172,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,24 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Peaje troncal de San Pedro de Alcántara - Enlace de Marbella oeste. |
| 13MA0051 ▶ | Málaga    | AP-7      | 173,000    | 172,500  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje troncal. San Pedro de Alcántara.  |
| 13MA0050 ▶ | Málaga    | AP-7      | 173,000    | 172,500  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje troncal. San Pedro de Alcántara.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MA0053 ▶ | Málaga    | AP-7      | 172,600    | 171,100  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje lateral. San Pedro de Alcántara.  |
| 13MA0052 ▶ | Málaga    | AP-7      | 172,600    | 171,100  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje lateral. San Pedro de Alcántara.  |
| 13MA0054 ▶ | Málaga    | AP-7      | 172,000    | 157,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,22 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Estepona - Peaje troncal de San Pedro de Alcántara. |
| 13MA0055 ▶ | Málaga    | AP-7      | 157,000    | 154,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Variante de Estepona.   |
| 13MA0057 ▶ | Málaga    | AP-7      | 154,000    | 142,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,71 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Peaje troncal de Manilva - Enlace de Estepona.                |
| 13MA0056 ▶ | Málaga    | AP-7      | 154,000    | 142,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Peaje troncal de Manilva - Enlace de Estepona.                |
| 13MA0059 ▶ | Málaga    | AP-7      | 143,400    | 142,300  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje lateral. Manilva.   |
| 13MA0058 ▶ | Málaga    | AP-7      | 143,400    | 142,300  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Manilva.   |
| 13MA0061 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,800    | 142,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,30 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Peaje troncal. Manilva.   |
| 13MA0060 ▶ | Málaga    | AP-7      | 142,800    | 142,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,80 m. Se deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Manilva.   |
| 13CA0032 ▶ | Cádiz     | AP-7      | 136,930    | 133,480  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,36 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista del Sol (Tel. 902 100 227) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace de Guadairo - Peaje troncal de Manilva.                |
| 10AC0095 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 2,630      | 2,630    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                          | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0096 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 2,640      | 2,640    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                           | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0097 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 2,920      | 2,920    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                           | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AC0001 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 3,570      | 3,570    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 20,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                         | -                  | -              | 20,10         | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AC0002 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 4,020      | 4,020    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                          | -                  | -              | 10,90         | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0098 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 4,940      | 4,940    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0099 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 5,290      | 5,290    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,46 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                          | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. N-550.   |
| 15AC0190 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 6,600      | 6,600    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                          | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AC0100 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 7,660      | 7,660    | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,09 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Enlace a Barcala.                            |
| 10AC0101 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 9,100      | 9,100    | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,29 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0102 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 10,200     | 10,200   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0103 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 11,100     | 11,100   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AC0005 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 12,000     | 19,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. A-6 y AP-9M. Enlace de Macenda. p. k. 2,640. |
| 13AC0003 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 12,000     | 19,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,25m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. A-6 y AP-9M. Enlace de Macenda. p. k. 2,920. |
| 13AC0004 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 12,000     | 19,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. A-6. Enlace de Macenda.                      |
| 13AC0006 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 12,000     | 19,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. A-6 y AP-9M. Enlace de Macenda. p. k. 1,860. |
| 13AC0007 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 12,300     | 12,300   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,78 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,78          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0104 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 16,800     | 16,800   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. A-6.   |
| 10AC0105 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 17,300     | 17,300   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. CP-0810.                                     |
| 10AC0106 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 18,400     | 18,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. A-6.   |
| 15AC0191 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 18,600     | 18,600   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,47 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. C-542.                                       |
| 13AC0008 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 18,900     | 18,900   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0107 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 19,700     | 19,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,97 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0108 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 24,400     | 24,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,11 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0109 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 24,600     | 24,600   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0110 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 25,700     | 25,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AC0009 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 28,300     | 28,300   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,56 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Paso superior.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 10AC0111 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 30,100     | 30,100   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,02 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0112 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 30,700     | 30,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0010 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 32,000     | 32,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,83          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0011 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 35,500     | 35,500   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 8,20          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0113 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 36,000     | 36,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0114 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 40,000     | 40,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0115 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 41,500     | 41,500   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. AC-224.  |
| 10AC0116 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 41,700     | 41,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0117 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 44,400     | 44,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,02 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0118 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 45,200     | 45,200   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. CP-3802. |
| 10AC0119 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 47,400     | 47,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0120 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 47,800     | 47,800   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,06 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0121 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 48,700     | 48,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0012 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 49,400     | 49,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0122 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 50,500     | 50,500   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0123 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 52,400     | 52,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,97 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0124 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 52,800     | 52,800   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0125 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 53,000     | 53,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.          |
| 15AC0192 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 53,700     | 53,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AC0126 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 54,200     | 54,200   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0127 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 54,400     | 54,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0128 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 55,000     | 55,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0129 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 55,800     | 55,800   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,24 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. N-500.                       |
| 10AC0130 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 56,900     | 56,900   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,87 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0131 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 57,600     | 57,600   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0132 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 62,700     | 62,700   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0133 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 64,800     | 64,800   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0134 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 65,850     | 65,850   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-54.                        |
| 10AC0135 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 67,000     | 67,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,79 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0136 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 67,300     | 67,300   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. SC-20. Ramal enlace.         |
| 10AC0137 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 67,600     | 67,600   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. N-634a.                      |
| 10AC0138 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 68,000     | 68,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 22AC0050 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 70,090     | 70,090   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace Ciudad de la Cultura. |
| 10AC0139 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 70,900     | 70,900   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. AC-261.                      |
| 13AC0013 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 71,720     | 71,720   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a > 10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Pasarela peatonal.                          |
| 10AC0140 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 72,080     | 72,080   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la AP-53.  |
| 10AC0141 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 72,400     | 72,400   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,46 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0142 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 72,900     | 72,900   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,11 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.                              |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AC0014 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 74,600     | 74,600   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,94          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0015 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 75,000     | 76,000   | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,63 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. Ramal Santiago (sur) p. k. 10+150. |
| 10AC0143 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 75,260     | 75,260   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0144 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 76,060     | 76,060   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,38 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0016 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 77,170     | 77,170   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a >7,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0145 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 77,580     | 77,580   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,21 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0146 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 79,450     | 79,450   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0147 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 80,240     | 80,240   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,89 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0148 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 81,200     | 81,200   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0017 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 82,540     | 82,540   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0018 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 82,960     | 82,960   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0149 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 88,480     | 88,480   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0019 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 91,300     | 91,300   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,86          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0150 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 92,260     | 92,260   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22AC0051 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 93,000     | 93,000   | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Enlace Padrón. RSD. Paso superior.                |
| 10AC0151 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 94,100     | 94,100   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0152 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 94,550     | 94,550   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. PO-214.                            |
| 15PO0003 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 96,780     | 96,780   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,2 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 11,20         | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10PO0019 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 98,030     | 98,030   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                                    |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10PO0020   | Pontevedra | AP-9      | 98,800     | 98,800   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0021   | Pontevedra | AP-9      | 100,460    | 100,460  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,77 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0022   | Pontevedra | AP-9      | 101,100    | 101,100  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15PO0004   | Pontevedra | AP-9      | 101,850    | 101,850  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0023   | Pontevedra | AP-9      | 102,900    | 102,900  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0024   | Pontevedra | AP-9      | 103,150    | 103,150  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15PO0005   | Pontevedra | AP-9      | 103,840    | 103,840  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22PO0013   | Pontevedra | AP-9      | 104,000    | 104,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Carracedo.         |
| 10PO0025   | Pontevedra | AP-9      | 105,230    | 105,230  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,89 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22PO0014   | Pontevedra | AP-9      | 107,500    | 107,500  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,65          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22PO0015   | Pontevedra | AP-9      | 108,300    | 108,300  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22PO0016   | Pontevedra | AP-9      | 109,000    | 109,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Enlace Caldas. Ramal ext. Paso superior. |
| 22PO0017   | Pontevedra | AP-9      | 109,000    | 109,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Enlace Caldas. Ramal ext. Paso superior. |
| 10PO0026   | Pontevedra | AP-9      | 109,940    | 109,940  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. N-640.                    |
| 10PO0027   | Pontevedra | AP-9      | 113,120    | 113,120  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,21 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0028   | Pontevedra | AP-9      | 114,260    | 114,260  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,36 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 10PO0029   | Pontevedra | AP-9      | 114,830    | 114,830  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0030   | Pontevedra | AP-9      | 115,090    | 115,090  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0031   | Pontevedra | AP-9      | 116,550    | 116,550  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,97 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15PO0006 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 118,660    | 118,660  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0032 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 118,990    | 118,990  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0033 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 119,400    | 119,400  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                                |
| 15PO0007 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 121,140    | 121,140  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,64 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0034 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 122,840    | 122,840  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0035 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 124,060    | 124,060  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Conexión PO-531.                       |
| 10PO0036 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 124,280    | 124,280  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,43 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0037 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 125,000    | 125,000  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0038 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 126,960    | 126,960  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0039 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 128,630    | 128,630  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,09 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. Conexión PO-531.                       |
| 22PO0019 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,000    | 129,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,79 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Enlace Pontevedra Norte. REC. Paso superior.          |
| 22PO0018 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,000    | 129,000  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Enlace Pontevedra Norte. Ramal PO-531. |
| 10PO0040 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,320    | 129,320  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Conexión PO-531.                       |
| 10PO0041 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,450    | 129,450  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0208 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,930    | 129,930  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,57          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22PO0023 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. REC Marin-Vigo. Paso superior. |
| 22PO0020 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,21 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Desvío por obras en el viaducto de O Castro           |
| 22PO0021 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. REC Marin-Vigo. Paso superior. |
| 22PO0022 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,52 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. RSD Vigo-Piño. Paso superior.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22P00024 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,52 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. RSD Vigo-Piño. Paso superior. |
| 10P00042 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,460    | 132,460  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,23 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. PO-10 y PO-11.                        |
| 13P00209 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,670    | 132,670  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,89 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22P00025 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,560    | 133,560  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,87 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00043 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,640    | 133,640  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso superior. PO-0012.                              |
| 13P00210 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,800    | 133,800  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,54 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,54         | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00211 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,970    | 133,970  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,89 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00212 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 135,070    | 135,070  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 15,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 15,26         | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00044 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 135,240    | 135,240  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,93 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22P00027 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,000    | 137,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 11,21 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,21         | -           | -               | Enlace Vilaboa. RSC. Paso superior.                  |
| 22P00028 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,000    | 137,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Enlace Vilaboa. RSC. Paso superior.                  |
| 22P00026 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,000    | 137,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Enlace Vilaboa. RED. Paso superior.                  |
| 10P00045 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,120    | 137,120  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00046 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,850    | 137,850  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00047 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 138,550    | 138,550  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00213 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 138,710    | 138,710  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00048 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 140,180    | 140,180  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00049 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 140,320    | 140,320  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,23 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00214 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 140,620    | 140,620  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                    |
| 13P00215 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 141,960    | 141,960  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 9,45          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 10P00050 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 142,240    | 142,240  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 13P00216 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 143,100    | 143,100  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 10P00051 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 143,670    | 143,670  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 13P00217 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 143,880    | 143,880  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,38 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 15P00008 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 144,000    | 144,000  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,07 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace.             |
| 15P00009 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 144,650    | 144,650  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 10P00052 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 145,210    | 145,210  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 13P00218 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 145,780    | 145,780  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,58         | -           | -               | Paso superior.                     |
| 13P00219 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 146,470    | 146,470  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,58          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22P00029 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 147,000    | 147,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Enlace Cangas. RSC. Paso superior. |
| 22P00030 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 147,000    | 147,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,76 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Enlace Cangas. REC. Paso superior. |
| 22P00031 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 148,000    | 148,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Enlace Rande. REC. Paso superior.  |
| 13P00220 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 149,220    | 149,220  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 10P00053 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 150,330    | 150,330  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,82          | -           | -               | Paso superior. Chapela.            |
| 13P00221 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 150,760    | 150,760  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Faro de Vigo.       |
| 10P00054 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,140    | 151,140  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 22P00032 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,450    | 151,450  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.                     |
| 13P00222 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,780    | 151,780  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,71 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.                     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10PO0055 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 152,280    | 152,280  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Túnel de A Madrona.                                 |
| 13PO0223 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 153,560    | 153,560  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 12,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 12,82         | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 10PO0056 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 154,500    | 154,500  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Candean.                                   |
| 13PO0224 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 155,480    | 155,480  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 12,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 12,00         | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 13PO0225 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 156,260    | 156,260  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,63 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,63          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PO0037 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Enlace Peinador. RSD. Paso superior.                |
| 22PO0036 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,18 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Enlace Peinador. REC. Paso superior.                |
| 22PO0033 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,19 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Enlace Peinador. RSC. Paso superior.                |
| 22PO0038 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,44 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Enlace Peinador. RED. Paso superior.                |
| 22PO0034 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Enlace Peinador. RSC. Paso superior.                |
| 22PO0035 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 7,52 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Enlace Peinador. REC. Paso superior.                |
| 13PO0226 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 158,600    | 158,600  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PO0039 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,000    | 159,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Enlace Puxeiros. RSD. Paso superior.                |
| 13PO0227 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,070    | 159,070  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,22         | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 13PO0228 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,790    | 159,790  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 13PO0229 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,820    | 159,820  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,78 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 13PO0230 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 160,600    | 160,600  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 22PO0045 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 16,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 16,75         | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior. |
| 22PO0042 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Baiona-Tui. Paso superior. |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22P00043 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22P00041 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Baiona Vigo. Paso superior. |
| 22P00040 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Vigo-Baiona. Paso superior. |
| 22P00046 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22P00044 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Creciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 7,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,22          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22P00047 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,500    | 161,500  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00232 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,670    | 161,670  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,13         | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00231 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,670    | 161,670  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00233 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 163,340    | 163,340  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00234 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 163,690    | 163,690  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,91          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00235 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 165,200    | 165,200  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,72 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00236 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 165,770    | 165,770  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00237 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 165,860    | 165,860  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00238 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 167,630    | 167,630  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00239 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 167,840    | 167,840  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 13,66 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 13,66         | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00240 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 168,140    | 168,140  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00241 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 168,770    | 168,770  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,47 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13P00242 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 169,340    | 169,340  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10P00057 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 169,500    | 169,500  | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,19 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                     |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                 |
| 10PO0058 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 170,000    | 170,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 13PO0243 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 171,200    | 171,200  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 13PO0244 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 172,000    | 172,000  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 8,88          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0059 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 172,270    | 172,270  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0060 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 172,480    | 172,480  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,27 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0061 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 173,480    | 173,480  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0062 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 175,750    | 175,750  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0063 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 176,360    | 176,360  | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 22PO0048 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 177,000    | 177,000  | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Enlace Tui. RED. Paso superior. |
| 22PO0049 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 177,000    | 177,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Enlace Tui. RED. Paso superior. |
| 10PO0064 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 176,360    | 176,360  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0065 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 175,750    | 175,750  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0066 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 173,480    | 173,480  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0067 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 172,480    | 172,480  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0068 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 172,270    | 172,270  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 13PO0245 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 172,000    | 172,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,24 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 9,24          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 13PO0246 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 171,200    | 171,200  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0069 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 170,000    | 170,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                  |
| 10PO0070 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 169,500    | 169,500  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13PO0247 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 169,340    | 169,340  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13PO0248 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 168,770    | 168,770  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13PO0249 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 168,140    | 168,140  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13PO0250 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 167,840    | 167,840  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 13,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 13,17         | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15PO0010 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 167,630    | 167,630  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15PO0011 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 165,860    | 165,860  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13PO0251 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 165,770    | 165,770  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,79 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13PO0252 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 165,200    | 165,200  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 15PO0012 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 163,690    | 163,690  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 13PO0253 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 163,340    | 163,340  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,32          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22PO0050 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,600    | 161,600  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22PO0052 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 16,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 16,75         | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22PO0054 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22PO0055 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Baiona-Tui. Paso superior.  |
| 22PO0056 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Baiona Vigo. Paso superior. |
| 22PO0051 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22PO0057 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Vigo-Baiona. Paso superior. |
| 22PO0053 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 161,000    | 161,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 7,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,22          | -           | -               | Intercambiador Rebullón. Tui-Baiona. Paso superior.  |
| 22PO0058 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 160,600    | 160,600  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,13          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 22P00059 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,820    | 159,820  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00060 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,790    | 159,790  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,07 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,07          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00061 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,070    | 159,070  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,11 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,11         | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00062 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 159,000    | 159,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Enlace Puxeiros. RSD. Paso superior. |
| 22P00063 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 158,600    | 158,600  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00064 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,090    | 157,090  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00066 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Enlace Peinador. RSD. Paso superior. |
| 22P00067 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,18 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Enlace Peinador. REC. Paso superior. |
| 22P00070 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,19 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Enlace Peinador. RSC. Paso superior. |
| 22P00065 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,44 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Enlace Peinador. RED. Paso superior. |
| 22P00069 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 7,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Enlace Peinador. RSC. Paso superior. |
| 22P00068 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 157,000    | 157,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 7,52 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Enlace Peinador. REC. Paso superior. |
| 22P00071 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 156,260    | 156,260  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,77 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,77          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00072 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 155,480    | 155,480  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,79 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,79         | -           | -               | Paso superior.                       |
| 10P00071 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 154,500    | 154,500  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Candean.                       |
| 22P00073 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 153,560    | 153,560  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 14,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 14,99         | -           | -               | Paso superior.                       |
| 10P00072 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 152,280    | 152,280  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Túnel de A Madrona.                  |
| 22P00074 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,780    | 151,780  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,23 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,23          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 22P00075 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,450    | 151,450  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                       |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15PO0013 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,140    | 151,140  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22PO0076 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 151,000    | 147,000  | Decreciente | Tronco    | Con motivo de las obras, el transportista deberá comunicar con una antelación de 3 días hábiles al Centro de Control de la Autopista (Tel. 981 780 109) y al Centro de Gestión del Noroeste (Tel. 981 132 160), para establecer las condiciones de circulación. | -                  | -              | -             | -           | -               | Equipamiento y Servicios. Seguridad. Control de la Autopista. |
| 13PO0254 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 150,760    | 150,760  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,89 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Faro de Vigo.                                  |
| 10PO0073 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 150,330    | 150,330  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,36 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 9,36          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15PO0014 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 149,220    | 149,220  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22PO0077 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 148,000    | 148,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Enlace Rande. REC. Paso superior.                             |
| 22PO0079 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 147,000    | 147,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Enlace Cangas. RSC. Paso superior.                            |
| 22PO0078 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 147,000    | 147,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,76 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Enlace Cangas. REC. Paso superior.                            |
| 13PO0255 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 146,470    | 146,470  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,76 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 9,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15PO0015 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 145,780    | 145,780  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 13,23 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                             | -                  | -              | 13,23         | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0074 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 145,210    | 145,210  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,41 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0075 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 144,650    | 144,650  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0076 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 144,000    | 144,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,28 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 15PO0016 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 143,880    | 143,880  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0077 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 143,670    | 143,670  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0256 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 143,100    | 143,100  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0078 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 142,240    | 142,240  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,76 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 8,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0257 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 141,960    | 141,960  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0258 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 140,620    | 140,620  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                              | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10PO0079 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 140,320    | 140,320  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0259 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 140,180    | 140,180  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,67 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0260 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 138,710    | 138,710  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,28 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0080 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 138,550    | 138,550  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0081 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,850    | 137,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0082 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,120    | 137,120  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22PO0081 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,000    | 137,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 11,21 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,21         | -           | -               | Enlace Vilaboá. RSC. Paso superior.                             |
| 22PO0080 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,000    | 137,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Enlace Vilaboá. RSC. Paso superior.                             |
| 22PO0082 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 137,000    | 137,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Enlace Vilaboá. RED. Paso superior.                             |
| 10PO0083 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 135,240    | 135,240  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,09 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0261 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 135,070    | 135,070  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 15,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 15,80         | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0262 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,970    | 133,970  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0263 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,800    | 133,800  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,76 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,76         | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0084 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,640    | 133,640  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,84 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior. PO-0012.   |
| 22PO0083 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 133,560    | 133,560  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22PO0084 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,670    | 132,670  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,14 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0085 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,460    | 132,460  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. PO-10 y PO-11.                                   |
| 22PO0087 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. REC Marin-Vigo. Paso superior.           |
| 22PO0086 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,21 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. RSC 132-A Santiago-Marin. Paso superior. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22PO0085 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 132,000    | 132,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Enlace Pontevedra Sur. REC Marin-Vigo. Paso superior.     |
| 13PO0264 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,930    | 129,930  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,88          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0086 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,450    | 129,450  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,34 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0087 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,320    | 129,320  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Conexión PO-531.                           |
| 22PO0088 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,000    | 129,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,79 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Enlace Pontevedra Norte. REC. Paso superior.              |
| 22PO0089 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 129,000    | 129,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Enlace Pontevedra Norte. Ramal ext. Paso superior PO-531. |
| 10PO0088 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 128,630    | 128,630  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Conexión PO-531.                           |
| 10PO0089 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 126,960    | 126,960  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,68 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0090 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 125,000    | 125,000  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0091 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 124,280    | 124,280  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0092 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 124,060    | 124,060  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Conexión PO-531.                           |
| 10PO0093 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 122,840    | 122,840  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0265 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 121,140    | 121,140  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0094 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 119,400    | 119,400  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                                    |
| 10PO0095 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 118,990    | 118,990  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0266 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 118,660    | 118,660  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0096 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 116,550    | 116,550  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,28 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0097 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 115,090    | 115,090  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,28 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10PO0098 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 114,830    | 114,830  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10PO0099 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 114,260    | 114,260  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 15PO0017 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 113,120    | 113,120  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0100 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 109,940    | 109,940  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,82 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. N-640.                    |
| 22PO0091 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Enlace Caldas. Ramal ext. Paso superior. |
| 22PO0090 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Enlace Caldas. Ramal ext. Paso superior. |
| 22PO0092 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 108,300    | 108,300  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 13PO0267 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 107,500    | 107,500  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,07 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0101 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 105,230    | 105,230  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22PO0093 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 104,000    | 104,000  | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Carracedo.         |
| 15PO0018 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 103,840    | 103,840  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,77 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,77          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0102 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 103,150    | 103,150  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0103 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 102,900    | 102,900  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 13PO0268 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 101,850    | 101,850  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0104 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 101,100    | 101,100  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0105 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 100,460    | 100,460  | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0106 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 98,800     | 98,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10PO0107 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 98,030     | 98,030   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,96          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 13PO0269 ▶ | Pontevedra | AP-9      | 96,780     | 96,780   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,57         | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0153 ▶ | A Coruña   | AP-9      | 94,550     | 94,550   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,97 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. PO-214.                   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AC0154 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 94,100     | 94,100   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,75 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 22AC0052 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 93,000     | 93,000   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Enlace Padrón. RSD. Paso superior.                |
| 10AC0155 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 92,260     | 92,260   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0020 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 91,300     | 91,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0156 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 88,480     | 88,480   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,09 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0021 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 82,960     | 82,960   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0022 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 82,540     | 82,540   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0157 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 81,200     | 81,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,79 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0158 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 80,240     | 80,240   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0159 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 79,450     | 79,450   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,93 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0160 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 77,580     | 77,580   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0161 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 76,060     | 76,060   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,38 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0023 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 76,000     | 75,000   | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 6,23 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. Ramal Santiago (sur) p. k. 10+150. |
| 10AC0162 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 75,260     | 75,260   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 13AC0024 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 74,600     | 74,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,72 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0163 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 72,900     | 72,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,11 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0164 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 72,400     | 72,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,48 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 10AC0165 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 72,080     | 72,080   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a la AP-53.        |
| 13AC0025 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 71,720     | 71,720   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a > 10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Pasarela peatonal.                                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AC0166 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 70,900     | 70,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,49 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. AC-261.                      |
| 22AC0053 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 70,090     | 70,090   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace ciudad de la cultura. |
| 10AC0167 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 69,830     | 69,830   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0168 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 68,000     | 68,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0169 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 67,600     | 67,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. N-634a.                      |
| 10AC0170 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 67,300     | 67,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,48 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. SC-20. Ramal enlace.         |
| 10AC0171 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 67,000     | 67,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,48 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0172 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 65,850     | 65,850   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. A-54.                        |
| 10AC0173 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 64,800     | 64,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,81 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0174 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 62,700     | 62,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0175 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 57,600     | 57,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,97 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0176 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 56,900     | 56,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0177 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 55,800     | 55,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. N-550.                       |
| 22AC0054 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 55,000     | 55,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,92 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Enlace Sigüeiro.             |
| 10AC0178 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 54,400     | 54,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0179 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 54,200     | 54,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,99 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0180 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 53,700     | 53,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,72 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0181 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 53,000     | 53,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,72 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 10AC0182 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 52,800     | 52,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 10AC0183 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 52,400     | 52,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0184 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 50,500     | 50,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0026 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 49,400     | 49,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0185 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 48,700     | 48,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,73 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0186 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 47,800     | 47,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,04 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0187 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 47,400     | 47,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0188 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 45,200     | 45,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. CP-3802. |
| 10AC0189 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 44,400     | 44,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0190 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 41,700     | 41,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,46 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0191 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 41,500     | 41,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,22 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. AC-224.  |
| 10AC0192 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 40,000     | 40,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0193 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 36,000     | 36,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,97 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0027 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 35,500     | 35,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,57 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 9,57          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0028 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 32,000     | 32,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 8,98          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0194 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 30,700     | 30,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0195 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 30,100     | 30,100   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,02 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13AC0029 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 28,300     | 28,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0196 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 25,700     | 25,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,61 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.          |
| 10AC0197 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 24,600     | 24,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,78 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AC0198 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 24,400     | 24,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0199 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 19,700     | 19,700   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AC0031 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 19,000     | 12,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. A-6 y AP-9M. Enlace de Macenda. p. k. 1,860. |
| 13AC0032 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 19,000     | 12,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. A-6. Enlace de Macenda.                      |
| 13AC0033 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 19,000     | 12,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. A-6. Enlace de Macenda.                      |
| 13AC0030 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 19,000     | 12,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. A-6 y AP-9M. Enlace de Macenda. p. k. 1,860. |
| 15AC0193 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 18,900     | 18,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,02 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. C-54Z.                                       |
| 10AC0200 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 18,400     | 18,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,26 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. A-6.   |
| 10AC0201 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 17,300     | 17,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,02 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. CP-0810.                                     |
| 10AC0202 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 16,800     | 16,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. A-6.   |
| 13AC0034 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 12,300     | 12,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,86 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0203 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 11,100     | 11,100   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0204 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 10,200     | 10,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0205 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 9,100      | 9,100    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0206 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 7,660      | 7,660    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,58 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0194 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 6,600      | 6,600    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0207 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 5,290      | 5,290    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,56 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0208 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 4,940      | 4,940    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AC0035 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 4,020      | 4,020    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 9,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 9,90          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                  |
| 13AC0036 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 3,570      | 3,570    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 20,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 20,20         | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0209 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 2,920      | 2,920    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,25 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0210 ▶ | A Coruña  | AP-9      | 2,640      | 2,640    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,15 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 13AC0037 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 1,350      | 1,350    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,33 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,33         | -           | -               | Paso superior.                   |
| 13AC0038 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 2,450      | 4,000    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. L-164.            |
| 10AC0211 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 2,450      | 2,450    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. N-VI.             |
| 10AC0212 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 4,100      | 4,100    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 13AC0039 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 4,480      | 4,480    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 12,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 12,60         | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0213 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 9,770      | 9,770    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,80 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. N-651.            |
| 10AC0214 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 10,000     | 10,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Montecelo.              |
| 13AC0040 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 10,800     | 10,800   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 13AC0041 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 11,610     | 11,610   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 15,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 15,50         | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0215 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 11,920     | 11,920   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,90 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. AC-160.           |
| 13AC0042 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 12,000     | 12,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 13AC0043 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 13,850     | 13,850   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0216 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 14,340     | 14,340   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 13AC0044 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 14,980     | 14,980   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,20         | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0217 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 15,650     | 15,650   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Área de servicio. |
| 15AC0195 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 16,020     | 16,020   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                          |
| 10AC0218 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 17,300     | 17,300   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,05 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0219 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 17,790     | 17,790   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. CP-4802.  |
| 10AC0220 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 18,100     | 18,100   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Campolongo.     |
| 13AC0045 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 18,870     | 18,870   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0046 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 19,430     | 19,430   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0047 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 21,190     | 21,190   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0221 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 21,510     | 21,510   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0048 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 22,220     | 22,220   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0222 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 23,000     | 23,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Pedra de Couto. |
| 10AC0223 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 24,340     | 24,340   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. N-651.    |
| 13AC0049 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 24,690     | 24,690   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 14,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 14,85         | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0050 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 25,930     | 25,930   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,70         | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0051 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 27,000     | 27,000   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,78 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0052 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 27,480     | 27,480   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,87 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0053 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 29,860     | 29,860   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0224 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 30,060     | 30,060   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de O Sartego.      |
| 13AC0054 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 31,160     | 31,160   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,59 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0055 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 32,950     | 32,950   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0056 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 33,040     | 33,040   | Creciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,31          | -           | -               | Paso superior.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                     |
| 13AC0057 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 33,240     | 33,240   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,71 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0225 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,570     | 34,570   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0226 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,630     | 34,630   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0058 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,720     | 34,720   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0059 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,910     | 34,910   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,62 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,62          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0060 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 35,210     | 35,210   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0227 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 35,750     | 35,750   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,38 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0228 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 35,750     | 35,750   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,41 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0061 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 35,210     | 35,210   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,47 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0062 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,910     | 34,910   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,61 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,61          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0063 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,720     | 34,720   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0229 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,630     | 34,630   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0230 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 34,570     | 34,570   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,39 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0064 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 33,240     | 33,240   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,74 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 8,74          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0065 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 33,040     | 33,040   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,16 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 8,16          | -           | -               | Paso superior.      |
| 13AC0066 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 32,950     | 32,950   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,13 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,13          | -           | -               | Paso superior.      |
| 15AC0196 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 31,160     | 31,160   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,02 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Paso superior.      |
| 10AC0231 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 30,060     | 30,060   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de O Sargeto. |
| 13AC0067 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 29,860     | 29,860   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,48 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 7,48          | -           | -               | Paso superior.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                          |
| 13AC0068 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 27,480     | 27,480   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,35          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0232 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 27,000     | 27,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,35 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0069 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 25,930     | 25,930   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 12,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 12,60         | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0070 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 24,690     | 24,690   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 14,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 14,50         | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0233 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 24,340     | 24,340   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. N-651.    |
| 10AC0234 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 23,000     | 23,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Pedra de Couto. |
| 13AC0071 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 22,220     | 22,220   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 10,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0235 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 21,510     | 21,510   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,40          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0072 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 21,190     | 21,190   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0073 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 19,430     | 19,430   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0074 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 18,870     | 18,870   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0236 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 18,100     | 18,100   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de campolongo.     |
| 10AC0237 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 17,790     | 17,790   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CP-4802.  |
| 10AC0238 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 17,300     | 17,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0075 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 16,020     | 16,020   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0239 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 15,650     | 15,650   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Enlace.   |
| 13AC0076 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 14,980     | 14,980   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 8,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0240 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 14,340     | 14,340   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13AC0077 ▶ | A Coruña  | AP-9F     | 13,850     | 13,850   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,70 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.           |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13AC0078 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 12,000     | 12,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,60 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10AC0241 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 11,920     | 11,920   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. AC-160.                        |
| 13AC0079 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 11,610     | 11,610   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 14,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 14,00         | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13AC0080 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 10,800     | 10,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 7,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10AC0242 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 10,000     | 10,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Montecelo.                           |
| 10AC0243 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 9,770      | 9,770    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-651.                         |
| 13AC0081 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 4,480      | 4,480    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 13,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 13,00         | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10AC0244 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 4,100      | 4,100    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,10 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10AC0245 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 2,450      | 2,450    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,69 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. N-VI.                          |
| 13AC0082 ▶ | A Coruña   | AP-9F     | 1,350      | 1,350    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 11,08 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte. | -                  | -              | 11,08         | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10PO0108 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 1,530      | 1,530    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 10PO0109 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 1,900      | 1,900    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,91 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0270 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 2,180      | 2,180    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Pérgola FFCC.                  |
| 13PO0271 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 2,400      | 2,400    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,98 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Entrada Calle de Buenos Aires. |
| 13PO0272 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 3,320      | 3,320    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,83 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 13PO0273 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 3,870      | 3,870    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,12 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. Montecelo.                     |
| 13PO0274 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 4,480      | 4,480    | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,85 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Canadelo.                      |
| 13PO0275 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 4,480      | 4,480    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,45 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Canadelo.                      |
| 13PO0276 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 3,870      | 3,870    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 6,40 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Montecelo.                     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22P00094 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 3,320      | 3,320    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,65 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00277 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 2,400      | 2,400    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,93 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Entrada Calle de Buenos Aires.                      |
| 13P00278 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 2,180      | 2,180    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,55 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Pérgola FFCC.                                       |
| 10P00110 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,94 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00279 ▶ | Pontevedra | AP-9V     | 1,530      | 1,530    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,23 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria AUDASA (Tel. 981 148 914) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Trapa.  |
| 13BR0001 ▶ | Barcelona  | B-10      | 12,290     | 14,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a transportes especiales cuya masa exceda de 100 t.  | -                  | -              | -             | 100,00      | -               | Viaducto de El Morrot. Ronda Litoral, bajo la montaña de Montjuic. |
| 13BR0002 ▶ | Barcelona  | B-10      | 14,000     | 12,290   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a transportes especiales cuya masa exceda de 100 t.  | -                  | -              | -             | 100,00      | -               | Viaducto de El Morrot. Ronda Litoral, bajo la montaña de Montjuic. |
| 18BR0024 ▶ | Barcelona  | B-20      | 17,550     | 18,550   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Túnel de Santa Coloma-1 Clave 52-B-30100.                          |
| 18BR0025 ▶ | Barcelona  | B-20      | 18,910     | 19,910   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Pallaresa-1 Clave 52-B-30300.                             |
| 18BR0026 ▶ | Barcelona  | B-20      | 23,600     | 24,600   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Túnel de Tiana-1 Clave: 52-B-30500.                                |
| 18BR0027 ▶ | Barcelona  | B-20      | 24,600     | 23,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Túnel de Tiana-2 Clave: 52-B-30600.                                |
| 18BR0028 ▶ | Barcelona  | B-20      | 19,910     | 18,910   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Túnel de Pallaresa-2 Clave 52-B-30400.                             |
| 18BR0029 ▶ | Barcelona  | B-20      | 18,550     | 17,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Túnel de Santa Coloma-2 Clave 52-B-30200.                          |
| 22BR0200 ▶ | Barcelona  | B-24      | 1,400      | 3,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Vallirana.  |
| 22BR0201 ▶ | Barcelona  | B-24      | 3,800      | 1,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Vallirana.  |
| 16BA0003 ▶ | Badajoz    | BA-20     | 3,020      | 3,020    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Pasarela peatonal. Badajoz.  |
| 16BA0004 ▶ | Badajoz    | BA-20     | 3,020      | 3,020    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Pasarela peatonal. Badajoz.  |
| 15BU0087 ▶ | Burgos     | BU-11     | 0,150      | 0,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15BU0088 ▶ | Burgos     | BU-11     | 0,510      | 0,510    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15BU0089 ▶ | Burgos     | BU-11     | 1,220      | 1,220    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0090 ▶ | Burgos    | BU-11     | 1,430      | 1,430    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0091 ▶ | Burgos    | BU-11     | 2,340      | 2,340    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0092 ▶ | Burgos    | BU-11     | 2,975      | 2,975    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BU0174 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,050      | 3,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Burgos (centro). Calle Madrid. Ramal de salida hacia el centro comercial.    |
| 15BU0093 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,050      | 3,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Burgos (centro). Calle Madrid.   |
| 15BU0094 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,215      | 3,215    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT.  |
| 15BU0095 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,440      | 3,440    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0096 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,660      | 3,660    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0097 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,840      | 3,840    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,65          | -           | -               | Paso superior. BU-30 Sentido creciente.   |
| 22BU0175 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,840      | 3,840    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,65          | -           | -               | Paso superior. BU-30 Sentido creciente. Ramal de salida hacia la BU-30 / A-1.               |
| 22BU0176 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,925      | 3,925    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. BU-30 Sentido decreciente. Ramal de salida hacia la BU-30 / A-1              |
| 15BU0098 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,925      | 3,925    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. BU-30 Sentido decreciente.   |
| 15BU0099 ▶ | Burgos    | BU-11     | 4,140      | 4,140    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0100 ▶ | Burgos    | BU-11     | 4,090      | 4,090    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. BU-30 sentido decreciente.   |
| 22BU0177 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,925      | 3,925    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. BU-30 sentido decreciente. Ramal de entrada desde BU-30 sentido decreciente. |
| 15BU0101 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,925      | 3,925    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. BU-30 sentido decreciente.   |
| 15BU0102 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,845      | 3,845    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0103 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,820      | 3,820    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,10          | -           | -               | Paso superior. BU-30 Sentido creciente.   |
| 22BU0178 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,820      | 3,820    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,15          | -           | -               | Paso superior. BU-30 Sentido creciente. Ramal de salida hacia BU-30 sentido creciente.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10BU0099 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,455      | 3,455    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10BU0100 ▶ | Burgos    | BU-11     | 3,050      | 3,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Burgos (centro). Calle Madrid.   |
| 15BU0104 ▶ | Burgos    | BU-11     | 1,220      | 1,220    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15BU0105 ▶ | Burgos    | BU-11     | 1,020      | 1,020    | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril izquierdo adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.                                     | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0106 ▶ | Burgos    | BU-11     | 0,520      | 0,520    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BU0179 ▶ | Burgos    | BU-11R    | 3,210      | 3,210    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola. DGT.   |
| 15BU0107 ▶ | Burgos    | BU-12     | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino en ramal de acceso aeropuerto.  |
| 15BU0108 ▶ | Burgos    | BU-12     | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Camino en ramal acceso aeropuerto.   |
| 15BU0109 ▶ | Burgos    | BU-30     | 1,360      | 1,360    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 15BU0110 ▶ | Burgos    | BU-30     | 1,560      | 1,560    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0111 ▶ | Burgos    | BU-30     | 3,175      | 3,175    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0112 ▶ | Burgos    | BU-30     | 3,680      | 3,680    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0113 ▶ | Burgos    | BU-30     | 4,145      | 4,145    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BU0180 ▶ | Burgos    | BU-30     | 5,010      | 5,010    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. BU-30 sentido creciente. Ramal de acceso desde A-62 (sentido decreciente) a BU-30. |
| 15BU0114 ▶ | Burgos    | BU-30     | 5,590      | 5,590    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 18BU0031 ▶ | Burgos    | BU-30     | 8,190      | 8,190    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0032 ▶ | Burgos    | BU-30     | 8,700      | 8,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0033 ▶ | Burgos    | BU-30     | 9,190      | 9,190    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0034 ▶ | Burgos    | BU-30     | 16,475     | 16,475   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18BU0035 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,050     | 17,050   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0036 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,475     | 17,475   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0037 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,500     | 17,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola. Ramal de entrada al enlace con BU-622 (Quintanadueñas). |
| 18BU0038 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,510     | 17,510   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 18BU0039 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,790     | 17,790   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18BU0040 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,800     | 17,800   | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Ramal de entrada al enlace con BU-622 (Quintanadueñas)*.                 |
| 18BU0041 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,965     | 17,965   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Quintanadueñas.   |
| 18BU0042 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,090     | 18,090   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Quintanadueñas.   |
| 18BU0044 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,650     | 18,650   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola. Ramal de salida del enlace con BU-622 (Quintanadueñas). |
| 18BU0043 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,650     | 18,650   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 18BU0045 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,950     | 18,950   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0046 ▶ | Burgos    | BU-30     | 19,460     | 19,460   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0047 ▶ | Burgos    | BU-30     | 20,000     | 20,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0048 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,055     | 21,055   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Pórtico de mensaje variable. Túnel de Fuentebuena.                                      |
| 15BU0115 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,100     | 21,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-73 sentido decreciente.  |
| 15BU0116 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,300     | 21,300   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,95          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 18BU0049 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,690     | 21,690   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Fuentebuena.  |
| 18BU0050 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,990     | 21,990   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fuentebuena.                               |
| 18BU0051 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,080     | 22,080   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18BU0052 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,175     | 22,175   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica.                       |
| 15BU0117 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,190     | 22,190   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 18BU0053 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,410     | 22,410   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fuentebuena. |
| 15BU0118 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,455     | 22,978   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Túnel de Fuentebuena.                                     |
| 18BU0054 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,050     | 23,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0055 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,500     | 23,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0119 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,800     | 23,800   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Rotonda de Poza.                           |
| 15BU0120 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,880     | 23,880   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0121 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,920     | 23,920   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Poza.                          |
| 15BU0122 ▶ | Burgos    | BU-30     | 24,336     | 24,336   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0123 ▶ | Burgos    | BU-30     | 24,612     | 24,612   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0124 ▶ | Burgos    | BU-30     | 25,210     | 25,210   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida desde BU-30 hacia A-1.     |
| 15BU0125 ▶ | Burgos    | BU-30     | 25,920     | 25,920   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Ramal de salida hacia la N-1.                    |
| 15BU0126 ▶ | Burgos    | BU-30     | 25,210     | 25,210   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida desde BU-30 hacia A-1.     |
| 15BU0127 ▶ | Burgos    | BU-30     | 25,065     | 25,065   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0128 ▶ | Burgos    | BU-30     | 24,580     | 24,580   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0056 ▶ | Burgos    | BU-30     | 24,200     | 24,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0057 ▶ | Burgos    | BU-30     | 24,070     | 24,070   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Pórtico. Panel mensaje variable. Túnel de Fuentebuena.    |
| 15BU0129 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,925     | 23,925   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Poza.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18BU0058 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,850     | 23,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola. Panel mensaje variable. Glorieta Poza. Túnel de Fuentebuena.                 |
| 15BU0130 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,805     | 23,805   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Poza.   |
| 18BU0059 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,670     | 23,670   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Fuentebuena.  |
| 18BU0060 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,395     | 23,395   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fuentebuena.                               |
| 18BU0061 ▶ | Burgos    | BU-30     | 23,195     | 23,195   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fuentebuena.                               |
| 18BU0062 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,995     | 22,995   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico de señalización semafórica. Túnel de Fuentebuena.                               |
| 18BU0063 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,955     | 22,427   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Túnel de Fuentebuena.   |
| 18BU0064 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,215     | 22,215   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0131 ▶ | Burgos    | BU-30     | 22,190     | 22,190   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 18BU0065 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,950     | 21,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0066 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,440     | 21,440   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0132 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,300     | 21,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 18BU0067 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,110     | 21,110   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0133 ▶ | Burgos    | BU-30     | 21,100     | 21,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-73 sentido decreciente.  |
| 18BU0068 ▶ | Burgos    | BU-30     | 19,700     | 19,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0069 ▶ | Burgos    | BU-30     | 19,165     | 19,165   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0070 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,675     | 18,675   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22BU0181 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,650     | 18,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola. Ramal de entrada al enlace con BU-622 (Quintanadueñas). |
| 18BU0071 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,650     | 18,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18BU0072 ▶ | Burgos    | BU-30     | 18,090     | 18,090   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Quintanadueñas.  |
| 18BU0073 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,965     | 17,965   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Quintanadueñas.  |
| 18BU0074 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,775     | 17,775   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18BU0075 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,775     | 17,775   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida del enlace con BU-622 (Quintanadueñas).                    |
| 18BU0076 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,540     | 17,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 22BU0182 ▶ | Burgos    | BU-30     | 17,540     | 17,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.<br>Ramal de salida del enlace con BU-622 (Quintanadueñas) |
| 18BU0077 ▶ | Burgos    | BU-30     | 13,100     | 13,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0078 ▶ | Burgos    | BU-30     | 12,600     | 12,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 18BU0079 ▶ | Burgos    | BU-30     | 11,610     | 11,610   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0080 ▶ | Burgos    | BU-30     | 6,900      | 6,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 15BU0134 ▶ | Burgos    | BU-30     | 6,390      | 6,390    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0135 ▶ | Burgos    | BU-30     | 5,900      | 5,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18BU0081 ▶ | Burgos    | BU-30     | 5,810      | 5,810    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.   |
| 15BU0136 ▶ | Burgos    | BU-30     | 5,400      | 5,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0137 ▶ | Burgos    | BU-30     | 3,790      | 3,790    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0138 ▶ | Burgos    | BU-30     | 3,290      | 3,290    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0139 ▶ | Burgos    | BU-30     | 1,700      | 1,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15BU0140 ▶ | Burgos    | BU-30     | 1,450      | 1,450    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 15BU0141 ▶ | Burgos    | BU-30     | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0142   | Burgos    | BU-30     | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15BU0143   | Burgos    | BU-30     | 0,260      | 0,260    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22BU0183   | Burgos    | BU-30     | 0,240      | 0,240    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. A-1 sentido decreciente. Ramal de salida de BU-30 a BU-11.  |
| 15BU0144   | Burgos    | BU-30     | 0,240      | 0,240    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. A-1 sentido decreciente.                                    |
| 18BU0082   | Burgos    | BU-30R    | 9,890      | 9,890    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18BU0083   | Burgos    | BU-30R    | 10,470     | 10,470   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18BU0084   | Burgos    | BU-30R    | 10,500     | 10,500   | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pérgola. BU-30. Ramal de entrada al enlace N-120.                          |
| 18BU0085   | Burgos    | BU-30R    | 10,500     | 10,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Pérgola. BU-30.  |
| 18BU0086   | Burgos    | BU-30R    | 10,520     | 10,520   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pérgola. BU-30.  |
| 18BU0087   | Burgos    | BU-30R    | 10,520     | 10,520   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pérgola. BU-30. Ramal de salida del enlace N-120.                          |
| 18CA0010   | Cádiz     | CA-32     | 1,800      | 1,800    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. CA-37, enlace A-4 con CA-32.                                |
| 10CA0080   | Cádiz     | CA-32     | 3,550      | 3,550    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m en el carril izquierdo y 4,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Acceso a la universidad y al cementerio. |
| 10CA0081   | Cádiz     | CA-32     | 3,550      | 3,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m en el carril izquierdo y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Acceso a la universidad y al cementerio. |
| 18CA0011   | Cádiz     | CA-32     | 1,800      | 1,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. CA-37, enlace A-4 con CA-32.                                |
| 18CA0012   | Cádiz     | CA-33     | 0,600      | 0,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,58 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Zona Franca.                                       |
| 18CA0013   | Cádiz     | CA-33     | 4,150      | 4,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a Torregorda.                    |
| 18CA0014   | Cádiz     | CA-33     | 7,200      | 7,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 6,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Tranvía Cádiz-Chiclana.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18CA0015 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 7,220      | 7,220    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Tranvía Cádiz-Chiclana.  |
| 10CA0082 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 7,400      | 7,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. N-352. Cambio de sentido y acceso a San Fernando.                |
| 13CA0033 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 10,000     | 10,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso al hospital naval San Carlos.                             |
| 10CA0083 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 10,300     | 10,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo y 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la estación de ferrocarril San Fernando.                |
| 13CA0034 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 10,950     | 10,950   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 4,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Carraca.   |
| 10CA0084 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 12,480     | 12,480   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso al Polígono Industria "Tres Caminos". |
| 13CA0035 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 12,480     | 12,480   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso al Polígono Industria "Tres Caminos". |
| 18CA0016 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 11,300     | 11,300   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 2,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 2,85          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a San Fernando.   |
| 13CA0036 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 10,950     | 10,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo y 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Acceso a La Carraca.   |
| 13CA0037 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 10,300     | 10,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la estación de ferrocarril San Fernando.                |
| 13CA0038 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 10,000     | 10,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Acceso al hospital naval San Carlos.                             |
| 10CA0085 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 7,400      | 7,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. N-352. Cambio de sentido y acceso a San Fernando.                |
| 18CA0017 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 7,220      | 7,220    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. Tranvía Cádiz-Chiclana.  |
| 18CA0018 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 7,200      | 7,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,35 m en el carril izquierdo y 7,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,27          | -           | -               | Paso superior. Tranvía Cádiz-Chiclana.  |
| 18CA0019 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 4,150      | 4,150    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m en el carril izquierdo y 6,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido y acceso a Torregorda.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 18CA0020 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 0,600      | 0,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo y 6,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Zona Franca. |
| 10CA0086 ▶ | Cádiz     | CA-33     | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-443. Ramal.         |
| 13CA0039 ▶ | Cádiz     | CA-34     | 1,980      | 1,980    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.          |
| 13CA0040 ▶ | Cádiz     | CA-34     | 1,980      | 1,980    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.          |
| 21CA0003 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 0,800      | 0,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 21CA0004 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 1,450      | 1,450    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,66 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.    |
| 21CA0005 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 1,640      | 1,640    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,19 m en el carril izquierdo; 5,92 m en el carril central y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 21CA0006 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 1,965      | 1,965    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo; 6,17 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 21CA0007 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 2,675      | 2,675    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo y 6,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.    |
| 21CA0008 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 3,840      | 3,840    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,34 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.    |
| 21CA0009 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 6,900      | 6,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 21CA0010 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 6,950      | 6,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril izquierdo; 5,52 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 21CA0011 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 6,950      | 6,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril central y 5,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.    |
| 21CA0012 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 4,960      | 4,960    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21CA0013 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 4,600      | 4,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.   |
| 21CA0014 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 4,350      | 4,350    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.  |
| 21CA0015 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 3,850      | 3,850    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo; 6,03 m en el carril central y 6,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21CA0016 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 2,675      | 2,675    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo; 6,12 m en el carril central y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.   |
| 21CA0017 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 0,800      | 0,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo; 5,63 m en el carril central y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.   |
| 21CA0018 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 0,490      | 0,490    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,86 m en el carril izquierdo; 6,56 m en el carril central y 6,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21CA0019 ▶ | Cádiz     | CA-35     | 0,030      | 0,030    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,42 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18CA0021 ▶ | Cádiz     | CA-36     | 2,305      | 2,305    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 20,00 t.   | -                  | -              | -             | 20,00       | -               | Puente sobre la Bahía de Cádiz.   |
| 18CA0022 ▶ | Cádiz     | CA-36     | 4,253      | 4,253    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,46 m en el carril izquierdo y 4,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Acceso a zona franca y centro deportivo Elcano. |
| 18CA0023 ▶ | Cádiz     | CA-36     | 4,484      | 4,484    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 20,00 t.   | -                  | -              | -             | 20,00       | -               | Puente sobre la Bahía de Cádiz.   |
| 18CA0024 ▶ | Cádiz     | CA-36     | 4,207      | 4,204    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,43 m en el carril izquierdo y 4,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,43          | -           | -               | Paso inferior. Cambio de sentido. Acceso a zona franca y centro deportivo Elcano. |
| 18MU0131 ▶ | Murcia    | CT-32     | 2,934      | 3,065    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. CT-34.   |
| 13MU0077 ▶ | Murcia    | CT-32     | 3,356      | 3,386    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. CT-34. Ramal.  |
| 18MU0132 ▶ | Murcia    | CT-32     | 7,218      | 7,232    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18MU0133 ▶ | Murcia    | CT-32     | 7,232      | 7,218    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MU0078 ▶ | Murcia    | CT-32     | 3,403      | 3,392    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. CT-34. Ramal.  |
| 18MU0134 ▶ | Murcia    | CT-32     | 3,065      | 2,934    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. CT-34.   |
| 18MU0135 ▶ | Murcia    | CT-34     | 3,291      | 3,307    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MU0136 ▶ | Murcia    | CT-34     | 9,206      | 9,238    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril (Demolido).          |
| 18MU0137 ▶ | Murcia    | CT-34     | 9,238      | 9,206    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril (Demolido).          |
| 18MU0138 ▶ | Murcia    | CT-34     | 3,307      | 3,291    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 21AT0118 ▶ | Alicante  | CV-80     | 16,100     | 16,100   | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta Enlace Castalla - Onil. |
| 11AT0017 ▶ | Alicante  | CV-80     | 17,300     | 17,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 11AT0018 ▶ | Alicante  | CV-80     | 19,000     | 19,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 11AT0019 ▶ | Alicante  | CV-80     | 19,450     | 19,450   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 11AT0020 ▶ | Alicante  | CV-80     | 19,000     | 19,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 11AT0021 ▶ | Alicante  | CV-80     | 17,300     | 17,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 13AT0160 ▶ | Alicante  | EL-20     | 0,050      | 0,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. A-70.                            |
| 14AT0083 ▶ | Alicante  | EL-20     | 0,300      | 0,300    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. CV-850. Glorieta elevada.        |
| 14AT0084 ▶ | Alicante  | EL-20     | 0,390      | 0,390    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CV-850. Glorieta elevada.        |
| 14AT0085 ▶ | Alicante  | EL-20     | 1,420      | 1,420    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. CV-86. Glorieta elevada.         |
| 14AT0086 ▶ | Alicante  | EL-20     | 1,570      | 1,570    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. CV-86. Glorieta elevada.         |
| 14AT0087 ▶ | Alicante  | EL-20     | 2,550      | 2,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                     |
| 16AT0006 ▶ | Alicante  | EL-20     | 2,820      | 2,820    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada N-340.          |
| 16AT0007 ▶ | Alicante  | EL-20     | 2,900      | 2,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada N-340.          |
| 16AT0008 ▶ | Alicante  | EL-20     | 3,100      | 3,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 16AT0009 ▶ | Alicante  | EL-20     | 3,510      | 3,510    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16AT0010 ▶ | Alicante  | EL-20     | 3,510      | 3,510    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AT0011 ▶ | Alicante  | EL-20     | 3,100      | 3,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AT0012 ▶ | Alicante  | EL-20     | 2,900      | 2,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada N-340.   |
| 16AT0013 ▶ | Alicante  | EL-20     | 2,820      | 2,820    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada N-340.   |
| 14AT0088 ▶ | Alicante  | EL-20     | 2,550      | 2,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.              |
| 14AT0089 ▶ | Alicante  | EL-20     | 1,570      | 1,570    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. CV-86. Glorieta elevada.  |
| 14AT0090 ▶ | Alicante  | EL-20     | 1,420      | 1,420    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CV-86. Glorieta elevada.  |
| 14AT0091 ▶ | Alicante  | EL-20     | 0,390      | 0,390    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. CV-850. Glorieta elevada. |
| 14AT0092 ▶ | Alicante  | EL-20     | 0,300      | 0,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. CV-850. Glorieta elevada. |
| 13AT0161 ▶ | Alicante  | EL-20     | 0,050      | 0,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. A-70.                     |
| 10AC0246 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m en el carril izquierdo y 4,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0197 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,060      | 0,060    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo y 5,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0198 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,360      | 0,360    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo y 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0199 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,560      | 0,560    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo y 5,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0200 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 1,500      | 1,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m en el carril izquierdo y 5,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0201 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 1,690      | 1,690    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,71 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0202 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 1,870      | 1,870    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,64 m en el carril izquierdo y 6,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0203 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 2,250      | 2,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,04 m en el carril izquierdo y 6,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 16AC0086 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 2,627      | 2,627    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0204 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 2,640      | 2,640    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0205 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 3,325      | 3,325    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0206 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 3,830      | 3,830    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 16AC0087 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 4,000      | 4,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,82 m en el carril izquierdo y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0207 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 5,040      | 5,040    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,74 m en el carril izquierdo y 8,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,74          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0208 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 5,410      | 5,410    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,60 m en el carril izquierdo y 7,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,94          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0209 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 6,180      | 6,180    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,66 m en el carril izquierdo y 6,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,66          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0210 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 6,180      | 6,180    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0211 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 5,410      | 5,410    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,81 m en el carril izquierdo y 9,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,81          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0212 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 5,040      | 5,040    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,59 m en el carril izquierdo y 7,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0213 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 4,000      | 4,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,93 m en el carril izquierdo y 7,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0214 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 2,640      | 2,640    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0215 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 2,250      | 2,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,10 m en el carril izquierdo y 7,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0216 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 1,890      | 1,890    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m en el carril izquierdo y 6,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0217 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 1,690      | 1,690    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo y 6,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0218 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 1,500      | 1,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m en el carril izquierdo y 6,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0219 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,580      | 0,580    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m en el carril izquierdo y 5,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0220 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,360      | 0,360    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0221 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,062      | 0,062    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 10AC0247 ▶ | A Coruña  | FE-11     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,57 m en el carril izquierdo y 4,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.                   |
| 15AC0222 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,89 m en el carril izquierdo y 6,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0223 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 0,640      | 0,640    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0224 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 1,090      | 1,090    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0225 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 1,170      | 1,170    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0226 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 1,560      | 1,560    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0227 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 1,170      | 1,170    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0228 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 1,090      | 1,090    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0229 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 0,290      | 0,290    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                  |
| 15AC0230 ▶ | A Coruña  | FE-12     | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,29 m en el carril izquierdo y 7,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,29          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 15AC0231 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 0,880      | 0,880    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola. Ferrol.               |
| 15AC0232 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 1,390      | 1,390    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Señalización semafórica. Ferrol. |
| 15AC0233 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 2,225      | 2,225    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Señalización semafórica. Ferrol. |
| 15AC0234 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 3,340      | 3,340    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola. Ferrol.               |
| 16AC0088 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 2,980      | 2,980    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola. Ferrol.               |
| 15AC0235 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 2,305      | 2,305    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Señalización semafórica. Ferrol. |
| 15AC0236 ▶ | A Coruña  | FE-13     | 1,020      | 1,020    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola. Ferrol.               |
| 10AC0248 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,380      | 0,380    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ferrol.       |
| 15AC0237 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,670      | 0,670    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola.                       |
| 15AC0238 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,690      | 0,690    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m en el carril izquierdo y 4,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.           |
| 15AC0239 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 1,360      | 1,360    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                       |
| 10AC0249 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 1,780      | 1,780    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Ferrol.    |
| 15AC0240 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 2,050      | 2,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo y 6,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,27          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 10AC0250 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 4,170      | 4,170    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fene.    |
| 15AC0241 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 4,765      | 4,765    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Señalización semafórica.         |
| 15AC0242 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 4,780      | 4,780    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Señalización semafórica.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                               |
| 15AC0243 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 4,170      | 4,170    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,36          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fene. |
| 15AC0244 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 2,050      | 2,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior.                |
| 15AC0245 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 1,700      | 1,700    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,65 m en el carril izquierdo y 4,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso inferior. Ferrol.        |
| 15AC0246 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,910      | 0,910    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.                    |
| 10AC0251 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,690      | 0,690    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m en el carril izquierdo y 4,66 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Ferrol.        |
| 10AC0253 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,380      | 0,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,78 m en el carril izquierdo y 6,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Pasarela peatonal. Ferrol.    |
| 10AC0252 ▶ | A Coruña  | FE-14     | 0,380      | 0,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,99          | -           | -               | Banderola.                    |
| 15AC0247 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 0,310      | 0,310    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola.                    |
| 15AC0248 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 0,540      | 0,540    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior.                |
| 15AC0249 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 0,905      | 0,905    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.                    |
| 15AC0250 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,380      | 1,380    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m en el carril izquierdo y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior.                |
| 15AC0251 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,560      | 1,560    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,02 m en el carril izquierdo y 11,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 11,02         | -           | -               | Paso superior.                |
| 15AC0252 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,680      | 1,680    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,03 m en el carril izquierdo y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior.                |
| 15AC0253 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,555      | 2,555    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola.                    |
| 15AC0254 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,560      | 2,560    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Enlace.        |
| 15AC0255 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,880      | 2,880    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,32 m en el carril central y 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Enlace.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                        |
| 15AC0256 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 3,107      | 3,107    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pórtico. Ferrol.       |
| 15AC0257 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 3,200      | 3,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo; 5,45 m en el carril central y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.         |
| 15AC0258 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 3,360      | 3,360    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18AC0002 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 3,360      | 3,360    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18AC0003 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 3,200      | 3,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo; 5,41 m en el carril central y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18AC0004 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,960      | 2,960    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Banderola.             |
| 18AC0005 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,940      | 2,940    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,58 m en el carril central y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 18AC0006 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,880      | 2,880    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 18AC0007 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,620      | 2,620    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,29 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 18AC0008 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,560      | 2,560    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m en el carril izquierdo y 5,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Enlace. |
| 18AC0009 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,480      | 2,480    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Banderola.             |
| 18AC0010 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 2,040      | 2,040    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.               |
| 18AC0011 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,680      | 1,680    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,07 m en el carril izquierdo y 6,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 6,49          | -           | -               | Paso superior.         |
| 18AC0012 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,560      | 1,560    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,48 m en el carril izquierdo y 11,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 11,48         | -           | -               | Paso superior.         |
| 18AC0013 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,380      | 1,380    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 18AC0014 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 1,080      | 1,080    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18AC0015 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 0,540      | 0,540    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18AC0016 ▶ | A Coruña  | FE-15     | 0,080      | 0,080    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18AS0007 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,600      | 0,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso Superior. Puente.               |
| 18AS0008 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 1,120      | 1,120    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso Superior. Puente.               |
| 18AS0009 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 2,400      | 2,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso Superior. Puente Carbón.        |
| 18AS0010 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 4,350      | 4,350    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Puente FEVE.          |
| 18AS0011 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 4,470      | 4,470    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pasarela peatonal.                   |
| 18AS0012 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 4,470      | 4,470    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pasarela peatonal.                   |
| 18AS0013 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 4,350      | 4,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Puente FEVE.          |
| 18AS0014 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 2,400      | 2,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Puente Carbón.        |
| 18AS0015 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 1,120      | 1,120    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. Puente.               |
| 18AS0016 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,600      | 0,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Puente.               |
| 18AS0017 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,240      | 0,240    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Panel de señalización luminosa. DGT. |
| 18AS0022 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Puente.               |
| 18AS0021 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18AS0020 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18AS0023 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18AS0018 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18AS0019 ▶ | Asturias  | GJ-10     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0075 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 1,530      | 1,530    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. GJ-20. Puente de la Av. Príncipe de Asturias. |
| 21AS0131 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 2,050      | 2,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.  |
| 21AS0132 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 2,870      | 2,870    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0076 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 3,550      | 3,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. AS-19. Puente en Tremañes.                    |
| 21AS0133 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 3,520      | 3,520    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente A-8.                                   |
| 21AS0134 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 3,470      | 3,470    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0077 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 3,200      | 3,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Musel. Tremañes.                    |
| 11AS0078 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola. Braña.  |
| 21AS0135 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 1,640      | 1,640    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11AS0079 ▶ | Asturias  | GJ-81     | 1,520      | 1,520    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. GJ-20. Puente de la Av. Príncipe de Asturias. |
| 18HL0061 ▶ | Huelva    | H-30      | 0,550      | 0,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace 88.                                    |
| 21HL0042 ▶ | Huelva    | H-30      | 7,550      | 7,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21HL0043 ▶ | Huelva    | H-30      | 8,620      | 8,620    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Banderola.   |
| 18HL0062 ▶ | Huelva    | H-30      | 8,770      | 8,770    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal. Barrio La Orden (Huelva).                 |
| 21HL0044 ▶ | Huelva    | H-30      | 8,860      | 8,860    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15HL0015 ▶ | Huelva    | H-30      | 9,255      | 9,255    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21HL0045 ▶ | Huelva    | H-30      | 9,880      | 9,880    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21HL0046 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,035     | 10,035   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21HL0047 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,640     | 10,640   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0063 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,650     | 10,650   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Enlace 10.A.                                |
| 13HL0002 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,710     | 10,710   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. H-31.                                       |
| 21HL0048 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,970     | 10,970   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0064 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,750     | 11,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 11.A.                                |
| 21HL0049 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,750     | 11,750   | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 11.A. (San Juan del Pto.-La Rábida). |
| 21HL0050 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,750     | 11,750   | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 11.A. (Huelva-Sevilla).              |
| 21HL0051 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,930     | 11,930   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Banderola.   |
| 18HL0065 ▶ | Huelva    | H-30      | 12,685     | 12,685   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. Salida 12.                                  |
| 21HL0052 ▶ | Huelva    | H-30      | 12,685     | 12,685   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,53          | -           | -               | Paso superior. Salida 12.                                  |
| 21HL0053 ▶ | Huelva    | H-30      | 14,865     | 14,865   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0066 ▶ | Huelva    | H-30      | 15,430     | 15,430   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Enlace 15.                                  |
| 21HL0054 ▶ | Huelva    | H-30      | 16,055     | 16,055   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Banderola.   |
| 21HL0055 ▶ | Huelva    | H-30      | 15,540     | 15,540   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0067 ▶ | Huelva    | H-30      | 15,430     | 15,430   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Enlace 15.                                  |
| 21HL0056 ▶ | Huelva    | H-30      | 13,885     | 13,885   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |
| 21HL0057 ▶ | Huelva    | H-30      | 13,425     | 13,425   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Banderola.   |
| 21HL0058 ▶ | Huelva    | H-30      | 13,045     | 13,045   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0068 ▶ | Huelva    | H-30      | 12,685     | 12,685   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,37          | -           | -               | Paso superior. Salida 12.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21HL0059 ▶ | Huelva    | H-30      | 12,215     | 12,215   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0069 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,750     | 11,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,53          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 11.A.  |
| 21HL0061 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,750     | 11,750   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 11.A. (San Juan del Pto.-La Rábida).   |
| 21HL0060 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,750     | 11,750   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 11.A. (Huelva-Sevilla).  |
| 21HL0062 ▶ | Huelva    | H-30      | 11,435     | 11,435   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola.   |
| 21HL0063 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,985     | 10,985   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21HL0064 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,720     | 10,720   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Banderola.   |
| 15HL0016 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,710     | 10,710   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. H-31.   |
| 18HL0070 ▶ | Huelva    | H-30      | 10,650     | 10,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace 10.A.  |
| 21HL0065 ▶ | Huelva    | H-30      | 9,825      | 9,825    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola.   |
| 21HL0066 ▶ | Huelva    | H-30      | 9,475      | 9,475    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Pórtico.   |
| 10HL0001 ▶ | Huelva    | H-30      | 9,255      | 9,255    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. El paso de los vehículos se realizará a través de los ramales del enlace existente. |
| 15HL0017 ▶ | Huelva    | H-30      | 8,770      | 8,770    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18HL0071 ▶ | Huelva    | H-30      | 8,590      | 8,590    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable.  |
| 21HL0067 ▶ | Huelva    | H-30      | 4,105      | 4,105    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0072 ▶ | Huelva    | H-30      | 0,550      | 0,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Enlace 88.  |
| 12HL0050 ▶ | Huelva    | H-31      | 78,650     | 78,650   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. A-49 Ayamonte - Sevilla.  |
| 18HL0073 ▶ | Huelva    | H-31      | 78,860     | 78,860   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino de El Barrillo a Gibrleón.   |
| 18HL0074 ▶ | Huelva    | H-31      | 79,900     | 79,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-431 de Sevilla a Portugal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 12HL0051 ▶ | Huelva    | H-31      | 81,810     | 81,810   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Camino de Peguerillas y La Alquería.        |
| 12HL0052 ▶ | Huelva    | H-31      | 81,810     | 81,810   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Camino de Peguerillas y La Alquería.        |
| 18HL0075 ▶ | Huelva    | H-31      | 79,900     | 79,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior de la carretera N-431 de Sevilla a Portugal. |
| 18HL0076 ▶ | Huelva    | H-31      | 78,860     | 78,860   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Camino de El Barrillo a Gibraleón.          |
| 12HL0053 ▶ | Huelva    | H-31      | 78,650     | 78,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. A-49 Ayamonte - Sevilla.                    |
| 15LE0122 ▶ | León      | LE-11     | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. LE-30. Ronda Sur de León.                   |
| 15LE0123 ▶ | León      | LE-11     | 1,825      | 1,825    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15LE0124 ▶ | León      | LE-11     | 2,150      | 2,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Vilecha.                                    |
| 15LE0125 ▶ | León      | LE-11     | 3,600      | 3,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Onzonilla. Póligono Industrial. Calle 3.    |
| 15LE0126 ▶ | León      | LE-11     | 6,550      | 6,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15LE0127 ▶ | León      | LE-11     | 7,200      | 7,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15LE0128 ▶ | León      | LE-11     | 8,100      | 8,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. LE-11 sobre ramal de Enlace con A-231.      |
| 15LE0129 ▶ | León      | LE-11     | 7,200      | 7,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15LE0130 ▶ | León      | LE-11     | 6,550      | 6,550    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15LE0131 ▶ | León      | LE-11     | 3,600      | 3,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Onzonilla. Póligono Industrial. Calle 3.    |
| 15LE0132 ▶ | León      | LE-11     | 2,150      | 2,150    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Vilecha.                                    |
| 15LE0133 ▶ | León      | LE-11     | 1,830      | 1,830    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                     |
| 15LE0134 ▶ | León      | LE-11     | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. LE-30. Ronda Sur de León.                   |
| 15LE0135 ▶ | León      | LE-30     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,37          | -           | -               | Paso superior. N-601.                                      |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15LE0136 ▶ | León      | LE-30     | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pasarela peatonal. Camino de Santiago.     |
| 15LE0137 ▶ | León      | LE-30     | 3,830      | 3,830    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Calle Bandonilla.           |
| 15LE0138 ▶ | León      | LE-30     | 4,180      | 4,180    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,18          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Antimio de Arriba. |
| 15LE0139 ▶ | León      | LE-30     | 4,750      | 4,750    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,06          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Salida 5.   |
| 15LE0140 ▶ | León      | LE-30     | 4,830      | 4,830    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Salida 5.   |
| 15LE0141 ▶ | León      | LE-30     | 8,100      | 8,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,31          | -           | -               | Paso superior. Calle Virgen del Camino.    |
| 15LE0142 ▶ | León      | LE-30     | 9,650      | 9,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. LE-5521.                    |
| 15LE0143 ▶ | León      | LE-30     | 9,700      | 9,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. LE-5522.                    |
| 15LE0144 ▶ | León      | LE-30     | 9,700      | 9,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. LE-5522.                    |
| 15LE0145 ▶ | León      | LE-30     | 9,650      | 9,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior. LE-5521.                    |
| 15LE0146 ▶ | León      | LE-30     | 8,100      | 8,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Calle Virgen del Camino.    |
| 15LE0147 ▶ | León      | LE-30     | 4,830      | 4,830    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Salida 5.   |
| 15LE0148 ▶ | León      | LE-30     | 4,750      | 4,750    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Salida 5.          |
| 15LE0149 ▶ | León      | LE-30     | 4,180      | 4,180    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Antimio de Arriba. |
| 15LE0150 ▶ | León      | LE-30     | 3,830      | 3,830    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Calle Bandonilla.           |
| 15LE0151 ▶ | León      | LE-30     | 0,450      | 0,450    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,36          | -           | -               | Paso superior. A-60. Pamal de enlace.      |
| 15LE0152 ▶ | León      | LE-30     | 0,350      | 0,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,78          | -           | -               | Paso superior. A-60. Pamal de enlace.      |
| 15LE0153 ▶ | León      | LE-30     | 0,100      | 0,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal. Camino de Santiago.     |
| 15LE0154 ▶ | León      | LE-30     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,69          | -           | -               | Paso superior. N-601.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 17LL0073 ▶ | Lleida    | LL-11     | 1,600      | 1,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 17LL0074 ▶ | Lleida    | LL-11     | 7,900      | 7,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-240. Minivariante Lleida.                                 |
| 17LL0075 ▶ | Lleida    | LL-11     | 1,600      | 1,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino vecinal.   |
| 21LL0088 ▶ | Lleida    | LL-12     | 0,447      | 0,447    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Camino del Canal de Urgell. OF 0-4.                                   |
| 21LL0089 ▶ | Lleida    | LL-12     | 1,074      | 1,074    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino del Tosal. OF 1-0.   |
| 21LL0090 ▶ | Lleida    | LL-12     | 1,840      | 1,840    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Peixera. OF 1-8.   |
| 21LL0091 ▶ | Lleida    | LL-12     | 2,337      | 2,337    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Albatàrrec. OF 2-3.   |
| 21LL0093 ▶ | Lleida    | LL-12     | 2,764      | 2,764    | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Acceso Albatàrrec. Paso bajo C-13. Ramal salida dirección Albatàrrec. |
| 21LL0092 ▶ | Lleida    | LL-12     | 2,764      | 2,764    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-13. OF 2-7.   |
| 21LL0094 ▶ | Lleida    | LL-12     | 3,350      | 3,350    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,47          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 21LL0095 ▶ | Lleida    | LL-12     | 3,947      | 3,947    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fontanet I. OF 3-9.   |
| 21LL0096 ▶ | Lleida    | LL-12     | 4,391      | 4,391    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fontanet II. OF 4-3.  |
| 21LL0097 ▶ | Lleida    | LL-12     | 5,300      | 5,300    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Acceso LL-11 con LL-12. Ramal LL-11 de Barcelona a LL-12.             |
| 21LL0098 ▶ | Lleida    | LL-12     | 4,391      | 4,391    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fontanet II. OF 4-3.  |
| 21LL0099 ▶ | Lleida    | LL-12     | 3,947      | 3,947    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Camino de Fontanet I. OF 3-9.   |
| 21LL0100 ▶ | Lleida    | LL-12     | 3,350      | 3,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,04          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 21LL0101 ▶ | Lleida    | LL-12     | 2,764      | 2,764    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Acceso Albatàrrec. Paso bajo C-13. Ramal entrada dirección LL-12.     |
| 21LL0102 ▶ | Lleida    | LL-12     | 2,764      | 2,764    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Carretera C-13. OF 2-7.   |
| 21LL0103 ▶ | Lleida    | LL-12     | 2,337      | 2,337    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Camino de Albatàrrec. OF 2-3.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21LL0104 ▶ | Lleida    | LL-12     | 1,840      | 1,840    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Peixera. OF 1-8.  |
| 21LL0105 ▶ | Lleida    | LL-12     | 1,074      | 1,074    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino del Tosal. OF 1-0.  |
| 21LL0106 ▶ | Lleida    | LL-12     | 0,447      | 0,447    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Camino del Canal de Urgell. OF 0-4.  |
| 13LR0021 ▶ | La Rioja  | LO-20     | 10,170     | 10,170   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. Calle de Portillejo.   |
| 22LR0003 ▶ | La Rioja  | LO-20     | 15,500     | 17,000   | Creciente   | Tronco    | El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Limitación a 1 carril sentido Burgos por obras. DE MOMENTO NO HAY LIMITACIÓN DE ANCHURA PERO SEGÚN AVANCEN LAS OBRAS PUEDE HABER LIMITACIÓN.<br>Ejecución de las obras "Construcción autovía A-68. Tramo Arrúbal-Navarrete. Provincia de La Rioja". Clave: 14-LO-5540. Acceso a la LO-20 desde la N-232 por desvío alternativo  |
| 22LR0004 ▶ | La Rioja  | LO-20     | 17,000     | 18,000   | Creciente   | Tronco    | El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Desvío alternativo por ramal 5 de la Variante de Fuenmayor para conexión con la carretera N-232 sentido Fuenmayor. DE MOMENTO NO HAY LIMITACIÓN DE ANCHURA PERO SEGÚN AVANCEN LAS OBRAS PUEDE HABER LIMITACIÓN.<br>Ejecución de las obras "Construcción autovía A-68. Tramo Arrúbal-Navarrete. Provincia de La Rioja". Clave: 14-LO-5540. Acceso a N-232 desde LO-20 sentido Burgos por desvío alternativo señalado |
| 22LR0005 ▶ | La Rioja  | LO-20     | 18,000     | 17,000   | Decreciente | Tronco    | El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Cambio de calzada para conexión con nuevo desvío hacia la carretera LO-20 sentido Logroño. DE MOMENTO NO HAY LIMITACIÓN DE ANCHURA PERO SEGÚN AVANCEN LAS OBRAS PUEDE HABER LIMITACIÓN.<br>Ejecución de las obras "Construcción autovía A-68. Tramo Arrúbal-Navarrete. Provincia de La Rioja". Clave: 14-LO-5540. Acceso a la LO-20 desde la N-232 por desvío alternativo   |
| 13LR0022 ▶ | La Rioja  | LO-20     | 10,230     | 10,230   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada. Calle de Portillejo.   |
| 15MD0114 ▶ | Madrid    | M-11      | 2,400      | 2,400    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo; 5,23 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Hortaleza.   |
| 15MD0115 ▶ | Madrid    | M-11      | 2,500      | 2,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m en el carril izquierdo; 5,19 m en el carril central y 5,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Hortaleza.   |
| 15MD0116 ▶ | Madrid    | M-11      | 3,900      | 3,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,68 m en el carril central izquierdo; 5,76 m en el carril central derecho y 5,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo la Calle Gregorio Sánchez Herráez.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0117 ▶ | Madrid    | M-11      | 5,600      | 5,600    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo; 6,98 m en el carril central y 7,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. Puente de Valdebebas.              |
| 15MD0118 ▶ | Madrid    | M-11      | 6,100      | 6,100    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Puente Ciudad Deportiva e IFEMA.   |
| 15MD0119 ▶ | Madrid    | M-11      | 7,650      | 7,650    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo; 6,15 m en el carril central y 6,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Puente.                            |
| 18MD0157 ▶ | Madrid    | M-11      | 8,300      | 8,300    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo; 5,00 m en el carril central y 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. C/ Bellaterra.                     |
| 13MD0147 ▶ | Madrid    | M-11      | 8,600      | 8,600    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril derecho y 5,49 m en la salida a la glorieta. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                |
| 15MD0120 ▶ | Madrid    | M-11      | 8,900      | 8,900    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 6,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Av. de Logroño.           |
| 15MD0121 ▶ | Madrid    | M-11      | 9,100      | 9,100    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,55 m en el carril izquierdo; 6,77 m en el carril derecho y 6,89 m en incorporación desde glorieta. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Puente de entrada al aparcamiento. |
| 15MD0122 ▶ | Madrid    | M-11      | 9,100      | 9,100    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,21 m en el carril izquierdo; 6,02 m en el carril derecho y 5,79 m en la salida a la glorieta. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Puente de entrada al aparcamiento. |
| 15MD0123 ▶ | Madrid    | M-11      | 8,900      | 8,900    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Av. de Logroño.           |
| 13MD0148 ▶ | Madrid    | M-11      | 8,600      | 8,600    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril derecho y 5,07 m en incorporación desde glorieta. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                |
| 15MD0124 ▶ | Madrid    | M-11      | 8,300      | 8,300    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,87 m en el carril izquierdo; 4,83 m en el carril central y 4,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Calle de Balcánica.                |
| 15MD0126 ▶ | Madrid    | M-11      | 7,650      | 7,650    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente.                            |
| 15MD0125 ▶ | Madrid    | M-11      | 7,650      | 7,650    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo; 6,06 m en el carril central izquierdo; 6,00 m en el carril central derecho y 5,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Puente.                            |
| 15MD0128 ▶ | Madrid    | M-11      | 6,100      | 6,100    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente Ciudad Deportiva e IFEMA.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0127 ▶ | Madrid    | M-11      | 6,100      | 6,100    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente Ciudad Deportiva e IFEMA.   |
| 15MD0130 ▶ | Madrid    | M-11      | 5,600      | 5,600    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo y 6,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Puente de Valdebebas.  |
| 15MD0129 ▶ | Madrid    | M-11      | 5,600      | 5,600    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,51 m en el carril izquierdo; 6,74 m en el carril central y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior. Puente de Valdebebas.  |
| 15MD0131 ▶ | Madrid    | M-11      | 3,900      | 3,900    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,36 m en el carril central izquierdo; 5,23 m en el carril central derecho y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo la Calle Gregorio Sánchez Herráez.   |
| 15MD0132 ▶ | Madrid    | M-11      | 2,500      | 2,500    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo; 4,98 m en el carril central y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Hortaleza.   |
| 15MD0133 ▶ | Madrid    | M-11      | 2,400      | 2,400    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo; 5,01 m en el carril central y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Glorieta de Hortaleza.   |
| 14MD0001 ▶ | Madrid    | M-12      | 0,000      | 2,850    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Tramo: M-40 - M-11. Túnel. Anchura 6,00 m y longitud 2850 m.  |
| 14MD0002 ▶ | Madrid    | M-12      | 2,850      | 3,600    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Playa de peaje. Tramo: M-11 - M-13. Vías especiales en áreas de peaje. Anchura 5,80 m y longitud 750 m. |
| 14MD0003 ▶ | Madrid    | M-12      | 3,600      | 5,300    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: M-13 - T-4. Anchura 10,50 y longitud 1700 m.                                      |
| 14MD0004 ▶ | Madrid    | M-12      | 5,300      | 7,000    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: T-4 - R-2. Anchura 10,50 m y longitud 1700 m.                                     |
| 14MD0005 ▶ | Madrid    | M-12      | 7,000      | 9,350    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: R-2 - M-12. Curva de radio reducido (R=250 m), anchura 10,50 m y longitud 2350 m. |
| 15MD0134 ▶ | Madrid    | M-12      | 9,550      | 9,550    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,55 m en el carril izquierdo y 6,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15MD0135 ▶ | Madrid    | M-12      | 9,550      | 9,550    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,61 m en el carril izquierdo y 6,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14MD0006 ▶ | Madrid    | M-12      | 9,350      | 7,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: M-12 - R-2. Curva de radio reducido (R=250 m), anchura 10,50 m y longitud 2350 m. |
| 14MD0007 ▶ | Madrid    | M-12      | 7,000      | 5,300    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: R-2 - T-4. Anchura 10,50 m y longitud 1700 m.                                     |
| 14MD0008 ▶ | Madrid    | M-12      | 5,300      | 3,600    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: M-13 - T-4. Anchura 10,50 y longitud 1700 m.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14MD0009 ▶ | Madrid    | M-12      | 3,600      | 2,850    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Playa de peaje. Tramo: M-13 - M-11. Vías especiales en áreas de peaje. Anchura 5,80 m y longitud 750 m. |
| 14MD0010 ▶ | Madrid    | M-12      | 2,850      | 0,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Tramo: M-11 - M-40. Túnel. Anchura 6,00 m y longitud 2850 m.  |
| 15MD0136 ▶ | Madrid    | M-13      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,66 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. M-12.  |
| 15MD0137 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,300      | 1,300    | Creciente   | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Ramal salida Barajas.  |
| 15MD0138 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,600      | 1,600    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,94 m en el carril izquierdo y 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15MD0139 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,600      | 1,600    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15MD0140 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,900      | 1,900    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo y 6,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. M-111. Puente bajo la Av. de Logroño.  |
| 15MD0141 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,900      | 1,900    | Creciente   | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 7,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,40          | -           | -               | Paso superior. M-111. Puente bajo la Av. de Logroño.  |
| 15MD0142 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,64 m en el carril izquierdo; 6,31 m en el carril derecho y 5,74 m en la salida a vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. M-111. Puente bajo la Av. de Logroño.  |
| 15MD0143 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,750      | 1,750    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Ramal incorporación.   |
| 15MD0144 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,600      | 1,600    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 10,65 m en el carril izquierdo y 10,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,26         | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15MD0145 ▶ | Madrid    | M-13      | 1,600      | 1,600    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo; 5,71 m en el carril derecho y 5,73 m en la incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15MD0146 ▶ | Madrid    | M-13      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril derecho y 5,64 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. M-12.  |
| 15MD0147 ▶ | Madrid    | M-14      | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo y 5,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. M-21 calzada izquierda a M-40 calzada derecha.   |
| 15MD0148 ▶ | Madrid    | M-14      | 2,100      | 2,100    | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,63 m en el carril central izquierdo; 5,66 m en el carril central derecho y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Vía colectora/Alameda de Osuna.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0149 ▶ | Madrid    | M-14      | 2,100      | 2,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,63 m en el carril central izquierdo; 5,66 m en el carril central derecho y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Vía colectora/Alameda de Osuna.                    |
| 15MD0150 ▶ | Madrid    | M-21      | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m en el carril izquierdo; 6,34 m en el carril central y 6,46 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. M-14.  |
| 13MD0149 ▶ | Madrid    | M-21      | 1,050      | 1,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo y 5,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. M-21 calzada izquierda a M-40 calzada derecha.     |
| 10MD0166 ▶ | Madrid    | M-21      | 6,000      | 6,900    | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,43 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (91-146-30-02) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-215 - Tir tif.                            |
| 13MD0150 ▶ | Madrid    | M-21      | 6,000      | 6,900    | Creciente   | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (91-146-30-02) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Tramo: M-215 - tir tif.   |
| 13MD0152 ▶ | Madrid    | M-21      | 6,900      | 6,400    | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (91-146-30-02) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: tir tif - M-215.                            |
| 13MD0151 ▶ | Madrid    | M-21      | 6,900      | 6,400    | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (91-146-30-02) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Tramo: TIR TIF - M-215.   |
| 10MD0167 ▶ | Madrid    | M-21      | 6,400      | 5,900    | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de altura a 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (91-146-30-02) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-215 - tir tif.                            |
| 13MD0153 ▶ | Madrid    | M-21      | 6,400      | 5,900    | Decreciente | Acceso    | Existe una limitación de anchura a 3,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa concesionaria Autopista Madrid Sur (91-146-30-02) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Tramo: M-215 - M-40.  |
| 13MD0154 ▶ | Madrid    | M-21      | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m en el carril izquierdo y 4,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. M-21 calzada izquierda a M-40 calzada derecha.     |
| 15MD0151 ▶ | Madrid    | M-21      | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m en el carril izquierdo y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. M-14.  |
| 15MD0152 ▶ | Madrid    | M-22      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. M-21.  |
| 15MD0153 ▶ | Madrid    | M-22      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. M-21 sobre ramal de M-22 a M-21 calzada izquierda. |
| 15MD0154 ▶ | Madrid    | M-22      | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. A-2.   |
| 15MD0155 ▶ | Madrid    | M-22      | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. A-2.   |
| 15MD0156 ▶ | Madrid    | M-22      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. M-21.  |
| 13MD0155 ▶ | Madrid    | M-23      | 0,400      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de O'Donnell.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                           |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                       |
| 13MD0156 ▶ | Madrid    | M-23      | 0,700      | 0,400    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de O'Donnell.                   |
| 13MD0157 ▶ | Madrid    | M-31      | 0,000      | 1,400    | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,43 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-40 - M-45.    |
| 13MD0158 ▶ | Madrid    | M-31      | 1,400      | 3,800    | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-40 - M-45.    |
| 13MD0159 ▶ | Madrid    | M-31      | 5,900      | 6,000    | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,37 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-40 - M-215.   |
| 13MD0160 ▶ | Madrid    | M-31      | 3,800      | 3,600    | Decreciente | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-50 - M-45.    |
| 10MD0168 ▶ | Madrid    | M-31      | 3,600      | 0,000    | Decreciente | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-45 - M-40.    |
| 15MD0157 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo; 5,82 m en el carril central izquierdo; 5,62 m en el carril central derecho y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. A-1 ramal.             |
| 15MD0158 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,100      | 0,100    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo; 6,15 m en el carril central izquierdo; 5,90 m en el carril central derecho y 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. A-1 ramal.             |
| 15MD0160 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,550      | 0,550    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,54 m en el carril izquierdo; 6,80 m en el carril central y 7,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. Puente.                |
| 15MD0159 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,550      | 0,550    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 7,70 m en el carril izquierdo y 7,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior. Puente.                |
| 15MD0161 ▶ | Madrid    | M-40      | 1,750      | 1,750    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 13,20 m en el carril izquierdo; 13,20 m en el carril central y 13,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 12,20         | -           | -               | Paso superior. R-2.                   |
| 15MD0162 ▶ | Madrid    | M-40      | 1,900      | 1,900    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 9,99 m en el carril izquierdo; 9,76 m en el carril central; 9,52 m en el carril derecho y 8,49 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                  | -                  | -              | 8,49          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Sanchinarro. |
| 15MD0163 ▶ | Madrid    | M-40      | 2,000      | 2,000    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,11 m en el carril izquierdo; 7,11 m en el carril central y 7,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,11          | -           | -               | Paso superior. R-2.                   |
| 15MD0165 ▶ | Madrid    | M-40      | 2,650      | 2,650    | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 6,11 m en el carril central y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente.                |
| 15MD0164 ▶ | Madrid    | M-40      | 2,650      | 2,650    | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,42 m en el carril izquierdo; 7,29 m en el carril central; 7,21 m en el carril derecho y 6,50 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Puente.                |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0167 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,200      | 3,200    | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                   |
| 15MD0166 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,200      | 3,200    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,84 m en el carril izquierdo; 7,69 m en el carril central; 7,16 m en el carril derecho y 6,68 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                   |
| 15MD0168 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,625      | 3,625    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo; 6,00 m en el carril central y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. M-11.                                     |
| 15MD0169 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,725      | 3,725    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo; 5,86 m en el carril central y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. M-11. Puente bajo la Calle Ariadna.       |
| 10MD0169 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,900      | 3,900    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. M-40. Ramal de acceso a calle de Ariadna. |
| 10MD0170 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,000      | 4,000    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo; 5,40 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 13MD0161 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,300      | 4,300    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,92 m en el carril izquierdo; 5,03 m en el carril central y 5,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                   |
| 10MD0171 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,400      | 4,400    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo; 5,03 m en el carril central y 5,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Pantallas antirruído.                                    |
| 10MD0172 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,800      | 4,800    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo; 5,03 m en el carril central y 5,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 10MD0173 ▶ | Madrid    | M-40      | 5,350      | 5,350    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,28 m en el carril central; 5,31 m en el carril derecho y 5,38 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 13MD0162 ▶ | Madrid    | M-40      | 5,550      | 5,550    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo; 4,89 m en el carril central y 4,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                                   |
| 13MD0163 ▶ | Madrid    | M-40      | 6,280      | 6,280    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 4,93 m en el carril central y 4,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada.                         |
| 13MD0164 ▶ | Madrid    | M-40      | 7,000      | 7,000    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo; 4,92 m en el carril central y 4,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Enlace glorieta elevada. Acceso a IFEMA.  |
| 13MD0165 ▶ | Madrid    | M-40      | 9,700      | 9,700    | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,73 m en el carril central y 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. M-21.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0170 ▶ | Madrid    | M-40      | 9,950      | 9,950    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,86 m en el carril izquierdo; 8,07 m en el carril central y 8,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,86          | -           | -               | Paso superior. M-14.   |
| 15MD0171 ▶ | Madrid    | M-40      | 10,000     | 10,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,06 m en el carril izquierdo; 8,15 m en el carril central y 8,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,06          | -           | -               | Paso superior. M-21.   |
| 13MD0166 ▶ | Madrid    | M-40      | 10,950     | 10,950   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m en el carril izquierdo; 5,14 m en el carril central y 5,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Enlace glorieta elevada. Acceso a la avenida Arcentales.    |
| 13MD0167 ▶ | Madrid    | M-40      | 11,050     | 11,050   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo; 5,04 m en el carril central y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Enlace glorieta elevada. Acceso a la avenida de Arcentales. |
| 10MD0174 ▶ | Madrid    | M-40      | 12,750     | 12,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Vicalvaro.   |
| 13MD0168 ▶ | Madrid    | M-40      | 12,800     | 12,800   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m en el carril izquierdo; 5,02 m en el carril central y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Vicalvaro.   |
| 15MD0172 ▶ | Madrid    | M-40      | 13,600     | 13,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo; 6,50 m en el carril central y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. M-23.   |
| 10MD0175 ▶ | Madrid    | M-40      | 14,400     | 14,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo; 5,10 m en el carril central y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de acceso a la Av. García Tapia.           |
| 10MD0176 ▶ | Madrid    | M-40      | 15,250     | 15,250   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,51 m en el carril central y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 10MD0177 ▶ | Madrid    | M-40      | 16,750     | 16,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,01 m en el carril central; 5,12 m en el carril derecho y 5,28 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Av. de la Albufera.                             |
| 15MD0173 ▶ | Madrid    | M-40      | 17,400     | 17,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13MD0169 ▶ | Madrid    | M-40      | 18,480     | 18,480   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 5,04 m en el carril central; 4,92 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 13MD0170 ▶ | Madrid    | M-40      | 18,500     | 18,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,25 m en el carril central; 5,16 m en el carril derecho y 4,90 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a zona industrial.                                   |
| 10MD0178 ▶ | Madrid    | M-40      | 18,800     | 18,800   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m y 5,70 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. M-31.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13MD0171 ▶ | Madrid    | M-40      | 19,900     | 19,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central; 5,23 m en el carril derecho y 4,67 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mercamadrid.                               |
| 13MD0172 ▶ | Madrid    | M-40      | 20,250     | 20,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo; 5,09 m en el carril central y 5,14 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mercamadrid.                               |
| 13MD0173 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,050     | 21,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo; 5,19 m en el carril central y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 13MD0174 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,300     | 21,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo; 5,36 m en el carril central y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. A-4.  |
| 15MD0174 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,320     | 21,320   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m en el carril izquierdo; 6,10 m en el carril central; 5,98 m en el carril derecho y 5,85 m en el carril de incorporación o salida a la A-4. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. A-4.  |
| 13MD0175 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,400     | 21,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 4,85 m en el carril central y 4,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril de mercancías.                          |
| 13MD0176 ▶ | Madrid    | M-40      | 22,600     | 22,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central y 4,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Av. de Andalucía.                       |
| 15MD0175 ▶ | Madrid    | M-40      | 23,075     | 23,075   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m en el carril izquierdo; 5,76 m en el carril central y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Calle de Eduardo Barreiros.             |
| 15MD0176 ▶ | Madrid    | M-40      | 23,610     | 23,610   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo; 5,90 m en el carril central y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13MD0177 ▶ | Madrid    | M-40      | 27,000     | 27,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m en el carril izquierdo; 5,23 m en el carril central y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Vía Lusitana.                           |
| 13MD0178 ▶ | Madrid    | M-40      | 27,850     | 27,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central y 5,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carabanchel.                               |
| 15MD0177 ▶ | Madrid    | M-40      | 29,350     | 29,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,35 m en el carril izquierdo; 7,13 m en el carril central izquierdo; 6,91 m en el carril central derecho y 6,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 6,69          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13MD0179 ▶ | Madrid    | M-40      | 30,000     | 30,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 5,09 m en el carril central izquierdo; 5,06 m en el carril central derecho y 5,03 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.          | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de acceso al barrio de La Fortuna. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0178 ▶ | Madrid    | M-40      | 30,850     | 30,850   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 6,02 m en el carril central y 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. A-5R. Ramal de enlace.                   |
| 15MD0179 ▶ | Madrid    | M-40      | 31,175     | 31,175   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo; 6,04 m en el carril central; 6,20 m en el carril derecho y 6,50 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                    | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Puente de Las Mimbrenas.                 |
| 15MD0180 ▶ | Madrid    | M-40      | 31,250     | 31,250   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,06 m en el carril izquierdo; 6,10 m en el carril central y 6,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. A-5R. Ramal de enlace.                   |
| 15MD0181 ▶ | Madrid    | M-40      | 32,300     | 32,300   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,53 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-5. Puente bajo la intersección.        |
| 15MD0182 ▶ | Madrid    | M-40      | 32,850     | 32,850   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,42 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente.                              |
| 15MD0183 ▶ | Madrid    | M-40      | 38,950     | 38,950   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,52 m en el carril central; 5,47 m en el carril derecho y 5,35 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                 | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                  |
| 15MD0184 ▶ | Madrid    | M-40      | 40,000     | 40,000   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central; 5,27 m en el carril derecho y 5,24 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                 | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a urbanización.         |
| 15MD0186 ▶ | Madrid    | M-40      | 40,500     | 40,500   | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. M-513.                                   |
| 15MD0185 ▶ | Madrid    | M-40      | 40,500     | 40,500   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo; 5,93 m en el carril central y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. M-513.                                   |
| 15MD0187 ▶ | Madrid    | M-40      | 44,200     | 44,200   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,52 m en el carril central y 5,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                  |
| 15MD0188 ▶ | Madrid    | M-40      | 44,900     | 44,900   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 5,37 m en el carril central; 5,41 m en el carril derecho y 5,70 m sobre ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a El Barrial y Pozuelo. |
| 15MD0189 ▶ | Madrid    | M-40      | 45,350     | 45,350   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central; 5,27 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a El Barrial y Pozuelo. |
| 15MD0190 ▶ | Madrid    | M-40      | 45,550     | 45,550   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,07 m en el carril izquierdo; 6,07 m en el carril central; 6,02 m en el carril derecho y 5,70 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 15MD0191 ▶ | Madrid    | M-40      | 45,850     | 45,850   | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,37 m en el carril central izquierdo; 5,34 m en el carril central derecho y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0192 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,400     | 46,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m en el carril izquierdo; 5,28 m en el carril central y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de El Barrial. |
| 15MD0193 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,600     | 46,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,31 m en el carril izquierdo; 6,38 m en el carril central; 6,44 m en el carril derecho y 6,51 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda   | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior. A-6. Puente bajo el enlace.       |
| 15MD0194 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,700     | 46,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril central izquierdo; 5,77 m en el carril central derecho y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. A-6. Ramal de enlace.             |
| 18MD0158 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,000     | 47,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central izquierdo; 5,39 m en el carril central derecho; 5,19 m en el carril de derecho y 4,93 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Avda. Valdemaarín.                |
| 15MD0195 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,150     | 47,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m en el carril izquierdo; 6,39 m en el carril central izquierdo; 6,34 m en el carril central derecho; 6,29 m en el carril de derecho y 6,29 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15MD0196 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,450     | 47,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central izquierdo; 5,20 m en el carril central derecho y 4,97 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15MD0197 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,700     | 47,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,44 m en el carril izquierdo; 8,28 m en el carril central izquierdo; 8,12 m en el carril central derecho y 7,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,96          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13MD0180 ▶ | Madrid    | M-40      | 48,300     | 48,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Calzadas Superpuestas.                  |
| 13MD0181 ▶ | Madrid    | M-40      | 50,120     | 50,120   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Túnel de Casaquemada.                            |
| 15MD0198 ▶ | Madrid    | M-40      | 51,400     | 51,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de El Pardo.                               |
| 13MD0182 ▶ | Madrid    | M-40      | 53,450     | 53,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central izquierdo y 4,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Puente.                           |
| 15MD0199 ▶ | Madrid    | M-40      | 58,200     | 58,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,60 m en el carril izquierdo; 7,80 m en el carril central izquierdo; 8,00 m en el carril central derecho; 8,20 m en el carril derecho y 8,40 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso superior. M-607. Ramal enlace.              |
| 15MD0200 ▶ | Madrid    | M-40      | 59,750     | 59,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,77 m en el carril izquierdo; 7,85 m en el carril central izquierdo; 7,92 m en el carril central derecho y 8,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,77          | -           | -               | Paso superior. M-603. Glorieta.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 15MD0201 ▶ | Madrid    | M-40      | 59,800     | 59,800   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,82 m en el carril izquierdo; 6,93 m en el carril central izquierdo; 7,04 m en el carril central derecho y 7,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior. M-603. Glorieta.     |
| 15MD0202 ▶ | Madrid    | M-40      | 59,825     | 59,825   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,63 m en el carril izquierdo; 6,57 m en el carril central izquierdo; 6,51 m en el carril central derecho y 6,44 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. M-603. Glorieta.     |
| 15MD0203 ▶ | Madrid    | M-40      | 59,750     | 59,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,65 m en el carril izquierdo; 7,60 m en el carril central izquierdo; 7,54 m en el carril central derecho y 7,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,49          | -           | -               | Paso superior. M-603. Glorieta.     |
| 15MD0204 ▶ | Madrid    | M-40      | 58,200     | 58,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m en el carril izquierdo; 7,00 m en el carril central izquierdo; 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. M-607. Ramal enlace. |
| 15MD0205 ▶ | Madrid    | M-40      | 53,450     | 53,450   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m en el carril izquierdo; 6,25 m en el carril central izquierdo; 6,58 m en el carril central derecho y 6,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Puente.              |
| 15MD0206 ▶ | Madrid    | M-40      | 52,200     | 52,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de El Pardo.                  |
| 13MD0183 ▶ | Madrid    | M-40      | 50,300     | 50,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Túnel de Casaquemada.               |
| 15MD0207 ▶ | Madrid    | M-40      | 49,400     | 49,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo; 5,34 m en el carril central izquierdo; 5,36 m en el carril central derecho y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pérgola.                            |
| 15MD0208 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,700     | 47,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,35 m en el carril izquierdo; 8,47 m en el carril central izquierdo; 8,58 m en el carril central derecho y 8,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,35          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MD0210 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,450     | 47,450   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m en el carril izquierdo; 6,47 m en el carril central izquierdo; 6,88 m en el carril central derecho y 6,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MD0209 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,450     | 47,450   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,42 m en el carril izquierdo; 6,50 m en el carril central izquierdo; 6,91 m en el carril central derecho y 7,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MD0211 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,150     | 47,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,56 m en el carril izquierdo; 6,52 m en el carril central izquierdo; 6,51 m en el carril central derecho y 6,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MD0212 ▶ | Madrid    | M-40      | 47,000     | 47,000   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,42 m en el carril izquierdo; 6,65 m en el carril central izquierdo; 6,87 m en el carril central derecho; 7,10 m en el carril derecho y 7,45 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.      | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10MD0179 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,700     | 46,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,56 m en el carril central izquierdo; 5,55 m en el carril central derecho y 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. A-6. Ramal de enlace.                  |
| 15MD0213 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,600     | 46,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,42 m en el carril izquierdo; 6,32 m en el carril central izquierdo; 6,27 m en el carril central derecho; 6,27 m en el carril derecho y 6,22 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. A-6. Puente bajo el enlace.            |
| 15MD0214 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,400     | 46,400   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,77 m en el carril izquierdo; 6,89 m en el carril central; 7,01 m en el carril derecho y 7,14 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,77          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de El Barrial.      |
| 15MD0215 ▶ | Madrid    | M-40      | 46,375     | 46,375   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo; 5,91 m en el carril central y 6,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de El Barrial.      |
| 10MD0180 ▶ | Madrid    | M-40      | 45,850     | 45,850   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo; 5,44 m en el carril central; 5,37 m en el carril derecho y 5,26 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Hipercor en Pozuelo.          |
| 15MD0216 ▶ | Madrid    | M-40      | 45,550     | 45,550   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,82 m en el carril izquierdo; 5,77 m en el carril central; 5,72 m en el carril derecho y 5,65 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                    |
| 15MD0217 ▶ | Madrid    | M-40      | 45,375     | 45,375   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 5,10 m en el carril central; 5,03 m en el carril derecho y 5,46 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Hipercor. Pozuelo de Alarcón. |
| 10MD0182 ▶ | Madrid    | M-40      | 44,950     | 44,950   | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Hipercor en Pozuelo.          |
| 10MD0181 ▶ | Madrid    | M-40      | 44,950     | 44,950   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo; 5,31 m en el carril central y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Hipercor en Pozuelo.          |
| 15MD0218 ▶ | Madrid    | M-40      | 44,210     | 44,210   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,39 m en el carril izquierdo; 6,54 m en el carril central y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                |
| 15MD0219 ▶ | Madrid    | M-40      | 40,500     | 40,500   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo; 5,86 m en el carril central y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. M-513. Puente.                         |
| 15MD0220 ▶ | Madrid    | M-40      | 40,500     | 40,500   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. M-513.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10MD0183 ▶ | Madrid    | M-40      | 40,000     | 40,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m en el carril izquierdo; 5,30 m en el carril central; 5,26 m en el carril derecho y 5,15 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a urbanización.                    |
| 15MD0221 ▶ | Madrid    | M-40      | 38,950     | 38,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m en el carril izquierdo; 6,09 m en el carril central; 6,14 m en el carril derecho y 6,33 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 15MD0222 ▶ | Madrid    | M-40      | 32,850     | 32,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,69 m en el carril central y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente.   |
| 13MD0184 ▶ | Madrid    | M-40      | 32,300     | 32,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo; 5,50 m en el carril central; 5,57 m en el carril derecho y 5,69 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda   | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 15MD0223 ▶ | Madrid    | M-40      | 31,250     | 31,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m en el carril izquierdo; 5,91 m en el carril central y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. A-5R. Ramal de enlace.                              |
| 10MD0184 ▶ | Madrid    | M-40      | 31,175     | 31,175   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo; 5,17 m en el carril central y 5,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Acceso al poblado de las Mimbresas.                 |
| 10MD0185 ▶ | Madrid    | M-40      | 30,900     | 30,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 5,32 m en el carril central y 5,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. A-5R. Ramal de enlace.                              |
| 13MD0185 ▶ | Madrid    | M-40      | 30,000     | 30,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de acceso al barrio de La Fortuna. |
| 15MD0224 ▶ | Madrid    | M-40      | 29,350     | 29,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,24 m en el carril izquierdo; 6,94 m en el carril central izquierdo; 6,64 m en el carril central derecho; 6,34 m en el carril derecho y 6,04 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13MD0186 ▶ | Madrid    | M-40      | 27,850     | 27,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo; 4,95 m en el carril central y 4,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carabanchel.                               |
| 10MD0186 ▶ | Madrid    | M-40      | 27,000     | 27,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 5,16 m en el carril central y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Vía Lusitana.                           |
| 15MD0225 ▶ | Madrid    | M-40      | 23,610     | 23,610   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo; 5,84 m en el carril central y 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15MD0226 ▶ | Madrid    | M-40      | 23,075     | 23,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Calle de Eduardo Barreiros.             |
| 15MD0227 ▶ | Madrid    | M-40      | 22,600     | 22,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo; 5,78 m en el carril central y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Av. de La Albufera.                     |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MD0187 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,400     | 21,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,13 m en el carril izquierdo; 4,94 m en el carril central y 4,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril de mercancías. |
| 13MD0188 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,390     | 21,390   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo; 5,21 m en el carril central; 5,22 m en el carril derecho y 5,27 m en el carril de deceleración izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. A-4. Ramal de enlace.      |
| 13MD0189 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,360     | 21,360   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo; 5,24 m en el carril central; 5,13 m en el carril derecho y 5,30 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. A-4.                       |
| 13MD0190 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,200     | 21,200   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,88 m en el carril izquierdo; 4,88 m en el carril central y 4,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. A-4.                       |
| 13MD0191 ▶ | Madrid    | M-40      | 21,050     | 21,050   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo; 5,26 m en el carril central; 5,26 m en el carril derecho y 5,28 m en el carril de trenzado. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.               | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.               |
| 15MD0229 ▶ | Madrid    | M-40      | 20,225     | 20,225   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mercamadrid.      |
| 15MD0228 ▶ | Madrid    | M-40      | 20,225     | 20,225   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo; 5,51 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mercamadrid.      |
| 15MD0230 ▶ | Madrid    | M-40      | 19,900     | 19,900   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,14 m en el carril izquierdo; 5,19 m en el carril central y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. Mercamadrid.               |
| 13MD0192 ▶ | Madrid    | M-40      | 19,900     | 19,900   | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Mercamadrid.               |
| 15MD0231 ▶ | Madrid    | M-40      | 18,800     | 18,800   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,35 m en el carril central y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. M-31.                      |
| 13MD0193 ▶ | Madrid    | M-40      | 18,500     | 18,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo; 5,32 m en el carril central; 5,45 m en el carril derecho y 5,79 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Camino de Hormigueras.     |
| 13MD0194 ▶ | Madrid    | M-40      | 18,480     | 18,480   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,83 m en el carril izquierdo; 4,94 m en el carril central; 5,05 m en el carril derecho y 5,45 m en el carril de cambio de velocidad. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.               |
| 15MD0232 ▶ | Madrid    | M-40      | 17,400     | 17,400   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0233 ▶ | Madrid    | M-40      | 16,750     | 16,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,54 m en el carril central; 5,43 m en el carril derecho y 5,33 m en el carril de deceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Av. de la Albufera.                   |
| 15MD0234 ▶ | Madrid    | M-40      | 15,250     | 15,250   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,31 m en el carril central y 5,16 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 15MD0235 ▶ | Madrid    | M-40      | 14,500     | 14,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m en el carril izquierdo; 5,29 m en el carril central y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de acceso a la Av. García Tapia. |
| 15MD0236 ▶ | Madrid    | M-40      | 14,400     | 14,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m en el carril izquierdo; 5,11 m en el carril central y 5,18 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de acceso a la Av. García Tapia. |
| 15MD0237 ▶ | Madrid    | M-40      | 13,700     | 13,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,27 m en el carril izquierdo; 6,25 m en el carril central y 6,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. M-23.   |
| 15MD0238 ▶ | Madrid    | M-40      | 13,600     | 13,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,25 m en el carril izquierdo; 9,50 m en el carril central y 9,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 9,25          | -           | -               | Paso superior. M-23.   |
| 13MD0195 ▶ | Madrid    | M-40      | 12,800     | 12,800   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Vicálvaro y San Blas.                             |
| 15MD0239 ▶ | Madrid    | M-40      | 12,750     | 12,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo; 5,29 m en el carril central y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Vicálvaro y San Blas.                             |
| 13MD0196 ▶ | Madrid    | M-40      | 11,050     | 11,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m en el carril izquierdo; 5,12 m en el carril central y 5,21 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Arcentales.                                       |
| 15MD0240 ▶ | Madrid    | M-40      | 10,950     | 10,950   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril izquierdo; 5,33 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Arcentales.                                       |
| 15MD0241 ▶ | Madrid    | M-40      | 10,000     | 10,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,91 m en el carril izquierdo; 7,69 m en el carril central y 7,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 7,48          | -           | -               | Paso superior. M-21.   |
| 15MD0242 ▶ | Madrid    | M-40      | 9,950      | 9,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,54 m en el carril izquierdo; 7,23 m en el carril central y 6,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,92          | -           | -               | Paso superior. M-14.   |
| 15MD0243 ▶ | Madrid    | M-40      | 9,700      | 9,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,62 m en el carril central y 5,63 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. M-21.   |
| 15MD0244 ▶ | Madrid    | M-40      | 7,150      | 7,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m en el carril izquierdo; 5,21 m en el carril central y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Enlace glorieta elevada. Acceso a IFEMA.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MD0245 ▶ | Madrid    | M-40      | 6,350      | 6,350    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,63 m en el carril central y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada.                         |
| 15MD0246 ▶ | Madrid    | M-40      | 6,280      | 6,280    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo; 5,22 m en el carril central y 5,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada.                         |
| 18MD0159 ▶ | Madrid    | M-40      | 5,650      | 5,650    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo; 5,03 m en el carril central y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Vía Poblados.                    |
| 18MD0160 ▶ | Madrid    | M-40      | 5,550      | 5,550    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Vía Poblados.                    |
| 15MD0247 ▶ | Madrid    | M-40      | 5,350      | 5,350    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo; 5,36 m en el carril central y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 15MD0248 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,800      | 4,800    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril izquierdo; 5,18 m en el carril central y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 13MD0197 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,300      | 4,300    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo; 5,05 m en el carril central y 5,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Camino de Las Cárcavas.                   |
| 15MD0249 ▶ | Madrid    | M-40      | 4,000      | 4,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo; 5,36 m en el carril central y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 15MD0250 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,900      | 3,900    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril izquierdo; 5,22 m en el carril central y 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. M-40. Ramal de acceso a calle de Ariadna. |
| 15MD0251 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,725      | 3,725    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,47 m en el carril izquierdo; 6,58 m en el carril central y 6,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. M-11. Puente bajo la Calle Ariadna.       |
| 15MD0252 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,625      | 3,625    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,64 m en el carril izquierdo; 6,92 m en el carril central y 7,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior. M-11.                                     |
| 15MD0253 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,200      | 3,200    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central y 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                   |
| 15MD0254 ▶ | Madrid    | M-40      | 3,200      | 3,200    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,84 m en el carril izquierdo; 7,69 m en el carril central; 7,16 m en el carril derecho y 6,68 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                   |
| 15MD0255 ▶ | Madrid    | M-40      | 2,650      | 2,650    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 6,11 m en el carril central y 6,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Puente.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             | Descripción |   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) |             | Masa/eje<br>(t)                               |
| 15MD0256 ▶ | Madrid    | M-40      | 2,650      | 2,650    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,42 m en el carril izquierdo; 7,29 m en el carril central; 7,21 m en el carril derecho y 6,50 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,21          | -           | -           | Paso superior. Puente.                        |
| 15MD0257 ▶ | Madrid    | M-40      | 2,000      | 2,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,11 m en el carril izquierdo; 7,11 m en el carril central y 7,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 7,11          | -           | -           | Paso superior. R-2.                           |
| 15MD0258 ▶ | Madrid    | M-40      | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 9,81 m en el carril izquierdo; 9,57 m en el carril central; 9,33 m en el carril derecho y 9,07 m en el carril de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 9,07          | -           | -           | Paso superior. Enlace de Sanchinarro.         |
| 15MD0259 ▶ | Madrid    | M-40      | 1,800      | 1,800    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 3,20 m en el carril izquierdo; 3,20 m en el carril central y 3,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 12,20         | -           | -           | Paso superior. R-2.                           |
| 15MD0260 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,550      | 0,550    | Decreciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -           | Paso superior. Puente.                        |
| 18MD0161 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,550      | 0,550    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo; 5,49 m en el carril central y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,29          | -           | -           | Paso superior. C/ Puente del Encinar.         |
| 15MD0261 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,050      | 0,050    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo; 5,70 m en el carril central y 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 5,25          | -           | -           | Paso superior. A-1 ramal.                     |
| 15MD0262 ▶ | Madrid    | M-40      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 7,11 m en el carril izquierdo; 7,46 m en el carril central y 7,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                       | -                  | -              | 7,11          | -           | -           | Paso superior. A-1 ramal.                     |
| 10MD0187 ▶ | Madrid    | M-50      | 0,000      | 17,000   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Obras de paso. Tramo: A-1 - A-2.              |
| 10MD0188 ▶ | Madrid    | M-50      | 18,200     | 20,100   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,50          | -           | -           | Paso superior. Tramo: Enlace Tir Tif - M-206. |
| 10MD0189 ▶ | Madrid    | M-50      | 20,100     | 25,900   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Paso superior. Tramo: Enlace M-206 - R-3.     |
| 10MD0190 ▶ | Madrid    | M-50      | 25,900     | 30,400   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Paso superior. Tramo: Enlace R-3 - A-3.       |
| 10MD0191 ▶ | Madrid    | M-50      | 30,400     | 36,800   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,31          | -           | -           | Paso superior. Tramo: A-3 - M-31.             |
| 10MD0192 ▶ | Madrid    | M-50      | 36,800     | 40,900   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Paso superior. Tramo: M-31 - Variante M-301.  |
| 10MD0193 ▶ | Madrid    | M-50      | 40,000     | 40,000   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,50          | -           | -           | Paso superior. Variante M-301.                |
| 10MD0194 ▶ | Madrid    | M-50      | 40,900     | 44,800   | Creciente   | Tronco          | Existe una limitación de altura a 5,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte   | -                  | -              | 5,32          | -           | -           | Paso superior. Tramo: Variante M-301 - A-4.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0195 ▶ | Madrid    | M-50      | 44,800     | 47,800   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,20 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                           | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-4 - R-4.                |
| 10MD0196 ▶ | Madrid    | M-50      | 47,800     | 50,300   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: R-4 - A-42.               |
| 10MD0197 ▶ | Madrid    | M-50      | 50,300     | 52,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,36 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-42 - Enlace Manterola.  |
| 13MD0199 ▶ | Madrid    | M-50      | 55,000     | 85,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m bajo los pasos superiores, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura.                      |
| 13MD0198 ▶ | Madrid    | M-50      | 55,000     | 85,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarelas, pórticos y banderolas.               |
| 14MD0011 ▶ | Madrid    | M-50      | 55,000     | 85,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura en túneles de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de valdepastores y Boadilla.            |
| 10MD0198 ▶ | Madrid    | M-50      | 55,200     | 55,490   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-409 - Fin de tramo.     |
| 13MD0201 ▶ | Madrid    | M-50      | 85,000     | 55,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m bajo los pasos superiores, por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura.                      |
| 13MD0202 ▶ | Madrid    | M-50      | 85,000     | 55,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pasarelas, pórticos y banderolas.               |
| 13MD0200 ▶ | Madrid    | M-50      | 85,000     | 55,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura en túneles de 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Boadilla y Valdepastores.            |
| 10MD0199 ▶ | Madrid    | M-50      | 55,490     | 55,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Fin del tramo - M-409.    |
| 10MD0200 ▶ | Madrid    | M-50      | 55,400     | 53,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-409 a Enlace Manterola. |
| 10MD0201 ▶ | Madrid    | M-50      | 53,900     | 52,600   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace Manterola - A-42.  |
| 10MD0202 ▶ | Madrid    | M-50      | 52,600     | 49,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,31 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-42 - R-4.               |
| 10MD0203 ▶ | Madrid    | M-50      | 49,500     | 46,900   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,01 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Tramo: R-4 - A-4.                |
| 10MD0204 ▶ | Madrid    | M-50      | 46,900     | 42,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,32 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Tramo: A-4 - M-301.              |
| 10MD0205 ▶ | Madrid    | M-50      | 42,000     | 38,400   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-301 - M-31.             |
| 10MD0206 ▶ | Madrid    | M-50      | 40,000     | 40,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Variante M-301.                  |
| 10MD0207 ▶ | Madrid    | M-50      | 38,400     | 32,300   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte                            | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-31 - A-3.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             | Descripción |  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) |             | Masa/eje<br>(t)  |
| 10MD0208 ▶ | Madrid    | M-50      | 32,300     | 28,200   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte      | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Paso superior. Tramo: A-3 - R-3.   |
| 10MD0209 ▶ | Madrid    | M-50      | 28,200     | 21,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte      | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Paso superior. Tramo: R-3 - M-206.   |
| 10MD0210 ▶ | Madrid    | M-50      | 21,000     | 19,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte      | -                  | -              | 5,50          | -           | -           | Paso superior. Tramo: Enlace M-206 - Tir tif.  |
| 10MD0211 ▶ | Madrid    | M-50      | 19,500     | 17,800   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte      | -                  | -              | 5,50          | -           | -           | Paso superior. Tramo: Enlace Tir tif - R-2.  |
| 10MD0212 ▶ | Madrid    | M-50      | 17,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte      | -                  | -              | 5,30          | -           | -           | Obras de paso. Tramo: A-2 - A-1.   |
| 15MA0155 ▶ | Málaga    | MA-20     | 2,610      | 2,620    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -           | Pórtico de radares.  |
| 15MA0156 ▶ | Málaga    | MA-20     | 3,680      | 3,680    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -           | Paso superior. MA-23.  |
| 15MA0157 ▶ | Málaga    | MA-20     | 5,200      | 5,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -           | Pasarela peatonal. Palacio de los Deportes Martín Carpena.                           |
| 15MA0158 ▶ | Málaga    | MA-20     | 5,560      | 5,560    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -           | Paso superior. MA-21.  |
| 15MA0159 ▶ | Málaga    | MA-20     | 5,660      | 5,660    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -           | Paso superior. MA-21.  |
| 15MA0160 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,140      | 8,140    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -           | Paso superior. A-7054. Av. de José Ortega y Gasset.                                  |
| 15MA0161 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,160      | 8,160    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -           | Paso superior. A-7054. Av. de José Ortega y Gasset.                                  |
| 15MA0162 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,460      | 8,460    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -           | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal al Palacio de Justicia. Málaga. |
| 15MA0163 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,500      | 8,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -           | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal al Palacio de Justicia. Málaga. |
| 15MA0164 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,660      | 8,660    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -           | Paso superior. A-357.  |
| 15MA0165 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,680      | 8,680    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -           | Paso superior. A-357.  |
| 15MA0166 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,820      | 8,820    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -           | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal a la comisaría. Málaga.         |
| 15MA0167 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,840      | 8,840    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,84          | -           | -           | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal a la comisaría. Málaga.         |
| 15MA0168 ▶ | Málaga    | MA-20     | 9,420      | 9,420    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -           | Paso superior. Herrera Oria.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15MA0169 ▶ | Málaga    | MA-20     | 9,440      | 9,440    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Herrera Oria.   |
| 15MA0170 ▶ | Málaga    | MA-20     | 9,480      | 9,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Túnel de Ortega de Prados.   |
| 15MA0171 ▶ | Málaga    | MA-20     | 12,620     | 12,620   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso inferior. Viaducto de San Alberto.  |
| 15MA0172 ▶ | Málaga    | MA-20     | 12,620     | 12,620   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso inferior. Viaducto de San Alberto.  |
| 15MA0173 ▶ | Málaga    | MA-20     | 9,800      | 9,480    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Túnel de Ortega de Prados.   |
| 15MA0174 ▶ | Málaga    | MA-20     | 9,440      | 9,440    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Herrera Oria.   |
| 15MA0175 ▶ | Málaga    | MA-20     | 9,420      | 9,420    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Herrera Oria.   |
| 15MA0176 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,840      | 8,840    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,67          | -           | -               | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal a la comisaría. Málaga.         |
| 15MA0177 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,820      | 8,820    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal a la comisaría. Málaga.         |
| 15MA0178 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,680      | 8,680    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. A-357.  |
| 15MA0179 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,660      | 8,660    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. A-357.  |
| 15MA0180 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,500      | 8,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal al Palacio de Justicia. Málaga. |
| 15MA0181 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,460      | 8,460    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. A-357 y Av. de Blas de Infante. Ramal al Palacio de Justicia. Málaga. |
| 15MA0182 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,160      | 8,160    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. A-7054. Av. de José Ortega y Gasset.                                  |
| 15MA0183 ▶ | Málaga    | MA-20     | 8,140      | 8,140    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. A-7054. Av. de José Ortega y Gasset.                                  |
| 15MA0184 ▶ | Málaga    | MA-20     | 5,660      | 5,660    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. MA-21.  |
| 15MA0185 ▶ | Málaga    | MA-20     | 5,560      | 5,560    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. M-21.   |
| 15MA0186 ▶ | Málaga    | MA-20     | 5,200      | 5,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pasarela peatonal. Palacio de los Deportes Martín Carpena.                           |
| 15MA0187 ▶ | Málaga    | MA-20     | 3,680      | 3,680    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior. MA-23.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MA0188 ▶ | Málaga    | MA-20     | 2,610      | 2,610    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pórtico de radares.   |
| 15MA0189 ▶ | Málaga    | MA-22     | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. MA-20.   |
| 15MA0190 ▶ | Málaga    | MA-22     | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. MA-20.   |
| 15MA0191 ▶ | Málaga    | MA-24     | 1,050      | 1,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a La Cala del Moral y Centro Comercial. |
| 15MA0192 ▶ | Málaga    | MA-24     | 7,200      | 7,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Puente.  |
| 15MA0193 ▶ | Málaga    | MA-24     | 7,200      | 7,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Puente.  |
| 15MA0194 ▶ | Málaga    | MA-24     | 1,450      | 1,450    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.  |
| 15MA0195 ▶ | Málaga    | MA-24     | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a La Cala del Moral y Centro Comercial. |
| 13MU0079 ▶ | Murcia    | MU-30     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-7.  |
| 15MU0188 ▶ | Murcia    | MU-30     | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0189 ▶ | Murcia    | MU-30     | 1,450      | 1,450    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MU0080 ▶ | Murcia    | MU-30     | 1,900      | 1,900    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional.                                     |
| 19MU0001 ▶ | Murcia    | MU-30     | 2,000      | 3,330    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Alcantarilla.  |
| 15MU0190 ▶ | Murcia    | MU-30     | 4,150      | 4,150    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.                                      |
| 15MU0191 ▶ | Murcia    | MU-30     | 4,280      | 4,280    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.                                      |
| 12MU0001 ▶ | Murcia    | MU-30     | 6,000      | 6,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. MU-31.   |
| 13MU0081 ▶ | Murcia    | MU-30     | 6,050      | 6,050    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.                                      |
| 13MU0082 ▶ | Murcia    | MU-30     | 6,150      | 6,150    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.                                      |
| 15MU0192 ▶ | Murcia    | MU-30     | 7,600      | 7,600    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.                                      |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                         |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                     |
| 13MU0083 ▶ | Murcia    | MU-30     | 7,710      | 7,710    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 15MU0193 ▶ | Murcia    | MU-30     | 8,900      | 8,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal.   |
| 15MU0194 ▶ | Murcia    | MU-30     | 9,130      | 9,130    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 19MU0002 ▶ | Murcia    | MU-30     | 10,240     | 10,240   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-30.         |
| 15MU0195 ▶ | Murcia    | MU-30     | 9,130      | 9,130    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0196 ▶ | Murcia    | MU-30     | 8,900      | 8,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal.   |
| 13MU0084 ▶ | Murcia    | MU-30     | 7,710      | 7,710    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 15MU0197 ▶ | Murcia    | MU-30     | 7,600      | 7,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 13MU0085 ▶ | Murcia    | MU-30     | 6,150      | 6,150    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 13MU0086 ▶ | Murcia    | MU-30     | 6,050      | 6,050    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 12MU0002 ▶ | Murcia    | MU-30     | 6,000      | 6,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. MU-31.               |
| 15MU0198 ▶ | Murcia    | MU-30     | 4,280      | 4,280    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 15MU0199 ▶ | Murcia    | MU-30     | 4,150      | 4,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta de enlace.  |
| 18MU0139 ▶ | Murcia    | MU-30     | 3,350      | 2,170    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Alcantarilla.              |
| 13MU0087 ▶ | Murcia    | MU-30     | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. |
| 15MU0200 ▶ | Murcia    | MU-30     | 1,450      | 1,450    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 15MU0201 ▶ | Murcia    | MU-30     | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                      |
| 13MU0088 ▶ | Murcia    | MU-30     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-7.          |
| 19MU0003 ▶ | Murcia    | MU-31     | 2,398      | 2,421    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 19MU0004 ▶ | Murcia    | MU-31     | 2,421      | 2,398    | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15BU0145 ▶ | Burgos    | N-1       | 154,650    | 154,650  | Creciente   | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,60 m.                         | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0146 ▶ | Burgos    | N-1       | 154,850    | 154,850  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. A-11. Sentido Soria.  |
| 15BU0147 ▶ | Burgos    | N-1       | 154,900    | 154,900  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior. A-11. Sentido Valladolid.   |
| 15BU0148 ▶ | Burgos    | N-1       | 155,005    | 155,005  | Creciente   | Tronco          | Se efectuará el paso por los carriles principales adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el ramal de salida siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,25 m.                               | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0101 ▶ | Burgos    | N-1       | 156,386    | 156,386  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso al polígono industrial "Prado Marina", Aranda de Duero.                        |
| 15BU0149 ▶ | Burgos    | N-1       | 157,000    | 157,000  | Creciente   | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,95 m.                         | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0150 ▶ | Burgos    | N-1       | 157,300    | 157,300  | Creciente   | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.                         | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0151 ▶ | Burgos    | N-1       | 157,780    | 157,780  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal. Aranda de Duero.  |
| 15BU0152 ▶ | Burgos    | N-1       | 158,405    | 158,405  | Creciente   | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 6,00 m.                         | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0153 ▶ | Burgos    | N-1       | 158,760    | 158,760  | Creciente   | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,85 m.                         | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0102 ▶ | Burgos    | N-1       | 158,780    | 158,780  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Antigua carretera de Palencia, en el T.M. de Aranda de Duero.                         |
| 10BU0103 ▶ | Burgos    | N-1       | 159,007    | 159,007  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. C-619 T.M. Aranda de Duero.   |
| 10BU0104 ▶ | Burgos    | N-1       | 159,269    | 159,269  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino agropecuario.  |
| 10BU0105 ▶ | Burgos    | N-1       | 160,175    | 160,175  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Aranda de Duero.  |
| 15BU0154 ▶ | Burgos    | N-1       | 249,600    | 249,600  | Creciente   | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. AP-1. Vía de servicio Rubena.   |
| 15BU0155 ▶ | Burgos    | N-1       | 249,600    | 249,600  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. AP-1. Rubena.   |
| 15BU0156 ▶ | Burgos    | N-1       | 257,300    | 257,300  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Fresno de Rodilla. Acceso a la N-1 sentido ascendente desde cambio de sentido. |
| 10BU0106 ▶ | Burgos    | N-1       | 257,500    | 257,500  | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. AP-1.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0157   | Burgos    | N-1       | 258,900    | 258,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Brújula.                               |
| 15BU0158   | Burgos    | N-1       | 263,500    | 263,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. AP-1.   |
| 15BU0159   | Burgos    | N-1       | 267,100    | 267,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintanavides.                            |
| 15BU0160   | Burgos    | N-1       | 268,750    | 268,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Revillagodos.                             |
| 15BU0161   | Burgos    | N-1       | 270,800    | 270,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Castil de Peones.                         |
| 15BU0162   | Burgos    | N-1       | 272,700    | 272,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Prádanos de Bureba.                       |
| 15BU0163   | Burgos    | N-1       | 273,900    | 273,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15BU0164   | Burgos    | N-1       | 277,450    | 277,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,15          | -           | -               | Paso superior. AP-1.   |
| 18BU0088   | Burgos    | N-1       | 277,970    | 278,100  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Balizado en ambas márgenes con H-75. |
| 10BU0107   | Burgos    | N-1       | 278,250    | 278,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. CL-632. Briviesca.                                  |
| 15BU0165   | Burgos    | N-1       | 280,300    | 280,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace de El Vallés.                                |
| 15BU0166   | Burgos    | N-1       | 283,900    | 283,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cameno.                                   |
| 15BU0167   | Burgos    | N-1       | 286,850    | 286,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. BU-V-7205. Grisañena.                               |
| 10BU0108   | Burgos    | N-1       | 289,000    | 289,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. BU-V-5211. Berzosa de Bureba.                       |
| 15BU0168   | Burgos    | N-1       | 291,750    | 291,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fuentesbureba.                            |
| 15BU0169   | Burgos    | N-1       | 294,350    | 294,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino variante Sta. Mª Ribarredonda.               |
| 15BU0170   | Burgos    | N-1       | 294,840    | 294,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino Enlace Variante Sta. Mª Ribarredonda.        |
| 15BU0171   | Burgos    | N-1       | 296,050    | 296,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino Variante Sta. Mª Ribarredonda.               |
| 15BU0172   | Burgos    | N-1       | 297,090    | 297,090  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Santa María de Rivarredonda.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0173 ▶ | Burgos    | N-1       | 297,490    | 297,490  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino Variante Sta. Mª Ribarredonda.                              |
| 15BU0174 ▶ | Burgos    | N-1       | 303,500    | 303,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Túnel de Pancorbo.  |
| 15BU0175 ▶ | Burgos    | N-1       | 307,000    | 307,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Ameyugo. Acceso a la BU-525 con dirección a Obarenes.       |
| 10BU0109 ▶ | Burgos    | N-1       | 310,050    | 310,050  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. AP-1. Salida.  |
| 14BU0001 ▶ | Burgos    | N-1       | 317,000    | 320,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 27,50 m de longitud y no dispongan de ejes direccionales posteriores.  | 27,50              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Miranda de Ebro (ejes direccionales). |
| 14BU0002 ▶ | Burgos    | N-1       | 317,000    | 320,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan los 5,00 m de anchura y no dispongan de ejes direccionales posteriores.   | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Miranda de Ebro (ejes direccionales).   |
| 15BU0176 ▶ | Burgos    | N-1       | 333,600    | 333,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Antigua N-1.   |
| 15BU0177 ▶ | Burgos    | N-1       | 333,800    | 333,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal. N-1 antigua.   |
| 15BU0178 ▶ | Burgos    | N-1       | 333,800    | 333,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pasarela peatonal. N-1 antigua.   |
| 15BU0179 ▶ | Burgos    | N-1       | 333,600    | 333,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Antigua N-1.   |
| 14BU0004 ▶ | Burgos    | N-1       | 320,000    | 317,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 27,50 m de longitud y no dispongan de ejes direccionales posteriores.  | 27,50              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Miranda de Ebro (ejes direccionales). |
| 14BU0003 ▶ | Burgos    | N-1       | 320,000    | 317,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan los 5,00 m de anchura y no dispongan de ejes direccionales posteriores.   | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Miranda de Ebro (ejes direccionales).   |
| 10BU0110 ▶ | Burgos    | N-1       | 310,050    | 310,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. AP-1. Salida.  |
| 15BU0180 ▶ | Burgos    | N-1       | 307,000    | 307,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Ameyugo. Acceso a la BU-525 con dirección a Ameyugo.        |
| 15BU0181 ▶ | Burgos    | N-1       | 303,500    | 303,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Túnel de Pancorbo.  |
| 15BU0182 ▶ | Burgos    | N-1       | 297,490    | 297,490  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Camino Variante Sta. Mª Ribarredonda.                              |
| 15BU0183 ▶ | Burgos    | N-1       | 297,090    | 297,090  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Santa María de Rivarredonda.                             |
| 15BU0184 ▶ | Burgos    | N-1       | 296,050    | 296,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino Variante Sta. Mª Ribarredonda.                              |
| 15BU0185 ▶ | Burgos    | N-1       | 294,840    | 294,840  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. N-232. Santa María de Rivarredonda.                                |
| 15BU0186 ▶ | Burgos    | N-1       | 294,350    | 294,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino Variante Sta. Mª Ribarredonda.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0187 ▶ | Burgos    | N-1       | 291,750    | 291,750  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. De Enlace Fuentesbureba.  |
| 10BU0111 ▶ | Burgos    | N-1       | 289,000    | 289,000  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. BU-V-5211. Berzosa de Bureba.   |
| 15BU0188 ▶ | Burgos    | N-1       | 286,850    | 286,850  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. BU-V-7205. Grisaleña.   |
| 15BU0189 ▶ | Burgos    | N-1       | 283,900    | 283,900  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Cameno.   |
| 15BU0190 ▶ | Burgos    | N-1       | 280,300    | 280,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace de El Vallés.  |
| 10BU0112 ▶ | Burgos    | N-1       | 278,250    | 278,250  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. CL-632. Briviesca.  |
| 18BU0089 ▶ | Burgos    | N-1       | 278,100    | 277,970  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de anchura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 7,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Balizado en ambas márgenes con H-75.                                     |
| 15BU0191 ▶ | Burgos    | N-1       | 277,450    | 277,450  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 8,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,15          | -           | -               | Paso superior. AP-1.   |
| 15BU0192 ▶ | Burgos    | N-1       | 273,900    | 273,900  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15BU0193 ▶ | Burgos    | N-1       | 272,700    | 272,700  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Prádanos de Bureba.   |
| 15BU0194 ▶ | Burgos    | N-1       | 270,800    | 270,800  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Castil de Peones.   |
| 15BU0195 ▶ | Burgos    | N-1       | 268,750    | 268,750  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Revillagodos.   |
| 15BU0196 ▶ | Burgos    | N-1       | 267,100    | 267,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Quintanavides.  |
| 15BU0197 ▶ | Burgos    | N-1       | 263,500    | 263,500  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. AP-1.   |
| 10BU0113 ▶ | Burgos    | N-1       | 258,900    | 258,900  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Brújula.   |
| 10BU0114 ▶ | Burgos    | N-1       | 257,500    | 257,500  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. AP-1.   |
| 15BU0198 ▶ | Burgos    | N-1       | 257,300    | 257,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,05          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Fresno de Rodilla. Acceso a la N-1 sentido descendiente desde Fresno de Rodilla. |
| 10BU0115 ▶ | Burgos    | N-1       | 249,600    | 249,600  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. AP-1. Vía de servicio Rubena.   |
| 15BU0199 ▶ | Burgos    | N-1       | 249,600    | 249,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. AP-1. Rubena.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0200 ▶ | Burgos    | N-1       | 160,595    | 160,595  | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril izquierdo siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,70 m.                        | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0116 ▶ | Burgos    | N-1       | 160,175    | 160,175  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Aranda de Duero.  |
| 10BU0117 ▶ | Burgos    | N-1       | 159,269    | 159,269  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Camino agropecuario.  |
| 15BU0201 ▶ | Burgos    | N-1       | 159,007    | 159,007  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. C-619 T.M. Aranda de Duero.   |
| 10BU0118 ▶ | Burgos    | N-1       | 158,780    | 158,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Antigua carretera Palencia, en el T.M. de Aranda de Duero.  |
| 15BU0202 ▶ | Burgos    | N-1       | 157,910    | 157,910  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0203 ▶ | Burgos    | N-1       | 157,780    | 157,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal. Aranda de Duero.  |
| 10BU0119 ▶ | Burgos    | N-1       | 156,386    | 156,386  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso al polígono industrial "Prado Marina", Aranda de Duero.  |
| 15BU0204 ▶ | Burgos    | N-1       | 154,900    | 154,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. A-11. Sentido Soria.  |
| 15BU0205 ▶ | Burgos    | N-1       | 154,850    | 154,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-11. Sentido Soria.  |
| 13SO0003 ▶ | Soria     | N-110     | 70,000     | 70,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,03           | -             | -           | -               | Puente sobre el Río Duero. Travesía de san Esteban de Gormaz.  |
| 22SG0018 ▶ | Segovia   | N-110     | 97,620     | 97,620   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.   |
| 14SG0001 ▶ | Segovia   | N-110     | 98,100     | 98,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.   |
| 10SG0002 ▶ | Segovia   | N-110     | 116,080    | 116,080  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Riaza - Prado Pinilla.  |
| 10SG0003 ▶ | Segovia   | N-110     | 121,930    | 121,930  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ferrocarril (nuevo).  |
| 13SG0047 ▶ | Segovia   | N-110     | 196,100    | 196,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. Antiguo puente del ferrocarril Medina. Arco abovedado de piedra.  |
| 13CC0022 ▶ | Cáceres   | N-110     | 352,059    | 360,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.   |
| 13CC0021 ▶ | Cáceres   | N-110     | 352,059    | 360,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 20,00 m de longitud   | 20,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.   |
| 13CC0023 ▶ | Cáceres   | N-110     | 371,170    | 371,170  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Jerte. La prioridad de paso se encuentra regulada mediante semáforo. |
| 24CC0001 ▶ | Cáceres   | N-110     | 371,500    | 371,500  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras de construcción del nuevo puente en Cabezuela del Valle  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CC0024 ▶ | Cáceres   | N-110     | 403,600    | 403,600  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales   | -                  | -              | -             | -           | -               | Puente peatonal   |
| 13CC0025 ▶ | Cáceres   | N-110     | 403,600    | 403,600  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales   | -                  | -              | -             | -           | -               | Puente peatonal. Plasencia.   |
| 24CC0002 ▶ | Cáceres   | N-110     | 371,500    | 371,500  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras de construcción del nuevo puente en Cabezuela del Valle                   |
| 13CC0026 ▶ | Cáceres   | N-110     | 371,170    | 371,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Puente peatonal. Plasencia.   |
| 13CC0027 ▶ | Cáceres   | N-110     | 360,000    | 352,059  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.            |
| 13CC0028 ▶ | Cáceres   | N-110     | 360,000    | 352,059  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 20,00 m de longitud   | 20,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.            |
| 24AV0001 ▶ | Ávila     | N-110     | 239,000    | 239,000  | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,75 m.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Obras en la plataforma del puente   |
| 24AV0002 ▶ | Ávila     | N-110     | 239,000    | 239,000  | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 20,00 m.  | 20,00              | -              | -             | -           | -               | Obras en la plataforma del puente   |
| 10SG0004 ▶ | Segovia   | N-110     | 196,100    | 196,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Antiguo puente del ferrocarril Medina. Arco abovedado de piedra. |
| 10SG0005 ▶ | Segovia   | N-110     | 121,930    | 121,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 3,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 3,67          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril (antiguo).   |
| 10SG0006 ▶ | Segovia   | N-110     | 121,930    | 121,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ferrocarril (nuevo).                                 |
| 10SG0007 ▶ | Segovia   | N-110     | 116,080    | 116,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Riaza - Prado Pinilla.                               |
| 14SG0002 ▶ | Segovia   | N-110     | 98,100     | 98,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.  |
| 22SG0019 ▶ | Segovia   | N-110     | 97,620     | 97,620   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.  |
| 13SO0004 ▶ | Soria     | N-110     | 70,200     | 70,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                   | -                  | 5,03           | -             | -           | -               | Puente sobre el Río Duero. Travesía de San Esteban de Gormaz.                   |
| 22SG0020 ▶ | Segovia   | N-110a    | 96,000     | 96,000   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el tronco de la N-110.                               |
| 22SG0021 ▶ | Segovia   | N-110a    | 99,100     | 99,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el tronco de la N-110.                               |
| 22SG0022 ▶ | Segovia   | N-110a    | 99,100     | 99,100   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el tronco de la N-110.                               |
| 22SG0023 ▶ | Segovia   | N-110a    | 96,000     | 96,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el tronco de la N-110.                               |
| 16SO0021 ▶ | Soria     | N-111     | 167,850    | 167,850  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,37 m.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-15. Adradas.   |
| 22SO0008 ▶ | Soria     | N-111     | 188,200    | 188,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Banderola.  |
| 10SO0006 ▶ | Soria     | N-111     | 232,120    | 232,120  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,15 m.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Garray (sur).  |
| 16SO0022 ▶ | Soria     | N-111     | 234,960    | 234,960  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,39 m.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Garray (norte).  |
| 16SO0023 ▶ | Soria     | N-111     | 259,970    | 259,970  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                    | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Túnel de Piqueras.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16500024 ▶ | Soria     | N-111     | 260,040    | 260,040  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,22 m.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa. Túnel de Piqueras.  |
| 13500005 ▶ | Soria     | N-111     | 260,300    | 262,480  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m. Estos transportes especiales deberán desviarse por la N-111a (Puerto de Piqueras).   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Piqueras. Estos transportes especiales deberán desviarse por la N-111a (Puerto de Piqueras).   |
| 21500009 ▶ | Soria     | N-111     | 260,700    | 260,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,49 m.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puerto Piqueras. N-111-a.   |
| 13LR0023 ▶ | La Rioja  | N-111     | 262,480    | 264,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.<br>Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Piqueras. Estos vehículos deberán desviarse por la N-111a (Puerto de Piqueras).  |
| 11LR0001 ▶ | La Rioja  | N-111     | 283,600    | 283,600  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Iregua en el T.M. de Villanueva de Cameros, con anchura entre pretiles inferiores a 7,00m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada. |
| 11LR0002 ▶ | La Rioja  | N-111     | 287,350    | 287,350  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre barranco en el T.M. de Pradillo, con anchura entre pretiles inferiores a 8,00m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo donde no se ha ampliado la calzada.  |
| 11LR0003 ▶ | La Rioja  | N-111     | 291,780    | 291,780  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Iregua en el T.M. de Torrecilla de Cameros, con anchura entre pretiles inferior a 7,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo donde no se ha ampliado la calzada.                                       |
| 11LR0004 ▶ | La Rioja  | N-111     | 292,680    | 292,680  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente junto a Ermita en T.M. de Torrecilla de Cameros, con anchura entre pretiles inferior a 7,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada.          |
| 11LR0005 ▶ | La Rioja  | N-111     | 295,520    | 295,520  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente junto a Ermita en T.M. de Torrecilla de Cameros, con anchura entre pretiles inferior a 7,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada.          |
| 11LR0006 ▶ | La Rioja  | N-111     | 308,130    | 308,130  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Pontón de Islallana en el T.M. de Nalda, con anchura entre pretiles inferior a 8,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada.                         |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.   |                    |                |               |             |                 | Sección transversal reducida. Pontón de Islallana en el T.M. de Nalda, con anchura entre pretilos inferior a 8,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada.                                       |
| 11LR0007 ▶ | La Rioja  | N-111     | 308,130    | 308,130  | Decreciente | Tronco    |   | -                  | -              | -             | -           | -               |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.   |                    |                |               |             |                 | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Iregua en el T.M. de Torrecilla de Cameros (Peñaclara), con anchura entre pretilos inferior a 7,00 m. En este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada. |
| 11LR0008 ▶ | La Rioja  | N-111     | 295,520    | 295,520  | Decreciente | Tronco    |   | -                  | -              | -             | -           | -               |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.   |                    |                |               |             |                 | Sección transversal reducida. Puente junto a Ermita en T.M. de Torrecilla de Cameros, con anchura entre pretilos inferior a 7,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada.                        |
| 11LR0009 ▶ | La Rioja  | N-111     | 292,680    | 292,680  | Decreciente | Tronco    |   | -                  | -              | -             | -           | -               |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.   |                    |                |               |             |                 | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Iregua en el T.M. de Torrecilla de Cameros, con anchura entre pretilos inferior a 7,00 m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo donde no se ha ampliado la calzada.   |
| 11LR0010 ▶ | La Rioja  | N-111     | 291,780    | 291,780  | Decreciente | Tronco    |   | -                  | -              | -             | -           | -               |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.   |                    |                |               |             |                 | Sección transversal reducida. Puente sobre barranco en el T.M. de Pradillo, con anchura entre pretilos inferiores a 8,00m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo donde no se ha ampliado la calzada.  |
| 11LR0011 ▶ | La Rioja  | N-111     | 287,350    | 287,350  | Decreciente | Tronco    |   | -                  | -              | -             | -           | -               |   |
|            |           |           |            |          |             |           | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.   |                    |                |               |             |                 | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Iregua en el T.M. de Villanueva de Cameros, con anchura entre pretilos inferiores a 7,00m. Este punto corresponde con un estrechamiento de la calzada que además presenta una curva de radio reducido, debido a que es un puente antiguo en donde no se ha ampliado la plataforma como en el resto de la calzada.               |
| 11LR0012 ▶ | La Rioja  | N-111     | 283,600    | 283,600  | Decreciente | Tronco    |   | -                  | -              | -             | -           | -               |   |
| 13LR0024 ▶ | La Rioja  | N-111     | 264,190    | 262,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Piqueras. Estos vehículos deberán desviarse por la N-111a (Puerto de Piqueras).  |
| 13SO0006 ▶ | Soria     | N-111     | 262,480    | 260,270  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,00 m. Estos transportes especiales deberán desviarse por la N-111a (Puerto de Piqueras).  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Piqueras. Estos transportes especiales deberán desviarse por la N-111a (Puerto de Piqueras).   |
| 21SO0010 ▶ | Soria     | N-111     | 260,700    | 260,700  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,49 m.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puerto Piqueras. N-111-a.   |
| 16SO0025 ▶ | Soria     | N-111     | 260,040    | 260,040  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,22 m.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa. Túnel de Piqueras.  |
| 16SO0026 ▶ | Soria     | N-111     | 234,960    | 234,960  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,39 m.   | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Garray (norte).  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10S0007 ▶  | Soria     | N-111     | 232,120    | 232,120  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,15 m.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Garray (sur).  |
| 21S00011 ▶ | Soria     | N-111     | 222,620    | 222,620  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,04 m.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Ramal acceso a SO-20. Soria (sur). Coincide con SO-20 p. k. 9+200 paso inferior.   |
| 16S00027 ▶ | Soria     | N-111     | 167,850    | 167,850  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,37 m.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-15. Adradas.   |
| 16S00028 ▶ | Soria     | N-113     | 51,720     | 51,720   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace con A-15, p. k. 100+750, y N-122, p. k. 100+750. Variante de Agreda (este). |
| 13LR0025 ▶ | La Rioja  | N-113     | 81,150     | 81,150   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. N-232 en el T.M. de Alfaro, con una altura real de 4,67 m.                         |
| 13LR0026 ▶ | La Rioja  | N-113     | 81,150     | 81,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. N-232 en el T.M. de Alfaro, con una altura real de 4,67 m.                         |
| 16S00029 ▶ | Soria     | N-113     | 51,720     | 51,720   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace con A-15, p. k. 100+750 y N-122, p. k. 100+750. Agreda (este).              |
| 22LR0006 ▶ | Ourense   | N-120     | 12,830     | 12,830   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15BU0206 ▶ | Burgos    | N-120     | 55,100     | 55,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Redecilla del Camino.                                   |
| 10BU0120 ▶ | Burgos    | N-120     | 67,250     | 67,250   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Tirón.  |
| 10BU0121 ▶ | Burgos    | N-120     | 77,730     | 77,730   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Villafranca Montes de Oca.                              |
| 10BU0122 ▶ | Burgos    | N-120     | 104,950    | 104,950  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. AP-1.  |
| 10BU0123 ▶ | Burgos    | N-120     | 107,500    | 107,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. A-1.   |
| 15BU0207 ▶ | Burgos    | N-120     | 119,047    | 119,047  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0208 ▶ | Burgos    | N-120     | 121,720    | 121,720  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. BU-30 (sentido creciente).   |
| 15BU0209 ▶ | Burgos    | N-120     | 121,778    | 121,778  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. BU-30 (Sentido decreciente).   |
| 15BU0210 ▶ | Burgos    | N-120     | 121,850    | 121,850  | Creciente   | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,30 m.                          | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0211 ▶ | Burgos    | N-120     | 121,900    | 121,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-231.   |
| 15BU0212 ▶ | Burgos    | N-120     | 125,275    | 125,275  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior. A-231 (Sentido Burgos).  |
| 15BU0213 ▶ | Burgos    | N-120     | 125,300    | 125,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. A-231 (Sentido León).  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10BU0124 ▶ | Burgos    | N-120     | 156,500    | 156,500  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-231.  |
| 15BU0214 ▶ | Burgos    | N-120     | 160,500    | 160,500  | Creciente | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril derecho siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,75 m.                           | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0125 ▶ | Burgos    | N-120     | 164,000    | 164,000  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de anchura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,20           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Pisuegra. Melgar de Fernamental. |
| 11PA0067 ▶ | Palencia  | N-120     | 176,325    | 176,325  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-231.  |
| 11PA0068 ▶ | Palencia  | N-120     | 196,250    | 196,250  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0069 ▶ | Palencia  | N-120     | 227,600    | 227,600  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11PA0070 ▶ | Palencia  | N-120     | 233,300    | 233,300  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11LE0048 ▶ | León      | N-120     | 233,760    | 233,760  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace autovía A-231.                                      |
| 23LE0001 ▶ | León      | N-120     | 234,000    | 234,000  | Creciente | Ramal           | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso inferior. A-231.  |
| 11LE0049 ▶ | León      | N-120     | 236,410    | 236,410  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Sahagún (éste). Conexión con N-120a.                       |
| 16LE0047 ▶ | León      | N-120     | 237,839    | 237,839  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso inferior. Camino Variante de Sahagún.   |
| 11LE0050 ▶ | León      | N-120     | 238,110    | 238,110  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. LE-232. Variante de Sahagún.  |
| 11LE0051 ▶ | León      | N-120     | 238,380    | 238,380  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Ferrocarril, en variante de Sahagún.                                |
| 11LE0052 ▶ | León      | N-120     | 240,030    | 240,030  | Creciente | Acceso          | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. N-120a. Acceso a Sahagún.   |
| 11LE0053 ▶ | León      | N-120     | 309,050    | 309,050  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial. Trobajo del Camino.                            |
| 15LE0155 ▶ | León      | N-120     | 311,200    | 311,200  | Creciente | Vía de servicio | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Vía de servicio. N-120-U.M.E.                                       |
| 11LE0054 ▶ | León      | N-120     | 312,600    | 312,600  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. A-66.   |
| 11LE0055 ▶ | León      | N-120     | 312,800    | 312,800  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. A-66. Ramal de enlace.  |
| 16LE0048 ▶ | León      | N-120     | 345,450    | 345,450  | Creciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-120a.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11LE0056 ▶ | León      | N-120     | 346,450    | 346,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11LE0057 ▶ | León      | N-120     | 428,600    | 428,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura metálica. cinta transportadora Cosmos. |
| 15LE0156 ▶ | León      | N-120     | 428,720    | 428,720  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LE0068 ▶ | León      | N-120     | 429,950    | 429,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LE0069 ▶ | León      | N-120     | 431,950    | 431,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,50         | -           | -               | Paso superior.   |
| 15LE0157 ▶ | León      | N-120     | 435,220    | 435,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13LE0020 ▶ | León      | N-120     | 436,300    | 436,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15LE0158 ▶ | León      | N-120     | 436,500    | 437,242  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Túnel de La Barosa.  |
| 15LE0159 ▶ | León      | N-120     | 437,120    | 437,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Túnel de Cobas.  |
| 22LE0070 ▶ | León      | N-120     | 437,616    | 437,616  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Túnel del Estrecho.  |
| 15OU0001 ▶ | Ourense   | N-120     | 437,620    | 438,310  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel del Estrecho.  |
| 15OU0002 ▶ | Ourense   | N-120     | 439,206    | 439,686  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Cobas.  |
| 13OU0001 ▶ | Ourense   | N-120     | 441,000    | 441,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0002 ▶ | Ourense   | N-120     | 449,000    | 449,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0003 ▶ | Ourense   | N-120     | 449,900    | 449,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0004 ▶ | Ourense   | N-120     | 452,200    | 452,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0005 ▶ | Ourense   | N-120     | 452,900    | 452,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0006 ▶ | Ourense   | N-120     | 455,000    | 455,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0007 ▶ | Ourense   | N-120     | 455,800    | 455,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 130U0008 ▶ | Ourense   | N-120     | 456,000    | 456,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 130U0009 ▶ | Ourense   | N-120     | 456,800    | 456,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 130U0010 ▶ | Ourense   | N-120     | 465,900    | 465,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LU0013 ▶ | Lugo      | N-120     | 476,868    | 477,097  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Túnel de Montefurado.   |
| 13LU0014 ▶ | Lugo      | N-120     | 517,750    | 517,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LU0015 ▶ | Lugo      | N-120     | 536,890    | 536,890  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m en el carril central y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. N-120a.  |
| 22LR0007 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,460    | 564,460  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LR0008 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,540    | 564,540  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0009 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,690    | 564,690  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0010 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,740    | 564,740  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LR0011 ▶ | Ourense   | N-120     | 565,740    | 565,740  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0012 ▶ | Ourense   | N-120     | 565,900    | 565,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 22LR0013 ▶ | Ourense   | N-120     | 566,380    | 566,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal.   |
| 22LR0014 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,100    | 567,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Pasarela centro comercial .  |
| 22LR0015 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,480    | 567,480  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Puente romano.   |
| 130U0011 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,900    | 567,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0016 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,980    | 567,980  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.  |
| 22OU0263 ▶ | Ourense   | N-120     | 569,400    | 569,700  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Paso sobre el Río Miño. Ourense. El paso del transporte se efectuará por el "Puente Novísimo" cuando el transporte exceda de 60,00 t de masa. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22LR0017 ▶ | Ourense    | N-120     | 569,840    | 569,840  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 130U0012 ▶ | Ourense    | N-120     | 571,000    | 571,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22LR0018 ▶ | Ourense    | N-120     | 572,200    | 572,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 22LR0019 ▶ | Ourense    | N-120     | 572,330    | 572,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 22LR0020 ▶ | Ourense    | N-120     | 572,950    | 572,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 22LR0021 ▶ | Ourense    | N-120     | 573,420    | 573,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 22LR0022 ▶ | Ourense    | N-120     | 574,090    | 574,090  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                               |
| 22LR0023 ▶ | Ourense    | N-120     | 580,330    | 580,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22LR0024 ▶ | Ourense    | N-120     | 581,900    | 581,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22LR0025 ▶ | Ourense    | N-120     | 582,240    | 582,240  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Banderola.                             |
| 22LR0026 ▶ | Ourense    | N-120     | 596,090    | 596,090  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Banderola.                             |
| 10OU0001 ▶ | Ourense    | N-120     | 596,100    | 596,100  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el puente sobre el Río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones               | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre el Río Avia.              |
| 130U0013 ▶ | Ourense    | N-120     | 597,100    | 597,100  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones         | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre el regato Maquias.        |
| 22LR0027 ▶ | Ourense    | N-120     | 598,370    | 598,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                             |
| 130U0014 ▶ | Ourense    | N-120     | 599,800    | 599,800  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaducto sobre el barranco de la Ibia. |
| 130U0015 ▶ | Ourense    | N-120     | 601,500    | 601,500  | Creciente | Tronco    | El paso del transporte por el viaducto sobre el Río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones          | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaducto sobre el Río Outeiro.         |
| 130U0016 ▶ | Ourense    | N-120     | 608,500    | 608,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22PO0095 ▶ | Pontevedra | N-120     | 613,000    | 613,000  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.                         |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22P00096 ▶ | Pontevedra | N-120     | 650,850    | 650,850  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Banderola.  |
| 22P00097 ▶ | Pontevedra | N-120     | 651,000    | 651,000  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13OU0017 ▶ | Ourense    | N-120     | 608,500    | 608,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13OU0018 ▶ | Ourense    | N-120     | 601,500    | 601,500  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el viaducto sobre el Río Outeiro deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones          | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaducto sobre el Río Outeiro.  |
| 13OU0019 ▶ | Ourense    | N-120     | 599,800    | 599,800  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el viaducto sobre el barranco de la Ibia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Viaducto sobre el barranco de la Ibia.  |
| 22LR0028 ▶ | Ourense    | N-120     | 598,740    | 598,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola.  |
| 13OU0020 ▶ | Ourense    | N-120     | 597,100    | 597,100  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el puente sobre el regato Maquias deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones         | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre el regato Maquias.   |
| 22LR0029 ▶ | Ourense    | N-120     | 596,600    | 596,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.  |
| 13OU0021 ▶ | Ourense    | N-120     | 596,100    | 596,100  | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el puente sobre el Río Avia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación, de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones               | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre el Río Avia.   |
| 22LR0030 ▶ | Ourense    | N-120     | 582,930    | 582,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola.  |
| 22LR0031 ▶ | Ourense    | N-120     | 581,900    | 581,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0032 ▶ | Ourense    | N-120     | 580,330    | 580,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0033 ▶ | Ourense    | N-120     | 573,310    | 573,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LR0034 ▶ | Ourense    | N-120     | 572,660    | 571,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LR0035 ▶ | Ourense    | N-120     | 571,020    | 571,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                            | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13OU0022 ▶ | Ourense    | N-120     | 571,000    | 571,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0036 ▶ | Ourense    | N-120     | 570,900    | 570,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                           | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22OU0264 ▶ | Ourense    | N-120     | 569,700    | 569,400  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 60 t.   | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Paso sobre el Río Miño. Ourense. El paso del transporte se efectuará por el "Puente Novísimo" cuando el transporte exceda de 60,00 t de masa. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13OU0023 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,900    | 567,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22LR0037 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,480    | 567,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente romano.             |
| 22LR0038 ▶ | Ourense   | N-120     | 567,100    | 567,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Pasarela centro comercial. |
| 22LR0039 ▶ | Ourense   | N-120     | 566,380    | 566,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal.         |
| 22LR0040 ▶ | Ourense   | N-120     | 565,900    | 565,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior.                            |
| 22LR0041 ▶ | Ourense   | N-120     | 565,740    | 565,740  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22LR0042 ▶ | Ourense   | N-120     | 565,380    | 565,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.                                |
| 22LR0043 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,740    | 564,740  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 22LR0044 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,690    | 564,690  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22LR0045 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,540    | 564,540  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 22LR0046 ▶ | Ourense   | N-120     | 564,460    | 564,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                                  |
| 13LU0016 ▶ | Lugo      | N-120     | 536,890    | 536,890  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. N-120a.                    |
| 13LU0017 ▶ | Lugo      | N-120     | 517,750    | 517,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 13LU0018 ▶ | Lugo      | N-120     | 512,500    | 512,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. N-120.                     |
| 13LU0019 ▶ | Lugo      | N-120     | 477,097    | 476,868  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Túnel de Montefurado.                     |
| 13OU0024 ▶ | Ourense   | N-120     | 465,900    | 465,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 13OU0025 ▶ | Ourense   | N-120     | 456,800    | 456,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 13OU0026 ▶ | Ourense   | N-120     | 456,000    | 456,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 13OU0027 ▶ | Ourense   | N-120     | 455,800    | 455,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                            |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 130U0028 ▶ | Ourense   | N-120     | 455,000    | 455,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0029 ▶ | Ourense   | N-120     | 452,900    | 452,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,48          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0030 ▶ | Ourense   | N-120     | 452,200    | 452,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0031 ▶ | Ourense   | N-120     | 449,900    | 449,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0032 ▶ | Ourense   | N-120     | 449,000    | 449,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0033 ▶ | Ourense   | N-120     | 441,000    | 441,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.   |
| 150U0003 ▶ | Ourense   | N-120     | 439,690    | 439,210  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Cobas.  |
| 150U0004 ▶ | Ourense   | N-120     | 438,310    | 437,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel del Estrecho.  |
| 15LE0160 ▶ | León      | N-120     | 437,300    | 437,120  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de La Barosa.  |
| 15LE0161 ▶ | León      | N-120     | 437,242    | 436,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de La Barosa.  |
| 13LE0021 ▶ | León      | N-120     | 436,310    | 436,310  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15LE0162 ▶ | León      | N-120     | 435,230    | 435,230  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LE0071 ▶ | León      | N-120     | 431,950    | 431,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,50         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LE0072 ▶ | León      | N-120     | 429,950    | 429,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15LE0163 ▶ | León      | N-120     | 428,730    | 428,730  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LE0073 ▶ | León      | N-120     | 428,600    | 428,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Estructura metálica. Cinta transportadora Cosmos. |
| 11LE0058 ▶ | León      | N-120     | 346,450    | 346,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16LE0049 ▶ | León      | N-120     | 345,450    | 345,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-120a.                                    |
| 11LE0059 ▶ | León      | N-120     | 312,800    | 312,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-66. Ramal de enlace.                            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11LE0060 ▶ | León      | N-120     | 312,600    | 312,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. A-66.   |
| 13LE0022 ▶ | León      | N-120     | 311,200    | 311,200  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Vía de servicio N-120-UME.  |
| 11LE0061 ▶ | León      | N-120     | 309,050    | 309,050  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Polígono Industrial. Trabajo del Camino.                            |
| 11LE0062 ▶ | León      | N-120     | 240,030    | 240,030  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. CL-613. Acceso a Sahagún.   |
| 11LE0063 ▶ | León      | N-120     | 238,380    | 238,380  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Ferrocarril, en variante de Sahagún.                                |
| 11LE0064 ▶ | León      | N-120     | 238,120    | 238,110  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. LE-232. Variante de Sahagún.  |
| 16LE0050 ▶ | León      | N-120     | 237,839    | 237,839  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso inferior. Camino Variante de Sahagún.   |
| 11LE0065 ▶ | León      | N-120     | 236,410    | 236,410  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Sahagún (éste). Conexión con N-120a.                       |
| 23LE0002 ▶ | León      | N-120     | 234,000    | 234,000  | Decreciente | Ramal           | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso inferior. A-231.  |
| 11LE0066 ▶ | León      | N-120     | 233,780    | 233,780  | Decreciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace autovía A-231.                                      |
| 11PA0071 ▶ | Palencia  | N-120     | 233,300    | 233,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0072 ▶ | Palencia  | N-120     | 227,600    | 227,600  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11PA0073 ▶ | Palencia  | N-120     | 196,250    | 196,250  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0074 ▶ | Palencia  | N-120     | 176,325    | 176,325  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-231.  |
| 10BU0126 ▶ | Burgos    | N-120     | 164,000    | 164,000  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de anchura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,20           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Pisuegra. Melgar de Fernamental. |
| 15BU0215 ▶ | Burgos    | N-120     | 160,840    | 160,840  | Decreciente | Tronco          | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril izquierdo siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,55 m.                        | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0127 ▶ | Burgos    | N-120     | 156,500    | 156,500  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-231.  |
| 15BU0216 ▶ | Burgos    | N-120     | 125,300    | 125,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. A-231 (Sentido León).   |
| 15BU0217 ▶ | Burgos    | N-120     | 125,275    | 125,275  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior. A-231 (Sentido Burgos).   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0218   | Burgos    | N-120     | 121,980    | 121,980  | Decreciente | Tronco    | Se efectuará el paso por el carril del sentido contrario adoptando las medidas preventivas necesarias para evitar el paso por el carril izquierdo siempre que el vehículo tenga una altura superior a 5,40 m.                        | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 15BU0219   | Burgos    | N-120     | 121,900    | 121,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-231.   |
| 15BU0220   | Burgos    | N-120     | 121,778    | 121,778  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. BU-30 (sentido decreciente).   |
| 15BU0221   | Burgos    | N-120     | 121,720    | 121,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso superior. BU-30 (sentido creciente).   |
| 15BU0222   | Burgos    | N-120     | 119,965    | 119,965  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Banderola.  |
| 10BU0128   | Burgos    | N-120     | 107,500    | 107,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. A-1.   |
| 10BU0129   | Burgos    | N-120     | 104,950    | 104,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. AP-1.  |
| 10BU0130   | Burgos    | N-120     | 77,730     | 77,730   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Villafranca Montes de Oca.  |
| 10BU0131   | Burgos    | N-120     | 67,250     | 67,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Tirón.  |
| 10BU0132   | Burgos    | N-120     | 55,000     | 55,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Redecilla del Camino.   |
| 22LR0047   | Ourense   | N-120     | 12,830     | 12,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11ZR0010   | Zaragoza  | N-122     | 49,500     | 49,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. N-232.   |
| 11ZR0011   | Zaragoza  | N-122     | 63,100     | 63,100   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 35,00 m de longitud.  | 35,00              | -              | -             | -           | -               | Travesía de Borja.  |
| 21ZR0100   | Zaragoza  | N-122     | 78,350     | 78,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 16SO0030   | Soria     | N-122     | 100,750    | 100,750  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace con A-15, p. k. 100+750 y N-113, p. k. 51+720. Agreda (este).                               |
| 10SO0008   | Soria     | N-122     | 106,075    | 106,075  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,07 m.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace con CL-101. Agreda.   |
| 10SO0009   | Soria     | N-122     | 158,640    | 158,640  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,91 m.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace con SO-20, p. k. 12+150. Estructura norte. Coincide con N-234 p. k. 352+930. Soria (oeste). |
| 10SO0010   | Soria     | N-122     | 159,090    | 159,090  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanización "Las Camaretas".   |
| 10SO0011   | Soria     | N-122     | 218,130    | 218,130  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,48 m.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Enlace con A-11, p. k. 218+130. El Burgo de Osma (oeste).  |
| 10SO0012   | Soria     | N-122     | 240,970    | 240,970  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,49 m.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Langa de Duero (este).   |
| 10BU0133   | Burgos    | N-122     | 251,600    | 251,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Peñaranda de Duero / La Vid. Acceso a la N-122a con dirección a La Vid/Zuzones.             |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10BU0134 ▶ | Burgos     | N-122     | 254,100    | 254,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino agropecuario.  |
| 10BU0135 ▶ | Burgos     | N-122     | 269,900    | 269,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 3,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 3,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Burgos. T.M. Aranda de Duero.  |
| 10BU0136 ▶ | Burgos     | N-122     | 269,950    | 269,950  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. N-I. Aranda de Duero.   |
| 10BU0137 ▶ | Burgos     | N-122     | 270,705    | 270,705  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |
| 10BU0138 ▶ | Burgos     | N-122     | 273,025    | 273,025  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. A-1.  |
| 10BU0139 ▶ | Burgos     | N-122     | 286,150    | 286,150  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino agropecuario, en el T.M.de Fuentecen.  |
| 18VA0299 ▶ | Valladolid | N-122     | 397,870    | 397,870  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,24          | -           | -               | Paso superior. Enlace camino agrícola.   |
| 18VA0300 ▶ | Valladolid | N-122     | 397,870    | 397,870  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,17          | -           | -               | Paso superior. Enlace camino agrícola.   |
| 10BU0140 ▶ | Burgos     | N-122     | 286,150    | 286,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino agropecuario. T.M. de Fuentecen.   |
| 10BU0141 ▶ | Burgos     | N-122     | 273,025    | 273,025  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-1.  |
| 10BU0142 ▶ | Burgos     | N-122     | 270,705    | 270,705  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. N-I.  |
| 10BU0143 ▶ | Burgos     | N-122     | 269,950    | 269,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. N-I. Aranda de Duero.   |
| 10BU0144 ▶ | Burgos     | N-122     | 269,900    | 269,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 3,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 3,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Burgos. T.M. Aranda de Duero.  |
| 10BU0145 ▶ | Burgos     | N-122     | 254,100    | 254,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Camino agropecuario.  |
| 10SO0013 ▶ | Soria      | N-122     | 159,090    | 159,090  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,50 m.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Urbanización "Las Camaretas".   |
| 10SO0014 ▶ | Soria      | N-122     | 158,640    | 158,640  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Enlace con SO-20, p. k. 12+050. Estructura sur. Coincide con N-234, p. k. 352+930. Soria (oeste). |
| 10SO0015 ▶ | Soria      | N-122     | 106,075    | 106,075  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,07 m.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace con CL-101. Agreda.  |
| 16SO0031 ▶ | Soria      | N-122     | 100,750    | 100,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Enlace con a-15, p. k. 100+750. Coincide con N-113, p. k. 51+720. Agreda (este).                  |
| 21ZR0101 ▶ | Zaragoza   | N-122     | 78,350     | 78,350   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11ZR0012 ▶ | Zaragoza   | N-122     | 63,100     | 63,100   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 35,00 m de longitud.  | 35,00              | -              | -             | -           | -               | Travesía de Borja.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |             |            |          |              | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|-------------|------------|----------|--------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud (m)       | Anchura (m) | Altura (m) | Masa (t) | Masa/eje (t) |  |
| 11ZR0013 ▶ | Zaragoza  | N-122     | 49,500     | 49,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,89       | -        | -            | Paso superior. N-232.  |
| 18BU0090 ▶ | Burgos    | N-122a    | 251,600    | 251,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,55       | -        | -            | Paso superior. Enlace Peñaranda de Duero / La Vid. Acceso a la N-122 con dirección a Valladolid y a la BU-923 con dirección Peñaranda de Duero.                      |
| 10ZA0010 ▶ | Zamora    | N-122a    | 538,100    | 538,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Antiguo Puente Internacional.  |
| 10ZA0011 ▶ | Zamora    | N-122a    | 538,100    | 538,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Antiguo Puente Internacional.  |
| 18BU0091 ▶ | Burgos    | N-122a    | 251,600    | 251,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,55       | -        | -            | Paso superior. N-122 (Enlace de La Vid) en el T.M. de La Vid y Barrios. Acceso a la N-122 con dirección a Valladolid y a la BU-923 con dirección Peñaranda de Duero. |
| 13HU0003 ▶ | Huesca    | N-123     | 14,503     | 14,503   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,60       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 1.  |
| 13HU0004 ▶ | Huesca    | N-123     | 15,580     | 15,580   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,85 m.   | -                  | -           | 4,85       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 3.  |
| 13HU0005 ▶ | Huesca    | N-123     | 15,790     | 15,790   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,75 m.   | -                  | -           | 4,75       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 4.  |
| 13HU0006 ▶ | Huesca    | N-123     | 18,220     | 18,220   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,63 m.   | -                  | -           | 4,63       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 8.  |
| 13HU0007 ▶ | Huesca    | N-123     | 19,670     | 19,670   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,63 m.   | -                  | -           | 4,63       | -        | -            | Visera 1.  |
| 13HU0008 ▶ | Huesca    | N-123     | 19,900     | 19,900   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,82 m.   | -                  | -           | 4,82       | -        | -            | Visera 1.  |
| 13HU0009 ▶ | Huesca    | N-123     | 20,120     | 20,120   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,78 m.   | -                  | -           | 4,78       | -        | -            | Visera 3.  |
| 13HU0010 ▶ | Huesca    | N-123     | 26,340     | 26,340   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,84       | -        | -            | Paso superior. Puente bajo camino de Cabañera sobre la N-123.  |
| 13HU0011 ▶ | Huesca    | N-123     | 27,200     | 27,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,68       | -        | -            | Paso superior. N-123a. Puente bajo enlace. Torres del Obispo.  |
| 11HU0001 ▶ | Huesca    | N-123     | 27,200     | 27,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,68       | -        | -            | Paso superior. N-123a. Puente bajo enlace. Torres del Obispo.  |
| 11HU0002 ▶ | Huesca    | N-123     | 26,340     | 26,340   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,84       | -        | -            | Paso superior. Puente bajo camino de Cabañera sobre la N-123.  |
| 11HU0003 ▶ | Huesca    | N-123     | 18,220     | 18,220   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,63 m.   | -                  | -           | 4,63       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 8.  |
| 13HU0012 ▶ | Huesca    | N-123     | 15,790     | 15,790   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,75 m.   | -                  | -           | 4,75       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 4.  |
| 13HU0013 ▶ | Huesca    | N-123     | 15,580     | 15,580   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,85 m.   | -                  | -           | 4,85       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 3.  |
| 13HU0014 ▶ | Huesca    | N-123     | 14,500     | 14,500   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,60 m.   | -                  | -           | 4,60       | -        | -            | Túnel de Olvena nº 1.  |
| 18HU0006 ▶ | Huesca    | N-123a    | 21,370     | 21,370   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,10       | -        | -            | Paso inferior. Enlace entre N-123 y N-123a junto a la presa del embalse Joaquín Costa.   |
| 18HU0005 ▶ | Huesca    | N-123a    | 21,370     | 21,370   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00        | -          | -        | -            | Paso inferior. Enlace entre N-123 y N-123a junto a la presa del embalse Joaquín Costa.   |
| 21HU0005 ▶ | Huesca    | N-123a    | 29,893     | 29,893   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.  | -                  | -           | -          | 44,00    | -            | Restricciones a transportes especiales por los trabajos de inspección y obras de reparación de la estructura.  |
| 21HU0006 ▶ | Huesca    | N-123a    | 29,893     | 29,893   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.  | -                  | -           | -          | 44,00    | -            | Restricciones a transportes especiales por los trabajos de inspección y obras de reparación de la estructura.  |
| 21LL0107 ▶ | Lleida    | N-145     | 1,444      | 1,840    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,00       | -        | -            | Túnel del Bordenar. N-145.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10LL0114 ▶ | Lleida    | N-145     | 4,100      | 4,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Gálibo de 5,30 m. La limitación actual es de 5,00 m.                        |
| 10LL0115 ▶ | Lleida    | N-145     | 4,100      | 4,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Gálibo de 5,30 m. La limitación actual es de 5,00 m.                        |
| 21LL0108 ▶ | Lleida    | N-145     | 1,840      | 1,444    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel del Bordar. N-145.   |
| 10GI0009 ▶ | Girona    | N-152     | 0,366      | 0,366    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10GI0010 ▶ | Girona    | N-152     | 0,366      | 0,366    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13GI0001 ▶ | Girona    | N-156     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 15GI0025 ▶ | Girona    | N-156     | 0,800      | 0,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 13GI0002 ▶ | Girona    | N-156     | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 12,18         | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 13GI0003 ▶ | Girona    | N-156     | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 12,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 12,18         | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 15GI0026 ▶ | Girona    | N-156     | 0,800      | 0,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 13GI0004 ▶ | Girona    | N-156     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 18MD0162 ▶ | Madrid    | N-1a      | 23,000     | 23,000   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,15 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. Auovía A-1.   |
| 22MD0155 ▶ | Madrid    | N-1a      | 55,850     | 55,850   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. A-1.  |
| 22MD0156 ▶ | Madrid    | N-1a      | 75,350     | 75,350   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 22MD0157 ▶ | Madrid    | N-1a      | 98,700     | 98,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. A-1. Acceso a N-110. Salida parking de vialidad invernal hacia autovía A-1. |
| 15BU0223 ▶ | Burgos    | N-1a      | 155,420    | 155,420  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Sección en forma semicircular y trazado en curva.              |
| 15BU0224 ▶ | Burgos    | N-1a      | 155,420    | 155,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Sección en forma semicircular y trazado en curva.              |
| 22MD0158 ▶ | Madrid    | N-1a      | 75,350     | 75,350   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18MD0163 ▶ | Madrid      | N-1a      | 23,000     | 23,000   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,85 m en el carril izquierdo; 7,20 m en el carril central y 7,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,85          | -           | -               | Paso bajo la Autovía A-1.   |
| 13GU0032 ▶ | Guadalajara | N-2       | 126,400    | 126,400  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. A-2. Acceso a Saúca.   |
| 10SO0016 ▶ | Soria       | N-2       | 146,375    | 146,375  | Creciente   | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,08 m.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 10SO0017 ▶ | Soria       | N-2       | 155,650    | 155,700  | Creciente   | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,81 m.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Túnel de Lodaes.  |
| 10SO0018 ▶ | Soria       | N-2       | 158,880    | 158,880  | Creciente   | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 3,78 m.  | -                  | -              | 3,78          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 16SO0032 ▶ | Soria       | N-2       | 178,760    | 178,760  | Creciente   | Acceso        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con A-2. Santa María de Huerta-Almaluez y acceso a N-2 desde A-2, salida 178 Santa María de Huerta. |
| 11ZR0014 ▶ | Zaragoza    | N-2       | 347,200    | 347,200  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. AP-2.  |
| 15BR0001 ▶ | Barcelona   | N-2       | 685,900    | 685,900  | Creciente   | Acceso        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-II.  |
| 10GI0011 ▶ | Girona      | N-2       | 692,550    | 692,550  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. C-35.  |
| 15GI0027 ▶ | Girona      | N-2       | 692,550    | 692,550  | Creciente   | Vía colectora | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10GI0012 ▶ | Girona      | N-2       | 694,650    | 694,650  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. C-63.  |
| 10GI0013 ▶ | Girona      | N-2       | 709,000    | 725,000  | Creciente   | Tronco        | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento de los Mossos de Escuadra cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Variante de Girona. Dispone de arcenes de 1,50 m de anchura.                                |
| 15GI0028 ▶ | Girona      | N-2       | 709,000    | 709,000  | Creciente   | Acceso        | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. N-II.  |
| 10GI0014 ▶ | Girona      | N-2       | 709,300    | 709,300  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10GI0015 ▶ | Girona      | N-2       | 710,010    | 710,010  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10GI0016 ▶ | Girona      | N-2       | 710,450    | 710,450  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10GI0017 ▶ | Girona      | N-2       | 719,900    | 719,900  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10GI0018 ▶ | Girona      | N-2       | 721,800    | 721,800  | Creciente   | Glorieta      | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-II.  |
| 15GI0029 ▶ | Girona      | N-2       | 721,850    | 721,850  | Creciente   | Glorieta      | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-II.  |
| 15GI0030 ▶ | Girona      | N-2       | 722,000    | 722,000  | Creciente   | Tronco        | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 25,00 m de longitud y se incorporen a la C-66 desde la N-II o accedan a la N-II desde la C-66.   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Paso inferior. Enlace C-66. Existencia de curvas de radio reducido (15, 26 y 30 m).                                       |
| 15GI0031 ▶ | Girona      | N-2       | 722,100    | 722,100  | Creciente   | Acceso        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. N-II.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10GI0019 ▶ | Girona    | N-2       | 725,250    | 725,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 15GI0032 ▶ | Girona    | N-2       | 736,400    | 736,400  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. GI-623.   |
| 10GI0020 ▶ | Girona    | N-2       | 740,000    | 740,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60,00 t.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Puente sobre el Río Fluvià. Báscara  |
| 15GI0033 ▶ | Girona    | N-2       | 743,500    | 743,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 10GI0021 ▶ | Girona    | N-2       | 744,600    | 744,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0022 ▶ | Girona    | N-2       | 748,000    | 759,000  | Creciente   | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento de los Mossos de Escuadra cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Variante de Figueres. Dispone de arcenes de 1,50 m de anchura. |
| 15GI0034 ▶ | Girona    | N-2       | 748,300    | 748,300  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-II.   |
| 10GI0023 ▶ | Girona    | N-2       | 759,100    | 759,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. N-IIa. Ramal.   |
| 10GI0024 ▶ | Girona    | N-2       | 759,700    | 759,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0025 ▶ | Girona    | N-2       | 767,100    | 767,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0026 ▶ | Girona    | N-2       | 773,600    | 773,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0027 ▶ | Girona    | N-2       | 777,250    | 777,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0028 ▶ | Girona    | N-2       | 777,250    | 777,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0029 ▶ | Girona    | N-2       | 773,600    | 773,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0030 ▶ | Girona    | N-2       | 767,100    | 767,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0031 ▶ | Girona    | N-2       | 759,700    | 759,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0032 ▶ | Girona    | N-2       | 759,100    | 759,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. N-IIa. Ramal.   |
| 10GI0033 ▶ | Girona    | N-2       | 759,000    | 748,000  | Decreciente | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento de los Mossos de Escuadra cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Variante de Figueres. Dispone de arcenes de 1,50 m de anchura. |
| 10GI0034 ▶ | Girona    | N-2       | 748,300    | 748,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-II.   |
| 10GI0035 ▶ | Girona    | N-2       | 744,600    | 744,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15GI0035 ▶ | Girona    | N-2       | 743,500    | 743,500  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. AVE.  |
| 10GI0036 ▶ | Girona    | N-2       | 740,000    | 740,000  | Decreciente | Tronco        | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60,00 t.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Puente sobre el Río Fluviá. Báscara  |
| 15GI0036 ▶ | Girona    | N-2       | 736,400    | 736,400  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. GI-623.   |
| 10GI0037 ▶ | Girona    | N-2       | 725,250    | 725,250  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 10GI0038 ▶ | Girona    | N-2       | 725,000    | 709,000  | Decreciente | Tronco        | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento de los Mossos de Escuadra cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Variante de Girona. Dispone de arcones de 1,50 m de anchura. |
| 15GI0037 ▶ | Girona    | N-2       | 722,100    | 722,100  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-II.   |
| 15GI0038 ▶ | Girona    | N-2       | 722,000    | 722,000  | Decreciente | Tronco        | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 25,00 m de longitud y se incorporen a la C-66 desde la N-II o accedan a la N-II desde la C-66.   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Paso inferior. Enlace C-66. Existencia de curvas de radio reducido (15, 26 y 30 m).        |
| 15GI0039 ▶ | Girona    | N-2       | 721,850    | 721,850  | Decreciente | Glorieta      | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-II.   |
| 10GI0039 ▶ | Girona    | N-2       | 721,800    | 721,800  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-II.   |
| 10GI0040 ▶ | Girona    | N-2       | 719,900    | 719,900  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10GI0041 ▶ | Girona    | N-2       | 710,450    | 710,450  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10GI0042 ▶ | Girona    | N-2       | 710,010    | 710,010  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10GI0043 ▶ | Girona    | N-2       | 709,300    | 709,300  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0040 ▶ | Girona    | N-2       | 709,000    | 709,000  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. A-2. Dirección Fornells.  |
| 15GI0042 ▶ | Girona    | N-2       | 709,000    | 709,000  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. A-2. Dirección AP-7.  |
| 15GI0041 ▶ | Girona    | N-2       | 709,000    | 709,000  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. N-II.   |
| 10GI0044 ▶ | Girona    | N-2       | 694,650    | 694,650  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. C-63.   |
| 15GI0043 ▶ | Girona    | N-2       | 692,550    | 692,550  | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. C-35.   |
| 10GI0045 ▶ | Girona    | N-2       | 692,550    | 692,550  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. C-35.   |
| 15BR0002 ▶ | Barcelona | N-2       | 685,900    | 685,900  | Decreciente | Acceso        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15GI0044 ▶ | Girona      | N-2       | 685,900    | 685,900  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 18BR0030 ▶ | Barcelona   | N-2       | 586,000    | 586,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace p. k. 586+000.   |
| 11ZR0015 ▶ | Zaragoza    | N-2       | 347,200    | 347,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. AP-2.   |
| 11ZR0016 ▶ | Zaragoza    | N-2       | 340,150    | 340,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Alfajarín.   |
| 16SO0033 ▶ | Soria       | N-2       | 176,895    | 176,895  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,50 m.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con A-2. Santa María de Huerta-Almaluez y acceso a N-2 desde A-2, salida 178 Sasnta María de Huerta. |
| 10SO0019 ▶ | Soria       | N-2       | 159,940    | 159,940  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril (exclusivamente en vía lenta).  |
| 10SO0020 ▶ | Soria       | N-2       | 158,880    | 158,880  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,66 m.  | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 10SO0021 ▶ | Soria       | N-2       | 155,700    | 155,650  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,81 m.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Túnel de Lodaes.   |
| 10SO0022 ▶ | Soria       | N-2       | 146,375    | 146,375  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,08 m.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 22GU0001 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Creciente   | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde diciembre de 2022 hasta agosto de 2023 (incluidos), se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,40 m.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |
| 22GU0002 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Creciente   | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde diciembre de 2022 hasta agosto de 2023 (incluidos), se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 2,80 m.   | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |
| 22GU0003 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Creciente   | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde diciembre de 2022 hasta agosto de 2023 (incluidos), se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 25,00 t.   | -                  | -              | -             | 25,00       | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |
| 22GU0004 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Creciente   | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde septiembre de 2023 y hasta la finalización de dichas obras se prohíbe el paso a cualquier transportes especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |
| 16GU0001 ▶ | Guadalajara | N-204     | 55,000     | 55,000   | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,55 m y se incorporen, hacia o desde, la carretera CM-2005. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CM-2005.   |
| 13GU0033 ▶ | Guadalajara | N-204     | 67,000     | 67,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 13GU0034 ▶ | Guadalajara | N-204     | 67,000     | 67,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 22GU0005 ▶ | Guadalajara | N-204     | 55,000     | 55,000   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,55 m y se incorporen, hacia o desde, la carretera CM-2005. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CM-2005.   |
| 22GU0006 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Decreciente | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde diciembre de 2022 hasta agosto de 2023 (incluidos), se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,40 m.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |
| 22GU0007 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Decreciente | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde diciembre de 2022 hasta agosto de 2023 (incluidos), se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 2,80 m.   | -                  | 2,80           | -             | -           | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |
| 22GU0008 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Decreciente | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde diciembre de 2022 hasta agosto de 2023 (incluidos), se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 25,00 t.   | -                  | -              | -             | 25,00       | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura.                        |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22GU0009 ▶ | Guadalajara | N-204     | 18,750     | 19,000   | Decreciente | Tronco    | Debido a la ejecución de obras, desde septiembre de 2023 y hasta la finalización de dichas obras se prohíbe el paso a cualquier transportes especial.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Entrepeñas. Limitaciones debidas a obras de rehabilitación de la mencionada estructura. |
| 11GU0033 ▶ | Guadalajara | N-211     | 0,780      | 0,780    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril AVE Madrid - Zaragoza.   |
| 09TE0001 ▶ | Teruel      | N-211     | 167,990    | 169,100  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.  | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Carretera sin arcén con curvas cerradas.                              |
| 10ZR0016 ▶ | Zaragoza    | N-211     | 270,000    | 270,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-230. Acceso a Caspe.  |
| 10ZR0017 ▶ | Zaragoza    | N-211     | 270,500    | 270,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 10ZR0018 ▶ | Zaragoza    | N-211     | 271,750    | 271,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11HU0004 ▶ | Huesca      | N-211     | 327,780    | 327,780  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. AP-2. Puente bajo la intersección.   |
| 11HU0005 ▶ | Huesca      | N-211     | 327,780    | 327,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. AP-2. Puente bajo la intersección.   |
| 19ZR0001 ▶ | Zaragoza    | N-211     | 271,750    | 271,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior.  |
| 19ZR0002 ▶ | Zaragoza    | N-211     | 270,500    | 270,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 19ZR0003 ▶ | Zaragoza    | N-211     | 270,000    | 270,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Enlace A-230. Acceso a Caspe.  |
| 09TE0002 ▶ | Teruel      | N-211     | 169,100    | 167,990  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.  | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Carretera sin arcén con curvas cerradas.                              |
| 11GU0034 ▶ | Guadalajara | N-211     | 0,780      | 0,780    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril AVE Madrid - Zaragoza.   |
| 15VL0214 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,040      | 0,040    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Puente de salida del aeropuerto.   |
| 15VL0215 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso inferior. Incorporación desde CV-370.  |
| 15VL0216 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido. Acceso aeropuerto y CV-370.                                       |
| 15VL0217 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,260      | 0,260    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 8,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,26          | -           | -               | Paso inferior. Incorporación desde CV-370.  |
| 11VL0093 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,270      | 0,270    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso inferior. Puente de acceso al aeropuerto.  |
| 11VL0094 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,355      | 0,355    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso inferior. Puente acceso a Manises.   |
| 11VL0095 ▶ | Valencia    | N-220     | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de Manises.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VL0096 ▶ | Valencia  | N-220     | 0,865      | 0,865    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0097 ▶ | Valencia  | N-220     | 1,745      | 1,745    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11VL0098 ▶ | Valencia  | N-220     | 1,745      | 1,745    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11VL0099 ▶ | Valencia  | N-220     | 0,865      | 0,865    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11VL0100 ▶ | Valencia  | N-220     | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada de Manises.                           |
| 11VL0101 ▶ | Valencia  | N-220     | 0,355      | 0,355    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso inferior. Puente acceso a Manises.                               |
| 15VL0218 ▶ | Valencia  | N-220     | 0,040      | 0,040    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Puente de salida del aeropuerto.                       |
| 10CS0001 ▶ | Castellón | N-225     | 42,920     | 43,020   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 3,00 m  | -                  | -              | 3,00          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Valencia - Sant Vicenç de Calders          |
| 10CS0002 ▶ | Castellón | N-225     | 48,000     | 51,490   | Creciente   | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se recomienda el acompañamiento por la Guardia Civil cuando el ancho del transporte exceda de 3,50 m.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Paso inferior. Conexión entre N-340a y Av. Valencia. Paso de Lourdes. |
| 10CS0003 ▶ | Castellón | N-225     | 51,490     | 48,000   | Decreciente | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se recomienda el acompañamiento por la Guardia Civil cuando el ancho del transporte exceda de 3,50 m.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida.   |
| 10CS0004 ▶ | Castellón | N-225     | 43,020     | 42,920   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 3,00 m  | -                  | -              | 3,00          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Valencia - Sant Vicenç de Calders          |
| 17LL0076 ▶ | Lleida    | N-230     | 6,740      | 6,740    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. A-2.   |
| 10LL0116 ▶ | Lleida    | N-230     | 6,758      | 6,758    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. A-2. Glorieta elevada.                                 |
| 10LL0117 ▶ | Lleida    | N-230     | 14,430     | 14,430   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10LL0118 ▶ | Lleida    | N-230     | 14,600     | 14,600   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10LL0119 ▶ | Lleida    | N-230     | 14,728     | 14,728   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 17LL0077 ▶ | Lleida    | N-230     | 14,850     | 14,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10LL0120 ▶ | Lleida    | N-230     | 15,421     | 15,421   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10LL0121 ▶ | Lleida    | N-230     | 26,540     | 26,540   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Banderola.  |
| 11HU0006 ▶ | Huesca    | N-230     | 64,870     | 64,870   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Benabarre.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11HU0007 ▶ | Huesca    | N-230     | 109,890    | 109,890  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,71 m.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Túnel de Escalles nº 7.  |
| 11HU0008 ▶ | Huesca    | N-230     | 110,060    | 110,060  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,44 m.  | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Túnel de Escalles nº 9.  |
| 11HU0009 ▶ | Huesca    | N-230     | 110,610    | 110,610  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,65 m.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Túnel de Escalles nº 10.   |
| 11HU0010 ▶ | Huesca    | N-230     | 114,620    | 114,620  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,68 m.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Túnel de Escalles nº 12.   |
| 11HU0011 ▶ | Huesca    | N-230     | 115,420    | 115,420  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,49 m.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Túnel de Escalles nº 13.   |
| 17LL0078 ▶ | Lleida    | N-230     | 126,000    | 126,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,50          | -           | -               | Paso superior. Sifón.  |
| 10LL0122 ▶ | Lleida    | N-230     | 126,000    | 126,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Paso superior. Sifón.  |
| 17LL0079 ▶ | Lleida    | N-230     | 129,250    | 129,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Vilaller.   |
| 17LL0080 ▶ | Lleida    | N-230     | 129,250    | 129,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. Vilaller.   |
| 10LL0123 ▶ | Lleida    | N-230     | 140,945    | 140,945  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Bono. El gálibo es de 4,58 m. La limitación existente es de 4,50 m.         |
| 10LL0124 ▶ | Lleida    | N-230     | 140,945    | 140,945  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,30           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Bono.   |
| 23LL0001 ▶ | Lleida    | N-230     | 143,835    | 144,042  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Lladó. El gálibo es de 5,12 m. La limitación existente es de 4,50 m.        |
| 23LL0002 ▶ | Lleida    | N-230     | 143,835    | 144,042  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,40           | -             | -           | -               | Túnel de Lladó. Sección transversal reducida.  |
| 10LL0125 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,275    | 144,275  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Bono (norte). El gálibo es de 5,07 m. La limitación existente es de 4,50 m. |
| 23LL0003 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,275    | 144,533  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Colladetes. El gálibo es de 5,07 m. La limitación existente es de 4,50 m.   |
| 23LL0004 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,275    | 144,533  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,40           | -             | -           | -               | Túnel de Colladetes. Sección transversal reducida.                                   |
| 10LL0126 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,960    | 144,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Fogá. El gálibo es de 5,28 m. La limitación existente es de 4,50 m.         |
| 10LL0127 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,960    | 144,960  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,40           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Fogá.   |
| 17LL0081 ▶ | Lleida    | N-230     | 149,437    | 149,437  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE01.   |
| 17LL0082 ▶ | Lleida    | N-230     | 149,437    | 149,437  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE01.   |
| 17LL0083 ▶ | Lleida    | N-230     | 149,757    | 149,757  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE02.   |
| 17LL0084 ▶ | Lleida    | N-230     | 149,757    | 149,757  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE02.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 17LL0085 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,522    | 150,522  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.  |
| 23LL0005 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,522    | 150,522  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico de gálibo mecánico asociado al PMVE03.                                      |
| 17LL0086 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,522    | 150,522  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.  |
| 17LL0087 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,582    | 150,582  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE03.  |
| 17LL0088 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,582    | 150,582  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,70           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE01.  |
| 17LL0089 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,752    | 155,979  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Vielha-Juan Carlos I.  |
| 17LL0090 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,112    | 156,112  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE06.  |
| 17LL0091 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,112    | 156,112  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 8,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 8,40           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE01.  |
| 23LL0006 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,272    | 156,272  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico de gálibo mecánico asociado al PMVE06.                                      |
| 17LL0092 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,342    | 156,342  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE07.  |
| 17LL0093 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,342    | 156,342  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE07.  |
| 17LL0094 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,592    | 156,592  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE09.  |
| 17LL0095 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,592    | 156,592  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,40           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE09.  |
| 17LL0096 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,002    | 157,002  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE10.  |
| 17LL0097 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,002    | 157,002  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,10           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE10.  |
| 10LL0128 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,160    | 157,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Salva Alude. El gálibo es de 4,66 m. La limitación existente es de 4,50 m. |
| 10LL0129 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,160    | 157,160  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Salva Aludes.                                |
| 17LL0098 ▶ | Lleida    | N-230     | 160,000    | 160,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Ribaeta.   |
| 17LL0099 ▶ | Lleida    | N-230     | 160,000    | 160,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,30           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. Ribaeta.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 17LL0100 ▶ | Lleida    | N-230     | 186,900    | 186,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Frontera francesa.  |
| 17LL0101 ▶ | Lleida    | N-230     | 186,900    | 186,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,70           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. Frontera francesa.  |
| 17LL0103 ▶ | Lleida    | N-230     | 186,900    | 186,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Frontera francesa.  |
| 17LL0102 ▶ | Lleida    | N-230     | 186,900    | 186,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,60           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. Frontera francesa.  |
| 17LL0105 ▶ | Lleida    | N-230     | 160,000    | 160,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Ribaeta.  |
| 17LL0104 ▶ | Lleida    | N-230     | 160,000    | 160,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,30           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. Ribaeta.  |
| 10LL0131 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,160    | 157,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Salva Aludes. El gálibo es de 4,95 m. La limitación existente es de 4,50 m. |
| 10LL0130 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,160    | 157,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,10           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Salva Aludes.                                 |
| 17LL0107 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,002    | 157,002  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE10.   |
| 17LL0106 ▶ | Lleida    | N-230     | 157,002    | 157,002  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE10.   |
| 17LL0109 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,592    | 156,592  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE09.   |
| 17LL0108 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,592    | 156,592  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE09.   |
| 17LL0111 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,342    | 156,342  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE07.   |
| 17LL0110 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,342    | 156,342  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,40           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE07.   |
| 17LL0113 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,272    | 156,272  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.   |
| 23LL0007 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,272    | 156,272  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico de gálibo mecánico asociado al PMVE06.                                       |
| 17LL0112 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,272    | 156,272  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,20           | -             | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.   |
| 17LL0114 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,112    | 156,112  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE06.   |
| 17LL0115 ▶ | Lleida    | N-230     | 156,112    | 156,112  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE06.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 17LL0116 ▶ | Lleida    | N-230     | 155,979    | 150,752  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Vielha-Juan Carlos I.   |
| 17LL0117 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,582    | 150,582  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE03.   |
| 17LL0118 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,582    | 150,582  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,80           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE03.   |
| 17LL0119 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,522    | 150,522  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.   |
| 23LL0008 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,522    | 150,522  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico de gálibo mecánico asociado al PMVE03.                                     |
| 17LL0120 ▶ | Lleida    | N-230     | 150,522    | 150,522  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 9,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 9,20           | -             | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.   |
| 17LL0121 ▶ | Lleida    | N-230     | 149,437    | 149,437  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE01.   |
| 17LL0122 ▶ | Lleida    | N-230     | 149,437    | 149,437  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. PMVE01.   |
| 10LL0132 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,960    | 144,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Fogá. El gálibo es de 5,35 m. La limitación existente es de 4,50 m.       |
| 10LL0133 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,960    | 144,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,40           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Fogá.                                       |
| 23LL0009 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,533    | 144,275  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Colladetes. El gálibo es de 5,07 m. La limitación existente es de 4,50 m. |
| 23LL0010 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,533    | 144,275  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,40           | -             | -           | -               | Túnel de Colladetes. Sección transversal reducida.                                 |
| 23LL0011 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,042    | 143,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Lladó. El gálibo es de 5,12 m. La limitación existente es de 4,50 m.      |
| 23LL0012 ▶ | Lleida    | N-230     | 144,042    | 143,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,40           | -             | -           | -               | Túnel de Lladó. Sección transversal reducida.                                      |
| 10LL0134 ▶ | Lleida    | N-230     | 140,945    | 140,945  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Bono. El gálibo es de 4,58 m. La limitación existente es de 4,50 m.       |
| 10LL0135 ▶ | Lleida    | N-230     | 140,945    | 140,945  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,30           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Bono.                                       |
| 17LL0123 ▶ | Lleida    | N-230     | 129,250    | 129,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable. Vilaller.   |
| 17LL0124 ▶ | Lleida    | N-230     | 129,250    | 129,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Panel de mensaje variable. Vilaller.   |
| 10LL0136 ▶ | Lleida    | N-230     | 126,000    | 126,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Sifón.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 17LL0125 ▶ | Lleida    | N-230     | 126,000    | 126,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Paso superior. Sifón.                             |
| 11HU0012 ▶ | Huesca    | N-230     | 115,420    | 115,420  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,49 m.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Túnel de Escales nº 13.                           |
| 11HU0013 ▶ | Huesca    | N-230     | 114,620    | 114,620  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,68 m.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Túnel de Escales nº 12.                           |
| 11HU0014 ▶ | Huesca    | N-230     | 110,610    | 110,610  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,65 m.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Túnel de Escales nº 10.                           |
| 11HU0015 ▶ | Huesca    | N-230     | 110,060    | 110,060  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,44 m.  | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Túnel de Escales nº 9.                            |
| 11HU0016 ▶ | Huesca    | N-230     | 109,890    | 109,890  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,71 m.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Túnel de Escales nº 7.                            |
| 11HU0017 ▶ | Huesca    | N-230     | 64,870     | 64,870   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso a Benabarre.      |
| 10LL0137 ▶ | Lleida    | N-230     | 26,656     | 26,656   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0126 ▶ | Lleida    | N-230     | 15,821     | 15,821   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 10LL0138 ▶ | Lleida    | N-230     | 15,764     | 15,764   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 10LL0139 ▶ | Lleida    | N-230     | 15,664     | 15,664   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 10LL0140 ▶ | Lleida    | N-230     | 15,424     | 15,424   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 10LL0141 ▶ | Lleida    | N-230     | 15,150     | 15,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 17LL0127 ▶ | Lleida    | N-230     | 14,856     | 14,856   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 10LL0142 ▶ | Lleida    | N-230     | 14,604     | 14,604   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Señalización semafórica.                          |
| 10LL0143 ▶ | Lleida    | N-230     | 6,758      | 6,758    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. A-2. Glorieta elevada.             |
| 17LL0128 ▶ | Lleida    | N-230     | 6,740      | 6,740    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. A-2.                               |
| 10CS0005 ▶ | Castellón | N-232     | 50,900     | 59,000   | Creciente   | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento por la Guardia Civil cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida.                     |
| 10TE0001 ▶ | Teruel    | N-232     | 157,250    | 157,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Escatrón - Andorra.   |
| 13TE0001 ▶ | Teruel    | N-232     | 165,300    | 165,300  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en la Travesía de Híjar. |
| 11ZR0017 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 244,010    | 244,010  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m en el arcén izquierdo; 4,92 m en el centro y 4,94 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. A-2. Ronda Norte de Zaragoza.      |
| 10ZR0019 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 244,360    | 244,360  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior.                                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10ZR0020 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 244,730    | 244,730  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0021 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 246,000    | 246,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0022 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 248,800    | 248,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0023 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 249,230    | 249,230  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11ZR0018 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 249,700    | 249,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. A-68 y Z-32.   |
| 10ZR0024 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 251,050    | 251,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21ZR0102 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 282,300    | 296,780  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10ZR0025 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 287,400    | 287,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la N-122.   |
| 22ZR0055 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 293,235    | 296,780  | Creciente   | Tronco    | Los transportes, cuya anchura esté comprendida entre 4,00 y 4,50 m deberán realizar el transporte con acompañamiento de la Guardia Civil.  | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puesta en marcha de medidas para mejorar la seguridad vial en el tramo Figueruelas - Mallén.    |
| 22ZR0056 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 293,235    | 296,780  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,50 m, excepto los que se dirijan a la obra de construcción de la Autovía A-68, tramo: Gallur - Mallén.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puesta en marcha de medidas para mejorar la seguridad vial en el tramo Figueruelas - Mallén.    |
| 22ZR0054 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 293,235    | 296,780  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya velocidad no alcance los 60 km/h.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puesta en marcha de medidas para mejorar la seguridad vial en el tramo Figueruelas - Mallén.    |
| 13LR0027 ▶ | La Rioja  | N-232     | 362,370    | 362,370  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. AP-68. T.M. de Calahorra. La estructura cuenta con un gálibo real de 4,80 m.                                   |
| 13LR0028 ▶ | La Rioja  | N-232     | 396,200    | 396,200  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales a más de 60 km/h debido al radio de la curva y a la anchura de los carriles.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Leza en el T.M. de Agoncillo, con anchura entre pretiles inferior a 8,00 m. |
| 10BU0146 ▶ | Burgos    | N-232     | 472,950    | 472,950  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. AP-1.  |
| 10BU0147 ▶ | Burgos    | N-232     | 473,150    | 473,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. N-1.   |
| 10BU0148 ▶ | Burgos    | N-232     | 511,000    | 539,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Oña - Incinillas.  |
| 10BU0149 ▶ | Burgos    | N-232     | 539,300    | 511,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Incinillas - Oña.  |
| 15BU0225 ▶ | Burgos    | N-232     | 473,150    | 473,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. N-1.   |
| 10BU0150 ▶ | Burgos    | N-232     | 472,950    | 472,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. AP-1.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13LR0029 ▶ | La Rioja  | N-232     | 396,200    | 396,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales a mas de 60 km/h debido al radio de la curva y a la anchura de los carriles.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Leza en el T.M. de Agoncillo, con anchura entre pretiles inferior a 8,00 m. |
| 13LR0030 ▶ | La Rioja  | N-232     | 362,370    | 362,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. AP-68. T.M. de Calahorra. La estructura cuenta con un gálibo real de 4,90 m.                                   |
| 22ZR0058 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 296,780    | 293,235  | Decreciente | Tronco    | Los transportes, cuya anchura esté comprendida entre 4,00 y 4,50 m deberán realizar el transporte con acompañamiento de la Guardia Civil.   | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puesta en marcha de medidas para mejorar la seguridad vial en el tramo Figueruelas - Mallén.    |
| 22ZR0059 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 296,780    | 293,235  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,50 m, excepto los que se dirijan a la obra de construcción de la Autovía A-68, tramo: Gallur - Mallén.  | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puesta en marcha de medidas para mejorar la seguridad vial en el tramo Figueruelas - Mallén.    |
| 22ZR0057 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 296,780    | 293,235  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de los transportes especiales cuya velocidad no alcance los 60 km/h.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puesta en marcha de medidas para mejorar la seguridad vial en el tramo Figueruelas - Mallén.    |
| 11ZR0019 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 249,700    | 249,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. A-68 y Z-32.   |
| 11ZR0020 ▶ | Zaragoza  | N-232     | 244,010    | 244,010  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m en el arcén izquierdo; 5,01 m en el centro y 5,12 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. A-2. Ronda Norte de Zaragoza.  |
| 13TE0002 ▶ | Teruel    | N-232     | 165,300    | 165,300  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.  | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en la Travesía de Híjar.   |
| 10TE0002 ▶ | Teruel    | N-232     | 157,250    | 157,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril. Escatrón - Andorra.   |
| 10CS0006 ▶ | Castellón | N-232     | 59,000     | 50,900   | Decreciente | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento por la Guardia Civil cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida.   |
| 22TE0001 ▶ | Teruel    | N-232a    | 95,900     | 95,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-232.   |
| 22TE0002 ▶ | Teruel    | N-232a    | 95,900     | 95,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso superior. Carretera N-232.   |
| 10CS0007 ▶ | Castellón | N-234     | 41,081     | 41,081   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,58 m  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15CS0001 ▶ | Castellón | N-234     | 45,018     | 45,018   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,20 m por el carril de transportes especiales lentos.  | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13TE0003 ▶ | Teruel    | N-234     | 190,050    | 190,050  | Creciente   | Tronco    | El paso del vehículo se efectuará centrado en la plataforma de circulación.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Arco escarzano cuya altura mínima, en el arcén, es de 4,41 m. El gálibo mínimo a 1,50 m del eje es de 5,28 m.  |
| 11ZR0021 ▶ | Zaragoza  | N-234     | 286,000    | 286,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 10SO0023 ▶ | Soria     | N-234     | 307,850    | 307,850  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,73 m.   | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril (Ciria).   |
| 10SO0024 ▶ | Soria     | N-234     | 320,570    | 320,570  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Enlace con CL-101 (Almenar de Soria).  |
| 17SO0001 ▶ | Soria     | N-234     | 325,560    | 325,610  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 5,20           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Almenar de Soria.   |
| 17SO0003 ▶ | Soria     | N-234     | 344,560    | 344,715  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 22,00 m de longitud.   | 22,00              | -              | -             | -           | -               | Intersección con SO-20 p. k. 22+540 y N-122 p. k. 148+071.  |
| 17SO0002 ▶ | Soria     | N-234     | 344,560    | 344,715  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 4,00 m de anchura.  | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Intersección con SO-20 p. k. 22+540 y N-122 p. k. 148+070.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10S00025 ▶ | Soria     | N-234     | 352,930    | 352,930  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,91 m.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Enlace con SO-20, p. k. 12+150. Estructura norte. Coincide con N-122, p. k. 158+640. Soria (oeste). |
| 10S00027 ▶ | Soria     | N-234     | 403,950    | 404,150  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Travesía de San Leonardo de Yagüe.   |
| 10S00026 ▶ | Soria     | N-234     | 403,950    | 404,150  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 4,00 m de anchura.   | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de San Leonardo de Yagüe.   |
| 15BU0226 ▶ | Burgos    | N-234     | 408,540    | 408,540  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Santander - Mediterráneo.   |
| 15BU0227 ▶ | Burgos    | N-234     | 437,870    | 437,870  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Banderola. Salida Salas de Los Infantes.   |
| 15BU0228 ▶ | Burgos    | N-234     | 438,130    | 438,130  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace Salas de los Infantes N-234a.  |
| 15BU0229 ▶ | Burgos    | N-234     | 449,970    | 449,970  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Hortigüela.   |
| 15BU0230 ▶ | Burgos    | N-234     | 482,600    | 482,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. A-1. Sarracín.  |
| 15BU0231 ▶ | Burgos    | N-234     | 482,600    | 482,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. A-1. Sarracín.  |
| 15BU0232 ▶ | Burgos    | N-234     | 449,970    | 449,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Hortigüela.   |
| 15BU0233 ▶ | Burgos    | N-234     | 438,280    | 438,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola. Salida Salas de Los Infantes.   |
| 15BU0234 ▶ | Burgos    | N-234     | 438,130    | 438,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace Salas de los Infantes N-234a.  |
| 22BU0184 ▶ | Burgos    | N-234     | 438,130    | 438,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace Salas de los Infantes N-234a. Ramal de acceso a N-234a (sentido decreciente).                |
| 15BU0235 ▶ | Burgos    | N-234     | 408,540    | 408,540  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Santander - Mediterráneo.   |
| 10S00028 ▶ | Soria     | N-234     | 404,150    | 403,950  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Travesía de San Leonardo de Yagüe.   |
| 10S00029 ▶ | Soria     | N-234     | 404,150    | 403,950  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 4,00 m de anchura.   | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de San Leonardo de Yagüe.   |
| 10S00030 ▶ | Soria     | N-234     | 352,930    | 352,930  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Enlace con SO-20, p. k. 12+050. Estructura sur. Coincide con N-122 p. k. 158+640. Soria (oeste).    |
| 16S00034 ▶ | Soria     | N-234     | 345,690    | 345,690  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con SO-20, p. k. 21+340. Soria (este).   |
| 17S00004 ▶ | Soria     | N-234     | 325,610    | 325,560  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,20           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Travesía de Almenar de Soria.  |
| 10S00031 ▶ | Soria     | N-234     | 320,570    | 320,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Enlace con CL-101 (Almenar de Soria).   |
| 10S00032 ▶ | Soria     | N-234     | 307,850    | 307,850  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,73 m.  | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril (Ciria9).   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11ZR0022 ▶ | Zaragoza  | N-234     | 286,000    | 286,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 13TE0004 ▶ | Teruel    | N-234     | 190,050    | 190,050  | Decreciente | Tronco    | El paso del vehículo se efectuará centrado en la plataforma de circulación.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Arco escarzano cuya altura mínima, en el arcén, es de 4,41 m. El gálibo mínimo a 1,50 m del eje es de 5,28 m. |
| 10CS0008 ▶ | Castellón | N-234     | 41,081     | 41,081   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,53 m  | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10TA0001 ▶ | Tarragona | N-235     | 11,190     | 11,190   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10TA0002 ▶ | Tarragona | N-235     | 11,190     | 11,190   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CS0009 ▶ | Castellón | N-238     | 0,000      | 8,890    | Creciente   | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se recomienda el acompañamiento por la Guardia Civil cuando el ancho del transporte exceda de 3,50 m hasta la intersección con la AP-7.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida.  |
| 10CS0010 ▶ | Castellón | N-238     | 8,890      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se recomienda el acompañamiento por la Guardia Civil cuando el ancho del transporte exceda de 3,50 m hasta la intersección con la AP-7.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida.  |
| 19TA0003 ▶ | Tarragona | N-240     | 1,000      | 1,500    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,50 m en paso inferior. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 19TA0004 ▶ | Tarragona | N-240     | 1,024      | 1,024    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a A-7. Av. dels Paisos Catalans  |
| 21TA0127 ▶ | Tarragona | N-240     | 1,200      | 1,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.05                | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pórtico.   |
| 16TA0004 ▶ | Tarragona | N-240     | 2,523      | 2,523    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0128 ▶ | Tarragona | N-240     | 4,217      | 4,217    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21TA0129 ▶ | Tarragona | N-240     | 4,466      | 4,466    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21TA0130 ▶ | Tarragona | N-240     | 18,175     | 18,175   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21TA0131 ▶ | Tarragona | N-240     | 19,989     | 19,989   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.   |
| 21TA0132 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,150     | 20,150   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0133 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,340     | 20,340   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0134 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,375     | 20,375   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10TA0003 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,970     | 20,970   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0135 ▶ | Tarragona | N-240     | 22,620     | 22,620   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 21TA0136 ▶ | Tarragona | N-240     | 33,470     | 33,470   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21TA0137 ▶ | Tarragona | N-240     | 35,393     | 35,393   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21TA0138 ▶ | Tarragona | N-240     | 36,680     | 36,680   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21TA0139 ▶ | Tarragona | N-240     | 36,768     | 36,768   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21TA0140 ▶ | Tarragona | N-240     | 37,660     | 37,660   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 21TA0141 ▶ | Tarragona | N-240     | 38,900     | 38,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.     |
| 21TA0142 ▶ | Tarragona | N-240     | 40,109     | 40,109   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 21TA0143 ▶ | Tarragona | N-240     | 42,313     | 42,313   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 21TA0144 ▶ | Tarragona | N-240     | 46,176     | 46,176   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 21TA0145 ▶ | Tarragona | N-240     | 48,936     | 48,936   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior.     |
| 17LL0129 ▶ | Lleida    | N-240     | 65,876     | 65,876   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola.         |
| 17LL0130 ▶ | Lleida    | N-240     | 66,569     | 66,569   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,97          | -           | -               | Paso superior.     |
| 17LL0131 ▶ | Lleida    | N-240     | 67,726     | 67,726   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.         |
| 17LL0132 ▶ | Lleida    | N-240     | 68,498     | 68,498   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.         |
| 17LL0133 ▶ | Lleida    | N-240     | 69,179     | 69,179   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Pórtico.           |
| 10LL0144 ▶ | Lleida    | N-240     | 73,852     | 73,852   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 17LL0134 ▶ | Lleida    | N-240     | 78,850     | 78,850   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.         |
| 17LL0135 ▶ | Lleida    | N-240     | 87,442     | 87,442   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.     |
| 10LL0145 ▶ | Lleida    | N-240     | 88,299     | 88,299   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Banderola.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10LL0146 ▶ | Lleida    | N-240     | 88,315     | 88,315   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10LL0147 ▶ | Lleida    | N-240     | 88,456     | 88,456   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0136 ▶ | Lleida    | N-240     | 88,584     | 88,584   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10LL0148 ▶ | Lleida    | N-240     | 89,656     | 89,656   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0137 ▶ | Lleida    | N-240     | 108,600    | 108,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Paso superior. A-22.  |
| 17LL0138 ▶ | Lleida    | N-240     | 114,003    | 114,003  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0139 ▶ | Lleida    | N-240     | 114,143    | 114,143  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21HU0007 ▶ | Huesca    | N-240     | 136,700    | 136,700  | Creciente   | Tronco    | Desde el 24 de junio de 2021, y durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.  | -                  | -              | -             | 44,00       | -               | Restricciones a transportes especiales por los trabajos de inspección y obras de reparación de la estructura.             |
| 13HU0015 ▶ | Huesca    | N-240     | 145,600    | 145,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Puente ff.cc.  |
| 18HU0007 ▶ | Huesca    | N-240     | 156,100    | 156,100  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Polígono Industrial de Barbastro. Puente. Paso de los ramales de enlace bajo el tronco de la N-240. |
| 21HU0008 ▶ | Huesca    | N-240     | 158,100    | 158,100  | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-240 y N-123. Restricción de gálibo solamente en el ramal de acceso a Barbastro.                   |
| 21HU0009 ▶ | Huesca    | N-240     | 159,900    | 159,900  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace Barbastro Centro. Paso ramales enlace bajo el tronco de la N-240.                                   |
| 13HU0016 ▶ | Huesca    | N-240     | 190,900    | 190,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Puente del enlace de acceso a Velillas.  |
| 21HU0010 ▶ | Huesca    | N-240     | 198,050    | 198,050  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-240 y N-240a. Travesía de Siétamo. Paso de los ramales del enlace bajo el tronco de la N-240.     |
| 21HU0011 ▶ | Huesca    | N-240     | 198,050    | 198,050  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-240 y N-240a. Travesía de Siétamo. Paso de los ramales del enlace bajo el tronco de la N-240.     |
| 13HU0017 ▶ | Huesca    | N-240     | 190,900    | 190,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. Puente del enlace de acceso a Velillas.  |
| 21HU0012 ▶ | Huesca    | N-240     | 159,900    | 159,900  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace Barbastro Centro. Paso ramales enlace bajo el tronco de la N-240.                                   |
| 21HU0013 ▶ | Huesca    | N-240     | 158,100    | 158,100  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-240 y N-123. Restricción de gálibo solamente en el ramal de acceso a Barbastro.                   |
| 18HU0008 ▶ | Huesca    | N-240     | 156,100    | 156,100  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Polígono Industrial de Barbastro. Puente. Paso de los ramales de enlace bajo el tronco de la N-240. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13HU0018 ▶ | Huesca    | N-240     | 145,600    | 145,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Puente ff.cc.  |
| 21HU0014 ▶ | Huesca    | N-240     | 136,700    | 136,700  | Decreciente | Tronco    | Desde el 24 de junio de 2021, y durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.   | -                  | -              | -             | 44,00       | -               | Restricciones a transportes especiales por los trabajos de inspección y obras de reparación de la estructura.<br>Banderola. |
| 17LL0140 ▶ | Lleida    | N-240     | 114,791    | 114,791  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0141 ▶ | Lleida    | N-240     | 114,143    | 114,143  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. A-22.  |
| 17LL0142 ▶ | Lleida    | N-240     | 108,600    | 108,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10LL0149 ▶ | Lleida    | N-240     | 89,656     | 89,656   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10LL0150 ▶ | Lleida    | N-240     | 88,456     | 88,456   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10LL0151 ▶ | Lleida    | N-240     | 88,315     | 88,315   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0143 ▶ | Lleida    | N-240     | 87,442     | 87,442   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior.  |
| 17LL0144 ▶ | Lleida    | N-240     | 79,105     | 79,105   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0145 ▶ | Lleida    | N-240     | 73,852     | 73,852   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Pasarela peatonal. Juneda.  |
| 17LL0146 ▶ | Lleida    | N-240     | 69,594     | 69,594   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0147 ▶ | Lleida    | N-240     | 69,179     | 69,179   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.  |
| 17LL0148 ▶ | Lleida    | N-240     | 67,726     | 67,726   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 17LL0149 ▶ | Lleida    | N-240     | 66,569     | 66,569   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,97          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16TA0005 ▶ | Tarragona | N-240     | 48,936     | 48,936   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0146 ▶ | Tarragona | N-240     | 46,176     | 46,176   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 21TA0147 ▶ | Tarragona | N-240     | 42,313     | 42,313   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 21TA0148 ▶ | Tarragona | N-240     | 40,109     | 40,109   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21TA0149 ▶ | Tarragona | N-240     | 38,900     | 38,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0150 ▶ | Tarragona | N-240     | 36,768     | 36,768   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0151 ▶ | Tarragona | N-240     | 36,680     | 36,680   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0152 ▶ | Tarragona | N-240     | 35,393     | 35,393   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0153 ▶ | Tarragona | N-240     | 33,470     | 33,470   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0154 ▶ | Tarragona | N-240     | 22,620     | 22,620   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10TA0004 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,970     | 20,970   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0155 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,340     | 20,340   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0156 ▶ | Tarragona | N-240     | 20,150     | 20,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 21TA0157 ▶ | Tarragona | N-240     | 19,225     | 19,225   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21TA0158 ▶ | Tarragona | N-240     | 18,095     | 18,095   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21TA0159 ▶ | Tarragona | N-240     | 4,466      | 4,466    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21TA0160 ▶ | Tarragona | N-240     | 4,217      | 4,217    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 16TA0006 ▶ | Tarragona | N-240     | 2,523      | 2,523    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 19TA0005 ▶ | Tarragona | N-240     | 1,500      | 1,000    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,50 m en paso inferior. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 21TA0161 ▶ | Tarragona | N-240     | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pórtico.  |
| 19TA0006 ▶ | Tarragona | N-240     | 1,024      | 1,024    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a A-7. Av. dels Paisos Catalans                                 |
| 13GI0005 ▶ | Girona    | N-260     | 0,000      | 3,700    | Creciente   | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento de los Mossos de Escuadra cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. La sección transversal del carril es inferior a 3,00 m. |
| 13GI0006 ▶ | Girona    | N-260     | 0,000      | 11,000   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Frontera francesa - Llança.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16GI0015 ▶ | Girona    | N-260     | 4,540      | 4,590    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Port Bou 1.                                      |
| 16GI0016 ▶ | Girona    | N-260     | 5,190      | 5,250    | Creciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Port Bou 2.                                      |
| 16GI0017 ▶ | Girona    | N-260     | 5,600      | 6,110    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Coll del Frare.                                  |
| 15GI0045 ▶ | Girona    | N-260     | 20,400     | 20,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16GI0018 ▶ | Girona    | N-260     | 28,200     | 28,200   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0046 ▶ | Girona    | N-260     | 29,130     | 29,130   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0047 ▶ | Girona    | N-260     | 31,550     | 31,550   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16GI0019 ▶ | Girona    | N-260     | 36,020     | 36,020   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0048 ▶ | Girona    | N-260     | 47,020     | 47,020   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16GI0020 ▶ | Girona    | N-260     | 61,700     | 61,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0049 ▶ | Girona    | N-260     | 62,600     | 62,600   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13GI0007 ▶ | Girona    | N-260     | 83,930     | 114,000  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Olot - Ripoll. |
| 16GI0021 ▶ | Girona    | N-260     | 84,100     | 84,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16GI0022 ▶ | Girona    | N-260     | 95,100     | 95,100   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.                          |
| 16GI0023 ▶ | Girona    | N-260     | 95,180     | 95,280   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Calçada romana.                                  |
| 16GI0024 ▶ | Girona    | N-260     | 96,830     | 96,920   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Torrent Mitja.                                   |
| 16GI0025 ▶ | Girona    | N-260     | 97,210     | 97,500   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Mestre Esteve.                                   |
| 16GI0026 ▶ | Girona    | N-260     | 100,080    | 101,980  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Collabós.  |
| 16GI0027 ▶ | Girona    | N-260     | 102,450    | 102,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.                          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15GI0050 ▶ | Girona    | N-260     | 125,050    | 125,050  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0051 ▶ | Girona    | N-260     | 127,170    | 127,170  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13GI0008 ▶ | Girona    | N-260     | 130,000    | 164,500  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Ribes de Freser - Fontanals de Cerdanya. |
| 13GI0009 ▶ | Girona    | N-260     | 130,055    | 130,055  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21LL0109 ▶ | Lleida    | N-260     | 202,170    | 202,235  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel Sant Martí dels Castells. N-260.   |
| 21LL0110 ▶ | Lleida    | N-260     | 206,745    | 207,025  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Lles. N-260.  |
| 21LL0111 ▶ | Lleida    | N-260     | 207,507    | 207,652  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Músser. N-260.  |
| 21LL0112 ▶ | Lleida    | N-260     | 221,875    | 222,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Torres d'Alàs. N-260.   |
| 21LL0113 ▶ | Lleida    | N-260     | 289,800    | 290,260  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Túnel de Costoia. N-260.   |
| 21LL0114 ▶ | Lleida    | N-260     | 291,100    | 291,778  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,18          | -           | -               | Túnel de Arboló. N-260.  |
| 21LL0115 ▶ | Lleida    | N-260     | 295,430    | 295,830  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,57          | -           | -               | Túnel de Cartanis. N-260.  |
| 21LL0116 ▶ | Lleida    | N-260     | 297,830    | 298,928  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Túnel de l'Argentaria. N-260.  |
| 21LL0117 ▶ | Lleida    | N-260     | 299,760    | 300,901  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,27          | -           | -               | Túnel de Sant Pere de les Maleses. N-260.  |
| 21LL0118 ▶ | Lleida    | N-260     | 314,400    | 315,050  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Túnel d'Erinyà. N-260.   |
| 10LL0152 ▶ | Lleida    | N-260     | 339,180    | 339,180  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de Viu.  |
| 13HU0019 ▶ | Huesca    | N-260     | 381,550    | 381,550  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,20           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente barranco de Bisaurri.                                      |
| 13HU0020 ▶ | Huesca    | N-260     | 383,120    | 383,120  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,60           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente sobre el Barranco de Urmella.                              |
| 13HU0021 ▶ | Huesca    | N-260     | 383,120    | 383,120  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,60           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente sobre el Barranco de Urmella.                              |
| 13HU0022 ▶ | Huesca    | N-260     | 381,550    | 381,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,20           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente barranco de Bisaurri.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10LL0153 ▶ | Lleida    | N-260     | 339,180    | 339,180  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de Viu.  |
| 21LL0119 ▶ | Lleida    | N-260     | 315,050    | 314,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Túnel d'Erinyà. N-260.   |
| 21LL0120 ▶ | Lleida    | N-260     | 300,901    | 299,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,27          | -           | -               | Túnel de Sant Pere de les Maleses. N-260.  |
| 21LL0121 ▶ | Lleida    | N-260     | 298,928    | 297,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Túnel de l'Argentaria. N-260.  |
| 21LL0122 ▶ | Lleida    | N-260     | 295,830    | 295,430  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,57          | -           | -               | Túnel de Cartanis. N-260.  |
| 21LL0123 ▶ | Lleida    | N-260     | 291,778    | 291,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,18          | -           | -               | Túnel de Arboló. N-260.  |
| 21LL0124 ▶ | Lleida    | N-260     | 290,260    | 289,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Túnel de Costoia. N-260.   |
| 21LL0125 ▶ | Lleida    | N-260     | 222,000    | 221,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Torres d'Alàs. N-260.   |
| 21LL0126 ▶ | Lleida    | N-260     | 207,652    | 207,507  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Músser. N-260.  |
| 21LL0127 ▶ | Lleida    | N-260     | 207,025    | 206,745  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Lles. N-260.  |
| 21LL0128 ▶ | Lleida    | N-260     | 202,235    | 202,170  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel Sant Martí dels Castells. N-260.   |
| 13GI0010 ▶ | Girona    | N-260     | 164,500    | 130,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Ribes de Freser - Fontanals de Cerdanya. |
| 13GI0011 ▶ | Girona    | N-260     | 130,055    | 130,055  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0052 ▶ | Girona    | N-260     | 127,167    | 127,167  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15GI0053 ▶ | Girona    | N-260     | 125,050    | 125,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13GI0012 ▶ | Girona    | N-260     | 114,000    | 83,930   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Olot - Ripoll.                           |
| 16GI0028 ▶ | Girona    | N-260     | 102,450    | 102,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.  |
| 16GI0029 ▶ | Girona    | N-260     | 101,980    | 100,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Collabós.  |
| 16GI0030 ▶ | Girona    | N-260     | 97,500     | 97,210   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Mestre Esteve.   |
| 16GI0031 ▶ | Girona    | N-260     | 96,920     | 96,830   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Torrent Mitja.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16GI0032 ▶ | Girona    | N-260     | 95,280     | 95,180   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Calçada romana.   |
| 16GI0033 ▶ | Girona    | N-260     | 95,100     | 95,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Pórtico de control de gálibo.   |
| 16GI0034 ▶ | Girona    | N-260     | 84,100     | 84,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15GI0054 ▶ | Girona    | N-260     | 62,600     | 62,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16GI0035 ▶ | Girona    | N-260     | 61,700     | 61,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15GI0055 ▶ | Girona    | N-260     | 47,020     | 47,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16GI0036 ▶ | Girona    | N-260     | 36,020     | 36,020   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15GI0056 ▶ | Girona    | N-260     | 31,550     | 31,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15GI0057 ▶ | Girona    | N-260     | 29,130     | 29,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16GI0037 ▶ | Girona    | N-260     | 28,200     | 28,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13GI0013 ▶ | Girona    | N-260     | 23,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Frontera francesa - Llança.                   |
| 13GI0014 ▶ | Girona    | N-260     | 20,400     | 20,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16GI0038 ▶ | Girona    | N-260     | 11,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio inferior a 40 m. Tramo: Frontera francesa-Llança.                     |
| 16GI0039 ▶ | Girona    | N-260     | 6,110      | 5,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Coll del Frare.   |
| 16GI0040 ▶ | Girona    | N-260     | 5,250      | 5,190    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Port Bou 2.   |
| 16GI0041 ▶ | Girona    | N-260     | 4,590      | 4,540    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel Port Bou 1.   |
| 13GI0015 ▶ | Girona    | N-260     | 3,700      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Debido a que la carretera presenta una sección transversal reducida, se considera conveniente el acompañamiento de los Mossos de Escuadra cuando el ancho del transporte exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. La sección transversal del carril es inferior a 3,00 m. |
| 13HU0023 ▶ | Huesca    | N-260a    | 473,200    | 473,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente sobre el río Chate.   |
| 13HU0024 ▶ | Huesca    | N-260a    | 476,790    | 476,790  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente sobre barranco de Arán.   |
| 13HU0025 ▶ | Huesca    | N-260a    | 490,660    | 490,660  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,35 m.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Túnel de Cotefablo.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11HU0018 ▶ | Huesca    | N-260a    | 494,850    | 494,850  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,40           | -             | -           | -               | Puente sobre el barranco de Sía.              |
| 13HU0026 ▶ | Huesca    | N-260a    | 495,360    | 495,360  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Puente sobre el barranco de Sía.              |
| 13HU0027 ▶ | Huesca    | N-260a    | 499,600    | 499,600  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,40 m.   | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Túnel de Gavín.                               |
| 13HU0028 ▶ | Huesca    | N-260a    | 499,600    | 499,600  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,40 m.   | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Túnel de Gavín.                               |
| 13HU0029 ▶ | Huesca    | N-260a    | 495,360    | 495,360  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Puente sobre el barranco de Sía.              |
| 13HU0030 ▶ | Huesca    | N-260a    | 494,850    | 494,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,40           | -             | -           | -               | Puente sobre el barranco de Sía.              |
| 13HU0031 ▶ | Huesca    | N-260a    | 490,660    | 490,660  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,35 m.   | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Túnel de Cotefablo.                           |
| 13HU0032 ▶ | Huesca    | N-260a    | 476,790    | 476,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente sobre barranco de Arán. |
| 13HU0033 ▶ | Huesca    | N-260a    | 473,200    | 473,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Paso inferior. Puente sobre el río Chate.     |
| 15GI0058 ▶ | Girona    | N-2a      | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. N-II.                          |
| 15GI0059 ▶ | Girona    | N-2a      | 2,100      | 2,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. AVE.                           |
| 15GI0060 ▶ | Girona    | N-2a      | 722,250    | 722,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. C-66.                          |
| 10GI0046 ▶ | Girona    | N-2a      | 724,800    | 724,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. N-II.                          |
| 10GI0047 ▶ | Girona    | N-2a      | 724,800    | 724,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. N-II.                          |
| 15GI0061 ▶ | Girona    | N-2a      | 722,250    | 722,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. C-66.                          |
| 15GI0062 ▶ | Girona    | N-2a      | 2,100      | 2,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior. AVE.                           |
| 10CU0163 ▶ | Cuenca    | N-3       | 229,030    | 229,030  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.                                |
| 15VL0219 ▶ | Valencia  | N-3       | 235,760    | 235,999  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Túnel de Valencia 1.                          |
| 11VL0102 ▶ | Valencia  | N-3       | 239,620    | 239,620  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. A-3. Puente de Los Lápices.    |
| 22VL0194 ▶ | Valencia  | N-3       | 241,510    | 241,510  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Acceso Villargordo.            |
| 11VL0103 ▶ | Valencia  | N-3       | 242,300    | 242,300  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. CV-474. Acceso a Villargordo.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22VL0195 ▶ | Valencia  | N-3       | 266,300    | 266,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,18         | -           | -               | Paso superior. ADIF.                                |
| 11VL0104 ▶ | Valencia  | N-3       | 268,000    | 268,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-3. Fuente de La Jedrea.            |
| 22VL0196 ▶ | Valencia  | N-3       | 275,100    | 275,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pasarela peatonal. Requena.                         |
| 15VL0220 ▶ | Valencia  | N-3       | 297,200    | 297,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,19          | -           | -               | Paso superior. Puente metálico bajo el ferrocarril. |
| 11VL0105 ▶ | Valencia  | N-3       | 297,235    | 297,235  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. A-3. Puente bajo la autovía.         |
| 15VL0221 ▶ | Valencia  | N-3       | 304,430    | 304,430  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,11          | -           | -               | Paso superior. A-3. Puente bajo la autovía.         |
| 11VL0106 ▶ | Valencia  | N-3       | 305,380    | 305,380  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Buñol.                      |
| 11VL0107 ▶ | Valencia  | N-3       | 305,380    | 305,380  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Buñol.                      |
| 15VL0222 ▶ | Valencia  | N-3       | 304,430    | 304,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,68          | -           | -               | Paso superior. A-3. Puente bajo la autovía.         |
| 11VL0108 ▶ | Valencia  | N-3       | 297,235    | 297,235  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. A-3. Puente bajo la autovía.         |
| 15VL0223 ▶ | Valencia  | N-3       | 297,200    | 297,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,22          | -           | -               | Paso superior. Puente metálico bajo el ferrocarril. |
| 22VL0197 ▶ | Valencia  | N-3       | 275,100    | 275,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal. Requena.                         |
| 22VL0198 ▶ | Valencia  | N-3       | 268,000    | 268,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. A-3. Fuente de La Jedrea.            |
| 22VL0199 ▶ | Valencia  | N-3       | 266,300    | 266,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,20         | -           | -               | Paso superior. ADIF.                                |
| 22VL0200 ▶ | Valencia  | N-3       | 242,300    | 242,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. CV-474. Acceso a Villargordo.        |
| 22VL0201 ▶ | Valencia  | N-3       | 241,510    | 241,510  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Acceso Villargordo.                  |
| 22VL0202 ▶ | Valencia  | N-3       | 239,620    | 239,620  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. A-3. Puente de Los Lápicos.          |
| 15VL0224 ▶ | Valencia  | N-3       | 235,999    | 235,760  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Túnel de Valencia 1.                                |
| 10CU0164 ▶ | Cuenca    | N-3       | 229,030    | 229,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21CU0004 ▶ | Cuenca    | N-3       | 182,786    | 182,786  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 3,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 3,77          | -           | -               | Paso superior. Carretera CUV-8307.                            |
| 11TO0287 ▶ | Toledo    | N-301     | 64,940     | 64,940   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-40. Acceso a la Variante de Ocaña.           |
| 11TO0288 ▶ | Toledo    | N-301     | 95,200     | 95,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. AP-36.   |
| 11TO0289 ▶ | Toledo    | N-301     | 117,000    | 117,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. AP-36.   |
| 11TO0290 ▶ | Toledo    | N-301     | 119,200    | 119,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quintanar de la Orden.                |
| 11TO0291 ▶ | Toledo    | N-301     | 121,130    | 121,130  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. CM-410.  |
| 11TO0292 ▶ | Toledo    | N-301     | 121,900    | 121,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                  |
| 11TO0293 ▶ | Toledo    | N-301     | 123,310    | 123,310  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. CM-310.  |
| 11TO0294 ▶ | Toledo    | N-301     | 124,750    | 124,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. CM-3103.                                       |
| 11TO0295 ▶ | Toledo    | N-301     | 126,250    | 126,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                  |
| 11TO0296 ▶ | Toledo    | N-301     | 126,800    | 126,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. N-301a.  |
| 10CU0165 ▶ | Cuenca    | N-301     | 138,980    | 138,980  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mota del Cuervo.                      |
| 10CU0166 ▶ | Cuenca    | N-301     | 142,320    | 142,320  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. N-420.   |
| 10CU0167 ▶ | Cuenca    | N-301     | 153,700    | 153,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. AP-36.   |
| 10CU0168 ▶ | Cuenca    | N-301     | 153,950    | 153,950  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. AP-36.   |
| 15AB0202 ▶ | Albacete  | N-301     | 208,850    | 208,850  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. A-31. Ramal de conexión.                       |
| 15AB0203 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,400    | 257,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Ramal derecho abandonado de enlace de la A-30. |
| 22AB0033 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,815    | 257,815  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal salida enlace 4B.                  |
| 22AB0034 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,815    | 257,815  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal salida enlace 4B.                  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22AB0035 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,835    | 257,835  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,71          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal Bidireccional enlace 4B.                 |
| 22AB0036 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,860    | 257,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal entrada enlace 4B.                       |
| 15AB0204 ▶ | Albacete  | N-301     | 272,050    | 272,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0205 ▶ | Albacete  | N-301     | 280,800    | 280,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,21          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0206 ▶ | Albacete  | N-301     | 288,210    | 288,210  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,41          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0207 ▶ | Albacete  | N-301     | 299,390    | 299,390  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0208 ▶ | Albacete  | N-301     | 305,570    | 305,570  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0209 ▶ | Albacete  | N-301     | 306,800    | 306,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0210 ▶ | Albacete  | N-301     | 308,970    | 308,970  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior. CM-412. (Junta Castilla-La Mancha).                  |
| 18AB0001 ▶ | Albacete  | N-301     | 309,140    | 309,140  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0211 ▶ | Albacete  | N-301     | 309,530    | 309,530  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-301 con CM-412a (Junta Castilla-La Mancha). |
| 15AB0212 ▶ | Albacete  | N-301     | 313,740    | 313,740  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,73          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AB0213 ▶ | Albacete  | N-301     | 313,970    | 313,970  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. N-301a. Hellín (sur).                                |
| 15AB0214 ▶ | Albacete  | N-301     | 314,650    | 314,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0215 ▶ | Albacete  | N-301     | 324,930    | 324,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. A-30 p. k. 71+110.                                   |
| 15AB0216 ▶ | Albacete  | N-301     | 326,590    | 326,590  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior. A-30 p. k. 73+004.                                   |
| 15AB0217 ▶ | Albacete  | N-301     | 329,940    | 329,940  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-30 p. k. 76+652.                                   |
| 13MU0089 ▶ | Murcia    | N-301     | 343,072    | 343,088  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. RM-714.  |
| 13MU0090 ▶ | Murcia    | N-301     | 343,833    | 343,970  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15MU0202 ▶ | Murcia    | N-301     | 347,370    | 347,379  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,93          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                                     |
| 13MU0091 ▶ | Murcia    | N-301     | 349,802    | 349,877  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MU0092 ▶ | Murcia    | N-301     | 361,343    | 361,352  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                                     |
| 13MU0093 ▶ | Murcia    | N-301     | 368,100    | 368,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. A-30.  |
| 13MU0094 ▶ | Murcia    | N-301     | 369,908    | 369,971  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. A-30.  |
| 13MU0095 ▶ | Murcia    | N-301     | 369,971    | 369,908  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. A-30.  |
| 13MU0096 ▶ | Murcia    | N-301     | 368,095    | 368,048  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. A-30.  |
| 13MU0097 ▶ | Murcia    | N-301     | 361,352    | 361,343  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                                     |
| 13MU0098 ▶ | Murcia    | N-301     | 349,878    | 349,803  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15MU0203 ▶ | Murcia    | N-301     | 347,377    | 347,368  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,94          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                                     |
| 13MU0099 ▶ | Murcia    | N-301     | 343,970    | 343,835  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MU0100 ▶ | Murcia    | N-301     | 343,093    | 343,077  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. RM-714.  |
| 15AB0218 ▶ | Albacete  | N-301     | 329,940    | 329,940  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. A-30 p. k. 76+652.                                   |
| 15AB0219 ▶ | Albacete  | N-301     | 326,590    | 326,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. A-30 p. k. 73+004.                                   |
| 15AB0220 ▶ | Albacete  | N-301     | 324,930    | 324,930  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. A-30 p. k. 71+110.                                   |
| 15AB0221 ▶ | Albacete  | N-301     | 314,650    | 314,650  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AB0222 ▶ | Albacete  | N-301     | 313,970    | 313,970  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso inferior. N-301a. Hellín (sur).                                |
| 15AB0223 ▶ | Albacete  | N-301     | 309,530    | 309,530  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-301 con CM-412a (Junta Castilla-La Mancha). |
| 15AB0224 ▶ | Albacete  | N-301     | 309,140    | 309,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0225 ▶ | Albacete  | N-301     | 308,970    | 308,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior. CM-412. (Junta Castilla-La Mancha).            |
| 15AB0226 ▶ | Albacete  | N-301     | 306,800    | 306,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0227 ▶ | Albacete  | N-301     | 305,570    | 305,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0228 ▶ | Albacete  | N-301     | 299,390    | 299,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0229 ▶ | Albacete  | N-301     | 288,210    | 288,210  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0230 ▶ | Albacete  | N-301     | 280,800    | 280,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,21          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AB0231 ▶ | Albacete  | N-301     | 272,050    | 272,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AB0037 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,860    | 257,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal entrada enlace 4B.                 |
| 22AB0038 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,835    | 257,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,96          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal Bidireccional enlace 4B.           |
| 22AB0039 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,815    | 257,815  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. A-32. Ramal salida enlace 4B.                  |
| 15AB0232 ▶ | Albacete  | N-301     | 257,400    | 257,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Ramal derecho abandonado de enlace de la A-30. |
| 15AB0233 ▶ | Albacete  | N-301     | 210,500    | 210,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida de La Roda.                    |
| 15AB0234 ▶ | Albacete  | N-301     | 208,850    | 208,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. A-31. Ramal de conexión.                       |
| 10CU0169 ▶ | Cuenca    | N-301     | 153,950    | 153,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. AP-36.   |
| 10CU0170 ▶ | Cuenca    | N-301     | 153,700    | 153,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. AP-36.   |
| 10CU0171 ▶ | Cuenca    | N-301     | 142,320    | 142,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. N-420.   |
| 10CU0172 ▶ | Cuenca    | N-301     | 138,980    | 138,980  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Mota del Cuervo.                      |
| 11TO0297 ▶ | Toledo    | N-301     | 126,800    | 126,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. N-301a.  |
| 11TO0298 ▶ | Toledo    | N-301     | 126,250    | 126,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                                  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00299 ▶ | Toledo      | N-301     | 124,750    | 124,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. CM-3103.                             |
| 11T00300 ▶ | Toledo      | N-301     | 123,310    | 123,310  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. CM-310.                              |
| 11T00301 ▶ | Toledo      | N-301     | 121,900    | 121,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Camino rural.                        |
| 11T00302 ▶ | Toledo      | N-301     | 121,130    | 121,130  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. CM-410.                              |
| 11T00303 ▶ | Toledo      | N-301     | 119,200    | 119,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quintanar de la Orden.      |
| 11T00304 ▶ | Toledo      | N-301     | 117,000    | 117,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. AP-36.                               |
| 11T00305 ▶ | Toledo      | N-301     | 95,200     | 95,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. AP-36.                               |
| 11T00306 ▶ | Toledo      | N-301     | 64,940     | 64,940   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-40. Acceso a la Variante de Ocaña. |
| 11CR0095 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 96,950     | 96,950   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0264 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 98,100     | 98,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0265 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 100,000    | 100,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0266 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 101,200    | 101,200  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,33          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0267 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 102,250    | 102,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0268 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 107,000    | 107,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0269 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 108,500    | 108,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 14CR0270 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 110,475    | 110,475  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,73          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.      |
| 10CU0173 ▶ | Cuenca      | N-310     | 174,150    | 174,150  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-31.                                |
| 10CU0174 ▶ | Cuenca      | N-310     | 186,250    | 186,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino sobre el río Júcar.           |
| 10CU0175 ▶ | Cuenca      | N-310     | 186,250    | 186,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino sobre el río Júcar.           |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10CU0176 ▶ | Cuenca      | N-310     | 174,150    | 174,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-31.  |
| 14CR0271 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 110,475    | 110,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,72          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 14CR0272 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 108,500    | 108,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 14CR0273 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 107,000    | 107,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,47          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 14CR0274 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 102,250    | 102,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 14CR0275 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 101,200    | 101,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,33          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 14CR0276 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 100,000    | 100,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 14CR0277 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 98,100     | 98,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 11CR0096 ▶ | Ciudad Real | N-310     | 96,950     | 96,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino de servicio.  |
| 10CU0177 ▶ | Cuenca      | N-320     | 138,200    | 138,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Cuenca.  |
| 18CU0073 ▶ | Cuenca      | N-320     | 145,040    | 145,040  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,64          | -           | -               | Paso superior.  |
| 23CU0001 ▶ | Cuenca      | N-320     | 193,600    | 193,600  | Creciente   | Tronco    | Debido al corte de la carreteras por la ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras de rehabilitación del viaducto sobre el río Guadiela.   |
| 22GU0010 ▶ | Guadalajara | N-320     | 210,538    | 210,538  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CH-1. Incorporación hacia o desde la CH-1 o bien realicen el cambio de sentido.               |
| 13GU0035 ▶ | Guadalajara | N-320     | 220,020    | 220,020  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. N-204.   |
| 11GU0035 ▶ | Guadalajara | N-320     | 222,020    | 222,240  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Sacedón.   |
| 16GU0002 ▶ | Guadalajara | N-320     | 222,758    | 222,780  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Acceso N-320a. Incorporación a la N-320 desde la población de Sacedón.                               |
| 13GU0036 ▶ | Guadalajara | N-320     | 223,110    | 223,330  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túneles de Entrepeñas.  |
| 13GU0037 ▶ | Guadalajara | N-320     | 223,650    | 223,980  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túneles de Entrepeñas.  |
| 15GU0007 ▶ | Guadalajara | N-320     | 227,360    | 227,360  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,75 m para los transportes especiales que circulen bajo la estructura de la carretera N-320.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CM-2009 y N-320a. Incorporación a la CM-2009 o cambio de sentido.                             |
| 16GU0003 ▶ | Guadalajara | N-320     | 229,854    | 229,854  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Auñón. Dirección hacia la población de Auñón o se incorporen desde ésta, o cambio de sentido. |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15GU0008 ▶ | Guadalajara | N-320     | 238,220    | 238,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. CM-200 y CM-2013.   |
| 11GU0036 ▶ | Guadalajara | N-320     | 241,510    | 241,510  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Peñalver.  |
| 22GU0011 ▶ | Guadalajara | N-320     | 248,862    | 248,862  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Tendilla. Cambio de sentido.   |
| 16GU0004 ▶ | Guadalajara | N-320     | 252,785    | 252,785  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CM-2006, CM-2028 y GU-208. Incorporación hacia o desde las carreteras CM-2006, CM-2028 o GU-208, o cambio sentido. |
| 15GU0009 ▶ | Guadalajara | N-320     | 253,830    | 253,830  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Armuña de Tajuña y conexión con la carretera CM-2005.  |
| 11GU0037 ▶ | Guadalajara | N-320     | 257,260    | 257,260  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.  |
| 15GU0010 ▶ | Guadalajara | N-320     | 263,510    | 263,510  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Horche.  |
| 15GU0011 ▶ | Guadalajara | N-320     | 265,500    | 265,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Lupiana y urbanización Valdeluz.   |
| 15GU0012 ▶ | Guadalajara | N-320     | 267,070    | 267,070  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. AVE Madrid - Barcelona.   |
| 15GU0013 ▶ | Guadalajara | N-320     | 267,390    | 267,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Estación de L.A.V. de Yebeles.  |
| 15GU0014 ▶ | Guadalajara | N-320     | 268,040    | 268,040  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Cañada Galiana.   |
| 16GU0005 ▶ | Guadalajara | N-320     | 270,431    | 270,431  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Acceso N-320a. Incorporación hacia la N-320 desde la N-320a.  |
| 13GU0038 ▶ | Guadalajara | N-320     | 271,870    | 271,870  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso al hospital universitario.  |
| 15GU0015 ▶ | Guadalajara | N-320     | 272,370    | 272,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 15GU0016 ▶ | Guadalajara | N-320     | 291,560    | 291,560  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Polígonos.   |
| 13GU0039 ▶ | Guadalajara | N-320     | 293,740    | 293,740  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. R-2. Acceso a Cabanillas del Campo.   |
| 15GU0017 ▶ | Guadalajara | N-320     | 294,380    | 294,380  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 15GU0018 ▶ | Guadalajara | N-320     | 294,800    | 294,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,16         | -           | -               | Paso superior. R-2.  |
| 11GU0038 ▶ | Guadalajara | N-320     | 297,730    | 297,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quer.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18MD0164 ▶ | Madrid      | N-320     | 341,000    | 341,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-1.  |
| 18MD0165 ▶ | Madrid      | N-320     | 341,000    | 341,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-1.  |
| 11GU0039 ▶ | Guadalajara | N-320     | 297,730    | 297,730  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Quer.  |
| 16GU0006 ▶ | Guadalajara | N-320     | 296,580    | 296,580  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Cabanillas del Campo. Dirección Cabanillas del Campo.  |
| 15GU0019 ▶ | Guadalajara | N-320     | 294,800    | 294,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,16         | -           | -               | Paso superior. R-2.  |
| 15GU0020 ▶ | Guadalajara | N-320     | 294,380    | 294,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 11GU0040 ▶ | Guadalajara | N-320     | 293,740    | 293,740  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. R-2. Acceso a Cabanillas del Campo.   |
| 15GU0021 ▶ | Guadalajara | N-320     | 291,560    | 291,560  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Polígonos.   |
| 13GU0040 ▶ | Guadalajara | N-320     | 272,400    | 272,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. A-2.  |
| 15GU0022 ▶ | Guadalajara | N-320     | 268,040    | 268,040  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior. Cañada Galiana.   |
| 15GU0023 ▶ | Guadalajara | N-320     | 267,390    | 267,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Estación de L.A.V. de Yebes.  |
| 15GU0024 ▶ | Guadalajara | N-320     | 267,070    | 267,070  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. AVE Madrid - Barcelona.   |
| 15GU0025 ▶ | Guadalajara | N-320     | 265,500    | 265,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Lupiana.   |
| 15GU0026 ▶ | Guadalajara | N-320     | 263,510    | 263,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Horche.  |
| 11GU0041 ▶ | Guadalajara | N-320     | 257,260    | 257,260  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Cambio de sentido.  |
| 15GU0027 ▶ | Guadalajara | N-320     | 253,830    | 253,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Armuña de Tajuña y conexión con la carretera CM-2005.  |
| 22CU0002 ▶ | Guadalajara | N-320     | 252,785    | 252,785  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CM-2006, CM-2028 y GU-208. Incorporación hacia o desde las carreteras CM-2006, CM-2028 o GU-208, o cambio sentido. |
| 16GU0007 ▶ | Guadalajara | N-320     | 248,862    | 248,862  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Tendilla. Dirección la población de Tendilla, se incorporen desde ésta, o cambio de sentido.                       |
| 11GU0042 ▶ | Guadalajara | N-320     | 241,510    | 241,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Peñalver.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15GU0028 ▶ | Guadalajara | N-320     | 238,220    | 238,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Budía.  |
| 16GU0008 ▶ | Guadalajara | N-320     | 233,524    | 233,524  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,50 m en paso inferior con dirección a Berninches. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Berninches.   |
| 22GU0012 ▶ | Guadalajara | N-320     | 229,854    | 229,854  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Auñón. Cambio de sentido.   |
| 15GU0029 ▶ | Guadalajara | N-320     | 227,360    | 227,360  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,70 m para los transportes especiales que circulen bajo la estructura de la carretera N-320.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CM-2009 y N-320a. Incorporación hacia o desde la N-320a, o cambio de sentido.   |
| 13GU0041 ▶ | Guadalajara | N-320     | 223,980    | 223,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túneles de Entrepeñas.  |
| 13GU0042 ▶ | Guadalajara | N-320     | 223,330    | 223,110  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túneles de Entrepeñas.  |
| 13GU0043 ▶ | Guadalajara | N-320     | 222,240    | 222,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Sacedón.   |
| 13GU0044 ▶ | Guadalajara | N-320     | 220,020    | 220,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. N-204.   |
| 16GU0009 ▶ | Guadalajara | N-320     | 210,538    | 210,538  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso inferior. Acceso CH-1. Cambio de sentido.  |
| 23CU0002 ▶ | Cuenca      | N-320     | 193,600    | 193,600  | Decreciente | Tronco    | Debido al corte de la carreteras por la ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras de rehabilitación del viaducto sobre el río Guadiela.   |
| 18CU0074 ▶ | Cuenca      | N-320     | 145,040    | 145,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,64          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10CU0178 ▶ | Cuenca      | N-320     | 138,200    | 138,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Circunvalación de Cuenca.  |
| 16GU0010 ▶ | Guadalajara | N-320a    | 228,900    | 228,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. N-320.   |
| 16GU0011 ▶ | Guadalajara | N-320a    | 228,900    | 228,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. N-320.   |
| 11JA0025 ▶ | Jaén        | N-322     | 125,675    | 125,675  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Córdoba.  |
| 19JA0001 ▶ | Jaén        | N-322     | 185,500    | 186,850  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 5,10           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Debido al desvío por obras de construcción de la A-32. Tramo: Villacarrillo - Villanueva del Arzobispo. Se prevé su eliminación para finales de 2022 por puesta en servicio del tramo de la A-32. |
| 11JA0026 ▶ | Jaén        | N-322     | 206,300    | 206,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 22JA0001 ▶ | Jaén        | N-322     | 207,500    | 207,500  | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso inferior bajo la N-322, hacia carretera autonómica A-312   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18AB0002 ▶ | Albacete  | N-322     | 250,155    | 250,155  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pasarela peatonal. Paso de la Vía Verde.  |
| 15AB0235 ▶ | Albacete  | N-322     | 280,250    | 280,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Paso de la Vía Verde.  |
| 15AB0236 ▶ | Albacete  | N-322     | 315,900    | 315,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Límite de velocidad 80 km/h.                                      |
| 15AB0237 ▶ | Albacete  | N-322     | 316,550    | 316,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Límite de velocidad 80 km/h.                                      |
| 22AB0040 ▶ | Albacete  | N-322     | 345,790    | 345,790  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete y A-32 Circunvalación Sur de Albacete.                          |
| 22AB0041 ▶ | Albacete  | N-322     | 346,290    | 346,290  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete y A-32 Circunvalación Sur de Albacete.                          |
| 22AB0042 ▶ | Albacete  | N-322     | 346,330    | 347,330  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso inferior. A-32 Circunvalación Sur de Albacete. Ramal de entrada a la Variante Oeste de Albacete. |
| 15AB0238 ▶ | Albacete  | N-322     | 347,640    | 347,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-322a.                                      |
| 22AB0043 ▶ | Albacete  | N-322     | 347,660    | 347,660  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete enlace con la A-32 Circunvalación Sur de Albacete.                |
| 15AB0239 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,000    | 348,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. N-322a. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0240 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,500    | 348,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Camino de Casas Viejas. Variante Oeste de Albacete.                                    |
| 15AB0241 ▶ | Albacete  | N-322     | 349,300    | 349,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Cordel de Balazote. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0242 ▶ | Albacete  | N-322     | 350,650    | 350,650  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. Cordel de Lezuza. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0243 ▶ | Albacete  | N-322     | 351,120    | 351,120  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0244 ▶ | Albacete  | N-322     | 351,600    | 351,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0245 ▶ | Albacete  | N-322     | 352,060    | 352,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-430.                                       |
| 15AB0246 ▶ | Albacete  | N-322     | 352,500    | 352,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-430.                                       |
| 15AB0247 ▶ | Albacete  | N-322     | 352,550    | 352,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. N-430. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0248 ▶ | Albacete  | N-322     | 353,890    | 353,890  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0249 ▶ | Albacete  | N-322     | 353,980    | 353,980  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pozo Majano. Variante Oeste de Albacete.                              |
| 15AB0250 ▶ | Albacete  | N-322     | 354,370    | 354,370  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0251 ▶ | Albacete  | N-322     | 354,830    | 354,830  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-301a.                               |
| 15AB0252 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,080    | 355,080  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-301a.                               |
| 15AB0253 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,100    | 355,100  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0254 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,340    | 355,340  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0255 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,400    | 355,400  | Creciente | Acceso          | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste desde la N-301a Avenida Greforio Arcos.                                |
| 15AB0256 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,880    | 355,880  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0257 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,930    | 355,930  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Paseo de la Cuba. Variante Oeste de Albacete. Polígono Industrial "Campollano". |
| 15AB0258 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,180    | 356,180  | Creciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a instalaciones MotorAlba.   |
| 15AB0259 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,380    | 356,380  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete. Enlace de la A-31.  |
| 15AB0260 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,420    | 356,420  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. A-31.   |
| 15AB0261 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,450    | 356,450  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso inferior. Marco de acceso Gráficas Colomer.   |
| 15AB0262 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,800    | 356,800  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete. Enlace de la A-31.  |
| 15AB0263 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,990    | 356,990  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.   |
| 15AB0264 ▶ | Albacete  | N-322     | 357,410    | 357,410  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.   |
| 15AB0265 ▶ | Albacete  | N-322     | 357,970    | 357,970  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico. Variante de Romica.   |
| 15AB0266 ▶ | Albacete  | N-322     | 358,180    | 358,180  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Paso superior. Variante de Romica. Puente del Club de Tenis.                                   |
| 15AB0267 ▶ | Albacete  | N-322     | 359,800    | 359,800  | Creciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,04          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial "Olimpo".   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0268 ▶ | Albacete  | N-322     | 359,900    | 359,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.   |
| 15AB0269 ▶ | Albacete  | N-322     | 360,390    | 360,390  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.   |
| 15AB0270 ▶ | Albacete  | N-322     | 360,850    | 360,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Variante de Romica.   |
| 15AB0271 ▶ | Albacete  | N-322     | 361,120    | 361,120  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Variante de Romica. Puente Polígono Industrial "Romica".                        |
| 13AB0068 ▶ | Albacete  | N-322     | 373,500    | 373,500  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de estructuras para transportes especiales cuya masa exceda de 60 t.   | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Puente sobre el Río Júcar.   |
| 15AB0272 ▶ | Albacete  | N-322     | 394,850    | 394,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |
| 15AB0273 ▶ | Albacete  | N-322     | 395,330    | 395,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-322a. Variante de Fuentealbilla.                                       |
| 15AB0274 ▶ | Albacete  | N-322     | 395,440    | 395,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-322a. Variante de Fuentealbilla.                                       |
| 15AB0275 ▶ | Albacete  | N-322     | 398,280    | 398,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla. Carretera B-8 Villamalea-Fuentealbilla.              |
| 15AB0276 ▶ | Albacete  | N-322     | 399,520    | 399,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |
| 15AB0277 ▶ | Albacete  | N-322     | 400,370    | 400,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,04          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |
| 15AB0278 ▶ | Albacete  | N-322     | 401,480    | 401,480  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |
| 15AB0279 ▶ | Albacete  | N-322     | 402,700    | 402,700  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |
| 15AB0280 ▶ | Albacete  | N-322     | 403,680    | 403,680  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la N-322a.                                  |
| 15AB0281 ▶ | Albacete  | N-322     | 404,420    | 404,420  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez.   |
| 15AB0282 ▶ | Albacete  | N-322     | 405,500    | 405,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la CM-3218 Casa de Ibáñez-Abengibre.        |
| 15AB0283 ▶ | Albacete  | N-322     | 406,200    | 406,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la AB-108 Casas Ibáñez-Jorquera.            |
| 15AB0284 ▶ | Albacete  | N-322     | 406,650    | 406,650  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez.   |
| 15AB0285 ▶ | Albacete  | N-322     | 407,170    | 407,170  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la CM-3201 Casa de Ibáñez-Alcalá del Júcar. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0286 ▶ | Albacete  | N-322     | 408,270    | 408,270  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez.   |
| 15AB0287 ▶ | Albacete  | N-322     | 408,700    | 408,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la N-322a.                                  |
| 15AB0288 ▶ | Albacete  | N-322     | 422,900    | 422,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola. Variante de Villatoya.  |
| 15AB0289 ▶ | Albacete  | N-322     | 423,400    | 423,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. Salida Villatoya (Balneario de la Concepción).                                  |
| 15AB0290 ▶ | Albacete  | N-322     | 425,800    | 425,800  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola. Variante de Villatoya.  |
| 15VL0225 ▶ | Valencia  | N-322     | 426,030    | 426,030  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace dirección Villatoya (N-322a).                                   |
| 15VL0226 ▶ | Valencia  | N-322     | 426,030    | 426,030  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de acceso a N-322a con dirección Albacete.                                |
| 15AB0291 ▶ | Albacete  | N-322     | 424,070    | 424,070  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola. Variante de Villatoya.  |
| 15AB0292 ▶ | Albacete  | N-322     | 423,400    | 423,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso inferior. Salida Villatoya (Balneario de la Concepción).                                  |
| 15AB0293 ▶ | Albacete  | N-322     | 408,700    | 408,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la N-322a.                                  |
| 15AB0294 ▶ | Albacete  | N-322     | 408,270    | 408,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez.   |
| 15AB0295 ▶ | Albacete  | N-322     | 407,170    | 407,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la CM-3201 Casa de Ibáñez-Alcalá del Júcar. |
| 15AB0296 ▶ | Albacete  | N-322     | 406,650    | 406,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez.   |
| 15AB0297 ▶ | Albacete  | N-322     | 406,200    | 406,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la AB-108 Casas Ibáñez-Jorquera.            |
| 15AB0298 ▶ | Albacete  | N-322     | 405,500    | 405,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la CM-3218 Casas Ibáñez-Abengibre.          |
| 15AB0299 ▶ | Albacete  | N-322     | 404,420    | 404,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez.   |
| 15AB0300 ▶ | Albacete  | N-322     | 403,680    | 403,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Variante de Casas Ibáñez. Cruce con la N-322a.                                  |
| 15AB0301 ▶ | Albacete  | N-322     | 402,700    | 402,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |
| 15AB0302 ▶ | Albacete  | N-322     | 401,480    | 401,480  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0303   | Albacete  | N-322     | 400,370    | 400,370  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,99          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.   |
| 15AB0304   | Albacete  | N-322     | 399,520    | 399,520  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.   |
| 15AB0305   | Albacete  | N-322     | 398,280    | 398,280  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla. Carretera B-8 Villamalea-Fuentealbilla. |
| 15AB0306   | Albacete  | N-322     | 395,440    | 395,440  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-322a. Variante de Fuentealbilla.                          |
| 15AB0307   | Albacete  | N-322     | 395,330    | 395,330  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-322a. Variante de Fuentealbilla.                          |
| 15AB0308   | Albacete  | N-322     | 394,850    | 394,850  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Variante de Fuentealbilla.   |
| 13AB0069   | Albacete  | N-322     | 373,500    | 373,500  | Decreciente | Tronco          | Se solicitará estudio de estructuras para transportes especiales cuya masa exceda de 60 t.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Puente sobre el Río Júcar.  |
| 15AB0309   | Albacete  | N-322     | 361,400    | 361,400  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.  |
| 15AB0310   | Albacete  | N-322     | 361,120    | 361,120  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Variante de Romica. Puente Polígono Industrial "Romica".           |
| 15AB0311   | Albacete  | N-322     | 359,800    | 359,800  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,04          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial "Olimpo".                            |
| 15AB0312   | Albacete  | N-322     | 359,550    | 359,550  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.  |
| 15AB0313   | Albacete  | N-322     | 359,050    | 359,050  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.  |
| 15AB0314   | Albacete  | N-322     | 358,550    | 358,550  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola. Variante de Romica.  |
| 15AB0315   | Albacete  | N-322     | 358,180    | 358,180  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Variante de Romica. Puente del Club de Tenis.                      |
| 15AB0316   | Albacete  | N-322     | 358,050    | 358,050  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Variante Romica.   |
| 15AB0317   | Albacete  | N-322     | 357,590    | 357,590  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico. Variante Romica.   |
| 15AB0318   | Albacete  | N-322     | 357,100    | 357,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico. Variante Romica.   |
| 15AB0319   | Albacete  | N-322     | 357,000    | 357,000  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. A-31, hacia la N-322 sentido Madrid. Entrada en IVECO.             |
| 15AB0320   | Albacete  | N-322     | 357,000    | 357,000  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso inferior. A-31, hacia la N-322 sentido Albacete. Entrada en IVECO.           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0321 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,580    | 356,580  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0322 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,450    | 356,450  | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso inferior. Marco de acceso Gráficas Colomer.   |
| 15AB0323 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,420    | 356,420  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Autovía A-31. Variante Oeste de Albacete.                                       |
| 15AB0324 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,270    | 356,270  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0325 ▶ | Albacete  | N-322     | 356,180    | 356,180  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a instalaciones MotorAlba.   |
| 15AB0326 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,950    | 355,950  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. Paseo de la Cuba. Variante Oeste de Albacete. Polígono Industrial "Campollano". |
| 15AB0327 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,900    | 355,900  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0328 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,340    | 355,340  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0329 ▶ | Albacete  | N-322     | 355,100    | 355,100  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. N-301a. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0330 ▶ | Albacete  | N-322     | 354,000    | 354,000  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0331 ▶ | Albacete  | N-322     | 353,980    | 353,980  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino de Pozo Majano. Variante Oeste de Albacete.                              |
| 16AB0004 ▶ | Albacete  | N-322     | 353,500    | 353,500  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0332 ▶ | Albacete  | N-322     | 353,020    | 353,020  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0333 ▶ | Albacete  | N-322     | 352,590    | 352,590  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-430.                                |
| 15AB0334 ▶ | Albacete  | N-322     | 352,550    | 352,550  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. N-430. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0335 ▶ | Albacete  | N-322     | 350,650    | 350,650  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Cordel de Lezuza. Variante Oeste de Albacete.                                   |
| 22AB0044 ▶ | Albacete  | N-322     | 349,380    | 349,380  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.   |
| 15AB0336 ▶ | Albacete  | N-322     | 349,300    | 349,300  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Cordel de Balazote. Variante Oeste de Albacete.                                 |
| 22AB0045 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,900    | 348,900  | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la N-322a.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AB0337 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,520    | 348,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0338 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,500    | 348,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino de Casas Viejas. Variante Oeste de Albacete.  |
| 15AB0339 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,100    | 348,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la A-32 Circunvalación Sur de Albacete.   |
| 15AB0340 ▶ | Albacete  | N-322     | 348,000    | 348,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. N-322a. Variante Oeste de Albacete.  |
| 22AB0046 ▶ | Albacete  | N-322     | 347,370    | 347,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Variante Oeste de Albacete, en el enlace con la A-32 Circunvalación Sur de Albacete. Sentido Bailén.   |
| 22AB0047 ▶ | Albacete  | N-322     | 347,330    | 347,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso inferior. A-32 Circunvalación Sur de Albacete. Ramal de entrada a la A-32 Circunvalación Sur de Albacete. Sentido A-30 Murcia, A-31 Alicante.  |
| 15AB0341 ▶ | Albacete  | N-322     | 316,550    | 316,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Límite de velocidad 80 km/h.  |
| 15AB0342 ▶ | Albacete  | N-322     | 315,900    | 315,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. Límite de velocidad 80 km/h.  |
| 15AB0343 ▶ | Albacete  | N-322     | 280,250    | 280,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Paso de la Vía Verde.  |
| 18AB0003 ▶ | Albacete  | N-322     | 250,155    | 250,155  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal. Paso de la Vía Verde.  |
| 22JA0002 ▶ | Jaén      | N-322     | 207,500    | 207,500  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Paso inferior bajo la N-322, hacia carretera autonómica A-6301  |
| 11JA0027 ▶ | Jaén      | N-322     | 206,300    | 206,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 19JA0002 ▶ | Jaén      | N-322     | 186,850    | 185,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,10           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Debido al desvío por obras de construcción de la A-32. Tramo: Villacarrillo - Villanueva del Arzobispo. Se prevé su eliminación para finales de 2022 por puesta en servicio del tramo de la A-32. |
| 11JA0028 ▶ | Jaén      | N-322     | 125,675    | 125,675  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Córdoba.  |
| 11JA0029 ▶ | Jaén      | N-323     | 8,250      | 8,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 11JA0030 ▶ | Jaén      | N-323     | 11,050     | 11,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 13JA0003 ▶ | Jaén      | N-323     | 38,300     | 38,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-44. Enlace 40.   |
| 11JA0031 ▶ | Jaén      | N-323     | 38,360     | 38,360   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-44. Enlace 40.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11GR0006 ▶ | Granada   | N-323     | 190,300    | 190,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. N-340. Puente bajo carretera convencional.   |
| 11GR0007 ▶ | Granada   | N-323     | 190,300    | 190,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. N-340. Puente bajo carretera convencional.   |
| 11JA0032 ▶ | Jaén      | N-323     | 38,360     | 38,360   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-44. Enlace 40.   |
| 13JA0004 ▶ | Jaén      | N-323     | 38,300     | 38,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-44. Enlace 40.   |
| 14GR0012 ▶ | Granada   | N-323a    | 110,700    | 110,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-44. Puente bajo la autovía.  |
| 11GR0009 ▶ | Granada   | N-323a    | 169,200    | 169,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 3,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,70          | -           | -               | Túnel en tramo residual.  |
| 11GR0008 ▶ | Granada   | N-323a    | 169,200    | 169,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,75           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel en tramo residual.  |
| 11GR0010 ▶ | Granada   | N-323a    | 461,688    | 465,543  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Nigüelas (antiguo) - Béznar. Existencia de radios reducidos e insuficientes arcenes. |
| 11GR0011 ▶ | Granada   | N-323a    | 466,500    | 469,260  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Nigüelas (antiguo) - Béznar. Existencia de radios reducidos e insuficientes arcenes. |
| 11GR0012 ▶ | Granada   | N-323a    | 469,260    | 466,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Béznar - Nigüelas (antiguo). Existencia de radios reducidos e insuficientes arcenes. |
| 11GR0013 ▶ | Granada   | N-323a    | 465,543    | 461,688  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Béznar - Nigüelas (antiguo). Existencia de radios reducidos e insuficientes arcenes. |
| 11GR0014 ▶ | Granada   | N-323a    | 169,350    | 169,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 3,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,70          | -           | -               | Túnel en tramo residual.  |
| 11GR0015 ▶ | Granada   | N-323a    | 169,350    | 169,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,75           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel en tramo residual.  |
| 14GR0013 ▶ | Granada   | N-323a    | 110,700    | 110,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-44. Puente bajo la autovía.  |
| 14JA0006 ▶ | Jaén      | N-323a    | 12,450     | 12,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 11JA0033 ▶ | Jaén      | N-323a    | 11,050     | 11,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0022 ▶ | Alicante  | N-325     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0023 ▶ | Alicante  | N-325     | 8,500      | 8,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. CV-84. Aspe.   |
| 11AT0024 ▶ | Alicante  | N-325     | 8,500      | 8,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. CV-84. Aspe.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AT0025 ▶ | Alicante  | N-325     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11VL0109 ▶ | Valencia  | N-330     | 131,955    | 131,955  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Jalance.  |
| 15VL0227 ▶ | Valencia  | N-330     | 134,470    | 134,470  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico. Central Nuclear de Cofrentes.  |
| 15VL0228 ▶ | Valencia  | N-330     | 136,368    | 136,368  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 15VL0229 ▶ | Valencia  | N-330     | 136,800    | 136,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,02         | -           | -               | Paso superior. N-330. Red de servicios (conducciones).  |
| 15VL0230 ▶ | Valencia  | N-330     | 137,050    | 137,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,40          | -           | -               | Paso superior. CV-439.  |
| 11VL0110 ▶ | Valencia  | N-330     | 189,020    | 189,020  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cristo.  |
| 11VL0111 ▶ | Valencia  | N-330     | 189,640    | 189,640  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Camino cementerio.   |
| 11VL0112 ▶ | Valencia  | N-330     | 190,350    | 190,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Casa Medina.   |
| 11VL0113 ▶ | Valencia  | N-330     | 191,275    | 191,275  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Melero.  |
| 11VL0114 ▶ | Valencia  | N-330     | 192,520    | 192,250  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. Cambio sentido Enlace Utiel norte  |
| 11CU0003 ▶ | Cuenca    | N-330     | 245,450    | 245,450  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11CU0004 ▶ | Cuenca    | N-330     | 251,200    | 251,200  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,42          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 15CU0001 ▶ | Cuenca    | N-330     | 253,475    | 253,475  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,41          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15VL0231 ▶ | Valencia  | N-330     | 261,400    | 261,400  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Ademuz (sur).   |
| 11VL0115 ▶ | Valencia  | N-330     | 262,800    | 262,800  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso inferior. Enlace Ademuz (norte).   |
| 10TE0003 ▶ | Teruel    | N-330     | 274,450    | 301,440  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: L.P. Valencia - Intersección con N-234 (Teruel). Carrretera sin arcén con curvas cerradas. |
| 21AT0119 ▶ | Alicante  | N-330     | 407,050    | 407,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. A-70.  |
| 16ZR0012 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 503,100    | 503,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10ZR0026 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 504,250    | 504,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16ZR0013 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 504,800    | 504,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10ZR0027 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 507,090    | 507,090  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11ZR0023 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 509,040    | 509,040  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m en el arcén izquierdo; 4,89 m en el centro y 4,96 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanización "El Zorongo".  |
| 11ZR0024 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 531,700    | 531,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. A-23. Ontinar.   |
| 11ZR0025 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 531,750    | 537,750  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. A-23. Ontinar.   |
| 18HU0009 ▶ | Huesca    | N-330     | 565,350    | 565,350  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Paso de la A-23 sobre la N-330.  |
| 18HU0010 ▶ | Huesca    | N-330     | 574,600    | 574,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente Enlace Huesca Norte. Paso de ramal enlace sobre la N-330.   |
| 18HU0011 ▶ | Huesca    | N-330     | 575,350    | 575,350  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente Enlace de Yéqueda. Paso de A-23 sobre la N-330.   |
| 18HU0012 ▶ | Huesca    | N-330     | 645,350    | 645,350  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Enlace del Rapitán de acceso a Jaca Norte. Puente. Paso de los ramales de enlace bajo el tronco de la N-330. |
| 13HU0034 ▶ | Huesca    | N-330     | 666,000    | 666,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de Canfranc.  |
| 13HU0035 ▶ | Huesca    | N-330     | 666,760    | 672,280  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,55 m.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Túnel de Somport.   |
| 13HU0036 ▶ | Huesca    | N-330     | 672,280    | 666,760  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,55 m.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Túnel de Somport.   |
| 13HU0037 ▶ | Huesca    | N-330     | 666,000    | 666,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel de Canfranc.  |
| 18HU0013 ▶ | Huesca    | N-330     | 645,350    | 645,350  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso inferior. Enlace del Rapitán de acceso a Jaca Norte. Puente. Paso de los ramales de enlace bajo el tronco de la N-330. |
| 18HU0014 ▶ | Huesca    | N-330     | 575,350    | 575,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente Enlace de Yéqueda. Paso de A-23 sobre la N-330.   |
| 18HU0015 ▶ | Huesca    | N-330     | 574,600    | 574,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente Enlace Huesca Norte. Paso de ramal enlace sobre la N-330.   |
| 18HU0016 ▶ | Huesca    | N-330     | 565,350    | 565,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Paso de la A-23 sobre la N-330.  |
| 11ZR0026 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 531,750    | 531,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. A-23. Ontinar.   |
| 11ZR0027 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 531,700    | 531,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. A-23. Ontinar.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11ZR0028 ▶ | Zaragoza  | N-330     | 509,040    | 509,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m en el arcén izquierdo; 4,95 m en el centro y 4,90 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanización "El Zorongo".  |
| 21AT0120 ▶ | Alicante  | N-330     | 407,050    | 407,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. A-70.  |
| 10TE0004 ▶ | Teruel    | N-330     | 301,440    | 274,450  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.  | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Intersección con N-234 (Teruel) - L.P. Valencia. Carrretera sin arcén con curvas cerradas. Paso inferior. Enlace Ademuz (norte). |
| 11VL0116 ▶ | Valencia  | N-330     | 262,800    | 262,800  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace N-330a.   |
| 15VL0232 ▶ | Valencia  | N-330     | 261,650    | 261,650  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 10,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,16         | -           | -               | Paso inferior. Enlace Ademuz (sur).   |
| 15VL0233 ▶ | Valencia  | N-330     | 261,400    | 261,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15CU0002 ▶ | Cuenca    | N-330     | 253,475    | 253,475  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 8,83          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11CU0005 ▶ | Cuenca    | N-330     | 251,200    | 251,200  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,42          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11CU0006 ▶ | Cuenca    | N-330     | 245,450    | 245,450  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso inferior. Cambio sentido Enlace Utiel norte  |
| 11VL0117 ▶ | Valencia  | N-330     | 192,250    | 192,250  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Melero.  |
| 11VL0118 ▶ | Valencia  | N-330     | 191,275    | 191,275  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Casa Medina.   |
| 11VL0119 ▶ | Valencia  | N-330     | 190,350    | 190,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Camino cementerio.   |
| 11VL0120 ▶ | Valencia  | N-330     | 189,640    | 189,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Camino de Cristo.  |
| 11VL0121 ▶ | Valencia  | N-330     | 189,020    | 189,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Cofrentes (norte) por N-330a.   |
| 11VL0122 ▶ | Valencia  | N-330     | 140,228    | 140,228  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. CV-439.  |
| 15VL0234 ▶ | Valencia  | N-330     | 137,050    | 137,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,52          | -           | -               | Paso superior. N-330. Red de servicios (conducciones).  |
| 15VL0235 ▶ | Valencia  | N-330     | 136,800    | 136,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,06         | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.  |
| 15VL0236 ▶ | Valencia  | N-330     | 136,368    | 136,368  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,54         | -           | -               | Paso inferior. Incorporación N-330 sentido Ayora.   |
| 15VL0237 ▶ | Valencia  | N-330     | 135,375    | 135,375  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,12          | -           | -               |   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VL0123 ▶ | Valencia  | N-330     | 134,470    | 134,470  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pórtico. Central Nuclear de Cofrentes.   |
| 11VL0124 ▶ | Valencia  | N-330     | 131,955    | 131,955  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Jalance.   |
| 22VL0203 ▶ | Valencia  | N-330a    | 262,316    | 262,316  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Túnel Casas Bajas II.  |
| 22VL0204 ▶ | Valencia  | N-330a    | 262,828    | 262,828  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,29          | -           | -               | Túnel Casas Bajas I.   |
| 22VL0205 ▶ | Valencia  | N-330a    | 269,580    | 269,580  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 17,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 17,04         | -           | -               | Paso superior. N-330 sobre N-330a.   |
| 21HU0015 ▶ | Huesca    | N-330a    | 666,660    | 666,660  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-330 y N-330a en la boca del túnel de Somport. Paso de la N-330a bajo la N-330. |
| 22VL0206 ▶ | Valencia  | N-330a    | 269,580    | 269,580  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 17,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 17,04         | -           | -               | Paso superior. N-330 sobre N-330a.   |
| 22VL0207 ▶ | Valencia  | N-330a    | 262,828    | 262,828  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,29          | -           | -               | Túnel Casas Bajas I.   |
| 22VL0208 ▶ | Valencia  | N-330a    | 262,316    | 262,316  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Túnel Casas Bajas II.  |
| 11AT0026 ▶ | Alicante  | N-332     | 38,850     | 38,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. AP-7.   |
| 11AT0027 ▶ | Alicante  | N-332     | 41,100     | 41,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. CV-925.   |
| 21AT0121 ▶ | Alicante  | N-332     | 46,100     | 46,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21AT0122 ▶ | Alicante  | N-332     | 48,000     | 48,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 14AT0093 ▶ | Alicante  | N-332     | 48,550     | 48,550   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21AT0123 ▶ | Alicante  | N-332     | 49,850     | 49,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21AT0124 ▶ | Alicante  | N-332     | 52,700     | 52,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13AT0162 ▶ | Alicante  | N-332     | 55,150     | 55,150   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.  |
| 11AT0028 ▶ | Alicante  | N-332     | 57,700     | 57,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. CV-905.   |
| 14AT0094 ▶ | Alicante  | N-332     | 58,250     | 58,250   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Av. Rosa Mazón Valero.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AT0029 ▶ | Alicante  | N-332     | 59,450     | 59,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.                   |
| 14AT0095 ▶ | Alicante  | N-332     | 60,450     | 60,450   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.                   |
| 11AT0030 ▶ | Alicante  | N-332     | 61,100     | 61,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Av. de las Cortes Valencianas.             |
| 21AT0125 ▶ | Alicante  | N-332     | 67,250     | 67,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 21AT0126 ▶ | Alicante  | N-332     | 68,025     | 68,025   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Paso Superior. Glorieta Elevada. Acceso CV-895.           |
| 21AT0127 ▶ | Alicante  | N-332     | 69,675     | 69,675   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11AT0031 ▶ | Alicante  | N-332     | 92,100     | 92,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Av. del Mediterráneo.                      |
| 21AT0128 ▶ | Alicante  | N-332     | 95,125     | 95,125   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Cinta transportadora Bras del Port.                       |
| 13AT0163 ▶ | Alicante  | N-332     | 96,200     | 96,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Túnel de El Altet.  |
| 14AT0096 ▶ | Alicante  | N-332     | 97,100     | 97,100   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. N-332a.                                    |
| 14AT0097 ▶ | Alicante  | N-332     | 97,800     | 97,800   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. N-338.                                     |
| 11AT0032 ▶ | Alicante  | N-332     | 116,600    | 116,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. A-70.                                      |
| 14AT0098 ▶ | Alicante  | N-332     | 120,800    | 120,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,32          | -           | -               | Paso superior. CV-775 Carretera Aigües.                   |
| 14AT0099 ▶ | Alicante  | N-332     | 120,900    | 120,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,66          | -           | -               | Paso superior. CV-775 Carretera Aigües.                   |
| 14AT0100 ▶ | Alicante  | N-332     | 121,920    | 121,920  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AT0033 ▶ | Alicante  | N-332     | 124,860    | 125,090  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Túnel de El Campello.                                     |
| 11AT0034 ▶ | Alicante  | N-332     | 126,780    | 126,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. El Campello. Urbanización "El Poblet". |
| 21AT0129 ▶ | Alicante  | N-332     | 134,490    | 134,490  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. N-332a. Enlace Villajoyosa Sur.            |
| 21AT0130 ▶ | Alicante  | N-332     | 137,720    | 137,720  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. CV-70. Enlace Villajoyosa Centro.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AT0131 ▶ | Alicante  | N-332     | 137,800    | 137,800  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior. CV-70. enlace Villajoyosa Centro.                              |
| 21AT0132 ▶ | Alicante  | N-332     | 138,890    | 138,890  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. CV-759.  |
| 11AT0035 ▶ | Alicante  | N-332     | 143,250    | 143,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-332a. Ramales de las Variantes de Villajoyosa y el Campello. |
| 11AT0036 ▶ | Alicante  | N-332     | 143,370    | 143,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AT0164 ▶ | Alicante  | N-332     | 144,000    | 144,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. CV-767.  |
| 11AT0037 ▶ | Alicante  | N-332     | 145,330    | 145,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Av. Papa Juan Pablo II.  |
| 21AT0134 ▶ | Alicante  | N-332     | 148,600    | 148,600  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. CV-753. Enlace Benidorm (Avd. Comunitat Europea).              |
| 21AT0133 ▶ | Alicante  | N-332     | 148,600    | 148,600  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. AP-7. CV-753. Enlace Benidorm (Avd. Comunitat Europea).        |
| 11AT0038 ▶ | Alicante  | N-332     | 151,730    | 151,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Av. Comunitat Valenciana.                                      |
| 11AT0039 ▶ | Alicante  | N-332     | 160,800    | 160,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. AP-7. Puente bajo la autopista.                                |
| 11AT0040 ▶ | Alicante  | N-332     | 164,770    | 165,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Túnel de Mascarat. Calpe.   |
| 11AT0041 ▶ | Alicante  | N-332     | 166,380    | 166,380  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0042 ▶ | Alicante  | N-332     | 183,240    | 183,240  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 21AT0135 ▶ | Alicante  | N-332     | 188,300    | 188,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0043 ▶ | Alicante  | N-332     | 190,400    | 190,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. CV-734.  |
| 11AT0044 ▶ | Alicante  | N-332     | 194,250    | 194,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. CV-7240. Acceso a Pedreguer.                                   |
| 11AT0045 ▶ | Alicante  | N-332     | 195,070    | 195,070  | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso inferior. CV-724. Ventas de Pedreguer.                                   |
| 11AT0046 ▶ | Alicante  | N-332     | 196,300    | 196,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. AP-7. Puente bajo la autopista.                                |
| 16AT0014 ▶ | Alicante  | N-332     | 196,730    | 196,730  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AT0015 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,000    | 197,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace P.I. Ondara y C.C. La Marina.   |
| 16AT0016 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,059    | 197,059  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace P.I. Ondara y C.C. La Marina.   |
| 21AT0136 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,845    | 197,845  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. CV-731. Glorieta inferior enlace Ondara-Beniarbeig.                                    |
| 21AT0137 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,975    | 197,975  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. CV-731. Glorieta inferior enlace Ondara-Beniarbeig.                                    |
| 16AT0017 ▶ | Alicante  | N-332     | 201,780    | 201,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace El Verger-Pego (CV-3311).   |
| 21AT0138 ▶ | Alicante  | N-332     | 203,840    | 203,840  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. N-332a. Glorieta inferior enlace El Verger-Dènia.                                      |
| 21AT0139 ▶ | Alicante  | N-332     | 203,975    | 203,975  | Creciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. N-332a. Glorieta inferior enlace El Verger-Dènia.                                      |
| 11VL0125 ▶ | Valencia  | N-332     | 209,100    | 209,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a urbanización.  |
| 15VL0238 ▶ | Valencia  | N-332     | 209,100    | 209,100  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-332 de acceso a urbanización sobre ramal en margen derecho de N-332.           |
| 15VL0239 ▶ | Valencia  | N-332     | 212,350    | 212,350  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso inferior. Ramal enlace N-332 de acceso a P. Industrial bajo N-332.                               |
| 11VL0126 ▶ | Valencia  | N-332     | 213,000    | 216,000  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Oliva.  |
| 22VL0209 ▶ | Valencia  | N-332     | 217,900    | 217,900  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a CV-674 y CV-679.  |
| 11VL0127 ▶ | Valencia  | N-332     | 221,400    | 221,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. CV-680.  |
| 22VL0210 ▶ | Valencia  | N-332     | 222,050    | 222,050  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Gandía y CV-686.  |
| 11VL0128 ▶ | Valencia  | N-332     | 222,670    | 222,830  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Túnel de la Variante de Gandía 1.   |
| 15VL0240 ▶ | Valencia  | N-332     | 223,670    | 223,670  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a CV-675.   |
| 11VL0129 ▶ | Valencia  | N-332     | 223,900    | 224,040  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Túnel de la Variante de Gandía 2.   |
| 15VL0241 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,300    | 225,300  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-332 de acceso a Polígono Industrial sobre ramal en margen derecho de la N-332. |
| 11VL0130 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,300    | 225,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Polígono Industrial de Gandía.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15VL0242 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,650    | 225,650  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. N-337.  |
| 22VL0211 ▶ | Valencia  | N-332     | 229,150    | 229,150  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,99          | -           | -               | Paso superior. Camino sobre ramal de acceso a AP-7.                |
| 15VL0243 ▶ | Valencia  | N-332     | 229,180    | 229,180  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,47          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Xeresa.                                    |
| 11VL0131 ▶ | Valencia  | N-332     | 229,500    | 229,500  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a la autopista AP-7.                         |
| 11VL0132 ▶ | Valencia  | N-332     | 230,640    | 230,640  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-332 de acceso a Xeraco.                     |
| 11VL0133 ▶ | Valencia  | N-332     | 235,000    | 235,000  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de acceso a Camí del Badell.                  |
| 22VL0212 ▶ | Valencia  | N-332     | 235,000    | 235,000  | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos o conjunto de vehículos cuya longitud máxima, incluida la carga, exceda 10 m.  | 10,00              | -              | -             | -           | -               | Paso inferior. Ramal de acceso a Camí del Badell.                  |
| 22VL0213 ▶ | Valencia  | N-332     | 236,900    | 236,900  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso inferior. CV-50.  |
| 22VL0214 ▶ | Valencia  | N-332     | 241,870    | 241,870  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. A-38.   |
| 22VL0215 ▶ | Valencia  | N-332     | 246,640    | 246,640  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,38          | -           | -               | Paso superior. A-38.   |
| 15VL0244 ▶ | Valencia  | N-332     | 247,800    | 247,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Cullera sobre calzada derecha.             |
| 15VL0245 ▶ | Valencia  | N-332     | 247,700    | 247,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso desde Cullera sobre calzada izquierda.       |
| 22VL0216 ▶ | Valencia  | N-332     | 246,640    | 246,640  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. A-38.   |
| 22VL0217 ▶ | Valencia  | N-332     | 241,870    | 241,870  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. A-38.   |
| 15VL0246 ▶ | Valencia  | N-332     | 237,485    | 237,485  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso inferior. Ramal N-332 de acceso a CV-50 y CV-603.             |
| 22VL0218 ▶ | Valencia  | N-332     | 236,900    | 236,900  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso inferior. CV-50.  |
| 22VL0219 ▶ | Valencia  | N-332     | 235,000    | 235,000  | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos o conjunto de vehículos cuya longitud máxima, incluida la carga, exceda 10 m.  | 10,00              | -              | -             | -           | -               | Paso inferior. Ramal de acceso a Camí del Badell.                  |
| 15VL0247 ▶ | Valencia  | N-332     | 230,650    | 230,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-332 de acceso a Xeraco.                     |
| 15VL0249 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,650    | 225,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. N-337A.   |
| 15VL0248 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,650    | 225,650  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. N-337A sobre ramal en margen izquierdo de la N-332. |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VL0134 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,300    | 225,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Polígono Industrial de Gandía.   |
| 15VL0250 ▶ | Valencia  | N-332     | 225,300    | 225,300  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a Polígono Industrial de Gandía sobre ramal en margen izquierda de la N-332. |
| 11VL0135 ▶ | Valencia  | N-332     | 224,040    | 223,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Túnel de la Variante de Gandía 2.   |
| 15VL0251 ▶ | Valencia  | N-332     | 222,830    | 222,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Túnel de la Variante de Gandía 1.   |
| 11VL0136 ▶ | Valencia  | N-332     | 221,400    | 221,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. CV-680.  |
| 11VL0137 ▶ | Valencia  | N-332     | 216,000    | 213,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Oliva.  |
| 11VL0138 ▶ | Valencia  | N-332     | 209,100    | 209,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a urbanización.  |
| 15VL0252 ▶ | Valencia  | N-332     | 209,100    | 209,100  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ramal N-332 de acceso a urbanización sobre ramal en margen izquierdo de la N-332.            |
| 21AT0140 ▶ | Alicante  | N-332     | 203,975    | 203,975  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. N-332a. Glorieta inferior enlace El Verger-Dènia.  |
| 21AT0141 ▶ | Alicante  | N-332     | 203,840    | 203,840  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso inferior. N-332a. Glorieta inferior enlace El Verger-Dènia.  |
| 16AT0018 ▶ | Alicante  | N-332     | 201,780    | 201,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace El Verger-Pego (CV-3311).   |
| 21AT0142 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,975    | 197,975  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. CV-731. Glorieta inferior enlace Ondara-Beniarbeig.  |
| 21AT0143 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,845    | 197,845  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior. CV-731. Glorieta inferior enlace Ondara-Beniarbeig.  |
| 16AT0019 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,059    | 197,059  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace P.I. Ondara y C.C. La Marina.   |
| 16AT0020 ▶ | Alicante  | N-332     | 197,000    | 197,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace P.I. Ondara y C.C. La Marina.   |
| 16AT0021 ▶ | Alicante  | N-332     | 196,730    | 196,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11AT0047 ▶ | Alicante  | N-332     | 196,300    | 196,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. AP-7. Puente bajo la autopista.  |
| 11AT0048 ▶ | Alicante  | N-332     | 195,160    | 195,160  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso inferior. CV-724. Ventas de Pedreguer.   |
| 11AT0049 ▶ | Alicante  | N-332     | 194,250    | 194,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. CV-7240. Acceso a Pedreguer.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AT0050 ▶ | Alicante  | N-332     | 190,400    | 190,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. CV-734.  |
| 21AT0144 ▶ | Alicante  | N-332     | 188,300    | 188,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0051 ▶ | Alicante  | N-332     | 183,240    | 183,240  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0052 ▶ | Alicante  | N-332     | 166,380    | 166,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11AT0053 ▶ | Alicante  | N-332     | 165,220    | 164,770  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Túnel de Mascarat. Calpe.   |
| 11AT0054 ▶ | Alicante  | N-332     | 160,800    | 160,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. AP-7. Puente bajo la autopista.                                |
| 11AT0055 ▶ | Alicante  | N-332     | 151,730    | 151,730  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Av. Comunitat Valenciana.                                      |
| 21AT0145 ▶ | Alicante  | N-332     | 148,600    | 148,600  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. CV-753. Enlace Benidorm (Avd. Comunitat Europea).              |
| 21AT0146 ▶ | Alicante  | N-332     | 148,600    | 148,600  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. AP-7 CV-753. Enlace Benidorm (Avd. Comunitat Europea).         |
| 11AT0056 ▶ | Alicante  | N-332     | 145,330    | 145,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Av. Papa Juan Pablo II.  |
| 11AT0057 ▶ | Alicante  | N-332     | 144,000    | 144,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. CV-767.  |
| 11AT0058 ▶ | Alicante  | N-332     | 143,365    | 143,365  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AT0059 ▶ | Alicante  | N-332     | 143,250    | 143,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. N-332a. Ramales de las Variantes de Villajoyosa y el Campello. |
| 21AT0147 ▶ | Alicante  | N-332     | 138,890    | 138,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. CV-759.  |
| 21AT0148 ▶ | Alicante  | N-332     | 137,800    | 137,800  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior. CV-70. Enlace Villajoyosa Centro.                              |
| 21AT0149 ▶ | Alicante  | N-332     | 137,720    | 137,720  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior. CV-70. Enlace Villajoyosa Centro.                              |
| 21AT0150 ▶ | Alicante  | N-332     | 134,490    | 134,490  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. N-332a. Enlace Villajoyosa Sur.                                |
| 11AT0060 ▶ | Alicante  | N-332     | 126,780    | 126,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. El Campello. Urbanización "El Poblet".                     |
| 11AT0061 ▶ | Alicante  | N-332     | 125,856    | 125,089  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,30          | -           | -               | Túnel de El Campello.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AT0101 ▶ | Alicante  | N-332     | 121,920    | 121,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14AT0102 ▶ | Alicante  | N-332     | 120,900    | 120,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,67          | -           | -               | Paso superior. CV-775 Carretera Aigües.                                    |
| 14AT0103 ▶ | Alicante  | N-332     | 120,850    | 120,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. CV-775 y Peaje. El Campello. Banderola de Mensaje Variable. |
| 14AT0104 ▶ | Alicante  | N-332     | 120,800    | 120,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,17          | -           | -               | Paso superior. CV-775 Carretera Aigües.                                    |
| 11AT0062 ▶ | Alicante  | N-332     | 116,600    | 116,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. A-70.   |
| 14AT0105 ▶ | Alicante  | N-332     | 97,800     | 97,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior. N-338.  |
| 14AT0106 ▶ | Alicante  | N-332     | 97,100     | 97,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. N-332a.   |
| 13AT0165 ▶ | Alicante  | N-332     | 96,650     | 96,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de El Altet.   |
| 21AT0151 ▶ | Alicante  | N-332     | 95,125     | 95,125   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Cinta transportadora Bras del Port.  |
| 11AT0063 ▶ | Alicante  | N-332     | 92,100     | 92,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Av. del Mediterráneo.                                       |
| 21AT0152 ▶ | Alicante  | N-332     | 69,675     | 69,675   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21AT0153 ▶ | Alicante  | N-332     | 68,025     | 68,025   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Elevada. Acceso CV-895.                            |
| 21AT0154 ▶ | Alicante  | N-332     | 67,250     | 67,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11AT0064 ▶ | Alicante  | N-332     | 61,100     | 61,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Av. de las Cortes Valencianas.                              |
| 14AT0107 ▶ | Alicante  | N-332     | 60,450     | 60,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.                                    |
| 11AT0065 ▶ | Alicante  | N-332     | 59,450     | 59,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.                                    |
| 14AT0108 ▶ | Alicante  | N-332     | 58,250     | 58,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11AT0066 ▶ | Alicante  | N-332     | 57,700     | 57,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. CV-905.   |
| 11AT0067 ▶ | Alicante  | N-332     | 55,150     | 55,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Acceso a urbanizaciones.                                    |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AT0155 ▶ | Alicante  | N-332     | 52,700     | 52,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                     |
| 21AT0156 ▶ | Alicante  | N-332     | 49,850     | 49,850   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                     |
| 21AT0157 ▶ | Alicante  | N-332     | 48,550     | 48,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                     |
| 21AT0158 ▶ | Alicante  | N-332     | 48,000     | 48,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                     |
| 21AT0159 ▶ | Alicante  | N-332     | 47,700     | 47,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. C/Cabo Creus.                           |
| 21AT0160 ▶ | Alicante  | N-332     | 46,100     | 46,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                     |
| 11AT0068 ▶ | Alicante  | N-332     | 41,100     | 41,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Av. de la Torre.                        |
| 13AT0166 ▶ | Alicante  | N-332     | 38,850     | 38,850   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. AP-7.                                   |
| 21AT0161 ▶ | Alicante  | N-338     | 0,175      | 0,175    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                        |
| 14AT0109 ▶ | Alicante  | N-338     | 1,925      | 1,925    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior. Acceso al aeropuerto. Glorieta elevada. |
| 14AT0110 ▶ | Alicante  | N-338     | 2,050      | 2,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Acceso al aeropuerto. Glorieta elevada. |
| 21AT0162 ▶ | Alicante  | N-338     | 3,860      | 3,860    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. Vía Pecuaría.                           |
| 14AT0111 ▶ | Alicante  | N-338     | 3,950      | 3,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. A-79.                                   |
| 14AT0112 ▶ | Alicante  | N-338     | 3,950      | 3,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. A-79.                                   |
| 21AT0163 ▶ | Alicante  | N-338     | 3,860      | 3,860    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. Vía Pecuaría.                           |
| 14AT0113 ▶ | Alicante  | N-338     | 2,050      | 2,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Acceso al aeropuerto. Glorieta elevada. |
| 14AT0114 ▶ | Alicante  | N-338     | 1,925      | 1,925    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. Acceso al aeropuerto. Glorieta elevada. |
| 21AT0164 ▶ | Alicante  | N-338     | 0,175      | 0,175    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. Vía de Servicio.                        |
| 10CA0087 ▶ | Cádiz     | N-340     | 27,400     | 27,400   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso inferior. A-48.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13CA0041 ▶ | Cádiz     | N-340     | 32,900     | 32,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. A-48.  |
| 13CA0042 ▶ | Cádiz     | N-340     | 34,930     | 34,930   | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 3,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 3,28          | -           | -               | Paso superior. A-48. Acceso camino de servicio.                 |
| 13CA0043 ▶ | Cádiz     | N-340     | 96,500     | 96,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11GR0016 ▶ | Granada   | N-340     | 302,680    | 355,000  | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de túneles, curvas con radios reducidos e insuficiencia de arcenes, el transporte especial deberá circular con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Túneles, curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcenes. |
| 11GR0017 ▶ | Granada   | N-340     | 313,400    | 313,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Almuñécar.                       |
| 11GR0018 ▶ | Granada   | N-340     | 333,620    | 333,700  | Creciente | Tronco    | El paso de transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t, se realizará a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y sin que coincida con ningún otro vehículo.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente de la Rambla de Los Álamos.                              |
| 11GR0019 ▶ | Granada   | N-340     | 338,300    | 338,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Torrenueva.                      |
| 11GR0020 ▶ | Granada   | N-340     | 358,250    | 373,050  | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de túneles, curvas con radios reducidos e insuficiencia de arcenes, el transporte especial deberá circular con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Túneles, curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcenes. |
| 11GR0021 ▶ | Granada   | N-340     | 374,650    | 377,690  | Creciente | Tronco    | Debido a la existencia de túneles, curvas con radios reducidos e insuficiencia de arcenes, el transporte especial deberá circular con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Túneles, curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcenes. |
| 11AT0069 ▶ | Alicante  | N-340     | 680,100    | 680,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14AT0115 ▶ | Alicante  | N-340     | 686,700    | 686,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Túnel de Orihuela.  |
| 14AT0116 ▶ | Alicante  | N-340     | 688,300    | 688,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11AT0070 ▶ | Alicante  | N-340     | 694,400    | 694,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. A-7.   |
| 11AT0071 ▶ | Alicante  | N-340     | 712,700    | 712,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. A-7.   |
| 11AT0072 ▶ | Alicante  | N-340     | 727,500    | 727,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. CV-852.  |
| 14AT0117 ▶ | Alicante  | N-340     | 731,025    | 731,025  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. N-338.   |
| 11AT0073 ▶ | Alicante  | N-340     | 789,100    | 789,190  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel del Barranco de la Batalla.                               |
| 21AT0165 ▶ | Alicante  | N-340     | 799,500    | 799,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11AT0074 ▶ | Alicante  | N-340     | 800,700    | 800,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. CV-790.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13AT0167 ▶ | Alicante  | N-340     | 800,750    | 800,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.   |
| 21AT0166 ▶ | Alicante  | N-340     | 802,525    | 802,525   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace CV-703.   |
| 21AT0167 ▶ | Alicante  | N-340     | 802,675    | 802,675   | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de incorporación.   |
| 11AT0075 ▶ | Alicante  | N-340     | 806,700    | 806,700   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CS0011 ▶ | Castellón | N-340     | 963,050    | 963,050   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Acceso AP-7 a CV -222. Alquerías del Niño Perdido.  |
| 15CS0002 ▶ | Castellón | N-340     | 966,800    | 966,800   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Variante de Villarreal. Camí Cedre.   |
| 15CS0003 ▶ | Castellón | N-340     | 967,325    | 967,325   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. variante de Villarreal. Camí Cedre.   |
| 15CS0004 ▶ | Castellón | N-340     | 989,818    | 996,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. La sección de la carretera presenta varios tramos con carril para vehículos lentos sin arcén. Tramo: Salida AP-7 Castellón (sur) - Acceso a Peniscola y Benicarló. |
| 15CS0005 ▶ | Castellón | N-340     | 1.018,500  | 1.020,570 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. La sección de la carretera presenta varios tramos con carril para vehículos lentos sin arcén. Tramo: Salida AP-7 Castellón (sur) - Acceso a Peniscola y Benicarló. |
| 21TA0162 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.065,650  | 1.065,650 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0163 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.073,950  | 1.073,950 | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 21TA0164 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.080,150  | 1.080,150 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0165 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.097,900  | 1.097,900 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0166 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.113,420  | 1.113,420 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0167 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.115,560  | 1.115,560 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0168 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.118,710  | 1.118,720 | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21TA0169 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.134,900  | 1.134,900 | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 3,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,90          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 21TA0170 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.136,790  | 1.136,790 | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso inferior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10TA0005 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.151,800  | 1.151,800 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Enlace autopista.         |
| 21TA0171 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.155,095  | 1.155,095 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace T-315.             |
| 23TA0002 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.156,063  | 1.156,063 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pasarela peatonal                        |
| 21TA0172 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.160,120  | 1.160,120 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. A-27.                     |
| 21TA0173 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.166,486  | 1.166,486 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 21TA0174 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.173,330  | 1.173,330 | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace T-202.             |
| 21TA0175 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.178,549  | 1.178,549 | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace T-210.             |
| 21TA0176 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.186,759  | 1.186,759 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. FF.CC.                    |
| 21TA0177 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.187,656  | 1.187,656 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Avda. Generalitat.        |
| 21TA0178 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.191,600  | 1.191,600 | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. C-31.                     |
| 21TA0179 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.192,525  | 1.192,525 | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. Ramal enlace C-51.        |
| 21BR0001 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.196,400  | 1.196,400 | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Ramal enlace Bellvei.     |
| 18BR0031 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.213,400  | 1.213,400 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.                           |
| 22BR0202 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.226,200  | 1.226,200 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.                           |
| 13BR0003 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.231,800  | 1.231,800 | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.   | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Viaducto de Lledoner. T.M. de Vallirana. |
| 18BR0032 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.242,700  | 1.242,700 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior.                           |
| 13BR0004 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.231,800  | 1.231,800 | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t.   | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Viaducto de Lledoner. T.M. de Vallirana. |
| 22BR0203 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.226,200  | 1.226,200 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior.                           |
| 18BR0033 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.213,400  | 1.213,400 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.                           |
| 21BR0002 ▶ | Barcelona | N-340     | 1.196,400  | 1.196,400 | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Ramal enlace Bellvei.     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                       |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|
|            |           |           |            |           |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                   |
| 21TA0180 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.192,525  | 1.192,525 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso inferior. Ramal enlace C-51. |
| 21TA0181 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.191,600  | 1.191,600 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. C-31.              |
| 21TA0182 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.187,656  | 1.187,656 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Avda. Generalitat. |
| 21TA0183 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.186,759  | 1.186,759 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. FF.CC.             |
| 21TA0184 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.178,549  | 1.178,549 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso inferior. Enlace T-210.      |
| 21TA0185 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.173,330  | 1.173,330 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Enlace T-202.      |
| 21TA0186 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.166,486  | 1.166,486 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0187 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.160,120  | 1.160,120 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. A-27.              |
| 23TA0003 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.156,063  | 1.156,063 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pasarela peatonal                 |
| 21TA0188 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.155,095  | 1.155,095 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace T-315.      |
| 10TA0006 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.151,800  | 1.151,800 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace autopista.  |
| 21TA0189 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.136,790  | 1.136,790 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso inferior.                    |
| 21TA0190 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.134,900  | 1.134,900 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 3,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 3,85          | -           | -               | Paso inferior.                    |
| 21TA0191 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.118,720  | 1.118,710 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0192 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.115,560  | 1.115,560 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0193 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.113,420  | 1.113,420 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0194 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.097,900  | 1.097,900 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0195 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.080,150  | 1.080,150 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                    |
| 21TA0196 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.073,950  | 1.073,950 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior.                    |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21TA0197 ▶ | Tarragona | N-340     | 1.065,650  | 1.065,650 | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15CS0006 ▶ | Castellón | N-340     | 1.020,570  | 1.018,500 | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. La sección de la carretera presenta varios tramos con carril para vehículos lentos sin arcén. Tramo: Salida AP-7 Castellón (sur) - Acceso a Peníscola y Benicarló. |
| 15CS0007 ▶ | Castellón | N-340     | 996,750    | 989,818   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. La sección de la carretera presenta varios tramos con carril para vehículos lentos sin arcén. Tramo: Salida AP-7 Castellón (sur) - Acceso a Peníscola y Benicarló. |
| 15CS0008 ▶ | Castellón | N-340     | 967,325    | 967,325   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Variante de Villarreal. Camí Cedre.   |
| 15CS0009 ▶ | Castellón | N-340     | 966,800    | 966,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior. CV-185. Variante de Villarreal.   |
| 10CS0012 ▶ | Castellón | N-340     | 963,050    | 963,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso AP-7 a CV -222. Alquerías del Niño Perdido.  |
| 11AT0076 ▶ | Alicante  | N-340     | 806,700    | 806,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AT0168 ▶ | Alicante  | N-340     | 802,525    | 802,525   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de enlace CV-703.   |
| 14AT0118 ▶ | Alicante  | N-340     | 800,700    | 800,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.   |
| 21AT0169 ▶ | Alicante  | N-340     | 799,500    | 799,500   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 21AT0170 ▶ | Alicante  | N-340     | 799,000    | 798,900   | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Glorieta sobre ramal de enlace.   |
| 11AT0077 ▶ | Alicante  | N-340     | 789,190    | 789,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Túnel del Barranco de la Batalla.  |
| 14AT0119 ▶ | Alicante  | N-340     | 731,025    | 731,025   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. N-338.  |
| 11AT0078 ▶ | Alicante  | N-340     | 727,500    | 727,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. CV-852.   |
| 11AT0079 ▶ | Alicante  | N-340     | 712,700    | 712,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. A-7.  |
| 11AT0080 ▶ | Alicante  | N-340     | 694,400    | 694,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. A-7.  |
| 14AT0120 ▶ | Alicante  | N-340     | 688,300    | 688,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14AT0121 ▶ | Alicante  | N-340     | 686,800    | 686,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Túnel de Orihuela.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AT0081 ▶ | Alicante  | N-340     | 680,100    | 680,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11GR0022 ▶ | Granada   | N-340     | 377,690    | 374,650  | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de túneles, curvas con radios reducidos e insuficiencia de arcones, el transporte especial deberá circular con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Túneles, curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcones. |
| 11GR0023 ▶ | Granada   | N-340     | 373,050    | 358,250  | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de túneles, curvas con radios reducidos e insuficiencia de arcones, el transporte especial deberá circular con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Túneles, curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcones. |
| 11GR0024 ▶ | Granada   | N-340     | 355,000    | 302,680  | Decreciente | Tronco    | Debido a la existencia de túneles, curvas con radios reducidos e insuficiencia de arcones, el transporte especial deberá circular con acompañamiento de la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Túneles, curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcones. |
| 11GR0025 ▶ | Granada   | N-340     | 338,300    | 338,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Torrenueva.                      |
| 11GR0026 ▶ | Granada   | N-340     | 333,700    | 333,620  | Decreciente | Tronco    | El paso de transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t, se realizará a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y sin que coincida con ningún otro vehículo.   | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente de la Rambla de Los Álamos.                              |
| 11GR0027 ▶ | Granada   | N-340     | 313,400    | 313,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Almuñécar.                       |
| 13CA0044 ▶ | Cádiz     | N-340     | 96,500     | 96,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13CA0045 ▶ | Cádiz     | N-340     | 34,930     | 34,930   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 3,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,31          | -           | -               | Paso superior. A-48. Acceso camino de servicio.                 |
| 13CA0046 ▶ | Cádiz     | N-340     | 32,900     | 32,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior. A-48.  |
| 10CA0088 ▶ | Cádiz     | N-340     | 27,400     | 27,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso inferior. A-48.  |
| 15AL0233 ▶ | Almería   | N-340a    | 392,200    | 392,200  | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,40 m para los transportes especiales que circulen bajo la estructura de la autovía A-7 y que se incorporen a la A-347 con dirección a Berja.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la carretera A-347.                     |
| 11AL0125 ▶ | Almería   | N-340a    | 400,590    | 400,590  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-7.   |
| 11AL0126 ▶ | Almería   | N-340a    | 433,400    | 433,400  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo; 6,52 m en el eje y 5,23 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Túnel de la Parra.  |
| 15AL0234 ▶ | Almería   | N-340a    | 433,800    | 433,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 4,94 m en el eje y 6,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de la Parra.  |
| 13AL0032 ▶ | Almería   | N-340a    | 435,000    | 435,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril izquierdo; 6,48 m en el eje y 5,06 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Túnel de la Garrofa.  |
| 15AL0235 ▶ | Almería   | N-340a    | 435,300    | 435,300  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo; 6,43 m en el eje y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Túnel de la Garrofa.  |
| 13AL0033 ▶ | Almería   | N-340a    | 438,075    | 438,075  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 6,37 m en el eje y 4,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de Bayana.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final  | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |           |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AL0236 ▶ | Almería   | N-340a    | 438,245    | 438,245   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 6,33 m en el eje y 4,949 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de Bayana.   |
| 11AL0127 ▶ | Almería   | N-340a    | 439,350    | 439,350   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola.   |
| 13AL0034 ▶ | Almería   | N-340a    | 463,880    | 468,530   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Tabernas.                           |
| 13AL0035 ▶ | Almería   | N-340a    | 497,620    | 502,700   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Sorbas.                             |
| 13AL0036 ▶ | Almería   | N-340a    | 507,200    | 519,650   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Los Gallardos.                      |
| 13AL0037 ▶ | Almería   | N-340a    | 520,200    | 523,880   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Los Gallardos.                      |
| 13AL0038 ▶ | Almería   | N-340a    | 548,030    | 553,000   | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Huércal-Overa.                      |
| 10CS0013 ▶ | Castellón | N-340a    | 971,160    | 971,160   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Castellón por Av. de Valencia y Pol. Ind. Mijares. |
| 10CS0014 ▶ | Castellón | N-340a    | 979,000    | 979,000   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso AP-7 Castellón (norte).                              |
| 21TA0198 ▶ | Tarragona | N-340a    | 1.160,120  | 1.160,120 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16TA0007 ▶ | Tarragona | N-340a    | 1.196,400  | 1.196,400 | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 16TA0008 ▶ | Tarragona | N-340a    | 1.196,400  | 1.196,400 | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 21TA0199 ▶ | Tarragona | N-340a    | 1.160,120  | 1.160,120 | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10CS0015 ▶ | Castellón | N-340a    | 979,000    | 979,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso AP-7 Castellón (norte).                              |
| 10CS0016 ▶ | Castellón | N-340a    | 971,160    | 971,160   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Castellón por Av. de Valencia y Pol. Ind. Mijares. |
| 13AL0039 ▶ | Almería   | N-340a    | 553,000    | 548,030   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Huércal-Overa.                      |
| 13AL0040 ▶ | Almería   | N-340a    | 523,880    | 520,200   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Los Gallardos.                      |
| 13AL0041 ▶ | Almería   | N-340a    | 519,650    | 507,200   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Los Gallardos.                      |
| 13AL0042 ▶ | Almería   | N-340a    | 502,700    | 497,620   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Sorbas.                             |
| 13AL0043 ▶ | Almería   | N-340a    | 468,530    | 463,880   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido en el T.M. de Tabernas.                           |
| 11AL0128 ▶ | Almería   | N-340a    | 440,500    | 440,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AL0129 ▶ | Almería   | N-340a    | 439,350    | 439,350   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AL0237 ▶ | Almería   | N-340a    | 438,245    | 438,245  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 6,33 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de Bayana.                            |
| 13AL0044 ▶ | Almería   | N-340a    | 438,075    | 438,075  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m en el carril izquierdo; 6,33 m en el eje y 4,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de Bayana.                            |
| 15AL0238 ▶ | Almería   | N-340a    | 435,300    | 435,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo; 6,43 m en el eje y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Túnel de la Garrofa.                        |
| 15AL0239 ▶ | Almería   | N-340a    | 433,800    | 433,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 6,38 m en el eje y 4,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de la Parra.                          |
| 11AL0130 ▶ | Almería   | N-340a    | 433,400    | 433,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo; 6,38 m en el eje y 4,94 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.        | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Túnel de la Parra.                          |
| 11AL0131 ▶ | Almería   | N-340a    | 400,590    | 400,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. A-7.                         |
| 15AL0240 ▶ | Almería   | N-340a    | 392,200    | 392,200  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,40 m para los transportes especiales que circulen bajo la estructura de la autovía A-7 y que se incorporen a la A-347 con dirección a Berja.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la carretera A-347. |
| 11AL0132 ▶ | Almería   | N-341     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. A-7. Glorieta elíptica.      |
| 11AL0133 ▶ | Almería   | N-341     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. A-7. Glorieta elíptica.      |
| 13MU0101 ▶ | Murcia    | N-344     | 4,600      | 4,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 13MU0102 ▶ | Murcia    | N-344     | 4,750      | 4,750    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 13MU0103 ▶ | Murcia    | N-344     | 5,060      | 5,060    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 13MU0104 ▶ | Murcia    | N-344     | 8,830      | 8,830    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 13MU0105 ▶ | Murcia    | N-344     | 32,496     | 32,599   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. A-33.                        |
| 15MU0204 ▶ | Murcia    | N-344     | 60,291     | 60,338   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,35          | -           | -               | Paso superior. A-33.                        |
| 15MU0205 ▶ | Murcia    | N-344     | 67,222     | 67,231   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 15MU0206 ▶ | Murcia    | N-344     | 67,375     | 67,381   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior.                              |
| 13MU0106 ▶ | Murcia    | N-344     | 68,270     | 68,275   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.                              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13MU0107 ▶ | Murcia    | N-344     | 69,909     | 69,914   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0207 ▶ | Murcia    | N-344     | 70,580     | 70,595   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MU0108 ▶ | Murcia    | N-344     | 71,518     | 71,523   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MU0109 ▶ | Murcia    | N-344     | 71,908     | 71,916   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22MU0019 ▶ | Murcia    | N-344     | 92,685     | 92,685   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. Salida de Yecla.   |
| 15MU0208 ▶ | Murcia    | N-344     | 95,415     | 95,423   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22MU0020 ▶ | Murcia    | N-344     | 96,980     | 96,980   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. Enlace de Pinoso.  |
| 22MU0021 ▶ | Murcia    | N-344     | 98,460     | 98,460   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. Enlace de Villena. |
| 13MU0110 ▶ | Murcia    | N-344     | 99,445     | 99,457   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15AB0344 ▶ | Albacete  | N-344     | 108,700    | 108,700  | Creciente   | Tronco    | Los transportes especiales cuya masa exceda de 60,00 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Paso inferior. Tubo.                                   |
| 15AB0345 ▶ | Albacete  | N-344     | 108,900    | 108,900  | Creciente   | Tronco    | Los transportes especiales cuya masa exceda de 60,00 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Paso inferior. Tubo.                                   |
| 22AT0020 ▶ | Alicante  | N-344     | 120,075    | 120,075  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11AT0082 ▶ | Alicante  | N-344     | 120,100    | 120,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 22AT0021 ▶ | Alicante  | N-344     | 123,950    | 123,950  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22AT0022 ▶ | Alicante  | N-344     | 124,500    | 124,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22AT0023 ▶ | Alicante  | N-344     | 124,500    | 124,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22AT0024 ▶ | Alicante  | N-344     | 123,950    | 123,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11AT0083 ▶ | Alicante  | N-344     | 120,100    | 120,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 22AT0025 ▶ | Alicante  | N-344     | 120,075    | 120,075  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15AB0346 ▶ | Albacete  | N-344     | 115,450    | 115,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Caudete.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0347 ▶ | Albacete  | N-344     | 114,850    | 114,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 15AB0348 ▶ | Albacete  | N-344     | 113,700    | 113,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 15AB0349 ▶ | Albacete  | N-344     | 113,050    | 113,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                 |
| 15AB0350 ▶ | Albacete  | N-344     | 108,900    | 108,900  | Decreciente | Tronco    | Los transportes especiales cuya masa exceda de 60,00 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Paso inferior. Tubo.                                   |
| 15AB0351 ▶ | Albacete  | N-344     | 108,700    | 108,700  | Decreciente | Tronco    | Los transportes especiales cuya masa exceda de 60,00 t deberán utilizar vigas saltadoras para salvar la obra existente.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Paso inferior. Tubo.                                   |
| 13MU0111 ▶ | Murcia    | N-344     | 99,451     | 99,439   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22MU0022 ▶ | Murcia    | N-344     | 98,460     | 98,460   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. Enlace de Villena. |
| 22MU0023 ▶ | Murcia    | N-344     | 96,980     | 96,980   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. Enlace de Pinoso.  |
| 15MU0209 ▶ | Murcia    | N-344     | 95,422     | 95,414   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22MU0024 ▶ | Murcia    | N-344     | 92,685     | 92,685   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso inferior. Ramal bidireccional. Salida de Yecla.   |
| 13MU0112 ▶ | Murcia    | N-344     | 71,918     | 71,911   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MU0113 ▶ | Murcia    | N-344     | 71,521     | 71,516   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MU0114 ▶ | Murcia    | N-344     | 70,599     | 70,585   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MU0115 ▶ | Murcia    | N-344     | 69,915     | 69,910   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13MU0116 ▶ | Murcia    | N-344     | 68,276     | 68,271   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0210 ▶ | Murcia    | N-344     | 67,383     | 67,378   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0211 ▶ | Murcia    | N-344     | 67,228     | 67,219   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15MU0212 ▶ | Murcia    | N-344     | 60,351     | 60,302   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,36          | -           | -               | Paso superior. A-33.                                   |
| 13MU0117 ▶ | Murcia    | N-344     | 32,599     | 32,497   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. A-33.                                   |
| 13MU0118 ▶ | Murcia    | N-344     | 8,830      | 8,830    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13MU0119 ▶ | Murcia    | N-344     | 5,060      | 5,060    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MU0120 ▶ | Murcia    | N-344     | 4,750      | 4,750    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13MU0121 ▶ | Murcia    | N-344     | 4,600      | 4,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13CA0047 ▶ | Cádiz     | N-349     | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 18CA0025 ▶ | Cádiz     | N-349     | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Guadalcaçin y Polígono Ciudad del Transporte. |
| 10CA0089 ▶ | Cádiz     | N-349     | 2,500      | 2,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. CA-0435.   |
| 10CA0090 ▶ | Cádiz     | N-349     | 2,500      | 2,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. CA-0435.   |
| 21CA0020 ▶ | Cádiz     | N-349     | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Guadalcaçin y Polígono Ciudad del Transporte. |
| 13CA0048 ▶ | Cádiz     | N-349     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 13CA0049 ▶ | Cádiz     | N-357     | 0,000      | 0,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Túnel. Acceso Norte al Puerto de Algeciras.                           |
| 10CA0091 ▶ | Cádiz     | N-357     | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Algeciras.                         |
| 13CA0050 ▶ | Cádiz     | N-357     | 1,225      | 1,225    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10CA0092 ▶ | Cádiz     | N-357     | 1,570      | 1,570    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,35 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Algeciras.                         |
| 10CA0093 ▶ | Cádiz     | N-357     | 2,000      | 2,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Algeciras.                         |
| 10CA0094 ▶ | Cádiz     | N-357     | 2,000      | 2,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Algeciras.                         |
| 10CA0095 ▶ | Cádiz     | N-357     | 1,570      | 1,570    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,05 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Algeciras.                         |
| 13CA0051 ▶ | Cádiz     | N-357     | 1,225      | 1,225    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10CA0096 ▶ | Cádiz     | N-357     | 0,700      | 0,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Puerto de Algeciras.    |
| 13CA0052 ▶ | Cádiz     | N-357     | 0,250      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Túnel. Acceso Norte al Puerto de Algeciras.      |
| 10SE0081 ▶ | Sevilla   | N-4       | 549,600    | 549,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Isla Menor.                       |
| 10SE0082 ▶ | Sevilla   | N-4       | 553,050    | 553,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Dos Hermanas (norte).    |
| 10SE0083 ▶ | Sevilla   | N-4       | 566,420    | 566,420  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Los Palacios.            |
| 10SE0084 ▶ | Sevilla   | N-4       | 566,610    | 566,610  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.               |
| 10SE0085 ▶ | Sevilla   | N-4       | 567,340    | 567,340  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 10SE0086 ▶ | Sevilla   | N-4       | 568,890    | 568,890  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 10SE0087 ▶ | Sevilla   | N-4       | 569,140    | 569,140  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Acceso a los Chapatales.          |
| 10SE0088 ▶ | Sevilla   | N-4       | 585,430    | 585,430  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 10SE0089 ▶ | Sevilla   | N-4       | 595,080    | 595,080  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Las Cabezas de San Juan. |
| 10SE0090 ▶ | Sevilla   | N-4       | 595,080    | 595,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Las Cabezas de San Juan. |
| 10SE0091 ▶ | Sevilla   | N-4       | 585,430    | 585,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 10SE0092 ▶ | Sevilla   | N-4       | 569,140    | 569,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Acceso a los Chapatales.          |
| 10SE0093 ▶ | Sevilla   | N-4       | 568,890    | 568,890  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 10SE0094 ▶ | Sevilla   | N-4       | 567,340    | 567,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 10SE0095 ▶ | Sevilla   | N-4       | 566,610    | 566,610  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.               |
| 10SE0096 ▶ | Sevilla   | N-4       | 566,420    | 566,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Los Palacios.            |
| 10SE0097 ▶ | Sevilla   | N-4       | 553,050    | 553,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Dos Hermanas (norte).    |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SE0098 ▶ | Sevilla   | N-4       | 549,600    | 549,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior. Isla Menor.                              |
| 16TO0009 ▶ | Toledo    | N-400     | 0,050      | 0,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Paso superior. A-42.                                    |
| 11TO0307 ▶ | Toledo    | N-400     | 0,130      | 0,130    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. A-42.                                    |
| 11TO0308 ▶ | Toledo    | N-400     | 0,150      | 0,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. A-42.                                    |
| 11TO0309 ▶ | Toledo    | N-400     | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior. A-42.                                    |
| 11TO0310 ▶ | Toledo    | N-400     | 2,250      | 2,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada hacia centro comercial. |
| 16TO0010 ▶ | Toledo    | N-400     | 2,300      | 2,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior. Gorieta elevada a Centro Comercial.      |
| 15TO0073 ▶ | Toledo    | N-400     | 4,100      | 4,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 11TO0311 ▶ | Toledo    | N-400     | 11,150     | 11,150   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. AVE.                                     |
| 11MD0093 ▶ | Madrid    | N-400     | 26,050     | 26,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Cinta transportadora.                                   |
| 11MD0094 ▶ | Madrid    | N-400     | 26,050     | 26,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Cinta transportadora.                                   |
| 11MD0095 ▶ | Madrid    | N-400     | 27,900     | 27,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a centro penitenciario.           |
| 11MD0096 ▶ | Madrid    | N-400     | 27,900     | 27,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a centro penitenciario.           |
| 15TO0074 ▶ | Toledo    | N-400     | 65,750     | 65,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,61         | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 15TO0075 ▶ | Toledo    | N-400     | 67,400     | 67,400   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 15TO0076 ▶ | Toledo    | N-400     | 69,500     | 69,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 15TO0077 ▶ | Toledo    | N-400     | 82,500     | 82,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. A-40.                                    |
| 15TO0078 ▶ | Toledo    | N-400     | 84,600     | 84,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,25          | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 10CU0179 ▶ | Cuenca    | N-400     | 100,630    | 100,630  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,34          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18CU0075 ▶ | Cuenca    | N-400     | 100,660    | 100,660  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,34          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0076 ▶ | Cuenca    | N-400     | 111,250    | 111,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0077 ▶ | Cuenca    | N-400     | 112,150    | 112,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0078 ▶ | Cuenca    | N-400     | 112,450    | 112,450  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0079 ▶ | Cuenca    | N-400     | 112,500    | 112,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0080 ▶ | Cuenca    | N-400     | 122,230    | 122,230  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0081 ▶ | Cuenca    | N-400     | 125,670    | 125,670  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0082 ▶ | Cuenca    | N-400     | 125,675    | 125,675  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0083 ▶ | Cuenca    | N-400     | 139,330    | 139,330  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0084 ▶ | Cuenca    | N-400     | 146,960    | 146,960  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,94          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0085 ▶ | Cuenca    | N-400     | 151,420    | 151,420  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,83          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0086 ▶ | Cuenca    | N-400     | 174,830    | 174,830  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0087 ▶ | Cuenca    | N-400     | 174,830    | 174,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0088 ▶ | Cuenca    | N-400     | 151,420    | 151,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,74          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0089 ▶ | Cuenca    | N-400     | 146,960    | 146,960  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,08          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0090 ▶ | Cuenca    | N-400     | 139,330    | 139,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0091 ▶ | Cuenca    | N-400     | 125,675    | 125,675  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0092 ▶ | Cuenca    | N-400     | 125,670    | 125,670  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. |
| 18CU0093 ▶ | Cuenca    | N-400     | 122,230    | 122,230  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18CU0094 ▶ | Cuenca    | N-400     | 112,500    | 112,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18CU0095 ▶ | Cuenca    | N-400     | 112,450    | 112,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18CU0096 ▶ | Cuenca    | N-400     | 112,150    | 112,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18CU0097 ▶ | Cuenca    | N-400     | 111,250    | 111,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,24          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18CU0098 ▶ | Cuenca    | N-400     | 100,660    | 100,660  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18CU0099 ▶ | Cuenca    | N-400     | 100,630    | 100,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,34          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16TO0011 ▶ | Toledo    | N-400     | 84,600     | 84,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,17          | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 16TO0012 ▶ | Toledo    | N-400     | 82,500     | 82,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. A-40.                                    |
| 16TO0013 ▶ | Toledo    | N-400     | 69,500     | 69,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 16TO0014 ▶ | Toledo    | N-400     | 67,400     | 67,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 16TO0015 ▶ | Toledo    | N-400     | 65,750     | 65,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,61         | -           | -               | Paso inferior. AVE.                                     |
| 11MD0097 ▶ | Madrid    | N-400     | 27,900     | 27,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a centro penitenciario.           |
| 11MD0098 ▶ | Madrid    | N-400     | 27,900     | 27,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Acceso a centro penitenciario.           |
| 11MD0099 ▶ | Madrid    | N-400     | 26,050     | 26,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 11MD0100 ▶ | Madrid    | N-400     | 26,050     | 26,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 11TO0312 ▶ | Toledo    | N-400     | 11,150     | 11,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. AVE.                                     |
| 15TO0079 ▶ | Toledo    | N-400     | 4,100      | 4,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                      |
| 11TO0313 ▶ | Toledo    | N-400     | 2,300      | 2,300    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada hacia centro comercial. |
| 16TO0016 ▶ | Toledo    | N-400     | 2,250      | 2,250    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior. Glorieta elevada Centro Comercial.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16T00017   | Toledo    | N-400     | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. A-42.  |
| 16T00018   | Toledo    | N-400     | 0,150      | 0,150    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. A-42.  |
| 16T00019   | Toledo    | N-400     | 0,130      | 0,130    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,79          | -           | -               | Paso superior. A-42.  |
| 11T00314   | Toledo    | N-400     | 0,050      | 0,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. A-42.  |
| 10CU0180   | Cuenca    | N-400a    | 116,800    | 116,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10CU0181   | Cuenca    | N-400a    | 116,800    | 116,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00315   | Toledo    | N-401     | 79,000     | 79,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Variante suroeste.   |
| 11T00316   | Toledo    | N-401     | 80,300     | 80,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Burguillos de Toledo.                             |
| 11T00317   | Toledo    | N-401     | 83,400     | 83,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00318   | Toledo    | N-401     | 90,200     | 90,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11T00319   | Toledo    | N-401     | 90,500     | 90,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-401a. Acceso a Ajofrín.                                  |
| 11T00320   | Toledo    | N-401     | 91,700     | 91,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 11T00321   | Toledo    | N-401     | 94,200     | 94,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00322   | Toledo    | N-401     | 96,050     | 96,050   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00323   | Toledo    | N-401     | 96,750     | 96,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00324   | Toledo    | N-401     | 97,900     | 97,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00325   | Toledo    | N-401     | 98,400     | 98,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al polígono industrial de Fuente Techada. |
| 11T00326   | Toledo    | N-401     | 112,800    | 112,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. CM-4017.   |
| 11T00327   | Toledo    | N-401     | 114,200    | 114,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. CM-4025 acceso a Los Yébenes.                              |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                               |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11T00328 ▶ | Toledo      | N-401     | 115,400    | 115,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11T00329 ▶ | Toledo      | N-401     | 127,600    | 127,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.                            |
| 11CR0097 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 163,025    | 163,025  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Malagón.          |
| 14CR0278 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 164,150    | 164,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Camino.                    |
| 14CR0279 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 164,650    | 164,650  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. Camino.                    |
| 14CR0280 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 165,500    | 165,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. CM-4114 y CR-2121.         |
| 14CR0281 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 166,000    | 166,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. CM-4114 y CR-2121.         |
| 14CR0282 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 170,050    | 170,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                                |
| 11CR0098 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 170,600    | 170,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola.                                |
| 21CR0005 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 171,000    | 171,000  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fernán Caballero. |
| 14CR0283 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 172,300    | 172,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CR-211.                    |
| 21CR0006 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 173,600    | 173,600  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fernán Caballero. |
| 21CR0007 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 181,800    | 181,800  | Creciente   | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a ETAP.             |
| 21CR0008 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 181,800    | 181,800  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a ETAP.             |
| 11CR0099 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 174,600    | 174,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.                                |
| 21CR0009 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 173,800    | 173,800  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fernán Caballero. |
| 21CR0010 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 173,600    | 173,600  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fernán Caballero. |
| 11CR0100 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 172,800    | 172,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.                                |
| 11CR0101 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 172,300    | 172,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. CR-211.                    |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21CR0011 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 171,000    | 171,000  | Decreciente | Enlace    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Fernán Caballero.                                 |
| 14CR0284 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 166,000    | 166,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. CM-4114 y CR-2121.   |
| 14CR0285 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 165,500    | 165,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. CM-4114 y CR-2121.   |
| 14CR0286 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 164,650    | 164,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11CR0102 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 164,150    | 164,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 14CR0287 ▶ | Ciudad Real | N-401     | 163,025    | 163,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Malagón.  |
| 11T00330 ▶ | Toledo      | N-401     | 127,600    | 127,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00331 ▶ | Toledo      | N-401     | 115,400    | 115,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00332 ▶ | Toledo      | N-401     | 114,200    | 114,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. CM-4025 acceso a Los Yébenes.                              |
| 11T00333 ▶ | Toledo      | N-401     | 112,800    | 112,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. CM-4017.   |
| 11T00334 ▶ | Toledo      | N-401     | 98,400     | 98,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso al polígono industrial de Fuente Techada. |
| 11T00335 ▶ | Toledo      | N-401     | 97,900     | 97,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00336 ▶ | Toledo      | N-401     | 96,750     | 96,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00337 ▶ | Toledo      | N-401     | 96,050     | 96,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11T00338 ▶ | Toledo      | N-401     | 94,200     | 94,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 11T00339 ▶ | Toledo      | N-401     | 91,700     | 91,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 11T00340 ▶ | Toledo      | N-401     | 90,500     | 90,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. N-401a. Acceso a Ajofrín.                                  |
| 11T00341 ▶ | Toledo      | N-401     | 90,250     | 90,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11T00342 ▶ | Toledo      | N-401     | 83,400     | 83,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11T00343   | Toledo      | N-401     | 80,300     | 80,300   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Burguillos de Toledo.  |
| 11T00344   | Toledo      | N-401     | 79,000     | 79,000   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Variante suroeste.  |
| 11T00345   | Toledo      | N-403     | 13,010     | 13,010   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Paso superior. A-40.   |
| 15T00080   | Toledo      | N-403     | 23,210     | 23,210   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. A-40.   |
| 11T00346   | Toledo      | N-403     | 40,500     | 40,500   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 11T00347   | Toledo      | N-403     | 53,850     | 53,850   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00348   | Toledo      | N-403     | 53,850     | 53,850   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. Camino.   |
| 11T00349   | Toledo      | N-403     | 40,500     | 40,500   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 15T00081   | Toledo      | N-403     | 23,210     | 23,210   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior. A-40.   |
| 11T00350   | Toledo      | N-403     | 13,030     | 13,030   | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. A-40.   |
| 11CR0103   | Ciudad Real | N-420     | 115,500    | 115,500  | Creciente   | Vía de servicio | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio (antigua N-420a P. K. 144+300)   | -                  | -              | -             | 30,00       | -               | Puente sobre el Río Montoro.   |
| 14CR0288   | Ciudad Real | N-420     | 140,850    | 140,850  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.   |
| 11CR0104   | Ciudad Real | N-420     | 141,500    | 141,500  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. N-420a. Brazatortas.  |
| 11CR0105   | Ciudad Real | N-420     | 158,300    | 158,300  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Ramal del ferrocarril Puertollano - Zona Minera.  |
| 13CR0040   | Ciudad Real | N-420     | 159,000    | 159,000  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Badajoz y AVE Madrid-Sevilla en Puertollano.   |
| 14CR0289   | Ciudad Real | N-420     | 161,550    | 161,550  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. CR-506. Acceso a Petroquímica. Puertollano.   |
| 14CR0290   | Ciudad Real | N-420     | 168,250    | 168,250  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. A-41.   |
| 11CR0106   | Ciudad Real | N-420     | 178,500    | 178,500  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. CR-P-5135 a Corral de Calatrava.  |
| 21CR0012   | Ciudad Real | N-420     | 183,076    | 183,076  | Creciente   | Tronco          | Durante el periodo de ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Se prevé el corte de calzada, durante 4 meses (entre fin de 2021-verano 2022), por Obra de Emergencia de reconstrucción de muros, habilitando desvío alternativo. |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0291 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 187,800    | 187,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. N-420a. Poblete.   |
| 10CU0182 ▶ | Cuenca      | N-420     | 321,260    | 321,260  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-301.   |
| 10CU0183 ▶ | Cuenca      | N-420     | 435,250    | 435,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. N-320a.  |
| 10CU0184 ▶ | Cuenca      | N-420     | 473,060    | 473,060  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 10TE0005 ▶ | Teruel      | N-420     | 652,730    | 655,400  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Carretera sin arcén con curvas cerradas.  |
| 14TE0001 ▶ | Teruel      | N-420     | 774,480    | 774,480  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Paso de ganado. Existe camino acondicionado para transporte especiales entre los PP. KK. 774+300 y 774+450, en el carril de sentido decreciente, como itinerario |
| 22TA0086 ▶ | Tarragona   | N-420     | 823,625    | 823,625  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a estación de autobuses de Móra d' Ebre   |
| 21TA0200 ▶ | Tarragona   | N-420     | 825,620    | 825,620  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas y cementerio de Mora La Nova.  |
| 16TA0009 ▶ | Tarragona   | N-420     | 840,450    | 840,450  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a falset (O).   |
| 16TA0010 ▶ | Tarragona   | N-420     | 841,050    | 841,050  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-300. Accesos a Falset (C).   |
| 22TA0087 ▶ | Tarragona   | N-420     | 842,210    | 842,210  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ctra. soportada N-420 de accesos a Falset Est  |
| 22TA0088 ▶ | Tarragona   | N-420     | 848,820    | 848,820  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ctra. soportada N-420. Acceso a la ctra. TV-3223 dirección Pradell de la Teixeta, Cambio de sentido de la N-420  |
| 16TA0011 ▶ | Tarragona   | N-420     | 850,425    | 850,490  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel. Pradell de la Teixeta  |
| 16TA0012 ▶ | Tarragona   | N-420     | 851,350    | 851,475  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Túnel. Coll de la Teixeta.  |
| 22TA0089 ▶ | Tarragona   | N-420     | 855,245    | 855,245  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Ctra. soportada N-420. Cambio de sentido de la N-420   |
| 22TA0090 ▶ | Tarragona   | N-420     | 855,245    | 855,245  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. Ctra. soportada N-420. Cambio de sentido de la N-420   |
| 21TA0201 ▶ | Tarragona   | N-420     | 851,475    | 851,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Túnel. Coll de la Teixeta.  |
| 21TA0202 ▶ | Tarragona   | N-420     | 850,490    | 850,425  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Túnel. Pradell de la Teixeta  |
| 22TA0091 ▶ | Tarragona   | N-420     | 848,820    | 848,820  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ctra. soportada N-420. Acceso a la ctra. TV-3223 dirección Pradell de la Teixeta, Cambio de sentido de la N-420  |



| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22TA0092 ▶ | Tarragona   | N-420     | 842,210    | 842,210  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ctra. soportada N-420 de accesos a Falset Est   |
| 21TA0203 ▶ | Tarragona   | N-420     | 841,050    | 841,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Carretera T-300. Accesos a Falset (C).  |
| 21TA0204 ▶ | Tarragona   | N-420     | 840,450    | 840,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Acceso a falset (O).  |
| 21TA0205 ▶ | Tarragona   | N-420     | 825,620    | 825,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas y cementerio de Mora La Nova.   |
| 22TA0093 ▶ | Tarragona   | N-420     | 823,625    | 823,625  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a fincas y cambio de sentido ctra. N-420   |
| 21TA0206 ▶ | Tarragona   | N-420     | 797,500    | 797,500  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Ramal a N-420. Acceso a fincas y cambio de sentido en N-420.  |
| 14TE0002 ▶ | Teruel      | N-420     | 774,480    | 774,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Paso de ganado. Existe camino acondicionado para transporte especiales entre los PP. KK. 774+300 y 774+450 , en el carril de sentido decreciente, como itinerario |
| 10TE0006 ▶ | Teruel      | N-420     | 655,400    | 652,730  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Carretera sin arcén con curvas cerradas.   |
| 10CU0185 ▶ | Cuenca      | N-420     | 473,072    | 473,072  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 10CU0186 ▶ | Cuenca      | N-420     | 435,269    | 435,269  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. N-320a.   |
| 10CU0187 ▶ | Cuenca      | N-420     | 321,260    | 321,260  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. N-301.  |
| 14CR0292 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 187,800    | 187,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. N-420a. Poblete.  |
| 21CR0013 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 183,076    | 183,076  | Decreciente | Ramal     | Durante el período de ejecución de las obras, se prohíbe el paso de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Se prevé el corte de calzada, durante 4 meses (entre fin de 2021-verano 2022), por Obra de Emergencia de reconstrucción de muros, habilitando desvío alternativo.         |
| 11CR0107 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 180,850    | 180,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.   |
| 11CR0108 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 178,500    | 178,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. CR-P-5135 a Corral de Calatrava.  |
| 14CR0293 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 168,250    | 168,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. A-41.   |
| 14CR0294 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 161,850    | 161,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 14CR0295 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 161,550    | 161,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. CR-506. Acceso a Petroquímica. Puertollano.   |
| 13CR0041 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 159,000    | 159,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Badajoz y AVE Madrid-Sevilla en Puertollano.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |                 |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11CR0109 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 158,300    | 158,300  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Ramal del ferrocarril Puertollan o -Zona Minera. |
| 14CR0296 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 145,000    | 145,000  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola.  |
| 14CR0297 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 141,650    | 141,650  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 11CR0110 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 141,500    | 141,500  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. N-420a. Brazatortas.                             |
| 11CR0111 ▶ | Ciudad Real | N-420     | 115,500    | 115,500  | Decreciente | Vía de servicio | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 30,00 t y circulen por la vía de servicio (antigua N-420a P. K. 144+300)  | -                  | -              | -             | 30,00       | -               | Puente sobre el Río Montoro.                                    |
| 22TA0094 ▶ | Tarragona   | N-420a    | 797,500    | 797,500  | Creciente   | Enlace          | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acceso a fincas                         |
| 16TA0013 ▶ | Tarragona   | N-420a    | 823,450    | 823,650  | Creciente   | Tronco          | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 10,00 t.  | -                  | -              | -             | 10,00       | -               | Puente sobre el Río Ebro. Mora de Ebro.                         |
| 21TA0207 ▶ | Tarragona   | N-420a    | 825,375    | 825,375  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Catenaria en paso a nivel FF.CC.                                |
| 21TA0208 ▶ | Tarragona   | N-420a    | 825,375    | 825,375  | Decreciente | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Catenaria en paso a nivel FF.CC.                                |
| 21TA0209 ▶ | Tarragona   | N-420a    | 823,650    | 823,650  | Decreciente | Tronco          | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 10,00 t.  | -                  | -              | -             | 10,00       | -               | Puente sobre el Río Ebro. Mora de Ebro.                         |
| 11BA0088 ▶ | Badajoz     | N-430     | 91,560     | 91,560   | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Santa Amalia.                    |
| 15BA0002 ▶ | Badajoz     | N-430     | 104,100    | 104,100  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior. EX-A2.   |
| 14BA0166 ▶ | Badajoz     | N-430     | 110,400    | 110,400  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso inferior. EX-351.  |
| 14BA0167 ▶ | Badajoz     | N-430     | 130,560    | 130,560  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 10,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,15         | -           | -               | Paso superior. Acueducto del canal de Orellana.                 |
| 14BA0168 ▶ | Badajoz     | N-430     | 167,150    | 167,150  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0169 ▶ | Badajoz     | N-430     | 182,700    | 182,700  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0170 ▶ | Badajoz     | N-430     | 193,250    | 193,250  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. Ramal N-502.                                     |
| 14BA0171 ▶ | Badajoz     | N-430     | 193,520    | 193,520  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. N-502.   |
| 14BA0172 ▶ | Badajoz     | N-430     | 195,280    | 195,280  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0173 ▶ | Badajoz     | N-430     | 202,550    | 202,550  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. N-502.   |
| 13CR0042 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 309,100    | 309,100  | Creciente   | Tronco          | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. AVE Madrid-Sevilla en Ciudad Real.               |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11CR0112 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 347,600    | 347,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0298 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 349,000    | 349,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0299 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 350,700    | 350,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 11CR0113 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 351,800    | 351,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0300 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 352,900    | 352,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0301 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 353,600    | 353,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0302 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 354,250    | 354,250  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0303 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 355,900    | 355,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,02          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0304 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 357,800    | 357,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0305 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 364,800    | 364,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0306 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 367,350    | 367,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0307 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 369,050    | 369,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0308 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 369,650    | 369,650  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-430 con N-430a.                                  |
| 11CR0114 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 375,500    | 375,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. N-430a. Acceso a La Solana.                               |
| 11CR0115 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 376,050    | 376,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 11CR0116 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 376,600    | 376,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo acceso a Polígono Industrial.                 |
| 11CR0117 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 377,500    | 377,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. CM-3109.  |
| 11CR0118 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 378,200    | 378,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. CM-3127. Puente bajo enlace a Villanueva de Los Infantes. |
| 11CR0119 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 379,400    | 379,400  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a La Solana (ramal de conexión entre glorietas).   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18CR0004 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 394,680    | 394,680  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a Alhambra.                                     |
| 15AB0352 ▶ | Albacete    | N-430     | 427,030    | 427,030  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola. Variante de Ossa de Montiel.                               |
| 15AB0353 ▶ | Albacete    | N-430     | 427,550    | 427,550  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con AB-703 (Diputación Provincial de Albacete). |
| 15AB0354 ▶ | Albacete    | N-430     | 428,880    | 428,880  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. Variante de Ossa de Montiel.                           |
| 15AB0355 ▶ | Albacete    | N-430     | 429,230    | 429,230  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola. Variante de Ossa de Montiel.                               |
| 15AB0356 ▶ | Albacete    | N-430     | 429,750    | 429,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. CM-3123.   |
| 15AB0357 ▶ | Albacete    | N-430     | 431,050    | 431,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Variante de Ossa de Montiel.                           |
| 15AB0358 ▶ | Albacete    | N-430     | 431,700    | 431,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Banderola. Variante de Ossa de Montiel.                               |
| 15AB0359 ▶ | Albacete    | N-430     | 432,130    | 432,130  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. N-430a. Enlace Ossa de Montiel (este).                 |
| 15AB0360 ▶ | Albacete    | N-430     | 456,150    | 456,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso inferior. CM-3133 (Junta Castilla-La Mancha).                    |
| 15AB0361 ▶ | Albacete    | N-430     | 460,700    | 460,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. N-430a. Enlace Variante de Munera (este).              |
| 15AB0362 ▶ | Albacete    | N-430     | 511,560    | 511,560  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico. Enlace con la N-322.   |
| 15AB0363 ▶ | Albacete    | N-430     | 511,890    | 511,890  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Enlace con la N-322.   |
| 15AB0364 ▶ | Albacete    | N-430     | 512,280    | 512,280  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Pórtico. Enlace con la N-322.   |
| 15AB0365 ▶ | Albacete    | N-430     | 512,280    | 512,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico. Enlace con la N-322.   |
| 15AB0366 ▶ | Albacete    | N-430     | 512,000    | 512,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Enlace con la N-322.                                       |
| 15AB0367 ▶ | Albacete    | N-430     | 511,560    | 511,560  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico. Enlace con la N-322.   |
| 15AB0368 ▶ | Albacete    | N-430     | 460,700    | 460,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. N-430a. Enlace Variante de Munera (este).              |
| 15AB0369 ▶ | Albacete    | N-430     | 456,150    | 456,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso inferior. CM-3133 (Junta Castilla-La Mancha).                    |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AB0370 ▶ | Albacete    | N-430     | 432,630    | 432,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola. Variante de Ossa de Montiel.                                  |
| 15AB0371 ▶ | Albacete    | N-430     | 432,130    | 432,130  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. N-430a. Enlace Ossa de Montiel (este).                    |
| 15AB0372 ▶ | Albacete    | N-430     | 431,050    | 431,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. Variante de Ossa de Montiel.                              |
| 15AB0373 ▶ | Albacete    | N-430     | 430,290    | 430,290  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. Variante de Ossa de Montiel.                                  |
| 15AB0374 ▶ | Albacete    | N-430     | 429,750    | 429,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Paso superior. CM-3123.  |
| 15AB0375 ▶ | Albacete    | N-430     | 428,880    | 428,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. Variante de Ossa de Montiel.                              |
| 15AB0376 ▶ | Albacete    | N-430     | 428,010    | 428,010  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola. Variante de Ossa de Montiel.                                  |
| 15AB0377 ▶ | Albacete    | N-430     | 427,550    | 427,550  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con AB-703 (Diputación Provincial de Albacete).    |
| 11CR0120 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 379,400    | 379,400  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a La Solana (ramal de conexión entre glorietas).   |
| 11CR0121 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 378,200    | 378,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. CM-3127. Puente bajo enlace a Villanueva de Los Infantes. |
| 11CR0122 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 377,500    | 377,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. CM-3109.  |
| 11CR0123 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 376,600    | 376,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo acceso a Polígono Industrial.                 |
| 11CR0124 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 376,050    | 376,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 11CR0125 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 375,500    | 375,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. N-430a. Acceso a La Solana.                               |
| 14CR0309 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 369,650    | 369,650  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-430 con N-430a.                                  |
| 14CR0310 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 369,050    | 369,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0311 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 367,350    | 367,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0312 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 364,800    | 364,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,99          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |
| 14CR0313 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 357,800    | 357,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,06          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                                       |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14CR0314 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 355,900    | 355,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 14CR0315 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 354,250    | 354,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,48          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 14CR0316 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 353,600    | 353,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 14CR0317 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 352,900    | 352,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 11CR0126 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 351,800    | 351,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 14CR0318 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 350,700    | 350,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 14CR0319 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 349,000    | 349,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 11CR0127 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 347,600    | 347,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino.                |
| 13CR0043 ▶ | Ciudad Real | N-430     | 309,100    | 309,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. AVE Madrid - Sevilla. Ciudad Real. |
| 14BA0174 ▶ | Badajoz     | N-430     | 202,550    | 202,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso inferior. N-502.                             |
| 14BA0175 ▶ | Badajoz     | N-430     | 195,280    | 195,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 14BA0176 ▶ | Badajoz     | N-430     | 193,520    | 193,520  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. N-502.                             |
| 14BA0177 ▶ | Badajoz     | N-430     | 193,250    | 193,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso inferior. Ramal N-502.                       |
| 14BA0178 ▶ | Badajoz     | N-430     | 182,700    | 182,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso inferior.                                    |
| 14BA0179 ▶ | Badajoz     | N-430     | 167,150    | 167,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior.                                    |
| 14BA0180 ▶ | Badajoz     | N-430     | 130,560    | 130,560  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 10,15         | -           | -               | Paso superior. Acueducto del canal de Orellana.   |
| 14BA0181 ▶ | Badajoz     | N-430     | 110,400    | 110,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso inferior. EX-351.                            |
| 14BA0182 ▶ | Badajoz     | N-430     | 104,100    | 104,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en paso inferior para incorporarse a la EX-A2. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. EX-A2.                             |
| 11BA0089 ▶ | Badajoz     | N-430     | 91,560     | 91,560   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Santa Amalia.      |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |             |            |          |              | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|-------------|------------|----------|--------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud (m)       | Anchura (m) | Altura (m) | Masa (t) | Masa/eje (t) |   |
| 21CR0014 ▶ | Ciudad Real | N-430a    | 298,000    | 298,170  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,80        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Puente viejo sobre el río Guadiana.   |
| 13CR0044 ▶ | Ciudad Real | N-430a    | 298,000    | 299,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 6,00 t.  | -                  | -           | -          | 6,00     | -            | Puente viejo sobre el Río Guadiana.   |
| 13AB0070 ▶ | Albacete    | N-430a    | 455,700    | 455,950  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Existencia de un tramo de carretera en las proximidades de Munera con sección transversal inferior a 6,00 m. En este mismo tramo existe el puente sobre el río Corcolés con una sección transversal de 4,25 m y ancho entre pretiles de 5,25 m. |
| 13AB0071 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,150    | 520,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,97       | -        | -            | Paso superior. A-30. Puente del ramal en p. k. 0+930.   |
| 15AB0378 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,150    | 520,150  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,67 m.  | -                  | -           | 5,67       | -        | -            | Pórtico.  |
| 15AB0379 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,160    | 520,160  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,56       | -        | -            | Paso superior. Puente calzada derecha A-30 p. k. 0+940.   |
| 15AB0380 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,225    | 520,225  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,91       | -        | -            | Paso Superior. Puente calzada izquierda A-30 p. k. 0+940.   |
| 15AB0381 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,300    | 520,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 6,05       | -        | -            | Paso superior. A-30. Paso de la N-430a bajo ramal izquierdo de la A-30.   |
| 15AB0382 ▶ | Albacete    | N-430a    | 595,950    | 595,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,24       | -        | -            | Paso inferior. A-31.  |
| 15AB0383 ▶ | Albacete    | N-430a    | 595,850    | 595,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 6,24       | -        | -            | Paso inferior. A-31.  |
| 15AB0384 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,225    | 520,225  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,76       | -        | -            | Paso Superior. Puente calzada izquierda A-30 p. k. 0+940.   |
| 15AB0385 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,160    | 520,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,40       | -        | -            | Paso superior. Puente calzada derecha A-30 p. k. 0+940.   |
| 13AB0072 ▶ | Albacete    | N-430a    | 520,150    | 520,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,93       | -        | -            | Paso superior. A-30. Puente del ramal en p. k. 0+930.   |
| 13AB0073 ▶ | Albacete    | N-430a    | 455,950    | 455,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Existencia de un tramo de carretera en las proximidades de Munera con sección transversal inferior a 6,00 m. En este mismo tramo existe el puente sobre el río Corcolés con una sección transversal de 4,25 m y ancho entre pretiles de 5,25 m. |
| 13CR0045 ▶ | Ciudad Real | N-430a    | 299,000    | 298,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 6,00 t.  | -                  | -           | -          | 6,00     | -            | Puente viejo sobre el Río Guadiana.   |
| 21CR0015 ▶ | Ciudad Real | N-430a    | 298,170    | 298,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,80        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Puente viejo sobre el río Guadiana.   |
| 21HL0068 ▶ | Huelva      | N-431     | 90,395     | 90,395   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,38       | -        | -            | Señalización semafórica.  |
| 15HL0018 ▶ | Huelva      | N-431     | 102,900    | 102,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,28       | -        | -            | Paso superior. A-49.  |
| 21HL0069 ▶ | Huelva      | N-431     | 102,930    | 102,930  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,29       | -        | -            | Paso superior. A-49.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                          |
| 21HL0070 ▶ | Huelva    | N-431     | 107,050    | 107,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso inferior.           |
| 21HL0071 ▶ | Huelva    | N-431     | 127,330    | 127,330  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola.               |
| 21HL0072 ▶ | Huelva    | N-431     | 133,911    | 133,911  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 21HL0073 ▶ | Huelva    | N-431     | 107,050    | 107,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso inferior.           |
| 21HL0074 ▶ | Huelva    | N-431     | 102,930    | 102,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. A-49.     |
| 15HL0019 ▶ | Huelva    | N-431     | 102,900    | 102,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. A-49.     |
| 21HL0075 ▶ | Huelva    | N-431     | 90,700     | 90,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 21HL0076 ▶ | Huelva    | N-431     | 90,595     | 90,595   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 21HL0077 ▶ | Huelva    | N-431     | 90,555     | 90,555   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 21HL0078 ▶ | Huelva    | N-431     | 89,260     | 89,260   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 14BA0183 ▶ | Badajoz   | N-432     | 19,950     | 19,950   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior.           |
| 11BA0090 ▶ | Badajoz   | N-432     | 20,850     | 20,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior.           |
| 14BA0184 ▶ | Badajoz   | N-432     | 21,670     | 21,670   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso inferior. BA-006.   |
| 14BA0185 ▶ | Badajoz   | N-432     | 23,100     | 23,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso inferior. N-435.    |
| 14BA0186 ▶ | Badajoz   | N-432     | 23,200     | 23,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. N-435.    |
| 14BA0187 ▶ | Badajoz   | N-432     | 24,400     | 24,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior.           |
| 14BA0188 ▶ | Badajoz   | N-432     | 40,330     | 40,330   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso inferior.           |
| 11BA0091 ▶ | Badajoz   | N-432     | 41,530     | 41,530   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. EX-105.   |
| 14BA0189 ▶ | Badajoz   | N-432     | 43,070     | 43,070   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. BA-098.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0190 ▶ | Badajoz   | N-432     | 44,760     | 44,760   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0191 ▶ | Badajoz   | N-432     | 46,040     | 46,040   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11BA0092 ▶ | Badajoz   | N-432     | 73,000     | 73,000   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 11BA0093 ▶ | Badajoz   | N-432     | 79,450     | 79,450   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. N-630.   |
| 14BA0192 ▶ | Badajoz   | N-432     | 80,200     | 80,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 14BA0193 ▶ | Badajoz   | N-432     | 95,960     | 95,960   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso inferior. EX-202.  |
| 14BA0194 ▶ | Badajoz   | N-432     | 96,010     | 96,010   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. EX-202.  |
| 14BA0195 ▶ | Badajoz   | N-432     | 113,700    | 113,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,42          | -           | -               | Paso inferior. EX-103.  |
| 11CO0002 ▶ | Córdoba   | N-432     | 307,350    | 307,350  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Espejo, en la que existe una pasarela peatonal (comprobar la posibilidad de paso del transporte mediante los medios hidráulicos que incorpore el transporte). En todo caso, utilizará para superar esta estructura la semicalzada del sentido Córdoba - Granada. |
| 11CO0003 ▶ | Córdoba   | N-432     | 340,390    | 340,390  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11GR0028 ▶ | Granada   | N-432     | 399,777    | 432,750  | Creciente   | Tronco    | Se permite el paso a todo transporte especial con acompañamiento por la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcenes. Hay tramo de autovía alternativo de reciente construcción (GR-43) entre los pp. k.k 419,738 y 430,100 de la N-432.   |
| 11GR0029 ▶ | Granada   | N-432     | 432,750    | 399,777  | Decreciente | Tronco    | Se permite el paso a todo transporte especial con acompañamiento por la Guardia Civil de Tráfico.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radios reducidos e insuficiencia de arcenes. Hay tramo de autovía alternativo de reciente construcción (GR-43) entre los pp. k.k 430,100 y 419,738 de la N-432.   |
| 11CO0004 ▶ | Córdoba   | N-432     | 340,390    | 340,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11CO0005 ▶ | Córdoba   | N-432     | 307,350    | 307,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Pasarela peatonal. Travesía de Espejo, en la que existe una pasarela peatonal (comprobar la posibilidad de paso del transporte mediante los medios hidráulicos que incorpore el transporte). En todo caso, utilizará para superar esta estructura la semicalzada del sentido Córdoba - Granada. |
| 14BA0196 ▶ | Badajoz   | N-432     | 113,700    | 113,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,42          | -           | -               | Paso inferior. EX-103.  |
| 14BA0197 ▶ | Badajoz   | N-432     | 96,010     | 96,010   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso inferior. EX-202.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0198 ▶ | Badajoz   | N-432     | 95,960     | 95,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso inferior. EX-202.  |
| 14BA0199 ▶ | Badajoz   | N-432     | 80,200     | 80,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 11BA0094 ▶ | Badajoz   | N-432     | 79,450     | 79,450   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. N-630.   |
| 11BA0095 ▶ | Badajoz   | N-432     | 73,000     | 73,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 14BA0200 ▶ | Badajoz   | N-432     | 46,040     | 46,040   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0201 ▶ | Badajoz   | N-432     | 44,760     | 44,760   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0202 ▶ | Badajoz   | N-432     | 43,070     | 43,070   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. BA-098.  |
| 11BA0096 ▶ | Badajoz   | N-432     | 41,530     | 41,530   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. EX-105.  |
| 14BA0203 ▶ | Badajoz   | N-432     | 40,330     | 40,330   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0204 ▶ | Badajoz   | N-432     | 24,400     | 24,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0205 ▶ | Badajoz   | N-432     | 23,200     | 23,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso inferior. N-435.   |
| 14BA0206 ▶ | Badajoz   | N-432     | 23,100     | 23,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso inferior. N-435.   |
| 14BA0207 ▶ | Badajoz   | N-432     | 21,670     | 21,670   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso inferior. BA-006.  |
| 11BA0097 ▶ | Badajoz   | N-432     | 20,850     | 20,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0208 ▶ | Badajoz   | N-432     | 19,950     | 19,950   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11BA0098 ▶ | Badajoz   | N-432a    | 153,660    | 156,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Granja de Torrehermosa. |
| 11BA0099 ▶ | Badajoz   | N-432a    | 159,000    | 160,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de anchura reducida.       |
| 11BA0100 ▶ | Badajoz   | N-432a    | 160,000    | 159,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de anchura reducida.       |
| 11BA0101 ▶ | Badajoz   | N-432a    | 156,000    | 153,660  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,90           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Granja de Torrehermosa. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18HL0077 ▶ | Huelva    | N-433     | 53,992     | 53,992   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Antigua Línea de Ferrocarril.   |
| 10HL0002 ▶ | Huelva    | N-433     | 73,400     | 74,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Higuera de la Sierra.  |
| 18HL0078 ▶ | Huelva    | N-433     | 88,340     | 88,340   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.   |
| 18HL0079 ▶ | Huelva    | N-433     | 88,348     | 88,348   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 10HL0009 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 21,00 m de longitud y 5,50 m de anchura.   | 21,00              | 5,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0008 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 23,00 m de longitud y 5,00 m de anchura.   | 23,00              | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0007 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 26,00 m de longitud y 4,50 m de anchura.   | 26,00              | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0006 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 28,00 m de longitud y 4,00 m de anchura.   | 28,00              | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0005 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 30,00 m de longitud y 3,50 m de anchura.   | 30,00              | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0004 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 32,00 m de longitud y 3,00 m de anchura.   | 32,00              | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0010 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 33,00 m de longitud y 2,50 m de anchura.   | 33,00              | 2,50           | -             | -           | -               | Travesía de La Galaroza.   |
| 10HL0003 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 33,00 m de longitud y 2,55 m de anchura.   | 33,00              | 2,55           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 18HL0080 ▶ | Huelva    | N-433     | 103,714    | 103,714  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18HL0081 ▶ | Huelva    | N-433     | 103,748    | 103,748  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. N-435 de Badajoz a Huelva.  |
| 13HL0003 ▶ | Huelva    | N-433     | 103,860    | 103,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m en el paso inferior con dirección a la N-435. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 10HL0017 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 26,00 m de longitud y 5,50 m de anchura.   | 26,00              | 5,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0016 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 30,00 m de longitud y 5,00 m de anchura.   | 30,00              | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |             |            |          |              | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|-------------|------------|----------|--------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud (m)       | Anchura (m) | Altura (m) | Masa (t) | Masa/eje (t) |  |
| 10HL0015 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 33,00 m de longitud y 4,50 m de anchura.  | 33,00              | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0014 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 35,00 m de longitud y 4,00 m de anchura.  | 35,00              | 4,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0013 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 36,00 m de longitud y 3,50 m de anchura.  | 36,00              | 3,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0012 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 38,00 m de longitud y 3,00 m de anchura.  | 38,00              | 3,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0011 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 40,00 m de longitud y 2,50 m de anchura.  | 40,00              | 2,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 18HL0082 ▶ | Huelva    | N-433     | 113,955    | 113,955  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,70       | -        | -            | Pasarela peatonal.   |
| 18HL0083 ▶ | Huelva    | N-433     | 113,955    | 113,955  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,70       | -        | -            | Pasarela peatonal.   |
| 10HL0018 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 26,00 m de longitud y 5,50 m de anchura.  | 26,00              | 5,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0019 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 30,00 m de longitud y 5,00 m de anchura.  | 30,00              | 5,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0020 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 33,00 m de longitud y 4,50 m de anchura.  | 33,00              | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0021 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 35,00 m de longitud y 4,00 m de anchura.  | 35,00              | 4,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0022 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 36,00 m de longitud y 3,50 m de anchura.  | 36,00              | 3,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0024 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 38,00 m de longitud y 3,00 m de anchura.  | 38,00              | 3,00        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 10HL0023 ▶ | Huelva    | N-433     | 109,000    | 109,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 40,00 m de longitud y 2,50 m de anchura.  | 40,00              | 2,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de El Repilado. El paso del transporte depende de la articulación del mismo.                        |
| 13HL0004 ▶ | Huelva    | N-433     | 103,860    | 103,860  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el paso inferior con dirección a la N-435. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -           | 5,00       | -        | -            | Paso inferior.   |
| 18HL0084 ▶ | Huelva    | N-433     | 103,748    | 103,748  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,75       | -        | -            | Paso superior. N-435 de Badajoz a Huelva.  |
| 18HL0085 ▶ | Huelva    | N-433     | 103,714    | 103,714  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,45       | -        | -            | Pórtico.   |
| 10HL0028 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 21,00 m de longitud y 5,50 m de anchura.  | 21,00              | 5,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10HL0029 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 23,00 m de longitud y 5,00 m de anchura.  | 23,00              | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0030 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 26,00 m de longitud y 4,50 m de anchura.  | 26,00              | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0031 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 28,00 m de longitud y 4,00 m de anchura.  | 28,00              | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0025 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 30,00 m de longitud y 3,50 m de anchura.  | 30,00              | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0026 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 32,00 m de longitud y 3,00 m de anchura.  | 32,00              | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 10HL0027 ▶ | Huelva    | N-433     | 102,400    | 102,400  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes que excedan de 33,00 m de longitud y 2,50 m de anchura.  | 33,00              | 2,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Galaroza. Curvas de radio reducido. El paso del transporte depende de la articulación del mismo. |
| 18HL0086 ▶ | Huelva    | N-433     | 88,348     | 88,348   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18HL0087 ▶ | Huelva    | N-433     | 88,340     | 88,340   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.   |
| 10HL0032 ▶ | Huelva    | N-433     | 74,000     | 73,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Higuera de la Sierra.  |
| 18HL0088 ▶ | Huelva    | N-433     | 53,992     | 53,992   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Antigua Línea de Ferrocarril.   |
| 11BA0102 ▶ | Badajoz   | N-435     | 23,100     | 23,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. N-432.  |
| 14BA0209 ▶ | Badajoz   | N-435     | 33,550     | 33,550   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11BA0103 ▶ | Badajoz   | N-435     | 41,270     | 41,270   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 14BA0210 ▶ | Badajoz   | N-435     | 45,600     | 45,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.   |
| 14BA0211 ▶ | Badajoz   | N-435     | 45,640     | 45,640   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.   |
| 14BA0212 ▶ | Badajoz   | N-435     | 46,200     | 46,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.   |
| 14BA0213 ▶ | Badajoz   | N-435     | 46,240     | 46,240   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14BA0214 ▶ | Badajoz   | N-435     | 47,160     | 47,160   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. BA-025.                     |
| 14BA0215 ▶ | Badajoz   | N-435     | 70,450     | 70,450   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,82          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 14BA0216 ▶ | Badajoz   | N-435     | 70,750     | 70,750   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso inferior. EX-115.                     |
| 14BA0217 ▶ | Badajoz   | N-435     | 93,670     | 93,670   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior.                             |
| 14BA0218 ▶ | Badajoz   | N-435     | 98,410     | 98,410   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15HL0020 ▶ | Huelva    | N-435     | 131,350    | 131,350  | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Paso inferior.                             |
| 18HL0089 ▶ | Huelva    | N-435     | 170,816    | 170,816  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15HL0021 ▶ | Huelva    | N-435     | 190,025    | 190,025  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. A-496.                      |
| 18HL0090 ▶ | Huelva    | N-435     | 198,060    | 198,060  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 21HL0079 ▶ | Huelva    | N-435     | 203,900    | 203,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-435a.              |
| 21HL0080 ▶ | Huelva    | N-435     | 206,000    | 206,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-435a.              |
| 21HL0081 ▶ | Huelva    | N-435     | 206,440    | 206,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.         |
| 21HL0082 ▶ | Huelva    | N-435     | 207,880    | 207,880  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.              |
| 21HL0083 ▶ | Huelva    | N-435     | 208,330    | 208,330  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Ruta de los molinos.        |
| 21HL0084 ▶ | Huelva    | N-435     | 209,800    | 209,800  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. HU-3104.                    |
| 21HL0085 ▶ | Huelva    | N-435     | 210,380    | 210,380  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Trigueros a Beas. |
| 21HL0086 ▶ | Huelva    | N-435     | 211,400    | 211,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-435a.              |
| 21HL0087 ▶ | Huelva    | N-435     | 213,280    | 213,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Carrasquillas. |
| 21HL0088 ▶ | Huelva    | N-435     | 214,455    | 214,455  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Sevilla.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21HL0089 ▶ | Huelva    | N-435     | 215,570    | 215,570  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Moguer.                    |
| 21HL0090 ▶ | Huelva    | N-435     | 216,880    | 216,880  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Tabla de las Escaleras. |
| 21HL0091 ▶ | Huelva    | N-435     | 219,390    | 219,390  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-435a.                       |
| 21HL0092 ▶ | Huelva    | N-435     | 219,390    | 219,390  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-435a.                       |
| 21HL0093 ▶ | Huelva    | N-435     | 216,880    | 216,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Tabla de las Escaleras. |
| 21HL0094 ▶ | Huelva    | N-435     | 215,570    | 215,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Moguer.                    |
| 21HL0095 ▶ | Huelva    | N-435     | 214,455    | 214,455  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Sevilla.                   |
| 21HL0096 ▶ | Huelva    | N-435     | 213,280    | 213,280  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de la Carrasquillas.          |
| 21HL0097 ▶ | Huelva    | N-435     | 211,400    | 211,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-435a.                       |
| 21HL0098 ▶ | Huelva    | N-435     | 210,380    | 210,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Camino de Trigueros a Beas.          |
| 21HL0099 ▶ | Huelva    | N-435     | 209,800    | 209,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. HU-3104.                             |
| 21HL0100 ▶ | Huelva    | N-435     | 208,330    | 208,330  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Ruta de los molinos.                 |
| 21HL0101 ▶ | Huelva    | N-435     | 207,880    | 207,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Paso de Fauna.                       |
| 21HL0102 ▶ | Huelva    | N-435     | 206,440    | 206,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Camino de servicio.                  |
| 21HL0103 ▶ | Huelva    | N-435     | 206,000    | 206,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso inferior. Enlace N-435a.                       |
| 21HL0104 ▶ | Huelva    | N-435     | 203,900    | 203,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace N-435a.                       |
| 18HL0091 ▶ | Huelva    | N-435     | 198,060    | 198,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                  |
| 15HL0022 ▶ | Huelva    | N-435     | 190,025    | 190,025  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. A-496.                               |
| 18HL0092 ▶ | Huelva    | N-435     | 170,816    | 170,816  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15HL0023 ▶ | Huelva    | N-435     | 131,350    | 131,350  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0219 ▶ | Badajoz   | N-435     | 98,410     | 98,410   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14BA0220 ▶ | Badajoz   | N-435     | 93,670     | 93,670   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 14BA0221 ▶ | Badajoz   | N-435     | 70,750     | 70,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,03          | -           | -               | Paso inferior. EX-115.  |
| 14BA0222 ▶ | Badajoz   | N-435     | 70,450     | 70,450   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,82          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0223 ▶ | Badajoz   | N-435     | 47,160     | 47,160   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso inferior. BA-025.  |
| 14BA0224 ▶ | Badajoz   | N-435     | 46,240     | 46,240   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.  |
| 14BA0225 ▶ | Badajoz   | N-435     | 46,200     | 46,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.  |
| 14BA0226 ▶ | Badajoz   | N-435     | 45,640     | 45,640   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.  |
| 14BA0227 ▶ | Badajoz   | N-435     | 45,600     | 45,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso inferior. Glorieta.  |
| 11BA0104 ▶ | Badajoz   | N-435     | 41,270     | 41,270   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0228 ▶ | Badajoz   | N-435     | 33,550     | 33,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11BA0105 ▶ | Badajoz   | N-435     | 23,100     | 23,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-432.   |
| 18HL0093 ▶ | Huelva    | N-442     | 6,895      | 6,895    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21HL0105 ▶ | Huelva    | N-442     | 5,715      | 5,715    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Banderola.  |
| 14JA0007 ▶ | Jaén      | N-4a      | 245,160    | 257,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Paso de Despeñaperro. Curvas de pequeño radio y fuertes peraltes.           |
| 14JA0008 ▶ | Jaén      | N-4a      | 245,160    | 257,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 25,00 m.  | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Paso de Despeñaperros con curvas de radios muy pequeños y fuertes peraltes. |
| 14JA0009 ▶ | Jaén      | N-4a      | 248,100    | 248,230  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Jaén.  |
| 10SE0099 ▶ | Sevilla   | N-4a      | 504,000    | 504,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carmona.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SE0100 ▶ | Sevilla   | N-4a      | 504,000    | 504,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Carmona.  |
| 14JA0011 ▶ | Jaén      | N-4a      | 257,000    | 245,160  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Paso de Despeñaperro. Curvas de pequeño radio y fuertes peraltes.   |
| 14JA0010 ▶ | Jaén      | N-4a      | 257,000    | 245,160  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 25,00 m.   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Paso de Despeñaperros con curvas de radios muy pequeños y fuertes peraltes.                                     |
| 14JA0012 ▶ | Jaén      | N-4a      | 248,230    | 248,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Jaén.  |
| 13CC0029 ▶ | Cáceres   | N-5       | 185,062    | 185,062  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13CC0030 ▶ | Cáceres   | N-5       | 200,150    | 200,350  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 6,40 m.   | -                  | 6,40           | -             | -           | -               | Puente sobre Río Tajo situado al suroeste de Almaraz. Arco de sillería con anchura entre pretiles de 6,40 m.    |
| 13CC0032 ▶ | Cáceres   | N-5       | 209,750    | 213,650  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,50 m.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de dos curvas de radios reducidos (18 y 19 m respectivamente).         |
| 13CC0031 ▶ | Cáceres   | N-5       | 209,750    | 213,650  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de dos curvas de radios reducidos (18 y 19 m respectivamente).         |
| 13CC0033 ▶ | Cáceres   | N-5       | 213,650    | 209,750  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,50 m.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de dos curvas de radios reducidos (19 y 18 m respectivamente).         |
| 13CC0034 ▶ | Cáceres   | N-5       | 213,650    | 209,750  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,00 m de longitud   | 25,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de dos curvas de radios reducidos (19 y 18 m respectivamente).         |
| 13CC0035 ▶ | Cáceres   | N-5       | 200,350    | 200,150  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 6,40 m.   | -                  | 6,40           | -             | -           | -               | Puente sobre el río Tajo situado al suroeste de Almaraz. Arco de sillería con anchura entre pretiles de 6,40 m. |
| 13CC0036 ▶ | Cáceres   | N-5       | 185,062    | 185,062  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0190 ▶ | Salamanca | N-501     | 74,150     | 74,150   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,72          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0191 ▶ | Salamanca | N-501     | 75,250     | 75,250   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0192 ▶ | Salamanca | N-501     | 75,250     | 75,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0193 ▶ | Salamanca | N-501     | 74,150     | 74,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,77          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11TO0351 ▶ | Toledo    | N-502     | 110,300    | 110,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15TO0082 ▶ | Toledo    | N-502     | 110,700    | 110,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Carretera del canal de regantes.   |
| 15TO0083 ▶ | Toledo    | N-502     | 111,200    | 111,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. N-502a.  |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |             |            |          |              | Descripción  |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|-------------|------------|----------|--------------|--|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud (m)       | Anchura (m) | Altura (m) | Masa (t) | Masa/eje (t) |  |
| 15TO0084 ▶ | Toledo      | N-502     | 111,300    | 111,300  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,68       | -        | -            | Paso superior. Vía de servicio Polígono.   |
| 15TO0085 ▶ | Toledo      | N-502     | 115,500    | 115,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,30       | -        | -            | Paso inferior. CM-4101.  |
| 15TO0086 ▶ | Toledo      | N-502     | 116,300    | 116,300  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,83       | -        | -            | Paso inferior. Camino de servicio.   |
| 15TO0087 ▶ | Toledo      | N-502     | 118,100    | 118,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,78       | -        | -            | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 11TO0352 ▶ | Toledo      | N-502     | 138,730    | 138,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Gévalo. Anchura de calzada de 5,70 m.                      |
| 11TO0353 ▶ | Toledo      | N-502     | 146,600    | 147,825  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Anchura de calzada entre 6,20 m y 7,00 m.                                      |
| 11TO0354 ▶ | Toledo      | N-502     | 157,590    | 157,590  | Creciente   | Tronco    | Se extremarán al máximo las precauciones.   | -                  | -           | -          | -        | -            | Curva de radio reducido (23 m).  |
| 11TO0355 ▶ | Toledo      | N-502     | 162,500    | 164,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. La anchura de la calzada es de 7,00 m y en el caso más desfavorable de 5,95 m. |
| 11TO0356 ▶ | Toledo      | N-502     | 172,650    | 172,650  | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,50       | -        | -            | Paso inferior. Acceso a Sevilleja de la Jara. Sentido Sevilleja.   |
| 11TO0357 ▶ | Toledo      | N-502     | 187,100    | 187,170  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. La anchura de la calzada es de 5,60 m.   |
| 11BA0106 ▶ | Badajoz     | N-502     | 221,200    | 221,200  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 3,50 t.   | -                  | -           | -          | 3,50     | -            | Puente sobre el embalse de García de Sola.   |
| 13CR0046 ▶ | Ciudad Real | N-502     | 291,810    | 291,965  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,80        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Esteras.   |
| 13CR0047 ▶ | Ciudad Real | N-502     | 291,810    | 291,965  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los tranportes especiales cuya masa exceda de 18,00 t.   | -                  | -           | -          | 18,00    | -            | Puente sobre el Río Esteras.   |
| 13CR0049 ▶ | Ciudad Real | N-502     | 291,965    | 291,810  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,80        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Esteras.   |
| 13CR0048 ▶ | Ciudad Real | N-502     | 291,965    | 291,810  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los tranportes especiales cuya masa exceda de 18,00 t.   | -                  | -           | -          | 18,00    | -            | Puente sobre el Río Esteras.   |
| 11BA0107 ▶ | Badajoz     | N-502     | 221,200    | 221,200  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 3,50 t.   | -                  | -           | -          | 3,50     | -            | Puente sobre el embalse de García de Sola.   |
| 11TO0358 ▶ | Toledo      | N-502     | 187,170    | 187,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. La anchura de la calzada es de 5,60 m.   |
| 11TO0359 ▶ | Toledo      | N-502     | 172,650    | 172,650  | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 4,45       | -        | -            | Paso inferior. Acceso a Sevilleja de la Jara. Sentido cementerio Sevilleja.                                  |
| 11TO0360 ▶ | Toledo      | N-502     | 164,000    | 162,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. La anchura de la calzada es de 7,00 m y en el caso más desfavorable de 5,95 m. |
| 11TO0361 ▶ | Toledo      | N-502     | 157,590    | 157,590  | Decreciente | Tronco    | Se extremarán al máximo las precauciones.   | -                  | -           | -          | -        | -            | Curva de radio reducido (23 m).  |
| 11TO0362 ▶ | Toledo      | N-502     | 147,830    | 146,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Anchura de calzada entre 6,20 m y 7,00 m.                                      |
| 11TO0363 ▶ | Toledo      | N-502     | 138,800    | 138,730  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50        | -          | -        | -            | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Gévalo. Anchura de calzada de 5,70 m.                      |
| 15TO0088 ▶ | Toledo      | N-502     | 118,100    | 118,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -           | 5,43       | -        | -            | Paso superior. Camino agrícola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15T00089 ▶ | Toledo    | N-502     | 116,300    | 116,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 15T00090 ▶ | Toledo    | N-502     | 115,500    | 115,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. CM-4101.                         |
| 15T00091 ▶ | Toledo    | N-502     | 111,300    | 111,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Vía de servicio Pienso Robledo.  |
| 15T00092 ▶ | Toledo    | N-502     | 111,200    | 111,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. N-502a.                          |
| 15T00093 ▶ | Toledo    | N-502     | 110,700    | 110,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso inferior. Carretera del canal de regantes. |
| 11T00364 ▶ | Toledo    | N-502     | 110,300    | 110,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-5 Enlace 123.                  |
| 13CC0037 ▶ | Cáceres   | N-521     | 41,696     | 41,696   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal y carril bici.                |
| 10CC0029 ▶ | Cáceres   | N-521     | 43,880     | 43,880   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso inferior. Acceso al Campus Universitario.  |
| 13CC0038 ▶ | Cáceres   | N-521     | 50,000     | 50,000   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                     |
| 13CC0039 ▶ | Cáceres   | N-521     | 51,750     | 51,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-66.                            |
| 10CC0030 ▶ | Cáceres   | N-521     | 97,860     | 97,860   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 2,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 2,64          | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 14CC0011 ▶ | Cáceres   | N-521     | 98,854     | 98,854   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 2,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 2,58          | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 21CC0001 ▶ | Cáceres   | N-521     | 98,854     | 98,854   | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 14CC0012 ▶ | Cáceres   | N-521     | 98,854     | 98,854   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 2,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 2,55          | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 21CC0002 ▶ | Cáceres   | N-521     | 98,854     | 98,854   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 10CC0031 ▶ | Cáceres   | N-521     | 97,860     | 97,860   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 2,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 2,64          | -           | -               | Paso inferior. Camino de servicio.              |
| 13CC0040 ▶ | Cáceres   | N-521     | 51,750     | 51,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. A-66.                            |
| 13CC0041 ▶ | Cáceres   | N-521     | 50,000     | 50,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                     |
| 10CC0032 ▶ | Cáceres   | N-521     | 43,880     | 43,880   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior. Acceso al campus universitario.  |
| 13CC0042 ▶ | Cáceres   | N-521     | 41,696     | 41,696   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pasarela peatonal y carril bici.                |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21BA0001   | Badajoz   | N-523     | 81,870     | 81,870   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 21BA0002   | Badajoz   | N-523     | 82,530     | 82,530   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace A-5 p. k. 400+000.   |
| 21BA0003   | Badajoz   | N-523     | 82,530     | 82,530   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace A-5 p. k. 400+000.   |
| 21BA0004   | Badajoz   | N-523     | 81,870     | 81,870   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. A-5.  |
| 13ZA0001   | Zamora    | N-525     | 1,860      | 2,280    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de la Ventosa.  |
| 21ZA0229   | Zamora    | N-525     | 77,150     | 77,150   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0230   | Zamora    | N-525     | 81,700     | 81,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0231   | Zamora    | N-525     | 86,900     | 86,900   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0232   | Zamora    | N-525     | 94,010     | 94,010   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 18,00 m.   | 18,00              | -              | -             | -           | -               | Características de giro en la glorieta para el cambio de sentido.<br>Túnel de Padornelo. |
| 21ZA0233   | Zamora    | N-525     | 101,076    | 101,076  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,01          | -           | -               |  |
| 21ZA0234   | Zamora    | N-525     | 111,373    | 111,373  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 18,00 m.   | 18,00              | -              | -             | -           | -               | Características de giro en la rotonda para el cambio de sentido.<br>Paso Superior. A-52. |
| 21ZA0235   | Zamora    | N-525     | 113,800    | 113,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,79          | -           | -               |  |
| 21ZA0236   | Zamora    | N-525     | 114,489    | 114,489  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Túnel de La Canda.   |
| 22OU0265   | Ourense   | N-525     | 119,140    | 119,140  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino a A Vilavella.   |
| 13OU0034   | Ourense   | N-525     | 119,200    | 119,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22OU0266   | Ourense   | N-525     | 119,224    | 119,224  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Paso superior. Autovía A-52.   |
| 13OU0035   | Ourense   | N-525     | 124,800    | 124,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13OU0036   | Ourense   | N-525     | 229,000    | 229,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LR0048   | Ourense   | N-525     | 233,200    | 233,200  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22LR0049   | Ourense   | N-525     | 233,300    | 233,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,75m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22LR0050 ▶ | Ourense    | N-525     | 234,300    | 234,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0051 ▶ | Ourense    | N-525     | 235,140    | 235,140  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0052 ▶ | Ourense    | N-525     | 235,450    | 235,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0053 ▶ | Ourense    | N-525     | 235,520    | 235,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0054 ▶ | Ourense    | N-525     | 236,084    | 236,084  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.     |
| 13OU0037 ▶ | Ourense    | N-525     | 238,200    | 238,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0055 ▶ | Ourense    | N-525     | 238,690    | 238,690  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0056 ▶ | Ourense    | N-525     | 241,440    | 241,440  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0057 ▶ | Ourense    | N-525     | 241,630    | 241,630  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0058 ▶ | Ourense    | N-525     | 242,260    | 242,260  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0059 ▶ | Ourense    | N-525     | 245,950    | 245,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0060 ▶ | Ourense    | N-525     | 246,990    | 246,990  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0061 ▶ | Ourense    | N-525     | 249,200    | 249,200  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0062 ▶ | Ourense    | N-525     | 249,300    | 249,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0063 ▶ | Ourense    | N-525     | 261,430    | 261,430  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0064 ▶ | Ourense    | N-525     | 268,260    | 268,260  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,65          | -           | -               | Paso superior. |
| 13PO0280 ▶ | Pontevedra | N-525     | 294,596    | 294,596  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13PO0281 ▶ | Pontevedra | N-525     | 307,180    | 307,180  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Banderola.     |
| 13PO0282 ▶ | Pontevedra | N-525     | 307,320    | 307,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción              |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                          |
| 13PO0283 ▶ | Pontevedra | N-525     | 307,500    | 307,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.           |
| 15AC0259 ▶ | A Coruña   | N-525     | 327,870    | 327,870  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 15AC0260 ▶ | A Coruña   | N-525     | 332,420    | 332,420  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 15AC0261 ▶ | A Coruña   | N-525     | 334,690    | 334,690  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.           |
| 15AC0262 ▶ | A Coruña   | N-525     | 335,800    | 335,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Banderola. DGT.          |
| 15AC0263 ▶ | A Coruña   | N-525     | 337,190    | 337,190  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico. DGT.            |
| 10AC0254 ▶ | A Coruña   | N-525     | 337,530    | 337,530  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. AP-9.     |
| 15AC0264 ▶ | A Coruña   | N-525     | 337,690    | 337,690  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior.           |
| 15AC0265 ▶ | A Coruña   | N-525     | 337,690    | 337,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior.           |
| 10AC0255 ▶ | A Coruña   | N-525     | 337,530    | 337,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. AP-9.     |
| 15AC0266 ▶ | A Coruña   | N-525     | 337,190    | 337,190  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pórtico. DGT.            |
| 15AC0267 ▶ | A Coruña   | N-525     | 334,690    | 334,690  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril principal y 5,56 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior.           |
| 15AC0268 ▶ | A Coruña   | N-525     | 332,420    | 332,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 13PO0284 ▶ | Pontevedra | N-525     | 307,570    | 307,570  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola.               |
| 13PO0285 ▶ | Pontevedra | N-525     | 307,500    | 307,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13PO0286 ▶ | Pontevedra | N-525     | 307,320    | 307,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.           |
| 13PO0287 ▶ | Pontevedra | N-525     | 293,611    | 293,611  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.                 |
| 22PO0098 ▶ | Pontevedra | N-525     | 292,000    | 292,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.               |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22PO0099 ▶ | Pontevedra | N-525     | 291,450    | 291,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0065 ▶ | Ourense    | N-525     | 268,260    | 268,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,45          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0066 ▶ | Ourense    | N-525     | 261,430    | 261,430  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0067 ▶ | Ourense    | N-525     | 249,300    | 249,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0068 ▶ | Ourense    | N-525     | 246,990    | 246,990  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0069 ▶ | Ourense    | N-525     | 245,950    | 245,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0070 ▶ | Ourense    | N-525     | 241,990    | 241,990  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0071 ▶ | Ourense    | N-525     | 241,630    | 241,630  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0072 ▶ | Ourense    | N-525     | 241,440    | 241,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.       |
| 22LR0073 ▶ | Ourense    | N-525     | 238,440    | 238,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13OU0038 ▶ | Ourense    | N-525     | 238,200    | 238,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0074 ▶ | Ourense    | N-525     | 236,370    | 236,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0075 ▶ | Ourense    | N-525     | 235,720    | 235,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.     |
| 22LR0076 ▶ | Ourense    | N-525     | 235,520    | 235,520  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0077 ▶ | Ourense    | N-525     | 235,450    | 235,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0078 ▶ | Ourense    | N-525     | 234,300    | 234,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0079 ▶ | Ourense    | N-525     | 233,300    | 233,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22LR0080 ▶ | Ourense    | N-525     | 233,200    | 233,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. |
| 13OU0039 ▶ | Ourense    | N-525     | 229,000    | 229,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 130U0040 ▶ | Ourense   | N-525     | 124,800    | 124,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 220U0267 ▶ | Ourense   | N-525     | 119,224    | 119,224  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,00         | -           | -               | Paso superior. Autovía A-52.                                     |
| 130U0041 ▶ | Ourense   | N-525     | 119,200    | 119,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 220U0268 ▶ | Ourense   | N-525     | 119,140    | 119,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino a A Vilavella.                             |
| 21ZA0237 ▶ | Zamora    | N-525     | 114,930    | 114,930  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Túnel de La Canda.   |
| 21ZA0238 ▶ | Zamora    | N-525     | 113,800    | 113,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0239 ▶ | Zamora    | N-525     | 111,373    | 111,373  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 18,00 m.  | 18,00              | -              | -             | -           | -               | Características de giro en la rotonda para el cambio de sentido. |
| 21ZA0240 ▶ | Zamora    | N-525     | 101,507    | 101,507  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Túnel de Padornelo.  |
| 21ZA0241 ▶ | Zamora    | N-525     | 94,010     | 94,010   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 18,00 m.  | 18,00              | -              | -             | -           | -               | Características de giro en la rotonda para el cambio de sentido. |
| 21ZA0242 ▶ | Zamora    | N-525     | 86,900     | 86,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0243 ▶ | Zamora    | N-525     | 81,700     | 81,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0244 ▶ | Zamora    | N-525     | 77,150     | 77,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso Superior. A-52.   |
| 21ZA0245 ▶ | Zamora    | N-525     | 2,280      | 1,860    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de la Ventosa.  |
| 15LE0164 ▶ | León      | N-536     | 24,500     | 24,580   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Peñarrubia.   |
| 130U0042 ▶ | Ourense   | N-536     | 51,100     | 51,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0043 ▶ | Ourense   | N-536     | 51,500     | 51,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0044 ▶ | Ourense   | N-536     | 51,500     | 51,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 130U0045 ▶ | Ourense   | N-536     | 51,100     | 51,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior.   |
| 15LE0165 ▶ | León      | N-536     | 24,579     | 24,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Peñarrubia.   |
| 13LU0020 ▶ | Lugo      | N-540     | 2,980      | 2,980    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Friol.                                  |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13LU0021 ▶ | Lugo       | N-540     | 18,000     | 19,000   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura de calzada de 6,00 m. Guntín. |
| 13LU0022 ▶ | Lugo       | N-540     | 54,390     | 54,390   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior. Variante de Chantada.                                |
| 13LU0023 ▶ | Lugo       | N-540     | 58,670     | 58,670   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Soilán.  |
| 22LR0081 ▶ | Ourense    | N-540     | 78,500     | 78,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 13LU0024 ▶ | Lugo       | N-540     | 58,670     | 58,670   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Sollán.  |
| 13LU0025 ▶ | Lugo       | N-540     | 54,390     | 54,390   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Variante de Chantada.                                |
| 13LU0026 ▶ | Lugo       | N-540     | 19,000     | 18,000   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura de calzada de 6,00 m. Guntín. |
| 13LU0027 ▶ | Lugo       | N-540     | 2,980      | 2,980    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Friol.                                     |
| 22LR0082 ▶ | Ourense    | N-541     | 20,200     | 20,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0083 ▶ | Ourense    | N-541     | 20,520     | 20,520   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 22LR0084 ▶ | Ourense    | N-541     | 20,570     | 20,570   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 22LR0085 ▶ | Ourense    | N-541     | 21,520     | 21,520   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LR0086 ▶ | Ourense    | N-541     | 26,450     | 26,450   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LR0087 ▶ | Ourense    | N-541     | 29,350     | 29,350   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Banderola.  |
| 22LR0088 ▶ | Ourense    | N-541     | 49,930     | 49,930   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.  |
| 13PO0288 ▶ | Pontevedra | N-541     | 67,600     | 67,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0289 ▶ | Pontevedra | N-541     | 67,900     | 67,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0290 ▶ | Pontevedra | N-541     | 73,700     | 73,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0291 ▶ | Pontevedra | N-541     | 80,450     | 80,450   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 13,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,66         | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación       | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción             |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-------------------------|
|            |            |           |            |          |             |                 |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                         |
| 13P00292 ▶ | Pontevedra | N-541     | 80,700     | 80,700   | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. PO-0404. |
| 13P00293 ▶ | Pontevedra | N-541     | 83,900     | 83,900   | Creciente   | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.      |
| 13P00294 ▶ | Pontevedra | N-541     | 86,800     | 86,800   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Banderola.              |
| 13P00295 ▶ | Pontevedra | N-541     | 83,900     | 83,900   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Pasarela peatonal.      |
| 13P00296 ▶ | Pontevedra | N-541     | 83,900     | 83,900   | Decreciente | Vía de servicio | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Pasarela peatonal.      |
| 13P00297 ▶ | Pontevedra | N-541     | 80,700     | 80,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. PO-0404. |
| 13P00298 ▶ | Pontevedra | N-541     | 80,450     | 80,450   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 13,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,66         | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00299 ▶ | Pontevedra | N-541     | 73,700     | 73,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00300 ▶ | Pontevedra | N-541     | 67,900     | 67,900   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 7,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,92          | -           | -               | Paso superior.          |
| 13P00301 ▶ | Pontevedra | N-541     | 67,600     | 67,600   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior.          |
| 22LR0089 ▶ | Ourense    | N-541     | 50,340     | 50,340   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.              |
| 22LR0090 ▶ | Ourense    | N-541     | 29,740     | 29,740   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.              |
| 22LR0091 ▶ | Ourense    | N-541     | 26,450     | 26,450   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                |
| 22LR0092 ▶ | Ourense    | N-541     | 26,190     | 26,190   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                |
| 22LR0093 ▶ | Ourense    | N-541     | 24,700     | 24,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.          |
| 22LR0094 ▶ | Ourense    | N-541     | 24,700     | 24,700   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.          |
| 22LR0095 ▶ | Ourense    | N-541     | 21,520     | 21,520   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.          |
| 22LR0096 ▶ | Ourense    | N-541     | 20,200     | 20,200   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.          |
| 22LR0097 ▶ | Ourense    | N-541     | 13,060     | 13,060   | Decreciente | Tronco          | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                  |
| 22LR0098 ▶ | Ourense   | N-542     | 0,110      | 0,110    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 22LR0099 ▶ | Ourense   | N-542     | 0,150      | 0,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 22LR0100 ▶ | Ourense   | N-542     | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.Pasarela peatonal. |
| 22LR0101 ▶ | Ourense   | N-542     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.Pasarela peatonal. |
| 22LR0102 ▶ | Ourense   | N-542     | 0,150      | 0,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 22LR0103 ▶ | Ourense   | N-544     | 1,030      | 1,030    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 22LR0104 ▶ | Ourense   | N-544     | 1,030      | 1,030    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                         |
| 15AC0269 ▶ | A Coruña  | N-547     | 48,750     | 48,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Señalización semafórica.         |
| 15AC0270 ▶ | A Coruña  | N-547     | 48,810     | 48,810   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Señalización semafórica.         |
| 11AC0005 ▶ | A Coruña  | N-547     | 55,050     | 55,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 15AC0271 ▶ | A Coruña  | N-547     | 56,050     | 56,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,30 m en el carril principal y 7,34 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 11AC0006 ▶ | A Coruña  | N-547     | 59,190     | 59,190   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 15AC0272 ▶ | A Coruña  | N-547     | 59,190     | 59,190   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril principal y 4,50 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 15AC0273 ▶ | A Coruña  | N-547     | 56,050     | 56,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,27          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 15AC0274 ▶ | A Coruña  | N-547     | 55,050     | 55,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                   |
| 15AC0275 ▶ | A Coruña  | N-547     | 48,810     | 48,810   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Señalización semafórica.         |
| 15AC0276 ▶ | A Coruña  | N-547     | 48,750     | 48,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Señalización semafórica.         |
| 10AC0256 ▶ | A Coruña  | N-550     | 3,530      | 3,530    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Palavea.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0277 ▶ | A Coruña  | N-550     | 5,110      | 5,110    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0278 ▶ | A Coruña  | N-550     | 5,270      | 5,270    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0279 ▶ | A Coruña  | N-550     | 5,330      | 5,330    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0280 ▶ | A Coruña  | N-550     | 5,490      | 5,490    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0281 ▶ | A Coruña  | N-550     | 5,930      | 5,930    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0282 ▶ | A Coruña  | N-550     | 7,720      | 7,720    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0283 ▶ | A Coruña  | N-550     | 8,370      | 8,370    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Señalización semafórica. Alvedro.        |
| 16AC0089 ▶ | A Coruña  | N-550     | 8,500      | 8,500    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Señalización semafórica. Alvedro.        |
| 10AC0257 ▶ | A Coruña  | N-550     | 9,730      | 9,730    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigrás.         |
| 10AC0258 ▶ | A Coruña  | N-550     | 9,950      | 9,950    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigrás.         |
| 16AC0090 ▶ | A Coruña  | N-550     | 11,045     | 11,045   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigrás.         |
| 15AC0284 ▶ | A Coruña  | N-550     | 11,140     | 11,140   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 10AC0259 ▶ | A Coruña  | N-550     | 11,470     | 11,470   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Señalización semafórica. A Rocha.        |
| 15AC0285 ▶ | A Coruña  | N-550     | 13,000     | 13,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Señalización semafórica. Altamira.       |
| 15AC0286 ▶ | A Coruña  | N-550     | 21,400     | 21,400   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,52 m en el carril lento. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                   | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0260 ▶ | A Coruña  | N-550     | 33,140     | 33,140   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0261 ▶ | A Coruña  | N-550     | 36,000     | 36,000   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Señalización semafórica. Ordenes.        |
| 10AC0262 ▶ | A Coruña  | N-550     | 36,141     | 36,141   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Señalización semafórica. Ordenes.        |
| 10AC0263 ▶ | A Coruña  | N-550     | 36,590     | 36,590   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Señalización semafórica. Ordenes.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0287 ▶ | A Coruña  | N-550     | 48,110     | 48,110   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m en el carril izquierdo y 4,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0288 ▶ | A Coruña  | N-550     | 48,770     | 48,770   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.  |
| 10AC0264 ▶ | A Coruña  | N-550     | 49,040     | 49,040   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigüeiro.  |
| 15AC0289 ▶ | A Coruña  | N-550     | 50,500     | 50,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,77 m en el carril izquierdo y 7,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,61          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0290 ▶ | A Coruña  | N-550     | 54,750     | 54,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo y 6,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16AC0091 ▶ | A Coruña  | N-550     | 56,110     | 56,110   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.  |
| 15AC0291 ▶ | A Coruña  | N-550     | 57,750     | 57,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m en el carril izquierdo y 5,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22AC0055 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,075     | 69,140   | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial cuya masa exceda de 30 t excepto zona industrial Teo.  | -                  | -              | -             | 30,00       | -               | El paso de transportes especiales por la travesía de Milladoiro supone un peligro para la seguridad vial. |
| 10AC0265 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,130     | 67,130   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10AC0266 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,340     | 67,340   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0267 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,540     | 67,540   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0268 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,630     | 67,630   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 15AC0292 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,780     | 67,780   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 15AC0293 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,990     | 67,990   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0269 ▶ | A Coruña  | N-550     | 68,220     | 68,220   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 15AC0294 ▶ | A Coruña  | N-550     | 68,600     | 68,600   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0270 ▶ | A Coruña  | N-550     | 70,180     | 70,180   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0295 ▶ | A Coruña  | N-550     | 70,980     | 70,980   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Señalización semafórica.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0271 ▶ | A Coruña   | N-550     | 72,940     | 72,940   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0296 ▶ | A Coruña   | N-550     | 76,930     | 77,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,60           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de 6,60 m de ancho con crriles de 3,30 y sin arcén.                 |
| 15AC0297 ▶ | A Coruña   | N-550     | 77,430     | 77,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Señalización semafórica.   |
| 10AC0272 ▶ | A Coruña   | N-550     | 79,700     | 79,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica.   |
| 16AC0092 ▶ | A Coruña   | N-550     | 81,500     | 81,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,55          | -           | -               | Paso superior.   |
| 16AC0093 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,540     | 83,540   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 18AC0017 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,680     | 83,680   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.   |
| 15AC0298 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,680     | 83,999   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,40           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ancho de carril derecho 2,85 y arcén de 0,35 m. Ancho de plataforma de 6,60 m. |
| 15AC0299 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,680     | 83,999   | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido (30,0 m). Travesías de Padrón y Pontecesures.                                       |
| 18AC0018 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,940     | 83,940   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola.   |
| 13PO0302 ▶ | Pontevedra | N-550     | 84,500     | 84,500   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13PO0303 ▶ | Pontevedra | N-550     | 84,920     | 84,920   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.   |
| 13PO0304 ▶ | Pontevedra | N-550     | 93,425     | 93,425   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13PO0305 ▶ | Pontevedra | N-550     | 93,550     | 93,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13PO0306 ▶ | Pontevedra | N-550     | 96,232     | 96,232   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola.   |
| 13PO0307 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,365     | 97,365   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13PO0308 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,678     | 97,678   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola.   |
| 13PO0309 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,834     | 97,834   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13PO0310 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,876     | 97,876   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-640.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                |
| 13P00311 ▶ | Pontevedra | N-550     | 98,130     | 98,130   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,62          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00312 ▶ | Pontevedra | N-550     | 99,662     | 99,662   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,13         | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00313 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,006    | 100,006  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00314 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,623    | 100,623  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola.                     |
| 13P00315 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,676    | 100,676  | Creciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. Ramal de acces. |
| 13P00316 ▶ | Pontevedra | N-550     | 116,950    | 116,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22P00100 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,100    | 117,100  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 13P00317 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,220    | 117,220  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Pontevedra.     |
| 13P00318 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,300    | 117,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,87          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 22P00101 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,450    | 117,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00319 ▶ | Pontevedra | N-550     | 118,400    | 118,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Pasarela peatonal.             |
| 13P00320 ▶ | Pontevedra | N-550     | 118,420    | 118,420  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Banderola.                     |
| 13P00321 ▶ | Pontevedra | N-550     | 124,400    | 124,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00322 ▶ | Pontevedra | N-550     | 125,400    | 125,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.                       |
| 22P00102 ▶ | Pontevedra | N-550     | 128,300    | 128,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pasarela peatonal.             |
| 22P00103 ▶ | Pontevedra | N-550     | 128,950    | 128,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00323 ▶ | Pontevedra | N-550     | 129,900    | 129,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                 |
| 13P00324 ▶ | Pontevedra | N-550     | 130,200    | 130,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.                     |
| 22P00104 ▶ | Pontevedra | N-550     | 131,500    | 131,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pasarela peatonal.             |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 13P00325 ▶ | Pontevedra | N-550     | 140,100    | 140,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22P00105 ▶ | Pontevedra | N-550     | 141,500    | 141,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.         |
| 22P00106 ▶ | Pontevedra | N-550     | 141,700    | 141,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,64          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22P00107 ▶ | Pontevedra | N-550     | 141,900    | 141,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 22P00108 ▶ | Pontevedra | N-550     | 142,300    | 143,300  | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00326 ▶ | Pontevedra | N-550     | 142,300    | 142,300  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,40          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00327 ▶ | Pontevedra | N-550     | 142,400    | 142,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00328 ▶ | Pontevedra | N-550     | 142,550    | 142,550  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00329 ▶ | Pontevedra | N-550     | 154,350    | 154,350  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00330 ▶ | Pontevedra | N-550     | 155,800    | 155,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00331 ▶ | Pontevedra | N-550     | 155,800    | 155,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00332 ▶ | Pontevedra | N-550     | 154,350    | 154,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22P00109 ▶ | Pontevedra | N-550     | 142,500    | 142,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00333 ▶ | Pontevedra | N-550     | 142,300    | 142,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,05          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22P00110 ▶ | Pontevedra | N-550     | 141,900    | 141,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 22P00111 ▶ | Pontevedra | N-550     | 141,700    | 141,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,04         | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00334 ▶ | Pontevedra | N-550     | 140,100    | 140,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,01          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22P00112 ▶ | Pontevedra | N-550     | 131,500    | 131,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13P00335 ▶ | Pontevedra | N-550     | 130,600    | 130,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.         |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13P00336 ▶ | Pontevedra | N-550     | 129,900    | 129,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00113 ▶ | Pontevedra | N-550     | 128,950    | 128,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00114 ▶ | Pontevedra | N-550     | 128,300    | 128,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13P00337 ▶ | Pontevedra | N-550     | 125,200    | 125,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00338 ▶ | Pontevedra | N-550     | 124,700    | 124,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00339 ▶ | Pontevedra | N-550     | 124,400    | 124,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00341 ▶ | Pontevedra | N-550     | 118,420    | 118,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00340 ▶ | Pontevedra | N-550     | 118,420    | 118,420  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00342 ▶ | Pontevedra | N-550     | 118,400    | 118,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13P00343 ▶ | Pontevedra | N-550     | 118,100    | 118,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00344 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,450    | 117,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00115 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,300    | 117,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,97          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00345 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,220    | 117,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior. Pontevedra.   |
| 22P00116 ▶ | Pontevedra | N-550     | 117,100    | 117,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00346 ▶ | Pontevedra | N-550     | 116,950    | 116,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00347 ▶ | Pontevedra | N-550     | 116,700    | 116,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00348 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,850    | 100,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00350 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,676    | 100,676  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de acceso Caldas-Pontevedra. Enlace Sur Variante de Caldas. |
| 13P00349 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,676    | 100,676  | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Ramal.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13P00351 ▶ | Pontevedra | N-550     | 100,006    | 100,006  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00352 ▶ | Pontevedra | N-550     | 99,662     | 99,662   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,14         | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00353 ▶ | Pontevedra | N-550     | 98,130     | 98,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,91          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00354 ▶ | Pontevedra | N-550     | 98,061     | 98,061   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00355 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,876     | 97,876   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,64          | -           | -               | Paso superior. Enlace con N-640.   |
| 13P00356 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,834     | 97,834   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00117 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,830     | 97,830   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior. Ramal de acceso de N-640 a N-550. Sentido Santiago. Variante de Caldas.             |
| 13P00357 ▶ | Pontevedra | N-550     | 97,365     | 97,365   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00358 ▶ | Pontevedra | N-550     | 96,755     | 96,755   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00359 ▶ | Pontevedra | N-550     | 93,550     | 93,550   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00118 ▶ | Pontevedra | N-550     | 93,425     | 93,425   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00360 ▶ | Pontevedra | N-550     | 85,100     | 85,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00361 ▶ | Pontevedra | N-550     | 84,500     | 84,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0301 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,999     | 83,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,40           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de 6,40 m con carril izquierdo de 2,85 y arcén de 0,35 m. |
| 15AC0300 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,999     | 83,680   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido (30,0 m). Travesías de Padrón y Pontecesures.                             |
| 10AC0273 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,940     | 83,940   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Banderola.   |
| 10AC0274 ▶ | A Coruña   | N-550     | 83,680     | 83,680   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.   |
| 16AC0094 ▶ | A Coruña   | N-550     | 81,500     | 81,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,55          | -           | -               | Paso superior.   |
| 10AC0275 ▶ | A Coruña   | N-550     | 79,700     | 79,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Señalización semafórica.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0302 ▶ | A Coruña  | N-550     | 77,430     | 77,430   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 15AC0303 ▶ | A Coruña  | N-550     | 77,430     | 76,930   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,60           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de 6,60 m de ancho con crriles de 3,30 y sin arcén.              |
| 10AC0276 ▶ | A Coruña  | N-550     | 72,940     | 72,940   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0304 ▶ | A Coruña  | N-550     | 70,980     | 70,980   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0277 ▶ | A Coruña  | N-550     | 70,175     | 70,175   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0305 ▶ | A Coruña  | N-550     | 69,220     | 69,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Banderola. DGT.   |
| 22AC0056 ▶ | A Coruña  | N-550     | 69,140     | 67,075   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial cuya masa exceda de 30 t excepto zona industrial Teo.  | -                  | -              | -             | 30,00       | -               | El paso de transportes especiales por la travesía de Milladoiro supone un peligro para la seguridad vial. |
| 15AC0306 ▶ | A Coruña  | N-550     | 68,600     | 68,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0278 ▶ | A Coruña  | N-550     | 68,220     | 68,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 15AC0307 ▶ | A Coruña  | N-550     | 68,030     | 68,030   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 15AC0308 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,780     | 67,780   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0279 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,660     | 67,660   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0280 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,540     | 67,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0281 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,340     | 67,340   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 10AC0282 ▶ | A Coruña  | N-550     | 67,130     | 67,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15AC0309 ▶ | A Coruña  | N-550     | 57,750     | 57,750   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0310 ▶ | A Coruña  | N-550     | 56,110     | 56,110   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.  |
| 15AC0311 ▶ | A Coruña  | N-550     | 54,745     | 54,745   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0312 ▶ | A Coruña  | N-550     | 50,500     | 50,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,89          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0283 ▶ | A Coruña  | N-550     | 49,070     | 49,070   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigüeiro.       |
| 16AC0095 ▶ | A Coruña  | N-550     | 48,770     | 48,770   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 10AC0284 ▶ | A Coruña  | N-550     | 48,265     | 48,265   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0313 ▶ | A Coruña  | N-550     | 48,110     | 48,110   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso Superior. AP-9.                     |
| 10AC0285 ▶ | A Coruña  | N-550     | 36,620     | 36,620   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Señalización semafórica. Ordenes.        |
| 10AC0286 ▶ | A Coruña  | N-550     | 36,160     | 36,160   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Señalización semafórica. Ordenes.        |
| 15AC0314 ▶ | A Coruña  | N-550     | 33,140     | 33,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0315 ▶ | A Coruña  | N-550     | 21,400     | 21,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,48          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0316 ▶ | A Coruña  | N-550     | 13,000     | 13,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Señalización semafórica. Altamira.       |
| 15AC0317 ▶ | A Coruña  | N-550     | 11,820     | 11,820   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0318 ▶ | A Coruña  | N-550     | 11,540     | 11,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Señalización semafórica. A Rocha.        |
| 16AC0096 ▶ | A Coruña  | N-550     | 11,045     | 11,045   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Señalización semafórica.                 |
| 10AC0287 ▶ | A Coruña  | N-550     | 10,260     | 10,260   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigrás.         |
| 10AC0288 ▶ | A Coruña  | N-550     | 9,101      | 9,101    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Señalización semafórica. Sigrás.         |
| 15AC0319 ▶ | A Coruña  | N-550     | 8,670      | 8,670    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Señalización semafórica. Alvedro.        |
| 15AC0320 ▶ | A Coruña  | N-550     | 8,500      | 8,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Señalización semafórica. Alvedro.        |
| 15AC0321 ▶ | A Coruña  | N-550     | 7,730      | 7,730    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Señalización semafórica. Alvedro.        |
| 16AC0097 ▶ | A Coruña  | N-550     | 6,010      | 6,010    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |
| 15AC0322 ▶ | A Coruña  | N-550     | 5,930      | 5,930    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.        |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0323 ▶ | A Coruña   | N-550     | 5,540      | 5,540    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.   |
| 15AC0324 ▶ | A Coruña   | N-550     | 5,500      | 5,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.   |
| 10AC0289 ▶ | A Coruña   | N-550     | 5,330      | 5,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.   |
| 10AC0290 ▶ | A Coruña   | N-550     | 5,290      | 5,290    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.   |
| 10AC0291 ▶ | A Coruña   | N-550     | 5,120      | 5,120    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Señalización semafórica. Vilaboa.   |
| 19AC0001 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 80,650     | 83,500   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial cuya masa exceda de 30 t.   | -                  | -              | -             | 30,00       | -               | Seguridad Vial. El paso de transportes especiales por la travesía de Padrón supone un peligro para la seguridad vial. |
| 16AC0098 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 81,120     | 81,120   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 16AC0099 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,300     | 82,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0019 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,540     | 82,540   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 16AC0100 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,600     | 82,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 16AC0101 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,820     | 82,820   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 16AC0102 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,960     | 82,960   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 16AC0103 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,060     | 83,060   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0020 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,140     | 83,140   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,40           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de 6,40 m de ancho con carril izquierdo de 2,85 y arcén de 0,35 m.           |
| 16AC0104 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,230     | 83,230   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AC0105 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,520     | 83,520   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,61          | -           | -               | Paso superior. AC-550. Riveira.   |
| 17PO0001 ▶ | Pontevedra | N-550a    | 96,506     | 96,506   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-550 sentido Pontevedra - Caldas de Reis.  |
| 22PO0119 ▶ | Pontevedra | N-550a    | 96,833     | 96,833   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Banderola.  |
| 17PO0002 ▶ | Pontevedra | N-550a    | 96,506     | 96,506   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Acceso a N-550 sentido Caldas de Reis - Santiago de Compostela.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 18AC0021 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,660     | 83,140   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 6,40           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Plataforma de 6,40 m con carril izquierdo de 2,85 y arcén de 0,35 m.                    |
| 18AC0022 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,520     | 83,520   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. AC-550. Riveira.   |
| 19AC0002 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,500     | 80,650   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial cuya masa exceda de 30 t.  | -                  | -              | -             | 30,00       | -               | Seguridad Vial. El paso de transportes especiales por la travesía de Padrón supone un peligro para la seguridad vial. |
| 18AC0023 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,060     | 83,060   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0024 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 83,000     | 83,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0025 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,820     | 82,820   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0026 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,615     | 82,615   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0027 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,535     | 82,535   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0028 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 82,345     | 82,345   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 18AC0029 ▶ | A Coruña   | N-550a    | 81,120     | 81,120   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 13PO0362 ▶ | Pontevedra | N-551     | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0363 ▶ | Pontevedra | N-551     | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0364 ▶ | Pontevedra | N-551     | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0365 ▶ | Pontevedra | N-551     | 0,650      | 0,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Banderola.  |
| 13PO0366 ▶ | Pontevedra | N-551     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,26          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0367 ▶ | Pontevedra | N-552     | 4,350      | 4,350    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13PO0368 ▶ | Pontevedra | N-552     | 4,900      | 4,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0369 ▶ | Pontevedra | N-552     | 4,950      | 4,950    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13PO0370 ▶ | Pontevedra | N-552     | 6,600      | 6,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13P00371 ▶ | Pontevedra | N-552     | 6,700      | 6,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00372 ▶ | Pontevedra | N-552     | 7,800      | 7,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00373 ▶ | Pontevedra | N-552     | 8,350      | 8,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13P00374 ▶ | Pontevedra | N-552     | 7,800      | 7,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00375 ▶ | Pontevedra | N-552     | 6,700      | 6,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00376 ▶ | Pontevedra | N-552     | 4,950      | 4,950    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,37          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00377 ▶ | Pontevedra | N-552     | 4,900      | 4,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00378 ▶ | Pontevedra | N-552     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,22          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00379 ▶ | Pontevedra | N-555     | 0,000      | 4,800    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo:<br>Redondela - Aeropuerto de Vigo.<br>Estrechamiento de calzada (ancho de 6,00 m). |
| 13P00380 ▶ | Pontevedra | N-555     | 6,850      | 6,850    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola.  |
| 22P00120 ▶ | Pontevedra | N-555     | 7,100      | 7,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00381 ▶ | Pontevedra | N-555     | 4,800      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo:<br>Redondela - Aeropuerto de Vigo.<br>Estrechamiento de calzada (ancho de 6,00 m). |
| 13P00382 ▶ | Pontevedra | N-559     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00383 ▶ | Pontevedra | N-559     | 5,050      | 5,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00384 ▶ | Pontevedra | N-559     | 5,050      | 5,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10MD0213 ▶ | Madrid     | N-6       | 51,980     | 51,980   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 10MD0214 ▶ | Madrid     | N-6       | 52,160     | 52,160   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 14MD0012 ▶ | Madrid     | N-6       | 52,500     | 52,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 13MD0203 ▶ | Madrid     | N-6       | 53,100     | 53,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente de vigas y arco abovedado bajo la autopista.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SG0008 ▶ | Segovia   | N-6       | 69,300     | 69,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 14SG0003 ▶ | Segovia   | N-6       | 69,300     | 69,300   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 13SG0048 ▶ | Segovia   | N-6       | 83,200     | 83,200   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14SG0004 ▶ | Segovia   | N-6       | 84,650     | 84,650   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. N-110. Puente bajo carretera convencional.   |
| 10SG0009 ▶ | Segovia   | N-6       | 86,070     | 86,070   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente en desuso.  |
| 13SG0049 ▶ | Segovia   | N-6       | 97,700     | 97,700   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 10SG0010 ▶ | Segovia   | N-6       | 97,750     | 97,750   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 21AV0015 ▶ | Ávila     | N-6       | 99,040     | 99,040   | Creciente | Tronco    | Desde el 24 de junio de 2021, y durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.   | -                  | -              | -             | 44,00       | -               | Restricciones a transportes especiales por los trabajos de inspección y obras de reparación de la estructura. |
| 14AV0001 ▶ | Ávila     | N-6       | 100,800    | 100,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al campo de golf.   |
| 11AV0012 ▶ | Ávila     | N-6       | 102,510    | 102,510  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. CL-507. Puente bajo carretera convencional.  |
| 11AV0013 ▶ | Ávila     | N-6       | 108,700    | 108,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. N-601. Puente bajo carretera convencional.   |
| 11AV0014 ▶ | Ávila     | N-6       | 109,800    | 109,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente en desuso.  |
| 11LE0067 ▶ | León      | N-6       | 302,400    | 302,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11LE0068 ▶ | León      | N-6       | 312,550    | 312,550  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16LE0051 ▶ | León      | N-6       | 321,500    | 321,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior. AP-71.   |
| 16LE0052 ▶ | León      | N-6       | 326,700    | 326,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. A-6.   |
| 11LE0069 ▶ | León      | N-6       | 328,150    | 328,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11LE0070 ▶ | León      | N-6       | 347,500    | 347,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0023 ▶ | León      | N-6       | 351,150    | 351,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                             |
| 16LE0053 ▶ | León      | N-6       | 356,710    | 356,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Túnel. Torre del Bierzo I.  |
| 16LE0054 ▶ | León      | N-6       | 358,020    | 359,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Túnel. Torre del Bierzo II. |
| 11LE0071 ▶ | León      | N-6       | 362,000    | 362,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0166 ▶ | León      | N-6       | 362,575    | 362,575  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0167 ▶ | León      | N-6       | 363,750    | 363,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0168 ▶ | León      | N-6       | 366,545    | 366,545  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0169 ▶ | León      | N-6       | 380,950    | 380,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22LE0074 ▶ | León      | N-6       | 384,800    | 384,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22LE0075 ▶ | León      | N-6       | 386,510    | 386,510  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 22LE0076 ▶ | León      | N-6       | 386,780    | 386,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 15LE0170 ▶ | León      | N-6       | 388,860    | 388,860  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22LE0077 ▶ | León      | N-6       | 388,985    | 388,985  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 22LE0078 ▶ | León      | N-6       | 389,620    | 389,620  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 15LE0171 ▶ | León      | N-6       | 391,465    | 391,465  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0172 ▶ | León      | N-6       | 392,365    | 392,365  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0173 ▶ | León      | N-6       | 393,680    | 393,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0174 ▶ | León      | N-6       | 394,380    | 394,380  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0175 ▶ | León      | N-6       | 396,580    | 396,580  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0176 ▶ | León      | N-6       | 398,400    | 398,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22LE0079 ▶ | León      | N-6       | 399,030    | 399,030  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15LE0177 ▶ | León      | N-6       | 399,490    | 399,490  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LE0080 ▶ | León      | N-6       | 399,750    | 399,750  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15LE0178 ▶ | León      | N-6       | 399,950    | 399,950  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LE0081 ▶ | León      | N-6       | 400,240    | 400,240  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LE0082 ▶ | León      | N-6       | 400,780    | 400,780  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.  |
| 15LE0179 ▶ | León      | N-6       | 401,360    | 401,360  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0024 ▶ | León      | N-6       | 406,760    | 406,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Túnel de Villafranca del Bierzo. La circulación se deberá realizar por el centro de la calzada ya que la limitación de gálibo en el borde derecho e izquierdo de la calzada es de 4,56 m. |
| 13LE0025 ▶ | León      | N-6       | 415,000    | 420,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0026 ▶ | León      | N-6       | 415,000    | 420,000  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,50 m si no han informado, con al menos 72 h de antelación, al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para establecer las medidas oportunas. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0028 ▶ | León      | N-6       | 415,000    | 420,000  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 4,50 m.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0027 ▶ | León      | N-6       | 415,000    | 420,000  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 45,00 m de longitud.  | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0029 ▶ | León      | N-6       | 418,050    | 418,050  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida 419 A-6.   |
| 13LE0030 ▶ | León      | N-6       | 419,000    | 419,000  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. A-6. Viaducto del ramal de acceso.   |
| 22LE0083 ▶ | León      | N-6       | 429,100    | 432,090  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 4,50 m.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | 0   |
| 22LU0003 ▶ | Lugo      | N-6       | 432,090    | 432,500  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 4,50 m.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | 0   |
| 21LU0002 ▶ | Lugo      | N-6       | 432,500    | 433,250  | Creciente | Tronco    | Por motivos de seguridad vial, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | 0   |
| 21LU0003 ▶ | Lugo      | N-6       | 432,500    | 433,250  | Creciente | Tronco    | Por motivos de seguridad vial, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya longitud exceda de 26,00 m.   | 26,00              | -              | -             | -           | -               | 0   |
| 13LU0028 ▶ | Lugo      | N-6       | 456,020    | 456,020  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Cruzul.  |
| 13LU0029 ▶ | Lugo      | N-6       | 498,170    | 498,170  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior. Enlace Av. de Madrid.  |
| 13LU0030 ▶ | Lugo      | N-6       | 500,720    | 500,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Enlace Calle de Santiago.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LU0031 ▶ | Lugo      | N-6       | 504,600    | 504,600  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,66          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Garabolos.      |
| 13LU0032 ▶ | Lugo      | N-6       | 505,850    | 505,850  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m en el carril izquierdo y 4,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0325 ▶ | A Coruña  | N-6       | 546,455    | 546,455  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,46          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0326 ▶ | A Coruña  | N-6       | 570,320    | 570,320  | Creciente | Tronco    | Possible limitación en altura a 6,03 m y 5,98 m en el ramal de acceso. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda                               | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Pórtico. Mariposa.                       |
| 15AC0327 ▶ | A Coruña  | N-6       | 572,090    | 572,090  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.     |
| 15AC0328 ▶ | A Coruña  | N-6       | 572,520    | 572,520  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.     |
| 15AC0329 ▶ | A Coruña  | N-6       | 573,220    | 573,220  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.     |
| 16AC0106 ▶ | A Coruña  | N-6       | 573,665    | 573,665  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,66          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0330 ▶ | A Coruña  | N-6       | 573,965    | 573,965  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.     |
| 10AC0292 ▶ | A Coruña  | N-6       | 574,690    | 574,690  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.     |
| 10AC0293 ▶ | A Coruña  | N-6       | 575,370    | 575,370  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0331 ▶ | A Coruña  | N-6       | 577,430    | 577,430  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0332 ▶ | A Coruña  | N-6       | 577,830    | 577,830  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Banderola. Carril de acceso a la AP-9.   |
| 15AC0333 ▶ | A Coruña  | N-6       | 578,040    | 578,040  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0334 ▶ | A Coruña  | N-6       | 579,035    | 579,035  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m en el carril izquierdo y 5,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Señalización semafórica. Guisamo.        |
| 15AC0335 ▶ | A Coruña  | N-6       | 579,860    | 579,860  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Banderola. Guisamo. Intersección Ferrol. |
| 15AC0336 ▶ | A Coruña  | N-6       | 581,720    | 581,720  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Banderola.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16AC0107 ▶ | A Coruña  | N-6       | 581,890    | 581,890  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 15AC0337 ▶ | A Coruña  | N-6       | 582,590    | 582,590  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0338 ▶ | A Coruña  | N-6       | 583,070    | 583,070  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.   |
| 15AC0339 ▶ | A Coruña  | N-6       | 584,025    | 584,025  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 16AC0108 ▶ | A Coruña  | N-6       | 585,575    | 585,575  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Señalización semafórica.   |
| 10AC0294 ▶ | A Coruña  | N-6       | 585,720    | 585,720  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Señalización semafórica. O Carballo.   |
| 10AC0295 ▶ | A Coruña  | N-6       | 586,120    | 586,120  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Señalización semafórica.   |
| 15AC0340 ▶ | A Coruña  | N-6       | 588,200    | 588,200  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 40,00 m.   | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo. |
| 16AC0109 ▶ | A Coruña  | N-6       | 586,125    | 586,125  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Señalización semafórica.   |
| 15AC0341 ▶ | A Coruña  | N-6       | 585,920    | 585,920  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Señalización semafórica. Preaviso. O Carballo.   |
| 10AC0296 ▶ | A Coruña  | N-6       | 585,725    | 585,725  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Señalización semafórica. O Carballo.   |
| 15AC0342 ▶ | A Coruña  | N-6       | 584,020    | 584,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación en altura a 5,91 m y 5,79 m en el carril de incorporación. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0343 ▶ | A Coruña  | N-6       | 582,595    | 582,595  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,85 m en el carril derecho y 5,91 m en la vía de servicio. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 15AC0344 ▶ | A Coruña  | N-6       | 582,080    | 582,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m en el carril derecho y 6,46 m en el ramal 2 del enlace 581+880. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Banderola. Mariposa.   |
| 16AC0110 ▶ | A Coruña  | N-6       | 581,860    | 581,860  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 15AC0345 ▶ | A Coruña  | N-6       | 580,800    | 580,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.   |
| 15AC0346 ▶ | A Coruña  | N-6       | 580,085    | 580,085  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0297 ▶ | A Coruña  | N-6       | 579,045    | 579,045  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica.                     |
| 15AC0347 ▶ | A Coruña  | N-6       | 578,040    | 578,040  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Pórtico.                                     |
| 15AC0348 ▶ | A Coruña  | N-6       | 575,460    | 575,460  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.                                   |
| 10AC0298 ▶ | A Coruña  | N-6       | 575,380    | 575,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m y 5,85 m en el ramal 2 a la N-6a, del enlace 575+370. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Intersección de La Espantosa. |
| 10AC0299 ▶ | A Coruña  | N-6       | 574,690    | 574,690  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.         |
| 10AC0300 ▶ | A Coruña  | N-6       | 573,965    | 573,965  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.         |
| 15AC0349 ▶ | A Coruña  | N-6       | 573,665    | 573,665  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.         |
| 15AC0350 ▶ | A Coruña  | N-6       | 573,220    | 573,220  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.         |
| 15AC0351 ▶ | A Coruña  | N-6       | 572,520    | 572,520  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.         |
| 15AC0352 ▶ | A Coruña  | N-6       | 572,090    | 572,090  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Variante de Betanzos.         |
| 13LU0033 ▶ | Lugo      | N-6       | 505,850    | 505,850  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m en el carril izquierdo y 4,95 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 13LU0034 ▶ | Lugo      | N-6       | 504,600    | 504,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Garabolos.          |
| 13LU0035 ▶ | Lugo      | N-6       | 502,060    | 502,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. N-540.                        |
| 13LU0036 ▶ | Lugo      | N-6       | 501,800    | 501,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior.                               |
| 13LU0037 ▶ | Lugo      | N-6       | 500,720    | 500,720  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso superior. Enlace Calle de Santiago.     |
| 13LU0038 ▶ | Lugo      | N-6       | 498,778    | 498,778  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 13LU0039 ▶ | Lugo      | N-6       | 498,170    | 498,170  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior. Enlace Av. de Madrid.         |
| 13LU0040 ▶ | Lugo      | N-6       | 456,020    | 456,020  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Cruzul.                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13LU0041 ▶ | Lugo      | N-6       | 435,280    | 435,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. San Pedro.   |
| 21LU0004 ▶ | Lugo      | N-6       | 433,250    | 432,500  | Decreciente | Tronco    | Por motivos de seguridad vial, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m.   | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | 0   |
| 21LU0005 ▶ | Lugo      | N-6       | 433,250    | 432,500  | Decreciente | Tronco    | Por motivos de seguridad vial, se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya longitud exceda de 26,00 m.   | 26,00              | -              | -             | -           | -               | 0   |
| 24LU0001 ▶ | Lugo      | N-6       | 432,500    | 432,090  | Decreciente | Tronco    | Debido a estar cerrado al tráfico este tramo, se prohíbe el paso para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Corte al tráfico de la N-6 entre los PP.KK. 432+500 y 429+100 por las obras de O Castro   |
| 22LE0085 ▶ | León      | N-6       | 432,090    | 429,100  | Decreciente | Tronco    | Debido a estar cerrado al tráfico este tramo, se prohíbe el paso para cualquier transporte especial.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Corte al tráfico de la N-6 entre los PP.KK. 432+500 y 429+100 por las obras de O Castro   |
| 13LE0034 ▶ | León      | N-6       | 420,000    | 415,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0033 ▶ | León      | N-6       | 420,000    | 415,000  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 4,50 m si no han informado, con al menos 72 h de antelación, al Subsector de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil para establecer las medidas oportunas.                                   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0032 ▶ | León      | N-6       | 420,000    | 415,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 4,50 m.   | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0031 ▶ | León      | N-6       | 420,000    | 415,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 45,00 m de longitud.  | 50,00              | -              | -             | -           | -               | Paso superior.  |
| 13LE0035 ▶ | León      | N-6       | 419,000    | 419,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. A-6. Viaducto del ramal de acceso.   |
| 13LE0036 ▶ | León      | N-6       | 418,050    | 418,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Ramal de salida 419 A-6.   |
| 13LE0037 ▶ | León      | N-6       | 406,760    | 406,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Túnel de Villafranca del Bierzo. La circulación se deberá realizar por el centro de la calzada ya que la limitación de gálibo en el borde derecho e izquierdo de la calzada es de 4,56 m. |
| 15LE0180 ▶ | León      | N-6       | 401,360    | 401,360  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LE0087 ▶ | León      | N-6       | 400,240    | 400,240  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15LE0181 ▶ | León      | N-6       | 399,950    | 399,950  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LE0088 ▶ | León      | N-6       | 399,750    | 399,750  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15LE0182 ▶ | León      | N-6       | 399,500    | 399,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m y 4,65 m en el carril de aceleración. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22LE0089 ▶ | León      | N-6       | 399,030    | 399,030  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22LE0090 ▶ | León      | N-6       | 398,800    | 398,800  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 15LE0183 ▶ | León      | N-6       | 398,405    | 398,405  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                      | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                             |
| 15LE0184 ▶ | León      | N-6       | 396,590    | 396,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0185 ▶ | León      | N-6       | 394,390    | 394,390  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0186 ▶ | León      | N-6       | 393,690    | 393,690  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0187 ▶ | León      | N-6       | 392,380    | 392,380  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0188 ▶ | León      | N-6       | 391,480    | 391,480  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22LE0091 ▶ | León      | N-6       | 389,620    | 389,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 22LE0092 ▶ | León      | N-6       | 388,985    | 388,985  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 15LE0189 ▶ | León      | N-6       | 388,870    | 388,870  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.              |
| 22LE0093 ▶ | León      | N-6       | 386,780    | 386,780  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 22LE0094 ▶ | León      | N-6       | 386,510    | 386,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 22LE0095 ▶ | León      | N-6       | 384,800    | 384,800  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 8,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,50          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0190 ▶ | León      | N-6       | 380,980    | 380,980  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0191 ▶ | León      | N-6       | 366,560    | 366,560  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0192 ▶ | León      | N-6       | 363,760    | 363,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0193 ▶ | León      | N-6       | 362,590    | 362,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.              |
| 15LE0194 ▶ | León      | N-6       | 362,010    | 362,010  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.              |
| 16LE0055 ▶ | León      | N-6       | 359,000    | 358,020  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel. Torre del Bierzo II. |
| 16LE0056 ▶ | León      | N-6       | 356,900    | 356,710  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel. Torre del Bierzo II. |
| 11LE0072 ▶ | León      | N-6       | 351,150    | 351,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior.              |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11LE0073 ▶ | León      | N-6       | 347,500    | 347,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 4,69          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11LE0074 ▶ | León      | N-6       | 328,150    | 328,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16LE0057 ▶ | León      | N-6       | 326,700    | 326,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. A-6.   |
| 16LE0058 ▶ | León      | N-6       | 321,500    | 321,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. AP-71.   |
| 11LE0075 ▶ | León      | N-6       | 312,550    | 312,550  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11LE0076 ▶ | León      | N-6       | 302,400    | 302,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AV0005 ▶ | Ávila     | N-6       | 109,800    | 109,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente en desuso.  |
| 11AV0015 ▶ | Ávila     | N-6       | 108,700    | 108,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. N-601. Puente bajo carretera convencional.   |
| 13AV0006 ▶ | Ávila     | N-6       | 102,510    | 102,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. CL-507. Puente bajo carretera convencional.  |
| 14AV0002 ▶ | Ávila     | N-6       | 100,800    | 100,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Puente de acceso al campo de golf.   |
| 21AV0016 ▶ | Ávila     | N-6       | 99,040     | 99,040   | Decreciente | Tronco    | Desde el 24 de junio de 2021, y durante los trabajos de inspección y la eventual ejecución de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa supere las 44,00 t.  | -                  | -              | -             | 44,00       | -               | Restricciones a transportes especiales por los trabajos de inspección y obras de reparación de la estructura. |
| 13SG0050 ▶ | Segovia   | N-6       | 97,750     | 97,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 10SG0011 ▶ | Segovia   | N-6       | 97,700     | 97,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 10SG0012 ▶ | Segovia   | N-6       | 86,070     | 86,070   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Puente en desuso.  |
| 14SG0005 ▶ | Segovia   | N-6       | 84,650     | 84,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. N-110. Puente bajo carretera convencional.   |
| 10SG0013 ▶ | Segovia   | N-6       | 83,200     | 83,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10SG0014 ▶ | Segovia   | N-6       | 69,300     | 69,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.  |
| 13MD0204 ▶ | Madrid    | N-6       | 53,200     | 53,100   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.         | -                  | -              | 4,25          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente de vigas y arco abovedado bajo la autopista.                                      |
| 13MD0205 ▶ | Madrid    | N-6       | 53,000     | 53,000   | Decreciente | Tronco    | Una vez pasado el Alto del León, el transportista se incorporará a la autopista AP-6 avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tel. 921 172 807) facilitando las características del transporte. | -                  | -              | -             | -           | -               | Túnel de Guadarrama. Alto del León.   |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14MD0013 ▶ | Madrid     | N-6       | 52,500     | 52,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,15          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.                     |
| 13MD0206 ▶ | Madrid     | N-6       | 51,980     | 51,980   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.                     |
| 11AV0016 ▶ | Ávila      | N-601     | 109,700    | 109,700  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.                     |
| 13SG0051 ▶ | Segovia    | N-601     | 122,150    | 122,150  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13SG0052 ▶ | Segovia    | N-601     | 127,900    | 127,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.                           |
| 10SG0015 ▶ | Segovia    | N-601     | 128,250    | 128,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.                           |
| 10SG0016 ▶ | Segovia    | N-601     | 128,500    | 128,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. SG-351. Puente de acceso a San Critobal de la Vega. |
| 18VA0301 ▶ | Valladolid | N-601     | 148,497    | 148,497  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 18VA0302 ▶ | Valladolid | N-601     | 174,578    | 174,578  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. Urbanización Aldeamayor Golf.                       |
| 11VA0118 ▶ | Valladolid | N-601     | 175,650    | 175,650  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0303 ▶ | Valladolid | N-601     | 176,780    | 176,780  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0119 ▶ | Valladolid | N-601     | 178,250    | 178,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0304 ▶ | Valladolid | N-601     | 178,410    | 178,410  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0305 ▶ | Valladolid | N-601     | 180,510    | 180,510  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0306 ▶ | Valladolid | N-601     | 181,100    | 181,100  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11VA0120 ▶ | Valladolid | N-601     | 181,800    | 181,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11VA0121 ▶ | Valladolid | N-601     | 182,250    | 182,250  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VA0122 ▶ | Valladolid | N-601     | 182,400    | 182,400  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0307 ▶ | Valladolid | N-601     | 182,725    | 182,725  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11VA0123 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,250    | 183,250  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0308 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,300    | 183,300  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 18VA0309 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,999    | 183,999  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0310 ▶ | Valladolid | N-601     | 184,350    | 184,350  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 11VA0124 ▶ | Valladolid | N-601     | 184,500    | 185,500  | Creciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental en Valladolid (Tel. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, y se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera. | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Construcción de la Red Ferroviaria de Valladolid. Variante Este. |
| 18VA0311 ▶ | Valladolid | N-601     | 184,500    | 184,500  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0312 ▶ | Valladolid | N-601     | 184,900    | 184,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0313 ▶ | Valladolid | N-601     | 185,280    | 185,280  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18VA0314 ▶ | Valladolid | N-601     | 270,463    | 270,463  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0125 ▶ | Valladolid | N-601     | 270,760    | 270,760  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15LE0195 ▶ | León       | N-601     | 302,450    | 302,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. A-231.   |
| 15LE0196 ▶ | León       | N-601     | 302,470    | 302,470  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior. A-231.   |
| 15LE0197 ▶ | León       | N-601     | 303,450    | 303,450  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. ADIF-AVE.  |
| 15LE0198 ▶ | León       | N-601     | 308,400    | 308,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Carretera Reliegos y Camino de Santiago.                 |
| 15LE0199 ▶ | León       | N-601     | 318,880    | 318,880  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. A-60.  |
| 15LE0200 ▶ | León       | N-601     | 318,900    | 318,900  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior. A-60.  |
| 15LE0201 ▶ | León       | N-601     | 322,400    | 322,400  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22LE0096 ▶ | León       | N-601     | 323,190    | 323,190  | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace con N-601 / A-60.                           |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13LE0038 ▶ | León       | N-601     | 324,100    | 324,100  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puente Castro.                                  |
| 13LE0039 ▶ | León       | N-601     | 324,100    | 324,100  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Puente Castro.                                  |
| 22LE0097 ▶ | León       | N-601     | 323,190    | 323,190  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace con N-601 / A-60.                           |
| 15LE0202 ▶ | León       | N-601     | 322,400    | 322,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 15LE0203 ▶ | León       | N-601     | 318,900    | 318,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pasarela peatonal. Enlace con Autovía A-60.                             |
| 15LE0204 ▶ | León       | N-601     | 318,880    | 318,880  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Paso superior. A-60.  |
| 15LE0205 ▶ | León       | N-601     | 308,400    | 308,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Carretera Reliegos y Camino de Santiago.                 |
| 15LE0206 ▶ | León       | N-601     | 303,450    | 303,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. ADIF-AVE.  |
| 15LE0207 ▶ | León       | N-601     | 302,470    | 302,470  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso superior. A-231.   |
| 15LE0208 ▶ | León       | N-601     | 302,450    | 302,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. A-231.   |
| 18VA0315 ▶ | Valladolid | N-601     | 271,113    | 271,113  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.  |
| 11VA0126 ▶ | Valladolid | N-601     | 270,760    | 270,760  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18VA0316 ▶ | Valladolid | N-601     | 194,696    | 194,696  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico. DGT.   |
| 18VA0317 ▶ | Valladolid | N-601     | 186,025    | 186,025  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11VA0127 ▶ | Valladolid | N-601     | 185,500    | 184,500  | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras, se solicitará a la Demarcación de Carreteras en Castilla y León Occidental en Valladolid (Tel. 983 422 100), información precisa de las condiciones de paso del transporte en un plazo no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, y se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera. | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Construcción de la Red Ferroviaria de Valladolid. Variante Este. |
| 18VA0318 ▶ | Valladolid | N-601     | 185,280    | 185,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0319 ▶ | Valladolid | N-601     | 185,225    | 185,225  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 18VA0320 ▶ | Valladolid | N-601     | 184,350    | 184,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso inferior.  |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VA0128 ▶ | Valladolid | N-601     | 184,200    | 184,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0321 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,999    | 183,999  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0129 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,700    | 183,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11VA0130 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,500    | 183,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0322 ▶ | Valladolid | N-601     | 183,300    | 183,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 11VA0131 ▶ | Valladolid | N-601     | 182,700    | 182,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VA0132 ▶ | Valladolid | N-601     | 182,400    | 182,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11VA0133 ▶ | Valladolid | N-601     | 182,250    | 182,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 11VA0134 ▶ | Valladolid | N-601     | 181,800    | 181,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0323 ▶ | Valladolid | N-601     | 181,450    | 181,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0324 ▶ | Valladolid | N-601     | 181,100    | 181,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,52          | -           | -               | Paso inferior.   |
| 18VA0325 ▶ | Valladolid | N-601     | 179,120    | 179,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0326 ▶ | Valladolid | N-601     | 178,250    | 178,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0327 ▶ | Valladolid | N-601     | 177,800    | 177,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0328 ▶ | Valladolid | N-601     | 177,270    | 177,270  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.   |
| 18VA0329 ▶ | Valladolid | N-601     | 175,650    | 175,650  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0330 ▶ | Valladolid | N-601     | 174,578    | 174,578  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. Urbanización Aldeamayor Golf.                       |
| 18VA0331 ▶ | Valladolid | N-601     | 148,497    | 148,497  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13SG0053 ▶ | Segovia    | N-601     | 128,500    | 128,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. SG-351. Puente de acceso a San Critobal de la Vega. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SG0017 ▶ | Segovia    | N-601     | 128,250    | 128,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.   |
| 10SG0018 ▶ | Segovia    | N-601     | 127,900    | 127,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino rural.   |
| 13SG0054 ▶ | Segovia    | N-601     | 122,150    | 122,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13AV0007 ▶ | Ávila      | N-601     | 109,700    | 109,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.   |
| 14SG0006 ▶ | Segovia    | N-603     | 64,600     | 64,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.   |
| 13SG0055 ▶ | Segovia    | N-603     | 65,840     | 65,840   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Estación de El Espinar.   |
| 23SG0002 ▶ | Segovia    | N-603     | 72,000     | 74,250   | Creciente   | Tronco    | Durante la ejecución de los trabajos de reparación de las estructuras de los pk 72+000 y 74+100 se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura exceda de 3,50 m.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Obras de reparación de las estructuras situadas en los pp.kk. 72+000 y 74+250 respectivamente.                             |
| 23SG0001 ▶ | Segovia    | N-603     | 72,000     | 74,250   | Creciente   | Tronco    | Durante la ejecución de los trabajos de reparación de las estructuras de los pk 72+000 y 74+100 se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa exceda de 44 t.   | -                  | -              | -             | 44,00       | -               | Obras de reparación de las estructuras situadas en los pp.kk. 72+000 y 74+250 respectivamente.                             |
| 14SG0007 ▶ | Segovia    | N-603     | 79,975     | 80,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.   |
| 14SG0008 ▶ | Segovia    | N-603     | 80,000     | 79,975   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.   |
| 23SG0004 ▶ | Segovia    | N-603     | 74,250     | 72,000   | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de los trabajos de reparación de las estructuras de los pk 72+000 y 74+100 se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura exceda de 3,50 m.  | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Obras de reparación de las estructuras situadas en los pp.kk. 72+000 y 74+250 respectivamente.                             |
| 23SG0003 ▶ | Segovia    | N-603     | 74,250     | 72,000   | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de los trabajos de reparación de las estructuras de los pk 72+000 y 74+100 se prohíbe el paso de transportes especiales cuya masa exceda de 44 t.   | -                  | -              | -             | 44,00       | -               | Obras de reparación de las estructuras situadas en los pp.kk. 72+000 y 74+250 respectivamente.                             |
| 13SG0056 ▶ | Segovia    | N-603     | 65,840     | 65,840   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Acceso a la Estación de El Espinar.   |
| 14SG0009 ▶ | Segovia    | N-603     | 64,650     | 64,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. AP-6. Puente bajo la autopista.   |
| 22PA0154 ▶ | Palencia   | N-610     | 12,246     | 12,246   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0075 ▶ | Palencia   | N-610     | 12,530     | 12,530   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11VA0136 ▶ | Valladolid | N-610     | 45,000     | 59,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo. |
| 11VA0135 ▶ | Valladolid | N-610     | 45,000     | 59,750   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo.                                 |
| 18VA0332 ▶ | Valladolid | N-610     | 59,687     | 59,687   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 11VA0137 ▶ | Valladolid | N-610     | 60,980     | 70,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo. |
| 11VA0138 ▶ | Valladolid | N-610     | 60,980     | 70,000   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo.                                 |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VA0140 ▶ | Valladolid | N-610     | 70,000     | 60,980   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo. |
| 11VA0139 ▶ | Valladolid | N-610     | 70,000     | 60,980   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo.<br>Banderola.                   |
| 18VA0333 ▶ | Valladolid | N-610     | 60,980     | 60,980   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               |  |
| 11VA0142 ▶ | Valladolid | N-610     | 59,750     | 45,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo. |
| 11VA0141 ▶ | Valladolid | N-610     | 59,750     | 45,000   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 30,00 m.   | 30,00              | -              | -             | -           | -               | Travesías de Villalón de Campos, Villacid de Campos, Becill de Valderaduey y Valdunquillo.<br>Paso superior.               |
| 11PA0076 ▶ | Palencia   | N-610     | 12,530     | 12,530   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22PA0155 ▶ | Palencia   | N-610     | 12,246     | 12,246   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0077 ▶ | Palencia   | N-610a    | 6,190      | 6,190    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0078 ▶ | Palencia   | N-610a    | 6,190      | 6,190    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11PA0079 ▶ | Palencia   | N-611     | 39,725     | 39,725   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Frómista.   |
| 11PA0080 ▶ | Palencia   | N-611     | 40,500     | 40,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22PA0156 ▶ | Palencia   | N-611     | 45,330     | 45,330   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. A-67.   |
| 11PA0081 ▶ | Palencia   | N-611     | 52,400     | 52,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22PA0158 ▶ | Palencia   | N-611     | 56,750     | 56,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. A-231.  |
| 22PA0159 ▶ | Palencia   | N-611     | 56,750     | 56,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. A-231.  |
| 22PA0157 ▶ | Palencia   | N-611     | 56,750     | 56,750   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Carril aceleración A-231.   |
| 11PA0082 ▶ | Palencia   | N-611     | 79,200     | 79,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.  |
| 22PA0160 ▶ | Palencia   | N-611     | 94,400     | 94,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,30          | -           | -               | Paso superior. A-67.   |
| 11PA0083 ▶ | Palencia   | N-611     | 98,475     | 98,475   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.  |
| 22PA0161 ▶ | Palencia   | N-611     | 101,375    | 101,375  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,04          | -           | -               | Paso superior. A-67 Acceso a Olleros.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22PA0162 ▶ | Palencia  | N-611     | 103,350    | 103,350  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 22PA0163 ▶ | Palencia  | N-611     | 104,600    | 104,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 22PA0164 ▶ | Palencia  | N-611     | 107,450    | 107,450  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Carretera zona industrial.        |
| 11PA0084 ▶ | Palencia  | N-611     | 108,280    | 108,280  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. N-627.                            |
| 11PA0085 ▶ | Palencia  | N-611     | 111,225    | 111,225  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 22PA0165 ▶ | Palencia  | N-611     | 113,700    | 113,700  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 11PA0086 ▶ | Palencia  | N-611     | 115,375    | 115,375  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 11CN0029 ▶ | Cantabria | N-611     | 135,250    | 135,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Palencia - Santander. |
| 11CN0030 ▶ | Cantabria | N-611     | 155,800    | 155,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Bárcena de Pié de Concha.               |
| 13CN0006 ▶ | Cantabria | N-611     | 177,400    | 177,400  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Túnel de Las Caldas de Besaya.                   |
| 14CN0010 ▶ | Cantabria | N-611     | 180,000    | 180,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-8. Enlace de Cartes.            |
| 22CN0130 ▶ | Cantabria | N-611     | 190,500    | 190,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,93          | -           | -               | Paso superior. A-67. Polanco.                    |
| 11CN0031 ▶ | Cantabria | N-611     | 203,200    | 203,200  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-67. Igoillo.                    |
| 22CN0131 ▶ | Cantabria | N-611     | 203,371    | 208,632  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Tramo urbano de Santander.        |
| 22CN0132 ▶ | Cantabria | N-611     | 208,632    | 203,371  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Tramo urbano de Santander.        |
| 11CN0032 ▶ | Cantabria | N-611     | 203,200    | 203,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-67. Igoillo.                    |
| 22CN0133 ▶ | Cantabria | N-611     | 190,500    | 190,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,97          | -           | -               | Paso superior. A-67. Polanco.                    |
| 14CN0011 ▶ | Cantabria | N-611     | 180,000    | 180,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-8. Enlace de Cartes.            |
| 14CN0012 ▶ | Cantabria | N-611     | 177,400    | 177,400  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Túnel de Las Caldas de Besaya.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11CN0033 ▶ | Cantabria | N-611     | 155,800    | 155,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Túnel de Bárcena de Pié de Concha.               |
| 11CN0034 ▶ | Cantabria | N-611     | 135,250    | 135,250  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Palencia - Santander. |
| 11PA0087 ▶ | Palencia  | N-611     | 115,375    | 115,375  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 22PA0166 ▶ | Palencia  | N-611     | 113,700    | 113,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 11PA0088 ▶ | Palencia  | N-611     | 111,225    | 111,225  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 11PA0089 ▶ | Palencia  | N-611     | 108,280    | 108,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. N-627.                            |
| 22PA0167 ▶ | Palencia  | N-611     | 107,450    | 107,450  | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Carretera zona industrial.        |
| 22PA0168 ▶ | Palencia  | N-611     | 104,600    | 104,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 22PA0169 ▶ | Palencia  | N-611     | 103,350    | 103,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 22PA0170 ▶ | Palencia  | N-611     | 101,375    | 101,375  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,04          | -           | -               | Paso superior. A-67 Acceso a Olleros.            |
| 11PA0090 ▶ | Palencia  | N-611     | 98,475     | 98,475   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                  |
| 22PA0171 ▶ | Palencia  | N-611     | 94,400     | 94,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,30          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 11PA0091 ▶ | Palencia  | N-611     | 79,200     | 79,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                      |
| 22PA0172 ▶ | Palencia  | N-611     | 56,750     | 56,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior. A-231.                            |
| 22PA0173 ▶ | Palencia  | N-611     | 56,750     | 56,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. A-231.                            |
| 22PA0174 ▶ | Palencia  | N-611     | 56,750     | 56,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Carril aceleración A-231.         |
| 11PA0092 ▶ | Palencia  | N-611     | 52,400     | 52,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                  |
| 22PA0175 ▶ | Palencia  | N-611     | 45,330     | 45,330   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. A-67.                             |
| 11PA0093 ▶ | Palencia  | N-611     | 40,500     | 40,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso superior.                                   |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11PA0094 ▶ | Palencia   | N-611     | 39,725     | 39,725   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Frómista.                               |
| 11PA0095 ▶ | Palencia   | N-611a    | 112,675    | 112,675  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-67. Tipo bóveda.                                |
| 22PA0176 ▶ | Palencia   | N-611a    | 115,850    | 115,850  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso superior. N-611.  |
| 22PA0177 ▶ | Palencia   | N-611a    | 115,925    | 115,925  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,74          | -           | -               | Paso superior. A-67.   |
| 22PA0178 ▶ | Palencia   | N-611a    | 115,925    | 115,925  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,74          | -           | -               | Paso superior. A-67.   |
| 22PA0179 ▶ | Palencia   | N-611a    | 115,850    | 115,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,72          | -           | -               | Paso superior. N-611.  |
| 11PA0096 ▶ | Palencia   | N-611a    | 112,675    | 112,675  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-67. Tipo bóveda.                                |
| 22PA0180 ▶ | Palencia   | N-620     | 82,740     | 82,740   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,90         | -           | -               | Paso superior. Viaducto tren alta velocidad, sobre A-62 y N-620. |
| 22PA0181 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,405     | 83,405   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Pasarela peatonal. Cementera fuera de servicio.                  |
| 11PA0097 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,650     | 83,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Cementos Hontoria.                                |
| 22PA0182 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,720     | 83,720   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Tren alta velocidad, sobre N-620.                 |
| 22PA0183 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,760     | 83,760   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior. Tren alta velocidad, sobre N-620.                 |
| 18VA0334 ▶ | Valladolid | N-620     | 158,265    | 158,265  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. Carretera Nava del Rey.                           |
| 11VA0143 ▶ | Valladolid | N-620     | 161,003    | 161,003  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11VA0144 ▶ | Valladolid | N-620     | 173,061    | 173,061  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0335 ▶ | Valladolid | N-620     | 178,901    | 178,901  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                  |
| 10SA0088 ▶ | Salamanca  | N-620     | 243,000    | 243,000  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. A-62. Vitigudino.                                 |
| 22SA0194 ▶ | Salamanca  | N-620     | 247,790    | 247,790  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. A-62.   |
| 22SA0195 ▶ | Salamanca  | N-620     | 253,030    | 253,030  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,78          | -           | -               | Paso superior. Camino Galindo y Perahuy.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10SA0089 ▶ | Salamanca | N-620     | 254,856    | 254,856  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Barbadillo.             |
| 10SA0090 ▶ | Salamanca | N-620     | 256,040    | 256,040  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Semientlace de Castrejón.                  |
| 22SA0196 ▶ | Salamanca | N-620     | 260,050    | 260,050  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0091 ▶ | Salamanca | N-620     | 285,658    | 285,658  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0092 ▶ | Salamanca | N-620     | 300,060    | 300,060  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. A-62. Calzada creciente. Acceso a Castraz. |
| 22SA0197 ▶ | Salamanca | N-620     | 303,046    | 303,046  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 22SA0198 ▶ | Salamanca | N-620     | 305,340    | 305,340  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 22SA0199 ▶ | Salamanca | N-620     | 317,220    | 317,220  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0093 ▶ | Salamanca | N-620     | 319,834    | 319,834  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                               |
| 10SA0094 ▶ | Salamanca | N-620     | 334,512    | 334,512  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 22SA0200 ▶ | Salamanca | N-620     | 344,036    | 344,036  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0095 ▶ | Salamanca | N-620     | 350,835    | 350,835  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. N-620. TIR.                                |
| 22SA0201 ▶ | Salamanca | N-620     | 344,036    | 344,036  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0096 ▶ | Salamanca | N-620     | 334,512    | 334,512  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0097 ▶ | Salamanca | N-620     | 319,834    | 319,834  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                               |
| 22SA0202 ▶ | Salamanca | N-620     | 317,220    | 317,220  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 22SA0203 ▶ | Salamanca | N-620     | 305,340    | 305,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 22SA0204 ▶ | Salamanca | N-620     | 303,046    | 303,046  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                           |
| 10SA0100 ▶ | Salamanca | N-620     | 300,060    | 300,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. A-62. Calzada creciente. Acceso a Castraz. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SA0098 ▶ | Salamanca  | N-620     | 300,060    | 300,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. A-62. Calzada decreciente. Acceso a Castraz.      |
| 10SA0099 ▶ | Salamanca  | N-620     | 300,060    | 300,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. A-62. Calzada decreciente. Acceso a Castraz.      |
| 10SA0101 ▶ | Salamanca  | N-620     | 285,658    | 285,658  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                  |
| 22SA0205 ▶ | Salamanca  | N-620     | 260,050    | 260,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                  |
| 10SA0102 ▶ | Salamanca  | N-620     | 256,040    | 256,040  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Semienlace Castrejón.                             |
| 10SA0103 ▶ | Salamanca  | N-620     | 254,856    | 254,856  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Barbadillo.                    |
| 22SA0206 ▶ | Salamanca  | N-620     | 253,030    | 253,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,78          | -           | -               | Paso superior. Camino Galindo y Perahuy.                         |
| 22SA0207 ▶ | Salamanca  | N-620     | 247,790    | 247,790  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. A-62.   |
| 10SA0104 ▶ | Salamanca  | N-620     | 243,000    | 243,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. A-62. Vitigudino.                                 |
| 18VA0336 ▶ | Valladolid | N-620     | 178,901    | 178,901  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,81          | -           | -               | Paso superior. Camino agrícola.                                  |
| 11VA0145 ▶ | Valladolid | N-620     | 173,061    | 173,061  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.   |
| 11VA0146 ▶ | Valladolid | N-620     | 161,003    | 161,003  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior.   |
| 18VA0337 ▶ | Valladolid | N-620     | 158,265    | 158,265  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. Carretera Nava del Rey.                           |
| 22PA0184 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,760     | 83,760   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,90          | -           | -               | Paso superior. Tren alta velocidad sobre N-620.                  |
| 22PA0185 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,720     | 83,720   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Tren alta velocidad sobre N-620.                  |
| 11PA0098 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,650     | 83,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Cementos Hontoria.                                |
| 22PA0186 ▶ | Palencia   | N-620     | 83,405     | 83,405   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,80          | -           | -               | Pasarela peatonal. Cementera fuera de servicio.                  |
| 22PA0187 ▶ | Palencia   | N-620     | 82,740     | 82,740   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,90         | -           | -               | Paso superior. Viaducto tren alta velocidad, sobre A-62 y N-620. |
| 15BU0236 ▶ | Burgos     | N-620a    | 7,500      | 7,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Irún.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0237 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,600      | 7,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Ramal. Circunvalación de Burgos (sentido creciente).   |
| 15BU0238 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,610      | 7,610    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido creciente).          |
| 15BU0239 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,630      | 7,630    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido decreciente).        |
| 15BU0240 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,640      | 7,640    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Ramal. Circunvalación de Burgos (sentido decreciente). |
| 10BU0151 ▶ | Burgos    | N-620a    | 12,300     | 12,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. A-62.   |
| 10BU0152 ▶ | Burgos    | N-620a    | 12,285     | 12,285   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. A-62.   |
| 15BU0241 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,640      | 7,640    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Ramal. Circunvalación de Burgos (sentido decreciente). |
| 15BU0242 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,630      | 7,630    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido decreciente).        |
| 15BU0243 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,610      | 7,610    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Circunvalación de Burgos (sentido creciente).          |
| 15BU0244 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,600      | 7,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior. BU-30. Ramal. Circunvalación de Burgos (sentido creciente).   |
| 15BU0245 ▶ | Burgos    | N-620a    | 7,500      | 7,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Irún.                                    |
| 11LE0077 ▶ | León      | N-621     | 81,960     | 82,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de la Presa.   |
| 13LE0040 ▶ | León      | N-621     | 81,962     | 81,996   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de la Presa.                             |
| 13LE0041 ▶ | León      | N-621     | 82,336     | 82,638   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Remolina.   |
| 13LE0042 ▶ | León      | N-621     | 82,336     | 82,638   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Remolina.                             |
| 16LE0059 ▶ | León      | N-621     | 91,200     | 91,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Túnel de Riaño.  |
| 13LE0043 ▶ | León      | N-621     | 91,200     | 91,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,30           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Riaño.                                |
| 13LE0044 ▶ | León      | N-621     | 100,200    | 121,740  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ancho de calzada variable entre 5,00 y 6,50 m. |
| 13LE0045 ▶ | León      | N-621     | 116,300    | 116,324  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 3,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,70          | -           | -               | Túnel de la Hoz.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LE0046 ▶ | León      | N-621     | 116,300    | 116,324  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 2,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 2,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de la Hoz.                               |
| 13CN0007 ▶ | Cantabria | N-621     | 121,740    | 121,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ancho de calzada variable entre 5,00 y 6,50 m. |
| 11CN0035 ▶ | Cantabria | N-621     | 121,740    | 165,990  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial que no disponga de ejes traseros direccionales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Desfiladero de La Hermida con curvas de radios reducidos (12,0 m).           |
| 11AS0080 ▶ | Asturias  | N-621     | 165,990    | 182,550  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial que no disponga de ejes traseros direccionales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Desfiladero de La Hermida con curvas de radios reducidos (12,0 m).           |
| 11CN0036 ▶ | Cantabria | N-621     | 182,860    | 188,860  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial que no disponga de ejes traseros direccionales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Desfiladero de La Hermida con curvas de radios reducidos (12,0 m).           |
| 11CN0037 ▶ | Cantabria | N-621     | 188,860    | 182,550  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial que no disponga de ejes traseros direccionales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Desfiladero de La Hermida con curvas de radios reducidos (12,0 m).           |
| 11AS0081 ▶ | Asturias  | N-621     | 182,550    | 165,990  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial que no disponga de ejes traseros direccionales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Desfiladero de La Hermida con curvas de radios reducidos (12,0 m).           |
| 11CN0038 ▶ | Cantabria | N-621     | 165,990    | 121,740  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todo transporte especial que no disponga de ejes traseros direccionales.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Desfiladero de La Hermida con curvas de radios reducidos (12,0 m).           |
| 13CN0008 ▶ | Cantabria | N-621     | 121,800    | 121,740  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ancho de calzada variable entre 5,00 y 6,50 m. |
| 13LE0047 ▶ | León      | N-621     | 121,740    | 100,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Ancho de calzada variable entre 5,00 y 6,50 m. |
| 13LE0049 ▶ | León      | N-621     | 116,320    | 116,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 3,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 3,70          | -           | -               | Túnel de la Hoz.   |
| 13LE0048 ▶ | León      | N-621     | 116,320    | 116,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 2,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 2,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de la Hoz.                               |
| 16LE0060 ▶ | León      | N-621     | 91,350     | 91,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Túnel Riaño.   |
| 13LE0050 ▶ | León      | N-621     | 91,350     | 91,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,30           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Riaño.                                |
| 13LE0052 ▶ | León      | N-621     | 82,640     | 82,340   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Remolina.   |
| 13LE0051 ▶ | León      | N-621     | 82,640     | 82,340   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Remolina.                             |
| 13LE0054 ▶ | León      | N-621     | 82,000     | 81,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de la Presa.   |
| 13LE0053 ▶ | León      | N-621     | 82,000     | 81,960   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 3,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de la Presa.                             |
| 10BU0153 ▶ | Burgos    | N-622     | 51,850     | 51,850   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Burgos.                                  |
| 10BU0154 ▶ | Burgos    | N-622     | 51,850     | 51,850   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Madrid - Burgos.                                  |
| 15BU0246 ▶ | Burgos    | N-623     | 4,875      | 4,875    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-30.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15BU0247 ▶ | Burgos    | N-623     | 11,500     | 11,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0248 ▶ | Burgos    | N-623     | 17,120     | 17,175   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Túnel de Ubierna.  |
| 15BU0249 ▶ | Burgos    | N-623     | 18,812     | 18,812   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0250 ▶ | Burgos    | N-623     | 19,100     | 19,100   | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya masa exceda de 90,00 t para evitar el paso por el antiguo puente de viguetas metálicas. El vehículo realizará la maniobra por el sentido contrario a la circulación acompañado por la Guardia Civil. | -                  | -              | -             | 90,00       | -               | Puente sobre el Río Ubierna en San Martín. Bifurcación a Aguilar de Campoo.        |
| 15BU0251 ▶ | Burgos    | N-623     | 20,020     | 20,145   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Túnel de San Martín de Ubierna.  |
| 10BU0155 ▶ | Burgos    | N-623     | 59,500     | 59,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | 4,30           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Ebro en Quintanilla de Escalada. |
| 13CN0009 ▶ | Cantabria | N-623     | 148,370    | 148,370  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. A-67.   |
| 18CN0004 ▶ | Cantabria | N-623     | 148,400    | 152,420  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Tramo urbano de Santander.  |
| 18CN0005 ▶ | Cantabria | N-623     | 152,420    | 148,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Tramo urbano de Santander.  |
| 13CN0010 ▶ | Cantabria | N-623     | 148,370    | 148,370  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. A-67.   |
| 10BU0156 ▶ | Burgos    | N-623     | 59,500     | 59,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                     | -                  | 4,30           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Ebro en Quintanilla de Escalada. |
| 15BU0252 ▶ | Burgos    | N-623     | 49,280     | 49,280   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso de transportes especiales.   | -                  | -              | -             | -           | -               | Puente sobre el Río Rudrón en Covanera. Ramal de acceso a Sedano.                  |
| 15BU0253 ▶ | Burgos    | N-623     | 20,145     | 20,020   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Túnel de San Martín de Ubierna.  |
| 15BU0254 ▶ | Burgos    | N-623     | 17,175     | 17,120   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Túnel de Ubierna.  |
| 15BU0255 ▶ | Burgos    | N-623     | 15,025     | 15,025   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Banderola. Invade carril contrario (sentido creciente) 0,80 m.                     |
| 15BU0256 ▶ | Burgos    | N-623     | 13,994     | 13,994   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-73. Sentido decreciente.  |
| 15BU0257 ▶ | Burgos    | N-623     | 13,973     | 13,973   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. A-73. Sentido creciente.  |
| 15BU0258 ▶ | Burgos    | N-623     | 4,875      | 4,875    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-30.  |
| 16LE0061 ▶ | León      | N-625     | 18,810     | 18,810   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                      | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso inferior. Carretera en Mansilla de las Mulas.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22LE0098 ▶ | León      | N-625     | 20,412     | 20,432   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. A-60.   |
| 22LE0099 ▶ | León      | N-625     | 20,440     | 20,440   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. A-60.   |
| 11LE0078 ▶ | León      | N-625     | 60,810     | 60,820   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Ferrocarril en Sorriba del Esla.  |
| 11LE0080 ▶ | León      | N-625     | 109,980    | 130,000  | Creciente   | Tronco    | Los transportes especiales cuya anchura sea inferior a 5,00 m deberán ir acompañados por la Guardia Civil. (Se prohíbe el paso con mas de 5 m de anchura)  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura media de la calzada de 5,00 m.                             |
| 11LE0079 ▶ | León      | N-625     | 109,980    | 130,000  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales con anchura mayor o igual a 5,00 m.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura media de la calzada de 5,00 m.                             |
| 11LE0081 ▶ | León      | N-625     | 119,790    | 119,890  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de Oseja.  |
| 11LE0082 ▶ | León      | N-625     | 119,790    | 119,890  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 2,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 2,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Oseja. Ancho máximo de calzada de 4,20 m.                 |
| 11LE0083 ▶ | León      | N-625     | 129,429    | 129,429  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Los Beyos. Desfiladero con un ancho de calzada de 4,20 m. |
| 11LE0084 ▶ | León      | N-625     | 129,430    | 129,430  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel del Desfiladero de Los Beyos.  |
| 11AS0082 ▶ | Asturias  | N-625     | 162,150    | 162,150  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. N-634. Puente de Arriondas.   |
| 11AS0083 ▶ | Asturias  | N-625     | 162,150    | 162,150  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. N-634. Puente de Arriondas.   |
| 11LE0086 ▶ | León      | N-625     | 130,000    | 109,980  | Decreciente | Tronco    | Los transportes especiales cuya anchura sea inferior a 5,00 m deberán ir acompañados por la Guardia Civil. (Se prohíbe el paso con mas de 5 m de anchura)  | -                  | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura media de la calzada de 5,00 m.                             |
| 11LE0085 ▶ | León      | N-625     | 130,000    | 109,980  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales con anchura mayor o igual a 5,00 m.  | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura media de la calzada de 5,00 m.                             |
| 11LE0088 ▶ | León      | N-625     | 129,430    | 129,430  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Túnel del Desfiladero de Los Beyos.  |
| 11LE0087 ▶ | León      | N-625     | 129,430    | 129,430  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 3,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Los Beyos. Desfiladero con un ancho de calzada de 4,20 m. |
| 11LE0090 ▶ | León      | N-625     | 119,890    | 119,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,00          | -           | -               | Túnel de Oseja.  |
| 11LE0089 ▶ | León      | N-625     | 119,890    | 119,790  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 2,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 2,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Túnel de Oseja. Ancho máximo de calzada de 4,20 m.                 |
| 11LE0091 ▶ | León      | N-625     | 60,820     | 60,810   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Ferrocarril en Sorriba del Esla.  |
| 22LE0100 ▶ | León      | N-625     | 20,460     | 20,440   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. A-60.   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22LE0101 ▶ | León      | N-625     | 20,432     | 20,412   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. A-60.   |
| 16LE0062 ▶ | León      | N-625     | 18,810     | 18,810   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso inferior. Carretera Mansilla de Mulanillas.                 |
| 15BU0259 ▶ | Burgos    | N-627     | 4,875      | 4,875    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-30.  |
| 15BU0260 ▶ | Burgos    | N-627     | 11,500     | 11,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 15BU0261 ▶ | Burgos    | N-627     | 17,120     | 17,175   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Túnel de Ubierna.  |
| 15BU0262 ▶ | Burgos    | N-627     | 18,812     | 18,812   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.   |
| 10BU0157 ▶ | Burgos    | N-627     | 24,080     | 24,080   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Castrillo de Rucios.           |
| 10BU0158 ▶ | Burgos    | N-627     | 35,250     | 35,250   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Quintana del Pino.   |
| 10BU0159 ▶ | Burgos    | N-627     | 41,880     | 41,880   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Santa Cruz del Tozo. |
| 20BU0001 ▶ | Burgos    | N-627     | 65,500     | 65,520   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-73.   |
| 20PA0001 ▶ | Palencia  | N-627     | 70,020     | 70,020   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-73. Enlace Bascónes de Valdivia.                |
| 20PA0002 ▶ | Palencia  | N-627     | 70,020     | 70,020   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-73. Enlace Bascónes de Valdivia.                |
| 20BU0002 ▶ | Burgos    | N-627     | 65,520     | 65,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. A-73.   |
| 10BU0160 ▶ | Burgos    | N-627     | 41,880     | 41,880   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Santa Cruz del Tozo. |
| 10BU0161 ▶ | Burgos    | N-627     | 35,250     | 35,250   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Quintana del Pino.   |
| 10BU0162 ▶ | Burgos    | N-627     | 24,080     | 24,080   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,85          | -           | -               | Paso superior. Camino de acceso a Castrillo de Rucios.           |
| 15BU0263 ▶ | Burgos    | N-627     | 17,175     | 17,175   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Túnel de Ubierna.  |
| 15BU0264 ▶ | Burgos    | N-627     | 15,025     | 15,025   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Banderola. Invade carril contrario (sentido creciente) 0,80 m.   |
| 15BU0265 ▶ | Burgos    | N-627     | 13,994     | 13,994   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. A-73. Sentido creciente.                          |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15BU0266 ▶ | Burgos    | N-627     | 13,973     | 13,973   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. A-73. Sentido creciente.                       |
| 15BU0267 ▶ | Burgos    | N-627     | 4,875      | 4,875    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. BU-30.   |
| 15BU0268 ▶ | Burgos    | N-629     | 5,300      | 5,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                   |
| 18CN0006 ▶ | Cantabria | N-629     | 80,600     | 84,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Limpias.   |
| 13CN0011 ▶ | Cantabria | N-629     | 86,700     | 86,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-8. Enlace de Colindres.                      |
| 13CN0012 ▶ | Cantabria | N-629     | 86,700     | 86,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. A-8. Enlace de Colindres.                      |
| 18CN0007 ▶ | Cantabria | N-629     | 84,600     | 80,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel de Limpias.   |
| 15BU0269 ▶ | Burgos    | N-629     | 5,300      | 5,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                   |
| 13AS0032 ▶ | Asturias  | N-630     | 34,120     | 34,120   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. A-66. Enlace de Soto de Ribera.                |
| 13AS0033 ▶ | Asturias  | N-630     | 34,160     | 34,160   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. A-66. Enlace de Soto de Ribera.                |
| 22AS0075 ▶ | Asturias  | N-630     | 35,160     | 35,160   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior FFCC  |
| 21AS0136 ▶ | Asturias  | N-630     | 37,030     | 37,030   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-630. Enlace Argame.                          |
| 13AS0034 ▶ | Asturias  | N-630     | 40,370     | 40,450   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 1.  |
| 13AS0035 ▶ | Asturias  | N-630     | 40,860     | 40,943   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 2.  |
| 13AS0036 ▶ | Asturias  | N-630     | 41,260     | 41,400   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 3.  |
| 13AS0037 ▶ | Asturias  | N-630     | 41,560     | 41,560   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 4.  |
| 13AS0038 ▶ | Asturias  | N-630     | 41,850     | 41,940   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 5.  |
| 13AS0039 ▶ | Asturias  | N-630     | 67,210     | 67,210   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso Superior. AP-66.   |
| 21LE0002 ▶ | León      | N-630     | 87,900     | 96,100   | Creciente   | Tronco    | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m.   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Restricciones tráfico N-630 entre los pp.kk. 87+900 y 96+100. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 13LE0055 ▶ | León      | N-630     | 95,340     | 95,425   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Villanueva la Tercia.                           |
| 22AS0076 ▶ | Asturias  | N-630     | 95,340     | 95,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Villanueva de la Tercia                         |
| 13LE0056 ▶ | León      | N-630     | 101,580    | 101,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,25          | -           | -               | Túnel de El Tueiro.                                      |
| 15LE0209 ▶ | León      | N-630     | 103,850    | 104,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Túnel de Gotera.   |
| 11LE0092 ▶ | León      | N-630     | 107,450    | 107,760  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,38          | -           | -               | Túnel de Santa Lucía.                                    |
| 11LE0093 ▶ | León      | N-630     | 110,140    | 110,310  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,28          | -           | -               | Túnel de Pola de Gordón Nº1.                             |
| 13LE0057 ▶ | León      | N-630     | 110,940    | 111,010  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Túnel de Pola de Gordón.                                 |
| 15LE0210 ▶ | León      | N-630     | 117,400    | 117,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso Superior. ADIF-AVE.                                 |
| 15LE0211 ▶ | León      | N-630     | 119,600    | 119,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 15LE0212 ▶ | León      | N-630     | 121,800    | 121,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial "La Robla". |
| 15LE0213 ▶ | León      | N-630     | 143,000    | 143,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,62          | -           | -               | Paso superior. N-630.                                    |
| 13LE0058 ▶ | León      | N-630     | 143,950    | 143,950  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior. Calle hacia Hospitales León.              |
| 15LE0214 ▶ | León      | N-630     | 145,800    | 145,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Villaobispo.              |
| 15LE0215 ▶ | León      | N-630     | 145,900    | 145,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Villaobispo.              |
| 15LE0216 ▶ | León      | N-630     | 149,600    | 149,600  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso Superior. LE-30. Ronda Sur de León.                 |
| 13LE0059 ▶ | León      | N-630     | 154,900    | 154,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace antigua A-66.                |
| 15LE0217 ▶ | León      | N-630     | 156,700    | 156,700  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso Superior. A-231.                                    |
| 15LE0218 ▶ | León      | N-630     | 177,800    | 177,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. CL-621.                                   |
| 21ZA0246 ▶ | Zamora    | N-630     | 252,695    | 252,695  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21ZA0247 ▶ | Zamora    | N-630     | 254,900    | 254,900  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,74          | -           | -               | Paso superior. Camino.  |
| 22SA0208 ▶ | Salamanca | N-630     | 312,060    | 312,060  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0209 ▶ | Salamanca | N-630     | 313,115    | 313,115  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0210 ▶ | Salamanca | N-630     | 317,500    | 317,500  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10SA0105 ▶ | Salamanca | N-630     | 341,790    | 341,790  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22SA0211 ▶ | Salamanca | N-630     | 351,200    | 351,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-66.  |
| 22SA0212 ▶ | Salamanca | N-630     | 374,450    | 374,450  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-66.  |
| 13CC0044 ▶ | Cáceres   | N-630     | 425,830    | 427,850  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.          |
| 13CC0043 ▶ | Cáceres   | N-630     | 425,830    | 427,850  | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 20,00 m de longitud   | 20,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.          |
| 10CC0033 ▶ | Cáceres   | N-630     | 466,440    | 466,440  | Creciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 6,00 m.   | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente Estrecho, ubicado al norte de Plasencia. |
| 18CC0007 ▶ | Cáceres   | N-630     | 549,975    | 549,975  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10CC0034 ▶ | Cáceres   | N-630     | 551,932    | 551,932  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10CC0035 ▶ | Cáceres   | N-630     | 552,198    | 552,198  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13CC0045 ▶ | Cáceres   | N-630     | 552,234    | 552,234  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10CC0036 ▶ | Cáceres   | N-630     | 554,607    | 554,607  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Pasarela peatonal. Glorieta RENFE.  |
| 14BA0229 ▶ | Badajoz   | N-630     | 620,280    | 620,280  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pasarela peatonal. Mérida.  |
| 14BA0230 ▶ | Badajoz   | N-630     | 642,140    | 642,140  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0231 ▶ | Badajoz   | N-630     | 643,670    | 643,670  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0232 ▶ | Badajoz   | N-630     | 645,350    | 645,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0233 ▶ | Badajoz   | N-630     | 669,050    | 669,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,40          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11BA0108 ▶ | Badajoz   | N-630     | 679,080    | 679,080  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0234 ▶ | Badajoz   | N-630     | 726,900    | 726,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,50          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 14BA0235 ▶ | Badajoz   | N-630     | 730,350    | 730,350  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 10HL0033 ▶ | Huelva    | N-630     | 738,500    | 738,500  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. No obstante, podrá circular por el antiguo trazado cumpliendo la normativa vigente en materia de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Puente sobre el Río Rivera de Cala. El paso de los vehículos que excedan de 60 t se realizará a través del puente correspondiente al trazado antiguo de la carretera (variante de trazado de unos 400 m de longitud). |
| 21HL0106 ▶ | Huelva    | N-630     | 747,970    | 747,970  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21SE0078 ▶ | Sevilla   | N-630     | 764,600    | 764,600  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21SE0079 ▶ | Sevilla   | N-630     | 767,350    | 767,350  | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21SE0080 ▶ | Sevilla   | N-630     | 776,620    | 776,620  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21SE0081 ▶ | Sevilla   | N-630     | 803,900    | 803,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso P.I. Los Llanos.  |
| 10SE0101 ▶ | Sevilla   | N-630     | 816,900    | 816,900  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. SE-30.   |
| 10SE0102 ▶ | Sevilla   | N-630     | 816,900    | 816,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. SE-30.   |
| 21SE0082 ▶ | Sevilla   | N-630     | 803,900    | 803,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso P.I. Los Llanos.  |
| 21SE0083 ▶ | Sevilla   | N-630     | 776,620    | 776,620  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21SE0084 ▶ | Sevilla   | N-630     | 767,350    | 767,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21SE0085 ▶ | Sevilla   | N-630     | 764,600    | 764,600  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 21HL0107 ▶ | Huelva    | N-630     | 747,970    | 747,970  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 10HL0034 ▶ | Huelva    | N-630     | 738,500    | 738,500  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 60 t. No obstante, podrá circular por el antiguo trazado cumpliendo la normativa vigente en materia de transportes especiales.  | -                  | -              | -             | 60,00       | -               | Puente sobre el Río Rivera de Cala. El paso de los vehículos que excedan de 60 t se realizará a través del puente correspondiente al trazado antiguo de la carretera (variante de trazado de unos 400m de longitud).  |
| 14BA0236 ▶ | Badajoz   | N-630     | 730,350    | 730,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 14BA0237 ▶ | Badajoz   | N-630     | 726,900    | 726,900  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior. A-66.  |
| 14BA0238 ▶ | Badajoz   | N-630     | 687,700    | 687,700  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior.  |
| 11BA0109 ▶ | Badajoz   | N-630     | 679,080    | 679,080  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,81          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0239 ▶ | Badajoz   | N-630     | 669,050    | 669,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0240 ▶ | Badajoz   | N-630     | 645,350    | 645,350  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0241 ▶ | Badajoz   | N-630     | 643,670    | 643,670  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0242 ▶ | Badajoz   | N-630     | 642,140    | 642,140  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14BA0243 ▶ | Badajoz   | N-630     | 620,280    | 620,280  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pasarela peatonal. Mérida.  |
| 10CC0037 ▶ | Cáceres   | N-630     | 554,607    | 554,607  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal. Glorieta RENFE.  |
| 13CC0046 ▶ | Cáceres   | N-630     | 552,234    | 552,234  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10CC0038 ▶ | Cáceres   | N-630     | 552,198    | 552,198  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10CC0039 ▶ | Cáceres   | N-630     | 551,932    | 551,932  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18CC0008 ▶ | Cáceres   | N-630     | 549,975    | 549,975  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 10CC0040 ▶ | Cáceres   | N-630     | 466,440    | 466,440  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya anchura exceda de 6,00 m.  | -                  | 6,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente Estrecho, ubicado al norte de Plasencia. |
| 13CC0048 ▶ | Cáceres   | N-630     | 427,850    | 425,830  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.          |
| 13CC0047 ▶ | Cáceres   | N-630     | 427,850    | 425,830  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 20,00 m de longitud  | 20,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Existencia de curvas de 20 m de radio.          |
| 22SA0213 ▶ | Salamanca | N-630     | 374,450    | 374,450  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-66.  |
| 22SA0214 ▶ | Salamanca | N-630     | 351,200    | 351,200  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-66.  |
| 10SA0106 ▶ | Salamanca | N-630     | 341,790    | 341,790  | decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 22SA0215 ▶ | Salamanca | N-630     | 317,500    | 317,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,99          | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SA0216 ▶ | Salamanca | N-630     | 313,115    | 313,115  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22SA0217 ▶ | Salamanca | N-630     | 312,060    | 312,060  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,44          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21ZA0248 ▶ | Zamora    | N-630     | 254,900    | 254,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,99          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |
| 21ZA0249 ▶ | Zamora    | N-630     | 252,695    | 252,695  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. Camino.                                   |
| 15LE0219 ▶ | León      | N-630     | 177,800    | 177,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. CL-621.                                   |
| 15LE0220 ▶ | León      | N-630     | 156,700    | 156,700  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso Superior. A-231.                                    |
| 13LE0060 ▶ | León      | N-630     | 154,900    | 154,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Ramal enlace antigua A-66.                |
| 15LE0221 ▶ | León      | N-630     | 149,600    | 149,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Paso Superior. LE-30. Ronda Sur de León.                 |
| 15LE0222 ▶ | León      | N-630     | 145,900    | 145,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Villaobispo.              |
| 15LE0223 ▶ | León      | N-630     | 145,800    | 145,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Glorieta Enlace Villaobispo.              |
| 13LE0061 ▶ | León      | N-630     | 143,950    | 143,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,71          | -           | -               | Paso superior. Calle hacia Hospitales León.              |
| 15LE0224 ▶ | León      | N-630     | 143,000    | 143,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,90          | -           | -               | Paso superior. N-630.                                    |
| 15LE0225 ▶ | León      | N-630     | 121,800    | 121,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Acceso al Polígono Industrial "La Robla". |
| 15LE0226 ▶ | León      | N-630     | 119,600    | 119,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                       |
| 15LE0227 ▶ | León      | N-630     | 117,400    | 117,400  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso Superior. ADIF-AVE.                                 |
| 13LE0062 ▶ | León      | N-630     | 111,010    | 110,940  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Túnel de Pola de Gordón.                                 |
| 13LE0063 ▶ | León      | N-630     | 110,310    | 110,140  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,28          | -           | -               | Túnel de Vega de Gordón.                                 |
| 13LE0064 ▶ | León      | N-630     | 107,760    | 107,490  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,38          | -           | -               | Túnel de Santa Lucía.                                    |
| 15LE0228 ▶ | León      | N-630     | 104,060    | 103,850  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,28          | -           | -               | Túnel de El Tueiro.                                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13LE0065 ▶ | León      | N-630     | 101,930    | 101,580  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,25          | -           | -               | Túnel de El Tuetro.   |
| 21LE0003 ▶ | León      | N-630     | 96,100     | 87,900   | Decreciente | Tronco    | Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de transportes especiales cuya anchura supere los 3,50 m.   | -                  | 3,50           | -             | -           | -               | Restricciones tráfico N-630 entre los pp.kk. 87+900 y 96+100. |
| 22AS0077 ▶ | Asturias  | N-630     | 95,430     | 95,340   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Villanueva de la Tercia                              |
| 13LE0066 ▶ | León      | N-630     | 95,340     | 95,340   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Villanueva la Tercia.                                |
| 11AS0084 ▶ | Asturias  | N-630     | 41,940     | 41,870   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 5.  |
| 13AS0040 ▶ | Asturias  | N-630     | 41,650     | 41,560   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 4.  |
| 11AS0085 ▶ | Asturias  | N-630     | 41,400     | 41,260   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 3.  |
| 11AS0086 ▶ | Asturias  | N-630     | 40,940     | 40,860   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 2.  |
| 13AS0041 ▶ | Asturias  | N-630     | 40,450     | 40,370   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Túnel de Peñamiel 1.  |
| 21AS0137 ▶ | Asturias  | N-630     | 37,030     | 37,030   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. N-630. Enlace Argame.                          |
| 22AS0078 ▶ | Asturias  | N-630     | 35,160     | 35,160   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Paso superior FFCC  |
| 13AS0042 ▶ | Asturias  | N-630     | 34,160     | 34,160   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,65          | -           | -               | Paso superior. A-66. Enlace de Soto de Ribera.                |
| 13AS0043 ▶ | Asturias  | N-630     | 34,120     | 34,120   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior. A-66. Enlace de Soto de Ribera.                |
| 22SA0218 ▶ | Salamanca | N-630a    | 403,590    | 403,590  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22SA0219 ▶ | Salamanca | N-630a    | 408,000    | 408,000  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-66.                                  |
| 10SA0107 ▶ | Salamanca | N-630a    | 415,125    | 415,125  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Plasencia - Astorga.               |
| 10SA0108 ▶ | Salamanca | N-630a    | 423,060    | 423,060  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Plasencia - Astorga.               |
| 10SA0109 ▶ | Salamanca | N-630a    | 423,060    | 423,060  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Plasencia - Astorga.               |
| 10SA0110 ▶ | Salamanca | N-630a    | 415,125    | 415,125  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,63          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril Plasencia - Astorga.               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SA0220 ▶ | Salamanca | N-630a    | 408,000    | 408,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-66.   |
| 22SA0221 ▶ | Salamanca | N-630a    | 403,590    | 403,590  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13ZA0003 ▶ | Zamora    | N-631     | 1,000      | 5,000    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 18,00 m.  | 18,00              | -              | -             | -           | -               | Puente sobre el Río Esla.  |
| 13ZA0002 ▶ | Zamora    | N-631     | 1,000      | 5,000    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 40,00 t.  | -                  | -              | -             | 40,00       | -               | Puente sobre el Río Esla.  |
| 10ZA0012 ▶ | Zamora    | N-631     | 2,200      | 2,540    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente de la Estrella sobre el río Esla.                           |
| 10ZA0013 ▶ | Zamora    | N-631     | 51,780     | 51,850   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente de Ciervas sobre el embalse de Nuestra Señora de Agavanzal. |
| 10ZA0014 ▶ | Zamora    | N-631     | 52,650     | 52,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Tera.  |
| 10ZA0015 ▶ | Zamora    | N-631     | 52,750     | 52,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente sobre el río Tera.  |
| 10ZA0016 ▶ | Zamora    | N-631     | 51,850     | 51,780   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente de Ciervas.   |
| 13ZA0004 ▶ | Zamora    | N-631     | 5,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 18,00 m.  | 18,00              | -              | -             | -           | -               | Puente sobre el Río Esla.  |
| 13ZA0005 ▶ | Zamora    | N-631     | 5,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 40,00 t.  | -                  | -              | -             | 40,00       | -               | Puente sobre el Río Esla.  |
| 10ZA0017 ▶ | Zamora    | N-631     | 2,540      | 2,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente de la Estrella sobre el río Esla.                           |
| 11AS0087 ▶ | Asturias  | N-632     | 2,300      | 2,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Señalización semafórica. Ribadesella.  |
| 11AS0088 ▶ | Asturias  | N-632     | 2,600      | 2,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Banderola. Ribadesella.  |
| 11AS0089 ▶ | Asturias  | N-632     | 2,650      | 2,650    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Línea telefónica. Ribadesella.   |
| 11AS0090 ▶ | Asturias  | N-632     | 3,200      | 3,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Línea telefónica. Ribadesella.   |
| 11AS0091 ▶ | Asturias  | N-632     | 3,250      | 3,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Línea telefónica. Ribadesella.   |
| 21AS0138 ▶ | Asturias  | N-632     | 96,200     | 96,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.  |
| 11AS0092 ▶ | Asturias  | N-632     | 96,540     | 96,540   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo la calle Castaño. Avilés.   |
| 11AS0093 ▶ | Asturias  | N-632     | 96,750     | 96,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente bajo la calle del Roble. Avilés.                                       |
| 21AS0139 ▶ | Asturias  | N-632     | 97,900     | 97,900   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AS0140 ▶ | Asturias  | N-632     | 98,580     | 98,580   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,95          | -           | -               | Paso superior.   |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AS0141 ▶ | Asturias  | N-632     | 98,920     | 98,920   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Banderola. Variante de Avilés.                      |
| 21AS0142 ▶ | Asturias  | N-632     | 99,250     | 99,250   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Carretera AS-232.        |
| 21AS0143 ▶ | Asturias  | N-632     | 99,520     | 99,520   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo.                         |
| 21AS0144 ▶ | Asturias  | N-632     | 100,030    | 100,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 21AS0145 ▶ | Asturias  | N-632     | 100,510    | 100,510  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,70          | -           | -               | Paso superior.                                      |
| 11AS0094 ▶ | Asturias  | N-632     | 100,840    | 100,840  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. Avilés. |
| 21AS0146 ▶ | Asturias  | N-632     | 101,150    | 101,150  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0147 ▶ | Asturias  | N-632     | 101,310    | 101,310  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0148 ▶ | Asturias  | N-632     | 101,340    | 101,340  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 11AS0095 ▶ | Asturias  | N-632     | 102,000    | 102,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola. Variante de Avilés.                      |
| 21AS0149 ▶ | Asturias  | N-632     | 102,500    | 102,500  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 11,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,10         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo N-632.                   |
| 21AS0150 ▶ | Asturias  | N-632     | 104,030    | 104,030  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Avilés.    |
| 21AS0151 ▶ | Asturias  | N-632     | 104,930    | 104,930  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0152 ▶ | Asturias  | N-632     | 105,510    | 105,510  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0153 ▶ | Asturias  | N-632     | 105,830    | 105,830  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0154 ▶ | Asturias  | N-632     | 106,560    | 106,560  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola. Variante de Avilés.                      |
| 21AS0155 ▶ | Asturias  | N-632     | 107,170    | 107,170  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0156 ▶ | Asturias  | N-632     | 108,050    | 108,050  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0157 ▶ | Asturias  | N-632     | 110,680    | 110,680  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,45          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo. Ramal autovía A-8.      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 21AS0158 ▶ | Asturias  | N-632     | 112,500    | 112,500  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,20         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo autovía A-8.             |
| 13AS0044 ▶ | Asturias  | N-632     | 117,440    | 117,440  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal. Muros de Nalón.                  |
| 11AS0096 ▶ | Asturias  | N-632     | 117,440    | 117,440  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal. Variante de Avilés.              |
| 21AS0159 ▶ | Asturias  | N-632     | 112,500    | 112,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,50         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo autovía A-8.             |
| 21AS0160 ▶ | Asturias  | N-632     | 111,080    | 111,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0161 ▶ | Asturias  | N-632     | 110,680    | 110,680  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,15          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo ramal autovía A-8.       |
| 21AS0162 ▶ | Asturias  | N-632     | 108,050    | 108,050  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0163 ▶ | Asturias  | N-632     | 107,450    | 107,450  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. DGT.                                     |
| 21AS0164 ▶ | Asturias  | N-632     | 107,170    | 107,170  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.  |
| 21AS0165 ▶ | Asturias  | N-632     | 105,830    | 105,830  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,45          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0166 ▶ | Asturias  | N-632     | 105,510    | 105,510  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0167 ▶ | Asturias  | N-632     | 104,930    | 104,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 11AS0097 ▶ | Asturias  | N-632     | 104,030    | 104,030  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo camino local. Avilés.    |
| 21AS0168 ▶ | Asturias  | N-632     | 102,930    | 102,930  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,70         | -           | -               | Banderola.  |
| 21AS0169 ▶ | Asturias  | N-632     | 102,500    | 102,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,80         | -           | -               | Paso superior. Puente bajo N-632.                   |
| 21AS0170 ▶ | Asturias  | N-632     | 101,340    | 101,340  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0171 ▶ | Asturias  | N-632     | 101,310    | 101,310  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 21AS0172 ▶ | Asturias  | N-632     | 101,150    | 101,150  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,80          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.         |
| 11AS0098 ▶ | Asturias  | N-632     | 100,840    | 100,840  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local. Avilés. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 21AS0173 ▶ | Asturias  | N-632     | 100,510    | 100,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AS0174 ▶ | Asturias  | N-632     | 100,030    | 100,030  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AS0175 ▶ | Asturias  | N-632     | 99,770     | 99,770   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Banderola. Variante de Avilés.                             |
| 21AS0176 ▶ | Asturias  | N-632     | 99,520     | 99,520   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AS0177 ▶ | Asturias  | N-632     | 99,250     | 99,250   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,10          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo Carretera AS-232.               |
| 21AS0178 ▶ | Asturias  | N-632     | 98,750     | 98,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola. DGT.  |
| 21AS0179 ▶ | Asturias  | N-632     | 98,580     | 98,580   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,20          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AS0180 ▶ | Asturias  | N-632     | 97,900     | 97,900   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,95          | -           | -               | Paso superior.   |
| 21AS0181 ▶ | Asturias  | N-632     | 97,630     | 97,630   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola. Variante de Avilés.                             |
| 11AS0099 ▶ | Asturias  | N-632     | 96,750     | 96,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pasarela peatonal. Puente bajo la calle del Roble. Avilés. |
| 11AS0100 ▶ | Asturias  | N-632     | 96,540     | 96,540   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo la calle Castaño. Avilés.       |
| 21AS0182 ▶ | Asturias  | N-632     | 96,200     | 96,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo carretera local.                |
| 21AS0183 ▶ | Asturias  | N-632     | 95,995     | 95,995   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 11AS0101 ▶ | Asturias  | N-632     | 3,250      | 3,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Línea telefónica. Ribadesella.                             |
| 11AS0102 ▶ | Asturias  | N-632     | 3,200      | 3,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Línea telefónica. Ribadesella.                             |
| 11AS0103 ▶ | Asturias  | N-632     | 2,650      | 2,650    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Línea telefónica. Ribadesella.                             |
| 11AS0104 ▶ | Asturias  | N-632     | 2,600      | 2,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola. Ribadesella.                                    |
| 11AS0105 ▶ | Asturias  | N-632     | 2,000      | 2,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Señalización semafórica. Ribadesella.                      |
| 11AS0106 ▶ | Asturias  | N-632     | 1,900      | 1,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Señalización semafórica. Ribadesella.                      |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11AS0107 ▶ | Asturias  | N-632a    | 96,720     | 96,720   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. N-633. Puente de acceso al puerto. Avilés.      |
| 21AS0184 ▶ | Asturias  | N-632a    | 97,150     | 97,150   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Avilés.   |
| 13AS0045 ▶ | Asturias  | N-632a    | 137,050    | 137,050  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. FEVE.   |
| 13AS0046 ▶ | Asturias  | N-632a    | 148,630    | 148,630  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior. FEVE.   |
| 13AS0047 ▶ | Asturias  | N-632a    | 160,510    | 160,510  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. FEVE.   |
| 13AS0048 ▶ | Asturias  | N-632a    | 160,510    | 160,510  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. FEVE.   |
| 13AS0049 ▶ | Asturias  | N-632a    | 148,630    | 148,630  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,35          | -           | -               | Paso superior. FEVE.   |
| 13AS0050 ▶ | Asturias  | N-632a    | 137,050    | 137,050  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Paso superior. FEVE.   |
| 11AS0108 ▶ | Asturias  | N-632a    | 96,720     | 96,720   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. N-633. Puente de acceso al puerto. Avilés.      |
| 11AS0109 ▶ | Asturias  | N-633     | 0,900      | 0,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. AS-238. Puente Azud.                            |
| 11AS0110 ▶ | Asturias  | N-633     | 1,740      | 1,740    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                    |
| 11AS0111 ▶ | Asturias  | N-633     | 1,800      | 1,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Pasarela peatonal. Gutierrez-Herrero.                          |
| 11AS0112 ▶ | Asturias  | N-633     | 1,800      | 1,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Pasarela peatonal. Gutierrez-Herrero.                          |
| 11AS0113 ▶ | Asturias  | N-633     | 1,740      | 1,740    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                                    |
| 11AS0114 ▶ | Asturias  | N-633     | 0,900      | 0,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior. AS-238. Puente Azud.                            |
| 11CN0039 ▶ | Cantabria | N-634     | 138,800    | 138,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. A-8. Enlace de Ontón.                           |
| 13CN0014 ▶ | Cantabria | N-634     | 173,800    | 173,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Señalización semafórica. Puente sobre la Ría de Treto.         |
| 18CN0008 ▶ | Cantabria | N-634     | 173,800    | 173,800  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Puente sobre la Ría de Treto.                                  |
| 13CN0013 ▶ | Cantabria | N-634     | 173,800    | 173,800  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 20,00 t.  | -                  | -              | -             | 20,00       | -               | Puente sobre la Ría de Treto.                                  |
| 11AS0115 ▶ | Asturias  | N-634     | 295,420    | 295,420  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el ferrocarril. Puertas de Vidiago. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11AS0116 ▶ | Asturias  | N-634     | 301,000    | 301,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Llanes.              |
| 10AS0004 ▶ | Asturias  | N-634     | 301,300    | 301,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. A-8.                          |
| 16AS0121 ▶ | Asturias  | N-634     | 346,865    | 346,865  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Túnel de Arobres.                            |
| 16AS0122 ▶ | Asturias  | N-634     | 362,400    | 362,400  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Túnel Variante de Infiesto.                  |
| 11AS0117 ▶ | Asturias  | N-634     | 362,630    | 362,630  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pasarela peatonal. Infiesto.                 |
| 13AS0051 ▶ | Asturias  | N-634     | 364,000    | 364,000  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso inferior. N-634a. Variante de Infiesto. |
| 13AS0052 ▶ | Asturias  | N-634     | 374,750    | 375,750  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso inferior. N-634a. Variante de Nava.     |
| 11AS0118 ▶ | Asturias  | N-634     | 375,780    | 375,780  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. AS-357. Variante Nava.        |
| 14AS0255 ▶ | Asturias  | N-634     | 377,000    | 377,000  | Creciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso inferior. N-634a. Variante de Nava.     |
| 21AS0185 ▶ | Asturias  | N-634     | 383,180    | 383,180  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.                  |
| 21AS0186 ▶ | Asturias  | N-634     | 383,200    | 383,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.                  |
| 21AS0187 ▶ | Asturias  | N-634     | 388,000    | 388,000  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.                  |
| 16AS0123 ▶ | Asturias  | N-634     | 392,200    | 392,200  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Autovía minera.               |
| 21AS0188 ▶ | Asturias  | N-634     | 395,800    | 395,800  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.                  |
| 21AS0189 ▶ | Asturias  | N-634     | 396,300    | 396,300  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Paso superior. Puente AS-17.                 |
| 21AS0190 ▶ | Asturias  | N-634     | 396,350    | 396,350  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Puente AS-17.                 |
| 11AS0119 ▶ | Asturias  | N-634     | 396,750    | 396,750  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso superior. Meres.                        |
| 21AS0191 ▶ | Asturias  | N-634     | 397,880    | 397,880  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.                  |
| 14AS0256 ▶ | Asturias  | N-634     | 410,810    | 410,810  | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                     |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14AS0257 ▶ | Asturias  | N-634     | 431,450    | 431,450  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 13AS0053 ▶ | Asturias  | N-634     | 459,600    | 459,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Nuevo trazado de la N-634 Salas-La Espina.          |
| 13AS0054 ▶ | Asturias  | N-634     | 461,900    | 461,900  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Nuevo trazado de la N-634 Salas-La Espina.          |
| 11AS0120 ▶ | Asturias  | N-634     | 515,000    | 515,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de estructuras para transportes especiales cuya masa exceda de 100 t.   | -                  | -              | -             | 100,00      | -               | Puente sobre el Río Barayo. Nuevo trazado de la N-634 en el Bao.   |
| 11AS0122 ▶ | Asturias  | N-634     | 515,000    | 515,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 45,00 m de longitud.   | 45,00              | -              | -             | -           | -               | Nuevo trazado de la N-634 en el Bao.                               |
| 11AS0121 ▶ | Asturias  | N-634     | 515,000    | 515,000  | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 5,50 m de anchura.  | -                  | 5,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Nuevo trazado de la N-634 en el Bao. |
| 11AS0123 ▶ | Asturias  | N-634     | 517,720    | 517,720  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril FEVE.                                   |
| 11AS0124 ▶ | Asturias  | N-634     | 531,120    | 531,120  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril FEVE.                                   |
| 11AS0125 ▶ | Asturias  | N-634     | 534,080    | 534,080  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. A Godella.  |
| 13LU0042 ▶ | Lugo      | N-634     | 570,800    | 570,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Banderola.   |
| 13LU0043 ▶ | Lugo      | N-634     | 588,260    | 588,260  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Paso superior. Variante de Mondoñedo.                              |
| 13LU0044 ▶ | Lugo      | N-634     | 611,180    | 611,180  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Paso superior. Variante Castromaior.                               |
| 18AC0030 ▶ | A Coruña  | N-634     | 689,970    | 689,970  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. CP-3802.  |
| 18AC0031 ▶ | A Coruña  | N-634     | 689,970    | 689,970  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. CP-3802.  |
| 15AC0353 ▶ | A Coruña  | N-634     | 658,370    | 658,370  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                           |
| 13LU0045 ▶ | Lugo      | N-634     | 611,180    | 611,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Variante Castromaior.                               |
| 13LU0046 ▶ | Lugo      | N-634     | 588,900    | 588,900  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. Variante de Mondoñedo.                              |
| 13LU0047 ▶ | Lugo      | N-634     | 588,260    | 588,260  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,93          | -           | -               | Paso superior. Variante de Mondoñedo.                              |
| 13LU0048 ▶ | Lugo      | N-634     | 587,320    | 587,320  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,99 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. Variante de Mondoñedo.                              |
| 11AS0126 ▶ | Asturias  | N-634     | 534,080    | 534,080  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior. A Godella.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11AS0127 ▶ | Asturias  | N-634     | 531,120    | 531,120  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril FEVE.                                   |
| 11AS0128 ▶ | Asturias  | N-634     | 517,720    | 517,720  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril FEVE.                                   |
| 11AS0131 ▶ | Asturias  | N-634     | 515,000    | 515,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de estructuras para transportes especiales cuya masa exceda de 100 t.   | -                  | -              | -             | 100,00      | -               | Puente sobre el Río Barayo. Nuevo trazado de la N-634 en el Bao.   |
| 11AS0129 ▶ | Asturias  | N-634     | 515,000    | 515,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 45,00 m de longitud.   | 45,00              | -              | -             | -           | -               | Nuevo trazado de la N-634 en el Bao.                               |
| 11AS0130 ▶ | Asturias  | N-634     | 515,000    | 515,000  | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para transportes especiales que excedan los 5,50 m de anchura.  | -                  | 5,55           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Nuevo trazado de la N-634 en el Bao. |
| 14AS0258 ▶ | Asturias  | N-634     | 431,600    | 431,600  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.   |
| 21AS0192 ▶ | Asturias  | N-634     | 397,880    | 397,880  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.  |
| 11AS0132 ▶ | Asturias  | N-634     | 396,750    | 396,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso superior. Meres.  |
| 21AS0193 ▶ | Asturias  | N-634     | 396,350    | 396,350  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior. Puente AS-17.                                       |
| 21AS0194 ▶ | Asturias  | N-634     | 396,300    | 396,300  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. Puente AS-17.                                       |
| 21AS0195 ▶ | Asturias  | N-634     | 395,800    | 395,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,05          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.  |
| 16AS0124 ▶ | Asturias  | N-634     | 392,200    | 392,200  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,06          | -           | -               | Paso superior. Autovía minera.                                     |
| 21AS0196 ▶ | Asturias  | N-634     | 388,000    | 388,000  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.  |
| 21AS0197 ▶ | Asturias  | N-634     | 383,200    | 383,200  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.  |
| 21AS0198 ▶ | Asturias  | N-634     | 383,180    | 383,180  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,00          | -           | -               | Paso superior. Puente A-64.  |
| 14AS0259 ▶ | Asturias  | N-634     | 377,000    | 377,000  | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso inferior. N-634a. Variante de Nava.                           |
| 11AS0133 ▶ | Asturias  | N-634     | 375,780    | 375,780  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior. AS-357. Variante Nava.                              |
| 13AS0055 ▶ | Asturias  | N-634     | 362,530    | 362,530  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pasarela peatonal. Infiesto.                                       |
| 16AS0125 ▶ | Asturias  | N-634     | 362,500    | 362,500  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Túnel Variante de Infiesto.  |
| 16AS0126 ▶ | Asturias  | N-634     | 346,935    | 346,935  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Túnel de Arobes.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10AS0005 ▶ | Asturias   | N-634     | 301,300    | 301,300  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso inferior. A-8.   |
| 11AS0134 ▶ | Asturias   | N-634     | 301,000    | 301,000  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. Acceso a Llanes.                                     |
| 11AS0135 ▶ | Asturias   | N-634     | 295,420    | 295,420  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Puente bajo el ferrocarril. Puertas de Vidiago.      |
| 13CN0015 ▶ | Cantabria  | N-634     | 173,800    | 173,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,20          | -           | -               | Señalización semafórica. Puente sobre la Ría de Treto.              |
| 18CN0009 ▶ | Cantabria  | N-634     | 173,800    | 173,800  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de anchura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Puente sobre la Ría de Treto.                                       |
| 13CN0016 ▶ | Cantabria  | N-634     | 173,800    | 173,800  | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a todos los transportes especiales cuya masa exceda de 20,00 t.  | -                  | -              | -             | 20,00       | -               | Puente sobre la Ría de Treto.                                       |
| 14AS0260 ▶ | Asturias   | N-634a    | 452,500    | 452,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 14AS0261 ▶ | Asturias   | N-634a    | 453,600    | 453,600  | Creciente   | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Variante de Salas.                                   |
| 14AS0262 ▶ | Asturias   | N-634a    | 464,500    | 464,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Banderola.  |
| 14AS0263 ▶ | Asturias   | N-634a    | 453,600    | 453,600  | Decreciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso inferior. Variante de Salas.                                   |
| 14AS0264 ▶ | Asturias   | N-634a    | 452,500    | 452,500  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 18CN0010 ▶ | Cantabria  | N-635     | 7,300      | 7,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace S-10.                                |
| 13CN0017 ▶ | Cantabria  | N-635     | 8,100      | 8,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. S-30.  |
| 13CN0018 ▶ | Cantabria  | N-635     | 8,100      | 8,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Paso superior. S-30.  |
| 18CN0011 ▶ | Cantabria  | N-635     | 7,300      | 7,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior. Ramal de enlace S-10.                                |
| 11AS0136 ▶ | Asturias   | N-640     | 2,380      | 2,380    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Piñera.                                 |
| 13LU0049 ▶ | Lugo       | N-640     | 58,000     | 58,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura de calzada de 6,00 m. Guntín. |
| 13LU0050 ▶ | Lugo       | N-640     | 91,800     | 91,800   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 13PO0385 ▶ | Pontevedra | N-640     | 148,500    | 148,500  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 13PO0386 ▶ | Pontevedra | N-640     | 221,250    | 221,250  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior.  |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 13P00387 ▶ | Pontevedra | N-640     | 228,750    | 228,750  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00388 ▶ | Pontevedra | N-640     | 229,380    | 229,380  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00389 ▶ | Pontevedra | N-640     | 232,914    | 232,954  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola.         |
| 13P00390 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,331    | 233,331  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,40          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00391 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,346    | 233,346  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 13P00392 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,403    | 233,403  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00393 ▶ | Pontevedra | N-640     | 234,020    | 234,020  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,85         | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00394 ▶ | Pontevedra | N-640     | 236,068    | 236,068  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00395 ▶ | Pontevedra | N-640     | 236,636    | 236,636  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00396 ▶ | Pontevedra | N-640     | 237,072    | 237,072  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00397 ▶ | Pontevedra | N-640     | 237,181    | 237,181  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00398 ▶ | Pontevedra | N-640     | 238,983    | 239,600  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00399 ▶ | Pontevedra | N-640     | 239,334    | 239,334  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00400 ▶ | Pontevedra | N-640     | 239,334    | 239,334  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00401 ▶ | Pontevedra | N-640     | 238,983    | 238,983  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.     |
| 22P00121 ▶ | Pontevedra | N-640     | 237,181    | 237,181  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Pórtico.           |
| 13P00402 ▶ | Pontevedra | N-640     | 237,072    | 237,072  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00403 ▶ | Pontevedra | N-640     | 236,636    | 236,636  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.     |
| 13P00404 ▶ | Pontevedra | N-640     | 236,068    | 236,068  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Paso superior.     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13P00405 ▶ | Pontevedra | N-640     | 234,020    | 234,020  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 13,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 13,91         | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00406 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,737    | 233,737  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00407 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,436    | 233,346  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13P00408 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,403    | 233,403  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00409 ▶ | Pontevedra | N-640     | 233,331    | 233,331  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior.  |
| 22P00122 ▶ | Pontevedra | N-640     | 232,954    | 232,954  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13P00410 ▶ | Pontevedra | N-640     | 229,380    | 229,380  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Paso superior. Enlace.  |
| 13P00411 ▶ | Pontevedra | N-640     | 228,750    | 228,750  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00412 ▶ | Pontevedra | N-640     | 221,250    | 221,250  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00413 ▶ | Pontevedra | N-640     | 183,100    | 183,100  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00414 ▶ | Pontevedra | N-640     | 148,950    | 148,950  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Banderola.  |
| 13LU0051 ▶ | Lugo       | N-640     | 91,800     | 91,800   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.   |
| 13LU0052 ▶ | Lugo       | N-640     | 58,500     | 58,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de anchura a 4,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | 4,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Anchura de calzada de 6,00 m. Guntín. |
| 11AS0137 ▶ | Asturias   | N-640     | 2,380      | 2,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. Carretera de Piñera.                                 |
| 13P00415 ▶ | Pontevedra | N-640a    | 233,800    | 233,800  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00416 ▶ | Pontevedra | N-640a    | 237,091    | 237,091  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00417 ▶ | Pontevedra | N-640a    | 237,636    | 237,636  | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00418 ▶ | Pontevedra | N-640a    | 233,800    | 233,800  | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,54          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13AS0056 ▶ | Asturias   | N-641     | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                          |
| 11AS0138 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,250      | 0,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Pasarela peatonal.       |
| 11AS0139 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Puente.   |
| 11AS0140 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,750      | 0,750    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Pórtico.                 |
| 11AS0141 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,850      | 0,850    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0142 ▶ | Asturias  | N-641     | 1,250      | 1,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Pórtico.                 |
| 11AS0143 ▶ | Asturias  | N-641     | 1,500      | 1,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0144 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,000      | 2,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0145 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,080      | 2,080    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0146 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,150      | 2,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Banderola.               |
| 11AS0147 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,180      | 2,180    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0148 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,210      | 2,210    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0149 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,300      | 2,300    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0150 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,400      | 2,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0151 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,510      | 2,510    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Banderola.               |
| 11AS0152 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,410      | 2,410    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0153 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,210      | 2,210    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Señalización semafórica. |
| 11AS0154 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,160      | 2,160    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Banderola.               |
| 11AS0155 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,160      | 2,160    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Banderola.               |
| 11AS0156 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,110      | 2,110    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Señalización semafórica. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11AS0157 ▶ | Asturias  | N-641     | 2,000      | 2,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 11AS0158 ▶ | Asturias  | N-641     | 1,700      | 1,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0159 ▶ | Asturias  | N-641     | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0160 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,950      | 0,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Señalización semafórica.  |
| 11AS0162 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. Puente.  |
| 11AS0161 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Pórtico.  |
| 11AS0163 ▶ | Asturias  | N-641     | 0,250      | 0,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 13LU0053 ▶ | Lugo      | N-642     | 29,700     | 29,700   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Mañente.   |
| 12LU0001 ▶ | Lugo      | N-642     | 32,150     | 32,150   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Variante Foz.  |
| 13LU0054 ▶ | Lugo      | N-642     | 33,020     | 33,020   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Variante Foz.  |
| 13LU0055 ▶ | Lugo      | N-642     | 33,020     | 33,020   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Paso superior. Variante Foz.  |
| 13LU0056 ▶ | Lugo      | N-642     | 32,150     | 32,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Variante Foz.  |
| 13LU0057 ▶ | Lugo      | N-642     | 29,700     | 29,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. Mañente.   |
| 15AC0354 ▶ | A Coruña  | N-651     | 0,000      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad en la travesía de Betanzos para cualquier transporte especial cuya longitud exceda de 40,00 m.   | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Betanzos, curvas de radio reducido. |
| 10AC0301 ▶ | A Coruña  | N-651     | 0,560      | 0,560    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.  |
| 10AC0302 ▶ | A Coruña  | N-651     | 0,800      | 0,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.  |
| 10AC0303 ▶ | A Coruña  | N-651     | 8,700      | 8,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,95          | -           | -               | Puente sobre el Río Lambre y carretera antigua.                                 |
| 10AC0304 ▶ | A Coruña  | N-651     | 8,790      | 8,790    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Puente sobre el Río Lambre y carretera antigua.                                 |
| 16AC0111 ▶ | A Coruña  | N-651     | 9,480      | 9,480    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0305 ▶ | A Coruña  | N-651     | 9,735      | 9,735    | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,07 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0306 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,555     | 10,555   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso inferior.                           |
| 15AC0355 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,660     | 10,660   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0112 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,785     | 10,785   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 10,85         | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0356 ▶ | A Coruña  | N-651     | 16,670     | 16,670   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,62          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 16AC0113 ▶ | A Coruña  | N-651     | 16,670     | 16,670   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0307 ▶ | A Coruña  | N-651     | 16,730     | 16,730   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Señalización semafórica. Campolongo.     |
| 16AC0114 ▶ | A Coruña  | N-651     | 17,095     | 17,095   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Señalización semafórica. Campolongo.     |
| 15AC0357 ▶ | A Coruña  | N-651     | 17,305     | 17,305   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Señalización semafórica. Campolongo.     |
| 15AC0358 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,035     | 20,035   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Señalización semafórica. Puentedeume.    |
| 15AC0359 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,225     | 20,225   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Señalización semafórica. Puentedeume.    |
| 15AC0360 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,705     | 20,705   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0361 ▶ | A Coruña  | N-651     | 21,180     | 21,180   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Señalización semafórica. Cabañas.        |
| 15AC0362 ▶ | A Coruña  | N-651     | 21,960     | 21,960   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Señalización semafórica. Cabañas.        |
| 15AC0363 ▶ | A Coruña  | N-651     | 26,130     | 26,130   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.           |
| 15AC0364 ▶ | A Coruña  | N-651     | 26,270     | 26,270   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.           |
| 16AC0115 ▶ | A Coruña  | N-651     | 27,237     | 27,237   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0365 ▶ | A Coruña  | N-651     | 27,430     | 27,430   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0366 ▶ | A Coruña  | N-651     | 27,705     | 27,705   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Banderola.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 15AC0367 ▶ | A Coruña  | N-651     | 30,028     | 30,028   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0368 ▶ | A Coruña  | N-651     | 30,250     | 30,250   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0369 ▶ | A Coruña  | N-651     | 30,540     | 30,540   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0370 ▶ | A Coruña  | N-651     | 30,275     | 30,275   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0371 ▶ | A Coruña  | N-651     | 30,060     | 30,060   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0372 ▶ | A Coruña  | N-651     | 29,190     | 29,190   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.          |
| 16AC0116 ▶ | A Coruña  | N-651     | 29,030     | 29,030   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.  |
| 16AC0117 ▶ | A Coruña  | N-651     | 28,383     | 28,383   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el carril izquierdo y 6,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Banderola.  |
| 15AC0373 ▶ | A Coruña  | N-651     | 26,655     | 26,655   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0374 ▶ | A Coruña  | N-651     | 26,550     | 26,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Señalización semafórica. Fene.                    |
| 15AC0375 ▶ | A Coruña  | N-651     | 22,147     | 22,147   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Señalización semafórica. Cabañas.                 |
| 15AC0376 ▶ | A Coruña  | N-651     | 22,020     | 22,020   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Señalización semafórica. Cabañas.                 |
| 15AC0377 ▶ | A Coruña  | N-651     | 21,180     | 21,180   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica. Cabañas.                 |
| 15AC0378 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,980     | 20,980   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Banderola. Cabañas.                               |
| 16AC0118 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,320     | 20,320   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Señalización semafórica. Pontedeume.              |
| 15AC0379 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,230     | 20,230   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Señalización semafórica. Puenteume.               |
| 10AC0308 ▶ | A Coruña  | N-651     | 20,040     | 20,040   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Señalización semafórica. Puenteume.               |
| 15AC0380 ▶ | A Coruña  | N-651     | 16,670     | 16,670   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,74          | -           | -               | Paso superior.                                    |
| 16AC0119 ▶ | A Coruña  | N-651     | 16,670     | 16,670   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,82          | -           | -               | Paso superior. Ramal 4. Enlace 16+670 Campolongo. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 16AC0120 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,785     | 10,785   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,91          | -           | -               | Paso superior.  |
| 15AC0381 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,660     | 10,660   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,68          | -           | -               | Paso superior.  |
| 16AC0121 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,605     | 10,605   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.  |
| 10AC0309 ▶ | A Coruña  | N-651     | 10,580     | 10,580   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso inferior.  |
| 15AC0382 ▶ | A Coruña  | N-651     | 9,735      | 9,735    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.  |
| 10AC0310 ▶ | A Coruña  | N-651     | 8,790      | 8,790    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,76          | -           | -               | Puente sobre el Río Lambre y carretera antigua.                                 |
| 10AC0311 ▶ | A Coruña  | N-651     | 8,700      | 8,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,37          | -           | -               | Puente sobre el Río Lambre y carretera antigua.                                 |
| 10AC0312 ▶ | A Coruña  | N-651     | 0,805      | 0,805    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.  |
| 10AC0313 ▶ | A Coruña  | N-651     | 0,587      | 0,587    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.  |
| 15AC0383 ▶ | A Coruña  | N-651     | 0,500      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad en la travesía de Betanzos para cualquier transporte especial cuya longitud exceda de 40,00 m.  | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en travesía de Betanzos, curvas de radio reducido. |
| 18AC0032 ▶ | A Coruña  | N-655     | 0,118      | 5,040    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 19,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 19,72         | -           | -               | Paso superior. Ramal 1 del enlace 5+040 Covas.                                  |
| 18AC0033 ▶ | A Coruña  | N-655     | 0,185      | 2,380    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,59          | -           | -               | Paso superior. Ramal 3 del enlace 2+280 Valdoño.                                |
| 18AC0034 ▶ | A Coruña  | N-655     | 0,300      | 2,280    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 10,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,17         | -           | -               | Paso Superior. Ramal 3 del enlace 2+280 Valdoño.                                |
| 18AC0035 ▶ | A Coruña  | N-655     | 0,620      | 10,730   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Túnel Doniños. VS-10+730-D.   |
| 18AC0036 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,280      | 2,280    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,98          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18AC0037 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,380      | 2,380    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.  |
| 18AC0038 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,390      | 2,390    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,80          | -           | -               | Pórtico.  |
| 18AC0039 ▶ | A Coruña  | N-655     | 4,745      | 4,745    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Banderola.  |
| 18AC0040 ▶ | A Coruña  | N-655     | 5,040      | 5,040    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 22,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 22,70         | -           | -               | Paso superior.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18AC0041 ▶ | A Coruña  | N-655     | 5,340      | 5,340    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,99 m en el carril izquierdo y 8,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,99          | -           | -               | Paso inferior.                                 |
| 18AC0042 ▶ | A Coruña  | N-655     | 8,840      | 8,840    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 28,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 28,75         | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18AC0043 ▶ | A Coruña  | N-655     | 10,350     | 10,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 18AC0044 ▶ | A Coruña  | N-655     | 10,770     | 10,770   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,80 m en el carril izquierdo y 8,41 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,41          | -           | -               | Paso inferior.                                 |
| 18AC0045 ▶ | A Coruña  | N-655     | 12,350     | 12,350   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18AC0046 ▶ | A Coruña  | N-655     | 13,700     | 13,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Panel de mensaje variable. DGT.                |
| 18AC0047 ▶ | A Coruña  | N-655     | 12,350     | 12,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18AC0048 ▶ | A Coruña  | N-655     | 11,320     | 11,320   | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 18AC0049 ▶ | A Coruña  | N-655     | 10,730     | 0,620    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Túnel Doniños. VS-10+730-D.                    |
| 18AC0050 ▶ | A Coruña  | N-655     | 10,710     | 10,710   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,41 m en el carril izquierdo y 7,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,39          | -           | -               | Paso inferior.                                 |
| 18AC0051 ▶ | A Coruña  | N-655     | 8,840      | 8,840    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 29,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 29,39         | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18AC0052 ▶ | A Coruña  | N-655     | 5,760      | 5,760    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 18AC0053 ▶ | A Coruña  | N-655     | 5,270      | 5,270    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso inferior.                                 |
| 18AC0054 ▶ | A Coruña  | N-655     | 5,040      | 5,040    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 23,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 23,89         | -           | -               | Paso superior.                                 |
| 18AC0055 ▶ | A Coruña  | N-655     | 5,040      | 0,160    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 27,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 27,02         | -           | -               | Paso superior. Ramal 4 del enlace 5+040 Covas. |
| 18AC0056 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,890      | 2,890    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Banderola.                                     |
| 18AC0057 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,390      | 2,390    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,99 m y 5,82 m en el ramal 1 del enlace 2+280 a Valdoviño. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.                                       |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 18AC0058 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,380      | 2,380    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18AC0060 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,280      | 0,280    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso Inferior. Ramal 1 del enlace 2+280 Valdoño. |
| 18AC0059 ▶ | A Coruña  | N-655     | 2,280      | 2,280    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,30 m y 7,69 m en el ramal 1 del enlace 2+280 a Valdoño. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,69          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15AC0384 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 579,320    | 585,320  | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya longitud exceda de 40,00 m.   | 40,00              | -              | -             | -           | -               | Curvas de radio reducido                         |
| 10AC0314 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,085    | 582,085  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 18AC0061 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,420    | 582,420  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 10AC0315 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,570    | 582,570  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 10AC0316 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,640    | 582,640  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 10AC0317 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 583,040    | 583,040  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 10AC0318 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 583,330    | 583,330  | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,10          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 15AC0385 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 583,335    | 583,335  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 10AC0319 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 583,110    | 583,110  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 15AC0386 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,685    | 582,685  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,41          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 10AC0320 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,570    | 582,570  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 15AC0387 ▶ | A Coruña  | N-6a      | 582,093    | 582,093  | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -               | Señalización semafórica. Betanzos.               |
| 16AS0127 ▶ | Asturias  | O-11      | 0,300      | 0,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 13AS0057 ▶ | Asturias  | O-11      | 1,000      | 1,000    | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 4,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,78          | -           | -               | Paso superior. A-66.                             |
| 11AS0164 ▶ | Asturias  | O-11      | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. A-66.                             |
| 16AS0128 ▶ | Asturias  | O-11      | 0,300      | 0,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22AS0079 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,000      | 1,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 9,34          | -           | -               | Paso superior. A-63  |
| 22AS0080 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 7,28          | -           | -               | Paso superior. Ramal de incorporación de A-66 a N-630.                             |
| 22AS0081 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,065      | 1,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 10,25         | -           | -               | Paso superior. Ramal de incorporación a O-12                                       |
| 22AS0082 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 6,76          | -           | -               | Paso superior. Viaducto Cueto.   |
| 22AS0083 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 7,01          | -           | -               | Paso superior. Viaducto Cueto.   |
| 22AS0084 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,040      | 1,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 10,95         | -           | -               | Paso superior. Ramal de incorporación de A-63 a A-66.                              |
| 22AS0085 ▶ | Asturias  | O-12      | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.            | -                  | -              | 14,08         | -           | -               | Paso superior. A-63  |
| 21AS0199 ▶ | Asturias  | O-14      | 25,670     | 25,670   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22OU0269 ▶ | Ourense   | OU-11     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior. N-525.  |
| 22OU0270 ▶ | Ourense   | OU-11     | 0,250      | 0,650    | Creciente   | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Vistahermosa deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Vista Hermosa.   |
| 22OU0271 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,010      | 1,010    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22OU0272 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,080      | 1,080    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22OU0273 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,350      | 1,350    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22OU0274 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,600      | 1,645    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Falso Túnel Enlace Ourense Centro Sentido Creciente (Ramal 4 -Ourense- Benavente). |
| 22OU0275 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,703      | 1,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Falso Túnel Enlace Ourense Centro Sentido Decreciente (Ramal 3 - Vigo - Ourense).  |
| 22OU0276 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,130      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico de señalización luminosa.  |
| 22OU0277 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,080      | 1,080    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 9,50          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22OU0278 ▶ | Ourense   | OU-11     | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.             | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22OU0279 ▶ | Ourense   | OU-11     | 0,650      | 0,250    | Decreciente | Tronco    | El paso del transporte por el Viaducto de Vistahermosa deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación de modo que el transporte no coincida con ningún otro vehículo y extremando al máximo las precauciones. | -                  | -              | -             | -           | -               | Viaducto de Vista Hermosa.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22OU0280 ▶ | Ourense    | OU-11     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior. N-525.  |
| 11PA0099 ▶ | Palencia   | P-11      | 0,750      | 0,750    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villamuriel - Fasa.   |
| 22PA0189 ▶ | Palencia   | P-11      | 2,380      | 2,380    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. Antigua variante N-611. Puente fuera de servicio con pasarela peatonal. |
| 22PA0188 ▶ | Palencia   | P-11      | 2,380      | 2,380    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Antigua variante N-611. Puente fuera de servicio con pasarela peatonal. |
| 11PA0100 ▶ | Palencia   | P-11      | 0,750      | 0,750    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Villamuriel - Fasa.   |
| 22P00123 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,040      | 0,040    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |
| 22P00124 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,660      | 0,660    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00419 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,800      | 0,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,34          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00125 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,800      | 0,800    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 7,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,52          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00127 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,890      | 0,890    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 10,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,50         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00126 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,890      | 0,890    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,21          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00128 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,075      | 1,075    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22P00130 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,135      | 1,135    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,35         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00129 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,135      | 1,135    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 12,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 12,33         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00131 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,630      | 1,630    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola.   |
| 22P00134 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,125      | 1,125    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,95         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00132 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,125      | 1,125    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 15,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 15,93         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00133 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 1,125      | 1,125    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 16,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 16,09         | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00135 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,880      | 0,880    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22P00136 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,880      | 0,880    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,56          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00137 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,810      | 0,810    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.   |
| 22P00138 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,710      | 0,710    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Banderola.   |
| 22P00139 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,670      | 0,670    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Banderola.   |
| 22P00140 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,480      | 0,480    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22P00141 ▶ | Pontevedra | PO-10     | 0,050      | 0,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.   |
| 13P00420 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 0,170      | 0,170    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00421 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 0,430      | 0,430    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior.   |
| 13P00422 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 1,700      | 1,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22P00142 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,080      | 3,080    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Banderola.   |
| 22P00143 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,100      | 3,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 22P00144 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,530      | 3,530    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,32 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,32          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Praceres. Glorieta.                         |
| 22P00145 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,580      | 3,580    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso inferior. Enlace de Praceres. Glorieta.                         |
| 13P00423 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 5,500      | 5,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Banderola.   |
| 13P00424 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,630      | 3,630    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Pórtico.   |
| 22P00146 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,580      | 3,580    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,51          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Praceres. Glorieta en paso de SD de p. k.+. |
| 22P00147 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,530      | 3,530    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Praceres. Glorieta en paso de SD de p. k.-. |
| 13P00425 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 3,100      | 3,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarela peatonal.   |
| 13P00426 ▶ | Pontevedra | PO-11     | 2,200      | 2,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.   |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 13P00427   | Pontevedra  | PO-11     | 1,750      | 1,750    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00428   | Pontevedra  | PO-11     | 1,700      | 1,700    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Pórtico.  |
| 22P00148   | Pontevedra  | PO-11     | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Panel de control de gálibo mecánico.                              |
| 13P00429   | Pontevedra  | PO-11     | 0,900      | 0,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00430   | Pontevedra  | PO-11     | 0,550      | 0,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Banderola.  |
| 13P00431   | Pontevedra  | PO-11     | 0,430      | 0,430    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00432   | Pontevedra  | PO-11     | 0,300      | 0,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13P00433   | Pontevedra  | PO-11     | 0,170      | 0,170    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00434   | Pontevedra  | PO-12     | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00435   | Pontevedra  | PO-12     | 0,300      | 0,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,95          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00436   | Pontevedra  | PO-12     | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Banderola.  |
| 22P00149   | Pontevedra  | PO-12     | 0,780      | 0,780    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.  |
| 13P00437   | Pontevedra  | PO-12     | 0,300      | 0,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,31          | -           | -               | Paso superior.  |
| 13P00438   | Pontevedra  | PO-12     | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso superior.  |
| 14CR0320   | Ciudad Real | PT-10     | 0,600      | 0,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0321   | Ciudad Real | PT-10     | 0,840      | 0,840    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.  |
| 14CR0322   | Ciudad Real | PT-10     | 1,200      | 1,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Paso superior. N-420a. Ramal de Conexión de la N-420 con la A-41. |
| 14CR0323   | Ciudad Real | PT-10     | 1,200      | 1,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,82          | -           | -               | Paso superior. N-420a. Ramal de Conexión de la N-420 con la A-41. |
| 10MD0216   | Madrid      | R-2       | 0,000      | 10,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.      | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: M-40 - M-50.                                |

| Referencia | Provincia   | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |             |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0215 ▶ | Madrid      | R-2       | 0,000      | 10,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sección transversal reducida en tramo: M-40 - M-50.                    |
| 13MD0208 ▶ | Madrid      | R-2       | 17,000     | 37,510   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: M-50 - L.P. Madrid-Guadalajara.                                 |
| 13MD0207 ▶ | Madrid      | R-2       | 17,000     | 37,510   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sección transversal reducida en tramo: M-50 - L.P. Madrid-Guadalajara. |
| 13GU0046 ▶ | Guadalajara | R-2       | 37,510     | 61,500   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: L.P. Madrid-Guadalajara - A-2.                                  |
| 13GU0045 ▶ | Guadalajara | R-2       | 37,510     | 61,500   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sección transversal reducida en tramo: L.P. Madrid-Guadalajara - A-2.  |
| 13GU0047 ▶ | Guadalajara | R-2       | 61,500     | 37,510   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: A-2 - L.P. Guadalajara-Madrid.                                  |
| 13GU0048 ▶ | Guadalajara | R-2       | 61,500     | 37,510   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sección transversal reducida en tramo: A-2 - L.P. Guadalajara-Madrid.  |
| 13MD0209 ▶ | Madrid      | R-2       | 37,510     | 17,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: L.P. Guadalajara-Madrid - M-50.                                 |
| 13MD0210 ▶ | Madrid      | R-2       | 37,510     | 17,000   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sección transversal reducida en tramo: L.P. Guadalajara-Madrid - M-50. |
| 10MD0217 ▶ | Madrid      | R-2       | 10,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Obras de paso. Tramo: M-50 - M-40.  |
| 10MD0218 ▶ | Madrid      | R-2       | 10,000     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 5,00 m por lo que el transportista solicitará a la empresa explotadora SEITT (Tel. 918 300 260) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.                    | -                  | 5,00           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Sección transversal reducida en tramo: M-50 - M-40.                    |
| 13MD0212 ▶ | Madrid      | R-3       | 0,000      | 29,300   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Estructura.  |
| 13MD0211 ▶ | Madrid      | R-3       | 0,000      | 29,300   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarelas, pórticos y banderolas.   |
| 13MD0213 ▶ | Madrid      | R-3       | 29,300     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,00 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702), con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel.  |
| 13MD0214 ▶ | Madrid      | R-3       | 29,300     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Estructura.  |
| 13MD0215 ▶ | Madrid      | R-3       | 29,300     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarelas, pórticos y banderolas.   |
| 10MD0219 ▶ | Madrid      | R-4       | 0,000      | 3,500    | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,02 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Peaje lateral. Pinto. M-408.  |
| 10MD0220 ▶ | Madrid      | R-4       | 0,000      | 3,500    | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Pinto. M-408.  |
| 10MD0221 ▶ | Madrid      | R-4       | 3,500      | 11,600   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,73 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Tramo: Enlace M-408 - M-404.<br>Peaje troncal M-408.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10MD0222 ▶ | Madrid    | R-4       | 3,500      | 11,600   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: Enlace M-408 - M-404.           |
| 10MD0223 ▶ | Madrid    | R-4       | 11,600     | 17,880   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,87 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-404 - CM-4010. Peaje CM-4010. |
| 10MD0224 ▶ | Madrid    | R-4       | 11,600     | 17,880   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: M-404 - CM-4010.                |
| 10TO0001 ▶ | Toledo    | R-4       | 17,880     | 21,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,87 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-404 - CM-4010. Peaje CM-4010. |
| 10TO0002 ▶ | Toledo    | R-4       | 17,880     | 21,900   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: M-404 - CM-4010. Peaje CM-4010. |
| 11TO0365 ▶ | Toledo    | R-4       | 21,900     | 29,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,96 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Peaje. Seseña. Tramo: CM-4010 - CM-4001.              |
| 11TO0366 ▶ | Toledo    | R-4       | 21,900     | 29,000   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Seseña. Tramo: CM-4010 - CM-4001.      |
| 11TO0367 ▶ | Toledo    | R-4       | 29,000     | 30,850   | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,89 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Peaje lateral. Aranjuez. Tramo: CM-4001 - M-416.      |
| 11TO0368 ▶ | Toledo    | R-4       | 29,000     | 30,850   | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Aranjuez. Tramo: CM-4001 - M-416.      |
| 11MD0102 ▶ | Madrid    | R-4       | 30,850     | 31,700   | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,91 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Peaje lateral. Aranjuez. Tramo: CM-4001 - M-416.      |
| 11MD0101 ▶ | Madrid    | R-4       | 30,850     | 31,700   | Creciente   | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.             | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Aranjuez. Tramo: CM-4001 - M-416.      |
| 11MD0104 ▶ | Madrid    | R-4       | 31,700     | 37,280   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Peaje. Aranjuez. M-416. Tramo: M-416 - AP-36.         |
| 11MD0103 ▶ | Madrid    | R-4       | 31,700     | 37,280   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Aranjuez. M-416. Tramo: M-416 - AP-36. |
| 11TO0370 ▶ | Toledo    | R-4       | 37,280     | 50,700   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,17 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Peaje. Aranjuez. M-416. Tramo: M-416 - AP-36.         |
| 11TO0369 ▶ | Toledo    | R-4       | 37,280     | 50,700   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Aranjuez. M-416. Tramo: M-416 - AP-36. |
| 11TO0371 ▶ | Toledo    | R-4       | 50,700     | 52,500   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Enlace con AP-36 y A-4.                      |
| 11TO0373 ▶ | Toledo    | R-4       | 52,500     | 38,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 4,88 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.               | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Peaje. A-4. Tramo: A-4 - N-400.                       |
| 11TO0372 ▶ | Toledo    | R-4       | 52,500     | 38,500   | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de anchura a 2,95 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.              | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. A-4. Tramo: A-4 - N-400.               |
| 11TO0375 ▶ | Toledo    | R-4       | 38,500     | 37,280   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,89 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte. | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Peaje. Aranjuez. M-416. Tramo: N-400 - M-416.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 11TO0374 ▶ | Toledo    | R-4       | 38,500     | 37,280   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Aranjuez. M-416. Tramo: N-400 - M-416.     |
| 11MD0106 ▶ | Madrid    | R-4       | 37,280     | 32,300   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,89 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | -              | 4,89          | -           | -               | Peaje. Aranjuez. M-416. Tramo: N-400 a M-416.             |
| 11MD0105 ▶ | Madrid    | R-4       | 37,280     | 32,300   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Aranjuez. M-416. Tramo: N-400 - M-416.     |
| 10MD0226 ▶ | Madrid    | R-4       | 32,300     | 30,850   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,17 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-416 - M-404. Peaje troncal M-416. |
| 10MD0225 ▶ | Madrid    | R-4       | 32,300     | 30,850   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: M-416 - M-404.                      |
| 10TO0003 ▶ | Toledo    | R-4       | 30,850     | 17,880   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,17 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-416 - M-404. Peaje troncal M-416. |
| 10TO0004 ▶ | Toledo    | R-4       | 30,850     | 17,880   | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: M-416 - M-404.                      |
| 10MD0228 ▶ | Madrid    | R-4       | 12,500     | 4,600    | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,02 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Peaje lateral. Pinto. M-408.                              |
| 10MD0227 ▶ | Madrid    | R-4       | 12,500     | 4,600    | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje lateral. Pinto. M-408.                              |
| 10MD0230 ▶ | Madrid    | R-4       | 4,600      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,73 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | -              | 4,73          | -           | -               | Paso superior. Tramo: M-408 - M-50. Peaje troncal M-408.  |
| 10MD0229 ▶ | Madrid    | R-4       | 4,600      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a vehículos cuya anchura exceda de 2,95 m. Se deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 911 463 000) con suficiente antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.   | -                  | 2,95           | -             | -           | -               | Peaje troncal. Tramo: M-408 - M-50.                       |
| 13MD0217 ▶ | Madrid    | R-5       | 0,000      | 31,300   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Estructura.                                |
| 13MD0216 ▶ | Madrid    | R-5       | 0,000      | 31,300   | Creciente   | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarelas, pórticos y banderolas.                         |
| 13MD0218 ▶ | Madrid    | R-5       | 31,300     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,30 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Estructura.                                |
| 13MD0219 ▶ | Madrid    | R-5       | 31,300     | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Existe una limitación de altura a 5,50 m por lo que el transportista deberá solicitar a la empresa explotadora SEITT (Tel. 917 628 702) con suficiente antelación, información precisa de la viabilidad de paso del transporte.   | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pasarelas, pórticos y banderolas.                         |
| 13CN0019 ▶ | Cantabria | S-10      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Túnel de La Marga.  |
| 22CN0134 ▶ | Cantabria | S-10      | 0,890      | 0,890    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-500 m.                                  |
| 22CN0135 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,150      | 1,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-250 m.                                  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |           |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CN0136 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,350      | 1,350    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,17 m en el carril izquierdo; 6,21 m en el carril central y 6,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-Salida inmediata.         |
| 11CN0040 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,480      | 1,480    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Nueva Montaña.     |
| 22CN0137 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,500      | 1,500    | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-Salida inmediata.         |
| 22CN0138 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,875      | 1,875    | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico. Enlace con A-67.                   |
| 22CN0139 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,900      | 1,900    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,31 m en el carril izquierdo y 5,22 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-350 m.                    |
| 22CN0140 ▶ | Cantabria | S-10      | 2,170      | 2,170    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,73 m en el carril izquierdo; 5,75 m en el carril central y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-Salida inmediata.         |
| 22CN0141 ▶ | Cantabria | S-10      | 2,830      | 2,830    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo; 5,37 m en el carril central izquierdo; 5,36 m en el carril central derecho y 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-Salida inmediata.         |
| 22CN0142 ▶ | Cantabria | S-10      | 2,900      | 2,900    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,66 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-N-636 y Centro comercial. |
| 22CN0143 ▶ | Cantabria | S-10      | 3,065      | 3,065    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,42 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.    |
| 13CN0020 ▶ | Cantabria | S-10      | 3,070      | 3,070    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril izquierdo y 5,15 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace del Aeropuerto.       |
| 22CN0144 ▶ | Cantabria | S-10      | 3,070      | 3,070    | Creciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Enlace del Aeropuerto.       |
| 22CN0145 ▶ | Cantabria | S-10      | 3,240      | 3,240    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo; 6,21 m en el carril central y 6,33 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pórtico. Radar DGT.                         |
| 22CN0146 ▶ | Cantabria | S-10      | 3,670      | 3,670    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,42 m en el carril izquierdo; 5,47 m en el carril central y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Pasarela peatonal.                          |
| 22CN0147 ▶ | Cantabria | S-10      | 3,740      | 3,740    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo; 5,64 m en el carril central y 5,94 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Pórtico. Enlace 4-Salida inmediata.         |
| 11CN0041 ▶ | Cantabria | S-10      | 4,170      | 4,170    | Creciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Túnel de Matiaño.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0148 ▶ | Cantabria | S-10      | 4,370      | 4,370    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Enlace 5-250 m.                 |
| 11CN0042 ▶ | Cantabria | S-10      | 4,380      | 4,380    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 22CN0149 ▶ | Cantabria | S-10      | 4,690      | 4,690    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,84 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Banderola. Enlace 5-Salida inmediata.      |
| 22CN0150 ▶ | Cantabria | S-10      | 4,995      | 4,995    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Banderola. Enlace 6. 1000 m.               |
| 14CN0013 ▶ | Cantabria | S-10      | 5,000      | 5,000    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso superior. Enlace de La Cerrada.       |
| 22CN0151 ▶ | Cantabria | S-10      | 5,370      | 5,370    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. Enlace 6-500 m.                 |
| 22CN0152 ▶ | Cantabria | S-10      | 5,870      | 5,870    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo y 5,69 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico. Enlace 6-Salida inmediata.        |
| 22CN0153 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,000      | 6,000    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Señalización semafórica. Túnel de Maliaño. |
| 22CN0154 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,000      | 6,000    | Creciente | Enlace    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,32 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Paso inferior. Enlace 13.                  |
| 22CN0155 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,145      | 6,145    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. Enlace 6.                   |
| 22CN0156 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,580      | 6,580    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Banderola. Enlace 7-500 m.                 |
| 13CN0021 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,800      | 6,800    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                              | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Astilleros.                       |
| 22CN0157 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,095      | 7,095    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m en el carril izquierdo; 5,67 m en el carril central y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. Enlace 7-Salida inmediata.        |
| 22CN0158 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,320      | 7,320    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Enlace 7.                   |
| 22CN0159 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,430      | 7,430    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m en el carril izquierdo y 5,47 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. Conexión con N-635.         |
| 22CN0160 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,850      | 7,850    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Confirmación itinerario.          |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0161 ▶ | Cantabria | S-10      | 8,135      | 8,135    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril izquierdo y 5,54 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. S-30.                       |
| 22CN0162 ▶ | Cantabria | S-10      | 10,130     | 10,130   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 7,47 m en el carril izquierdo y 7,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,47          | -           | -               | Paso superior. N-635 a Polígono de Heras.  |
| 14CN0014 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,400     | 11,400   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior. FEVE.                       |
| 22CN0163 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,560     | 11,560   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Banderola. Enlace 12-Salida inmediata.     |
| 22CN0164 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,580     | 11,580   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 22CN0165 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,765     | 11,765   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,61 m en el carril izquierdo; 6,96 m en el carril central y 7,27 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,61          | -           | -               | Paso superior. Enlace 12. CA-145 (Gajano). |
| 22CN0166 ▶ | Cantabria | S-10      | 12,060     | 12,060   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 7,25 m en el carril izquierdo y 7,47 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.            |
| 22CN0167 ▶ | Cantabria | S-10      | 12,395     | 12,395   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Banderola. Enlace 13-1000 m.               |
| 22CN0168 ▶ | Cantabria | S-10      | 12,800     | 12,800   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo; 5,91 m en el carril central y 5,85 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Enlace 13-500 m.                  |
| 22CN0169 ▶ | Cantabria | S-10      | 13,210     | 13,210   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo; 6,09 m en el carril central y 6,26 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Pórtico. Enlace 13-Salida inmediata.       |
| 22CN0170 ▶ | Cantabria | S-10      | 13,510     | 13,510   | Creciente   | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,42 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Pórtico. Enlace 13-Salida inmediata.       |
| 22CN0171 ▶ | Cantabria | S-10      | 14,000     | 14,000   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo; 5,99 m en el carril central y 6,31 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico. Enlace 14-Salida inmediata.       |
| 22CN0172 ▶ | Cantabria | S-10      | 12,100     | 12,100   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola. Enlace 12-Salida inmediata.     |
| 22CN0173 ▶ | Cantabria | S-10      | 12,060     | 12,060   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,94 m en el carril izquierdo; 6,84 m en el carril central y 6,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,84          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.            |
| 22CN0174 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,765     | 11,765   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,16 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior. Enlace 12. CA-145 (Gajano). |
| 22CN0175 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,580     | 11,580   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 14CN0015 ▶ | Cantabria | S-10      | 11,400     | 11,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril FEVE.           |
| 22CN0176 ▶ | Cantabria | S-10      | 10,130     | 10,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,20 m en el carril izquierdo y 7,09 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,09          | -           | -               | Paso superior. N-635 a Polígono de Heras.  |
| 22CN0177 ▶ | Cantabria | S-10      | 9,900      | 9,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo y 5,63 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico. Enlace 9-1000 m.                  |
| 22CN0178 ▶ | Cantabria | S-10      | 9,405      | 9,405    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Enlace 9-500 m.                   |
| 22CN0179 ▶ | Cantabria | S-10      | 8,890      | 8,890    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo; 5,60 m en el carril central izquierdo; 5,74 m en el carril central derecho y 5,82 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico. Enlace 9-Salida inmediata.        |
| 22CN0180 ▶ | Cantabria | S-10      | 8,295      | 8,295    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Banderola. Enlace 7-500 m.                 |
| 22CN0181 ▶ | Cantabria | S-10      | 8,135      | 8,135    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. S-30.                       |
| 22CN0182 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,460      | 7,460    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Pórtico. Enlace 7-Salida inmediata.        |
| 22CN0183 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,430      | 7,430    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Conexión con N-635.         |
| 22CN0184 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,320      | 7,320    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril central y 5,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. Enlace 7.                   |
| 22CN0185 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,260      | 7,260    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,25          | -           | -               | Señalización semafórica. Túnel de Maliaño. |
| 22CN0186 ▶ | Cantabria | S-10      | 7,010      | 7,010    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Banderola. Enlace 6-500 m.                 |
| 13CN0022 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,800      | 6,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Túnel de Astilleros.                       |
| 22CN0187 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,380      | 6,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,43 m en el carril central y 5,43 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pórtico. Enlace 6-Salida inmediata.        |
| 22CN0188 ▶ | Cantabria | S-10      | 6,145      | 6,145    | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,30 m en el carril izquierdo y 5,11 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso superior. Enlace 6.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                 |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CN0189   | Cantabria | S-10      | 5,670      | 5,670    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,54 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Banderola. Enlace 5-600 m.                  |
| 22CN0190   | Cantabria | S-10      | 5,070      | 5,070    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Banderola. Enlace 5-Salida inmediata.       |
| 22CN0191   | Cantabria | S-10      | 5,040      | 5,040    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,37 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Enlace 5 (La Cerrada).       |
| 22CN0192   | Cantabria | S-10      | 4,900      | 4,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,11 m en el carril izquierdo; 7,16 m en el carril central y 7,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,11          | -           | -               | Pórtico. Enlace 4-Salida inmediata.         |
| 11CN0043   | Cantabria | S-10      | 4,380      | 4,380    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Pasarela peatonal.                          |
| 11CN0044   | Cantabria | S-10      | 4,170      | 4,170    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,13 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,13          | -           | -               | Túnel de Matiaño.                           |
| 22CN0193   | Cantabria | S-10      | 3,794      | 3,794    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo; 5,52 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3B-250 m.                   |
| 22CN0194   | Cantabria | S-10      | 3,670      | 3,670    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo; 5,47 m en el carril central y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Pasarela peatonal.                          |
| 22CN0195   | Cantabria | S-10      | 3,630      | 3,630    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo; 6,14 m en el carril central izquierdo; 6,21 m en el carril central derecho y 6,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3B-Salida inmediata.        |
| 22CN0196   | Cantabria | S-10      | 3,335      | 3,335    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,09 m en el carril izquierdo; 6,05 m en el carril central y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3A-Salida inmediata.        |
| 13CN0023   | Cantabria | S-10      | 3,070      | 3,070    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,12          | -           | -               | Paso superior. Enlace del Aeropuerto.       |
| 22CN0197   | Cantabria | S-10      | 2,900      | 2,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,26 m en el carril izquierdo y 5,30 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,26          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-N-636 y Centro comercial. |
| 22CN0198   | Cantabria | S-10      | 2,830      | 2,830    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril central izquierdo; 5,85 m en el carril central derecho y 5,99 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-200 m.                    |
| 22CN0199   | Cantabria | S-10      | 2,170      | 2,170    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,38 m en el carril izquierdo; 5,48 m en el carril central y 5,60 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-300 m.                    |
| 22CN0201   | Cantabria | S-10      | 1,980      | 1,980    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,68 m en el carril central y 5,57 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-Salida inmediata.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CN0200 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,980      | 1,980    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,67 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-Salida inmediata.                               |
| 13CN0024 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,480      | 1,480    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,02 m en el carril izquierdo y 5,11 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Nueva Montaña.                           |
| 22CN0202 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,480      | 1,480    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Nueva Montaña.                           |
| 22CN0203 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,070      | 1,070    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo; 5,71 m en el carril central y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                          |
| 22CN0204 ▶ | Cantabria | S-10      | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central y 5,69 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico. Salida Polígono de Parayas y acceso Puerto de Santander. |
| 22CN0205 ▶ | Cantabria | S-10      | 0,734      | 0,734    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Banderola. Información tráfico Ayuntamiento Santander.            |
| 22CN0206 ▶ | Cantabria | S-10      | 0,585      | 0,585    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo; 5,74 m en el carril central y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico. Glorieta de La Marga.                                    |
| 13CN0025 ▶ | Cantabria | S-10      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Túnel de La Marga.  |
| 22CN0207 ▶ | Cantabria | S-20      | 0,325      | 0,325    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,98 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Banderola. Información variable.                                  |
| 22CN0208 ▶ | Cantabria | S-20      | 0,430      | 0,430    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Túnel de La Albericia.  |
| 22CN0209 ▶ | Cantabria | S-20      | 1,000      | 1,000    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,24 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Banderola. Enlace 2-1000 m.                                       |
| 22CN0210 ▶ | Cantabria | S-20      | 1,500      | 1,500    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,80 m en el carril izquierdo y 5,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-500 m.  |
| 22CN0211 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,000      | 2,000    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-Salida inmediata.                               |
| 11CN0045 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,150      | 2,150    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. Enlace 2, Barrio Rucandial. Santander.             |
| 22CN0212 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,545      | 2,545    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Banderola. Enlace 3-900 m.  |
| 22CN0213 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,890      | 2,890    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,47 m en el carril izquierdo y 5,57 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-500 m.  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0214 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,896      | 2,896    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                          |
| 22CN0215 ▶ | Cantabria | S-20      | 3,170      | 3,170    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,42 m en el carril izquierdo y 7,57 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,42          | -           | -               | Paso superior. Carretera local. Puente Juan José Arenas. |
| 22CN0216 ▶ | Cantabria | S-20      | 3,440      | 3,440    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo y 5,46 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-Salida inmediata.                      |
| 22CN0217 ▶ | Cantabria | S-20      | 4,030      | 4,030    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,11 m en el carril izquierdo y 6,70 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace 3. S-30.                           |
| 13CN0026 ▶ | Cantabria | S-20      | 5,100      | 5,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m en el carril izquierdo y 5,21 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior. A-67.                                     |
| 22CN0218 ▶ | Cantabria | S-20      | 4,030      | 4,030    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,74 m en el carril izquierdo y 7,65 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,65          | -           | -               | Paso superior. Enlace 3. S-30.                           |
| 22CN0219 ▶ | Cantabria | S-20      | 3,170      | 3,170    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. Carretera local. Puente Juan José Arenas. |
| 22CN0220 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,980      | 2,980    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-500 m.                                 |
| 22CN0221 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,896      | 2,896    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m en el carril izquierdo y 5,31 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                          |
| 22CN0222 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,510      | 2,510    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico. Enlace 2-Salida inmediata.                      |
| 11CN0046 ▶ | Cantabria | S-20      | 2,150      | 2,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. Enlace 2, Barrio Rucandial. Santander.    |
| 22CN0223 ▶ | Cantabria | S-20      | 1,015      | 1,015    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,93 m en el carril izquierdo y 6,11 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.                 |
| 22CN0224 ▶ | Cantabria | S-20      | 0,430      | 0,430    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Túnel de La Albercía.                                    |
| 22CN0225 ▶ | Cantabria | S-20      | 0,330      | 0,330    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Señalización semafórica. P-31 (Congestión).              |
| 22CN0226 ▶ | Cantabria | S-30      | 0,225      | 0,225    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-500 m.                                 |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                       |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22CN0227 ▶ | Cantabria | S-30      | 1,130      | 1,130    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,00 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico. Enlace 1-Salida inmediata.               |
| 22CN0228 ▶ | Cantabria | S-30      | 1,710      | 1,710    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo y 5,84 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Paso superior. N-611.                             |
| 22CN0229 ▶ | Cantabria | S-30      | 1,710      | 1,710    | Creciente   | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. N-611.                             |
| 22CN0231 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,340      | 2,340    | Creciente   | Vía colectora | Possible limitación de altura a 6,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A-67 con S-30.      |
| 22CN0230 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,340      | 2,340    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,83 m en el carril izquierdo y 6,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,55          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A-67 con S-30.      |
| 22CN0233 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,620      | 2,620    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,02 m en el carril izquierdo y 6,61 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                   |
| 22CN0232 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,620      | 2,620    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,24 m en el carril izquierdo y 5,84 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.                   |
| 22CN0234 ▶ | Cantabria | S-30      | 3,040      | 3,040    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola. Enlace 3-1000 m.                       |
| 14CN0016 ▶ | Cantabria | S-30      | 3,500      | 9,000    | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Peñas Blancas y La Morcilla.           |
| 22CN0235 ▶ | Cantabria | S-30      | 10,090     | 10,090   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Banderola. Enlace 10-500 m.                       |
| 22CN0236 ▶ | Cantabria | S-30      | 10,560     | 10,560   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo y 5,76 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Enlace 10-Salida inmediata.              |
| 22CN0237 ▶ | Cantabria | S-30      | 11,065     | 11,065   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,13 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 10. |
| 22CN0238 ▶ | Cantabria | S-30      | 12,055     | 12,055   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola. Enlace 10-500 m.                       |
| 22CN0239 ▶ | Cantabria | S-30      | 11,580     | 11,580   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,79 m en el carril izquierdo y 5,55 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Enlace 10-Salida inmediata.              |
| 22CN0240 ▶ | Cantabria | S-30      | 11,065     | 11,065   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,11 m en el carril izquierdo y 5,98 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,98          | -           | -               | Paso superior. Carretera bidireccional Enlace 10. |
| 22CN0241 ▶ | Cantabria | S-30      | 10,470     | 10,470   | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                          | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Banderola. Enlace 9-1000 m.                       |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |               |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22CN0242 ▶ | Cantabria | S-30      | 9,960      | 9,960    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,73 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Enlace 9-500 m.                     |
| 14CN0017 ▶ | Cantabria | S-30      | 9,600      | 4,100    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túneles de Peñas Blancas y La Morcilla.      |
| 22CN0243 ▶ | Cantabria | S-30      | 4,000      | 4,000    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,64 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Banderola. Enlace 3-1000 m.                  |
| 22CN0244 ▶ | Cantabria | S-30      | 3,830      | 3,830    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,40 m en el carril izquierdo; 6,22 m en el carril central y 5,36 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 22CN0245 ▶ | Cantabria | S-30      | 3,570      | 3,570    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,60 m en el carril izquierdo y 5,84 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior. CA-310.                       |
| 22CN0246 ▶ | Cantabria | S-30      | 3,495      | 3,495    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,59 m en el carril central y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-500 m.                     |
| 22CN0247 ▶ | Cantabria | S-30      | 3,000      | 3,000    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,58 m en el carril central y 6,04 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-Salida inmediata.          |
| 22CN0248 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,710      | 2,710    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,79 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico. Enlace 3-Salida inmediata.          |
| 22CN0249 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,620      | 2,620    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,33 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior. Carretera local.              |
| 22CN0250 ▶ | Cantabria | S-30      | 2,340      | 2,340    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 6,46 m en el carril izquierdo y 6,12 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. Ramal conexión A-67 con S-30. |
| 22CN0251 ▶ | Cantabria | S-30      | 1,710      | 1,710    | Decreciente | Vía colectora | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior. N-611.                        |
| 22CN0252 ▶ | Cantabria | S-30      | 1,710      | 1,710    | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                     | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. N-611.                        |
| 10SA0111 ▶ | Salamanca | SA-11     | 336,100    | 336,100  | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. A-62. Glorieta bajo A-62.     |
| 10SA0112 ▶ | Salamanca | SA-11     | 336,100    | 336,100  | Decreciente | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Paso superior. A-62. Glorieta bajo A-62.     |
| 22SA0222 ▶ | Salamanca | SA-20     | 93,700     | 93,700   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pasarela peatonal.                           |
| 22SA0223 ▶ | Salamanca | SA-20     | 94,239     | 94,239   | Creciente   | Tronco        | Possible limitación de altura a 5,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace conexión N-630.        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                     |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 22SA0224 ▶ | Salamanca | SA-20     | 94,347     | 94,347   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,70          | -           | -               | Paso superior. Enlace conexión N-630.           |
| 22SA0225 ▶ | Salamanca | SA-20     | 95,400     | 95,400   | Creciente   | Ramal     | Possible limitación de altura a 6,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,23          | -           | -               | Paso superior. A-66 p. k. 343+002.              |
| 22SA0226 ▶ | Salamanca | SA-20     | 95,400     | 95,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. A-66 Viaducto Zurguén.           |
| 22SA0227 ▶ | Salamanca | SA-20     | 94,347     | 94,347   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,95          | -           | -               | Paso superior. Enlace conexión N-630.           |
| 22SA0228 ▶ | Salamanca | SA-20     | 94,239     | 94,239   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Paso superior. Enlace conexión N-630.           |
| 22SA0229 ▶ | Salamanca | SA-20     | 93,700     | 93,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. Pasarela peatonal.               |
| 10AC0321 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. SC-20.                           |
| 15AC0388 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 0,900      | 0,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,22 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior.                                  |
| 15AC0389 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,150      | 1,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,56 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0390 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,480      | 1,540    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. AC. 841. Santiago de Compostela. |
| 10AC0322 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,680      | 1,680    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Banderola.                                      |
| 10AC0323 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,950      | 1,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,32          | -           | -               | Pasarela peatonal. Lamas de Abade.              |
| 15AC0391 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,950      | 1,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,06 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                 | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT.        |
| 15AC0392 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 2,150      | 2,150    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.  |
| 10AC0324 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,950      | 1,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,12 m en el carril izquierdo y 5,01 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Pasarela peatonal. Lamas de Abade.              |
| 15AC0393 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,750      | 1,750    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15AC0394 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 1,540      | 1,480    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior. AC. 841. Santiago de Compostela. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0395 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 0,900      | 0,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0396 ▶ | A Coruña  | SC-11     | 0,150      | 0,150    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0397 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 0,340      | 0,340    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,40 m en el carril izquierdo y 8,55 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0398 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 0,530      | 0,530    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0399 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 0,880      | 0,880    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m en el carril izquierdo y 5,59 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0400 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,160      | 1,160    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m en el carril izquierdo y 6,23 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0401 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,260      | 1,260    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,83 m en el carril izquierdo y 7,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 7,83          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0402 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,380      | 1,380    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0403 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,610      | 1,610    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,66 m en el carril derecho y 5,66 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0404 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,040      | 2,040    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril izquierdo; 5,55 m en el carril derecho y 5,69 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0405 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,270      | 2,270    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,89 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0325 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,370      | 2,370    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,52 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. AP-9.                     |
| 15AC0407 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,500      | 2,500    | Creciente   | Acceso    | Posible limitación de altura a 4,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,92          | -           | -               | Paso superior. Ramal de entrada.         |
| 15AC0406 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,500      | 2,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,41 m en el carril izquierdo y 5,38 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0326 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,680      | 2,680    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior. N-634a.                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0327 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,740      | 2,740    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,99 m en el carril izquierdo y 5,09 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 4,99          | -           | -               | Paso superior. N-634a.                     |
| 15AC0408 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,910      | 2,910    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0409 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,910      | 2,910    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Pórtico. Ramal entrada.                    |
| 15AC0410 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,755      | 3,755    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m en el carril izquierdo; 5,69 m en el carril derecho y 5,65 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0411 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,190      | 4,190    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m en el carril izquierdo; 5,80 m en el carril derecho y 5,70 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 10AC0328 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,490      | 4,490    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m en el carril izquierdo y 5,51 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fontiñas.         |
| 10AC0329 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,540      | 4,540    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,37 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,37          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fontiñas.         |
| 10AC0330 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,055      | 5,055    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Av. Lugo.         |
| 10AC0331 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,110      | 5,110    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,29 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Av. Lugo.         |
| 15AC0412 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,210      | 5,210    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0413 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,750      | 5,750    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,77 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0414 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,960      | 5,960    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,07 m en el carril izquierdo y 6,12 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 6,07          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0415 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,000      | 6,000    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo y 5,78 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Señalización semafórica. Doble.            |
| 15AC0416 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,020      | 6,020    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola.                                 |
| 15AC0417 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,060      | 6,060    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo y 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Señalización semafórica. Doble.            |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0418 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,160      | 6,160    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m en el carril izquierdo y 5,13 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,13          | -           | -               | Túnel.                                     |
| 15AC0419 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,760      | 6,760    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,44 m en el carril izquierdo; 6,36 m en el carril derecho y 5,67 m en el ramal de entrada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 16AC0122 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,020      | 7,020    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0420 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,300      | 7,300    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m en el carril izquierdo y 5,67 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 16AC0123 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,560      | 7,560    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Paso superior. Enlace Conxo.               |
| 15AC0421 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,860      | 7,860    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0422 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,280      | 8,280    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Banderola.                                 |
| 15AC0423 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,380      | 8,380    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo y 5,96 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 15AC0424 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,380      | 8,380    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,10 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 15AC0425 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,545      | 8,545    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. AC-543. Choupana.           |
| 15AC0426 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,545      | 8,545    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. AC-543. Choupana.           |
| 15AC0427 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,550      | 8,550    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m en el carril izquierdo y 5,48 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. AC-543. Choupana.           |
| 10AC0332 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,610      | 8,610    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,01 m en el carril izquierdo y 4,86 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. AC-543. Choupana.           |
| 15AC0428 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,140      | 9,140    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,68 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0429 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,210      | 9,210    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,97 m en el carril izquierdo y 4,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 15AC0430 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,350      | 9,350    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m en el carril izquierdo y 6,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Pórtico.                                   |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0431 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,540      | 9,540    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m en el carril izquierdo y 6,25 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior. AP-9.                     |
| 15AC0432 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,640      | 9,640    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0433 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,940      | 9,940    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo; 5,82 m en el carril derecho y 5,84 m en el ramal de entrada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0434 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 10,180     | 10,180   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m en el carril izquierdo y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0435 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 10,180     | 10,180   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,58 m en el carril izquierdo y 6,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,58          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0436 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,940      | 9,940    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,87 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. AG-56.                    |
| 15AC0438 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,540      | 9,540    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. AG-56.                    |
| 15AC0437 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,540      | 9,540    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m en el carril izquierdo; 5,89 m en el carril derecho y 5,40 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. AP-9.                     |
| 15AC0439 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,350      | 9,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m en el carril izquierdo y 5,565 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 6,42          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 10AC0333 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 9,210      | 9,210    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m en el carril izquierdo y 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pasarela peatonal.                       |
| 15AC0440 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,845      | 8,845    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m en el carril izquierdo y 5,74 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 10AC0334 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,610      | 8,610    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m en el carril izquierdo y 5,39 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. AC-543. Choupana.         |
| 15AC0441 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,545      | 8,545    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Paso superior. AC-543. Choupana.         |
| 15AC0442 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,380      | 8,380    | Decreciente | Acceso    | Posible limitación de altura a 5,58 m en el ramal de entrada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0443 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,380      | 8,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m en el carril izquierdo y 5,81 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 16AC0124 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 8,000      | 8,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 16AC0125 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,560      | 7,560    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Conxo.          |
| 15AC0444 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,300      | 7,300    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,62 m en el ramal de salida a SC-11. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0445 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 7,300      | 7,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el carril izquierdo y 5,62 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0446 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,940      | 6,940    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m en el carril izquierdo; 5,63 m en el carril derecho y 5,76 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0447 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,890      | 6,890    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,52 m en el carril derecho y 6,60 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,52          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 10AC0335 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,810      | 6,810    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m en el carril izquierdo y 5,88 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Señalización semafórica. Doble.          |
| 15AC0448 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,760      | 6,760    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo; 5,88 m en el carril derecho y 5,70 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0449 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,730      | 6,730    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m en el carril izquierdo y 5,75 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Señalización semafórica. Doble.          |
| 15AC0450 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 6,130      | 6,130    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo y 5,00 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Túnel.                                   |
| 15AC0451 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,980      | 5,980    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,92 m en el ramal de entrada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 10AC0336 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,210      | 5,210    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,32 m en el carril izquierdo; 5,10 m en el carril derecho y 4,98 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 10AC0337 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 5,060      | 5,060    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m en el carril izquierdo y 6,11 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                               | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Av. Lugo.       |
| 15AC0452 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,760      | 4,760    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m en el carril izquierdo; 5,84 m en el carril derecho y 5,99 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0453 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,640      | 4,640    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,80 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Banderola.                               |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10AC0338 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,540      | 4,540    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m en el carril izquierdo y 5,45 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fontiñas.         |
| 10AC0339 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 4,490      | 4,490    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,36 m en el carril izquierdo y 5,40 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Paso superior. Enlace de Fontiñas.         |
| 15AC0454 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,925      | 3,925    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,71 m en el carril derecho y 5,85 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0455 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,430      | 3,430    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,01 m en el carril izquierdo y 5,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0456 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,425      | 3,425    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,65 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0457 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,300      | 3,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Banderola. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0459 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,120      | 3,120    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0458 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 3,120      | 3,120    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,98 m en el carril izquierdo y 5,83 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0460 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,870      | 2,870    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Banderola.                                 |
| 10AC0340 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,740      | 2,740    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m en el carril izquierdo y 5,08 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. N-634a.                     |
| 10AC0341 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,680      | 2,680    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m en el carril izquierdo y 5,42 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. N-634a.                     |
| 15AC0462 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,550      | 2,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m en el carril izquierdo y 5,72 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 15AC0461 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,550      | 2,550    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 6,04 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,04          | -           | -               | Pórtico.                                   |
| 10AC0343 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,490      | 2,490    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,47 m en el ramal de salida. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 10AC0342 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,490      | 2,490    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 10AC0344 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,370      | 2,370    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,46 m en el carril izquierdo y 5,47 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                             | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. AP-8.                       |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 15AC0463 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 2,270      | 2,270    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,85 m en el carril izquierdo y 5,92 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Paso superior. AP-9.                     |
| 15AC0464 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,950      | 1,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m en el carril izquierdo; 5,65 m en el carril derecho y 5,61 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0465 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,850      | 1,850    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,89 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0466 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,450      | 1,450    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m en el carril izquierdo; 5,73 m en el carril derecho y 5,87 m en el tercer carril. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.    | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico. Panel de mensaje variable. DGT. |
| 15AC0467 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,260      | 1,260    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,92 m en el carril izquierdo y 7,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 7,92          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0468 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,160      | 1,160    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,18 m en el carril izquierdo y 6,17 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,17          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 10AC0345 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m en el carril izquierdo; 5,57 m en el carril derecho y 5,57 m en el ramal de entrada. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0469 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 0,840      | 0,840    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m en el carril izquierdo y 5,49 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0470 ▶ | A Coruña  | SC-20     | 0,340      | 0,340    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,10 m en el carril izquierdo y 7,93 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 7,93          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15AC0471 ▶ | A Coruña  | SC-21     | 1,000      | 1,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.                               |
| 15AC0472 ▶ | A Coruña  | SC-21     | 0,640      | 0,640    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m en el carril izquierdo y 5,91 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0473 ▶ | A Coruña  | SC-21     | 0,115      | 0,115    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m en el carril izquierdo y 6,32 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pórtico.                                 |
| 15AC0474 ▶ | A Coruña  | SC-21     | 0,050      | 0,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m carril izquierdo. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Banderola.                               |
| 10SE0103 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m en el carril izquierdo y 5,50 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. A-4. Sentido Madrid.      |
| 10SE0104 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 1,030      | 1,030    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 4,70 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.                                | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Av. Monte Sierra.         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SE0105 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 2,100      | 2,100    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. A-92.                                 |
| 10SE0106 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 3,450      | 3,450    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Palmete.                              |
| 10SE0107 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 3,730      | 3,730    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. Su Eminencia.                         |
| 10SE0108 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 4,170      | 4,170    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Padre Pío.                            |
| 10SE0109 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 4,690      | 4,690    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SE0110 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 8,090      | 8,090    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                          |
| 10SE0111 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 8,550      | 8,550    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. Nudo Sur.                             |
| 10SE0112 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 8,730      | 8,730    | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Nudo Sur.                             |
| 10SE0113 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 9,700      | 9,700    | Creciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso inferior. Acceso A-4. Nudo La Raza.             |
| 10SE0114 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 10,000     | 12,000   | Creciente | Tronco    | Debido a la alta intensidad de tráfico y la reducida anchura de los carriles, se considera conveniente que los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m, se realicen con acompañamiento por la Guardia Civil.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente del Centenario. |
| 22SE0003 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 10,000     | 11,500   | Creciente | Tronco    | Previamente a la realización de cualquier transporte especial, y con una antelación no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, el transportista deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tel. 954 487 900), instrucciones para el paso por el Puente del Centenario y recibir información precisa de su estado tensional. | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Arreglos en el puente del Centenario.         |
| 22SE0004 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 10,000     | 11,500   | Creciente | Tronco    | Se solicitará estudio de estructuras del puente del centenario utilizando un coef. de seguridad de 1,25 en los tirantes del puente y la comprobación específica de los esfuerzos en las viguetas longitudinales para cualquier transporte especial cuya masa exceda de 100 t.  | -                  | -              | -             | 100,00      | -               | Reparación del puente del Centenario.                |
| 22SE0002 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 10,000     | 11,500   | Creciente | Tronco    | Todos los transportes especiales circularán en solitario, según su sentido de circulación, desde un extremo del tramo atirantado hasta el otro, y por la calzada correspondiente.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Arreglos en el puente del Centenario.         |
| 10SE0115 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 12,210     | 12,210   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Puerto (oeste).                       |
| 10SE0116 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 14,300     | 14,300   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. N-630. Carretera de El Muro.          |
| 10SE0117 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 15,360     | 15,360   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. Nudo San Juan de Aznalfarache.        |
| 10SE0118 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 17,020     | 17,020   | Creciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Nudo Pañoleta.                        |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 10SE0119 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 15,360     | 15,360   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Paso superior. Nudo San Juan de Aznalfarache.        |
| 10SE0120 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 14,300     | 14,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso superior. N-630. Carretera de El Muro.          |
| 10SE0121 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 12,210     | 12,210   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Puerto (oeste).                       |
| 10SE0122 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 12,000     | 10,000   | Decreciente | Tronco    | Debido a la alta intensidad de tráfico y la reducida anchura de los carriles, se considera conveniente que los transportes especiales cuya anchura exceda de 3,00 m, se realicen con acompañamiento por la Guardia Civil.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida. Puente del Centenario. |
| 22SE0005 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 11,500     | 10,000   | Decreciente | Tronco    | Previamente a la realización de cualquier transporte especial, y con una antelación no inferior a 48 horas ni superior a 7 días, el transportista deberá solicitar a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tel. 954 487 900), instrucciones para el paso por el Puente del Centenario y recibir información precisa de su estado tensional. | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Arreglos en el puente del Centenario.         |
| 22SE0006 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 11,500     | 10,000   | Decreciente | Tronco    | Todos los transportes especiales circularán en solitario, según su sentido de circulación, desde un extremo del tramo atirantado hasta el otro, y por la calzada correspondiente.  | -                  | -              | -             | -           | -               | Obras. Arreglos en el puente del Centenario.         |
| 22SE0007 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 10,000     | 11,500   | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de estructuras del puente del centenario utilizando un coef. de seguridad de 1,25 en los tirantes del puente y la comprobación específica de los esfuerzos en las viguetas longitudinales para cualquier transporte especial cuya masa exceda de 100 t.  | -                  | -              | -             | 100,00      | -               | Reparación del puente del Centenario.                |
| 10SE0123 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 9,700      | 9,700    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,02          | -           | -               | Paso inferior. Acceso A-4. Nudo La Raza.             |
| 10SE0124 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 8,730      | 8,730    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. Nudo Sur.                             |
| 10SE0125 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 8,550      | 8,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Nudo Sur.                             |
| 10SE0126 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 8,090      | 8,090    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,33          | -           | -               | Paso superior. Ferrocarril.                          |
| 10SE0127 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 4,690      | 4,690    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 10SE0128 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 4,170      | 4,170    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. Padre Pío.                            |
| 10SE0129 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 3,730      | 3,730    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. Su Eminencia.                         |
| 10SE0130 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 3,450      | 3,450    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m en el carril izquierdo y 5,20 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior. Palmete.                              |
| 10SE0131 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 1,030      | 1,030    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,10 m en el carril izquierdo y 4,80 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. Av. Monte Sierra.                     |
| 10SE0133 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 5,10 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior. A-4. Sentido Madrid.                  |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción          |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                      |
| 10SE0132 ▶ | Sevilla   | SE-30     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,80 m en el carril izquierdo y 4,90 m en el carril derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior. A-92. |
| 22SE0008 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 1,100      | 1,100    | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0009 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 2,100      | 2,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0010 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 3,800      | 3,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0011 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 5,200      | 5,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,20          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0012 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 5,250      | 5,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0013 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 5,800      | 5,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0014 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 7,600      | 7,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0015 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 8,400      | 8,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,80          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0016 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 10,700     | 10,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0017 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 13,400     | 13,400   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0018 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 13,700     | 13,700   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0019 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 17,600     | 17,600   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0020 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 18,200     | 18,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,30          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0021 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 18,500     | 18,500   | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,65          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0022 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 19,970     | 19,970   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,60          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0023 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 29,650     | 29,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0024 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 30,500     | 30,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Paso superior.       |
| 22SE0025 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 33,000     | 33,000   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 11,00         | -           | -               | Paso superior.       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 22SE0026 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 33,600     | 33,600   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0027 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 34,300     | 34,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0028 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 34,500     | 34,500   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0029 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 35,200     | 35,200   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,83          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0030 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 37,300     | 37,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,12 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,12          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0031 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 38,700     | 38,700   | Creciente   | Ramal     | Posible limitación de altura a 6,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,75          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0032 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 39,010     | 39,010   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0033 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 40,300     | 40,300   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0034 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 40,300     | 40,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0035 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 39,010     | 39,010   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0036 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 38,700     | 38,700   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,88          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0037 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 37,300     | 37,300   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0038 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 35,200     | 35,200   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,68          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0039 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 34,500     | 34,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,70          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0040 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 34,300     | 34,300   | Decreciente | Ramal     | Posible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0041 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 33,600     | 33,600   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0042 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 33,000     | 33,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 10,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,42         | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0043 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 30,500     | 30,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. |
| 22SE0044 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 29,650     | 29,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,20          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22SE0045 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 19,970     | 19,970   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0046 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 18,500     | 18,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0047 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 18,200     | 18,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,80          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0048 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 17,600     | 17,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,20 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,20          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0049 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 13,700     | 13,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,35          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0050 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 13,400     | 13,400   | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0051 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 10,700     | 10,700   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0052 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 8,400      | 8,400    | Decreciente | Ramal     | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0053 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 7,600      | 7,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0054 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 5,800      | 5,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0055 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 5,250      | 5,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0056 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 5,200      | 5,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0057 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 3,800      | 3,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SE0058 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 2,100      | 2,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,10          | -           | -               | Pasarela peatonal.                         |
| 22SE0059 ▶ | Sevilla   | SE-40     | 1,100      | 1,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Paso superior.                             |
| 22SG0024 ▶ | Segovia   | SG-20     | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior. SG-V-2226.                  |
| 22SG0025 ▶ | Segovia   | SG-20     | 3,325      | 3,450    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Paso superior. Bajo el tronco de la SG-20. |
| 13SG0057 ▶ | Segovia   | SG-20     | 5,650      | 5,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,24 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,24          | -           | -               | Paso superior. SG-V-6123.                  |
| 22SG0026 ▶ | Segovia   | SG-20     | 8,550      | 8,650    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. Bajo el tronco de la SG-20. |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación     | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             | Descripción |   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-------------|---|
|            |           |           |            |          |             |               |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) |             | Masa/eje<br>(t)   |
| 14SG0010 ▶ | Segovia   | SG-20     | 10,200     | 10,770   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -           | Paso superior. AP-61 y Ramal 7 directo a Madrid. Puente bajo la autopista. Acceso a Segovia.            |
| 22SG0027 ▶ | Segovia   | SG-20     | 10,200     | 10,770   | Creciente   | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,69          | -           | -           | Paso superior. AP-61 y Ramal 7 directo a Madrid. Puente bajo la autopista. Acceso a Segovia.            |
| 22SG0028 ▶ | Segovia   | SG-20     | 10,595     | 10,595   | Creciente   | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -           | Paso inferior. Bajo AP-61. Ramal semidirecto hacia Madrid.  |
| 10SG0019 ▶ | Segovia   | SG-20     | 14,675     | 14,675   | Creciente   | Acceso        | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -           | Paso superior. SG-20. Puente bajo el tronco de la autovía.  |
| 10SG0020 ▶ | Segovia   | SG-20     | 14,675     | 14,675   | Decreciente | Acceso        | Posible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -           | Paso superior. SG-20. Puente bajo el tronco de la autovía.  |
| 14SG0011 ▶ | Segovia   | SG-20     | 10,770     | 10,200   | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -           | Paso superior. AP-61. Puente bajo la autopista. Acceso a Segovia.                                       |
| 22SG0029 ▶ | Segovia   | SG-20     | 10,770     | 10,200   | Decreciente | Vía colectora | Posible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -           | Paso superior. AP-61 y Ramal 7 directo a Madrid. Puente bajo la autopista. Acceso a Segovia.            |
| 22SG0030 ▶ | Segovia   | SG-20     | 8,650      | 8,550    | Decreciente | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -           | Paso superior. Bajo el tronco de la SG-20.  |
| 13SG0058 ▶ | Segovia   | SG-20     | 5,800      | 5,650    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -           | Paso superior. SG-V-6123.   |
| 22SG0031 ▶ | Segovia   | SG-20     | 3,450      | 3,325    | Decreciente | Acceso        | Posible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,97          | -           | -           | Paso superior. Bajo el tronco de la SG-20.  |
| 22SG0032 ▶ | Segovia   | SG-20     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco        | Posible limitación de altura a 6,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,25          | -           | -           | Paso superior. SG-V-2226.   |
| 16SO0035 ▶ | Soria     | SO-20     | 11,950     | 11,950   | Creciente   | Acceso        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.   | -                  | -              | 5,19          | -           | -           | Paso inferior. Enlace con N-122, p. k. 158+640 y N-234, p. k. 352+930. Estructura norte. Soria (oeste). |
| 10SO0033 ▶ | Soria     | SO-20     | 12,150     | 12,150   | Creciente   | Acceso        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,91 m.   | -                  | -              | 4,91          | -           | -           | Paso inferior. Enlace con N-122, p. k. 158+640 y N-234, p. k. 352+930. Estructura norte. Soria (oeste). |
| 10SO0034 ▶ | Soria     | SO-20     | 14,050     | 14,050   | Creciente   | Tronco        | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -           | Banderola. Soria (norte).   |
| 16SO0036 ▶ | Soria     | SO-20     | 14,350     | 14,350   | Creciente   | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,68 m.   | -                  | -              | 4,68          | -           | -           | Paso superior. Enlace con N-111, p. k. 228+630. Estructura oeste. Soria (norte).                        |
| 10SO0035 ▶ | Soria     | SO-20     | 14,450     | 14,450   | Creciente   | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,18 m.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -           | Paso superior. Enlace con N-111, p. k. 228+630. Estructura oeste. Soria (norte).                        |
| 16SO0037 ▶ | Soria     | SO-20     | 21,340     | 21,340   | Creciente   | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,82 m.   | -                  | -              | 4,82          | -           | -           | Paso superior. Enlace con N-234, p. k. 345+690. Soria (este).   |
| 16SO0038 ▶ | Soria     | SO-20     | 21,340     | 21,340   | Decreciente | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,82 m.   | -                  | -              | 4,82          | -           | -           | Paso superior. Enlace con N-234, p. k. 345+690. Soria (este).   |
| 16SO0039 ▶ | Soria     | SO-20     | 14,450     | 14,450   | Decreciente | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,18 m.   | -                  | -              | 5,18          | -           | -           | Paso superior. Enlace con N-111, p. k. 228+630. Estructura este. Soria (norte).                         |
| 10SO0036 ▶ | Soria     | SO-20     | 14,350     | 14,350   | Decreciente | Tronco        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,68 m.   | -                  | -              | 4,68          | -           | -           | Paso superior. Enlace con N-111, p. k. 228+630. Estructura oeste. Soria (norte).                        |
| 16SO0040 ▶ | Soria     | SO-20     | 12,150     | 12,150   | Decreciente | Acceso        | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 4,91 m.   | -                  | -              | 4,91          | -           | -           | Paso inferior. Enlace con N-122, p. k. 158+640 y N-234, p. k. 352+930. Estructura norte. Soria (oeste). |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción   |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|---|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |   |
| 10S00037 ▶ | Soria     | SO-20     | 11,950     | 11,950   | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,19 m.  | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso inferior. Enlace con N-122, p. k. 158+640 y N-234, p. k. 352+930. Estructura sur. Soria (oeste). |
| 10S00038 ▶ | Soria     | SO-20     | 9,200      | 9,200    | Decreciente | Acceso    | Se prohíbe el paso a los transportes especiales cuya altura exceda de 5,04 m.  | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso inferior. Coincide con N-111, p. k. 222+620. Ramal acceso a SO-20. Soria (sur).                  |
| 15T00094 ▶ | Toledo    | TO-21     | 0,500      | 0,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,77          | -           | -               | Paso superior. A-40.  |
| 15T00095 ▶ | Toledo    | TO-21     | 4,220      | 4,220    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,30          | -           | -               | Paso superior. N-403.   |
| 15T00096 ▶ | Toledo    | TO-21     | 4,220      | 4,220    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso superior. N-403.   |
| 15T00097 ▶ | Toledo    | TO-21     | 1,550      | 1,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15T00098 ▶ | Toledo    | TO-21     | 1,050      | 1,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.  |
| 15T00099 ▶ | Toledo    | TO-21     | 0,500      | 0,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,83          | -           | -               | Paso superior. A-40.  |
| 16T00020 ▶ | Toledo    | TO-22     | 0,000      | 9,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Enlace Mocejón - Enlace Toledo.                                |
| 13T00047 ▶ | Toledo    | TO-22     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.  | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Enlace Mocejón - Enlace Toledo.                                |
| 16T00021 ▶ | Toledo    | TO-22     | 9,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,50          | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Enlace Mocejón - Enlace Toledo.                                |
| 13T00048 ▶ | Toledo    | TO-22     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se prohíbe el paso a los vehículos cuya anchura exceda de 4,50 m.  | -                  | 4,50           | -             | -           | -               | Sección transversal reducida en tramo: Enlace Mocejón - Enlace Toledo.                                |
| 11VL0139 ▶ | Valencia  | V-11      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal metálica.   |
| 11VL0140 ▶ | Valencia  | V-11      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,08          | -           | -               | Pasarela peatonal metálica.   |
| 22VL0221 ▶ | Valencia  | V-11      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal metálica.   |
| 22VL0220 ▶ | Valencia  | V-11      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 9,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 9,08          | -           | -               | Pasarela peatonal metálica.   |
| 22VL0223 ▶ | Valencia  | V-21      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Ramales A-7 sobre enlace V-21 - AP-7.  |
| 22VL0222 ▶ | Valencia  | V-21      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,86          | -           | -               | Paso superior. Ramales A-7 sobre enlace V-21 - AP-7.  |
| 22VL0224 ▶ | Valencia  | V-21      | 1,970      | 1,970    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pasarela peatonal.  |
| 11VL0141 ▶ | Valencia  | V-21      | 2,000      | 2,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Paso superior.  |



| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción  |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 22VL0225 ▶ | Valencia  | V-21      | 4,890      | 4,890    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                   |
| 11VL0142 ▶ | Valencia  | V-21      | 5,050      | 5,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11VL0143 ▶ | Valencia  | V-21      | 7,050      | 7,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11VL0144 ▶ | Valencia  | V-21      | 9,000      | 9,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                               |
| 11VL0145 ▶ | Valencia  | V-21      | 12,650     | 12,650   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11VL0146 ▶ | Valencia  | V-21      | 14,200     | 14,200   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,59          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22VL0226 ▶ | Valencia  | V-21      | 18,300     | 18,300   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,54 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,54          | -           | -               | Paso inferior. Torre Miramar.                        |
| 22VL0227 ▶ | Valencia  | V-21      | 18,300     | 18,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,37 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,37          | -           | -               | Paso inferior. Torre Miramar.                        |
| 11VL0147 ▶ | Valencia  | V-21      | 14,200     | 14,200   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,67          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11VL0148 ▶ | Valencia  | V-21      | 12,650     | 12,650   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,72          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11VL0149 ▶ | Valencia  | V-21      | 9,000      | 9,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                               |
| 11VL0150 ▶ | Valencia  | V-21      | 7,050      | 7,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 11VL0151 ▶ | Valencia  | V-21      | 5,050      | 5,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,49          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22VL0228 ▶ | Valencia  | V-21      | 4,890      | 4,890    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                   |
| 11VL0152 ▶ | Valencia  | V-21      | 2,000      | 2,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,57          | -           | -               | Paso superior.                                       |
| 22VL0229 ▶ | Valencia  | V-21      | 1,970      | 1,970    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,43          | -           | -               | Pasarela peatonal.                                   |
| 22VL0230 ▶ | Valencia  | V-21      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,84          | -           | -               | Paso superior. Ramales A-7 sobre enlace V-21 - AP-7. |
| 11VL0153 ▶ | Valencia  | V-23      | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso superior. V-21.                                 |
| 15VL0253 ▶ | Valencia  | V-23      | 0,950      | 0,950    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                                       |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                              |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VL0154 ▶ | Valencia  | V-23      | 2,550      | 2,550    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0155 ▶ | Valencia  | V-23      | 4,700      | 4,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Enlace.                   |
| 11VL0156 ▶ | Valencia  | V-23      | 5,200      | 5,200    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0157 ▶ | Valencia  | V-23      | 6,400      | 6,400    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0158 ▶ | Valencia  | V-23      | 6,400      | 6,400    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0159 ▶ | Valencia  | V-23      | 5,200      | 5,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0160 ▶ | Valencia  | V-23      | 4,900      | 4,900    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,64          | -           | -               | Paso inferior. Acceso Puerto de Sagunto. |
| 11VL0161 ▶ | Valencia  | V-23      | 2,550      | 2,550    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 15VL0254 ▶ | Valencia  | V-23      | 0,950      | 0,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0162 ▶ | Valencia  | V-23      | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,77          | -           | -               | Paso superior. V-21.                     |
| 11VL0163 ▶ | Valencia  | V-30      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22VL0231 ▶ | Valencia  | V-30      | 0,300      | 0,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0164 ▶ | Valencia  | V-30      | 1,600      | 1,600    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,53          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0165 ▶ | Valencia  | V-30      | 2,850      | 2,850    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,46          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0166 ▶ | Valencia  | V-30      | 4,050      | 4,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0167 ▶ | Valencia  | V-30      | 4,500      | 4,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,40          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 11VL0168 ▶ | Valencia  | V-30      | 4,900      | 4,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso superior.                           |
| 22VL0232 ▶ | Valencia  | V-30      | 5,800      | 5,800    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Paso superior. AVE.                      |
| 11VL0169 ▶ | Valencia  | V-30      | 6,050      | 6,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,60          | -           | -               | Paso superior.                           |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |           |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VL0170 ▶ | Valencia  | V-30      | 6,750      | 6,750    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,29          | -           | -               | Paso superior. Camino nuevo de Picaña. |
| 11VL0171 ▶ | Valencia  | V-30      | 7,900      | 7,900    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,50          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0172 ▶ | Valencia  | V-30      | 9,000      | 9,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,36          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0173 ▶ | Valencia  | V-30      | 10,700     | 10,700   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,87          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a camino.        |
| 11VL0174 ▶ | Valencia  | V-30      | 10,850     | 10,850   | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,70          | -           | -               | Paso inferior. Acceso.                 |
| 11VL0175 ▶ | Valencia  | V-30      | 11,100     | 11,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22VL0233 ▶ | Valencia  | V-30      | 14,540     | 14,540   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22VL0234 ▶ | Valencia  | V-30      | 14,540     | 14,540   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0176 ▶ | Valencia  | V-30      | 10,700     | 10,700   | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,56          | -           | -               | Paso inferior. Acceso a camino.        |
| 11VL0177 ▶ | Valencia  | V-30      | 9,000      | 9,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,03 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,03          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0178 ▶ | Valencia  | V-30      | 7,900      | 7,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,41 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,41          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0179 ▶ | Valencia  | V-30      | 6,750      | 6,750    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,08          | -           | -               | Paso superior. Camino nuevo de Picaña. |
| 11VL0180 ▶ | Valencia  | V-30      | 6,050      | 6,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,47          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 22VL0235 ▶ | Valencia  | V-30      | 5,800      | 5,800    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,08          | -           | -               | Paso superior. AVE.                    |
| 11VL0181 ▶ | Valencia  | V-30      | 4,900      | 4,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,58          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0182 ▶ | Valencia  | V-30      | 4,500      | 4,500    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,31          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0183 ▶ | Valencia  | V-30      | 4,050      | 4,050    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,36          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0184 ▶ | Valencia  | V-30      | 2,950      | 2,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,94          | -           | -               | Paso superior.                         |
| 11VL0185 ▶ | Valencia  | V-30      | 2,900      | 2,900    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior.                         |

| Referencia | Provincia | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |           |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 11VL0186 ▶ | Valencia  | V-30      | 2,850      | 2,850    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,44          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0187 ▶ | Valencia  | V-30      | 1,600      | 1,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0188 ▶ | Valencia  | V-30      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,48          | -           | -               | Paso superior. |
| 15VL0255 ▶ | Valencia  | V-31      | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso superior. |
| 15VL0256 ▶ | Valencia  | V-31      | 0,400      | 0,400    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0189 ▶ | Valencia  | V-31      | 0,650      | 0,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0190 ▶ | Valencia  | V-31      | 2,600      | 2,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0191 ▶ | Valencia  | V-31      | 2,850      | 2,850    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0192 ▶ | Valencia  | V-31      | 5,650      | 5,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0193 ▶ | Valencia  | V-31      | 6,650      | 6,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,04 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,04          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0194 ▶ | Valencia  | V-31      | 8,550      | 8,550    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,01          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0195 ▶ | Valencia  | V-31      | 9,800      | 9,800    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,79          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0196 ▶ | Valencia  | V-31      | 10,650     | 10,650   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,00          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0197 ▶ | Valencia  | V-31      | 12,400     | 12,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,16          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0198 ▶ | Valencia  | V-31      | 10,650     | 10,650   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0199 ▶ | Valencia  | V-31      | 9,800      | 9,800    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0200 ▶ | Valencia  | V-31      | 8,550      | 8,550    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0201 ▶ | Valencia  | V-31      | 6,650      | 6,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,14          | -           | -               | Paso superior. |
| 11VL0202 ▶ | Valencia  | V-31      | 5,650      | 5,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,96          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                                      |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |  |
| 11VL0203 ▶ | Valencia   | V-31      | 2,850      | 2,850    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11VL0204 ▶ | Valencia   | V-31      | 2,600      | 2,600    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,07          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11VL0205 ▶ | Valencia   | V-31      | 0,650      | 0,650    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,27 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,27          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15VL0257 ▶ | Valencia   | V-31      | 0,400      | 0,400    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 15VL0258 ▶ | Valencia   | V-31      | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 16VL0002 ▶ | Valencia   | V-31R     | 0,000      | 3,330    | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 3,00 m.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Glorietas en Corredor Silla-Picassent V-31R.     |
| 16VL0003 ▶ | Valencia   | V-31R     | 0,000      | 3,330    | Creciente   | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,25 m de longitud.  | 25,25              | -              | -             | -           | -               | Glorietas en Corredor Silla-Picassent V-31R.     |
| 16VL0004 ▶ | Valencia   | V-31R     | 2,150      | 2,150    | Creciente   | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,96 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,96          | -           | -               | Paso inferior. Acceso desde Pol. Ind. Picassent. |
| 16VL0005 ▶ | Valencia   | V-31R     | 3,100      | 3,100    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,90          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 16VL0006 ▶ | Valencia   | V-31R     | 3,330      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial cuya anchura exceda de 3,00 m.  | -                  | 3,00           | -             | -           | -               | Glorietas en Corredor Silla-Picassent V-31R.     |
| 16VL0007 ▶ | Valencia   | V-31R     | 3,330      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Se solicitará estudio de viabilidad para cualquier transporte especial que exceda de 25,25 m de longitud.  | 25,25              | -              | -             | -           | -               | Glorietas en Corredor Silla-Picassent V-31R.     |
| 16VL0008 ▶ | Valencia   | V-31R     | 3,100      | 3,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,05          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 16VL0009 ▶ | Valencia   | V-31R     | 2,130      | 2,130    | Decreciente | Acceso    | Possible limitación de altura a 4,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,98          | -           | -               | Paso inferior. Acceso desde Pol. Ind. Picassent. |
| 18VA0338 ▶ | Valladolid | VA-20     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,09          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11VA0147 ▶ | Valladolid | VA-20     | 0,590      | 0,590    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,40          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 11VA0148 ▶ | Valladolid | VA-20     | 1,000      | 1,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,19          | -           | -               | Paso superior.                                   |
| 18VA0339 ▶ | Valladolid | VA-20     | 1,750      | 1,750    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0340 ▶ | Valladolid | VA-20     | 2,050      | 2,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0341 ▶ | Valladolid | VA-20     | 2,250      | 2,250    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.   |
| 18VA0342 ▶ | Valladolid | VA-20     | 3,405      | 3,405    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.   |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 18VA0343 ▶ | Valladolid | VA-20     | 4,075      | 4,075    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0344 ▶ | Valladolid | VA-20     | 6,075      | 6,075    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,17 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,17          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0345 ▶ | Valladolid | VA-20     | 7,420      | 7,420    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0346 ▶ | Valladolid | VA-20     | 8,700      | 8,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,73 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,73          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 11VA0149 ▶ | Valladolid | VA-20     | 9,050      | 9,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0347 ▶ | Valladolid | VA-20     | 8,700      | 8,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0348 ▶ | Valladolid | VA-20     | 8,380      | 8,380    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.         |
| 18VA0349 ▶ | Valladolid | VA-20     | 8,130      | 8,130    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,93 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,93          | -           | -               | Banderola.         |
| 18VA0350 ▶ | Valladolid | VA-20     | 7,720      | 7,720    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0150 ▶ | Valladolid | VA-20     | 6,075      | 6,075    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,97          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0351 ▶ | Valladolid | VA-20     | 4,280      | 4,280    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0352 ▶ | Valladolid | VA-20     | 3,715      | 3,715    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,74 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,74          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0151 ▶ | Valladolid | VA-20     | 2,500      | 2,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0353 ▶ | Valladolid | VA-20     | 2,090      | 2,090    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0354 ▶ | Valladolid | VA-20     | 1,420      | 1,420    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico. DGT.      |
| 18VA0355 ▶ | Valladolid | VA-20     | 1,020      | 1,020    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0152 ▶ | Valladolid | VA-20     | 1,000      | 1,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0356 ▶ | Valladolid | VA-20     | 0,685      | 0,685    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0153 ▶ | Valladolid | VA-20     | 0,590      | 0,590    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,75          | -           | -               | Paso superior.     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 18VA0357 ▶ | Valladolid | VA-20     | 0,200      | 0,200    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,47 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,47          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 11VA0154 ▶ | Valladolid | VA-20     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0358 ▶ | Valladolid | VA-30     | 1,570      | 1,570    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0359 ▶ | Valladolid | VA-30     | 2,150      | 2,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0360 ▶ | Valladolid | VA-30     | 2,600      | 2,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0361 ▶ | Valladolid | VA-30     | 3,150      | 3,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,81 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,81          | -           | -               | Paso inferior. VA-113.               |
| 18VA0362 ▶ | Valladolid | VA-30     | 3,210      | 3,240    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,11          | -           | -               | Paso inferior. VA-113.               |
| 18VA0363 ▶ | Valladolid | VA-30     | 4,250      | 4,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,14 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,14          | -           | -               | Paso inferior. P.I. Santovenia.      |
| 18VA0364 ▶ | Valladolid | VA-30     | 4,950      | 4,950    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,31          | -           | -               | Paso inferior. Cementerio.           |
| 18VA0365 ▶ | Valladolid | VA-30     | 5,250      | 5,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,21          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0366 ▶ | Valladolid | VA-30     | 6,070      | 6,070    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,22         | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0367 ▶ | Valladolid | VA-30     | 6,430      | 6,430    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,84          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0368 ▶ | Valladolid | VA-30     | 6,775      | 6,775    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,13          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0369 ▶ | Valladolid | VA-30     | 6,925      | 6,925    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0370 ▶ | Valladolid | VA-30     | 7,425      | 7,425    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0371 ▶ | Valladolid | VA-30     | 8,100      | 8,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,60          | -           | -               | Paso inferior. VA-140.               |
| 18VA0372 ▶ | Valladolid | VA-30     | 8,150      | 8,150    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Paso inferior. VA-30.                |
| 18VA0373 ▶ | Valladolid | VA-30     | 9,300      | 9,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Paso inferior. Carretera Villabañez. |
| 18VA0374 ▶ | Valladolid | VA-30     | 11,010     | 11,010   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                             |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |           |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 18VA0375 ▶ | Valladolid | VA-30     | 11,505     | 11,505   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0376 ▶ | Valladolid | VA-30     | 11,990     | 11,990   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0377 ▶ | Valladolid | VA-30     | 12,150     | 12,150   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,85          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0378 ▶ | Valladolid | VA-30     | 12,595     | 12,595   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0379 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,050     | 13,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,51          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 18VA0380 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,090     | 13,090   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0381 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,440     | 13,440   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0382 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,448     | 13,448   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0383 ▶ | Valladolid | VA-30     | 14,400     | 14,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 7,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 7,25          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 18VA0384 ▶ | Valladolid | VA-30     | 14,612     | 14,612   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0385 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,000     | 15,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,36          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0386 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,120     | 15,120   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0155 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,240     | 15,240   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,83 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,83          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0387 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,310     | 15,310   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0156 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,375     | 15,375   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,91          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0388 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,470     | 15,470   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0157 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,550     | 15,550   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,42 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,42          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0389 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,840     | 15,840   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0390 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,120     | 16,120   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 8,40 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 8,40          | -           | -               | Paso superior.     |



| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido   | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |           |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18VA0391 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,350     | 16,350   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0392 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,630     | 16,630   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0393 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,730     | 16,730   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,56         | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0394 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,860     | 16,860   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0395 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,875     | 16,875   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,55         | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0396 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,075     | 17,075   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0397 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,370     | 17,370   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0398 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,400     | 17,400   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,63          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0399 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,900     | 17,900   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,08 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,08          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0400 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,000     | 18,000   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0401 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,415     | 18,415   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,56 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,56          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0402 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,475     | 18,475   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0403 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,925     | 18,925   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0404 ▶ | Valladolid | VA-30     | 19,050     | 19,050   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0405 ▶ | Valladolid | VA-30     | 19,410     | 19,410   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0406 ▶ | Valladolid | VA-30     | 19,660     | 19,660   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0407 ▶ | Valladolid | VA-30     | 20,007     | 20,007   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0408 ▶ | Valladolid | VA-30     | 20,490     | 20,490   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0409 ▶ | Valladolid | VA-30     | 20,635     | 20,635   | Creciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pórtico.       |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18VA0410 ▶ | Valladolid | VA-30     | 21,100     | 21,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0411 ▶ | Valladolid | VA-30     | 21,150     | 21,150   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,55          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0412 ▶ | Valladolid | VA-30     | 21,540     | 21,540   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0413 ▶ | Valladolid | VA-30     | 21,540     | 21,540   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0414 ▶ | Valladolid | VA-30     | 21,150     | 21,150   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0415 ▶ | Valladolid | VA-30     | 20,740     | 20,740   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0416 ▶ | Valladolid | VA-30     | 20,220     | 20,220   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0417 ▶ | Valladolid | VA-30     | 19,720     | 19,720   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0418 ▶ | Valladolid | VA-30     | 19,270     | 19,270   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,70 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,70          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0419 ▶ | Valladolid | VA-30     | 19,050     | 19,050   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0420 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,910     | 18,910   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,68 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,68          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0421 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,710     | 18,710   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,89 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,89          | -           | -               | Pórtico.       |
| 18VA0422 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,515     | 18,515   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,71 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,71          | -           | -               | Pórtico.       |
| 11VA0158 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,475     | 18,475   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,39          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0423 ▶ | Valladolid | VA-30     | 18,000     | 18,000   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0424 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,900     | 17,900   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,28 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,28          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0425 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,400     | 17,400   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 6,29          | -           | -               | Paso superior. |
| 18VA0426 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,130     | 17,130   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.       |
| 11VA0159 ▶ | Valladolid | VA-30     | 17,075     | 17,075   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,46 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,46          | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción        |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                    |
| 18VA0427 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,875     | 16,875   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 14,25 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,25         | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0428 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,730     | 16,730   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 11,36 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,36         | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0429 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,630     | 16,630   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0430 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,130     | 16,130   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0431 ▶ | Valladolid | VA-30     | 16,120     | 16,120   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,29 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,29          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0432 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,850     | 15,850   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,63 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,63          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0160 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,840     | 15,840   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Paso superior.     |
| 18VA0433 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,620     | 15,620   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico.           |
| 11VA0161 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,550     | 15,550   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso superior.     |
| 11VA0162 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,380     | 15,380   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,23 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,23          | -           | -               | Paso superior.     |
| 11VA0163 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,240     | 15,240   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,21 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,21          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0434 ▶ | Valladolid | VA-30     | 15,095     | 15,095   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0435 ▶ | Valladolid | VA-30     | 14,790     | 14,790   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,59          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0436 ▶ | Valladolid | VA-30     | 14,400     | 14,400   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,72          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 18VA0437 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,500     | 13,500   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,50 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,50          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0438 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,488     | 13,488   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,51 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,51          | -           | -               | Pasarela peatonal. |
| 18VA0439 ▶ | Valladolid | VA-30     | 13,050     | 13,050   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 4,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,80          | -           | -               | Paso inferior.     |
| 18VA0440 ▶ | Valladolid | VA-30     | 12,995     | 12,995   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,66 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,66          | -           | -               | Pórtico.           |
| 18VA0441 ▶ | Valladolid | VA-30     | 12,530     | 12,530   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.           |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                          |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|--------------------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                                      |
| 18VA0442   | Valladolid | VA-30     | 12,150     | 12,150   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 8,10 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 8,10          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0443   | Valladolid | VA-30     | 9,525      | 9,525    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,62 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,62          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0444   | Valladolid | VA-30     | 9,300      | 9,300    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,60 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,60          | -           | -               | Paso inferior. Carretera Villabañez. |
| 18VA0445   | Valladolid | VA-30     | 8,990      | 8,990    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0446   | Valladolid | VA-30     | 8,480      | 8,480    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,61 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,61          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0447   | Valladolid | VA-30     | 8,150      | 8,150    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Paso inferior. VA-140.               |
| 18VA0448   | Valladolid | VA-30     | 8,100      | 8,100    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,43 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,43          | -           | -               | Paso inferior. VA-140.               |
| 18VA0449   | Valladolid | VA-30     | 6,775      | 6,775    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,77          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0450   | Valladolid | VA-30     | 6,070      | 6,070    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 10,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 10,95         | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0451   | Valladolid | VA-30     | 5,250      | 5,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,57          | -           | -               | Paso superior.                       |
| 18VA0452   | Valladolid | VA-30     | 4,950      | 4,950    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,30 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,30          | -           | -               | Paso inferior.                       |
| 18VA0453   | Valladolid | VA-30     | 4,750      | 4,750    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0454   | Valladolid | VA-30     | 4,270      | 4,270    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,57 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,57          | -           | -               | Banderola.                           |
| 18VA0455   | Valladolid | VA-30     | 4,250      | 4,250    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,22 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,22          | -           | -               | Paso inferior. P.I. Santovenia.      |
| 18VA0456   | Valladolid | VA-30     | 3,730      | 3,730    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,65 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,65          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0458   | Valladolid | VA-30     | 3,240      | 3,240    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,45          | -           | -               | Paso inferior. VA-113.               |
| 18VA0457   | Valladolid | VA-30     | 3,240      | 3,240    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,16 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,16          | -           | -               | Paso inferior. VA-113.               |
| 18VA0459   | Valladolid | VA-30     | 0,730      | 0,730    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.                             |
| 18VA0460   | Valladolid | VA-30     | 0,430      | 0,430    | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,75 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,75          | -           | -               | Pórtico.                             |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 18VA0461 ▶ | Valladolid | VA-30     | 0,000      | 0,000    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00439 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 0,000      | 0,000    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,52          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00440 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 0,200      | 0,200    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,86 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,86          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00441 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 0,700      | 0,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,76 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,76          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00442 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 0,750      | 0,750    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,45 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 4,45          | -           | -               | Túnel.         |
| 13P00443 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 1,850      | 1,850    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,13          | -           | -               | Banderola.     |
| 13P00444 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 1,950      | 1,950    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00445 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 2,050      | 2,050    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,90 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,90          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00446 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 2,450      | 2,450    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,15 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,15          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00447 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 3,900      | 3,900    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,07 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,07          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00448 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 4,025      | 4,025    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00449 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 4,700      | 4,700    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,95 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,95          | -           | -               | Banderola.     |
| 13P00450 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 5,250      | 5,250    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00451 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 5,450      | 5,450    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,18 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,18          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00452 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 6,500      | 6,500    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 19,84 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 19,84         | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00453 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,099      | 7,099    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,85          | -           | -               | Banderola.     |
| 13P00454 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,100      | 7,100    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,19 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,19          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00455 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,600      | 7,600    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,58 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,58          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00456 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,650      | 7,650    | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 11,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 11,05         | -           | -               | Paso superior. |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 13P00457 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,750      | 7,750    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,91 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,91          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00458 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,000      | 8,000    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00459 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,050      | 8,050    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,11 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,11          | -           | -               | Túnel.         |
| 13P00460 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,500      | 8,500    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,80 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,80          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00461 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,850      | 8,850    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00462 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 9,300      | 9,300    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,88 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,88          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00463 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 9,700      | 9,700    | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,97 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,97          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00464 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,100     | 10,100   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,79 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,79          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00465 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,350     | 10,350   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 14,13 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,13         | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00466 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,500     | 10,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,85 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,85          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00467 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,600     | 10,600   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 7,59 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 7,59          | -           | -               | Túnel.         |
| 13P00468 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 11,250     | 11,250   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00469 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 12,500     | 12,500   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Banderola.     |
| 13P00470 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 12,725     | 12,725   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,05 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,05          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00471 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 12,750     | 12,750   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,02 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,02          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00472 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 13,050     | 13,050   | Creciente   | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00473 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 12,750     | 12,750   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,44 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,44          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00474 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 12,300     | 12,300   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 6,98 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,98          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00475 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 11,600     | 11,600   | Decreciente | Tronco    | Possible limitación de altura a 5,87 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,87          | -           | -               | Pórtico.       |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción   | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción    |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|--|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
|            |            |           |            |          |             |           |  | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                |
| 13P00476 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 11,250     | 11,250   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,39 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,39          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00477 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 11,100     | 11,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,64 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,64          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00478 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,500     | 10,500   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,94          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00479 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,350     | 10,350   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 14,52 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 14,52         | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00480 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 10,100     | 10,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,00 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,00          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00481 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 9,700      | 9,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,69 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,69          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00482 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 9,300      | 9,300    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,78 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,78          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00483 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,850      | 8,850    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,33 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,33          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00484 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,849      | 8,849    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00485 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,500      | 8,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,48 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,48          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00486 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,350      | 8,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,77 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,77          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00487 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 8,050      | 8,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,09 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 6,09          | -           | -               | Túnel.         |
| 13P00488 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,650      | 7,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,01 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 9,01          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00489 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 7,100      | 7,100    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,53 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,53          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00490 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 6,500      | 6,500    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 18,31 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 18,31         | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00491 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 6,400      | 6,400    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,72 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,72          | -           | -               | Banderola.     |
| 13P00492 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 5,950      | 5,950    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,82 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,82          | -           | -               | Pórtico.       |
| 13P00493 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 5,450      | 5,450    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,49 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,49          | -           | -               | Paso superior. |
| 13P00494 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 4,650      | 4,650    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.  | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Banderola.     |

| Referencia | Provincia  | Carretera | PK Inicial | PK Final | Sentido     | Ubicación | Prescripción  | Valores Limitantes |                |               |             |                 | Descripción                 |
|------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|-----------|---|--------------------|----------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------------------|
|            |            |           |            |          |             |           |   | Longitud<br>(m)    | Anchura<br>(m) | Altura<br>(m) | Masa<br>(t) | Masa/eje<br>(t) |                             |
| 13P00496 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 4,025      | 4,025    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,67 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,67          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 13P00495 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 4,025      | 4,025    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,35 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,35          | -           | -               | Paso superior.              |
| 13P00497 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 3,900      | 3,900    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 9,94 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 9,94          | -           | -               | Paso superior.              |
| 13P00498 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 2,050      | 2,050    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,92 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,92          | -           | -               | Banderola.                  |
| 13P00499 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 1,950      | 1,950    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,34 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,34          | -           | -               | Paso superior.              |
| 13P00500 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 1,700      | 1,700    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,38 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 5,38          | -           | -               | Túnel.                      |
| 13P00501 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 1,600      | 1,600    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 4,55 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 4,55          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 13P00502 ▶ | Pontevedra | VG-20     | 0,350      | 0,350    | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 6,06 m. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar.   | -                  | -              | 6,06          | -           | -               | Pórtico.                    |
| 11ZR0029 ▶ | Zaragoza   | Z-40      | 33,100     | 33,100   | Creciente   | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,28 m en el arcén izquierdo; 5,52 m en el centro y 5,78 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 5,28          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-2. |
| 11ZR0030 ▶ | Zaragoza   | Z-40      | 33,100     | 33,100   | Decreciente | Tronco    | Posible limitación de altura a 5,50 m en el arcén izquierdo; 5,22 m en el centro y 4,88 m en el arcén derecho. El transportista deberá comprobar la viabilidad de paso y en su caso, aplicar las medidas necesarias para salvar la limitación, siendo responsabilidad suya cualquier daño que pueda causar. | -                  | -              | 4,88          | -           | -               | Paso superior. Autovía A-2. |